

证券代码：000959

证券简称：首钢股份

## 北京首钢股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2019-03

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	广发证券陈潇、沈涛；华夏基金彭锐哲、武文琦；中荷人寿杨燕；工银瑞信丁怡凌
时间	2019年8月27日下午14:00—16:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	公司副总经理兼董事会秘书陈益以及运营规划部、制造部、环保部、营销中心、采购中心；中首公司；矿业公司；京唐公司；冷轧公司；智新电磁公司等有关负责人
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次活动采用现场调研方式，由公司副总经理兼董事会秘书陈益主持，具体交流内容如下：</p> <p><b>1.请问京唐二期一步目前的情况？相关产线所生产产品的认证情况？</b></p> <p><b>答：</b>京唐二期一步取得批复产能为年产铁 449 万吨、钢 400 万吨、材 427.6 万吨，项目于 2019 年 8 月 1 日进入试生产阶段，3#高炉炉况运行总体平稳，水平提升较快，相关生产系数能够达到较高水平。</p> <p>京唐二期一步产品主要以高强度、易焊接、低磁或无磁化、耐腐蚀的舰船用钢，大厚度、高强度、高韧性、耐腐蚀、耐疲劳的海洋用钢以及长距离输送、超高强度、抗酸、抗大变形、海底输送等管线钢为主。中厚板已完成八国船板认证，牌号共涉及 7 个，最大厚</p>

度达 50mm; 开展了共 18 个建筑用牌号和 14 个压力容器用钢牌号的 CE 认证, 预计 9 月份获取认证证书。

**2.公司如何应对三季度（建国七十周年庆）和四季度（秋冬季错峰生产）环保形势？京唐公司目前的超低排放改造情况？**

**答：**2018 年 10 月, 迁钢公司取得唐山地区唯一超低排放 A 类企业; 2019 年 2 月, 京唐公司顺利通过唐山市生态环境局组织的超低排放验收。2019 年上半年, 京唐公司被中国冶金报评为绿色发展优秀企业, 被国家工信部评为第三批绿色发展工厂。

公司将在巩固超低排放成果的基础上, 积极履行国有企业的社会责任, 继续加大环保治理力度, 取得最佳环保绩效, 争取不受限产影响或获得最低程度的限产水平。

**3.首钢矿业公司在河北迁安的矿产资源储量情况？矿石成本大概处于国产矿成本曲线的什么位置？销售给首钢股份的矿石如何定价？**

**答：**首钢矿业公司隶属首钢集团, 成立于 1959 年。截止 2018 年末, 首钢矿业公司在迁安地区拥有的采矿权及探矿权合计保有资源储量 7.14 亿吨, 加上正在办理采矿权的马城铁矿近 10 亿吨资源储量, 首钢矿业公司在迁安地区拥有资源储量超 17 亿吨。

上半年, 首钢矿业公司精矿粉制造成本低于 28 家会员单位平均水平。首钢矿业公司销售给首钢股份的精矿粉采用市场化定价机制。

**4.目前市场环境下, 公司如何稳定销售渠道, 赢得客户认可？**

**答：**近年来, 公司始终坚持与一流企业合作, 不断加大直供渠道、高端客户及行业龙头用户的开发, 渠道结构得到进一步优化。目前客户已涵盖能源、汽车、交通、家电、集装箱等行业的领军企业。公司与中国石油、中国石化、中国中铁、中国一汽、海尔、格力、美的等近百家世界 500 强企业、中国 500 强企业构建了稳固、良好的合作关系。

高端渠道开发带动产品结构升级, 提升客户的认可。目前, 公司开发了一大批专、精、优、特的产品, 形成全系列、全品种、全覆

盖的供货能力，多数品种市场占有率位居行业前列。2019年，首钢汽车板，相继荣获华晨宝马“质量卓越奖”（15家供应商获得表彰提名，首钢股份是国内唯一钢铁企业）、长城汽车“成本改善奖”、吉利汽车“最佳合作奖”、北汽福田“合作共赢奖”等奖项。家电板获得海尔“金魔方”铂金奖、西门子公司“全球最佳供应商”等客户颁发奖项。

#### **5.目前市场情况下，如何保证汽车板订单？**

**答：**首钢汽车板直供和三方直供用户比例达到90%以上，与多数行业龙头用户长期开展战略合作，渠道结构合理稳定，具有健全的营销服务体系和能力，为客户提供个性化的营销体验，能够快速响应市场需求，为用户提供高效、快捷、可靠的服务，抗风险能力强。

上半年汽车行业产量同比分别下降13.7%，公司上半年汽车板与主机厂订单保持稳定，并有所增长。上半年日系、德系及国内自主品牌等知名车企合同量份额较去年增长，订单量相比去年同期增加10万吨。

公司积极平衡汽车板量、价、效益的关系，优化汽车板合同接单结构，依照效益优先原则优先组织高价高效的产品，控制好接单的价格水平，实现销售计划。

#### **6.如何看2019年下半年需求变化趋势？下半年矿价走势？**

**答：**下半年，为对冲中美贸易争端不断升级、国内经济下行压力较大等内外部风险，基建投资或将继续发力，但7月份房地产投资已经出现走弱，近期国家又对房地产调控政策加严，可能会减弱下半年房地产投资的增速，受此影响，建筑钢材或难维持上半年的强势。汽车产销在8月份已现回暖迹象，下半年下滑速度预计会减缓趋稳，甚至小幅反弹，家电行业则会继续保持平稳运行，由此对冷系板材的需求起到支撑作用。

下半年铁矿石供应量有所好转，但总体供应量仍相对紧张；环保限产政策将对钢材价格及需求产生影响，但韧性犹存。预计2019

	<p>年后期铁矿石价格呈总体下行趋势，全年均价低于 93 美元。</p> <p><b>7.2018 年公司所得税费用为-1.7 亿元，公司的所得税费用确认准则？</b></p> <p><b>答：</b>2018 年，首钢股份、京唐公司、冷轧公司分获国家高新技术企业资格认证，按照《国家高新技术企业认定管理办法》（国科发火〔2016〕32 号）、《高新技术企业认定管理工作指引》（国科发火〔2016〕195 号）以及《企业会计准则第 18 号-所得税》相关规定，2018 年企业所得税税率由 25%减按 15%征收，除对当期所得税进行调整外，还对已确认的递延所得税资产和递延所得税负债重新计量，影响数计入变化当期所得税费用，综合上述因素，公司 2018 年所得税费用为-1.7 亿元。</p> <p><b>8.2019 年下半年公司的生产检修方案及产量预期？</b></p> <p><b>答：</b>2019 年 1-7 月，公司严格按照政府的各项要求，做好限产工作，公司结合对市场的研判，限产期间已合理安排了检修方案。后几个月，公司未安排大的系列检修，如不考虑环保限产因素，全年预计完成年度产量计划。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2019 年 8 月 29 日