

公司代码：600150

公司简称：中国船舶

# 中国船舶工业股份有限公司 2021 年年度报告



## 重要提示

- 一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、公司全体董事出席董事会会议。
- 三、致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 四、公司负责人张英岱先生、主管会计工作负责人陈琮女士及会计机构负责人（会计主管人员）郎文先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

### 五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审计的2021年度财务报表，2021年度实现归属于母公司股东的净利润为213,814,622.44元，母公司财务报表2021年年末可供投资者分配的利润为1,431,991,882.29元，综合各方面因素，为实现公司长期、持续的稳定发展，公司董事会提出2021年度利润分配预案为：每10股派发现金红利0.3元（含税），即派发红利总额134,172,862.74元，剩余未分配利润结转以后年度分配。公司本年度不进行资本公积转增股本。本利润分配预案须经公司股东大会审议通过后实施。

### 六、 前瞻性陈述的风险声明

适用  不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质性承诺，敬请投资者注意投资风险。

### 七、 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

### 八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

### 九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

### 十、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述了存在的风险因素，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”的相关内容。

### 十一、 其他

适用  不适用

## 目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	管理层讨论与分析.....	11
第四节	公司治理.....	27
第五节	环境与社会责任.....	41
第六节	重要事项.....	50
第七节	股份变动及股东情况.....	75
第八节	优先股相关情况.....	81
第九节	债券相关情况.....	82
第十节	财务报告.....	83

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
	报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

## 第一节 释义

### 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
中国船舶集团	指	中国船舶集团有限公司
中船集团/中船工业集团	指	中国船舶工业集团有限公司
中船财务	指	中船财务有限责任公司
江南造船	指	江南造船（集团）有限责任公司
外高桥/外高桥造船	指	上海外高桥造船有限公司
中船澄西	指	中船澄西船舶修造有限公司
中船动力集团	指	中船动力（集团）有限公司
广船国际	指	广船国际有限公司
黄埔文冲	指	中船黄埔文冲船舶有限公司
中船动力集团	指	中船动力（集团）有限公司
沪东重机	指	沪东重机有限公司
澄西扬州	指	中船澄西扬州船舶有限公司
广船装备	指	广州广船海洋工程装备有限公司
文冲修造	指	广州文冲船舶修造有限公司
广州广利	指	广州市广利船舶人力资源服务有限公司
动力研究院	指	中船动力研究院有限公司
中船镇柴/中船动力	指	中船动力镇江有限公司
中船三井	指	上海中船三井造船柴油机有限公司
安庆船用电器	指	安庆船用电器有限责任公司
华尔新	指	中船澄西华尔新特种涂装（无锡）有限公司
外高桥海工	指	上海外高桥造船海洋工程有限公司
设计公司	指	上海外高桥造船海洋工程设计有限公司
计量站	指	上海江南计量检测站有限公司
江南房产	指	江南造船集团（上海）房地产开发经营有限公司
江南重工	指	江南重工有限公司
芮江实业	指	上海芮江实业有限公司
泛广发展	指	泛广发展有限公司
文化传媒	指	上海中船文化传媒有限责任公司
红帆酒店	指	广州市红帆酒店有限公司
红帆科技	指	广州红帆科技有限公司
广船电梯	指	广东广船国际电梯机电设备有限公司
永联钢结构	指	广州永联钢结构有限公司
龙穴管业	指	广州龙穴管业有限公司
荣广发展	指	荣广发展有限公司
南方环境	指	南方环境有限公司
动力服务公司	指	中船海洋动力技术服务有限公司
安庆动力配套	指	安庆中船动力配套有限公司
镇江发电	指	镇江中船现代发电设备有限公司
河北南环	指	河北南环城市矿产开发有限公司
东发工程	指	东发工程有限公司
南云置业	指	上海南云置业有限公司
宝南置业	指	上海宝南置业有限公司
九舟投资	指	上海九舟投资发展有限公司
江舟投资	指	上海江舟投资发展有限公司
中船海洋动力/动力部件	指	中船海洋动力部件有限公司
中山广船	指	中山广船国际船舶及海洋工程有限公司

沪东柴油机	指	上海沪东造船柴油机配套有限公司
中船安柴	指	安庆中船柴油机有限公司
中船广西船舶	指	中船广西船舶及海洋工程有限公司
澄西装备	指	中船澄西（泰州）装备科技有限公司

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司信息

公司的中文名称	中国船舶工业股份有限公司
公司的中文简称	中国船舶
公司的外文名称	China CSSC Holdings Limited
公司的外文名称缩写	CSSC Holdings
公司的法定代表人	张英岱

### 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陶健	张东波
联系地址	上海市浦东大道1号15A层	上海市浦东大道1号15A层
电话	021-68860618	021-68860618
传真	021-68860568	021-68860568
电子信箱	stock@csscholdings.com	zhangdb@csscholdings.com

### 三、 基本情况简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区浦东大道1号
公司注册地址的历史变更情况	/
公司办公地址	中国（上海）自由贸易试验区浦东大道1号
公司办公地址的邮政编码	200120
公司网址	<a href="http://csscholdings.cssc.net.cn">http://csscholdings.cssc.net.cn</a>
电子信箱	stock@csscholdings.com

### 四、 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《上海证券报》（ <a href="http://www.cnstock.com">www.cnstock.com</a> ）； 《中国证券报》（ <a href="http://www.cs.com.cn">www.cs.com.cn</a> ）； 《证券时报》（ <a href="http://www.stcn.com">http://www.stcn.com</a> ）； 《证券日报》（ <a href="http://www.zqrb.cn">http://www.zqrb.cn</a> ）。
公司披露年度报告的证券交易所网址	<a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a>
公司年度报告备置地点	公司证券事务部

### 五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国船舶	600150	沪东重机

### 六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特广场五层
	签字会计师姓名	宋智云、魏琰琰
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 21 层
	签字的保荐代表人姓名	郭丹、施梦菡、何洋
	持续督导的期间	2020 年 3 月 30 日至 2021 年 12 月 31 日
报告期内履行	名称	中信证券股份有限公司

持续督导职责 的财务顾问	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 21 层
	签字的财务顾问主办人姓名	郭丹、施梦菡、何洋
	持续督导的期间	2020 年 3 月 30 日至 2021 年 12 月 31 日

## 七、近三年主要会计数据和财务指标

### (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2021年	2020年	本期比上年 同期增减 (%)	2019年
营业收入	59,740,426,346.26	55,243,541,320.18	8.14	52,657,487,622.20
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	58,566,929,705.62	48,541,515,432.36	20.65	/
归属于上市公司股东的净利润	213,814,622.44	305,800,985.44	-30.08	2,028,544,296.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-873,638,069.40	-963,867,188.20	不适用	-42,282,989.80
经营活动产生的现金流量净额	2,024,425,691.18	973,591,058.01	107.93	12,229,135,859.05
	2021年末	2020年末	本期末比上年 同期末增 减(%)	2019年末
归属于上市公司股东的净资产	46,040,729,539.58	45,776,832,713.84	0.58	31,061,679,203.98
总资产	160,402,245,008.46	152,509,528,547.72	5.18	132,547,256,202.13

### (二) 主要财务指标

主要财务指标	2021年	2020年	本期比上年同 期增减(%)	2019年
基本每股收益(元/股)	0.05	0.07	-28.57	0.71
稀释每股收益(元/股)	0.05	0.07	-28.57	0.71
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.20	-0.25	不适用	-0.03
加权平均净资产收益率(%)	0.47	0.71	-0.24	7.20
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-1.90	-2.45	0.55	-0.28

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

1. 报告期内，全球经济小幅回升，国际航运市场回暖，集装箱海运需求旺盛，全球新造船市场活跃，造船三大指标实现较大增长。公司稳步推进疫情防控新常态下的生产经营工作，完成工作量、船舶交付数量同比增加，营业收入同比增加 8.14%。

2. 报告期内，公司累计实现扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入 585.67 亿元；与主营业务无关的业务收入为 11.73 亿元，主要是材料销售收入、租赁收入等其他业务收入；公司不存在不具备商业实质的收入的情况。

3. 报告期内，公司归属于上市公司股东的净利润 2.14 亿元，同比减少 0.92 亿元；公司归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 -8.74 亿元，同比增加 0.90 亿元。主要系：（1）报告期内，受原材料及人工供应链成本大幅上涨、人民币升值等因素影响，公司对部分在建合同及存货计提资产减值准备共计 28.43 亿元，主要计提情况详见公司《关于计提资产减值准备的公告》；（2）上年同期，子公司广船国际处置所持中山广船 51% 股权，交易产生投资收益 8.43 亿元，计入非经常性损益。

4. 报告期内, 公司经营活动产生的现金流量净额为 20.24 亿元, 同比增加 10.51 亿元, 主要系报告期内公司承接新船订单同比增幅较大, 船舶等产品收款同比增收金额大于材料设备采购支出同比增加的支出金额所致。

5. 报告期末, 公司国有独享资本公积余额为 14.7956 亿元, 主要系子公司国防军工建设项目收到的国拨资金, 收到国拨资金后转为国有独享资本公积所致。按照国家国防科工局《涉军企事业单位改制重组上市及上市后资本运作军工事项审查工作管理暂行办法》等有关规定, 应在履行必要程序后转为国有股本。

## 八、境内外会计准则下会计数据差异

### (一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用  不适用

### (二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用  不适用

### (三) 境内外会计准则差异的说明:

适用  不适用

## 九、2021 年分季度主要财务数据

单位: 元 币种: 人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	10,054,060,129.55	17,047,515,070.38	11,124,690,117.24	21,514,161,029.09
归属于上市公司股东的净利润	91,917,307.51	167,894,615.70	150,737,985.74	-196,735,286.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-29,020,699.28	-148,607,747.57	-102,900,212.25	-593,109,410.30
经营活动产生的现金流量净额	736,306,836.96	-1,738,797,957.63	-1,155,835,723.81	4,182,752,535.66

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用  不适用

## 十、非经常性损益项目和金额

适用  不适用

单位: 元 币种: 人民币

非经常性损益项目	2021 年金额	附注 (如适用)	2020 年金额	2019 年金额
非流动资产处置损益	74,829,599.13		849,320,478.73	185,463,894.29
越权审批, 或无正式批准文件, 或偶发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助, 但与公司正常经营业务密切相关, 符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	807,966,444.04		916,123,556.64	390,884,400.34



计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益	7,058,520.55		42,697,973.23	24,266,931.42
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益				
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等				
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益			-86,189,421.40	1,623,787,284.58
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	416,828,197.51		-25,047,371.44	-34,189,482.40
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	42,108,000.54		7,126,726.24	
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	87,822,025.41		25,451,512.61	44,011,621.75
其他符合非经常性损益定义的损益项目			95,544,500.47	786,419.30
减:所得税影响额	32,144,080.18		34,939,671.02	37,914,267.33
少数股东权益影响额(税后)	317,016,015.16		520,420,110.42	126,269,515.39
合计	1,087,452,691.84		1,269,668,173.64	2,070,827,286.56

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

**十一、 采用公允价值计量的项目**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产	878,764,503.06	2,864,830,887.92	1,986,066,384.86	423,886,718.06
交易性金融负债	6,405,155.81		-6,405,155.81	
被套期项目	1,393,928,770.68	2,716,359,056.90	1,322,430,286.22	
套期工具	1,379,970,970.68	2,716,359,056.90	1,336,388,086.22	
其他权益工具投资	1,198,833,066.90	1,587,032,579.41	388,199,512.51	35,671,509.82
合计	4,857,902,467.13	9,884,581,581.13	5,026,679,114.00	459,558,227.88

**十二、 其他**

□适用 √不适用

### 第三节 管理层讨论与分析

#### 一、经营情况讨论与分析

2021 年是建党百年华诞，也是“十四五”开局之年，在中国船舶集团及公司董事会的坚强领导下，公司管理层深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，贯彻落实党中央决策要求和船舶集团工作部署，坚定履行强军首责，发展壮大主业实业，坚持新发展理念，坚持效益导向，坚持稳中求进，以党建为引领，按照高质量发展要求，全面深化改革，提升上市公司质量，经济运行稳中有进、稳中向好。

##### （一）经营工作

公司紧扣市场脉搏，抢抓市场机遇，深化国际合作，加速产品转型升级，市场占有率不断提升，树立国际品牌和行业新标杆，经营承接创历史新高，实现了“十四五”开门红。

##### 1、防务产业（略）

2、造船业务：公司全年共承接民品船舶订单 132 艘/1211.17 万载重吨，吨位数完成年计划的 164.37%。

3、修船业务：公司全年承接修船 320 艘，订单金额 24.27 亿元。

4、动力业务：公司全年完成承接柴油机 732 台/615 万马力，马力数完成年计划的 136.06%。

5、应用产业（机电设备）：中船澄西承接各类风塔 472 套，合同金额 18.46 亿元；其他机电设备共 13.24 亿元，其中：江南造船承接 0.8 亿元、广船国际承接 9.96 亿元、中船动力集团承接 2.48 亿元。

6、海洋工程业务：外高桥造船承接 1 艘 34 万吨 FPSO。

截至 2021 年末，公司累计手持订单为造船订单 220 艘/1993.43 万载重吨，修船订单 95 艘/13.91 亿元，柴油机订单 772 台/674 万马力，海工装备订单金额 39.84 亿元，应用产业订单金额 24.24 亿元。

##### （二）生产工作

公司克服疫情持续影响，“提效率、促生产、保交船”，强化技术创新、生产准备、精益管理，落实成本工程和效率提升，全力以赴高质量完成了全年生产目标。

##### 1、防务产业（略）

2、造船业务：公司全年完工交付民品船舶 71 艘/591.74 万载重吨，吨位数完成年计划的 107.47%。

3、修船业务：公司全年修理完工船舶 310 艘/20.91 亿元，金额完成年计划的 116.19%。

4、动力业务：完工柴油机 577 台/466 万马力，马力数完成年计划的 97.08%。

5、应用产业（机电设备）：中船澄西共交付风塔 520 套；其他机电设备完工产值共 23.27 亿元，其中：江南造船完工产值 0.8 亿元、广船国际完工产值 19.82 亿元、中船动力集团完工产值 2.65 亿元。

6、海洋工程业务：外高桥造船全年实现交付海工项目 3 座平台。

##### （三）聚焦主业，提质增效，高质量发展战略取得重大进展

2021 年，公司及子公司贯彻落实中国船舶集团战略部署，牢记强军首责，聚焦主业实业，加快科技自立自强，创新生产经营工作机制，不断强化精细化管理和产品质量，船海产业创历史新高，应用产业和船海服务业保持平稳增长，高质量发展取得重大进展。

1、船舶业务方面，生产上，各子公司大力推进生产管理专项改革，进一步优化计划管理、大项目管理布局，持续推进精益生产。江南造船 23000 TEU 系列产品圆满收官，98000 VLEC 系列首制船等超大型液化气船接连交付，86000 VLGC 系列首次实现“双试合一”并成功推广，液化气船国际领先地位进一步巩固；外高桥造船 18 万吨/21 万吨散货船、11.4 万吨阿芙拉油轮等主流船型实现批量连续交付，造船总量保持世界船企前列；广船国际实现 5 万吨/8 万吨半潜船、中远海客滚船等重点项目的按期交付；中船澄西全面推进“6226”工程，62000 吨重吊船和 26000 吨自卸船取得阶段性成果，沥青船、冷藏集装箱等各类高端船舶顺利交付。

经营上，公司所属子公司在国际航运市场上持续发力、多点开花，江南造船 LPG 船手持订单排名全球前列，与全球最大的独立集装箱船船东建立首次合作，超大型液化气船与集装箱船国际竞争力持续攀升；外高桥造船承接 4 艘 21 万吨散货船、6 艘 19 万吨双燃料散货船、3 艘 11.4 万吨阿芙拉成品油轮，尤其是 7000 箱集装箱船，在该细分船型领域的国际市场占有率超过 48%，位居全球第一，大型邮轮 2 号船及 FPSO4 号船合同正式生效，“邮轮引领、一体两翼”格局不断深化；广船国际批量承接大型箱船和化学品 MR 订单，双高技术船舶占比达 78%；中船澄西实现 63500/80000/88800 吨系列散货船、64000 吨至 70000 吨系列木屑船批量承接。

2、船舶修理方面，克服疫情影响、物量攀升、资源缩减三大难题，抢坞期保船期，实现修船提速

目标，市场口碑信誉持续提高。江南造船完成“雪龙号”极地科考船维修任务；中船澄西顺利交付1艘自卸式改装船、2艘橙汁改装船、46艘新装脱硫装置、85个压载水处理项目，承接特涂船项目12艘、国轮14艘、压载水安装项目83艘，持续做大增量，“双高”船产值占比达73%。

**3、动力业务方面**，中船动力集团整机业务承接完成率124.59%，同比增长26.76%，低速机柴油机制造型谱图继续扩容，自主研发世界最小缸径LNG低压双燃料低速机CX40实现装船应用，全球首台CX52机载SCR船用低速机正式发布，6EX340EF1#商品机完成研制和交付。

**4、海工业务方面**，外高桥造船及时抓住国际海工市场出现的新变化，加快海工产品的完整性建造，3座库存钻井平台实现交付，进一步巩固高端海工装备领域的龙头地位。

**5、应用产业方面**，风塔业务上，面对市场订单下滑、国内政策性抢装潮结束等多重因素影响，及时调整营销策略，顺利斩获大量订单，实现批量交付，产值创历年新高；中船澄西批量承接LNG罐箱装备订单，成功推向市场；广场国际船配项目、船用电梯，剪压床等应用产业订单均实现同比增长；中船动力集团节能环保和燃料供给市场收获订单颇丰，承接低速机高压SCR产品132台套、低压SCR项目5台套、中速机SCR产品229台套，首套LP-iGAS燃气供气系统成功交付并获得客户高度评价，首套低速机低压LPSCR产品在5G60ME-C9.6-LPSCR母型机成功交付应用。

#### （四）核心能力、关键技术自立自强取得重要成果

公司坚持把自主科技创新作为引领高质量发展的第一动力，强化核心能力和关键技术研究，持续增强自主研发能力，提高科技管理能力，推动主建船型性能持续优化，以技术创新驱动公司高质量发展。

江南造船重点研发液化气体船和集装箱船，完成11型船型研发和4型产品基本设计，自主研发的全球首创VLEC B型舱攻破卡脖子技术难关，液化气船无纸化总装建造模式全面推行；外高桥造船客滚船自主研发设计能力和双燃料供气系统（FGSS）集成自主设计能力基本形成，自主研发的21万吨氨燃料动力散货船、自主航行智能船等取得船级社AIP证书；广船国际成功优化30万吨VLCC船、15.8万吨LNG双燃料原油轮、11万吨级LR II（LNG双燃料）液货船等7型主建船型总体设计方案，组织完成VLCC、标准MR船型、绿色智能MR船型、氨燃料MR船型等4型产品研发工作；中船澄西持续深化88000吨散货船自主研发，实现自主研发散货船谱系化，甲醇双燃料MR船型自主研发进一步开展。中船动力集团完成了两型工程样机FAT试验，自主研发世界最小缸径LNG低压双燃料低速机CX40实现装船应用，满足IMOTier III排放标准的全球首台CX52机载SCR船用低速机正式全球发布。

#### （五）强化依法治企，有效提升管理水平

2021年，公司以信息披露为核心、以规范运作为重点，不断加强上市公司与中国船舶集团、监管部门、子公司在重大信息、重要事项上的规范运作，严字当头、抓早抓小、多措并举，依法依规规范完成公司年内各项重大任务。

##### 1、规范完成中船工业集团与中船重工集团所属上市公司的收购程序

在收到《中国船舶集团有限公司关于启动联合重组相关程序的说明》后，涉及上市公司重大收购，公司按照监管要求，规范办理完成中船工业集团与中船重工集团所属上市公司的收购程序。本次收购完成后，中国船舶集团成为公司的间接控股股东。

##### 2、妥善推进解决同业竞争问题

根据中国船舶集团《关于提请豁免履行〈关于进一步避免同业竞争的承诺〉步骤三的函》，原承诺中的步骤三已无法解决同业竞争问题，不利于维护上市公司及中小股东权益。经公司董事会、股东大会审核同意公司控股股东申请豁免履行《关于进一步避免同业竞争的承诺》之步骤三。

##### 3、关联交易、担保规范运作

一是外高桥造船下属全资子公司外高桥海工与国际知名的FPSO总承包商与运营商签订1艘30万吨FPSO船体项目的建造合同，完成该关联担保的规范运作与信息披露。

二是公司控股股东向中船邮轮增资人民币23.8亿元。综合考虑高质量发展战略规划及外高桥造船和广船国际资金情况，外高桥造船和广船国际放弃对中船邮轮同比例增资权。完成该关联交易的规范运作与信息披露，有力地推动了中国船舶集团邮轮战略的实施。

三是根据中国船舶集团“中船财务吸收合并中船重工财务有限责任公司”方案，江南造船、中船澄西放弃对中船财务的同比例增资权，重工财务并入中船财务，完成上述子公司放弃同比例增资权的重大关联交易事宜的规范运作与信息披露。

##### 4、完成公司2020年度利润分配工作

根据上海证券交易所及中国证券登记结算公司关于利润分配的规定，及时披露公司2020年度权益分派实施公告，并在股权登记日和除权（息）及现金红利发放日指定日期完成相应分红实施操作，并完成有关税收事宜，做好利润分配闭环工作。

## 二、报告期内公司所处行业情况

2021 年，世界各国经济不均衡复苏，全球航运市场和造船市场超预期回升。我国三大造船指标实现全面增长，国际市场份额保持领先，绿色船舶转型发展加速，产业链供应链韧性得到提升，实现了“十四五”开门红。但受到劳动力资源不足、综合成本上升过快等因素影响，船舶工业保持平稳健康发展仍面临较大挑战。

### （一）船舶工业总体运行情况

#### 1、造船市场份额保持全球领先，企业国际竞争能力增强

2021 年，我国造船完工 3970 万载重吨，同比增长 3.0%，全球市场份额 47.2%；承接新船订单 6707 万载重吨，同比增长 131.8%，全球市场份额 53.8%；手持船舶订单 9584 万载重吨，同比增长 34.8%，全球市场份额 47.6%，三大造船指标保持全球领先。

#### 2、结构调整成效明显，高端船型占比持续提升

2021 年，我国船企抓住市场回升机遇，巩固散货船优势地位同时，集装箱船接单大幅增长，共承接集装箱船 2738 万载重吨，占全球总量的 60.9%。我国在高端船型市场上持续发力，批量承接化学品船、汽车运输船、海工辅助船和多用途船订单，按载重吨计分别占全球总量的 72.7%、76.6%、64.7% 和 63.3%。

#### 3、绿色转型成效明显，新船型研发和绿色船厂建设加速推进

2021 年，为顺应全球绿色低碳转型趋势，我国船企加快科技创新步伐，推出了多型符合最新国际海事规则要求的绿色船型，全年新接订单中绿色动力船舶占比达到 24.4%。船舶企业积极响应国家“碳达峰碳中和”号召，践行绿色发展理念，持续推进绿色船厂建设，骨干船企综合能耗年均降低 5-10 个百分点。

#### 4、LNG 产业链装备取得新突破，高端产品研发再上新台阶

2021 年，我国海上 LNG 产业链族谱再添重器，中国船舶集团承担的国内首艘 17.4 万立方米浮式液化天然气储存再气化装置（LNG-FSRU）顺利交付，全球最新一代“长恒系列”17.4 万 LNG 运输船获得 4 家国际船级社认证。高端新船型研发再上新台阶，氨燃料动力超大型油船、9.3 万立方米超大型绿氨运输船、国内首套船用氨燃料供气系统等研发工作有序推进。国产大型邮轮工程研制取得积极进展，首艘大型邮轮顺利实现坞内起浮的里程碑节点。

#### 5、修船业规模全球领先，加速向高端转型

2021 年，我国完成船舶修理改装项目共 7731 艘，占全球修船总量的 43.2%，同比减少 3 个百分点。全球前十大修船企业中，我国船厂占得 9 个席位。在保持规模领先的同时，我国修船企业积极优化业务结构，加速向高附加值船舶、海工装备修理、改装等高端业务转型，完成了 LNG-FSRU 改装、FPSO 改装和豪华邮轮修理等多个项目。

#### 6、船配产品取得新进展，产业链供应链韧性提升

2021 年，我国船舶配套产品研制取得新进展，部分项目实现批量装船。全球最小缸径的船用低速双燃料机（奥托循环）发动机，B 型液货舱货物围护系统、超大型水下液压起锚机、R6 级海洋系泊链等项目和产品实现产业化应用；全球首台集成机载选择性催化还原系统（SCR）、可满足国际海事组织（IMO）第三阶段（Tier III）排放要求的船用低速柴油机成功发布并实现装船应用。

### （二）经济运行中的问题和困难

#### 1、劳动力与高端人才不足与船厂生产加快的矛盾仍然突出

新船订单大幅度增长，生产任务饱满，加剧了用工紧张问题，特别是加大了骨干船厂对熟练劳务工的需求。此外，在加速推进船舶产品绿色转型发展中，我国高技术领军人才、研发设计人员以及专业技术人员储备明显不足。

#### 2、综合成本上涨过快大幅压缩船企盈利空间

2021 年，国际大宗商品价格剧烈波动，推动原材料价格持续上涨，主要规格造船板、电缆、油漆等船用物资分别比年初上涨 14%、20% 和 50%。船用主机、曲轴、螺旋桨等关键船用配套设备普遍上涨 25% 左右。全年人民币兑美元汇率有贬有升双向波动小幅升值 2.3%，两年累计升值超过 8%。在原材料价格全面上涨与人民币升值双重挤压下，造船企业盈利空间大幅缩小。

#### 3、产业链供应链安全稳定仍面临较大挑战

2021 年，受国内外疫情持续作用，进口船用主机、关键配套设备物流成本和运输周期大幅增加，运输时间平均比疫情前延长 20-30 天，国内部分地区船用舾装件、大型铸锻件、活塞等关重件供应出现紧张，平均延期交付约 15 天，给船厂按时交付带来较大压力。此外，商务交流沟通、设备安装调试、船舶试航交付等活动因外籍人员入境困难而难以正常开展，给企业生产经营带来很大挑战。

（相关数据来源：中国船舶工业行业协会等公开数据）

### 三、报告期内公司从事的业务情况

公司主要业务包括造船业务（军、民）、修船业务、动力业务、海洋工程及机电设备等。作为世界航运业的伙伴，公司秉承“高质量发展”战略，推进中国船舶集团“海洋防务装备产业、船舶海工装备产业、海洋科技创新应用产业、船舶海工服务业”四大产业布局，以强大的科研创新实力、先进的管理水平和精湛的制造工艺，不断推出一系列大型绿色环保船型和船机新产品，持续引领船舶工业高精尖技术的发展。公司下属江南造船、外高桥造船、广船国际、中船澄西和中船动力集团五家子公司，主要业务情况如下：

产业	业务	主体	业务内容	
造船业务	造船业务	江南造船	军用舰船；东方红 3 号、科考船、极地破冰船等各类特种船舶；远望系列、大型海监船等公务船； LNG 船； 22000/23000 箱系列超大型集装箱船；超大型液化气船（VLGC）；液化石油气船（LPG）。	
		外高桥造船	大型邮轮；三大主力船型（大型散货船、集装箱船和大型油轮）主要产品线包括：10 万吨以上散货船、17 万吨散货船、20 万吨级好望角型散货、40 万载重吨超大型矿砂船（VLOC）等；7000 箱/14000 箱/18000 箱/21000 箱系列超大型集装箱船；11.3 万吨阿芙拉型油轮、15.8 万吨苏伊士油轮，以及 20 万吨以上超大型油轮（VLCC）；设计研发了 8.5 万立方米超大型液化气船（VLGC）、38 米型宽油船、32 米型宽超大型液化气船（VLGC）、LNG 动力船舶、极地运输船舶等特种船舶。	
		广船国际	特种军辅船；成品油轮（MR）、阿芙拉油轮、超大型油轮（VLCC）、超大型矿砂船（VLOC）；8.2 万吨散货船、灵便型液货船、半潜船、成品油船、LNG/燃油双燃料及各类客滚船；化学品船、极地模块运输船、极地凝析油轮等特种船舶。	
		中船澄西	3.5 万吨~8.5 万吨系列散货船、910RFEU 支线冷藏集装箱船、1800TEU/2200TEU 集装箱船、5 万/5.56 万吨油轮、1.86 万/2.5 万吨化学品船、7500 吨/7800 吨/37000 吨沥青船，2.15 万吨/2.6 万吨/3.55 万吨/4 万吨/7.19 万吨自卸船等特种船舶。	
	修船业务	中船澄西	船舶改装（自卸船改装、牲畜船改装、大型矿砂船改装转运平台、集装箱船加长改装、大开口船加长改装等）常规修理（船体钢质工程、船体机电维修和船体油漆工程）。	
		广船国际	三大主力船型：大型散货船、集装箱船和大型油轮。	
	动力业务	中船动力（集团）	大功率中、低速柴油机动力业务等。	
	海洋工程	外高桥造船	浮式液化天然气生产储卸装置（FPSO）、半潜式、自升式（JU2000E、CJ46、CJ50）海洋石油钻井平台、海工辅助船等。	
	海洋科技应用产业	机电设备	中船澄西	风电、脱硫塔等。
			中船动力（集团）	地铁盾构、核电设备、挥发性有机物（VOCs）设备等。
广船国际			大型钢结构、港口机械、电梯、机电产品及软件开发等。	

### 四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

公司系国内规模最大、技术最先进、产品结构最全的造船旗舰上市公司之一，在技术品牌、业务规模和协同、产品结构等方面有明显优势。

#### （一）技术品牌优势

近年来，公司旗下各所属企业保持技术领先优势，品牌影响力持续增强，技术品牌效应日益凸显，成为公司参与国际国内竞争的强有力支撑。

江南造船是我国历史最悠久、军品结构最齐全、造船效率最高的军工造船企业，也是我国技术最先进、规模最大的军船生产基地。江南造船充分发挥军工技术、设施、人才优势，不断加强军工核心能力建设，着力增强自主创新能力，成为我国海洋防务装备的主要研制和供应商。民船业务方面，江南造船

主动适应国际市场变化，积极调整经营策略，优化产品结构，打造以超大型集装箱船、液化气船、公务科考船和特种船为主的高技术高附加值产品体系。2021 年，江南造船承接 24 艘民船订单，包括超大型液化气船（VLGC）、超大型乙烷运输船（VLEC）、汽车滚装船（PCTC）、超大型集装箱等船型；交付 12 型 30 艘产品，包括全球首艘双燃料 LNG 电池混合动力汽车滚装船、全球首艘采用 B 型且舱容最大超大型乙烷运输船（VLEC）等船型。

外高桥造船是中国民船建造领军企业，技术实力雄厚。公司现有业务主要分为商船、海工、邮轮三大板块。在商船领域，产品覆盖散货船、油船、超大型集装箱船、大型邮轮等，在细分领域打造出多个明星产品和品牌船型，多次荣获行业各项荣誉。在海洋工程装备领域，产品覆盖半潜式钻井平台、自升式钻井平台、浮式生产储油轮，形成了系列化、批量化建造和交付能力。2021 年，公司在民船、海工领域屡获新单，超额完成年度经营接单任务；国产大型邮轮按里程碑节点顺利推进，首制船实现坞内起浮，全面进入内装和系统完工调试阶段，大型邮轮二号船订单正式生效。

广船国际是中国华南地区最大、最强的军辅船生产保障基地，可研发、设计、建造符合世界各主要船级社规范要求的 40 万载重吨以下的各类舰船，在 MR、LRI&LR II、VLCC、VLOC 型船舶，以及半潜船、客滚船、极地运输船等高技术、高附加值船舶和补给船、布缆船、救助船等保障船型方面掌握核心技术，实现了油轮系列的全覆盖，MR 船建造量长期处于国内第一。同时，广船国际还拥有完备的非船产业链，钢结构、重机产品等非船产品具有较强的市场认可度。2021 年，公司承接船舶 33 艘，其中客滚船、大型集装箱船等高附加值产品占比达 76%，豪华客滚船年末手持订单居全球首位。

中船澄西是国内修船行业第一家通过中国船级社质量管理体系认证的企业，并成为第一家取得中国船级社和英国劳氏船级社三标证书的修船企业，在高技术含量、高附加值特种船舶的修理和改装业务具有较大市场份额。公司不断提升生产效率、周期、产品质量、成本控制等综合竞争优势，逐渐形成了以“周期短、效率高、质量优”为鲜明特征的“中船澄西修船”品牌，被业界称为“五星级”修船厂，船东认可度高，优质客户稳定。2021 年，公司经营接单超过百亿，超额完成年度接单目标，创造建厂 48 年来的最高记录。

中船动力集团是国内一流的动力企业，以世界一流的动力企业为目标，以船舶动力为主业，推动研发、制造、服务一体化发展。公司具备 550 万马力的低速机年产能，国际市场占有率居世界第二，交付安装的多项机型均为世界首台套，其余产品多领先于国内外，获得市场高度认可。2021 年 7 月 22 日，公司自主研发全球首台机载选择性催化还原系统（SCR）船用低速机 CSSC WinGD X52 正式向全球发布，满足国际海事组织（IMO）Tier III 排放要求，拥有广阔市场前景。

## （二）业务规模和协同优势

近年来，我国造船企业的发展水平不断提高，行业集中度不断提升，已在全球造船行业形成重要影响力，占据了稳固的市场地位。作为国内造船行业的领跑者，中国船舶在造船、修船和低速柴油机等方面具有明显的规模优势，公司造船完工量、新接订单量、手持订单量、低速机业务规模均处于国内领先地位。

中国船舶完成重大资产重组以来，新增了军用船舶造修相关业务，产品业务范围进一步拓展，基本覆盖全部船舶和海工产品类型，强化了公司作为中国船舶集团旗下船舶海工业务上市平台的定位。公司打造形成造船、修船、配套一体化业务体系，巩固提升产业链整体竞争优势，下属各企业在管理水平提升、人力资源科学有效利用、融资能力的提升等方面发挥协同效应，公司整体价值得到有效提升，行业地位进一步巩固。

## （三）产品结构优势

造船业务方面，公司军民品舰船产品线丰富，涵盖了各式军用舰船、军辅船和散货船、油船、集装箱船、大型邮轮以及各类特种船等民船船型，主要包括：“好望角型”绿色散货船系列，灵便型散货船系列；11.3 万吨阿芙拉型油船、15.8 万吨苏伊士油船；14000 箱/18000 箱/21000 箱/23000 箱系列超大型集装箱船；并相继开发了 20 万吨以上超大型油船（VLCC）、8.5 万立方米大型液化气运输船（VLGC）、C 型舱液化气船、40 万载重吨超大型矿砂船（VLOC）、国产首艘大型邮轮、13000/22000 立方米 LPG 船、21000/22000/35000 立方米 LEG 船、化学品船、沥青船、木屑船/灵便型乙烯船、MR 型油船、自卸船、LNG 动力船舶、公务科考船、极地运输船舶等特种船舶。

海洋工程方面，公司在自升式钻井平台、FPSO 领域已经形成系列化、批量化的建造能力，交付了以第六代 3000 米深水半潜式钻井平台“981”、15 万吨级/17 万吨级/30 万吨级/34 万吨级海上浮式生产储油装置（FPSO）等为代表的海洋工程产品，持续引领着国内行业高精尖技术发展。

修船业务方面，主攻高技术含量、高附加值特种船舶的修理和改装，承修船型涵盖散货船、集装箱船、油船、工程船、科考船、海洋工程装备等。近年来，公司主动响应绿色低碳发展要求，抢抓市场机遇，重点推广压载水处理装置和脱硫塔安装项目，进一步提高国际修船市场知名度和信誉度。

动力业务方面，已形成持续领先的行业地位，多项世界首型机均顺利交付，各式自主研发机型获市场高度认可，产品结构优势明显。

## 五、报告期内主要经营情况

2021 年，公司全年完成营业收入 597.40 亿元。其中：船舶造修及海洋工程业务营业收入 500.89 亿元；动力装备业务营业收入 61.47 亿元；机电设备业务营业收入 40.76 亿元。

本年度，公司稳步推进疫情防控新常态下的生产经营工作，完成工作量、船舶交付数量同比增加，营业收入同比增加。2021 年公司实现利润总额 3.28 亿元，归属于母公司的净利润 2.14 亿元。

### (一) 主营业务分析

#### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：万元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	5,974,042.63	5,524,354.13	8.14
营业成本	5,340,869.79	4,932,532.30	8.28
销售费用	61,581.50	40,163.52	53.33
管理费用	276,881.38	254,802.88	8.66
财务费用	-75,906.33	-3,924.93	-1,833.95
研发费用	312,126.31	326,278.39	-4.34
经营活动产生的现金流量净额	202,442.57	97,359.11	107.93
投资活动产生的现金流量净额	-455,762.60	-255,693.10	-78.25
筹资活动产生的现金流量净额	67,584.40	259,132.30	-73.92

营业收入变动原因说明：本年度，公司稳步推进疫情防控新常态下的生产经营工作，完成工作量、船舶交付数量同比增加。

营业成本变动原因说明：营业成本随营业收入同比变化。

销售费用变动原因说明：产品保修费增加。

财务费用变动原因说明：汇兑净收益增加。

研发费用变动原因说明：部分子企业重大项目工程上年基本完结，本年投入同比略有减少。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：公司承接新船订单同比增幅较大，船舶等产品收款同比增收金额大于材料设备采购支出同比增加的支出金额所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：委托理财及定期存款净投资额增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：上年度公司重大资产重组完成，本年度无此类筹资活动发生。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用  不适用

#### 2. 收入和成本分析

适用  不适用

报告期内，公司稳步推进疫情防控新常态下的生产经营工作，完成工作量、船舶交付数量同比增加，营业收入同比增加。

##### (1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：万元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
工业	5,829,120.67	5,235,182.96	10.19	8.51	8.79	减少 0.22 个百分点
服务业	8,219.27	8,801.12	-7.08	29.01	18.69	增加 9.31 个百分点
其他行业	19,353.03	12,086.41	37.55	11.56	1.96	增加 5.88 个百分点
合计	5,856,692.97	5,256,070.49	10.26	8.55	8.78	减少 0.19 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)



船舶造修及海洋工程	5,008,947.24	4,558,761.84	8.99	6.29	6.43	减少 0.12 个百分点
动力装备	614,740.65	518,085.09	15.72	9.51	13.19	减少 2.74 个百分点
机电设备	407,560.97	361,920.68	11.20	32.52	30.38	增加 1.46 个百分点
其他	34,860.30	25,589.68	26.59	116.98	133.06	减少 5.07 个百分点
内部抵消	-209,416.19	-208,286.80	0.54	3.72	5.24	
合计	5,856,692.97	5,256,070.49	10.26	8.55	8.78	减少 0.19 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
国内	3,601,121.33	3,114,323.73	13.52	7.87	6.23	增加 1.34 个百分点
亚洲	711,562.07	662,933.71	6.83	-12.41	-13.22	增加 0.86 个百分点
欧洲	1,122,893.76	1,089,061.08	3.01	25.97	32.02	减少 4.45 个百分点
美洲	279,458.85	257,385.49	7.90	61.66	67.35	减少 3.13 个百分点
其他地区	141,656.96	132,366.48	6.56	-21.47	-15.88	减少 6.20 个百分点
合计	5,856,692.97	5,256,070.49	10.26	8.55	8.78	减少 0.19 个百分点
主营业务分销售模式情况						
销售模式	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
直接销售	5,856,692.97	5,256,070.49	10.26	8.55	8.78	减少 0.19 个百分点

#### 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

报告期内,公司稳步推进疫情防控新常态下的生产经营工作,全年实现主营业务收入 585.67 亿元,同比增加 8.55%,主营业务成本 525.61 亿元,同比增加 8.78%,主营业务毛利率 10.26%,同比减少 0.19 个百分点。主要原因为:

(1) 报告期内,船舶造修及海洋工程业务收入 500.89 亿元,同比增加 6.29%,毛利率 8.99%,同比减少 0.12 个百分点。主要原因为:①造船完成工作量、船舶交付数量同比增加;②海工产品完工交付,确认收入成本。

(2) 报告期内,动力装备业务收入 61.47 亿元,同比增加 9.51%,毛利率 15.72%,同比减少 2.74 个百分点。主要原因为公司主要动力装备产品受原材料价格上涨影响,手持订单计提合同亏损大幅增加所致。

(3) 报告期内,机电设备业务收入 40.76 亿元,同比增加 32.52%,毛利率 11.20%,同比增加 1.46 个百分点。主要原因为公司业务范围调整,新增产品毛利较高所致。

公司营业收入、营业成本内部抵消主要是动力装备(柴油机)产品的内部销售抵消,涉及动力装备产品内部抵消的营业收入、营业成本分别为 206,686.92 万元和 189,717.68 万元。抵消后船舶造修及海洋工程收入成本分别为 5,008,947.24 万元和 4,543,084.11 万元,动力装备收入成本分别为 408,053.73 万元和 328,367.41 万元。

#### (2). 产销量情况分析表

√适用 □不适用

主要产品	单位	生产量	销售量	库存量	生产量比上年增减(%)	销售量比上年增减(%)	库存量比上年增减(%)
散货船	艘	27	18	9	-6.90%	-35.71%	800.00%
	万载重吨	351.6	276	75.6	-26.65%	-41.38%	789.41%
集装箱船	艘	13	13	18	550.00%	550.00%	0.00%
	万载重吨	99.54	99.54	333.75	129.46%	129.46%	72.80%
油船	艘	16	15	8	-15.79%	-21.05%	-
	万载重吨	133.7	128.7	20.51	0.45%	-3.31%	-
海工平台	座	3	3	0	200.00%	200.00%	-
柴油机	台	577	597	50	17.28%	17.52%	-19.35%
	万马力	466	466	30.59	6.39%	4.95%	22.36%

产销量情况说明

无。

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

(4). 成本分析表

单位：万元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
工业	资材	3,460,318.29	66.10	3,348,362.75	69.58	3.34	
工业	燃料动力费	58,156.03	1.11	100,761.87	2.09	-42.28	
工业	劳务费	944,304.36	18.04	1,020,426.27	21.20	-7.46	
工业	专用费	679,156.23	12.97	420,776.38	8.74	61.41	
工业	其他	267,998.63	5.12	191,603.32	3.98	39.87	
工业	减值准备	-174,750.58	-3.34	-269,521.98	-5.60	-35.16	
工业	小计	5,235,182.96	100.00	4,812,408.61	100.00	8.79	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
船舶造修及海洋工程	资材	3,189,704.14	69.97	3,107,785.99	72.56	2.64	
船舶造修及海洋工程	燃料动力费	91,641.55	2.01	91,250.01	2.13	0.43	
船舶造修及海洋工程	劳务费	785,405.83	17.23	956,403.07	22.33	-17.88	
船舶造修及海洋工程	专用费	475,683.69	10.43	270,691.55	6.32	75.73	
船舶造修及海洋工程	其他	193,255.38	4.24	106,146.90	2.48	82.06	
船舶造修及海洋工程	减值准备	-176,928.76	-3.88	-248,952.65	-5.81	-28.93	
船舶造修及海洋工程	小计	4,558,761.84	100.00	4,283,324.88	100.00	6.43	
动力装备	资材	318,348.68	61.44	285,519.39	62.38	11.50	
动力装备	燃料动力费	6,314.33	1.22	5,612.51	1.23	12.50	
动力装备	劳务费	51,421.16	9.93	37,634.41	8.22	36.63	
动力装备	专用费	92,052.67	17.77	81,191.55	17.74	13.38	
动力装备	其他	47,630.90	9.19	67,311.44	14.71	-29.24	
动力装备	减值准备	2,317.35	0.45	-19,575.00	-4.28	-111.84	
动力装备	小计	518,085.09	100.00	457,694.30	100.00	13.19	
机电装备	资材	164,900.79	45.56	162,659.84	58.60	1.38	
机电装备	燃料动力费	4,446.22	1.23	3,169.22	1.14	40.29	
机电装备	劳务费	55,776.97	15.41	25,073.14	9.03	122.46	
机电装备	专用费	113,933.09	31.48	70,471.26	25.39	61.67	
机电装备	其他	23,002.78	6.36	17,207.86	6.20	33.68	
机电装备	减值准备	-139.17	-0.04	-994.32	-0.36	-86.00	
机电装备	小计	361,920.68	100.00	277,587.00	100.00	30.38	

成本分析其他情况说明

无。

**(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化**
 适用  不适用

**(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况**
 适用  不适用

**(7). 主要销售客户及主要供应商情况**
**A. 公司主要销售客户情况**

前五名客户销售额 2,918,915.93 万元，占年度销售总额 48.86%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 662,074.71 万元，占年度销售总额 11.08 %。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

 适用  不适用

**B. 公司主要供应商情况**

前五名供应商采购额 1,884,213.08 万元，占年度采购总额 36.42%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 1,657,046.24 万元，占年度采购总额 32.03%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

 适用  不适用

其他说明

无。

**3. 费用**
 适用  不适用

报告期公司四项费用合计 574,682.86 万元，比上年度减少 42,637 万元，同比减少 6.91%。2021 年度所得税费用 9,638.83 万元，比上年度增加 4,152.13 万元，同比增加 75.68%，各项费用明细如下：

单位：万元

项目	2021 年度	2020 年度	变动额	变动比例 (%)
销售费用	61,581.50	40,163.52	21,417.98	53.33
管理费用	276,881.38	254,802.88	22,078.50	8.66
研发费用	312,126.31	326,278.39	-14,152.08	-4.34
财务费用	-75,906.33	-3,924.93	-71,981.40	-1,833.95
所得税费用	9,638.83	5,486.70	4,152.13	75.68

(1) 报告期销售费用 61,581.50 万元，比上年度增加 21,417.98 万元，主要是当年完工交付船舶较上年度有所增加，相应计提的船舶保修费金额同比增加。

(2) 报告期研发费用 312,126.31 万元，比上年度减少 14,152.08 万元，主要是部分子企业重大项目工程上年基本完结，本年投入同比减少。

(3) 报告期财务费用-75,906.33 万元，比上年度减少 71,981.40 万元，主要是汇率波动导致汇兑净收益同比增加。

(4) 报告期所得税费用 9,638.83 万元，比上年度增加 4,152.13 万元，主要是报告期内各纳税主体实现利润不均衡，从而导致所得税费用较上年变动较大所致。

**4. 研发投入**
**(1). 研发投入情况表**
 适用  不适用

单位：万元

本期费用化研发投入	312,126.31
本期资本化研发投入	2,914.67
研发投入合计	315,040.98
研发投入总额占营业收入比例 (%)	5.27
研发投入资本化的比重 (%)	0.93

**(2). 研发人员情况表**

√适用 □不适用

公司研发人员的数量	4,325
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	11.66%
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	51
硕士研究生	353
本科	3137
专科	593
高中及以下	152
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30岁以下(不含30岁)	1,331
30-40岁(含30岁,不含40岁)	2076
40-50岁(含40岁,不含50岁)	670
50-60岁(含50岁,不含60岁)	197
60岁及以上	12

**(3). 情况说明**

√适用 □不适用

2021年,公司积极推进重点项目研究,不断加大科技创新投入力度,重点培育科技创新人才队伍,努力实现科技自立自强。本年度,下属子公司顺利实现中国首制大型邮轮坞内起浮并先后交付910箱冷藏集装箱船、全球首艘最大舱容B型舱VLEC等高技术、高附加值船舶装备。此外,在新型液化天然气运输船、全球首台机载SCR船用低速机CX52等产品的开发研制上也取得重大突破。报告期内,公司获得省部级以上各类成果奖57项;获专利授权907项,其中发明专利356项;国家级企业技术中心8个;技术创新工作室22个。

**(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响**

□适用 √不适用

**5. 现金流**

√适用 □不适用

报告期公司现金及现金等价物净减少170,791.64万元,上年度现金及现金等价物净增加46,818.42万元,各主要经济活动现金流量明细如下:

单位:万元

项目	2021年度	2020年度	变动额
经营活动产生的现金流量净额	202,442.57	97,359.11	105,083.46
投资活动产生的现金流量净额	-455,762.60	-255,693.10	-200,069.50
筹资活动产生的现金流量净额	67,584.40	259,132.30	-191,547.90

(1) 报告期经营活动产生的现金流量净额为202,442.57万元,比上年度增加105,083.46万元,主要是公司承接新船订单同比增幅较大,船舶产品收款同比增加。

(2) 报告期投资活动产生的现金流量净额为-455,762.60万元,比上年度减少200,069.50万元,主要是由于:①报告期内委托理财净投资额较上年增加24.06亿元;②报告期内定期存款净投资额较上年增加1.68亿元;③根据下属子公司资产投资计划,主体项目基本完工,投资逐渐减少,报告期内构建长期资产支付的现金较上年减少9.23亿元。

(3) 报告期筹资活动产生的现金流量净额为 67,584.40 万元, 比上年度减少 191,547.90 万元, 主要是: ①上年度公司发行股份募集配套资金收到 38.668 亿元; ②上年度收购澄西扬州少数股东股权, 支付交易款 9.64 亿元; ③本年取得的借款净增加 10.09 亿元。

## (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

## (三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

### 1. 资产及负债状况

单位: 万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	5,286,433.36	32.96	5,126,117.02	33.61	3.13	
交易性金融资产	286,483.09	1.79	87,876.45	0.58	226.01	(1)
应收票据及应收账款	501,735.10	3.13	619,234.18	4.06	-18.97	
预付款项	1,461,392.72	9.11	1,404,384.65	9.21	4.06	
其他应收款	85,750.54	0.53	159,860.56	1.05	-46.36	(2)
存货	3,268,698.34	20.38	3,136,593.25	20.57	4.21	
合同资产	457,133.21	2.85	62,535.37	0.41	631.00	(3)
一年内到期的非流动资产	83,117.72	0.52	110,790.87	0.73	-24.98	
其他流动资产	417,353.46	2.60	287,935.14	1.89	44.95	(4)
长期应收款	600.67		4,118.41	0.03	-85.42	(5)
长期股权投资	374,938.27	2.34	415,937.15	2.73	-9.86	
其他权益工具投资	158,703.26	0.99	119,883.31	0.79	32.38	(6)
投资性房地产	115,457.93	0.72	100,772.25	0.66	14.57	
固定资产	2,350,610.97	14.65	2,262,708.60	14.84	3.88	
在建工程	283,389.00	1.77	397,436.68	2.61	-28.70	
使用权资产	19,594.23	0.12			不适用	
无形资产	418,340.17	2.61	430,896.64	2.83	-2.91	
长期待摊费用	13,242.39	0.08	14,682.43	0.10	-9.81	
递延所得税资产	116,839.41	0.73	82,357.44	0.54	41.87	(7)
其他非流动资产	321,942.48	2.01	411,278.92	2.70	-21.72	
借款	1,841,926.85	11.48	1,749,720.86	11.47	5.27	
交易性金融负债			640.52		-100.00	(1)
应付票据及应付账款	2,971,144.51	18.52	2,643,732.87	17.33	12.38	
预收款项	10,378.03	0.06	65,995.15	0.43	-84.27	
合同负债	4,829,680.25	30.11	4,690,822.13	30.76	2.96	
应付职工薪酬	15,160.42	0.09	16,909.59	0.11	-10.34	
应交税费	25,171.04	0.16	20,194.02	0.13	24.65	
其他应付款	81,398.93	0.51	69,196.42	0.45	17.63	
其他流动负债	320,502.50	2.00	164,966.63	1.08	94.28	(4)
长期应付款	63,161.68	0.39	21,826.63	0.14	189.38	(8)
预计负债	290,673.31	1.81	162,122.30	1.06	79.29	(9)
递延所得税负债	31,371.14	0.20	16,002.97	0.10	96.03	(7)
其他非流动负债	97,378.23	0.61	210,139.80	1.38	-53.66	(10)

#### 其他说明

(1)交易性金融资产的增加是由于期末委托理财和结构性存款增加,同时手持远期结售汇合约公允价值变动较年初增加;交易性金融负债的减少是由于远期结售汇协议公允价值回升和到期交割所致。

(2)其他应收款的减少是由于按照合同约定,应收土壤治理和修复补偿款以及股权转让款于年度内到期收回。

(3)合同资产的增加是由于公司下属子公司外高桥造船按照履约进度确认营业收入的大型邮轮建造项目尚未结算金额较大所致。

(4)其他流动资产和其他流动负债的增加是由于按公允价值计量的套期工具和被套期项目增加。

(5)长期应收款的减少是由于提前收回合同尾款所致。

(6)其他权益工具投资的增加是由于公司下属子公司广船国际新增投资中国船舶重工集团环境工程有限公司以及公司持有的邮轮科技股权核算方式转换所致。

(7)递延所得税资产的增加是由于本期确认预提成本费用、未了工程成本所对应的递延所得税资产增加;递延所得税负债的增加是由于未到期定期存款应计利息余额较年初增加金额较大,确认相应的递延所得税负债金额较大所致。

(8)长期应付款的增加是由于船舶产品销售后予以回租方式取得款项金额较大所致。

(9)预计负债的增加是由于随着原材料价格上涨,待执行的亏损合同金额增加。

(10)其他非流动负债的减少是由于在本科目列报的海工平台及平台供应船实现交付。

## 2. 境外资产情况

适用  不适用

### (1) 资产规模

其中:境外资产 70,148.54 (单位:万元 币种:人民币),占总资产的比例为 0.44%。

### (2) 境外资产占比较高的相关说明

适用  不适用

## 3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用  不适用

项目	账面价值(万元)	受限原因
货币资金	148,834.07	保证金及未到期定期存款计提利息
应收票据	2,269.36	质押开具银行承兑汇票
固定资产	42,202.33	售后回租取得借款

## 4. 其他说明

适用  不适用

### (四) 行业经营性信息分析

适用  不适用

2021 年国际新造船市场呈现量价齐升的良好态势,我国三大造船指标实现全面增长,国际市场份额保持领先,绿色船舶转型加速,集装箱船市场创下历史性行情,实现了“十四五”的开门红。但当前世界仍处于变局和疫情交织叠加期,外部环境更趋复杂严峻,在劳动力资源不足、综合成本上升过快等压力下,船舶工业依然面临较大挑战。

#### 1、造船指标全面增长,国际竞争能力增强

2021 年,全球承接新船订单 12461 万载重吨,造船完工 8409 万载重吨,手持船舶订单 20146 万载重吨;全国承接新船订单 6707 万载重吨,同比增长 131.8%;造船完工 3970 万载重吨,同比增长 3.0%;12 月底,手持船舶订单 9584 万载重吨,同比增长 34.8%;我国新接订单量、造船完工量、手持订单量以载重吨计分别占世界总量的 53.8%、47.2%和 47.6%,与 2020 年相比分别增长 5.0、4.1 和 2.9 个百分点。

#### 2、结构调整成效明显,细分船型占比持续提升

2021 年,我国船企抓住市场回升机遇,巩固散货船优势地位,共承接散货船 3219 万载重吨,占全球总量的 76.4%。集装箱船订单实现超越,共承接集装箱船 2738 万载重吨,占全球总量的 60.9%,其中,

15000 标准箱（TEU）及以上超大型集装箱船 69 艘，占全球份额 49.6%。在高端船型细分市场上持续发力，承接化学品船、汽车运输船、海工辅助船和多用途船订单按载重吨计分别占全球总量的 72.7%、76.6%、64.7%和 63.3%。全球 18 种主要船型分类中，我国有 10 种船型新接订单量位居世界第一。

### 3、绿色船舶转型加速

2021 年，为顺应全球绿色低碳转型趋势，船舶企业积极响应国家“碳达峰碳中和”号召，践行绿色发展理念，持续推进绿色船厂建设。我国船企加快科技创新步伐，推出多型符合最新国际海事规则要求的绿色船型，全年新接订单中绿色动力船舶占比达到 24.4%。

（相关数据来源：中国船舶工业行业协会等公开数据）

## （五）投资状况分析

### 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

报告期公司新增股权投资 12,149.41 万元。

#### 1. 重大的股权投资

√适用 □不适用

1. 报告期内，广船国际出资 8,669.41 万元入股中国船舶重工环境工程有限公司，持股比例为 10.7384%。
2. 报告期内，外高桥造船出资 1,000 万元成立上海外高桥造船海洋工程项目管理有限公司，持股比例 100%。
3. 报告期内，江南房产出资 1,000 万元设立上海奉舟置业有限公司，持股比例 100%。
4. 报告期内，广船国际出资 1,000 万元设立广东广船国际海洋科技研究院有限公司，持股比例 100%。
5. 报告期内，沪东重机、中船镇柴和动力研究院共同出资 480 万元入股上海船舶动力创新中心有限公司，合计持股 27.98%。

#### 2. 重大的非股权投资

□适用 √不适用

#### 3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

详见本报告第二节 公司简介和主要财务指标/十一 采用公允价值计量的项目。

#### 4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

## （六）重大资产和股权出售

√适用 □不适用

根据中船邮轮科技发展有限公司 2021 年增资协议，由该公司最大股东中船工业集团对其单向增资 23.8 亿元。增资后，公司下属外高桥造船和广船国际合计对邮轮科技持股比例降为 7.44%，对其不再具有重大影响。

## （七）主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1. 公司本部拥有控股子公司 5 家，参股公司 2 家，报告期内子公司、参股公司情况如下：

单位：万元

公司名称	主要产品或服务	注册资本	总资产	净资产(归母)	净利润(归母)
江南造船	船舶、钢结构件设计、制造、海洋工程	864,679.30	7,340,996.89	1,786,986.13	44,681.28
外高桥造船	船舶、钢结构件设计、制造、海洋工程	448,780.23	2,557,445.56	757,549.85	-41,956.46

中船澄西	船舶修造、拆解、海洋工程装备制造、修理	122,230.23	1,272,165.90	425,811.50	12,813.25
广船国际	船舶、电气机械、普通机械、钢结构件技术设计、制造、修理	887,014.46	2,898,378.69	707,352.09	2,459.45
中船动力集团	船用柴油机及备配件、铸锻件的设计、制造、销售	520,000.00	1,523,687.47	766,948.99	4,167.20
黄埔文冲	铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业	361,918.32	3,216,320.11	731,903.04	5,208.11
澄西扬州	船舶制造、船用配套设备制造等	130,283.62	203,034.06	131,091.86	183.17

2. 来源于单个子公司的净利润对公司净利润影响达到10%的公司情况：

单位：万元

公司名称	主营业务收入	主营业务成本	利润总额
江南造船	2,507,907.71	2,282,142.30	52,795.40
外高桥造船	1,235,727.32	1,149,629.88	-41,413.75
中船澄西	558,575.81	492,569.59	12,031.01
广船国际	1,110,790.27	988,165.26	2,625.04
中船动力集团	653,108.06	551,850.27	4,576.53

3. 报告期经营业绩与上年相比变动较大且对公司经营业绩产生较大影响公司子公司情况：

单位：万元

公司名称	利润总额		净利润	
	金额	同比增减变动额	金额	同比增减变动额
广船国际	2,625.04	-6,035.39	2,553.45	-5,982.75
中船动力集团	4,576.53	5,184.38	4,695.92	6,378.42

报告期广船国际利润总额同比上年减少，主要是由于：（1）本年持续推进成本工程、提高成本管控水平，生产有序上量、确保交付船舶产品，主营业务实现降本增效和经济效益向好趋势；（2）上年处置所持中山广船 51% 股权，产生投资收益 8.43 亿元。

报期中船动力集团利润总额同比上年增加，主要是由于国际航运市场回暖，全球新造船市场活跃，柴油机订单增加，销售有所增长，同时成本工程推进取得显著成绩，成本费用率有所下降。

#### （八）公司控制的结构化主体情况

适用  不适用

### 六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

#### （一）行业格局和趋势

适用  不适用

2022年，世界经济经济增长放缓、滞胀风险增加。我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，外部环境更趋复杂严峻，海外流动性逐步收紧，宏观政策、GDP增速、贸易、汇率、利率、通胀、大宗商品、产业链供应链等影响世界船海市场前景的重要因素仍在不断变化。但船舶行业信心已经得到明显提振，船东新船订造需求不会大幅萎缩，再加上新环保法规即将生效和去碳化需求带来的市场机会，预计2022年全球民船市场受市场行情轮动变化影响，细分市场分化仍十分明显：

1. 集装箱船市场运费持续飙升，大型及超大型箱需求相对放缓，中小型箱船需求保持相对稳定。
2. 散货船市场整体走强，中小型散货船订单规模相对可观。
3. VLCC、阿芙拉型船、LR2、MR等船型市场值得关注。
4. 海工市场有望持续复苏，预计2022年在浮式生产平台和海上风电相关装备的支撑下，全球海工装备新建需求总量有望继续回升。
5. 邮轮市场受疫情影响，产业受损严重。但在“内循环”为主的战略驱动下，邮轮产业内生发展动力强劲。
6. 风电市场容量将进一步扩大，继续保持增长，行业竞争则趋向白热化。



## (二) 公司发展战略

√适用 □不适用

**2022年工作的总体思路是：**以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届历次全会以及中央经济工作会议、十九届中央纪委六次全会精神，弘扬伟大建党精神，按照中国船舶集团部署要求，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，稳增长、强管理、健体系、防风险，坚决履行强军首责，加快科技自立自强，全面深化改革，提升主业实业竞争力，充分发挥党建引领保障作用，加快建设世界一流船舶集团，维护全体股东合法权益，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

## (三) 经营计划

√适用 □不适用

**2022年经营目标：**全年完成营业收入621.75亿元。

**2022年完工计划：**民品造船完工：68艘/677.63万载重吨；

柴油机完工量：650台/567万马力；

修船完工量：340艘。

围绕目标任务，重点抓好以下方面工作：

### 1. 持续强化党建引领

要持续深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想，学习贯彻总书记重要指示批示精神，深入推进全面从严治党，把党的政治建设摆在首位，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”。要切实发挥党的政治引领作用，弘扬伟大建党精神，加强政治理论学习及成果转化，不断夯实建强基层党组织，促进党建和中心工作深度融合。要持续做好干部考核监督管理，加强干部人才队伍建设，加强廉洁风险防控体系建设，切实抓好“第一议题”制度、党建质量提升目标和全年行动计划等工作要求落地，使党建政治优势得到更加有力彰显，为建设加快世界一流船舶上市公司提供坚强政治保证。

### 2. 坚决履行保军首责（略）

### 3. 着力提升船海产业全球竞争力

要坚持“稳中求进”总基调和各项工作部署，把准脉搏，扭住重点，主动服务国家战略需要，推动高质量发展，为实现公司“十四五”规划目标和中国船舶集团建设世界一流船舶集团再创佳绩。

#### (1) 深化市场开拓，争取船海产业优质订单

造船经营要积极顺应国际海事组织最新环保规范要求，抢抓航运市场绿色转型和新旧运力更替带来的订单机遇，采用灵活多样的船海经营策略，强化市场推介，把握接单节奏，积极争取优质造船订单。要持续实施主建船型“精品”工程，发挥好公司各式散货船、油船、集装箱船等传统优势品牌的绿色升级优势和技术竞争力，加大自主研发船型的市场推介力度。修船经营要灵活调整经营策略，加大国轮接单力度，有效减少疫情影响；要深耕改装市场，推进重点改装项目，加大特种船舶及“双高船”修理推介力度。海工承接要深入推进造修一体化工作，发挥项目协同优势，加大大型海工装备改装及新造项目承接力度。动力业务承接要着力优化承接产品结构，持续提高优势机型占比，提前布局LNG、甲醇、氨以及氢等多燃料船机技术开发和储备工作，保持产品领先地位，提高市场竞争力。

#### (2) 加强生产管理，确保按期交船

造船生产要强化内外统筹协调，改革管理工作方法和手段，防风险保交船，推进精细化生产，落实三大主力船型批量交付；要以保障首制船进度为目标，扎实推进大型邮轮工程。修船生产要全面落实环保需求，加快绿色修船发展步伐，深入推进修船板块转型升级，坚定不移实施修船提速工程，为实现修船可持续发展提供有力支撑。海工生产要加快实现FPSO产品系列化建造。要快速形成低速机总体能力布局，实现产能转移目标。

要坚持纵深推进成本工程，从效率提升、精细管理、资源整合等多维度持续深化成本管控，提升盈利空间。要大力提升安全环保质量管理水平，强化落实风险管控、严格杜绝安全隐患，构筑安全预防控体系；要慎终如始抓好常态化疫情防控，严格执行各项疫情防控政策和措施；要贯彻落实绿色低碳发展理念，抓好能源节约和生态环境保护工作，确保完成年度节能环保目标。

### 4. 着力推进应用产业和船海服务业平稳提质发展。

要积极构建应用产业发展新格局，紧紧围绕国家“双碳”战略，聚焦清洁能源、新材料、节能环保等战略新兴产业方向，建立多产业协同的精细化质量管理体系；提升效率效益，激发内生动力，开拓外

部资源，壮大海上风电市场优势；抢抓国家“无废城市、绿色工厂”建设机遇，持续开拓新环保装备市场领域；持续开拓船用电梯、设备、环保成套设备业务，做强做大船舶配套产业。

要深化船海服务业转型发展，积极拓展风塔及延伸产品渠道和物流服务，加快推动动力业务全球服务能力，做好售后服务顶层设计，大力拓展国内外能源装备领域市场，建立服务资源共享机制，聚焦目标和区域市场，打造服务品牌。

#### 5. 强化科技创新自立自强

要坚决落实科技创新自立自强，深化推进关键核心技术攻关，夯实技术基础，加大工法创新力度，完善创新体系，推进科技规划落地，推动公司主建船型制造技术升级发展；要精准把握绿色船舶、智能船舶发展趋势，布局新燃料船型，促进自研产品低碳化转型，积极开展甲醇、氨燃料、太阳能光伏电池、智能集成平台等绿色技术的研究与应用，助力公司向“双碳”目标迈进；大力推动甲醇、LNG、氨燃料、电池等动力技术储备；构建动力业务新产品、新技术的开发和储备体系，持续开展已有机型的迭代优化工作，开展低碳零碳发动机开发和电液复合调速器等关键部件研制，加快科技成果产业化，为公司生产经营提供强大科技支撑。

#### 6. 大力深化改革攻坚，全面提升治理水平

坚决贯彻中国船舶集团《全面深化改革三年行动方案》的要求和部署，强化顶层设计，以“强管理、稳增长，建体系、防风险”为重要抓手，对标一流，完善治理，加强内控管理体制建设，完善法律风险防控体系，着力精细化质量管理，深化财务管控能力，深化三项制度改革，切实强化管理提升，全面推进高质量发展。要按照有关部署要求，积极推进动力业务板块股权调整工作，依法合规完成决策审议程序及相关信息披露工作，扎实推进产业布局调整升级。要规范募集资金使用管理，提高资金运营能力，提高募集资金使用效率、效益。有效减轻企业财务负担，改善子公司生产经营环境。要立足中国船舶集团整体发展战略和对上市公司要求，进一步夯实上市公司治理结构，不断完善控股型上市公司董事会建设、“三会”审议流程和内控体系建设，进一步完善规范治理和信息披露工作机制。

### (四) 可能面对的风险

适用  不适用

#### 1、 全球经济仍面临不确定性

2022年，奥密克戎变异毒株的出现使得全球疫情存在扩散风险，同时以欧美为代表的发达经济体将面临政策退出后的增长回落以及持续走强的通胀压力，预计将进入政策收紧周期，全球经济刺激力度将减弱。在发达经济体政策的扰动下，新兴经济体复苏不稳固，所面临的经济金融和社会风险将加剧。

#### 2、 成本上涨压缩盈利空间

2021年，国际大宗商品价格剧烈波动，推动船用物资原材料价格持续上涨，关键船用配套设备普遍上涨25%左右。全年人民币兑美元汇率有贬有升双向波动小幅升值2.3%，两年累计升值超过8%。在原材料价格全面上涨与人民币的升值双重挤压下，造船企业盈利空间大幅缩小，与上游的钢铁行业和下游的航运行业形成巨大反差。

#### 3、 产业链供应链安全稳定仍面临较大挑战

2021年，受国内外疫情持续作用，进口船用主机、关键配套设备物流成本和运输周期大幅增加，运输时间平均要比疫情前延长20-30天，船用舾装件、大型铸锻件、活塞等关重件供应紧张，平均延期交付约15天，给船厂按时交付带来较大压力。此外，商务交流沟通、设备安装调试、船舶试航交付等活动因外籍人员入境困难而难以正常开展，给企业生产经营带来很大挑战。

#### 4、 安全生产形势严峻

2022-2023年将是集中交船的高峰年份，目前部分企业仍然存在安全发展理念有偏差、重大风险防控有差距、基层安全管理薄弱等问题。要高度关注工作量快速增长与劳动力资源的匹配，提高认识，压实安全生产责任，切实加强安全生产管理。

### (五) 其他

适用  不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用  不适用

## 第四节 公司治理

### 一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

公司始终严格按照《公司法》、《证券法》等法律法规及中国证监会、上海证券交易所的规章制度要求，持续完善公司法人治理结构，健全内部控制制度。年内，公司共召开6次董事会会议、5次监事会、4次股东大会，业绩说明会2次。公司“三会”运作规范有序、信息披露真实、准确、完整及时有效，重视投资者关系工作，与投资者特别是中小投资者互动交流、与监管机构沟通协调顺畅，公司规范治理得到持续加强。

2021年2月3日，李俊平独立董事因个人原因，向公司董事会提出辞去其所担任的公司第七届董事会独立董事及审计委员会、提名委员会委员职务。2021年5月27日，公司股东大会审议并通过了《关于增补公司第七届董事会独立董事的议案》，增补王瑛女士为公司第七届董事会独立董事。2021年10月21日，莘国梁先生因年龄原因，向公司监事会提出辞去其所担任的公司第七届监事会监事会主席、监事职务。11月18日，公司股东大会审议并通过了《关于增补公司第七届监事会监事的议案》，同意推荐沈樑先生为中国船舶工业股份有限公司第七届监事会监事选人。于同日召开公司第七届监事会第二十三次会议，审议通过了《关于选举公司第七届监事会主席的议案》，选举沈樑先生担任公司第七届监事会主席。上述调整事项均未影响公司董事会、监事会依法规范运作和公司正常经营发展，未损害公司及中小股东权益。

报告期内，公司严格遵守有关内幕交易、内幕信息知情人管理的相关法律法规，持续做好内幕信息知情人管理工作，要求董事、监事、高级管理人员及其他内幕信息知情人在日常工作及年报编制期间，涉及重要信息的采集、管理、了解、接触过程中至依法披露前，均负有保密义务，任何人不得以任何形式向外界泄露、传播或违法利用；公司没有发生泄密和内部交易事项。

本年度，公司在关联交易、重大交易、对外担保、委托理财等重点工作方面严格按照监管规定履行董事会、监事会、股东大会决策程序，及时做好信息披露工作。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

### 二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

2019年8月14日，公司收到控股股东中国船舶工业集团有限公司出具的《关于进一步避免同业竞争的承诺函》（具体内容请参见公司于2019年8月15日在上海证券交易所披露的《中国船舶关于收到控股股东承诺函的公告》）。2021年5月17日，公司收到控股股东《关于提请豁免履行〈关于进一步避免同业竞争的承诺〉步骤三的函》，公司已于当日召开第七届董事会第二十一次会议、第七届监事会第二十次会议，审议通过了上述豁免承诺相关事项（具体内容请参见公司于2021年5月18日在上海证券交易所披露的《中国船舶关于公司控股股东出具〈关于提请豁免履行〈关于进一步避免同业竞争的承诺〉步骤三的函〉的公告》）。2021年5月27日，公司召开2020年年度股东大会，审议通过了《关于公司控股股东中国船舶工业集团有限公司出具〈关于提请豁免履行〈关于进一步避免同业竞争的承诺〉步骤三的函〉的议案》，同意豁免履行《关于进一步避免同业竞争的承诺》之步骤三事项。2021年6月30日，中国船舶集团作出承诺，于承诺函出具之日起五年内，本着有利于上市公司发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，综合运用委托管理、资产重组、股权置换/转让、资产划转/出售、业务合并、业务调整或其他合法方式，稳妥推进符合注入上市公司的相关资产及业务整合以解决同业竞争问题（详见本公司于2021年7月9日在上海证券交易所披露的《中国船舶工业股份有限公司收购报告书》）。

### 三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021 年第一次临时股东大会	2021 年 1 月 21 日	上海证券交易所网站 ( <a href="http://www.sse.com.cn/">http://www.sse.com.cn/</a> )	2021 年 1 月 22 日	详见《2021 年第一次临时股东大会决议公告》(公告编号: 2021-002)
2021 年第二次临时股东大会	2021 年 3 月 30 日	上海证券交易所网站 ( <a href="http://www.sse.com.cn/">http://www.sse.com.cn/</a> )	2021 年 3 月 31 日	详见《2021 年第二次临时股东大会决议公告》(公告编号: 2021-009)
2020 年年度股东大会	2021 年 5 月 27 日	上海证券交易所网站 ( <a href="http://www.sse.com.cn/">http://www.sse.com.cn/</a> )	2021 年 5 月 28 日	详见《2020 年年度股东大会决议公告》(公告编号: 2021-030)
2021 年第三次临时股东大会	2021 年 11 月 18 日	上海证券交易所网站 ( <a href="http://www.sse.com.cn/">http://www.sse.com.cn/</a> )	2021 年 11 月 19 日	详见《2021 年第三次临时股东大会决议公告》(公告编号: 2021-052)

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

本报告期, 公司共召开四次股东大会, 每次会议均严格按照《公司法》、《证券法》、中国证监会《上市公司股东大会规则》、《上市公司治理准则》及《公司章程》等相关要求, 依法履行会议召集、会议通知、会议主持、议案表决、信息披露等法定程序, 律师出席会议并见证, 出具了相应的《法律意见书》。上述股东大会的议案全部审议通过, 不存在否决议案的情况。

### 四、董事、监事和高级管理人员的情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

适用 不适用

单位: 股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
张英岱	董事长	男	59	2020 年 6 月 18 日	2022 年 3 月 18 日	0	0	0	无	145.87	否
季峻	董事、总经理	男	57	2020 年 6 月 18 日	2022 年 3 月 18 日	0	0	0	无	101.19	否
赵宗波	董事	男	57	2020 年 6 月 18 日	2022 年 3 月 18 日	0	0	0	无	0	是
王永良	董事	男	56	2020 年 6 月 18 日	2022 年 3 月 18 日	0	0	0	无	0	是

柯王俊	董事	男	54	2020年6月18日	2022年3月18日	0	0	0	无	0	是
林 鸥	董事	男	57	2020年6月18日	2022年3月18日	0	0	0	无	198.89	否
王 琦	董事	男	56	2019年3月19日	2022年3月18日	0	0	0	无	120	否
陆子友	董事	男	57	2019年3月19日	2022年3月18日	0	0	0	无	64	否
陈忠前	董事	男	59	2020年6月18日	2022年3月18日	0	0	0	无	81.96	否
向辉明	董事	男	55	2021年1月21日	2022年3月18日	0	0	0	无	99.43	否
朱震宇	独立董事	男	60	2019年3月19日	2022年3月18日	0	0	0	无	20	否
吴卫国	独立董事	男	61	2019年4月18日	2022年3月18日	0	0	0	无	20	否
宁振波	独立董事	男	63	2019年3月19日	2022年3月18日	0	0	0	无	20	否
吴立新	独立董事	男	53	2019年3月19日	2022年3月18日	0	0	0	无	20	否
王 瑛	独立董事	女	49	2021年5月27日	2022年3月18日	0	0	0	无	11.9	否
沈 樑	监事会主席	男	57	2021年11月18日	2022年3月18日	0	0	0	无	0	是
林纳新	监事	女	53	2020年6月18日	2022年3月18日	0	0	0	无	0	是
崔 明	监事	男	42	2020年6月18日	2022年3月18日	0	0	0	无	0	是
韩东望	监事	男	42	2020年6月18日	2022年3月18日	0	0	0	无	0	是
潘于泽	职工监事	男	44	2019年3月19日	2022年3月18日	0	0	0	无	68.78	否
程 刚	职工监事	男	37	2019年3月19日	2022年3月18日	0	0	0	无	44	否
盛闻英	职工监事	女	46	2019年3月19日	2022年3月18日	0	0	0	无	54.38	否
陶 健	副总经理、董事会秘书	男	57	2019年3月19日	2022年3月18日	0	0	0	无	75.31	否
陈 琼	总会计师	女	48	2019年3月19日	2022年3月18日	0	0	0	无	69.71	否
李俊平(已离任)	独立董事	女	58	2019年3月19日	2021年1月22日	0	0	0	无	3.33	否
莘国梁(已离任)	监事会主席	男	60	2020年6月18日	2021年10月21日	0	0	0	无	0	是
合计	/	/	/	/	/	0	0	0	/	1,218.75	/

姓名	主要工作经历
张英岱	最近五年先后担任中国船舶重工集团有限公司职工董事、副总会计师兼资产部主任（其间还曾兼任中船重工科技投资发展公司董事长），中船重工资产经营管理（北京）公司董事长，中船资本控股（北京）公司董事长，中船资本控股（天津）公司董事长；现任中国船舶工业股份有限公司董事长，中国船舶集团有限公司职工董事。
季 峻	最近五年先后任上海船厂船舶有限公司总经理、党委副书记，中国船舶工业集团有限公司质量安全部主任，中国船舶集团有限公司质量安全环保部第二主任；现任中国船舶工业股份有限公司董事、总经理。
赵宗波	最近五年先后任 702 所党委书记、副所长、工会主席，中国船舶重工集团有限公司人力资源部(组织人事部)副主任(正主任职)、主任，中国船舶集团有限公司人力资源部(组织人事部)第二主任、党组巡视办主任；现任中国船舶集团有限公司经营管理部主任，中国船舶工业股份有限公司董事。
王永良	最近五年先后任中船澄西船舶修造有限公司董事长、党委书记，中国船舶工业集团有限公司船舶海工部主任，中国船舶集团有限公司船舶海工部第二主任（主持工作）；现任中国船舶集团有限公司船舶海工部主任，中国船舶工业股份有限公司董事。

柯王俊	最近五年先后任中国船舶工业集团公司军工部主任，中国船舶集团有限公司军工部第一主任；现任中国船舶集团有限公司军工部主任，中国船舶工业股份有限公司董事。
林 鸥	最近五年先后任江南造船(集团)有限责任公司董事长、总经理、党委书记；现任江南造船(集团)有限责任公司董事长、党委书记，上海海洋装备前瞻技术研究院理事，中国船舶工业股份有限公司董事。
王 琦	最近五年先后任上海外高桥造船有限公司董事长、党委书记，上海江南长兴重工有限责任公司董事长；现任上海外高桥造船有限公司董事长、党委书记，中国船舶工业股份有限公司董事。
陆子友	最近五年先后任中船澄西船舶修造有限公司副董事长、总经理、党委副书记；现任中船澄西船舶修造有限公司董事长、党委书记，中船澄西扬州船舶有限公司董事长，中国船舶工业股份有限公司董事。
陈忠前	最近五年先后任中船黄埔文冲船舶有限公司董事长、党委书记，广船国际有限公司董事长、党委书记，广州中船文冲船坞有限公司董事长；现任中船海洋与防务装备股份有限公司副董事长，广船国际有限公司董事长、党委书记，中国船舶工业股份有限公司董事。
向辉明	最近五年先后任中船黄埔文冲船舶有限公司总经理、党委副书记，广州中船文冲实业有限公司总经理、执行董事；现任中船黄埔文冲船舶有限公司党委书记、董事长，中国船舶工业股份有限公司董事。
朱震宇	中国国籍，无境外永久居住权，2011年毕业于中国地质大学，博士学历，中国资深注册会计师，高级会计师，为上海注册会计师协会常务理事，上海大学硕士生导师，上海金融学院专家委员会委员。2003年至2005年任上海信宇会计师事务所主任会计师，2005年至2007年担任上海宏大信宇会计师事务所主任会计师，2007年至今担任上海宏大东亚会计师事务所董事长。曾担任维维食品饮料股份有限公司，上海广电电气(集团)股份有限公司，广船国际股份有限公司，方正科技集团股份有限公司，上海安诺其集团股份有限公司，苏州麦迪斯顿医疗科技股份有限公司独立董事、上海中华控股股份有限公司独立董事。至本报告期末任中国船舶工业股份有限公司、辽宁能源煤电产业股份有限公司和大连晨鑫网络科技股份有限公司独立董事。
宁振波	曾任西安第一飞机设计研究所工程师、高级工程师、研究员，北京航空信息中心(航空301所)副总经理、首席顾问、副总工程师，是航天、兵器、船舶、电子、核工业等多个行业、多个企事业单位的外聘专家，工信部首批两化融合23个专家之一，国家复杂产品智能制造重点实验室学术委员会委员，“国家制造业双创联盟专家”。现任中国船舶工业股份有限公司独立董事。
吴立新	曾任北京市天达律师事务所律师，北京市君泽君律师事务所高级合伙人，香港联交所上市公司香港栢濬国际集团控股有限公司行政总裁、中国金融租赁有限公司监事。现任北京天达共和律师事务所合伙人、北京市律师协会破产清算委员会副主任、中国并购公会常务理事、中国船舶工业股份有限公司独立董事、青海盐湖工业股份有限公司独立董事。
吴卫国	曾任武汉理工大学交通学院院长、教育部高速船舶工程重点实验室主任、中国造船学会船舶力学委员会副主任、工信部“高技术船舶科研计划”船舶总体组专家，现任武汉理工大学船舶与海洋工程国家一级重点学科首席教授、武汉理工大学邮轮游艇设计研究院院长、绿色智能江海直达船舶湖北省工程研究中心主任，兼任国家海事专家委员会常委、教育部科技委学部委员、国防科工局“国防基础科研计划”专家委员会委员、中国船舶工业股份有限公司独立董事。
王 瑛	曾任湖北省仙桃市建设银行员工、长江证券股份有限公司独立董事、国银金融租赁股份有限公司董事、第七大道控股有限公司独立非执行董事。现任中央民族大学法学院副教授、硕士研究生导师，罗牛山股份有限公司独立董事、北京航天宏图信息技术股份有限公司独立董事、中国船舶工业股份有限公司独立董事。
沈 樑	最近五年先后任中船科技股份有限公司总会计师，上海江南造船厂有限公司监事，中船上海船舶工业有限公司监事。现任中船科技股份有限公司监事会主席、中船第九设计研究院工程有限公司监事会主席、中国船舶工业股份有限公司监事会主席。
林纳新	最近五年先后中国船舶工业集团公司审计部副主任，中国船舶工业集团有限公司审计部副主任(主持工作)；现任中国船舶集团有限公司审计部副

	主任，中国船舶工业股份有限公司监事。
崔明	最近五年先后任中国船舶工业集团公司财务金融部金融处处长，中国船舶工业集团有限公司财务金融部副主任；现任中国船舶集团有限公司财务金融部副主任，中国船舶工业股份有限公司监事。
韩东望	最近五年先后任中国船舶工业集团公司规划发展部产业发展处处长（其间赴江南造船（集团）有限责任公司交流挂职，任综合计划部部长），中船投资发展有限公司副总经理；现任中国船舶集团投资有限公司副总经理，中国船舶工业股份有限公司监事。
潘于泽	曾任上海外高桥造船有限公司资财管理部部长助理兼成本管理室主任、副部长兼资财党支部书记、部长，上海江南长兴造船有限责任公司资财管理部副部长（轮岗），上海江南长兴重工有限责任公司副总会计师、财务总监，中船邮轮科技发展有限公司资财管理部部长（兼）；现任上海外高桥造船有限公司资财党支部书记，资财管理部部长，中国船舶工业股份有限公司职工监事。
盛闻英	曾任沪东重机有限公司党群工作部副主任（主持工作）、主任、工会女工委主任、管理党支部书记、管理工会主席、管理市场党支部书记，沪东重机有限公司职工董事，中船动力（集团）有限公司党群工作部（筹）部门召集人，沪东重机有限公司党委工作部主任、管理市场党支部书记、老干部党支部副书记，至本报告期末任中船动力（集团）有限公司党群人事部主任，中国船舶工业股份有限公司职工监事。
程刚	曾任中船澄西船舶修造有限公司船体车间党支部书记兼副主任，行政党支部书记（主持工作）、总经理办公室副主任、企划部副部长（兼职交流）、中船澄西总经办副主任（主持工作）、法律顾问室副主任（主持工作），至本报告期末任中船澄西造船船体车间主任，中国船舶工业股份有限公司职工监事。
陶健	曾任中国船舶工业贸易公司副总经理、中国船舶工业集团公司海工部副主任；现任上海外高桥造船有限公司董事、中国船舶工业股份有限公司副总经理兼董事会秘书、中船澄西扬州船舶有限公司董事。
陈琼	曾任中船澄西船舶修造有限公司总会计师、上海外高桥造船有限公司监事；现任中国船舶工业股份有限公司总会计师、上海外高桥造船有限公司总会计师。
李俊平 （已离任）	曾任首都师范大学讲师、华正律师事务所合伙人、国浩律师集团北京事务所合伙人、同和通正律师事务所合伙人，北京市律师协会商业银行法律事务委员会秘书长，中船钢构工程股份有限公司独立董事、广州广船国际股份有限公司独立董事等；现任北京大成律师事务所高级合伙人
莘国梁 （已离任）	曾任中国船舶重工集团公司副总法律顾问（正主任级）、中国船舶集团有限公司副总法律顾问、中国船舶工业股份有限公司监事会主席、中国船舶集团投资有限公司监事会主席、中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司监事会主席。

## 其它情况说明

√适用 □不适用

说明：

1. 李俊平女士于 2021 年 1 月 22 日起不再担任本公司独立董事。
2. 莘国梁先生于 2021 年 10 月 21 日起不再担任本公司监事会主席。
3. 张英岱先生、季峻先生、林鸥先生、王琦先生、陈忠前先生、陆子友先生、向辉明先生、陶健先生、陈琼女士的收入含 2021 年兑现的 2020 年度绩效年薪部分、特别奖励（如有）、特别津贴（如有）。
4. 2022 年 4 月 12 日，公司召开 2022 年第一次临时股东大会，会议审议通过了公司《关于公司董事会换届选举的议案》、《关于选举公司第八届董事会独立董事的议案》、《关于公司监事会换届选举的议案》，公司董事会、监事会完成换届。第八届董事会组成如下：张英岱、季峻、赵宗波、王永良、柯王俊、林鸥、王琦、陆子友、陈忠前、向辉明、宁振波、吴立新、吴卫国、王瑛、高名湘；第八届监事会组成如下：沈樑、林纳新、崔明、韩东望、汤玉军、潘于泽、向华东。

5. 2022 年 4 月 12 日，公司召开第八届董事会第一次会议，会议选举张英岱先生为公司第八届董事会董事长，聘任季峻先生任公司总经理、聘任陶健先生任公司副总经理兼董事会秘书，聘任陈琼女士任公司总会计师。当日，公司召开第八届监事会第一次会议，会议选举沈樑先生任公司第八届监事会主席。

## (二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

### 1. 在股东单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
张英岱	中国船舶集团有限公司	职工董事	2020 年 12 月	/
赵宗波	中国船舶集团有限公司	经营管理部主任	2020 年 04 月	/
王永良	中国船舶集团有限公司	船舶海工部主任	2020 年 04 月	/
柯王俊	中国船舶集团有限公司	军工部主任	2020 年 04 月	/
林纳新	中国船舶集团有限公司	审计部副主任	2019 年 11 月	/
崔明	中国船舶集团有限公司	财务金融部副主任	2019 年 11 月	/
韩东望	中国船舶集团投资有限公司	副总经理	2020 年 04 月	/
莘国梁（已离任）	中国船舶集团有限公司	副总法律顾问	2020 年 5 月	2021 年 10 月
	中国船舶集团投资有限公司	监事会主席	2020 年 5 月	2021 年 10 月
在股东单位任职情况的说明	上表为相关人员在股东单位主要任职，在下属成员单位兼职情况略。			

### 2. 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
林 鸥	江南造船（集团）有限责任公司	董事长、党委书记	2016 年 12 月	/
	上海海洋装备前瞻技术研究院	理事	2021 年 8 月	/
王 琦	上海外高桥造船有限公司	董事长、党委书记	2015 年 12 月	/
陆子友	中船澄西船舶修造有限公司	董事长、党委书记	2018 年 12 月	/
	中船澄西扬州船舶有限公司	董事长	2019 年 3 月	/
陈忠前	中船海洋与防务装备股份有限公司	副董事长	2015 年 1 月	/
	广船国际有限公司	董事长、党委书记	2018 年 12 月	/
向辉明	中船黄埔文冲船舶有限公司	董事长、党委书记	2020 年 11 月	/
朱震宇	上海宏大东亚会计师事务所	董事长	2005 年 8 月	/
	上海宏大拍卖有限公司	董事长	2010 年 10 月	/
	上海江苏宏海新型材料有限公司	董事长	2013 年 3 月	/



	上海市注册会计师协会	常务理事	2005 年 8 月	/
	上海申华控股股份有限公司	独立董事	2019 年 7 月	2021 年 8 月
	辽宁能源煤电产业股份有限公司	独立董事	2020 年 5 月	/
	大连晨鑫网络科技股份有限公司	独立董事	2020 年 6 月	/
吴立新	北京天达共和律师事务所	合伙人	2017 年 12 月	/
	中国金融租赁有限公司	监事	2013 年	2021 年
	中国并购公会	常务理事	2017 年	/
	青海盐湖工业股份有限公司	独立董事	2021 年 2 月	/
吴卫国	武汉理工大学	首席教授	2006 年 5 月	/
王瑛	中央民族大学	法学院副教授、硕士研究生导师	2005 年 9 月	/
	罗牛山股份有限公司	独立董事	2016 年 5 月	/
	北京航天宏图信息技术股份有限公司	独立董事	2017 年 5 月	/
	第七大道控股有限公司	独立非执行董事	2019 年 8 月	2021 年 12 月
沈樑	中船科技股份有限公司	监事会主席	2020 年 5 月	/
	中船第九设计研究院工程有限公司	监事会主席	2020 年 4 月	/
潘于泽	上海外高桥造船有限公司	资财管理部部长, 资财党支部书记	2015 年 1 月	/
程刚	中船澄西船舶修造有限公司	造船船体车间主任	2021 年 2 月	/
盛闻英	中船动力(集团)有限公司	党群人事部主任	2021 年 4 月	/
陶健	上海外高桥造船有限公司	董事	2016 年 7 月	/
	中船澄西扬州船舶有限公司	董事	2017 年 12 月	/
陈琼	上海外高桥造船有限公司	总会计师	2017 年 10 月	/
李俊平(已离任)	北京大成律师事务所	高级合伙人	2008 年 2 月	/
莘国梁(已离任)	中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司监事会主席	监事会主席	2020 年 5 月	2021 年 10 月
在其他单位任职情况的说明	上述任职为在其他单位的主要任职部分。			

**(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况**

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事会薪酬与考核委员会按照《公司高级管理人员薪酬考核暂行办法》，并结合会计师事务所审计的有关财务数据委托股东单位业绩考核委员会对相关人员进行评估考核。董事、监事、高级管理人员报酬确定依据根据《上市公司治理准则》、《公司董事会薪酬与考核委员会工作细则》、《公司高级管理人员薪酬考核暂行办法》等有关规定，公司独立董事及薪酬与考核委员会认真履行董事会赋予的职责，委托专家组对在公司领取薪酬的董事及高级管理人员进行了履职考核，结合公司主审会计师事务所的审计结果，公司发放了董事津贴，并向内部董事及高级管理人员兑现了本年度基薪、上年度绩效年薪预发了部分绩效年薪。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司已按上述规定的决策程序和确定依据予以支付。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	截至报告期末，公司全体董事、监事和高级管理人员履职期间从本公司实际获得的报酬税前合计为：1218.75 万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	1218.75 万元

**(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况**

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
王 瑛	独董	选举	增补
沈 樑	监事	选举	增补
莘国梁	原监事会主席	离任	退休
李俊平	原独立董事	离任	个人原因

**(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明**

□适用 √不适用

**(六) 其他**

□适用 √不适用

**五、报告期内召开的董事会有关情况**

会议届次	召开日期	会议决议
第七届董事会第十九次会议	2021 年 3 月 12 日	审议通过了《关于公司全资子公司上海外高桥造船有限公司拟向中国船舶工业集团有限公司提供反担保的预案》、《关于召开公司 2021 年第二次临时股东大会的议案》，详见《第七届董事会第十九次会议决议公告》（临 2021-005）。
第七届董事会第二十次会议	2021 年 4 月 27 日	审议通过了《公司 2020 年年度报告全文及摘要》、《公司 2020 年度董事会报告》、《公司 2020 年度总经理工作报告》、《公司 2020 年度财务决算报告》、《关于公司 2020 年度利润分配的预案》等 18 项议（预）案，详见《第七届董事会第二十次会议决议公告》（临 2021-012）。
第七届董事会第二十一次会议	2021 年 5 月 17 日	审议通过了《关于公司控股股东中国船舶工业集团有限公司出具〈关于提请豁免履行〈关于进一步避免同业竞争的承诺〉步骤三的函〉的预案》，详见《第七届董事会第二十一次会议决议公告》（临 2021-024）。

第七届董事会第二十二次会议	2021 年 8 月 27 日	审议通过了《公司 2021 年半年度报告及摘要》、《关于〈公司 2021 年半年度募集资金实际存放与使用情况的专项报告〉的议案》、《关于调整公司第七届董事会相关专门委员会组成人员的议案》，详见《第七届董事会第二十二次会议决议公告》（临 2021-036）。
第七届董事会第二十三次会议	2021 年 9 月 24 日	审议通过了《关于公司所属子公司放弃对中船邮轮科技发展有限公司同比例增资权暨关联交易的议案》、《关于审议公司经理层成员任期制和契约化管理相关工作相关制度的议案》，详见《第七届董事会第二十三次会议决议公告》（临 2021-042）。
第七届董事会第二十四次会议	2021 年 10 月 29 日	审议通过了《公司 2021 年第三季度报告》、《关于聘请公司 2021 年度财务报告审计机构的预案》、《关于聘请公司 2021 年度内部控制审计机构的议案》、《关于召开公司 2021 年第三次临时股东大会的议案》，详见《第七届董事会第二十四次会议决议公告》（临 2021-046）。

## 六、董事履行职责情况

### (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
张英岱	否	6	6	5	0	0	否	3
季峻	否	6	6	5	0	0	否	3
赵宗波	否	6	5	5	1	0	否	1
王永良	否	6	5	5	1	0	否	1
柯王俊	否	6	5	5	1	0	否	1
林鸥	否	6	6	5	0	0	否	0
陈忠前	否	6	6	5	0	0	否	0
王琦	否	6	6	5	0	0	否	3
陆子友	否	6	5	5	1	0	否	1
向辉明	否	6	5	5	1	0	否	1
朱震宇	是	6	6	5	0	0	否	3
宁振波	是	6	6	5	0	0	否	3
吴立新	是	6	6	5	0	0	否	4
吴卫国	是	6	6	5	0	0	否	3
王瑛	是	3	3	3	0	0	否	2
李俊平 (已离任)	是	0	0	0	0	0	否	1

注：

李俊平独立董事因个人原因，已于 2021 年 2 月 23 日向公司董事会提出辞去其所担任的公司第七届董事会独立董事及审计委员会、提名委员会委员职务。详见公告《中国船舶工业股份有限公司关于独立董事辞职的公告》（临 2021-004）。

因新冠病毒疫情持续影响，且公司董事所处多个不同城市，为提高决策效率，公司本年度以通讯方式召开会议次数较多。

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用  不适用

年内召开董事会会议次数	6
其中：现场会议次数	1
通讯方式召开会议次数	5
现场结合通讯方式召开会议次数	0

## (二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

□适用 √不适用

## (三) 其他

□适用 √不适用

## 七、董事会下设专门委员会情况

√适用 □不适用

### (1). 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	朱震宇、柯王俊、王琦、吴立新、王瑛
提名委员会	宁振波、陈忠前、向辉明、吴卫国、王瑛
薪酬与考核委员会	吴立新、赵宗波、陆子友、朱震宇、宁振波
战略委员会	张英岱、季峻、王永良、林鸥、吴卫国

说明：2022 年 4 月 12 日，公司召开第八届董事会第一次会议，会议审议通过了《关于公司第八届董事会各专门委员会组成人员的议案》 公司第八届董事会各专门委员会组成人员为：

- 1、战略委员会：张英岱（主任委员）、季峻、王永良、林鸥、吴卫国。
- 2、审计委员会：高名湘（主任委员）、柯王俊、王琦、吴立新、王瑛。
- 3、薪酬与考核委员会：吴立新（主任委员）、赵宗波、陆子友、宁振波、高名湘。
- 4、提名委员会：宁振波（主任委员）、陈忠前、向辉明、吴卫国、王瑛。

详见《公司第八届董事会第一次会议决议公告》（临 2022-012）。

### (2). 报告期内审计委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021/4/26	审议通过了《公司 2020 年年度报告全文及摘要》、《第七届董事会审计委员会 2020 年度履职情况报告》、《公司 2020 年度财务决算报告》、《关于〈公司 2020 年度内部控制评价报告〉的预案》、《公司 2021 年度日常关联交易相关情况的预案》、《关于公司本部及所属企业 2021 年度委托中船财务有限责任公司开展资金管理业务的预案》、《关于授权公司本部及所属企业 2021 年度实施委托贷款	1. 对《关于〈公司 2020 年度内部控制评价报告〉的预案》的意见：“公司内部控制体系建设逐步健全、完善并得到了有效执行，公司内控评价工作小组能按照规定程序严格、客观地开展内部控制评价工作；报告的编制程序规范、依据充分、结论客观。因此，同意本报告。” 2. 对《公司 2021 年度日常关联交易相关情况的预案》的意见：“公司 2020 年度日常关联交易实施情况正常，交易类别、交易总金额等均在上年度股东大会审议通过的《关于公司 2020 年度日常关联交易相关情况的议案》预计范围内；公司对 2021 年度可能发生的关联交易及额度预计客观、可信；相关交易定价持续秉持公平、合理原则，既有利于公司保持稳定的市场份额和可持续发展，又符合公司和全体股东的利益。因此，我们同意本预案，并提交公司董事会审议。” 3. 对《关于公司本部及所属企业 2021 年度委托中船财务有限责任公司开展资金管理业务的预案》的意见：“公司及下属子公司利用自有闲置资金，在采取相关风险防范措施的前	1. 中国船舶第七届董事会审计委员会在中国船舶年审注册会计师——大信会计师事务所（特殊普通合伙）注册会计师进场审计前后进行了多次沟通，审阅了中国船舶 2020 年度财务会计报表。同时，于 2021 年 1 月 21 日和 3 月 25 日分别对中国船舶 2020 年度财务会计报表出具了意见，并同意将公司财务报表提交董事会审议。 2. 2021 年 4 月 26 日，中国船舶独立董事、审计委员会

	的预案》、《关于计提资产减值准备的预案》、《关于修订〈中国船舶工业股份有限公司会计核算办法〉的预案》、《关于〈中国船舶工业股份有限公司关于2020年度募集资金实际存放与使用情况的专项报告〉的预案》10项报告、议（预案）。	提下，委托中船财务有限责任公司开展资金管理业务，提高资金使用效率、增加收益，符合有关法律法规的规定及全体股东的利益。因此，同意本预案，并提交公司董事会审议。” 4. 对《关于授权公司本部及所属企业2021年度实施委托贷款的预案》的意见：“在保证生产经营所需资金正常使用的前提下，公司本部及所属企业利用自有资金，通过中船财务委托贷款给其控股子公司，将有利于提高闲置资金使用效率，并降低公司范围内企业整体资金使用成本，对公司生产经营无重大影响，且不会损害公司及股东利益。因此，同意本预案，并提交公司董事会审议。”	与年审会计师就注册会计师自身的独立性以及公司2020年的审计结果、重要审计事项、审计结束阶段的进展情况进行见面沟通。
2021/10/28	审议通过了《关于聘请公司2021年度财务报告审计机构的预案》、《关于聘请公司2021年度内部控制审计机构的预案》。	致同会计师事务所（特殊普通合伙）具有证券、期货相关业务许可等资格，具备为上市公司提供审计服务的执业资质和胜任能力，具备足够的独立性、诚信状况和投资者保护能力，能够满足公司2021年年度财务报告审计和内部控制审计的工作需求。同意聘任致同会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2021年年度财务报告审计机构及内部控制审计机构并提交公司董事会审议。	

**报告期内提名委员会召开 1 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行 职责情况
2021/4/26	审议通过了《关于增补公司第七届董事会独立董事的预案》。	独立董事候选人的任职资格符合要求，经审阅相关人员履历，未发现《公司法》第146条规定的情况，以及被中国证监会确定为市场禁入者，或者禁入尚未解除的情况；未发现受到中国证监会及其他有关部门的处罚和上海证券交易所的惩戒；候选人不是公司现任独立董事。上述独立董事候选人具备担任上市公司董事的资格和能力，符合《公司法》、《公司章程》的有关规定。候选人的教育背景、工作经历和身体状况能够胜任独立董事的职责要求。	无

**报告期内薪酬与考核委员会召开 3 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行 职责情况
2021/4/26	审议通过了《公司2020年董事及高管人员薪酬情况的说明》。	根据公司独立董事津贴管理制度及《公司高级管理人员薪酬考核暂行办法》，公司委托有关机构对公司整体经营业绩进行了考核，对高级管理人员进行了综合评价，并据此发放了2020年度基薪及绩效年薪。我们认为，考核方式客观、公正，考核指标科学、严谨，考核流程规范、完善，考核结果基本能准确反映被考核者的工作情况，同意将该说明提交公司董事会予以说明。	无
2021/7/23	审议通过了《关于授权公司董事长制定〈中国船舶工业股份有限公司本部经理层成员专项考核工作方案〉的议案》。	同意	无

2021/9/23	审议通过了《关于审议公司经理层成员任期制和契约化管理工作相关制度的预案》。	同意	无
-----------	---------------------------------------	----	---

### (3). 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

### 八、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

### 九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

#### (一) 员工情况

母公司在职员工的数量	21
主要子公司在职员工的数量	19,712
在职员工的数量合计	19,733
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	5,690
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	6,460
销售人员	303
技术人员	7339
财务人员	239
行政人员	4387
其他	1005
合计	19733
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上学历	771
大学本科学历	8,992
大专学历	4,251
中专学历	2,801
其他	2,918
合计	19,733

#### (二) 薪酬政策

适用 不适用

公司薪酬管理体系分三个层次：对外部董事、外部监事执行的是董事、监事津贴制度，对内部董事、本部及所属企业高级管理人员执行的是年薪制度，对本部中层以下人员执行的是岗位绩效工资制度。

#### (三) 培训计划

适用 不适用

本公司推行“谁管理，谁培训”的原则，各所属企业根据公司战略制定并实施本单位培训计划，公司本部结合监管部门要求和党团组织工作计划，实施对本部员工的教育、培训工作。

#### (四) 劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包的工时总数	74,582,184 小时
劳务外包支付的报酬总额	542,657.7 万元

## 十、利润分配或资本公积金转增预案

### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用  不适用

经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审计的 2021 年度财务报表，2021 年度实现归属于母公司股东的净利润为 213,814,622.44 元，母公司财务报表 2021 年年末可供投资者分配的利润为 1,431,991,882.29 元，综合各方面因素，为实现公司长期、持续的稳定发展，公司董事会提出 2021 年度利润分配预案为：每 10 股派发现金红利 0.3 元（含税），即派发红利总额 134,172,862.74 元，剩余未分配利润结转以后年度分配。公司本年度不进行资本公积转增股本。

本利润分配预案须经公司股东大会审议通过后实施。

### (二) 现金分红政策的专项说明

适用  不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

### (三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用  不适用

## 十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

### (一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用  不适用

### (二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用  不适用

其他说明

适用  不适用

员工持股计划情况

适用  不适用

其他激励措施

适用  不适用

### (三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用  不适用

### (四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用  不适用

根据有关法律法规及国资委相关规定，公司薪酬管理体系对外部董事、监事执行的是董事、监事津贴制度，对内部董事、监事及公司本部、所属企业高级管理人员执行的是年薪制度。为贯彻落实党中央国务院关于国有企业全面深化改革的决策部署，根据中国船舶集团关于单位经理层成员任期制和契约化管理工作要求，公司结合改革发展实际情况，编制了公司经理层成员任期制和契约化相关制度与方案，并提请董事会会议审议。2021 年 9 月 24 日，公司第七届董事会第二十三次会议审议通过了《关于审议公司经理层成员任期制和契约化管理相关工作相关制度的议案》。

报告期，根据上述薪酬管理体系及述职与考评制度，董事会及薪酬与考核委员会认真履行职责，委托有关机构，对公司本部高级管理人员 2021 年度的经营业绩进行了考核，并对领导班子进行了综合考评，并据此发放当年基薪和绩效年薪。

## 十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用  不适用

本报告期，公司编制了《公司 2021 年度内部控制评价报告》，内部控制评价结论为：根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷，董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的因素。具体详见上海证券交易所网站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用  不适用

## 十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用  不适用

中国船舶为控股型上市公司，公司本部专注于资产经营、投资管理等；公司所属企业作为实体企业独立开展生产经营，从事的业务包括船舶造修、动力业务、海洋工程、机电设备等。报告期内，公司根据《公司法》《证券法》等法律、法规及《公司章程》的有关规定，结合公司的实际，建立并持续完善公司相关内控管理制度。报告期内，公司在子公司管控方面不存在重大缺陷，对子公司的内部控制得到有效执行。

## 十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用  不适用

公司聘请了致同会计师事务所（特殊普通合伙）根据《企业内部控制审计指引》等要求，对本公司 2021 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性进行了审计，出具了《内部控制审计报告》，具体详见上海证券交易所网站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

## 十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无。

## 十六、 其他

适用  不适用



## 第五节 环境与社会

### 一、环境信息情况

#### (一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

√适用 □不适用

#### 1. 排污信息

√适用 □不适用

表一 废气、废水排放情况表

序号	污染物名称	排放口数量和分布情况	需满足的环保法规及标准列表	排放浓度和总量 (2021 年度排放)	超标排放情况
外高桥造船	苯、甲苯、乙苯、苯乙烯、三甲苯	9 个有机废气排放口，其中，预处理 2 个，室内涂装 7 个。	《船舶工业大气污染物排放标准》(DB 31/934-2015)	/	无超标排放
	二甲苯			8.50 mg/m <sup>3</sup> , 12.13 吨	
	非甲烷总烃			13.03 mg/m <sup>3</sup> , 543 吨	
	丁醇			/	
	二氧化硫			1.50 mg/m <sup>3</sup> , 1.83 吨	
	氮氧化物			1.38 mg/m <sup>3</sup> , 6.89 吨	
	一般性粉尘	10 个颗粒物排放口，其中，预处理 3 个，室内涂装 7 个。	《船舶工业大气污染物排放标准》(DB 31/934-2015)	1.66 mg/m <sup>3</sup> , 4.47 吨	
	pH 值	1 个污水总排口	《污水综合排放标准》(DB 31/199-2018)	7.22mg/L	
	悬浮物(SS)			26.75mg/L, 12.5730 吨	
	化学需氧量(CODcr)			188.50mg/L, 6.065 吨	
	生化需氧量(BOD5)			60.30mg/L	
	氨氮			9.57mg/L, 0.0823 吨	
	总磷			3.04mg/L, 0.0390 吨	
	石油类			0.09mg/L, 0.0347 吨	
动植物油	0.25mg/L				
阴离子表面活性剂(LAS)	0.47mg/L				
总氮	26.38mg/L, 3.7083 吨				

中船澄西	硫化物			0.02mg/L	无超标排放	
		总氮				2.01mg/L
	废气	甲苯	7 个, 其中, 造船涂装房 4 个, 钢结构涂装房 3 个。	《大气污染物综合排放标准》 GB16297-1996 《天津市地方标准 工业企业挥发性有机物排放控制标准》 DB12/524-2014 《江苏省地方标准 大气污染综合排放标准》DB32/4041-2021		ND
		二甲苯				ND
		挥发性有机物				0.82mg/m <sup>3</sup>
		颗粒物	10 个, 其中, 造船喷砂房 7 个, 钢结构喷砂房 3 个。			15.6 mg/m <sup>3</sup>
	7 个, 其中, 造船涂装房 4 个, 钢结构涂装房 3 个。		2.7 mg/m <sup>3</sup>			
	废水	化学需氧量	厂区污水总排口 1 个。	《污水排入城市下水道水质标准》CJ3082-1999 《污水综合排放标准》 GB8978-1996 (三级排放标准)		84mg/L 26.46 吨
		氨氮				2.7 mg/L 3.681 吨
		总氮				1.91 mg/L 2.248 吨
石油类		0.15 mg/L 0.0147 吨				
阴离子表面活性剂		0.16 mg/L 0.13896 吨				
五日生化需氧量		4.5 mg/L 3.301 吨				
悬浮物		12.3 mg/L 4.613 吨				
总磷	0.29 mg/L 0.444 吨					
中船动力集团子公司中船海洋动力	废气	二氧化硫 (SO <sub>2</sub> )、氮氧化物 (NO <sub>x</sub> )	工业炉窑大气污染物排放标准 (DB31/ 860—2014) SO <sub>2</sub> :100mg/m <sup>3</sup> NO <sub>x</sub> :200mg/m <sup>3</sup>	天然气为清洁能源, 燃烧后直接排放 排放量: SO <sub>2</sub> :0.054 吨 NO <sub>x</sub> :5.891 吨	无超标排放	
		粉尘烟尘	22 个排放口 (有两个排放口设备停用), 熔炼、喷抛丸、开箱、砂处理等作业产生粉尘烟尘。	熔炼炉执行标准: 工业炉窑大气污染物排放标准 (DB31/ 860—2014), 排放限值: 20mg/m <sup>3</sup> 其他作业执行标准: 大气污染物综合排放标准 (DB31/933—2015), 排放限值: 30mg/m <sup>3</sup>		各排放口粉尘达标排放, 排放量 14.594 吨
		挥发性有机物 (VOCs)	两个油漆间 2 个排放口, 油漆间油漆作业过程产生 VOCs。	大气污染物综合排放标准 (DB31/933—2015) 排放限值: 非甲烷总烃 (VOCs): 70mg/m <sup>3</sup>		年排放量约 4.14 吨 (含无组织排放)
	废水	主要为化学需氧量 (COD)、氨氮等	5 个排放口, 主要为生活污水, 纳管排放。	中华人民共和国水污染防治法 污水排入城镇下水道水质标准 (GB/T31962-2015) 排放限值:		生活污水达标排放

				化学需氧量：500mg/L 氨氮：40mg/L		
广船国际子公司文冲修造	废气	挥发性有机物	2 个，机电车间电机浸漆室、烘漆室	广东省地方标准《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标准》（DB44/816—2010）	挥发性有机物（VOCs）：平均排放浓度 12.02mg/m <sup>3</sup> ，排放总量 74.13 千克	无超标排放
	废水	COD、氨氮等	3 个，生活污水处理站、生产废水处理站	广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）	COD：平均排放浓度 29 mg/L，排放总量 5707.35 千克 氨氮：平均排放浓度 3.3 mg/L，排放总量 649.23 千克	
广船国际子公司广州龙穴管业	废气	颗粒物、挥发性有机物、氯化氢、氮氧化物、二氧化硫	7 个，表面处理车间、涂装车间	广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）	颗粒物：平均排放浓度 20mg/m <sup>3</sup> ，排放量 588.69 千克 挥发性有机物：平均排放浓度 3.97mg/m <sup>3</sup> ，排放量 75.97 千克 氯化氢：平均排放浓度 5.75mg/m <sup>3</sup> ，排放量 301.79 千克 氮氧化物：平均排放浓度 6mg/m <sup>3</sup> ，排放量 70.59 千克 二氧化硫：平均排放浓度 3mg/m <sup>3</sup> ，排放量 70.59 千克	无超标排放
	废水	COD、氨氮等	2 个，污水处理站	广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）	COD：平均排放浓度 115.75 mg/L，排放总量 0.32 千克 氨氮：平均排放浓度 39.8mg/L，排放总量 0.83 千克	

表二 噪声排放、废（危）物处置情况表

序号	名称	需满足的环保法规及标准列表	合规情况
外高桥造船	厂界噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》3 类功能区标准	无超标排放
	工业固体废物（包括危险废物）处置情况	《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》 《国家危险废物名录（2021 年版）》 《上海市危险废物污染防治办法》 《上海市危险废物转移联单管理办法》	
中船澄西	厂界噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》3 类功能区标准	无超标排放
	工业固体废物（包括危险废物）处置情况	《固体废物污染环境防治法》	
中船动力集团子公司中船海洋动力	厂界噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》3 类功能区标准	无超标排放

	工业固体废物（包括危险废物）处置情况	《固体废物污染环境防治法》 《危险废物贮存污染控制标准》	
广船国际子公司文冲修造	厂界噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》2类功能区标准	无超标排放
	工业固体废物（包括危险废物）处置情况	《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》	
广船国际子公司广州龙穴管业	厂界噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》2类功能区标准	
	工业固体废物（包括危险废物）处置情况	《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》	

## 2. 防治污染设施的建设和运行情况

√适用 □不适用

外高桥造船在废气治理方面采用活性炭吸附+高温脱附、蓄热式焚烧炉（RTO）、沸石转轮吸附+高温脱附+RTO 的工艺处理有机废气，通过容积式除尘器、流式除尘器的工艺处理抛丸、冲砂产生的金属氧化粉尘，按照《设备管理规定》定期对污染治理设施进行维护保养，同时加强对设备和管理台帐的检查，确保大气污染物排放达到上海市《船舶工业大气污染物排放标准》（DB31/934—2015）要求。在废水处理方面采用 A/O 工艺处理生产和生活污水，严格督察治理废水环保设备设施的运行情况，杜绝任何跑、冒、滴和漏的现象，保证在治理污染物时所有环保设备设施能够正常运行。同时严格按照公司环境管理体系的要求，定期开展污水排放口水样的自测和委托监测，并且配合浦东新区环境监测站开展执法监测，公司污水纳入城市污水管，其所有监测结果均符合《污水综合排放标准》（DB31/199—2018）三级标准。

中船澄西制定了《环境保护管理办法》、《环境保护责任制考核兑现管理规定》、《固体废物管理办法》、《废气控制管理规定》、《环境风险隐患分级与控制管理规定》等环保规章制度，进一步明确了环保管理职责、污染防治设施运行、维护与检查等要求。2021 年，为持续提高 VOCs 治理水平，中船澄西采用“沸石转轮+CO”工艺，对钢结构涂装房 VOCs 治理设备进行提升改造并投入运行；购置了 3 套移动式调漆间，用于码头露天涂装调漆过程的废气收集；对含油废弃物堆场进行封闭改造，增设废气收集系统，减少废气逸散排放；对 35 台叉车发动机进行更换，尾气排放满足国Ⅲ排放标准；与科研机构联合研发浮船坞臂车 VOCs 收集净化装置，根据试运行效果进行升级改造，提升无组织废气收集治理能力。为强化污染物监测能力，实现对污染物排放的实时监控，中船澄西在重点生产场所和厂界区域设立在线监测设备，并形成水、气、声、固废四位一体的污染物在线监测系统，包括尾水在线监测设备、环境空气监测微站、VOCs 在线监测设备、雨水在线监测设备等，通过反馈的数据实现精准管控。同时，每周开展一次环保专项检查，每月开展一次系统性的环境风险隐患排查，检查各部门污染治理设施运行情况，确保污染治理设施正常运行。

中船动力集团下属子公司中船海洋动力在废水方面将生活污水经格栅初步过滤后排入城市污水管道，针对食堂废水，通过隔油池、污水预处理装置（混凝沉淀）处置后排放。废气方面主要涉及 VOCs、粉尘、SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>。其中，VOCs：中船海洋动力有两个油漆间，日常油漆作业后产生的 VOCs 废气经 VOCs 处置装置处理后高空排放。一期油漆间 VOCs 处置装置已于 2018 年完成改造，引入沸石吸附+催化燃烧技术，二期油漆间参照一期油漆间实施升级改造，目前已启动项目改造，预计在 2022 年上半年完工。粉尘：主要是砂处理、喷抛丸、熔炼等作业过程产生的含尘废气经除尘设备处理后高空排放，车间电焊、打磨等工位安装移动式除尘设备、送新风系统。SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>：天然气燃烧过程产生的氮氧化物及二氧化硫直接高空排放。此外，各项环保设备设施由专人负责管理，按要求进行日常维护与保养，环保设备总体运行状态良好。

广船国际重要子公司-文冲修造建设有 6 套污水处理系统（2 套生活污水处理站、1 套化学废水处理站、1 套含油废水处理站、1 套含酸洗废水处理设备及 1 套大坞泥浆水处理设施）；针对废气污染，配备有移动式焊烟净化机、滤筒除尘器、活性炭吸附装置净化处理系统、酸雾净化塔，2021 年增设 5 套移动式 VOCs 收集处理装置（沸石转轮+催化燃烧处理工艺），用于对坞区涂装作业无组织排放的 VOCs 进行局部收集处置；引入 55 台套超高压水除锈设备、27 台爬壁机器人替代铜矿砂打砂除锈，减少粉尘废气排放。针对生产性噪声，通过优化厂区平面布置、优先选用低噪声设备、设置专用机房、配置隔声/消声/减振设施，降低生产噪声对外界的影响。以上防治污染设施均有效运行中。

广船国际重要子公司-广州龙穴管业针对排放的氧化锌粉尘配套建成配置有水过滤除尘器，针对有机废气配置有活性炭吸附净化装置，针对酸雾废气配套建成酸雾塔和洗涤塔；针对废水自建有污水处理站；针对高噪声设备设置单独机房，并采取减噪消声等措施。开展废水、废气、固体废物和噪声等污染治理设施的日常运行检查、维修保养，确保设施运行正常，污染物经过处理后均能达标排放。

## 3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

√适用 □不适用

外高桥造船根据法律法规要求，严格落实建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可制度，公司已完成建设项目：上海外高桥造船基地、上海外高桥造船二期工程、海洋工程科技办公楼、中水回用工程、分段涂装工场（三）。以上项目均已竣工验收并获得相应环保部门竣工验收批复，目前，邮轮总装建造规划建设项目建设正在建设过程中。

中船澄西制定了《建设项目“三同时”管理规定》，明确了新建、改建、扩建和技术改造的建设项目落实环境保护“三同时”的管控措施，确保建设项目各阶段均符合国家有关法律、法规和标准要求，强化源头管理。本年度公司分别启动了“钢结构涂装房 VOCs 治理工艺提升改造”和“含油废弃物堆场废气治理改造”项目。其中，2021 年 1 月份完成“钢结构涂装房 VOCs 治理工艺提升改造”项目可行性研究批复及项目环境影响登记手续，2021 年 3 月份签订改造合同，7 月份完成项目改造并开展自主验收检测。2021 年 10 月份完成“含油废弃物堆场废气治理改造”项目环境影响登记手续，2021 年 11 月份完成项目改造并进行内部自主验收。

中船动力集团下属子公司中船海洋动力于 2021 年实施原锻造厂房加顶项目，已根据临港管委会要求进行项目报备。无其他建设项目。

广船国际重要子公司-文冲修造严格执行相关环保法律法规要求，开展建设项目环境保护“三同时”工作：2021 年 4 月完成“船坞综合污水一体化处理工程项目”环境影响报告表的行政审批工作（穗南审批环评[2021]133 号），目前该项目正在建设过程中。2020 年已申领国家排污许可证，报告期内严格根据排污许可证要求开展自行监测、台账记录及执行报告编制工作。

广船国际重要子公司-广州龙穴管业严格执行相关环保法律法规要求，开展建设项目环境保护“三同时”工作，2010 年 8 月 30 日广州市南沙区环保局批复了《广州龙穴管业有限公司一期工程项目环境影响报告书》（穗南区环管影（2010）104 号），2012 年通过广州市南沙区环保局验收。根据环保法律法规要求广州龙穴管业有限公司已于 2020 年取得了国家新版排污许可证，属简化管理类别。

#### 4. 突发环境事件应急预案

√适用 □不适用

外高桥造船为贯彻落实《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国水污染防治法》、《中华人民共和国大气污染防治法》《中华人民共和国环境固体废物污染环境防治法（修订版）》《中华人民共和国突发事件应对法》和《突发环境事件应急管理办法》等法律、法规有关规定，建立健全上海外高桥造船有限公司环境安全应急体系，确保公司在发生突发环境事件时，各项应急工作能够快速启动、高效有序，避免和最大限度地减轻突发环境事件对环境造成的损失和危害，结合公司实际情况，在评估企业环境风险，充分调查企业内外部应急资源的前提下制定《上海外高桥造船有限公司突发环境事件应急预案》，提交浦东新区环保局审批并通过备案。

中船澄西为进一步健全环境污染事件应急机制，有效预防、及时控制和消除突发性环境污染事件的危害，根据《突发环境事件应急预案管理暂行办法》，本年度对《突发环境事件应急预案》进行了三年一次的修订，同时开展了企业环境风险评估工作，并于 2021 年 10 月份取得环保部门的备案批复。四季度，中船澄西举办了突发环境事件应急预案专题培训，通过以考促学的方式，强化环境管理人员环保意识和业务技能，确保环保应急工作有效开展。同时于 2021 年 3 月份组织开展环境突发事件应急演练，通过演练提升应急反应能力和协作能力，验证预案的有效性和符合性。

中船动力集团子公司中船海洋动力于 2018 年 10 月编制完成《公司突发环境事件应急预案》并进行备案。目前正结合实际变更进行相应修改，预计 2022 年 3 月份完成再次备案。

广船国际重要子公司-广州文冲船舶修造有限公司于 2019 年 12 月完成修订完善后的突发环境应急预案的评审及备案工作。2021 年已组织相关船舶清油过程漏油事故应急演练，检验了预案的有效性。

广船国际重要子公司-广州龙穴管业有限公司 2020 年修订了《突发环境事件应急预案》并完成向应急管理局到期前备案工作，2021 年组织开展了表处车间危险化学品泄露事故应急演练和危险废物贮存间泄露事故应急演练。

#### 5. 环境自行监测方案

√适用 □不适用

外高桥造船严格监控治理废水和废气的环保设备设施的运行情况，杜绝任何跑、冒、滴、漏的现象，保证所有环保设备设施能够正常运行。根据废水和废气排放的自测、委托监测、执法监测和在线监测的数据显示，分别都达到了《污水综合排放标准》（DB31/199—2018）、上海市《船舶工业大气污染物排放标准》（DB31/934—2015）和《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）3 类标准，未发生超标排放的现象。

中船澄西按照《排污许可管理条例》和当地环保部门要求，公司在江苏省排污单位自行监测信息发布平台上完成了自行监测方案信息填报并形成自行监测方案，并根据自行监测方案要求，每季度委托资质单位对各污染物因子开展检测工作。

中船动力集团下属子公司中船海洋动力根据排污许可管理要求编制自行监测方案，对废水、废气、厂界噪声等污染因子进行检测，每季度出具检测报告。废水检测 COD、氨氮、油类物质、PH 值等项目。废气检测粉尘、VOCs、氮氧化物、二氧化硫等。

广船国际子公司广州文冲船舶修造有限公司、广州龙穴管业有限公司每年制定自行监测方案，并在国家排污许可管理平台进行报备，根据监测方案定期联系检测单位对废水、废气、噪声等环境污染物排放情况进行监测，对污染物达标情况进行监控。并接受环保部门不定期开展的监督性监测。

## 6. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

## 7. 其他应当公开的环境信息

适用 不适用

## (二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

### 1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

### 2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

2021 年，广船国际重点排污单位之外的子公司-广州广船海洋工程装备有限公司、广东广船国际电梯机电设备有限公司未出现因环境问题受到行政处罚的情况。

广船国际重点排污单位之外的子公司-广州广船海洋工程装备有限公司于 2009 年取得建设项目环评批复，2013 年完成竣工环保验收，生产过程产生粉尘废气、生产性噪声及固废，配套建设有滤芯式除尘器和移动式焊烟净化机，固废委托有资质单位进行处置。根据环保法律法规要求，2020 年完成国家登记类管理排污许可证。公司编制有突发环境应急预案，于 2020 年 4 月 29 日在广州市生态环境局南沙区分局备案，在 2021 年 11 月公司组织了危化品废油泄漏环保应急演练，提高生产员工的环保意识，避免出现污染环境事件发生。2021 年共计产生生活污水 7290 吨，排入中船华南船舶机械有限公司自建污水处理设施处理后回用；委托有资质单位处置一般工业固废 1024.94 吨、危险废物 3.495。根据监测数据，2021 年废水、废气及噪声未出现超标排放情况。

广东广船国际电梯机电设备有限公司于 2015 年取得建设项目环评批复，2019 年完成竣工环保验收，生产过程主要产生一般工业固体废物及生产性噪声，固废委托专业清运单位进行清运。2021 年委外处置一般工业固废约 36 吨。

### 3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

江南造船、广船国际、中船动力集团下属其他主要子公司属于具有保密资质单位，依据生态环境部令第 24 号《企业环境信息依法披露管理办法》第六条，因此未进行环境信息公开披露。

## (三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

公司所属子公司紧紧围绕高质量发展和绿色造船的理念，顺应国家“无废城市”建设战略，推进“无废工厂”建设，严格执行节能环保法律法规和标准以及《排污许可管理条例》相关要求，依法披露公司排放口点位图、污染物排放种类、排污许可季报年报、监督执法情况以及自行监测等有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息。全面落实排污许可证后管理，完善环境管理制度建设，开展环境污染自行监测，固体废物合规处置等。此外，公司所属子公司还委托环保集团对涉气问题进行现场核查，针对发现的隐患出具整改意见，全方面提升大气污染防治水平。同时，加强环保工作组织领导，落实环保主体责任，报告期内持续推进环保专项行动计划。

#### (四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

√适用 □不适用

外高桥造船：在碳达峰、碳中和的背景下，改用清洁燃料作为推进动力是船舶动力系统的大变革。外高桥造船第一艘以双燃料为动力的 21 万吨级散货船顺利交付，标志着中国船舶工业在大型散货船设计建造领域正式迈入“双燃料”时代。此外，外高桥造船于 2021 年逐步推广使用高固体分低 VOCs 涂料，在考虑成本的前提下在所有在建产品机舱、上建等干燥区域内壁推广使用一度环氧漆，通用环氧漆占全船 65% 以上的，固含量在 68%-80% 之间，VOCs 降至 239-298g/L，减少 VOCs 排放；干燥区域一度环氧漆相对原醇酸配套，可减少 VOCs 约 40%。

江南造船：报告期内，已通过节能改造实现涂装车间送排风系统与 RTO 运行系统联动，基于提高通风效率减少风量，在确保安全和环保达标的前提下，根据 VOCs 浓度变化情况，精准调控送排风量与 RTO 入炉 VOCs 浓度，实现 RTO “小风量，高浓度”运行策略。目前已完成试点涂装某跨间送风系统改造施工和验证测试，单跨 RTO 日均用气降低 8.4%，日均用电降低 47.5%。另外，通过相关部门深入研究分析，创新工作思路、方式、方法，结合公司实际，从管理和技术两方面研究确定公司能源节约与生态保护“十四五”重点项目方案。管理上主要从智能站房建设、资源管理优化（信息化建设、平板车统筹、铲车区域管理）两方面推进，技术上主要推进涂装棚智能控制系统改造、叉车油改电、光伏发电、生产跨间内 LED 灯/灯控改造、空压机谐波改造等项目。通过设备设施技术革新、新材料、新技术、新能源替代、管理优化等方式方法，提升管理能力，提高生产效率，降低运行成本，减少能源耗量及二氧化碳排放。

中船澄西：全年通过加大节能技改投入，先后实施了“修船二坞区域压缩空气升压改造、浮船坞照明系统改造、高效焊机设备更新、动力管道大修、变频系统改造”等节能改造项目计划的落地，提高了能源利用效率，降低了能源消耗，实现年节电量累计约 450 万千瓦时，减少二氧化碳排放 3165 吨；另外，通过开展自主节能诊断活动，持续挖掘能效提升空间，分别对公司空压系统、涂装用能系统、蒸汽系统等重点用能单元实施了能效诊断，通过强化各系统用能设备经济运行操作管理，能源利用率得到了较好的提升，实现管理节能降碳，全年减少二氧化碳排放约 800 吨。

中船动力集团：本报告期内成立碳中和发展研究中心，正式发布《能源节约与生态环境保护管理办法》，编制完成《中船动力集团“十四五”节能环保专项规划》，并对年度综合能耗大于 3000 吨标煤的子公司（中船三井、动力部件、沪东重机）完成中国船舶集团节能诊断相关工作。

广船国际：主动把绿色发展作为其“十四五”发展规划的重要内容之一，紧紧围绕“绿色工厂”建设这一目标，在设计、建造、经营等多个环节贯彻降碳减排新理念。在建造管理上，大力推进建模 2.0，将建造周期平均缩短约 30 天，仅在 IMC 系列船试航燃料一项上，2021 年同比下降 30%，实现碳减排 2425 吨。在设计上，大力推行船舶轻量化、标准化设计，提高生产效率，降低原料消耗。在经营上，积极调整产品结构，提升高技术、高附加值船舶的产品比例，以此减少能源和原材料消耗。在能源结构方面，充分利用车间顶棚资源，2021 年与南方电网合作建设完成 15 兆瓦光伏发电项目，将可再生能源用电比例提高到 5%，每年可实现碳减排 1 万吨以上。在工艺减排方面，联合长江科技共同研发“绿色喷涂系统”相关设备，在船舶行业率先实现了该技术的国产化和工业化，每年可减少碳排放 2000 吨；通过对气体保护焊进行技术改造，每年降低二氧化碳气体消耗 4000 吨。以提高设备能效为低碳发展重要发力点，建设了智能能源监控管理系统，通过数字化手段提升设备运行效率，实现单位修正总吨综合能耗下降 5% 左右；采用能源托管方式对 13 台空压机进行升级替换，将用能效率提升 30%，每年节约电力 1800 万千瓦时，实现碳排放降低 1 万吨；研发了戊烷切割技术，提升了切割工艺效率。广船国际下属子公司广州文冲船舶修造有限公司通过能源外部信息交流，使用高新设备代替原始工艺，减少空压站用电；加强与船东沟通，优化移泊方案，2021 年实现拖轮燃油消耗节约约 100 吨；推行管材的集中下料工作，提高工作效率，充分利用余料，降低能耗等。加强对重点用能设备的管理，完成全部门吊电表的安装，提升计量器具配备率；二是制定超高压水机考核指标，完善对目标指标、管理方案的监测。

## 二、社会责任工作情况

√适用 □不适用

中国船舶通过提高公司治理水平、完善 ESG 管理机制，积极回应各利益相关方诉求，促进公司可持续发展。一方面，公司持续加强党的建设，强化管控能力、完善信息披露，切实加强股东事务规范管理，保障股东合法权益。另一方面，以提升可持续发展水平和增强价值创造能力为目标，以 ESG 报告为基础，深入贯彻落实 ESG 理念。环保方面，公司坚决贯彻落实国家重大决策部署，坚持走绿色低碳发展之路，加快推进产业绿色发展转型，形成低能耗、低排放、高效率的生产能力，加快研究应用新型绿色环保技术，发展绿色船舶，推进绿色制造，树立清洁环保的企业形象。此外，公司始终坚持以人为本，关爱员工成长、助力乡村振兴、推进疫情防控、热心公益慈善，为美好生活不懈努力。

详见公司披露的《2021 企业社会责任报告》。



### 三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

为坚决贯彻中央关于打赢脱贫攻坚战的决策部署，公司认真落实党中央、中国船舶集团和地方政府关于实施定点帮扶工作的要求，进一步提高政治站位，积极响应中央号召，把消费扶贫作为推动乡村振兴的主要抓手。2021年，公司在履行社会责任上出实招见实效，巩固了乡村脱贫攻坚成果以及振兴发展决策部署。

外高桥造船：2021年投入526.4万元购买沃柑、土鸡等助农产品，增派4名优秀青年骨干驻村帮扶，组织一对一捐资助学23名，累计65人次。

江南造船：2021年购买云南鹤庆、丘北两个县的部分农产品337万元。

中船澄西：2021年购买发放云南悦然土鸡4731份，云南三七植物牙膏8000份，云南福丘蜂蜜4156份，云南六郎洞脐橙4831份以及购买云枫土鸡675份（2022年1月发放），共计发放扶贫物品22393份，累计金额达166.93万元。同时积极开展劳务协作，尽最大努力帮助乡村振兴。

中船动力集团：2021年，中船动力集团下属沪东重机在原基础上增加了鹤庆扶贫年货慰问品的采购量，又增加了上海援疆产品的采购，扶贫采购总额150.24万元；下属中船镇柴采购镇江地方农产品约10万余元、云南对口支援农产品20万余元；下属中船安柴购买云南鹤庆和清平村农副产品共计37万余元。

广船国际：2021年，购买云南省鹤庆县、勐腊县、丘北县扶贫产品近300万元。鼓励各基层工会优先在广州市协作认定的广州市消费扶贫专馆购买慰问品，扶贫金额近40万元，并被广东省总工会“粤工惠购”平台授赠“消费帮扶齐助力、大爱仁心振乡村”锦旗。积极参与龙穴街道2021年“广东扶贫济困日”活动暨深化“羊城慈善为民”行动，慈善捐款2万元。选派一名管理人员及一名员工，到广东省湛江市徐闻县和安村担任驻村书记和驻村工作人员，并根据要求进驻徐闻县新寮镇，担任新寮镇后海村书记和驻镇扶村工作队队员，有序推进乡村振兴工作。

## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	中国船舶集团公司	<p style="text-align: center;">《关于避免与中国船舶工业股份有限公司同业竞争的承诺函》</p> <p>经国务院批准，国务院国有资产监督管理委员会同意中国船舶工业集团有限公司（以下简称“中船工业集团”）与中国船舶重工集团有限公司（以下简称“中船重工集团”）实施联合重组，新设中国船舶集团有限公司（以下简称“本公司”），由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责，中船工业集团和中船重工集团整体划入中国船舶集团（以下简称“本次划转”）。本次划转实施完成后，本公司将拥有中国船舶工业股份有限公司（以下简称“上市公司”）的控制权，为保证上市公司及其中小股东的合法权益，消除和避免上市公司与本公司控制的其他企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）之间的同业竞争，本公司承诺如下：</p> <p>1、对于本次划转前或因本次划转新产生的本公司下属企事业单位与上市公司的同业竞争，本公司将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，于本承诺函出具之日起五年内，本着有利于上市公司发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，综合运用委托管理、资产重组、股权置换/转让、资产划转/出售、业务合并、业务调整或其他合法方式，稳妥推进符合注入上市公司的相关资产及业务整合以解决同业竞争问题。</p> <p>2、在上市公司与本公司下属企事业单位同业竞争消除前，本公司将严格遵守相关法律、法规和规范性文件以及上市公司章程等内部管理制度的规定，按照国有资产国家所有、分级管理的原则，通过股权关系依法行使股东权利，妥善处理涉及上市公司利益的事项，不利用控制地位谋取不当利益或进行利益输送，不从事任何损害上市公司及其中小股东合法权益的行为。</p> <p>上述承诺于本公司对上市公司拥有控制权期间持续有效。如因本公司未履行上述所作承诺而给上市公司造成损失，本公司将承担相应的赔偿责任。</p>	2021年6月30日作出承诺，期限5年	是	是	不适用	不适用

	其他		<p style="text-align: center;"><b>《关于保持中国船舶工业股份有限公司独立性的承诺函》</b></p> <p>经国务院批准，同意中国船舶工业集团有限公司（以下简称“中船工业集团”）与中国船舶重工集团有限公司（以下简称“中船重工集团”）实施联合重组，新设中国船舶集团有限公司（以下简称“中国船舶集团”或“本公司”），由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责，中船工业集团和中船重工集团整体划入中国船舶集团（以下简称“本次划转”）。本次划转实施后，本公司将成为中国船舶工业股份有限公司（以下简称“中国船舶”或“上市公司”）的间接控股股东。本次划转完成后，为了维护中国船舶生产经营的独立性、保护中国船舶其他股东的合法权益，本公司承诺如下：</p> <p>1、人员独立</p> <p>（1）保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不会在本公司及本公司控制的其他企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）担任除董事、监事以外的其他行政职务，不会在本公司及本公司下属企事业单位领薪。</p> <p>（2）上市公司的财务人员不会在本公司及本公司下属企事业单位兼职。</p> <p>2、财务独立</p> <p>（1）保证上市公司设置独立的财务会计部门和拥有独立的财务核算体系和财务管理制度，独立进行财务决策。</p> <p>（2）保证上市公司在财务决策方面保持独立，本公司及本公司下属企事业单位不干涉上市公司的资金使用。</p> <p>（3）保证上市公司独立在银行开户并进行收支结算，并依法独立进行纳税申报和履行纳税义务。</p> <p>3、机构独立</p> <p>（1）保证上市公司及其子公司依法建立和完善法人治理结构，并能独立自主地运作；保证上市公司办公机构和生产经营场所与本公司及本公司下属企事业单位分开。</p> <p>（2）保证上市公司及其子公司独立自主运作，不存在与本公司职能部门之间的从属关系。</p> <p>4、资产独立</p> <p>（1）保证上市公司具有独立完整的资产。</p> <p>（2）保证本公司及本公司下属企事业单位不违规占用上市公司资产、资金及其他资源。</p> <p>5、业务独立</p> <p>（1）保证上市公司业务独立，独立开展经营活动。</p> <p>（2）保证上市公司独立对外签订合同、开展业务，形成独立完整的业务体系，实行经营管理独立核算、独立承担责任与风险，具有面向市场独立自主持续经营的能力。</p> <p>本承诺于本公司对上市公司拥有控制权期间持续有效。如因本公司未履行上述承诺而给上市公司造成损失，本公司将承担相应的赔偿责任。</p>	2021 年 6 月 30 日作出承诺，持续有效	否	是	不适用	不适用
与重	股	中国船	《关于认购股份锁定期的承诺函》	2019 年	是	是	不适用	不适用

大资产重组相关的承诺	份限售	船工业集团有限公司	<p>“1、本公司在本次重组中以资产认购取得的中国船舶非公开发行的股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不进行转让；本公司及一致行动人本次重组前持有的中国船舶股份自股份上市之日起 12 个月内不进行转让；在适用法律许可的前提下的转让不受此限。本次重组完成（自本次交易新增股份上市起）后 6 个月内如中国船舶股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的中国船舶股份将在上述限售期限基础上自动延长 6 个月。</p> <p>2、本次重组结束后，本公司基于本次重组而享有的中国船舶送红股、转增股本等新增股份，亦遵守上述限售期的约定。</p> <p>3、若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>4、上述限售期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> <p>5、本公司保证，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应法律责任。”</p>	4月4日作出承诺，股份发行结束之日起36个月				
	解决关联交易		<p>《关于规范关联交易的承诺函》</p> <p>“1、本次交易完成后，本公司及本公司控制的企业与上市公司及下属企业之间将尽量减少、避免关联交易。</p> <p>2、在进行确有必要且无法规避的关联交易时，保证按市场化原则和公允价格进行公平操作，并按相关法律、法规、规章等规范性文件及中国船舶《公司章程》、关联交易管理制度等规定履行交易程序及信息披露义务。在股东大会对涉及相关关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。本公司保证不会通过关联交易损害上市公司及其股东的合法权益。</p> <p>3、将按照《中华人民共和国公司法》等法律法规以及中国船舶《公司章程》的有关规定行使股东权利；本公司承诺不利用上市公司股东地位，损害上市公司及其他股东的合法利益。</p> <p>4、本承诺函一经正式签署，即对本公司构成有效的、合法的、具有约束力的承诺，本公司愿意对违反上述承诺而给上市公司及其股东造成的经济损失承担全部赔偿责任。”</p>	2019年4月4日作出承诺	否	是	不适用	不适用
	解决同业竞争		<p>《关于避免同业竞争的承诺函》</p> <p>“1、本公司不会利用对中国船舶的控股地位，从事任何有损于中国船舶利益的行为，并将充分尊重和保证中国船舶的经营独立、自主决策。</p> <p>2、在中国船舶作为上市公司且本公司根据中国法律法规及上海证券交易所之规则被视为中国船舶的控股股东（或实际控制人）的任何期限内，本次交易完成后，中国船舶将与本公司下属其他企业在大型集装箱船等产品存在阶段性同业竞争，为减少和避免同业竞争，本公司承诺，在五年内将对生产大型集装箱船等产品的下属其他企业进行投资建设、培育，待符合上市条件后适时注入中国船舶，彻底消除同业竞争。</p> <p>3、本公司若违反上述承诺并导致中国船舶利益受损，本公司同意承担全部经济赔偿责任。</p> <p>4、本公司保证，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应法律责任。”</p>	2019年4月4日作出承诺，期限5年	是	是	不适用	不适用

解决同业竞争		<p>《关于进一步避免同业竞争的承诺函》</p> <p>“为有效落实中央经济工作会议关于供给侧结构性改革的决策部署，切实降低企业杠杆率，响应中国船舶工业集团有限公司（以下简称“本公司”）《高质量发展战略纲要》并解决本公司下属控股上市公司的同业竞争问题，本公司下属控股上市公司中国船舶工业股份有限公司（以下简称“中国船舶”）和中船海洋与防务装备股份有限公司（简称“中船防务”）拟进行市场化债转股和资产重组，并已于 2019 年 4 月 5 日公告相关交易预案。目前，本公司与中国船舶重工集团有限公司（简称“中船重工”）正在筹划战略性重组，为有利于加快推进市场化债转股及船舶行业战略重组，拟对中国船舶和中船防务的重组方案进行调整。现就相关方案的调整及后续进一步解决同业竞争的承诺说明如下：</p> <p>一、中国船舶和中船防务于 2019 年 4 月 5 日公告的资产重组原方案中国船舶和中船防务经董事会审议通过并于 2019 年 4 月 5 日公告的具体方案如下（以下简称“原方案”）：</p> <p>1、中国船舶资产置换：中国船舶拟以所持沪东重机有限公司（简称“沪东重机”）100%股权与本公司所持江南造船（集团）有限责任公司（以下简称“江南造船”）部分股权进行等额资产置换。</p> <p>2、中船防务资产置换：上述中国船舶资产置换完成后，本公司将中船动力有限公司（简称“中船动力”）100%股权、中船动力研究院有限公司（简称“动力研究院”）51%股权、上海中船三井造船柴油机有限公司（简称“中船三井”）15%股权和前一步置换后取得的沪东重机 100%股权与中船防务所持中船黄埔文冲船舶有限公司（简称“黄埔文冲”）部分股权、广船国际有限公司（简称“广船国际”）部分股权进行等额置换。</p> <p>3、中国船舶发行股份购买资产并募集配套资金：中国船舶拟向本公司、华融瑞通股权投资管理有限公司（以下简称“华融瑞通”）、新华人寿保险股份有限公司（以下简称“新华保险”）、中国国有企业结构调整基金股份有限公司（以下简称“结构调整基金”）、中国太平洋财产保险股份有限公司（以下简称“太保财险”）、中国人寿保险股份有限公司（以下简称“中国人寿”）、中国人民财产保险股份有限公司（以下简称“人保财险”）、工银金融资产投资有限公司（以下简称“工银投资”）、北京东富天恒投资中心（有限合伙）（以下简称“东富天恒”）发行股份购买上述 9 名交易对方合计持有的上海外高桥造船有限公司（以下简称“外高桥造船”）36.27%股权和中船澄西船舶修造有限公司（以下简称“中船澄西”）21.46%股权；拟向中船集团发行股份购买中国船舶资产置换完成后其持有的江南造船剩余部分股权；向中船投资发展有限公司（以下简称“中船投资”）、工银投资、交银金融资产投资有限公司（以下简称“交银投资”）、国家军民融合产业投资基金有限责任公司、国华军民融合产业发展基金管理有限公司（以下简称“国华基金”）、农银金融资产投资有限公司（以下简称“农银投资”）、国新建信股权投资基金（成都）合伙企业（有限合伙）（以下简称“国新建信基金”）、中银金融资产投资有限公司（以下简称“中银投资”）、东富国创、北京国发航空发动机产业投资基金中心（有限合伙）（以下简称“国发基金”）</p>	2019 年 9 月 12 日作出承诺	是	是	在中船集团与中国船舶重工集团有限公司实施联合重组目前内外条件已基本具备的背景下，原承诺中的步骤三已无法解决中国船舶和中船防务的同业竞争问题，将继续实施将新增中国船舶、中船防务与中国船舶集团下属其他上市公司及部分未	公司 2020 年年度股东大会审议通过了《关于公司控股股东中国船舶工业集团有限公司出具〈关于提请豁免履行〈关于进一步避免同业竞争的承诺〉步骤三的议案〉，同意豁免履行本《承诺函》中步骤三。（详见公司《关于
--------	--	--	---------------------	---	---	--	---

		<p>发行股份购买其合计持有的江南造船 29.82%股权。拟向华融瑞通、中原资产、新华保险、结构调整基金、太保财险、中国人寿、人保财险、工银投资、东富天恒发行股份购买上述 9 名交易对方合计持有的广船国际 23.58%股权和黄埔文冲 30.98%股权；拟向本公司、中船防务发行股份购买中船防务资产置换完成后其合计持有的广船国际 76.42%股权和黄埔文冲 69.02%股权。上述发行股份购买资产完成后，中国船舶持有江南造船 100%股权、外高桥造船 100%股权、中船澄西 100%股权、广船国际 100%股权、黄埔文冲 100%股权；中船防务持有沪东重机 100%股权、中船动力 100%股权、动力研究院 51%股权、中船三井 15%股权。</p> <p>二、方案调整情况在本公司与中船重工正在筹划战略性重组背景下，为有利于加快推进市场化债转股及船舶行业战略重组，拟对原方案的实施步骤进行优化调整如下（以下简称“调整后的方案”）：</p> <p>1、步骤一：中国船舶拟向本公司、中船投资、工银投资、交银投资、国家军民融合产业投资基金有限责任公司、国华基金、农银投资、国新建信基金、中银投资、东富国创、国发基金发行股份购买上述 11 名交易对方合计持有的江南造船 100%股权；拟向本公司、华融瑞通、新华保险、结构调整基金、太保财险、中国人寿、人保财险、工银投资、东富天恒发行股份购买上述 9 名交易对方合计持有的外高桥造船 36.2717%股权和中船澄西 21.4598%股权；拟向华融瑞通、中原资产、新华保险、结构调整基金、太保财险、中国人寿、人保财险、工银投资、东富天恒发行股份购买上述 9 名交易对方合计持有的广船国际 23.5786%股权和黄埔文冲 30.9836%股权；拟向中船防务发行股份购买其持有的广船国际 27.4214%股权。（以下简称“中国船舶发行股份购买资产”）</p> <p>2、步骤二：中船集团以持有的中船动力 100%股权、中船动力研究院 51%股权、中船三井 15%股权出资，中国船舶以持有的沪东重机 100%股权出资，共同设立中船动力集团（以下简称“组建动力平台”）；</p> <p>3、步骤三：中船防务以持有的黄埔文冲 54.5371%股权、广船国际 46.3018%股权与中国船舶及中船集团持有的中船动力集团控股权进行资产置换（以下简称“资产置换”）。上述方案的三个步骤不互为前提。</p> <p>三、本公司的进一步承诺针对上述方案调整，本公司进一步承诺如下：</p> <p>1、本公司承诺在步骤一（即中国船舶发行股份购买资产并募集配套资金）实施时同步启动步骤二（即组建动力平台）；同时承诺待步骤一和步骤二实施完成后，六个月内启动步骤三（即资产置换），以消除中国船舶和中船防务的同业竞争。</p> <p>2、本公司若违反上述承诺并导致中国船舶、中船防务利益受损，本公司同意承担相应的经济赔偿责任；本公司保证，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应法律责任。”</p>				上市企业之间的同业竞争等情形，不利于维护上市公司及中小股东权益。	公司控股股东出具《关于提请豁免履行〈关于进一步避免同业竞争的承诺〉步骤三的公告》，临 2021-025）。
解决土地		《关于完善标的资产权属事项的承诺函》 “一、关于标的公司及其子公司划拨土地及划拨土地上的房屋的承诺 （一）标的公司及其子公司划拨土地截至本承诺函出具之日，江南造船拥有 2 宗划拨土地	2019 年 9 月 12 日作出	是	是	不适用	不适用

地等 产 权 瑕 疵	<p>使用权。本公司承诺，江南造船划拨用地的取得过程合法、合规，标的公司及其子公司合法拥有上述划拨用地的使用权，江南造船拥有的划拨用地实际用途与划拨决定书载明的用途一致，江南造船拥有的划拨用地使用权不会对本次交易后上市公司的生产经营造成重大不利影响。本次交易完成后，若因未来政策调整导致上述划拨用地被收回或需要转为出让地的，本公司将积极配合江南造船及上市公司办理划拨转出让手续或采取其他切实可行的解决措施，若因此导致上市公司、江南造船遭受任何实际损失（不含江南造船依据法律法规规定需缴纳的土地出让金或租金、征地费、权属登记费用、税费及其他相关费用），本公司将对上市公司、江南造船遭受的实际损失予以及时、足额补偿。</p> <p>（二）划拨土地上的房屋截至本承诺函出具之日，江南造船及其子公司拥有的 2 项划拨土地上的房屋：</p> <p>1、江南造船及其子公司正在办理 1 项房屋坐落划拨土地的划拨转出让手续，本公司承诺，江南造船及其子公司将于 2019 年 12 月 31 日前完成划拨转出让手续。若因未按时办理出让手续导致上市公司、江南造船或其子公司受到任何损失，本公司将承担赔偿责任。</p> <p>2、上海海联船舶劳务工程公司拥有的 1 项房屋用于办公，该项面积较小，可替代性较强，不会对江南造船及其子公司未来生产经营造成重大不利影响。在本公司控制上海海联船舶劳务工程公司期间，若因使用上述房屋导致上市公司、江南造船或其子公司受到任何损失，本公司将承担赔偿责任。</p> <p>二、关于尚未取得权属证书的土地使用权的承诺</p> <p>（一）广船国际及其子公司截至本承诺函出具之日，广州广船海洋工程装备有限公司（以下简称“广船海工”，其前身为广州广船大型机械设备有限公司）使用的 1 宗土地尚未取得权属证书，该项土地将于近期挂牌出让，广船海工将参与竞买该项土地使用权。根据广州市规划和自然资源局南沙区分局于 2019 年 7 月 8 日出具的《关于广船国际有限公司下属全资子公司（广州广船大型机械设备有限公司）土地购置情况的证明》，该用地符合土地利用总体规划，拟于近期办理公开出让手续。广船国际有限公司下属全资子公司（广州广船大型机械设备有限公司）参与竞买该地块不存在障碍。</p> <p>（二）黄埔文冲及其子公司截至本承诺函出具之日，黄埔文冲使用的 1 宗土地尚未取得权属证书，该项土地正在进行地价评估。根据广州市规划和自然资源局南沙区分局于 2019 年 7 月 5 日开具的《关于中船黄埔文冲船舶有限公司有关土地和房屋办证情况的证明》，黄埔文冲公司目前按照流程申请办理该建筑物的用地和房产的《不动产权证》，暂未发现黄埔文冲公司对上述房产存在办理障碍问题。</p> <p>本公司承诺，广船海工将于 2019 年 12 月 31 日前办理取得上述土地的权属证书、黄埔文冲将于 2020 年 6 月 30 日前办理取得上述土地的权属证书，若因未按时取得权属证书导致上市公司、相关标的公司或其子公司受到任何损失，本公司将承担赔偿责任。</p> <p>三、关于尚待办理权属变更的土地使用权及房屋的承诺截至本承诺函出具之日，广船国际</p>	承诺				
------------------------	---	----	--	--	--	--

		<p>尚待完成 2 宗土地使用权及 2 处房产的过户手续。该等土地及房屋已由中船海洋与防务装备股份有限公司（以下简称“中船防务”）划转至广船国际并由广船国际实际使用，正在办理过户手续。本公司承诺，上述土地及房屋将于 2019 年 12 月 31 日前完成过户手续，若因未按时完成过户手续导致上市公司、广船国际受到任何损失，本公司将承担赔偿责任。</p> <p>四、关于尚待办理取得房屋权属证书的建筑物的承诺</p> <p>（一）江南造船及其子公司截至本承诺函出具之日，江南造船及其子公司尚待办理取得房屋权属证书的建筑物如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、江南造船坐落于中船长兴基地一期的 1 处房产已完成单体质监验收，尚待进行竣工验收。</li> <li>2、江南重工有限公司（以下简称“江南重工”）坐落于中船长兴基地一期的 5 处房产未取得房屋权属证书，该等房产坐落于中船科技的土地上，由于房地分离的历史遗留问题暂未办理房屋权属证书。中船科技股份有限公司已于 2019 年 7 月 31 日召开股东大会，审议通过将长兴岛生产基地内相关土地通过非公开协议转让方式转让给江南重工，待土地和房屋合一后办理不动产权证。</li> </ol> <p>本公司承诺，江南造船坐落于 1 处房屋将于 2022 年 12 月 31 日前办理取得权属证书、江南重工坐落于中船长兴基地一期的房屋将于 2020 年 6 月 30 日前办理取得权属证书，若因未按时取得权属证书导致上市公司、江南造船或其子公司受到任何损失，本公司将承担赔偿责任。</p> <p>（二）广船国际及其子公司截至本承诺函出具之日，广船海工拥有 2 处尚待办理取得房屋权属证书的建筑物。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、广船海工的机加工车间系在自有有证土地上建设，根据广州市规划和自然资源局南沙区分局于 2019 年 7 月 5 日开具的《关于广船国际有限公司下属全资子公司（广州广船大型机械设备有限公司）有关房产证办证情况的证明》，该项房屋已办理《建设工程规划条件核实意见书》，暂未发现该公司对上述房产存在办证障碍问题；</li> <li>2、广船海工的机加工中心综合楼目前已经完成质量验收，尚未完成规划报建及规划验收等手续，待广船海工取得房屋所坐落土地的土地使用权证后将办理相应房产证。</li> </ol> <p>（三）黄埔文冲及其子公司截至本承诺函出具之日，黄埔文冲尚待办理取得房屋权属证书的建筑物如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、1 处工业用房系在无证土地上建设，根据广州市规划和自然资源局南沙区分局于 2019 年 7 月 5 日开具的《关于中船黄埔文冲船舶有限公司有关土地和房屋办证情况的证明》，黄埔文冲目前按照流程申请办理该等房屋的《不动产权证》，暂未发现该公司对上述房产存在办证障碍问题。（注）</li> <li>2、根据广州南沙开发区行政审批局于 2018 年 4 月 9 日下发的《关于调整建设工程规划许可证的复函》（穗南审批规划业务函[2018]20 号），黄埔文冲的龙穴厂区新建综合楼工程目前正在办理房屋权属证书。</li> </ol> <p>本公司承诺，江南造船坐落于中船长兴基地一期的房屋将于 2019 年 12 月 31 日前办理取得</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--



		<p>权属证书、江南重工坐落于中船长兴基地一期的房屋将于 2020 年 6 月 30 日前办理取得权属证书、广船海工 2 处尚未取得权属证书的房屋将于 2020 年 6 月 30 日前办理取得权属证书、黄埔文冲的 2 处房屋将于 2020 年 12 月 31 日前办理取得权属证书，若因未按时取得权属证书导致上市公司、相关标的公司或其子公司受到任何损失，本公司将承担 赔偿责任。</p> <p>五、关于无法办理取得房屋权属证书的建筑物的承诺</p> <p>（一）江南造船及其子公司截至本承诺函出具之日，江南造船及其子公司无法办理取得房屋权属证书的建筑物如下：</p> <p>1、江南造船坐落于中船长兴基地一期的 20 处房屋由于缺乏报建手续，暂时无法办理权属证书，但是该等房产面积较小，不会对江南造船的生产经营产生重大不利影响。</p> <p>2、坐落于浦东新区老港镇的管子加工车间，位于上海江南船舶管业有限公司（以下简称“江南管业”）的土地上，为江南造船与江南管业共同出资所有。该处房产由于房地分离等历史遗留原因无法房产权属证书。该处房产的实际生产经营者为江南管业，江南造船目前将其按出资比例享有的房产面积出租给江南管业使用，该处房产未办理权属证书不会对江南造船的生产经营造成重大不利影响。</p> <p>（二）广船国际及其子公司截至本承诺函出具之日，广船国际及其子公司无法办理取得房屋权属证书的建筑物如下：</p> <p>1、中山广船国际船舶及海洋工程有限公司（以下简称“中山广船”）6 处房屋尚未取得房屋权属证书。该等房屋均属于配套的功能辅助用房，非中山广船生产经营核心用房，可替代性较强，该等房屋尚未取得权属证书不会对中山广船未来生产经营产生重大不利影响。</p> <p>2、广州中船文冲船坞有限公司（以下简称“文冲船坞”）2 处房屋尚未取得房屋权属证书，该等无证房屋不属于文冲船坞的主要生产经营性用房，可替代性较强，该等房屋尚未取得权属证书未对文冲船坞正常生产经营造成重大不利影响。对于标的公司及其子公司存在无法办理房产证书的建筑物，本公司承诺，该等建筑物不存在权属纠纷、由标的公司建造且正常占有和使用，非相关标的公司及其子公司的主要生产经营性用房，该等房屋尚未取得权属证书未对相关标的公司及其子公司正常生产经营造成重大不利影响；若未来因上述建筑物导致标的公司及其子公司受到任何损失，本公司将承担 赔偿责任。</p> <p>六、关于待办理更名的土地及房产的承诺</p> <p>（一）江南造船及其子公司 1 处上述房屋证载权利人名称为“上海江南造船厂房地产开发经营公司”，上海江南造船厂房地产开发经营公司已于 2017 年 11 月改制并更名为“江南造船集团（上海）房地产开发经营有限公司”，该处房产尚需办理更名手续。</p> <p>（二）广船国际及其子公司广州广船大型机械设备有限公司已于 2019 年 7 月 5 日更名为“广州广船海洋工程装备有限公司”，其所拥有的土地及房屋权属证书尚需办理更名手续。</p> <p>本公司承诺，江南造船集团（上海）房地产开发经营有限公司及广船海工将于 2019 年 12 月 31 日前完成土地及房屋的更名手续，若因未按时完成更名手续导致上市公司、相关标的公司</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>或其子公司受到任何损失，本公司将承担赔偿责任。</p> <p>七、关于租赁瑕疵土地及房屋的承诺</p> <p>对于标的公司及其子公司租赁存在瑕疵的土地使用权或房屋，本公司承诺，该等租赁瑕疵情况不会对标的公司及其子公司的正常生产经营构成不利影响；因租赁期限内租赁瑕疵资产被相关部门收回、拆迁或被其他第三方主张他项权利等原因，导致其无法继续使用土地使用权 或房屋的，本公司将协助标的公司及其子公司将相关经营场所搬迁至权属证书齐全或合法租赁的场所，保证标的公司及其子公司持续稳定经营。本公司承诺对与上述说明有关的法律问题或者纠纷承担全部责任，并赔偿因违反上述承诺给中国船舶造成的损失。”</p>					
其他		<p>《关于保持上市公司独立性的承诺函》</p> <p>“本次重组完成后，本公司作为中国船舶的控股股东将继续按照法律、法规及中国船舶公司章程依法行使股东权利，不利用控股股东身份影响中国船舶的独立性，保持中国船舶在资产、人员、财务、业务和机构等方面的独立性。具体如下：</p> <p>1、保证中国船舶人员独立</p> <p>本公司承诺与中国船舶保持人员独立，中国船舶的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不会在本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）担任除董事、监事以外的职务，不会在本公司及本公司下属企事业单位领薪。中国船舶的财务人员不会在本公司及本公司下属企事业单位兼职。</p> <p>2、保证中国船舶资产独立完整</p> <p>（1）保证中国船舶具有独立完整的资产。</p> <p>（2）保证中国船舶不存在资金、资产被本公司及本公司下属企事业单位占用的情形。</p> <p>3、保证中国船舶的财务独立</p> <p>（1）保证中国船舶建立独立的财务部门和独立的财务核算体系。</p> <p>（2）保证中国船舶具有规范、独立的财务会计制度。</p> <p>（3）保证中国船舶独立在银行开户，不与本公司共用一个银行账户</p> <p>（4）保证中国船舶的财务人员不在本公司及本公司下属企事业单位兼职。</p> <p>（5）保证中国船舶能够独立作出财务决策，本公司不干预中国船舶的资金使用。</p> <p>4、保证中国船舶机构独立</p> <p>（1）保证中国船舶拥有独立、完整的组织机构，并能独立自主地运作。（2）保证中国船舶办公机构和生产经营场所与本公司分开。</p> <p>（3）保证中国船舶董事会、监事会以及各职能部门独立运作，不存在与本公司职能部门之间的从属关系。</p> <p>5、保证中国船舶业务独立</p> <p>（1）本公司承诺于本次重组完成后的中国船舶保持业务独立，不存在且不发生实质性同业竞争或显失公平的关联交易。</p>	2019 年 4 月 4 日作出承诺，长期有效	否	是	不适用	不适用

		<p>(2) 保证中国船舶拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场自主经营的能力。若因本公司或本公司控制的企事业单位违反本承诺函项下承诺内容而导致中国船舶受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。”</p>					
其他		<p>《关于上市公司填补摊薄即期回报措施能够切实履行的承诺函》</p> <p>“1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。</p> <p>2、自本承诺出具日至公司本次重组实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其他承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。</p> <p>3、切实履行公司制定的有关填补回报的相关措施以及对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。”</p>	2019年8月7日作出承诺	否	是	不适用	不适用
其他	中国船舶和高级管理人员	<p>《关于上市公司填补摊薄即期回报措施能够切实履行的承诺函》</p> <p>“1、本人将忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益。</p> <p>2、本人将尽最大努力促使公司填补即期回报措施的实现。</p> <p>3、本人不会无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。</p> <p>4、本人全力支持及配合公司对董事和高级管理人员职务消费行为的规范，本人的任何职务消费行为均将在为履行本人对公司的职责之必须的范围内发生，本人严格接受公司监督管理，避免浪费或超前消费。</p> <p>5、本人将严格遵守相关法律法规、中国证监会和证券交易所等监管机构规定和规则以及公司制度规章关于董事、高级管理人员行为规范的要求，不会动用公司资产从事与履行本人职责无关的投资、消费活动。</p> <p>6、本人将尽责促使由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并在公司董事会和股东大会审议该薪酬制度议案时投赞成票（如有投票/表决权）。</p> <p>7、若公司未来实施员工股权激励，本人将全力支持公司将该员工激励的行权条件等安排与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并在公司董事会或股东大会审议该员工股权激励议案时投赞成票（如有投票/表决权）。</p> <p>8、本承诺出具后，如监管部门就填补回报措施及其承诺的相关规定作出其他要求的，且上述承诺不能满足监管部门的相关要求时，本人承诺届时将按照相关规定出具补充承诺。</p> <p>9、若本人违反上述承诺，将在股东大会及中国证监会指定报刊公开作出解释并道歉；本人自愿接受证券交易所、上市公司协会对本人采取的自律监管措施；若违反承诺给公司或者股东造成损失的，依法担补偿责任。”</p>	2019年8月7日作出承诺	否	是	不适用	不适用

股份限售	中船海防务装备股份有限公司	<p>《关于认购股份锁定期的承诺函》</p> <p>“1、本公司在本次重组中以资产认购取得的中国船舶非公开发行的股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不进行转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。本次重组完成（自本次交易新增股份上市起）后 6 个月内如中国船舶股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的中国船舶股份将在上述限售期基础上自动延长 6 个月。</p> <p>2、本次重组结束后，本公司基于本次重组而享有的中国船舶送红股、转增股本等新增股份，亦遵守上述限售期的约定。</p> <p>3、若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>4、上述限售期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> <p>5、本公司保证，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应法律责任。”</p>	2019 年 9 月 12 日作出承诺，股份发行结束之日起 36 个月	是	是	不适用	不适用
股份限售	中船投资发展有限公司	<p>《关于认购股份锁定期的承诺函》</p> <p>“1、本公司在本次重组中以资产认购取得的中国船舶非公开发行的股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不进行转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。本次重组完成（自本次交易新增股份上市起）后 6 个月内如中国船舶股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的中国船舶股份将在上述限售期基础上自动延长 6 个月。</p> <p>2、本次重组结束后，本公司基于本次重组而享有的中国船舶送红股、转增股本等新增股份，亦遵守上述限售期的约定。</p> <p>3、若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>4、上述限售期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> <p>5、本公司保证，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应法律责任。”</p>	2019 年 9 月 12 日作出承诺，股份发行结束之日起 36 个月	是	是	不适用	不适用
股份限售	交银投资、国家军民融合产业投资基金有限责任公司、国华基金、农银投资、	<p>《关于认购股份锁定期的承诺函》</p> <p>“1、本企业在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不进行转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>2、本次重组结束后，本企业基于本次认购而享有的中国船舶送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。</p> <p>3、若本企业基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本企业将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>4、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。”</p>	2019 年 9 月 12 日作出承诺，股份发行结束之日起 36 个月	是	是	不适用	不适用

	国新建信基金、中银投资、东富国创、国发基金						
股份限售	工银投资	<p>《关于认购股份锁定期的承诺函》</p> <p>“1、本企业在本次重组中以持有的江南造船股权认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不进行转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>2、本次重组结束后，本企业基于本次认购而享有的中国船舶送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。</p> <p>3、若本企业基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本企业将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>4、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。”</p>	2019 年 9 月 12 日作出承诺，股份发行结束之日起 36 个月	是	是	不适用	不适用

注：截至本报告披露日，黄埔文冲的该处工业用房尚未取得权属证书，主要系该工业用房所处地块原计划于 2020 年 6 月 30 日前取得权属证书，但是受到本次新冠病毒疫情影响，该地块于 2020 年 8 月 21 日取得权属证书，故该工业用房的取证进度受到影响。目前，上述工业用房已取得规划许可证，该房产权属证书的相关办理工作正与相关方沟通并积极推进，但因涉及需就该工业用房取证作进一步审批流程及新冠病毒疫情波及等客观因素，预计将于 2022 年年底可以取得权属证明，不会对上市公司及其下属子公司的生产经营造成重大不利影响。

除上述事项，截至本报告披露日，相关各方未出现违反其在本次重大资产重组过程中作出的承诺事项的情况。

## (二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目

是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到  未达到  不适用

## (三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用  不适用

## 二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用  不适用

## 三、违规担保情况

适用  不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2018 年发布了《企业会计准则第 21 号——租赁（修订）》（以下简称“新租赁准则”）。本公司于 2021 年 1 月 1 日执行新租赁准则，对会计政策的相关内容进行调整。

本公司按照新租赁准则的规定，对于首次执行日新租赁准则与现行租赁准则的差异追溯调整入 2021 年年初留存收益。同时，本公司未对比较财务报表数据进行调整。

因执行新租赁准则，本公司合并财务报表相应调减 2021 年 1 月 1 日预付账款 249,922.88 元，调增使用权资产 133,727,496.95 元，调增一年内到期的非流动负债 41,541,889.23 元，调增租赁负债 91,935,684.84 元。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

本公司已就变更审计机构与大信会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“大信”）进行了充分沟通，大信已知悉该事项并书面确认：大信与本公司不存在审计意见不一致的情况，亦不存在任何与更换会计师事务所须提请本公司审计委员会、董事会及股东注意的事项。

前后任会计师事务所已按照《中国注册会计师审计准则第 1153 号——前任注册会计师和后任注册会计师的沟通》和其他有关要求，做好相关沟通及配合工作。

(四) 其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	大信会计师事务所（特殊普通合伙）	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	417	458
境内会计师事务所审计年限	2 年	1 年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	致同会计师事务所（特殊普通合伙）	65
财务顾问	中信证券股份有限公司	/
保荐人	/	/

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司 2021 年第三次临时股东大会审议通过了《关于聘请公司 2021 年度财务报告审计机构的议案》。公司第七届董事会第二十四次会议审议通过了《关于聘请公司 2021 年度内部控制审计机构的议案》。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

## 七、面临退市风险的情况

### (一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

### (二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

### (三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

## 八、破产重整相关事项

适用 不适用

## 九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

### (一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

适用 不适用

事项概述及类型	查询索引
<p>公司所属企业中船三井与江苏东方重工有限公司（以下简称“东方重工”）于 2010 年 8 月签署 4 份柴油机合同，由东方重工的原因，3 份主机合同未履行完毕。2016 年 2 月，法院裁定受理了东方重工的破产重整申请，中船三井根据法院公告向东方重工管理人申报了债权。2017 年 2 月，东方重工管理人来函对中船三井所申报债权不予以确认。中船三井依法向江苏省靖江市人民法院提起诉讼，请求法院判令东方重工管理人对中船三井所申报债权进行确认。该案于 2017 年 4 月 11 日在靖江市人民法院第一次开庭审理。庭审过程中，东方重工破产管理人行使法定解除权，对东方重工与中船三井的 6S60ME-C2#3#4#柴油机采购合同进行解除。按法庭要求，中船三井将诉讼请求由继续履行合同变更为赔偿损失，并依据柴油机买卖合同和中船三井账册申报各项损失共计人民币 65,037,233.63 元。</p> <p>2017 年 5 月 18 日，该案第二次开庭审理。在庭审中，法官确定了中船三井损失的计算方法：中船三井可申报债权=3 台主机合同价格-中船三井已收取预付款-2#3#4#相关主机及零件残余价值。由于中船三井和管理人无法就相关主机及零件的残余价值达成一致，法官依据“谁主张，谁举证”原则，要求中船三井申请关于 6S60ME-C2#主机和 3#、4#零件残余价值的司法鉴定。中船三井已按法院要求提交了司法鉴定申请。</p> <p>2018 年 11 月 2 日，江苏省靖江市人民法院作出一审判决，并分别向双方送达了《民事判决书》【(2017)苏 1282 民初 1240 号】。</p> <p>1、原告上海中船三井造船柴油机有限公司对被告江苏东方重工有限公司享有到期债权人民币 4,430.88 万元。</p> <p>2、驳回原告上海中船三井造船柴油机有限公司的其他诉讼请求。本案受理费 366,986 元、鉴定费 98,000 元，合计 464,986 元，由原告负担 148,199 元，被告负担 316,787 元。双方均未在法定期间提起上诉，该判决结果为生效判决。东方重工管理人将依据该生效判决结果确认中船三井所享有的债权，共计人民币 4,430.88 万元。根据《民事判决书》，东方重工已进入破产清算程序。</p> <p>3、中船三井申报破产债权人民币 4,430.88 万元（具体清偿比例以东方重工管理人提出并经江苏省靖江市人民法院裁定的破产债权清偿方案为准）。截至本报告期末，上</p>	<p>1、公司已于 2017 年 3 月 14 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》及上海证券交易所刊登、发布的《中国船舶工业股份有限公司关于全资子公司涉及仲裁的公告》（编号：临 2017-005）。2、公司已于 2018 年 11 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》及上海证券交易所刊登、发布的《中国船舶工业股份有限公司关于子公司进展及结案仲裁的公告》（编号：临 2018-094）。</p>

述事项尚无新的进展。 上海外高桥造船有限公司于 2013 年 7 月承接了新加坡 ESSMPTE. LTD 公司新造 1 艘自升式钻井平台建造合同，船号为 H1368。2014 年 9 月 5 日，新加坡 ESSMPTE. LTD 公司、上海外高桥造船有限公司和新加坡 ESSM1LTD 公司签订变更协议，将建造合同下新加坡 ESSMPTE. LTD 公司的权利义务概括转移给新加坡 ESSM1LTD 公司。 2016 年 6 月 28 日，新加坡 ESSM1LTD 公司向上海外高桥造船有限公司发出通知，以 H1368 船未能按照合同完成建造为由终止合同。2017 年 6 月 9 日，新加坡 ESSM1LTD 公司向仲裁庭提交了仲裁请求，要求上海外高桥造船有限公司返还已支付款项及其利息约 1936 万美元。具体信息如下： 申请人：新加坡 ESSM1LTD 公司 被申请人：上海外高桥造船有限公司 收到仲裁请求时间：2017 年 6 月 9 日 仲裁方式：临时仲裁 仲裁所在地：英国伦敦。 本案于 2019 年 4 月 2 日-3 日在伦敦对 PreliminaryIssues 进行了开庭审理，2019 年 8 月，仲裁庭对 PreliminaryIssues 问题做出裁决，支持了外高桥造船一方的主张。后续案件进入到实体审理阶段，案件的实体审理问题时间当前尚未确定。	公司已于 2017 年 6 月 30 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》及上海证券交易所刊登、发布的《中国船舶工业股份有限公司关于控股子公司涉及仲裁结果的公告》（编号：临 2017-17）。
---	---

### (二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

报告期内：									
起诉(申请)方	应诉(被申请人)方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
上海北海船务股份有限公司	广船国际有限公司	无	仲裁	广船国际有限公司为上海北海船务股份有限公司建造完工的 3 艘 6.9 万吨原油轮项目，北海船务于 2020 年 9 月向中国海事仲裁委员会上海分会就增值税问题提起仲裁，要求仲裁庭确认，由于国家规定的增值税税率由 17%调整为 13%，北海船务只需按照船舶不含税价的 116%（含 13%增值税和 3%关税）而非不含税价 120%，向我司与中船国际贸易有限公司付款，即少付三艘船不含税价的 116%与 120%的款项总差额 2766 万元。	2,766	无	已于 2020 年 12 月 9 日和 2021 年 1 月 21 日两次开庭，2021 年 5 月 8 日双方在仲裁庭的主持下进行调解，但未能达成一致，待仲裁裁决。	无	无

### (三) 其他说明

□适用 √不适用



## 十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

## 十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

## 十二、重大关联交易

### (一)与日常经营相关的关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

#### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司 2021 年度日常关联交易实施情况正常，总体在上年度股东大会审议通过的《关于公司 2021 年度日常关联交易相关情况的议案》预计范围内，详见本报告“第十节 财务报告 十二、关联方及关联方交易”。

#### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

### (二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
为进一步改善经营状况，提高资源配置效率，发挥整体协同效应，公司控股子公司广船国际向中船投资转让中山公司 51%的股权，转让价格为人民币 645,097,064.85 元。2020 年内，已按合同约定收到了部分款项，剩余款项已根据合同约定于 2021 年 11 月 30 日前收齐。	详见公司于 2020 年 11 月 14 日披露的《中国船舶关于公司控股子公司广船国际有限公司转让中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 51%股权暨关联交易的公告》（临 2020-58）。

#### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

#### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

#### 4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

### (三)共同对外投资的重大关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
中船财务有限责任公司吸收合并中船重工财务有限责任公司（以下简称：重工财务）。本公司全资子公司江南造船、中船澄西分别持有中	详见公司于 2021 年 4 月 28 日披露的《中国船舶关

<p>船财务 3.67%和 0.48%股权，放弃对中船财务的同比例增资权。本次交易完成后，重工财务并入中船财务，江南造船对中船财务的持股比例由 3.67%下降至 1.412%，中船澄西对中船财务的持股比例由 0.48%下降至 0.186%。</p>	<p>于公司全资子公司放弃对中船财务有限责任公司同比例增资权暨关联交易的公告》（临 2021-018）</p>
<p>公司控股股东中船工业集团对中船邮轮增资人民币 23.8 亿元。综合考虑本公司全资子公司外高桥造船和控股子公司广船国际资金情况及高质量发展战略规划，外高桥造船和广船国际拟放弃对其同比例增资权。根据已经备案完成的以 2020 年 9 月 30 日为基准日的评估报告，本次交易完成后，中船邮轮认缴注册资本由人民币 23.5 亿元增加至 47.3 亿元，中船工业集团对中船邮轮的持股比例为 91.94%，外高桥造船持有中船邮轮的股权比例为 7.13%，广船国际持有中船邮轮的股权比例为 0.31%。</p>	<p>详见公司于 2021 年 9 月 25 日披露的《中国船舶关于公司所属子公司放弃对中船邮轮科技发展有限公司同比例增资权暨关联交易的公告》（临 2021-043）</p>

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用  不适用

### 3、 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

共同投资方	关联关系	被投资企业的名称	被投资企业的主营业务	被投资企业的注册资本	被投资企业的总资产	被投资企业的净资产	被投资企业的净利润	被投资企业的重大在建项目的进展情况
广船国际、中国船舶重工集团有限公司、中国船舶集团投资有限公司、南京中船绿洲机器有限公司、派瑞科技有限公司、武汉海王科技有限公司、昆明七零五所科技发展有限责任公司	中国船舶以外，中国船舶集团以内	中船重工环境工程集团有限公司	环境治理和技术开发	800,000,000	3,816,315,561.55	936,069,752.06	26,160,155.05	四川资阳土地环境综合处置项目合同总金额 6.28 亿元，项目工期三年，已完工进度 15%，预计 2024 年竣工。

公司控股子公司广船国际出资 86,694,099.02 元，持有中国船舶重工集团环境工程有限公司 10.7384%的股权。

共同对外投资的重大关联交易情况说明

无

#### (四)关联债权债务往来

##### 1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

##### 2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

##### 3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

#### (五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

### 1. 存款业务

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中船财务	集团兄弟公司	450亿元	0.3-3.8%	3,871,017.53	25,054,883.63	24,607,935.30	4,317,965.86
合计	/	/	/	3,871,017.53	25,054,883.63	24,607,935.30	4,317,965.86

### 2. 贷款业务

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中船财务	集团兄弟公司	250亿元	2.95-5.20%	361,878.11	885,979.46	735,463.74	512,393.83
合计	/	/	/	361,878.11	885,979.46	735,463.74	512,393.83

### 3. 授信业务或其他金融业务

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
中船财务	集团兄弟公司	授信	4,547,200.00	1,155,434.43

#### 与中船财务有限责任公司的远期外汇交易

截止 2021 年末，本公司下属子公司与中船财务有限责任公司已签约尚未交割的远期结汇合约的交易金额为美元 369,061.30 万元、欧元 29,566.50 万元，其中将于 2022 年度交割的远期合约金额为美元 139,246.30 万元、欧元 8,340.00 万元。

2021 年度，本公司下属子公司与中船财务有限责任公司新签订远期结汇合约为美元 318,371.03 万元、欧元 14,116.50 万元。

2021 年度，本公司下属子公司上海外高桥造船有限公司与中船财务有限责任公司新签定远期购汇 500 万欧元。

公司与中船财务有限责任公司的委托理财及委托贷款交易详见第六节 重要事项/十三 重大合同及其履行情况/（三）委托他人进行现金资产管理的情况。

#### 4. 其他说明

适用 不适用

#### (六)其他

适用 不适用

### 十三、重大合同及其履行情况

#### (一) 托管、承包、租赁事项

##### 1、 托管情况

适用 不适用

##### 2、 承包情况

适用 不适用

##### 3、 租赁情况

适用 不适用

**(二) 担保情况**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）														
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
外高桥造船	全资子公司	中国船舶工业集团有限公司	21,709.26	2019/12/25	2019/12/25	2022/1/31	连带责任担保		否	否			是	控股股东
外高桥造船	全资子公司	中国船舶工业集团有限公司	20,083.46	2021/3/17	2021/3/17	2023/3/3	连带责任担保		否	否			是	控股股东
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）										20,083.46				
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）										41,792.72				
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计										1,333.20				
报告期末对子公司担保余额合计（B）										63,454.67				
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）										105,247.39				
担保总额占公司净资产的比例（%）										2.29				
其中：														
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）										41,792.72				
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）										63,454.67				
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）														
上述三项担保金额合计（C+D+E）										105,247.39				
未到期担保可能承担连带清偿责任说明										无				
担保情况说明				经2018年第四次临时股东大会审议通过，公司全资子公司外高桥造船的全资子公司外高桥海工签订2艘FPSO船体项目建造合同，由控股股东中船集团为该项目开立履约保函，由外高桥造船就此事项向中船集团提供反担保。截止2021年12月31日，中船集团为外高桥海工提供还款保函，保函金额6,555万美元，保函期限为2019年12月25日至2023年3月3日。同时，外高桥造船为上述还款保函提供了反担保。										

## (三) 委托他人进行现金资产管理的情况

## 1. 委托理财情况

## (1) 委托理财总体情况

 适用  不适用

单位：万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
其他类	自有资金	295,000	210,000	

## 其他情况

 适用  不适用

## (2) 单项委托理财情况

 适用  不适用

单位：万元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划	减值准备计提金额(如有)
中船财务	其他类	10,000.00	2020/9/8	2021/9/8	自有资金	央票、国债、企业债等				320.00	10,000.00	是	是	/
中船财务	其他类	10,000.00	2020/11/4	2021/11/8	自有资金	央票、国债、企业债等				343.73	10,000.00	是	是	/
中船财务	其他类	20,000.00	2021/10/12	2022/10/13	自有资金	央票、国债、企业债等			340.00			是	是	/
中船财务	其他类	20,000.00	2021/11/10	2022/11/11	自有资金	央票、国债、企业债等			340.00			是	是	/
中船财务	其他类	30,000.00	2021/1/26	2021/7/28	自有资金	央票、国债、企业债等				541.48	30,000.00	是	是	/
中船财务	其他类	5,000.00	2021/1/26	2021/8/4	自有资金	央票、国债、企业债等				93.70	5,000.00	是	是	/
中船财务	其他类	5,000.00	2021/1/27	2021/8/5	自有资金	央票、国债、企业债等				93.70	5,000.00	是	是	/

中船财务	其他类	30,000.00	2021/3/31	2021/10/29	自有资金	央票、国债、企业债等				627.29	30,000.00	是	是	/
中船财务	其他类	15,000.00	2021/9/23	2021/12/23	自有资金	央票、国债、企业债等				112.19	15,000.00	是	是	/
中船财务	其他类	15,000.00	2021/11/8	2022/11/11	自有资金	央票、国债、企业债等			499.07			是	是	/
中船财务	其他类	15,000.00	2021/12/29	2022/6/29	自有资金	央票、国债、企业债等			231.86			是	是	/
中船财务	其他类	10,000.00	2021/11/4	2022/5/6	自有资金	央票、国债、企业债等			155.00			是	是	/
中船财务	其他类	10,000.00	2020/9/8	2021/9/8	自有资金	央票、国债、企业债等			320.00	320.00	10,000.00	是	是	/
中船财务	其他类	20,000.00	2020/11/4	2021/11/8	自有资金	央票、国债、企业债等			687.45	687.45	20,000.00	是	是	/
中船财务	其他类	10,000.00	2020/12/22	2021/12/24	自有资金	央票、国债、企业债等			341.86	341.86	10,000.00	是	是	/
中船财务	其他类	20,000.00	2021/11/8	2022/11/11	自有资金	央票、国债、企业债等			665.42			是	是	/
中船财务	其他类	10,000.00	2021/12/15	2022/12/19	自有资金	央票、国债、企业债等			333.62			是	是	/
中船财务	其他类	10,000.00	2021/12/29	2022/12/28	自有资金	央票、国债、企业债等			329.10			是	是	/
中船财务	其他类	8,000.00	2020/11/16	2021/8/17	自有资金	央票、国债、企业债等				210.19	8,000.00	是	是	/
中船财务	其他类	9,000.00	2020/11/16	2021/11/17	自有资金	央票、国债、企业债等				315.86	9,000.00	是	是	/
中船财务	其他类	30,000.00	2021/3/11	2022/3/17	自有资金	央票、国债、企业债等			1,128.50			是	是	/
中船财务	其他类	30,000.00	2021/4/7	2022/4/18	自有资金	央票、国债、企业债等			1,143.92			是	是	/
中船财务	其他类	30,000.00	2021/12/15	2022/12/19	自有资金	央票、国债、企业债等			1,092.00			是	是	/



**其他情况**
适用 不适用

**(3) 委托理财减值准备**
适用 不适用

**2. 委托贷款情况**
**(1) 委托贷款总体情况**
适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
其他类	自有资金	383,600.00	469,600.00	

**其他情况**
适用 不适用

公司无对外部单位的委托贷款。上述委托贷款均为公司本部与直接控股子公司以及子公司与其控股子公司之间开展的委托贷款业务。

**(2) 单项委托贷款情况**
适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

受托人	委托贷款类型	委托贷款金额	委托贷款起始日期	委托贷款终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托贷款计划	减值准备计提金额(如有)
中船财务		26,000.00	2020/12/24	2022/12/23	自有资金	流动资金		2.68%				是		
中船财务		90,000.00	2021/6/29	2023/6/28	自有资金	流动资金		2.15%				是		
中船财务		20,000.00	2021/8/12	2022/8/11	自有资金	流动资金		2.15%				是		
中船财务		30,000.00	2020/12/24	2022/12/23	自有资金	流动资金		2.68%				是		
中船财务		20,000.00	2021/6/29	2023/6/28	自有资金	流动资金		2.15%				是		
中船财务		8,000.00	2021/8/12	2022/8/11	自有资金	流动资金		2.15%				是		
中船财务		30,000.00	2020/7/30	2022/7/29	自有资金	流动资金		3.69%				是		
中船财务		1,500.00	2021/9/6	2022/9/5	自有资金	流动资金		3.85%				是		
中船财务		1,000.00	2021/11/19	2022/9/5	自有资金	流动资金		3.85%				是		

中船财务		4,000.00	2021/8/31	2022/8/31	自有资金	流动资金		2.98%				是		
中船财务		30,000.00	2020/2/28	2023/2/27	自有资金	流动资金		2.75%				是		
中船财务		12,000.00	2021/10/13	2022/10/12	自有资金	流动资金		2.98%				是		
中船财务		197,100.00	2021/2/22	2023/2/21	自有资金	流动资金		4.00%				是		

#### 其他情况

适用 不适用

#### (3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

### 3. 其他情况

适用 不适用

#### (四) 其他重大合同

适用 不适用

##### 控股子公司广船国际签订集装箱船重大合同

2021年3月31日，公司控股子公司广船国际与全球知名班轮公司的子公司（以下简称“船东”）签订了多艘16000TEU集装箱船的建造合同，合同总金额约7.5亿美元，均于3月31日生效。本项目船东为全球知名班轮公司的子公司。该班轮公司业务遍布众多国家和地区，资信良好，其船队已覆盖众多航运线路上的大量港口。该班轮公司作为全球知名的航运巨头，与广船国际在新造客滚船及箱船修理/改造方面有着良好的合作经历。详情请见《中国船舶工业股份有限公司关于控股子公司签订重大合同的公告》（临2021-010）。

#### 十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国船舶工业集团有限公司	1,283,468,027	0	0	1,283,468,027	发行股份购买资产	2023年3月30日
中船海洋与防务装备股份有限公司	217,494,916	0	0	217,494,916	发行股份购买资产	2023年3月30日
中船投资发展有限公司	23,684,058	0	0	23,684,058	发行股份购买资产	2023年3月30日
新华人寿保险股份有限公司	159,386,909	159,386,909	0	0	发行股份购买资产	2021年3月30日
华融瑞通股权投资管理有限公司	160,846,680	160,846,680	0	0	发行股份购买资产	2021年3月30日
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	92,641,506	92,641,506	0	0	发行股份购买资产	2021年3月30日
中国太平洋财产保险股份有限公司	91,825,411	91,825,411	0	0	发行股份购买资产	2021年3月30日
中国人寿保险股份有限公司	79,829,993	79,829,993	0	0	发行股份购买资产	2021年3月30日
中国人民财产保险股份有限公司	79,710,537	79,710,537	0	0	发行股份购买资产	2021年3月30日
北京东富天恒投资中心（有限合伙）	71,786,901	71,786,901	0	0	发行股份购买资产	2021年3月30日
中原资产管理有限公司	38,883,757	38,883,757	0	0	发行股份购买资产	2021年3月30日
工银金融资产投资有限公司	39,838,058	39,838,058	0	0	发行股份购买资产	2021年3月30日
工银金融资产投资有限公司	39,474,613	0	0	39,474,613	发行股份购买资产	2023年3月30日
交银金融资产投资有限公司	78,947,453	0	0	78,947,453	发行股份购买资产	2023年3月30日
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	64,766,839	64,766,839	0	0	募集配套资金	2021年1月31日
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	78,157,393	0	0	78,157,393	发行股份购买资产	2023年3月30日

国华军民融合产业发展基金（有限合伙）	64,766,839	64,766,839	0	0	募集配套资金	2021年1月31日
国华军民融合产业发展基金（有限合伙）	47,368,117	0	0	47,368,117	发行股份购买资产	2023年3月30日
农银金融资产投资有限公司	31,579,335	0	0	31,579,335	发行股份购买资产	2023年3月30日
国新建信股权投资基金（成都）合伙企业（有限合伙）	94,736,235	0	0	94,736,235	发行股份购买资产	2023年3月30日
中银金融资产投资有限公司	39,474,612	0	0	39,474,612	发行股份购买资产	2023年3月30日
北京东富国创投资管理中心（有限合伙）	78,947,453	0	0	78,947,453	发行股份购买资产	2023年3月30日
北京国发航空发动机产业投资基金中心（有限合伙）	15,788,782	0	0	15,788,782	发行股份购买资产	2023年3月30日
国新投资有限公司	32,383,419	32,383,419	0	0	募集配套资金	2021年1月31日
广东粤科资本投资有限公司	19,430,051	19,430,051	0	0	募集配套资金	2021年1月31日
西藏万青投资管理有限公司	15,544,041	15,544,041	0	0	募集配套资金	2021年1月31日
平安证券股份有限公司	11,658,031	11,658,031	0	0	募集配套资金	2021年1月31日
法国巴黎银行	10,663,860	10,663,860	0	0	募集配套资金	2021年1月31日
上海同安投资管理有限公司-同安巨星1号证券投资基金	9,371,761	9,371,761	0	0	募集配套资金	2021年1月31日
振源鑫汇3号私募证券投资基金	7,836,787	7,836,787	0	0	募集配套资金	2021年1月31日
东海基金管理有限责任公司	7,772,020	7,772,020	0	0	募集配套资金	2021年1月31日
日喀则信瑞基础设施产业投资基金合伙企业（有限合伙）	6,246,766	6,246,766	0	0	募集配套资金	2021年1月31日
合计	3,094,311,160	1,065,190,166	0	2,029,120,994	/	/

## 二、证券发行与上市情况

### （一）截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

### （二）公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

### （三）现存的内部职工股情况

适用 不适用

## 三、股东和实际控制人情况

### （一）股东总数

截至报告期末普通股股东总数（户）	215,218
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	217,905
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

**(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表**

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条 件股份数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
中国船舶工业集团有限公司	0	1,988,828,693	44.47	1,283,468,027	无	0	国有法人
中船海洋与防务装备股份有限公司	0	217,494,916	4.86	217,494,916	未知	-	国有法人
华融瑞通股权投资管理有限公司	-52,312,935	108,533,745	2.43	0	未知	-	国有法人
建信金投基金管理（天津）有限公司—国新建信股权投资基金（成都）合伙企业（有限合伙）	0	94,736,235	2.12	94,736,235	未知	-	其他
北京东富国创投资管理中心（有限合伙）	0	78,947,453	1.77	78,947,453	未知	-	其他
交银金融资产投资有限公司	0	78,947,453	1.77	78,947,453	未知	-	国有法人
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	-64,766,839	78,157,393	1.75	78,157,393	未知	-	国有法人
香港中央结算有限公司	55,493,277	65,148,467	1.46	0	未知	-	其他
工银金融资产投资有限公司	-24,314,537	54,998,134	1.23	39,474,613	未知	-	国有法人
中船投资发展有限公司	0	48,558,755	1.09	23,684,058	未知	-	国有法人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件 流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国船舶工业集团有限公司	705,360,666	人民币普通股	705,360,666				
华融瑞通股权投资管理有限公司	108,533,745	人民币普通股	108,533,745				
香港中央结算有限公司	65,148,467	人民币普通股	65,148,467				
中国太平洋财产保险股份有限公司—传统—普通保险产品—013C—CT001沪	45,921,807	人民币普通股	45,921,807				
中国远洋运输有限公司	43,920,000	人民币普通股	43,920,000				
中国人寿保险股份有限公司	39,914,997	人民币普通股	39,914,997				
北京东富天恒投资中心（有限合伙）	36,796,871	人民币普通股	36,796,871				
中船投资发展有限公司	24,874,697	人民币普通股	24,874,697				
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	22,962,500	人民币普通股	22,962,500				
工银金融资产投资有限公司	15,523,521	人民币普通股	15,523,521				
前十名股东中回购专户情况说明	不适用						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用						
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，中国船舶工业集团有限公司与中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司为一致行动人；中国船舶工业集团有限公司及中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司与上述其他股东均无关联关系，不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人；未知其他股东之间是否有关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

## 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

 适用  不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国船舶工业集团有限公司	1,283,468,027	2023年3月30日	1,283,468,027	自发行结束之日起36个月内将不进行转让；自股份上市之日起6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，在上述限售期限基础上自动延长6个月。
2	中船海洋与防务装备股份有限公司	217,494,916	2023年3月30日	217,494,916	自发行结束之日起36个月内将不进行转让；自股份上市之日起6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，在上述限售期限基础上自动延长6个月。
3	建信金投基金管理（天津）有限公司—国新建信股权投资基金（成都）合伙企业（有限合伙）	94,736,235	2023年3月30日	94,736,235	自股份上市之日起36个月内不进行转让。
4	北京东富国创投资管理中心（有限合伙）	78,947,453	2023年3月30日	78,947,453	自股份上市之日起36个月内不进行转让。
5	交银金融资产投资有限公司	78,947,453	2023年3月30日	78,947,453	自股份上市之日起36个月内不进行转让。
6	国家军民融合产业投资基金有限责任公司	78,157,393	2023年3月30日	78,157,393	自股份上市之日起36个月内不进行转让。
7	国华军民融合产业发展基金管理有限公司—国华军民融合产业发展基金（有限合伙）	47,368,117	2023年3月30日	47,368,117	自股份上市之日起36个月内不进行转让。
8	工银金融资产投资有限公司	39,474,613	2023年3月30日	39,474,613	自股份上市之日起36个月内不进行转让。
9	中银金融资产投资有限公司	39,474,612	2023年3月30日	39,474,612	自股份上市之日起36个月内不进行转让。
10	农银金融资产投资有限公司	31,579,335	2023年3月30日	31,579,335	自股份上市之日起36个月内不进行转让。
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，中国船舶工业集团有限公司与中船海洋与防务装备股份有限公司为一致行动人；中国船舶工业集团有限公司及中船海洋与防务装备股份有限公司与上述其他股东均无关联关系，不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人；未知其他股东之间是否有关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。				

**(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东**
 适用  不适用

**四、控股股东及实际控制人情况**
**(一) 控股股东情况**
**1 法人**
 适用  不适用

名称	中国船舶工业集团有限公司
单位负责人或法定代表人	雷凡培
成立日期	1999年6月29日
主要经营业务	国务院授权管理范围内的国有资产投资及经营、实业投资，投资管理。承担武器装备及配套系统的研发、设计、生产、销售、维修服务业务。 (三) 船舶、海洋工程以及海洋运输、海洋开发、海洋保护装备的研发、设计、制造、修理、租赁、管理业务。大型工程装备、动力装备、机电设备、信息与控制产品的研发、设计、制造、修理、租赁、管理业务。从事货物及技术进出口业务，国内贸易（国家专项规定除外）。成套设备仓储物流，油气及矿产资源的勘探、开发和投资管理，船舶租赁业务，邮轮产业的投资管理。勘察设计、工程承包、工程建设、建筑安装、工程监理业务，军用、民用及军民两用技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务业务，技术培训业务的投资与管理。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截至2021年12月31日，中船集团旗下共有四家上市公司，除本公司外，还直接和间接持有“中船防务”58.83%的股份；直接和间接持有“中船科技”41.28%的股份；间接持有中国船舶（香港）航运租赁有限公司75%的股份。
其他情况说明	上述信息截至2021年12月31日

## 2 自然人

适用 不适用

## 3 公司不存在控股股东情况的特别说明

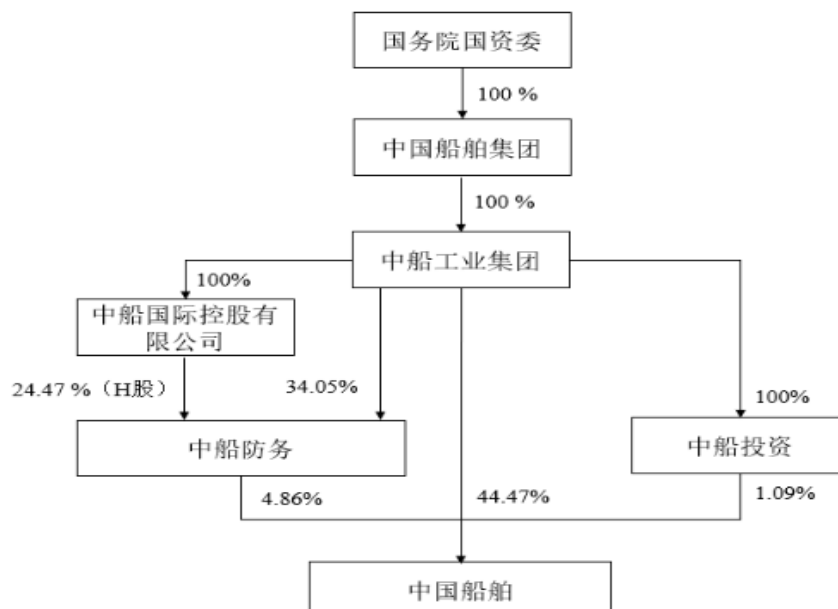
适用 不适用

## 4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

## 5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



## (二) 实际控制人情况

### 1 法人

适用 不适用

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

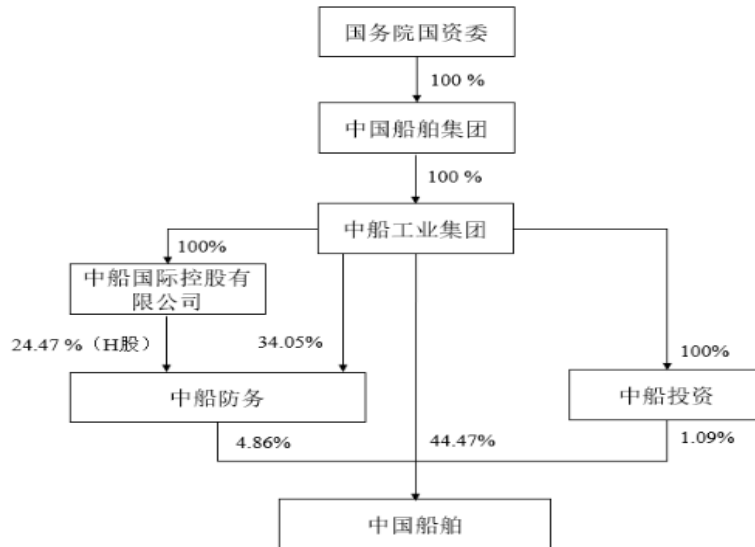
适用 不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

根据 2021 年 7 月 8 日签署的《中国船舶工业股份有限公司收购报告书》，本次收购完成后，中国船舶集团通过中船工业集团间接控制中国船舶 2,254,882,364 股股份，占中国船舶总股本的 50.42%，成为中国船舶的间接控股股东。中国船舶的直接控股股东仍为中船工业集团，实际控制人仍为国务院国资委。（详见公司于 2021 年 7 月 2 日披露的《中国船舶工业股份有限公司关于控股股东股权无偿划转的提示性公告》（临 2021-032）、《中国船舶工业股份有限公司收购报告书摘要》以及 2021 年 7 月 9 日披露的《中国船舶工业股份有限公司收购报告书》、《北京市嘉源律师事务所关于〈中国船舶工业股份有限公司收购报告书〉的法律意见书》、《北京市嘉源律师事务所关于中国船舶集团有限公司收购中国船舶工业股份有限公司免于发出要约的法律意见书》等相关公告文件）。

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用



## 第八节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第九节 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

### 二、可转换公司债券情况

适用 不适用

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

√适用 □不适用

## 审计报告

致同审字（2022）第 110A014680 号

中国船舶工业股份有限公司全体股东：

### 一、审计意见

我们审计了中国船舶工业股份有限公司（以下简称“中国船舶”）财务报表，包括 2021 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2021 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国船舶 2021 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2021 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

### 二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国船舶，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

### 三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

#### （一）收入确认

相关信息披露详见财务报表附注五、38 “收入”，附注五、43 “其他重要的会计政策和会计估计” / “重大会计判断和估计”和附注七、61 “营业收入和营业成本”。

##### 1、事项描述

中国船舶大部分收入来自于为客户提供船舶及海工装备建造、船舶维修及改装、船舶配套及机电设备销售等合同收入。根据《企业会计准则第 14 号——收入（2017 年修订）》的有关规定，中国船舶管理层对各业务类型的合同按照“五步法”等要求进行了分析。对于经评估后满足“某一时段内履行”履约义务条件的船舶及海工装备造修合同，按照履约进度确认收入；对于经评估后不满足“在某一时段内履行的履约义务”条件的船舶及海工装备造修、船舶配套及机电设备销售等合同，中国船舶在综合考虑各项因素的基础上，以相关产品控制权转移时点确认收入。于 2021 年度，中国船舶营业收入为 5,974,042.63 万元，其中于某一时段内按照履约进度确认营业收入 1,981,637.08 万元。

由于收入确认具体方法的确定、履约进度的计量和合同预计总成本的确认涉及中国船舶管理层（以下简称管理层）的重大判断和估计，进而对报告期经营成果影响重大，因此我们将收入确认作为关键审计事项。

##### 2、审计应对

我们针对收入确认实施的审计程序主要包括：

（1）了解、评估和测试了管理层与收入确认相关的内部控制；

（2）选取金额重大的建造和销售合同，根据新收入准则五步法的要求，检查与收入确认相关的重要合同条款，评价管理层对履约义务、收入确认的金额（包括可变对价）及在某一时点或一段时间内确认的会计判断及会计估计是否符合企业会计准则的规定及行业惯例；

（3）就各类业务的收入及毛利变动情况执行分析程序；

(4) 通过选取样本，检查 2021 年度已确认的合同收入是否满足收入确认条件；

(5) 对于在某一时段内确认的收入，获取报告期按照合同履行进度确认营业收入及成本的船舶及海工装备造修合同，对于相关业务收入和成本的变化进行分析，以识别和了解差异产生的原因，评价管理层就合同预计总成本、合同履行进度所做的判断及估计是否存在偏颇，并抽样对基于已发生合同成本和合同预计总成本所确定的收入金额进行重新计算；

(6) 执行收入截止性测试，以确定收入已于适当的会计期间确认；

(7) 复核了财务报表中对于收入确认的列报和披露。

## (二) 存货跌价准备的计提

相关信息披露详见财务报表附注五、15“存货”、附注七、9“存货”和附注七、72“资产减值损失”。

### 1、事项描述

截至 2021 年 12 月 31 日止，中国船舶存货账面余额为 3,521,958.35 万元，已计提的存货跌价准备余额为 253,260.02 万元。于 2021 年度，中国船舶根据存货减值测试结果计提存货跌价损失 150,443.87 万元。

受船舶行业市场整体市场环境的影响，中国船舶下属船舶造修企业、柴油机制造企业承接的船舶建造合同和柴油机建造合同价格处于相对低位；受美元汇率波动及钢材等原材料市场价格上涨等方面因素影响，中国船舶下属的部分船舶造修企业、柴油机制造企业的部分在建船舶产品和在建柴油机产品可能存在减值迹象。

中国船舶于资产负债表日对成本高于可变现净值的存货计提存货跌价准备。可变现净值按照存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、预计的销售费用以及相关税费后的金额确定。确定存货跌价准备需要管理层在考虑持有存货的目的、产品的历史售价及未来市场趋势、资产负债表日后事项的影响程度等因素作出判断和估计。鉴于存货跌价准备涉及金额重大且需要管理层作出重大判断，我们将存货跌价准备的计提作为关键审计事项。

### 2、审计应对

我们针对存货跌价准备的计提实施的审计程序主要包括：

(1) 了解、评估了与计提存货跌价准备相关的内部控制的有效性；

(2) 取得在建项目的预计总成本明细表，对在建项目合同目标成本与合同预计总收入情况进行比较，复核了在建亏损合同项目预计损失的确认是否合理；

(3) 通过对存货执行监盘等相关程序，查看管理层对于周转缓慢、残次等存货是否已进行标识，并进而检查是否在计提存货跌价准备时已进行考虑；

(4) 获取管理层计提存货跌价准备的计算表，检查其计算方法，对于管理层在计算存货可变现净值过程中考虑的预计售价、预计总成本等关键要素，测试管理层做出的会计估计、相关依据和数据来源的一致性，复核了计算结果的准确性；

(5) 结合近期同类或类似产品的实际成本，对管理层估计的至完工时将要发生成本的合理性进行了评估；

(6) 复核了财务报表中对于存货跌价准备的披露是否充分、适当。

## 四、其他信息

中国船舶管理层对其他信息负责。其他信息包括中国船舶 2021 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方

面，我们无任何事项需要报告。

## 五、管理层和治理层对财务报表的责任

中国船舶管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中国船舶的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中国船舶、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国船舶的财务报告过程。

## 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中国船舶的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国船舶不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就中国船舶中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

致同会计师事务所  
（特殊普通合伙）

中国注册会计师 宋智云  
（项目合伙人）

中国注册会计师 魏琰琰

中国·北京

二〇二二年四月二十八日

## 二、财务报表

## 合并资产负债表

2021年12月31日

编制单位：中国船舶工业股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年12月31日	2020年12月31日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	七、1	52,864,333,615.25	51,261,170,214.60
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	七、2	2,864,830,887.92	878,764,503.06
衍生金融资产			
应收票据	七、4	1,189,021,952.67	1,147,479,136.55
应收账款	七、5	3,828,329,077.78	5,044,862,639.05
应收款项融资			
预付款项	七、7	14,613,927,185.79	14,043,846,524.72
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、8	857,505,424.23	1,598,605,581.08
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	七、9	32,686,983,385.42	31,365,932,541.26
合同资产	七、10	4,571,332,058.77	625,353,719.78
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	七、12	831,177,162.10	1,107,908,701.37
其他流动资产	七、13	4,173,534,581.28	2,879,351,440.37
流动资产合计		118,480,975,331.21	109,953,275,001.84
<b>非流动资产：</b>			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	七、16	6,006,661.89	41,184,144.90
长期股权投资	七、17	3,749,382,736.16	4,159,371,529.38
其他权益工具投资	七、18	1,587,032,579.41	1,198,833,066.90
其他非流动金融资产			
投资性房地产	七、20	1,154,579,263.89	1,007,722,480.63
固定资产	七、21	23,506,109,707.05	22,627,086,025.92
在建工程	七、22	2,833,890,011.35	3,974,366,764.32
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	七、25	195,942,310.66	
无形资产	七、26	4,183,401,691.80	4,308,966,388.90
开发支出	七、27	40,450,676.69	11,303,940.13
商誉	七、28	144,231,195.67	144,231,195.67
长期待摊费用	七、29	132,423,939.45	146,824,326.67
递延所得税资产	七、30	1,168,394,068.60	823,574,433.73
其他非流动资产	七、31	3,219,424,834.63	4,112,789,248.73
非流动资产合计		41,921,269,677.25	42,556,253,545.88

资产总计		160,402,245,008.46	152,509,528,547.72
<b>流动负债：</b>			
短期借款	七、32	6,267,899,740.84	7,299,735,258.02
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债	七、33		6,405,155.81
衍生金融负债			
应付票据	七、35	6,963,242,767.75	3,287,831,919.20
应付账款	七、36	22,748,202,294.00	23,149,496,744.59
预收款项	七、37	103,780,314.00	659,951,480.67
合同负债	七、38	48,296,802,547.87	46,908,221,280.93
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七、39	151,604,223.41	169,095,879.20
应交税费	七、40	251,710,379.54	201,940,157.34
其他应付款	七、41	813,989,263.80	691,964,226.65
其中：应付利息			
应付股利		50,000.00	
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、43	4,315,198,174.21	6,117,433,665.01
其他流动负债	七、44	3,205,024,964.57	1,649,666,316.99
流动负债合计		93,117,454,669.99	90,141,742,084.41
<b>非流动负债：</b>			
保险合同准备金			
长期借款	七、45	7,931,508,284.26	4,080,039,634.03
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七、47	129,408,152.65	
长期应付款	七、48	631,616,785.46	218,266,280.06
长期应付职工薪酬	七、49	321,398,181.56	356,903,416.22
预计负债	七、50	2,906,733,083.48	1,621,223,010.30
递延收益	七、51	972,458,514.07	1,004,072,417.31
递延所得税负债	七、30	313,711,428.55	160,029,702.62
其他非流动负债	七、52	973,782,286.46	2,101,398,025.36
非流动负债合计		14,180,616,716.49	9,541,932,485.90
负债合计		107,298,071,386.48	99,683,674,570.31
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	七、53	4,472,428,758.00	4,472,428,758.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七、55	33,779,348,020.95	33,613,193,975.48
减：库存股			
其他综合收益	七、57	467,787,695.63	428,824,856.74
专项储备	七、58	47,826,534.66	45,717,698.13
盈余公积	七、59	800,424,566.07	781,996,369.17

一般风险准备			-
未分配利润	七、60	6,472,913,964.27	6,434,671,056.32
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计		46,040,729,539.58	45,776,832,713.84
少数股东权益		7,063,444,082.40	7,049,021,263.57
所有者权益(或股东权益)合计		53,104,173,621.98	52,825,853,977.41
负债和所有者权益(或股东权益)总计		160,402,245,008.46	152,509,528,547.72

公司负责人：张英岱先生

主管会计工作负责人：陈琼女士

会计机构负责人：郎文先生

**母公司资产负债表**

2021年12月31日

编制单位：中国船舶工业股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年12月31日	2020年12月31日
<b>流动资产：</b>			
货币资金		1,969,353,711.13	3,227,750,177.31
交易性金融资产		402,460,000.00	200,940,000.00
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项		10,000.00	
其他应收款	十七、2	213,918,000.00	213,918,000.00
其中：应收利息			
应收股利			
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		561,073,833.33	280,242,666.66
其他流动资产		285,666,146.76	6,538,243.01
流动资产合计		3,432,481,691.22	3,929,389,086.98
<b>非流动资产：</b>			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七、3	40,094,670,753.47	40,074,832,318.28
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		916,156.15	1,077,830.05
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产		107,056.90	51,282.01
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			



其他非流动资产		1,100,000,000.00	600,312,666.66
非流动资产合计		41,195,693,966.52	40,676,274,097.00
资产总计		44,628,175,657.74	44,605,663,183.98
<b>流动负债：</b>			
短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		58,700.00	110,000.00
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬		395,624.75	201,020.08
应交税费		1,105,392.13	9,303,180.04
其他应付款		61,857.15	46,146.12
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		1,621,574.03	9,660,346.24
<b>非流动负债：</b>			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计			
负债合计		1,621,574.03	9,660,346.24
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		4,472,428,758.00	4,472,428,758.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		38,204,557,857.52	38,204,521,814.66
减：库存股			
其他综合收益		1,364,658.00	-1,403,582.63
专项储备			
盈余公积		516,210,927.90	497,782,731.00
未分配利润		1,431,991,882.29	1,422,673,116.71
所有者权益（或股东权益）合计		44,626,554,083.71	44,596,002,837.74
负债和所有者权益（或股东权益）总计		44,628,175,657.74	44,605,663,183.98

公司负责人：张英岱先生

主管会计工作负责人：陈琼女士

会计机构负责人：郎文先生

## 合并利润表

2021年1—12月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2021年度	2020年度
一、营业总收入		59,740,426,346.26	55,243,541,320.18
其中:营业收入	七、61	59,740,426,346.26	55,243,541,320.18
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		59,350,328,666.44	55,671,079,392.83
其中:营业成本	七、61	53,408,697,897.49	49,325,323,017.99
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七、62	194,802,068.75	172,557,763.71
销售费用	七、63	615,815,042.34	401,635,235.73
管理费用	七、64	2,768,813,814.45	2,548,028,818.24
研发费用	七、65	3,121,263,136.75	3,262,783,862.58
财务费用	七、66	-759,063,293.34	-39,249,305.42
其中:利息费用		550,621,583.63	450,077,645.40
利息收入		1,229,158,832.47	1,112,682,106.16
加:其他收益	七、67	897,146,067.36	1,218,602,056.46
投资收益(损失以“-”号填列)	七、68	23,122,082.58	735,359,559.24
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		-138,116,098.97	-36,032,185.05
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益(损失以“-”号填列)			
净敞口套期收益(损失以“-”号填列)			
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	七、70	381,278,292.84	229,085,905.77
信用减值损失(损失以“-”号填列)	七、71	39,110,540.05	104,254,634.61
资产减值损失(损失以“-”号填列)	七、72	-1,485,441,251.92	-1,688,715,578.78
资产处置收益(损失以“-”号填列)	七、73	4,200,562.69	5,340,997.37
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		249,513,973.42	176,389,502.02
加:营业外收入	七、74	95,431,835.08	146,593,774.85
减:营业外支出	七、75	16,685,162.16	12,260,859.50
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		328,260,646.34	310,722,417.37
减:所得税费用	七、76	96,388,275.71	54,867,027.72
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		231,872,370.63	255,855,389.65
(一)按经营持续性分类			
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		231,872,370.63	-582,276,375.14
2.终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)			838,131,764.79
(二)按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以“-”号填列)		213,814,622.44	305,800,985.44
2.少数股东损益(净亏损以“-”号填列)		18,057,748.19	-49,945,595.79
六、其他综合收益的税后净额	七、77	44,284,096.28	42,027,210.28
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		38,354,327.83	42,488,343.71
1.不能重分类进损益的其他综合收益		44,645,745.28	32,628,700.46

(1) 重新计量设定受益计划变动额		1,685,964.63	
(2) 权益法下不能转损益的其他综合收益		3,253,674.47	-522,386.58
(3) 其他权益工具投资公允价值变动		39,706,106.18	33,151,087.04
(4) 企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益		-6,291,417.45	9,859,643.25
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益		-6,291,417.45	9,859,643.25
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备			
(6) 外币财务报表折算差额			
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		5,929,768.45	-461,133.43
七、综合收益总额		276,156,466.91	297,882,599.93
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		252,168,950.27	348,289,329.15
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		23,987,516.64	-50,406,729.22
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.05	0.07
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.05	0.07

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0 元，上期被合并方实现的净利润为：0 元。

公司负责人：张英岱先生

主管会计工作负责人：陈琼女士

会计机构负责人：郎文先生

### 母公司利润表

2021年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年度	2020年度
一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		720.05	8,980,518.05
销售费用			
管理费用		32,749,489.36	23,394,012.31
研发费用		42,000,000.00	
财务费用		-51,352,585.11	-34,962,799.22
其中：利息费用			
利息收入		52,005,775.15	35,435,735.82
加：其他收益		58,562.02	80,589.31
投资收益（损失以“-”号填列）	十七、5	200,425,079.87	107,643,590.95
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		17,034,151.70	29,018,339.55
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		7,180,000.00	940,000.00
信用减值损失（损失以“-”号填列）			
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		184,266,017.59	111,252,449.12
加：营业外收入		15,951.42	10,271.36
减：营业外支出			
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		184,281,969.01	111,262,720.48
减：所得税费用			

四、净利润（净亏损以“－”号填列）		184,281,969.01	111,262,720.48
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		2,768,240.63	-1,403,582.63
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		3,253,674.47	-522,386.58
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		3,253,674.47	-522,386.58
3.其他权益工具投资公允价值变动			
4.企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		-485,433.84	-881,196.05
1.权益法下可转损益的其他综合收益		-485,433.84	-881,196.05
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
六、综合收益总额		187,050,209.64	109,859,137.85
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：张英岱先生

主管会计工作负责人：陈琼女士

会计机构负责人：郎文先生

**合并现金流量表**  
2021年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年度	2020年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		60,213,005,582.29	54,810,477,993.56
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		3,129,108,477.92	2,929,435,717.85
收到其他与经营活动有关的现金	七、78	2,618,809,560.04	3,217,520,816.97
经营活动现金流入小计		65,960,923,620.25	60,957,434,528.38
购买商品、接受劳务支付的现金		55,955,838,690.80	51,996,133,558.47
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			

支付给职工及为职工支付的现金		5,756,002,347.51	5,025,009,729.68
支付的各项税费		723,070,107.80	818,722,683.04
支付其他与经营活动有关的现金	七、78	1,501,586,782.96	2,143,977,499.18
经营活动现金流出小计		63,936,497,929.07	59,983,843,470.37
经营活动产生的现金流量净额		2,024,425,691.18	973,591,058.01
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		1,646,052,748.03	2,250,518,120.89
取得投资收益收到的现金		205,897,042.20	177,711,836.46
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		26,110,051.56	16,331,941.68
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		315,097,064.85	248,214,597.17
收到其他与投资活动有关的现金	七、78	9,689,599,961.29	29,278,745,159.66
投资活动现金流入小计		11,882,756,867.93	31,971,521,655.86
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,179,964,715.08	2,102,908,560.92
投资支付的现金		3,441,494,099.02	1,374,478,149.46
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			67,706,417.69
支付其他与投资活动有关的现金	七、78	11,818,924,036.71	30,983,359,491.47
投资活动现金流出小计		16,440,382,850.81	34,528,452,619.54
投资活动产生的现金流量净额		-4,557,625,982.88	-2,556,930,963.68
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金			3,831,131,992.24
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			3,000,000.00
取得借款收到的现金		22,760,000,000.00	20,728,644,346.80
收到其他与筹资活动有关的现金	七、78	512,849,240.00	572,170,000.00
筹资活动现金流入小计		23,272,849,240.00	25,131,946,339.04
偿还债务支付的现金		21,816,300,000.00	20,794,297,439.25
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		717,079,103.14	712,190,023.20
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		6,630,000.00	5,880,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78	63,626,106.66	1,034,135,883.03
筹资活动现金流出小计		22,597,005,209.80	22,540,623,345.48
筹资活动产生的现金流量净额		675,844,030.20	2,591,322,993.56
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		149,439,892.20	-539,798,865.56
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		-1,707,916,369.30	468,184,222.33
加：期初现金及现金等价物余额		27,129,583,992.89	26,661,399,770.56
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		25,421,667,623.59	27,129,583,992.89

公司负责人：张英岱先生

主管会计工作负责人：陈琼女士

会计机构负责人：郎文先生

**母公司现金流量表**

2021年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年度	2020年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		51,753,737.83	38,138,151.07
经营活动现金流入小计		51,753,737.83	38,138,151.07
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		17,345,184.42	10,666,049.91

支付的各项税费		8,744,117.60	236,400.50
支付其他与经营活动有关的现金		57,444,986.96	12,989,535.70
经营活动现金流出小计		83,534,288.98	23,891,986.11
经营活动产生的现金流量净额		-31,780,551.15	14,246,164.96
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		200,000,000.00	1,020,000,000.00
取得投资收益收到的现金		155,230,912.44	79,939,994.02
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			20,000.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		355,163,494.45	61,420,000.00
投资活动现金流入小计		710,394,406.89	1,161,379,994.02
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		235,088.58	482,003.86
投资支付的现金		400,000,000.00	938,005,540.89
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		1,380,690,000.00	912,010,000.00
投资活动现金流出小计		1,780,925,088.58	1,850,497,544.75
投资活动产生的现金流量净额		-1,070,530,681.69	-689,117,550.73
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金			3,828,131,992.24
取得借款收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计			3,828,131,992.24
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		156,535,006.53	67,172.24
支付其他与筹资活动有关的现金			63,450,727.48
筹资活动现金流出小计		156,535,006.53	63,517,899.72
筹资活动产生的现金流量净额		-156,535,006.53	3,764,614,092.52
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>			
加：期初现金及现金等价物余额		-1,258,846,239.37	3,089,742,706.75
加：期初现金及现金等价物余额		3,216,070,603.53	126,327,896.78
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>			
		1,957,224,364.16	3,216,070,603.53

公司负责人：张英岱先生

主管会计工作负责人：陈琼女士

会计机构负责人：郎文先生

合并所有者权益变动表  
 2021 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2021 年度												少数股东权益	所有者权益合计	
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
优先股		永续债	其他												
一、上年年末余额	4,472,428,758.00				33,613,193,975.48		428,824,856.74	45,717,698.13	781,996,369.17		6,434,671,056.32		45,776,832,713.84	7,049,021,263.57	52,825,853,977.41
加:会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	4,472,428,758.00				33,613,193,975.48		428,824,856.74	45,717,698.13	781,996,369.17		6,434,671,056.32		45,776,832,713.84	7,049,021,263.57	52,825,853,977.41
三、本期增减变动金额(减)					166,154,045.47		38,962,838.89	2,108,836.53	18,428,196.90		38,242,907.95		263,896,825.74	14,422,818.83	278,319,644.57

少以 “一 ”号 填列)														
(一) 综合 收益 总额						38,354,327.8 3				213,814,622.44		252,168,950.27	23,987,516.64	276,156,466.91
(二) 所有 者投 入和 减少 资本				166,154,045.47								166,154,045.47	-1,730,393.92	164,423,651.55
1. 所 有者 投入 的普 通股														
2. 其 他权 益工 具持 有者 投入 资本														
3. 股 份支 付计 入所 有者 权益 的金 额														
4. 其 他				166,154,045.47								166,154,045.47	-1,730,393.92	164,423,651.55
(三) 利润 分配								18,428,196.9 0	-174,963,203.4 3		-156,535,006.53		-9,557,516.24	-166,092,522.77
1. 提 取盈 余公								18,428,196.9 0	-18,428,196.90					



积															
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者(或股东)的分配										-156,535,006.53		-156,535,006.53	-6,680,000.00	-163,215,006.53	
4. 其他													-2,877,516.24	-2,877,516.24	
(四) 所有者权益内部结转						608,511.06				-608,511.06					
1. 资本公积转增资本(或股本)															
2. 盈余公积转增资本(或股本)															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额															

结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益						608,511.06								-608,511.06	
6. 其他															
(五) 专项储备								2,108,836.53					2,108,836.53	1,723,212.35	3,832,048.88
1. 本期提取								174,370,899.09					174,370,899.09	28,303,854.01	202,674,753.10
2. 本期使用								172,262,062.56					172,262,062.56	26,580,641.66	198,842,704.22
(六) 其他															
四、本期末余额	4,472,428,758.00				33,779,348,020.95	467,787,695.63	47,826,534.66	800,424,566.07		6,472,913,964.27		46,040,729,539.58	7,063,444,082.40	53,104,173,621.98	

项目	2020 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益											小计			
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		其他		
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	1,378,117,598.00				6,611,134,720.71		19,618,587.94	30,071,147.09	630,569,308.22		6,746,138,652.80		15,415,650,014.76	5,651,826,698.01	21,067,476,712.77
加：会计政策变更									-24,608,670.22		-302,363,896.02		-326,972,566.24	-177,132,352.49	-504,104,918.73
前期差错更正															

同一控制下企业合并			15,405,162,352.99	366,717,925.09	13,017,865.87	164,909,459.12	-303,778,413.85	15,646,029,189.22	10,571,482,458.58	26,217,511,647.80
其他										
二、本年期初余额	1,378,117,598.00		22,016,297,073.70	386,336,513.03	43,089,012.96	770,870,097.12	6,139,996,342.93	30,734,706,637.74	16,046,176,804.10	46,780,883,441.84
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	3,094,311,160.00		11,596,896,901.78	42,488,343.71	2,628,685.17	11,126,272.05	294,674,713.39	15,042,126,076.10	-8,997,155,540.53	6,044,970,535.57
（一）综合收益总额				42,488,343.71			305,800,985.44	348,289,329.15	-50,406,729.22	297,882,599.93
（二）所有者投入和减少资本	3,094,311,160.00		11,484,219,534.09	-366,170,625.83	-12,808,536.63	-140,300,788.90	631,957,319.05	14,691,208,061.78	-8,940,405,016.96	5,750,803,044.82
1. 所有者投入的普通股	3,094,311,160.00		27,539,079,303.73					30,633,390,463.73	-464,294,321.58	30,169,096,142.15
2. 其他权益工具持有者投入资本										
3. 股份支付计入所有者权益的金额										
4. 其他			-16,054,859,769.64	-366,170,625.83	-12,808,536.63	-140,300,788.90	631,957,319.05	-15,942,182,401.95	-8,476,110,695.38	-24,418,293,097.33
（三）利润分配						11,126,272.05	-11,126,272.05	-	-6,639,495.91	-6,639,495.91
1. 提取盈余公积						11,126,272.05	-11,126,272.05	-		
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者（或股东）的分配									-5,880,000.00	-5,880,000.00
4. 其他									-759,495.91	-759,495.91
（四）所有者权益内部结转			112,677,367.69	366,170,625.83	12,808,536.63	140,300,788.90	-631,957,319.05			
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他			112,677,367.69	366,170,625.83	12,808,536.63	140,300,788.90	-631,957,319.05			
（五）专项储备					2,628,685.17			2,628,685.17	295,701.56	2,924,386.73
1. 本期提取					154,099,897.70			154,099,897.70	32,201,298.60	186,301,196.30
2. 本期使用					151,471,212.53			151,471,212.53	31,905,597.04	183,376,809.57

(六) 其他													
四、本期期末余额	4,472,428,758.00			33,613,193,975.48	428,824,856.74	45,717,698.13	781,996,369.17		6,434,671,056.32		45,776,832,713.84	7,049,021,263.57	52,825,853,977.41

公司负责人：张英岱先生主

主管会计工作负责人：陈琼女士

会计机构负责人：郎文先生

## 母公司所有者权益变动表

2021 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	4,472,428,758.00				38,204,521,814.66		-1,403,582.63		497,782,731.00	1,422,673,116.71	44,596,002,837.74
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	4,472,428,758.00				38,204,521,814.66		-1,403,582.63		497,782,731.00	1,422,673,116.71	44,596,002,837.74
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					36,042.86		2,768,240.63		18,428,196.90	9,318,765.58	30,551,245.97
（一）综合收益总额							2,768,240.63			184,281,969.01	187,050,209.64
（二）所有者投入和减少资本					36,042.86						36,042.86
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					36,042.86						36,042.86
（三）利润分配									18,428,196.90	-174,963,203.43	-156,535,006.53
1. 提取盈余公积									18,428,196.90	-18,428,196.90	
2. 对所有者（或股东）的分配										-156,535,006.53	-156,535,006.53
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											

2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	4,472,428,758.00				38,204,557,857.52		1,364,658.00		516,210,927.90	1,431,991,882.29	44,626,554,083.71

项目	2020 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项 储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先 股	永续 债	其他							
一、上年年末余额	1,378,117,598.00				6,328,129,392.05				486,656,458.95	1,322,536,668.28	9,515,440,117.28
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	1,378,117,598.00				6,328,129,392.05				486,656,458.95	1,322,536,668.28	9,515,440,117.28
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)	3,094,311,160.00				31,876,392,422.61		-1,403,582.63		11,126,272.05	100,136,448.43	35,080,562,720.46
(一) 综合收益总额							-1,403,582.63			111,262,720.48	109,859,137.85
(二) 所有者投入和减少资本	3,094,311,160.00				31,876,392,422.61						34,970,703,582.61
1. 所有者投入的普通股	3,094,311,160.00				31,862,159,050.70						34,956,470,210.70
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					14,233,371.91						14,233,371.91
(三) 利润分配									11,126,272.05	-11,126,272.05	
1. 提取盈余公积									11,126,272.05	-11,126,272.05	
2. 对所有者(或股东)的分配											
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	4,472,428,758.00				38,204,521,814.66		-1,403,582.63		497,782,731.00	1,422,673,116.71	44,596,002,837.74

公司负责人：张英岱先生主

主管会计工作负责人：陈琼女士

会计机构负责人：郎文先生

### 三、公司基本情况

#### 1. 公司概况

√适用 □不适用

中国船舶工业股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”），其前身为沪东重机股份有限公司，是经中国船舶工业总公司以“船总生（1998）41号”文件和国家经济体制改革委员会“体改生（1998）17号”文件批准，由原沪东造船厂（现公司名称变更为“沪东中华造船（集团）有限公司”）和原上海船厂（公司名称曾变更为“上船澄西船舶有限公司”，现公司名称变更为“上海船厂船舶有限公司”）共同发起设立的股份有限公司。经中国证券监督管理委员会批准，本公司于1998年4月20日向社会公开发行人民币普通股7,000万股，并于1998年5月20日在上海证券交易所上市交易。本公司原注册资本为人民币21,953.00万元。1999年经上海市证券期货监督办公室以沪证司（1999）第031号文件核准，本公司向全体股东按10:1的比例送红股21,953,920股，送股后公司股本变更为人民币241,493,120.00元。

经国务院国有资产监督管理委员会以《关于沪东重机股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》（国资产权（2005）1399号）文件批复同意，2005年11月28日，公司非流通股股东通过向流通股股东每10股支付3.2股对价股份完成股权分置改革。

经公司2005年度股东大会审议通过，并经中国证券监督管理委员会以《关于核准沪东重机股份有限公司非公开发行股票的通知》（证监发行字[2006]6号）文件批准，公司向特定投资者非公开发行人民币普通股21,063,418股。此次非公开发行股票完成后，公司股本变更为人民币262,556,538.00元。

2006年11月3日，经国务院国有资产监督管理委员会以《关于沪东重机股份有限公司国有股划转有关问题的批复》（国资产权[2006]1401号）文件批准，公司控股股东沪东中华造船（集团）有限公司和第二大股东上船澄西船舶有限公司将所持有公司国有法股份139,853,120股无偿划转给中国船舶工业集团有限公司（以下简称“中船集团”）。此次股权划转完成后，中船集团直接持有公司有限售条件流通股共139,853,120股，占公司总股本的53.27%，成为公司直接控股股东。

经公司2007年4月18日股东大会审议通过，并经中国证券监督管理委员会以证监发行字[2007]183号文批准，公司于2007年9月20日向中船集团、上海宝钢集团公司、上海电气（集团）总公司发行股份30,000,000股以收购上述股东所持有的上海外高桥造船有限公司100.00%的股权、中船澄西船舶修造有限公司100.00%的股权以及广州中船远航文冲船舶工程有限公司54%的股权；同时向中船集团、中船财务有限责任公司、上海宝钢集团公司、中国人寿保险（集团）公司、中国海洋石油总公司、中国中信集团公司和全国社会保障基金等特定投资者定向发行100,000,000股以募集资金总额人民币30亿元。此次股份发行完成后，公司总股本变更为662,556,538股，注册资本为人民币662,556,538.00元。

经公司2010年度股东大会审议通过，公司按每10股转增6股的比例，以资本公积转增股本。此次资本公积转增股本完成后，公司总股本变更为1,060,090,460股，注册资本变更为人民币1,060,090,460.00元。

经公司2011年度股东大会审议通过，公司按每10股转增3股的比例，以资本公积转增股本。此次资本公积转增股本完成后，公司总股本变更为1,378,117,598股，注册资本变更为人民币1,378,117,598.00元。

经公司2019年第二次临时股东大会审议通过，并经中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶工业股份有限公司向中国船舶工业集团有限公司等发行股票购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2020]225号）文件核准，公司于2020年3月30日向中船集团等20个特定对象发行2,843,870,746股购买相关资产；于2020年7月27日向国家军民融合产业投资基金有限责任公司等11个特定对象投资发行250,440,414股以募集资金38.668亿元。此次发行股份购买资产并配套募集资金暨重大资产重组完成后，公司总股本变更为4,472,428,758股，注册资本变更为人民币4,472,428,758.00元。

公司统一社会信用代码为91310000631899761Q，法定代表人为张英岱，住所为中国（上海）自由贸易试验区浦东大道1号。

公司属于船舶及专用设备制造业，本公司及下属子公司（以下统称“本公司”）经营范围主要为：船舶行业和柴油机生产行业内的投资，民用船舶销售，船舶专用设备、机电设备的制造、安装、销售，船舶技术领域内的技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询，从事货物及技术的进出口业务，自有设备租赁等。主要产品或提供劳务为船舶修造、船用柴油机制造及工程机械服务。

本财务报表及财务报表附注业经本公司第八届董事会第二次会议于2022年4月28日批准。

#### 2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

本公司 2021 年度纳入合并范围的子公司共 46 户，详见本附注九“在其他主体中的权益”。本公司本年度合并范围比上年度增加 3 户，详见本附注八“合并范围的变动”。

#### 四、财务报表的编制基础

##### 1. 编制基础

本财务报表按照财政部发布的企业会计准则及其应用指南、解释及其他有关规定（统称“企业会计准则”）编制。此外，本公司还按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》（2014 年修订）披露有关财务信息。

本财务报表以持续经营为基础列报。

本公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

##### 2. 持续经营

适用 不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

#### 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本公司根据自身生产经营特点，确定固定资产折旧、无形资产摊销以及收入确认政策，具体会计政策见附注五、23、附注五、29 和附注五、38。

##### 1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2021 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2021 年的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量等有关信息。

##### 2. 会计期间

本公司会计期间采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

##### 3. 营业周期

适用 不适用

本公司的营业周期为 12 个月。

##### 4. 记账本位币

本公司及子公司以人民币为记账本位币。

##### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

###### （1）同一控制下的企业合并

对于同一控制下的企业合并，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并对价的账面价值与合并中取得的净资产账面价值的差额调整资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以合并日持股比例计算的合并日应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为该项投资的初始投资成本；初始投资成本与合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在合并财务报表中，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量；合并前持有投资的账面价值加上合并



日新支付对价的账面价值之和，与合并中取得的净资产账面价值的差额，调整资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并方在取得被合并方控制权之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与合并方与被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他所有者权益变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

#### （2）非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。在购买日，取得的被购买方的资产、负债及或有负债按公允价值确认。

对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，按成本扣除累计减值准备进行后续计量；对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后计入当期损益。

#### 通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本。购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，购买日对这部分其他综合收益不作处理，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在处置该项投资时转入处置期间的当期损益。购买日之前持有的股权投资采用公允价值计量的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时转入留存收益。

在合并财务报表中，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。对于购买日之前已经持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值之间的差额计入当期收益；购买日之前已经持有的被购买方的股权涉及其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日当期收益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

#### （3）企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

## 6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

#### （1）合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分、结构化主体等）。

#### （2）合并财务报表的编制方法

合并财务报表以本公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司编制。在编制合并财务报表时，本公司和子公司的会计政策和会计期间要求保持一致，公司间的重大交易和往来余额予以抵销。

在报告期内因同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，视同该子公司以及业务自同受最终控制方控制之日起纳入本公司的合并范围，将其自同受最终控制方控制之日起的经营成果、现金流量分别纳入合并利润表、合并现金流量表中。

在报告期内因非同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，将该子公司以及业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将其现金流量纳入合并现金流量表。

子公司的股东权益中不属于本公司所拥有的部分，作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示；子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余仍冲减少数股东权益。

#### （3）购买子公司少数股东股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

#### (4) 丧失子公司控制权的处理

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额与商誉之和，形成的差额计入丧失控制权当期的投资收益。

与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

### 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司合营安排分为共同经营和合营企业。

#### (1) 共同经营

共同经营是指本公司享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

本公司确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

- A、确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；
- B、确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；
- C、确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- D、按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- E、确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

#### (2) 合营企业

合营企业是指本公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本公司按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

### 8. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

### 9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

本公司发生外币业务，按交易发生日的即期汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对外币货币性项目，采用资产负债表日即期汇率折算。因资产负债表日即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，计入当期损益；对以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算；对以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

### 10. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具是指形成一方的金融资产，并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

#### (1) 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

- ① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- ② 该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。

#### (2) 金融资产分类和计量

本公司在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为以下三类：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

#### **以摊余成本计量的金融资产**

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

#### **以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产**

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本公司管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

#### **以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产**

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本公司将部分本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

管理金融资产的业务模式，是指本公司如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本公司所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本公司以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本公司对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本公司对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

仅在本公司改变管理金融资产的业务模式时，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

#### **(3) 金融负债分类和计量**

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

#### **以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债**

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

#### **以摊余成本计量的金融负债**

其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

#### 金融负债与权益工具的区分

金融负债，是指符合下列条件之一的负债：

- ①向其他方交付现金或其他金融资产合同义务。
- ②在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。
- ③将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具。
- ④将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。

如果本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。

如果一项金融工具须用或可用本公司自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本公司自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是本公司的金融负债；如果是后者，该工具是本公司的权益工具。

#### (4) 衍生金融工具及嵌入衍生工具

本公司衍生金融工具包括远期外汇合约及外汇期权合同等。初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。因公允价值变动而产生的任何不符合套期会计规定的利得或损失，直接计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如主合同为金融资产的，混合工具作为一个整体适用金融资产分类的相关规定。如主合同并非金融资产，且该混合工具不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

#### (5) 金融工具的公允价值

金融资产和金融负债的公允价值确定方法见附注五、43“其他重要的会计政策和会计估计/公允价值计量”。

#### (6) 金融资产减值

本公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债权投资；
- 《企业会计准则第 14 号——收入》定义的收入资产；
- 租赁应收款；

#### 预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续

期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

在计量预期信用损失时，本公司需考虑的最长期间为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

#### 应收票据、应收账款和合同资产

对于应收票据、应收账款、合同资产，无论是否存在重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征对应收票据和应收账款划分组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

#### A、应收票据

- 应收票据组合 1：银行承兑汇票
- 应收票据组合 2：商业承兑汇票

#### B、应收账款

- 应收账款组合 1：账龄组合
- 应收账款组合 2：政府单位及事业单位款项组合
- 应收账款组合 3：中船集团合并范围内关联方组合

#### C、合同资产

- 合同资产组合 1：处于质保期内的质保金
- 合同资产组合 2：与产品建造相关的合同资产

#### 其他应收款

本公司依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

- 其他应收款组合 1：账龄组合
- 其他应收款组合 2：政府单位及事业单位款项组合
- 其他应收款组合 3：中国船舶集团合并范围内关联方组合
- 其他应收款组合 4：未逾期押金及保证金组合
- 其他应收款组合 5：备用金及职工借款组合

对划分为组合的其他应收款，本公司通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

#### 长期应收款

本公司的长期应收款包括应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款等款项。

本公司依据信用风险特征将应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

- 其他长期应收款组合 1：关联方组合
- 其他长期应收款组合 2：其他款项

对于应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

除应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款之外的划分为组合的其他应收款和长期应收款，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

#### 债权投资、其他债权投资

对于债权投资和其他债权投资，本公司按照投资的性质，根据交易对手和风险敞口的各种类型，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

#### 信用风险显著增加的评估

本公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本公司考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；

- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本公司的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本公司可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

如果逾期超过 90 日，本公司确定金融工具的信用风险已经显著增加。

#### 已发生信用减值的金融资产

本公司在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 本公司出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

#### 预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本公司在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

#### 核销

如果本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本公司确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照本公司收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

#### (7) 金融资产转移

金融资产转移，是指将金融资产让与或交付给该金融资产发行方以外的另一方（转入方）。

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

#### (8) 金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

## 11. 应收票据

### 应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

详见附注五、10“金融工具”。

## 12. 应收账款

### 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

详见附注五、10“金融工具”。

### 13. 应收款项融资

适用 不适用

### 14. 其他应收款

#### 其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五、10“金融工具”。

### 15. 存货

适用 不适用

#### (1) 存货的分类

本公司存货分为原材料、在产品及合同履约成本、库存商品、周转材料、发出商品等。

#### (2) 发出存货的计价方法

本公司存货取得时按实际成本计价。原材料、库存商品等发出时采用加权平均法计价；对于不能替代使用的存货、为特定项目专门购入或制造的存货，本公司采用个别计价法计价。

#### (3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

资产负债表日，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。本公司通常按照单个存货项目计提存货跌价准备；对于数量繁多、单价较低的存货，本公司按存货类别计提存货跌价准备；资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

#### (4) 存货的盘存制度

本公司存货盘存制度采用永续盘存制。

#### (5) 低值易耗品和包装物的摊销方法

本公司周转材料包括低值易耗品和包装物，低值易耗品和包装物采用一次摊销法予以摊销。

### 16. 合同资产

#### (1). 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

在本公司与客户的合同中，本公司有权就已向客户转让商品、提供的相关服务而收取合同价款，与此同时承担将商品或服务转移给客户的履约义务。当客户实际支付合同对价或在该对价到期应付之前，企业已经向客户转移了商品或服务，则应当将因已转让商品或服务而有权收取对价的权利列示为合同资产，在取得无条件收款权时确认为应收账款；反之，将本公司已收或应收客户对价而应向客户转移商品或服务的义务列示为合同负债。当本公司履行向客户转让商品或提供服务的义务时，合同负债确认为收入。

本公司对于同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

#### (2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五、10“金融工具”。

### 17. 持有待售资产

适用 不适用

### 18. 债权投资

#### (1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 19. 其他债权投资

### (1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 20. 长期应收款

### (1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五、10“金融工具”。

## 21. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，为本公司的联营企业。

### (1) 初始投资成本确定

形成企业合并的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

### (2) 后续计量及损益确认方法

对子公司的投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件；对联营企业和合营企业的投资，采用权益法核算。

采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，对长期股权投资的账面价值进行调整，差额计入投资当期的损益。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积（其他资本公积）。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，在转换日，按照原股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原股权分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的，与其相关的原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按权益法核算时转入留存收益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》进行会计处理，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；原股权投资相关的其他所有者权益变动转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因其他投资方增资而导致本公司持股比例下降、从而丧失控制权但能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，按照新的持股比例确认本公司应享有的被投资单位因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。



本公司与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，在抵销基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断是否由所有参与方或参与方组合集体控制该安排，其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排；如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50% 的表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响；本公司拥有被投资单位 20%（不含）以下的表决权股份时，一般不认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下能够参与被投资单位的生产经营决策，形成重大影响。

(4) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，计提资产减值的方法见附注五、30。

## 22. 投资性房地产

### (1). 如果采用成本计量模式的：

#### 折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。本公司投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物。

本公司投资性房地产按照取得时的成本进行初始计量，并按照固定资产或无形资产的有关规定，按期计提折旧或摊销。在不考虑减值准备的情况下，按投资性房地产类别、预计使用寿命和预计残值，本公司确定各类投资性房地产的年折旧率如下：

类 别	使用年限（年）	残值率%	年折旧率%
房屋及建筑物	40-50	3-5	1.94-2.38
土地使用权	证载年限		

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产，计提资产减值方法见附注五、30。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

## 23. 固定资产

### (1). 确认条件

√适用 □不适用

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本公司固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；不符合固定资产资本化后续支出条件的固定资产日常修理费用，在发生时按照受益对象计入当期损益或计入相关资产的成本。对于被替换的部分，终止确认其账面价值。

## (2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	6-50	3-10%	1.80-16.17%
机器设备	年限平均法	5-20	3-10%	4.50-19.40%
运输设备	年限平均法	5-30	3-10%	3.00-19.40%
电子设备	年限平均法	3-10	3-10%	9.00-32.33%
办公设备	年限平均法	3-10	3-10%	9.00-32.33%
其他	年限平均法	3-20	3-10%	4.50-32.33%

本公司采用年限平均法计提折旧。固定资产自达到预定可使用状态时开始计提折旧，终止确认时或划分为持有待售非流动资产时停止计提折旧。在不考虑减值准备的情况下，按固定资产类别、预计使用寿命和预计残值，本公司确定各类固定资产的年折旧率如上表。

其中，已计提减值准备的固定资产，还应扣除已计提的固定资产减值准备累计金额计算确定折旧率。

固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法见附注五、30。

每年年度终了，本公司对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命；预计净残值预计数与原先估计数有差异的，调整预计净残值。

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

## (3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

□适用 √不适用

## 24. 在建工程

√适用 □不适用

本公司在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

在建工程计提资产减值方法见附注五、30。

## 25. 借款费用

√适用 □不适用

### (1) 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。借款费用同时满足下列条件的，开始资本化：

① 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

② 借款费用已经发生；

③ 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

### (2) 借款费用资本化期间

本公司购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。在符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态之后所发生的借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化；正常中断期间的借款费用继续资本化。

### (3) 借款费用资本化率以及资本化金额的计算方法

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

## 26. 生物资产

适用  不适用

## 27. 油气资产

适用  不适用

## 28. 使用权资产

适用  不适用

### (1) 使用权资产确认条件

使用权资产是指本公司作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利。

在租赁期开始日，使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；本公司作为承租人发生的初始直接费用；本公司作为承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司作为承租人按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》对拆除复原等成本进行确认和计量。后续就租赁负债的任何重新计量作出调整。

### (2) 使用权资产的折旧方法

本公司采用直线法计提折旧。本公司作为承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

(3) 使用权资产的减值测试方法、减值准备计提方法见附注五、30。

## 29. 无形资产

### (1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用  不适用

本公司无形资产包括土地使用权、岸线使用权、围堰吹填、专利权、软件系统及其他等。

无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

本公司于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

资产负债表日预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

无形资产计提资产减值方法见附注五、30。

### (2). 内部研究开发支出会计政策

适用  不适用

本公司将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本公司研究开发项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日转为无形资产。

### 30. 长期资产减值

√适用 □不适用

对子公司、联营企业和合营企业的长期股权投资、采用成本模式进行后续计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、采用成本模式计量的生产性生物资产、使用权资产、无形资产、商誉等（存货、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本公司确定的报告分部。

减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，确认商誉的减值损失。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

### 31. 长期待摊费用

√适用 □不适用

本公司发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

### 32. 合同负债

#### (1). 合同负债的确认方法

√适用 □不适用

详见附注五、16“合同资产”。

### 33. 职工薪酬

#### (1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

职工薪酬，是指企业为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。企业提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

根据流动性，职工薪酬分别列示于资产负债表的“应付职工薪酬”项目和“长期应付职工薪酬”项目。

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。如果该负债预期在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内不能完全支付，且财务影响重大的，则该负债将以折现后的金额计量。

#### (2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

离职后福利计划包括设定提存计划和设定受益计划。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

#### 设定提存计划

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险以及企业年金计划等。

除了基本养老保险之外，本公司依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划（“年金计划”），员工可以自愿参加该年金计划。除此之外，本公司并无其他重大职工社会保障承诺。

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

#### 设定受益计划

对于设定受益计划，在年度资产负债表日由独立精算师进行精算估值，以预期累积福利单位法确定提供福利的成本。本公司设定受益计划导致的职工薪酬成本包括下列组成部分：

①服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。其中，当期服务成本，是指职工当期提供服务所导致的设定受益计划义务现值的增加额；过去服务成本，是指设定受益计划修改所导致的与以前期间职工服务相关的设定受益计划义务现值的增加或减少。

②设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

③重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，本公司将上述第①和②项计入当期损益；第③项计入其他综合收益且不会在后续会计期间转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

### (3). 辞退福利的会计处理方法

√适用  不适用

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

### (4). 其他长期职工福利的会计处理方法

√适用  不适用

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述关于设定提存计划的有关规定进行处理。符合设定受益计划的，按照上述关于设定受益计划的有关规定进行处理，但相关职工薪酬成本中“重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”部分计入当期损益或相关资产成本。

## 34. 租赁负债

√适用  不适用

详见附注五、42“租赁”。

## 35. 预计负债

√适用  不适用

如果与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本公司将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本公司；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。本公司于资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。

如果清偿已确认预计负债所需支出全部或部分预期由第三方或其他方补偿，则补偿金额只能在基本确定能收到时，作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过所确认负债的账面价值。

### 36. 股份支付

适用 不适用

### 37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

### 38. 收入

#### (1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

##### (1) 一般原则

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

满足下列条件之一时，本公司属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

① 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

② 客户能够控制本公司履约过程中在建的商品。

③ 本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

① 本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

② 本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

③ 本公司已将该商品的实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

④ 本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

⑤ 客户已接受该商品或服务。

⑥ 其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产，合同资产以预期信用损失为基础计提减值（参见附注三、10（6））。本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

##### (2) 具体方法

本公司的营业收入类别主要包括：船舶及海工装备建造、船舶维修及改装、船舶配套及机电设备销售及其他等。收入确认的具体方法如下：

##### ① 船舶及海工装备建造

本公司船舶及海工装备建造业务，经评估后满足“某一时段内履行”履约义务条件的建造合同，在该段时间内按照履约进度确认收入。本公司在建造节点达到特定节点时，其履约进度能够合理确定，于资产负债表日按照累计已发生的合同成本占合同目标成本的比例确定合同履约进度，按照预计合同总收入乘以相应的履约进度计算应累计确认的收入，扣除以前期间累计已确认的收入后的金额，确认为当期合同收入；同时，按照累计已发生的合同成本扣除以前会计期间累计已确认的成本后的金额，确认为当期合同成本。在建造达到特点节点前，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。本公司经评估后不满足“某一时段内履行”履约义务条件的其他船舶及海工装备建造合同，于完工交付客户时确认收入。

##### ② 船舶维修及改装

本公司维修及改装业务，经评估后一般不满足“某一时段内履行”履约义务条件的，于船舶维修及改装完成并经客户验收确认后，根据与客户签署的账单确认收入；经评估后满足“某一时段内履行”履约义务条件的，在该段时间内采用投入法按照履约进度确认收入。

#### ③船舶配套及机电设备

本公司船舶配套、钢结构、机电设备及其他业务，经评估后一般不满足“某一时段内履行”履约义务条件的，于客户取得产品控制权时，确认营业收入并结转相应成本；经评估后满足“某一时段内履行”履约义务条件的，在该段时间内采用投入法按照履约进度确认收入并结转相应成本。

#### ④其他产品销售及服务

本公司向客户销售的其他产品，一般于产品交付客户并验收合格时，客户取得产品控制权，本公司确认收入；本公司向客户提供的其他服务，于客户接受服务的期间或完成服务并经客户验收合格时确认收入。

### (2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

### 39. 合同成本

适用 不适用

合同成本包括为取得合同发生的增量成本及合同履约成本。

为取得合同发生的增量成本是指本公司不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。该成本预期能够收回的，本公司将其作为合同取得成本确认为一项资产。本公司为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出于发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本，不属于存货等其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，本公司将其作为合同履约成本确认为一项资产：

①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

②该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源；

③该成本预期能够收回。

合同取得成本确认的资产和合同履约成本确认的资产（以下简称“与合同成本有关的资产”）采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，本公司对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

① 本公司因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；

②为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

确认为资产的合同履约成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“存货”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

确认为资产的合同取得成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“其他流动资产”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

### 40. 政府补助

适用 不适用

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额1元计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益。按照

名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本公司对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要返还时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

#### 41. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用  不适用

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的递延所得税计入所有者权益外，均作为所得税费用计入当期损益。

本公司根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

于资产负债表日，本公司对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

#### 42. 租赁

##### (1). 经营租赁的会计处理方法

适用  不适用

##### (2). 融资租赁的会计处理方法

适用  不适用

##### (3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

###### (1) 租赁的识别

在合同开始日，本公司作为承租人或出租人评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则本公司认定合同为租赁或者包含租赁。

###### (2) 本公司作为承租人

在租赁期开始日，本公司对所有租赁确认使用权资产和租赁负债，简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

使用权资产的会计政策见附注五、28。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额采用租赁内含利率计算的现值进行初始计量，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。租赁付款额包括：固定付款额及实质固定付款



额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；取决于指数或比率的可变租赁付款额；购买选择权的行权价格，前提是承租人合理确定将行使该选择权；行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权；以及根据承租人提供的担保余值预计应支付的款项。后续按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

#### 短期租赁

短期租赁是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月的租赁，包含购买选择权的租赁除外。

本公司将短期租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

对于短期租赁，本公司按照租赁资产的类别将下列资产类型中满足短期租赁条件的项目选择采用上述简化处理方法。

#### 低价值资产租赁

低价值资产租赁是指单项租赁资产为全新资产时价值低于 4 万元的租赁。

本公司将低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

对于低价值资产租赁，本公司根据每项租赁的具体情况选择采用上述简化处理方法。

#### 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：①该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；②增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

在租赁变更生效日，本公司重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。

其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

#### (3) 本公司作为出租人

本公司作为出租人时，将实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁确认为融资租赁，除融资租赁之外的其他租赁确认为经营租赁。

#### 融资租赁

融资租赁中，在租赁期开始日本公司按租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值，租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。本公司作为出租人按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本公司作为出租人取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

应收融资租赁款的终止确认和减值按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》和《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》的规定进行会计处理。

#### 经营租赁

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的与经营租赁有关的初始直接费用应当资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

#### 租赁变更

经营租赁发生变更的，本公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：①该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；②增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁发生变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本公司分别下列情形对变更后的租赁进行处理：①假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本公司自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；②假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本公司按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》关于修改或重新议定合同的规定进行会计处理。

#### (4) 售后回租

承租人和出租人按照《企业会计准则第 14 号——收入》的规定，评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

售后租回交易中的资产转让属于销售的，承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；出租人根据其他适用的企业会计准则对资产购买进行会计处理，并根据本准则对资产出租进行会计处理。

售后租回交易中的资产转让不属于销售的，承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理；出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》对该金融资产进行会计处理。

### 43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

#### 公允价值计量

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本公司以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本公司假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是本公司在计量日能够进入的交易市场。本公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

存在活跃市场的金融资产或金融负债，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，是相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本公司对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

#### 安全生产费用

按照财政部、安全监管总局的有关规定，本公司根据所从事的业务类别，以上年营业收入金额的一定比例计提安全生产费用。

安全生产费用于提取时计入相关产品的成本或当期损益，同时计入“专项储备”科目。

提取的安全生产费按规定范围使用时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，先通过“在建工程”科目归集所发生的支出，待安全项目完工达到预定可使用状态时确认为固定资产；同时，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

#### 套期会计

为规避汇率风险，本公司把某些金融工具作为套期工具进行套期。满足规定条件的套期，本公司采用套期会计方法进行处理。本公司的套期均为公允价值套期，本公司指定被套期项目为确定承诺（预计未来收取一定金额的船舶建造美元进度款），对应的套期工具为与金融机构签署的远期结售汇合约，本公司预期远期结售汇合约因汇率变动形成的公允价值波动利得或损失能够抵消确定承诺因汇率波动形成的利得或损失

在初始指定套期关系时，本公司正式指定套期工具和被套期项目，并有正式的书面文件记录套期关系、风险管理策略和风险管理目标。其内容记录包括载明套期工具、被套期项目、被套期风险的性质以及套期有效性评估方法。

本公司持续地对套期有效性进行评价，判断该套期在套期关系被指定的会计期间内是否满足运用套期会计对于有效性的要求。如果不满足，则终止运用套期关系。运用套期会计，应当符合下列套期有效性的要求：

- ①被套期项目和套期工具之间存在经济关系。
- ②被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位。

③套期关系的套期比率，应当等于企业实际套期的被套期项目数量与对其进行套期的套期工具实际数量之比，但不应当反映被套期项目和套期工具相对权重的失衡，这种失衡会导致套期无效，并可能产生与套期会计目标不一致的会计结果。

本公司发生下列情形之一的，终止运用套期会计：

①因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标。

②套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使。

③被套期项目与套期工具之间不再存在经济关系，或者被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响开始占主导地位。

④套期关系不再满足运用套期会计方法的其他条件。

#### 公允价值套期

公允价值套期是指对本公司的已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或上述项目组成部分的公允价值变动风险敞口进行的套期，该公允价值变动源于特定风险，且将影响企业的损益或其他综合收益。

对于公允价值套期，套期工具产生的利得或损失计入当期损益。被套期项目因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的已确认被套期项目的账面价值。

被套期项目为以摊余成本计量的金融工具（或其组成部分）的，对被套期项目账面价值所作的调整按照开始摊销日重新计算的利率进行摊销，并计入当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺（或其组成部分）的，其在套期关系指定后因被套期风险引起的公允价值累计变动额确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入各相关期间损益。当履行确定承诺而取得资产或承担负债时，调整该资产或负债的初始确认金额，以包括已确认的被套期项目的公允价值累计变动额。

本公司于资产负债表日，对于套期工具及被套期项目公允价值变动进行分析，对于套期工具及被套期项目公允价值变动利得或损失列示为其他流动资产或其他流动负债。

#### 重大会计判断和估计

本公司根据历史经验和其它因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。很可能导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整风险的重要会计估计和关键假设列示如下：

##### 收入确认

本公司经评估后满足“某一时段内履行”履约义务条件的船舶建造合同相关收入在一段时间内按照履约进度确认。本公司在船舶建造节点达到特定节点时，于资产负债表日按照累计已发生的合同成本占合同目标成本的比例确定合同履约进度，如果实际发生的总收入和总成本金额高于或低于管理层的估计值，将会影响本公司未来期间收入和利润确认的金额。

##### 建造合同目标成本

本公司定期对建造合同目标成本进行复核，根据已经完工的同类型船舶总成本、在建船舶已经发生的实际成本和完工进度、材料和人工的变化趋势等资料不断修正估计在建船舶、在建柴油机产品未完工部分的预计将要发生的成本。

##### 金融资产的分类

本公司在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本公司在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本公司在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及与成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

##### 应收账款预期信用损失的计量

本公司通过应收账款违约风险敞口和预期信用损失率计算应收账款预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本公司使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本公司使用的指标包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本公司定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。

##### 商誉减值

本公司至少每年评估商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组的使用价值进行估计。估计使用价值时，本公司需要估计未来来自资产组的现金流量，同时选择恰当的折现率计算未来现金流量的现值。

#### 递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，应就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

#### 公允价值计量

本公司于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和其他权益工具投资。本公司以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本公司假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是本公司在计量日能够进入的交易市场。本公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值是计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

本公司优先使用第一层次输入值，最后再使用第三层次输入值。，本公司持有的上市公司股票使用第一层次输入值，远期外汇合约、银行理财产品使用第二层次输入值，非上市公司的其他权益工具的投资、银行理财产品使用第三层次输入值，采用估值技术计量公允价值。

每个资产负债表日，本公司对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

#### 设定受益计划负债

本公司已对离退休人员、已故人员遗属、内退离岗人员的福利计划确认为一项负债。该等福利费用支出及负债的金额依靠各种假设条件计算支付。这些假设条件包括折现率、福利增长率和平均医疗费用增长率。鉴于该等计划的长期性，上述估计具有较大不确定性。

## 44. 重要会计政策和会计估计的变更

### (1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
财政部于 2018 年发布了《企业会计准则第 21 号——租赁（修订）》，要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2019 年 1 月 1 日起施行；其他执行企业会计准则的企业自 2021 年 1 月 1 日起施行。		本公司自 2021 年 1 月 1 日起执行新租赁准则，对会计政策相关内容进行了调整。变更后的会计政策参见附注五、42。对报表项目的影响，详见（3）2021 年起首次执行新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况。

#### 其他说明

财政部于 2018 年发布了《企业会计准则第 21 号——租赁（修订）》，要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2019 年 1 月 1 日起施行；其他执行企业会计准则的企业自 2021 年 1 月 1 日起施行。本公司自 2021 年 1 月 1 日起执行新租赁准则，对会计政策相关内容进行了调整。变更后的会计政策参见附注五、42。

对于首次执行日前已存在的合同，本公司在首次执行日选择不重新评估其是否为租赁或者包含租赁。对首次执行日之后签订或变更的合同，本公司按照新租赁准则中租赁的定义评估合同是否为租赁或者包含租赁。

新租赁准则中租赁的定义并未对本公司满足租赁定义的合同的范围产生重大影响。

### 作为承租人

新租赁准则要求承租人对所有租赁确认使用权资产和租赁负债，简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外，并分别确认折旧和利息费用。

本公司按照新租赁准则的规定，对于首次执行日新租赁准则与现行租赁准则的差异追溯调整入 2021 年年初留存收益。同时，本公司未对比较财务报表数据进行调整。

对于首次执行日之前的融资租赁，本公司按照融资租入资产和应付融资租赁款的原账面价值，分别计量使用权资产和租赁负债；

对于首次执行日之前的经营租赁，本公司根据剩余租赁付款额按首次执行日的增量借款利率折现的现值计量租赁负债，并对于所有租赁按照与租赁负债相等的金额，并根据预付租金进行必要调整计量使用权资产。

在首次执行日，本公司对使用权资产进行减值测试并进行相应的会计处理。

本公司对首次执行日之前租赁资产属于低价值资产的经营租赁或将于 12 个月内完成的经营租赁，采用简化处理，未确认使用权资产和租赁负债。

本公司对于首次执行日之前的经营租赁，采用了下列简化处理：

计量租赁负债时，具有相似特征的租赁采用同一折现率，所采用的增量借款利率的加权平均值为 3.48% 至 4.75%；使用权资产的计量不包含初始直接费用；

存在续租选择权或终止租赁选择权的，本公司根据首次执行日前选择权的实际行使及其他最新情况确定租赁期；

作为使用权资产减值测试的替代，本公司评估包含租赁的合同在首次执行日前是否为亏损合同，并根据首次执行日前计入资产负债表的亏损准备金额调整使用权资产；

首次执行日前的租赁变更，本公司根据租赁变更的最终安排进行会计处理。

执行新租赁准则对 2021 年 1 月 1 日合并资产负债表项目的影响如下：

项目	调整前账面金额 (2020年12月31日)	重分类	重新计量	调整后账面金额(2021 年1月1日)
资产：				
预付款项	14,043,846,524.72		-249,922.88	14,043,596,601.84
使用权资产			133,727,496.95	133,727,496.95
<b>资产总额</b>	<b>152,509,528,547.72</b>		<b>133,477,574.07</b>	<b>152,643,006,121.79</b>
负债：				
一年内到期的非流动负债	6,117,433,665.01		41,541,889.23	6,158,975,554.24
租赁负债			91,935,684.84	91,935,684.84
<b>负债总额</b>	<b>99,683,674,570.31</b>		<b>133,477,574.07</b>	<b>99,817,152,144.38</b>

2021 年 1 月 1 日使用权资产的账面价值构成如下：

项目	2021.01.01
<b>使用权资产：</b>	
对于首次执行日前的经营租赁确认的使用权资产	133,727,496.95
原租赁准则下确认的融资租入资产	
<b>合计</b>	<b>133,727,496.95</b>

执行新租赁准则对 2021 年度财务报表项目的影响如下：

合并资产负债表项目	2021.12.31 报表数	假设按原租赁准则	增加/减少 (-)
资产：			
固定资产	23,506,109,707.05	23,506,109,707.05	-

合并资产负债表项目	2021. 12. 31报表数	假设按原租赁准则	增加/减少 (-)
使用权资产	195,942,310.66		195,942,310.66
资产总计	<b>160,402,245,008.46</b>	<b>160,206,302,697.80</b>	<b>195,942,310.66</b>
负债			-
一年内到期的非流动负债	4,315,198,174.21	4,246,813,606.22	68,384,567.99
租赁负债	129,408,152.65	-	129,408,152.65
长期应付款	631,616,785.46	631,616,785.46	-
负债总计	<b>107,298,071,386.48</b>	<b>107,100,278,665.84</b>	<b>197,792,720.64</b>

### 作为出租人

根据新租赁准则，本公司无需对其作为出租人的租赁按照衔接规定进行调整，但需自首次执行新租赁准则之日按照新租赁准则进行会计处理。

### 售后租回

对于首次执行日前已存在的售后租回交易，本公司在首次执行日不重新评估资产转让是否符合收入准则作为销售进行会计处理的规定。对于首次执行日前应当作为销售和融资租赁进行会计处理的售后租回交易，本公司作为卖方（承租人）按照与首次执行日存在的其他融资租赁相同的方法对租回进行会计处理，并继续在租赁期内摊销相关递延收益或损失。对于首次执行日前应当作为销售和经营租赁进行会计处理的售后租回交易，本公司作为卖方（承租人）应当按照与首次执行日存在的其他经营租赁相同的方法对租回进行会计处理，并根据首次执行日前计入资产负债表的相关递延收益或损失调整使用权资产。

对于首次执行日后的交易，本公司作为卖方（承租人）按照收入准则的规定，评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

### (2). 重要会计估计变更

适用  不适用

### (3). 2021 年起首次执行新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

适用  不适用

#### 合并资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年 12 月 31 日	2021 年 1 月 1 日	调整数
<b>流动资产：</b>			
货币资金	51,261,170,214.60	51,261,170,214.60	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	878,764,503.06	878,764,503.06	
衍生金融资产			
应收票据	1,147,479,136.55	1,147,479,136.55	
应收账款	5,044,862,639.05	5,044,862,639.05	
应收款项融资			
预付款项	14,043,846,524.72	14,043,596,601.84	-249,922.88
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	1,598,605,581.08	1,598,605,581.08	
其中：应收利息			

应收股利			
买入返售金融资产			
存货	31,365,932,541.26	31,365,932,541.26	
合同资产	625,353,719.78	625,353,719.78	
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	1,107,908,701.37	1,107,908,701.37	
其他流动资产	2,879,351,440.37	2,879,351,440.37	
流动资产合计	109,953,275,001.84	109,953,025,078.96	-249,922.88
<b>非流动资产：</b>			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	41,184,144.90	41,184,144.90	
长期股权投资	4,159,371,529.38	4,159,371,529.38	
其他权益工具投资	1,198,833,066.90	1,198,833,066.90	
其他非流动金融资产			
投资性房地产	1,007,722,480.63	1,007,722,480.63	
固定资产	22,627,086,025.92	22,627,086,025.92	
在建工程	3,974,366,764.32	3,974,366,764.32	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		133,727,496.95	133,727,496.95
无形资产	4,308,966,388.90	4,308,966,388.90	
开发支出	11,303,940.13	11,303,940.13	
商誉	144,231,195.67	144,231,195.67	
长期待摊费用	146,824,326.67	146,824,326.67	
递延所得税资产	823,574,433.73	823,574,433.73	
其他非流动资产	4,112,789,248.73	4,112,789,248.73	
非流动资产合计	42,556,253,545.88	42,689,981,042.83	133,727,496.95
资产总计	152,509,528,547.72	152,643,006,121.79	133,477,574.07
<b>流动负债：</b>			
短期借款	7,299,735,258.02	7,299,735,258.02	
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债	6,405,155.81	6,405,155.81	
衍生金融负债			
应付票据	3,287,831,919.20	3,287,831,919.20	
应付账款	23,149,496,744.59	23,149,496,744.59	
预收款项	659,951,480.67	659,951,480.67	
合同负债	46,908,221,280.93	46,908,221,280.93	
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	169,095,879.20	169,095,879.20	
应交税费	201,940,157.34	201,940,157.34	
其他应付款	691,964,226.65	691,964,226.65	
其中：应付利息			
应付股利			

应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	6,117,433,665.01	6,158,975,554.24	41,541,889.23
其他流动负债	1,649,666,316.99	1,649,666,316.99	
流动负债合计	90,141,742,084.41	90,183,283,973.64	41,541,889.23
<b>非流动负债：</b>			
保险合同准备金			
长期借款	4,080,039,634.03	4,080,039,634.03	
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		91,935,684.84	91,935,684.84
长期应付款	218,266,280.06	218,266,280.06	
长期应付职工薪酬	356,903,416.22	356,903,416.22	
预计负债	1,621,223,010.30	1,621,223,010.30	
递延收益	1,004,072,417.31	1,004,072,417.31	
递延所得税负债	160,029,702.62	160,029,702.62	
其他非流动负债	2,101,398,025.36	2,101,398,025.36	
非流动负债合计	9,541,932,485.90	9,633,868,170.74	91,935,684.84
负债合计	99,683,674,570.31	99,817,152,144.38	133,477,574.07
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	4,472,428,758.00	4,472,428,758.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	33,613,193,975.48	33,613,193,975.48	
减：库存股			
其他综合收益	428,824,856.74	428,824,856.74	
专项储备	45,717,698.13	45,717,698.13	
盈余公积	781,996,369.17	781,996,369.17	
一般风险准备			
未分配利润	6,434,671,056.32	6,434,671,056.32	
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	45,776,832,713.84	45,776,832,713.84	
少数股东权益	7,049,021,263.57	7,049,021,263.57	
所有者权益（或股东权益）合计	52,825,853,977.41	52,825,853,977.41	
负债和所有者权益（或股东权益）总计	152,509,528,547.72	152,643,006,121.79	133,477,574.07

各项目调整情况的说明：

√适用 □不适用

详见附注五、44（1）“重要会计政策变更”。

母公司资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2020年12月31日	2021年1月1日	调整数
<b>流动资产：</b>			
货币资金	3,227,750,177.31	3,227,750,177.31	
交易性金融资产	200,940,000.00	200,940,000.00	



衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项			
其他应收款	213,918,000.00	213,918,000.00	
其中：应收利息			
应收股利			
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	280,242,666.66	280,242,666.66	
其他流动资产	6,538,243.01	6,538,243.01	
流动资产合计	3,929,389,086.98	3,929,389,086.98	
<b>非流动资产：</b>			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	40,074,832,318.28	40,074,832,318.28	
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	1,077,830.05	1,077,830.05	
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	51,282.01	51,282.01	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产	600,312,666.66	600,312,666.66	
非流动资产合计	40,676,274,097.00	40,676,274,097.00	
资产总计	44,605,663,183.98	44,605,663,183.98	
<b>流动负债：</b>			
短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	110,000.00	110,000.00	
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬	201,020.08	201,020.08	
应交税费	9,303,180.04	9,303,180.04	
其他应付款	46,146.12	46,146.12	
其中：应付利息			

应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计	9,660,346.24	9,660,346.24	
<b>非流动负债：</b>			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计			
负债合计	9,660,346.24	9,660,346.24	
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	4,472,428,758.00	4,472,428,758.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	38,204,521,814.66	38,204,521,814.66	
减：库存股			
其他综合收益	-1,403,582.63	-1,403,582.63	
专项储备			
盈余公积	497,782,731.00	497,782,731.00	
未分配利润	1,422,673,116.71	1,422,673,116.71	
所有者权益（或股东权益）合计	44,596,002,837.74	44,596,002,837.74	
负债和所有者权益（或股东权益）总计	44,605,663,183.98	44,605,663,183.98	

各项目调整情况的说明：

适用  不适用

执行新租赁准则，对母公司报表项目无影响。

#### (4). 2021 年起首次执行新租赁准则追溯调整前期比较数据的说明

适用  不适用

#### 45. 其他

适用  不适用

### 六、税项

#### 1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用  不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入	13%、9%、6%、5%、3%

消费税		
营业税		
城市维护建设税	应纳流转税额	7%、5%、1%
企业所得税	应纳税所得额	详见下表

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用  不适用

纳税主体名称	所得税税率 (%)
中国船舶工业股份有限公司	25
江南造船(集团)有限责任公司	15
江南造船集团(上海)房地产开发经营有限公司	25
上海宝南置业有限公司	25
上海南云置业有限公司	25
上海外高桥造船有限公司	15
上海外高桥造船海洋工程有限公司	15
中船澄西船舶修造有限公司	15
中船澄西扬州船舶有限公司	25
广船国际有限公司	15
广州文冲船舶修造有限公司	25
南方环境有限公司	15
广州红帆科技有限公司	15
荣广发展有限公司(香港注册)	16.5
泛广发展有限公司(香港注册)	16.5
东发工程有限公司(香港注册)	16.5
中船动力(集团)有限公司	25
沪东重机有限公司	15
上海中船三井造船柴油机有限公司	15
中船海洋动力部件有限公司	15
中船动力研究院有限公司	15
中船海洋动力技术服务有限公司	15
中船动力镇江有限公司	15
镇江中船现代发电设备有限公司	15
安庆中船柴油机有限公司	15
安庆船用电器有限责任公司	15
安庆中船动力配套有限公司	15

## 2. 税收优惠

适用  不适用

(1) 本公司所属的广船国际有限公司(以下简称“广船国际”)、中船动力研究院有限公司、安庆船用电器有限责任公司于 2019 年经复审认定为高新技术企业, 减按 15% 的税率计缴企业所得税。

(2) 本公司所属的上海外高桥造船有限公司(以下简称“外高桥造船”)、中船海洋动力技术服务有限公司、中船动力镇江有限公司(以下简称“中船动力”)、安庆中船柴油机有限公司、安庆中船动力配套有限公司、沪东重机有限公司(以下简称“沪东重机”)、上海中船三井造船柴油机有限公司(以下简称“中船三井”)、广州红帆科技有限公司于 2020 年经复审认定为高新技术企业, 减按 15% 的税率计缴企业所得税。

(3) 本公司所属的江南造船(集团)有限责任公司(以下简称“江南造船”)、中船澄西船舶修造有限公司(以下简称“中船澄西”)、上海外高桥造船海洋工程有限公司、上海外高桥造船海洋工程设计有限公司、镇江中船现代发电设备有限公司、中船海洋动力部件有限公司、南方环境有限公司于 2021 年经复审认定为高新技术企业, 减按 15% 的税率计缴企业所得税。

### 3. 其他

适用 不适用

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	153,080.82	352,965.98
银行存款	52,832,878,322.19	51,181,594,108.71
其他货币资金	31,302,212.24	79,223,139.91
合计	52,864,333,615.25	51,261,170,214.60
其中：存放在境外的款项总额	77,895,651.59	69,169,672.03

#### 其他说明

注1：本公司期末银行存款中，使用受到限制的银行存款金额为人民币1,460,435,227.01元（2020年12月31日：人民币697,273,315.06元），主要系本公司及下属子公司江南造船、中船澄西、广船国际等应收定期存款利息。

注2：本公司期末其他货币资金主要系履约保证金、远期结售汇保证金、银行承兑汇票保证金、包含保证金及信用证保证金等。其中：使用受到限制的其他货币资金金额为人民币27,905,462.74元（2020年12月31日：人民币76,565,711.39元）。

### 2、交易性金融资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,864,830,887.92	878,764,503.06
其中：		
远期结售汇合约	336,739,929.02	105,973,503.06
委托财务公司理财产品	2,122,420,000.00	772,791,000.00
结构性存款	405,670,958.90	
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
其中：		
合计	2,864,830,887.92	878,764,503.06

#### 其他说明：

适用 不适用

注：本公司交易性金融资产年末余额较年初增加226.01%，主要系本公司及下属子公司江南造船、沪东重机等基于现金管理之目的委托中船财务有限公司理财及结构性存款余额较年初增加较大，以及本公司下属子公司广船国际手持远期结售汇合约公允价值变动较年初大幅增加所致。

### 3、衍生金融资产

适用 不适用

### 4、应收票据

#### (1). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	1,010,665,384.74	805,869,543.16
商业承兑票据	178,356,567.93	341,609,593.39
合计	1,189,021,952.67	1,147,479,136.55

**(2). 期末公司已质押的应收票据**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末已质押金额
银行承兑票据	22,693,598.03
商业承兑票据	
合计	22,693,598.03

**(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	505,351,684.21	
商业承兑票据		
合计	505,351,684.21	

**(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据**
 适用  不适用

## (5). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	21,654,043.51	1.81	5,428,574.49	25.07	16,225,469.02					
按组合计提坏账准备	1,172,796,483.65	98.19			1,172,796,483.65	1,147,479,136.55	100.00			1,147,479,136.55
其中：										
银行承兑汇票	1,010,665,384.74	84.61			1,010,665,384.74	805,869,543.16	70.23			805,869,543.16
商业承兑汇票	162,131,098.91	13.57			162,131,098.91	341,609,593.39	29.77			341,609,593.39
合计	1,194,450,527.16	/	5,428,574.49	/	1,189,021,952.67	1,147,479,136.55	/		/	1,147,479,136.55

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
广东天宏纪龙金属制品有限公司	21,654,043.51	5,428,574.49	25.07	收回存在不确定性
合计	21,654,043.51	5,428,574.49	25.07	/

按单项计提坏账准备的说明：

√适用 □不适用

注：本公司所属的广州龙穴管业有限公司年末对于应收广东天宏纪龙金属制品有限公司作为前手背书人向其转让的中国恒大集团关联企业开具的商业承兑汇票款项收回不确定性，根据预期收回金额计提相应的应收票据坏账准备金额 5,428,574.49 元。

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

□适用 √不适用

(6). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	
应收票据		5,428,574.49			5,428,574.49
合计		5,428,574.49			5,428,574.49

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

其他说明：

无。

(7). 本期实际核销的应收票据情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
0-6 个月	3,052,805,782.56
7-12 个月	174,134,880.20
1 年以内小计	3,226,940,662.76
1 至 2 年	296,460,552.59

2 至 3 年		175,334,107.08
3 至 4 年		104,358,664.64
4 至 5 年		66,380,405.11
5 年以上		28,502,779.76
	合计	3,897,977,171.94

## (2). 按坏账计提方法分类披露

√ 适用 □ 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	8,322,147.96	0.21	8,174,094.96	98.22	148,053.00	8,898,543.40	0.17	8,705,600.65	97.83	192,942.75
按组合计提坏账准备	3,889,655,023.98	99.79	61,473,999.20	1.58	3,828,181,024.78	5,115,370,777.66	99.83	70,701,081.36	1.38	5,044,669,696.30
其中：										
账龄组合	2,535,984,439.46	65.06	55,567,677.69	2.19	2,480,416,761.77	2,346,224,903.35	45.79	69,896,154.60	2.98	2,276,328,748.75
中船集团合并范围内关联方组合	880,990,160.44	22.60	5,906,321.51	0.67	875,083,838.93	1,778,983,351.95	34.72	804,926.76	0.05	1,778,178,425.19
政府单位及事业单位款项组合	472,680,424.08	12.13			472,680,424.08	989,213,969.10	19.30			989,213,969.10
未逾期押金及保证金组合						948,553.26	0.02			948,553.26
合计	3,897,977,171.94	/	69,648,094.16	/	3,828,329,077.78	5,124,269,321.06	/	79,406,682.01	/	5,044,862,639.05



按单项计提坏账准备：

 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
上海中科科创文化集团有限公司	2,089,171.45	2,089,171.45	100.00	预计无法收回
中国石油集团济柴动力有限公司	1,009,902.03	1,009,902.03	100.00	预计无法收回
浙江欧华造船股份有限公司	756,518.50	756,518.50	100.00	预计无法收回
上海正茂船舶设备进出口有限公司	673,953.80	673,953.80	100.00	预计无法收回
淄博桑特动力设备有限公司	668,000.00	668,000.00	100.00	预计无法收回
STX Marine Service Co.,Ltd	595,809.17	595,809.17	100.00	预计无法收回
泰州口岸船舶有限公司	513,395.50	403,142.50	78.52	根据诉讼情况计提相应的坏账准备
OceanTankers (Private) Limited	507,067.19	507,067.19	100.00	预计无法收回
江苏宏强船舶重工有限公司	393,600.00	393,600.00	100.00	预计无法收回
佛山正发机械制造有限公司	179,787.50	179,787.50	100.00	预计无法收回
海信容声(扬州)冰箱有限公司	179,579.35	179,579.35	100.00	预计无法收回
福州宏嘉电子科技有限公司	123,000.00	123,000.00	100.00	预计无法收回
小天鹅(荆州)电器有限公司	120,985.49	120,985.49	100.00	预计无法收回
振华海湾工程有限公司	70,418.92	70,418.92	100.00	预计无法收回
华泰重工(南通)有限公司	49,420.00	49,420.00	100.00	预计无法收回
江苏青松科技公司	31,053.50	31,053.50	100.00	预计无法收回
南菁机械有限公司	23,809.56	23,809.56	100.00	预计无法收回
中基日造重工有限公司	15,700.00	15,700.00	100.00	预计无法收回
其他零星项目	320,976.00	283,176.00	88.22	根据预计回收率计提相应的坏账准备
合计	8,322,147.96	8,174,094.96	98.22	/

按单项计提坏账准备的说明：

 适用  不适用

按组合计提坏账准备：

 适用  不适用

组合计提项目：账龄组合

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	2,371,299,209.73	444,977.59	0.02
1 至 2 年	111,555,105.59	11,155,510.55	10.00
2 至 3 年	6,803,142.46	2,040,942.74	30.00
3 至 4 年	15,048,206.86	12,038,565.51	80.00
4 至 5 年	6,955,467.61	5,564,374.09	80.00
5 年以上	24,323,307.21	24,323,307.21	100.00
合计	2,535,984,439.46	55,567,677.69	2.19

按组合计提坏账的确认标准及说明：

 适用  不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

 适用  不适用

**(3). 坏账准备的情况**
 适用  不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款	79,406,682.01	-1,263,441.72	1,414,092.53	8,298,004.53	1,216,950.93	69,648,094.16
合计	79,406,682.01	-1,263,441.72	1,414,092.53	8,298,004.53	1,216,950.93	69,648,094.16

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

 适用  不适用

**(4). 本期实际核销的应收账款情况**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	8,298,004.53

其中重要的应收账款核销情况

 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
TENOVA AUSTRALIA PTY LTD	货款	3,985,787.04	无法收回	子公司办公会会议	否
工银金融租赁有限公司	船舶修理款	1,663,900.00	无法收回	子公司办公会会议	否
招银金融租赁有限公司	船舶修理款	1,663,900.00	无法收回	子公司办公会会议	否
江苏安泰动力机械有限公司	货款	318,432.00	公司破产	子公司董事会会议	否
广东蓝海海运有限公司	货款	174,347.00	无法收回	子公司内部审批	否
合计		7,806,366.04	/	/	/

应收账款核销说明：

 适用  不适用

**(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
COSCOL (HK) INVESTMENT	571,617,647.00	14.66	
中远海运客运有限公司	446,789,380.53	11.46	
客户 A	297,589,800.00	7.63	
沪东中华造船(集团)有限公司	242,711,766.54	6.23	
江阴远景投资有限公司	167,266,816.40	4.29	56,234.23
合计	1,725,975,410.47	44.28	56,234.23

其他说明

无。

**(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款**
 适用  不适用

**(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额**
 适用  不适用

其他说明：

 适用  不适用

**6、 应收款项融资**
 适用  不适用

**7、 预付款项**
**(1). 预付款项按账龄列示**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	10,087,185,444.50	69.03	9,336,736,665.43	66.48
1 至 2 年	2,018,629,193.10	13.81	1,823,111,273.47	12.98
2 至 3 年	588,205,936.73	4.02	1,190,321,333.17	8.48
3 年以上	1,919,906,611.46	13.14	1,693,427,329.77	12.06
合计	14,613,927,185.79	100.00	14,043,596,601.84	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

债务人名称	账面余额	占预付款项合计的比例 (%)	未结算的原因
武汉船用机械有限责任公司	790,455,340.00	5.41	未到结算期
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	717,579,905.60	4.91	未到结算期
湖南湘电动力有限公司	360,000,000.00	2.46	未到结算期
中国电子科技集团公司第十四研究所	244,400,000.00	1.67	未到结算期
上海江南船舶管业有限公司	196,263,084.21	1.34	未到结算期
中国舰船研究设计中心	192,105,994.20	1.31	未到结算期
中国船舶重工集团公司第七〇三研究所	155,276,000.00	1.06	未到结算期
中国船舶工业系统工程研究院	149,923,800.00	1.03	未到结算期
中国船舶重工集团公司第七一三研究所	123,528,000.00	0.85	未到结算期
<b>合 计</b>	<b>2,929,532,124.01</b>	<b>20.04</b>	

**(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况**
 适用  不适用

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例 (%)
中船国际贸易有限公司	3,067,989,780.52	20.99
中船工业成套物流有限公司	2,801,925,082.32	19.17
武汉船用机械有限责任公司	1,387,344,000.00	9.49
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	789,286,030.60	5.40
中船工业成套物流（广州）有限公司	436,835,040.69	2.99
合计	8,483,379,934.13	58.04

其他说明

无。

其他说明

适用 不适用

**8、其他应收款**

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	857,505,424.23	1,598,605,581.08
合计	857,505,424.23	1,598,605,581.08

其他说明：

适用 不适用

**应收利息**

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**应收股利**

(4). 应收股利

适用 不适用

(5). 重要的账龄超过1年的应收股利

适用 不适用

(6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**其他应收款**

(7). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1年以内	
其中：1年以内分项	
0-6个月	198,391,970.97
7-12个月	22,253,896.98
1年以内小计	220,645,867.95
1至2年	62,360,326.84
2至3年	484,462,179.74

3至4年	67,925,834.28
4至5年	18,539,766.05
5年以上	70,328,704.67
合计	924,262,679.53

**(8). 按款项性质分类情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
土壤治理和修复补偿款	453,000,000.00	733,756,445.00
股权转让款		315,097,064.85
备用金、保证金及押金	165,135,067.05	161,261,048.28
项目改造款		102,283,836.52
应收出口退税款		75,862,361.60
应收其他往来款	306,127,612.48	288,891,973.93
合计	924,262,679.53	1,677,152,730.18

**(9). 坏账准备计提情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2021年1月1日余额		33,629,617.31	44,917,531.79	78,547,149.10
2021年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段		-15,547.01	15,547.01	
--转回第二阶段				
--转回第一阶段	378,792.91	-378,792.91		
本期计提		-4,776,267.31	3,608,595.03	-1,167,672.28
本期转回			1,216,303.06	1,216,303.06
本期转销				
本期核销			9,405,918.46	9,405,918.46
其他变动				
2021年12月31日余额	378,792.91	28,459,010.08	37,919,452.31	66,757,255.30

期末，处于第一阶段的坏账准备：

类别	账面余额	未来12个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备				
按组合计提坏账准备	796,242,240.39	0.05	378,792.91	795,863,447.48
其中：应收中船集团合并范围内关联方款项	569,028,087.71	0.07	378,792.91	568,649,294.80
应收政府机构及事业单位款项	62,079,085.63			62,079,085.63
未逾期押金及保证金组合	129,520,589.56			129,520,589.56
备用金及职工借款组合	35,614,477.49			35,614,477.49

类别	账面余额	未来12个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
合计	796,242,240.39	0.05	378,792.91	795,863,447.48

期末，处于第二阶段的坏账准备：

类别	账面余额	未来12个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按组合计提坏账准备	90,038,798.80	31.61	28,459,010.08	61,579,788.72
其中：账龄组合	90,038,798.80	31.61	28,459,010.08	61,579,788.72
合计	90,038,798.80	31.61	28,459,010.08	61,579,788.72

期末，处于第三阶段的坏账准备：

名称	账面余额	整个存续期预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	37,981,640.34	99.84	37,919,452.31	62,188.03
合计	37,981,640.34	99.84	37,919,452.31	62,188.03

按单项计提坏账准备：

类别	2021.12.31			
	账面余额	整个存续期预期信用损失率(%)	坏账准备	计提理由
MTU Friedrichshafen GmbH	16,600,543.44	100.00	16,600,543.44	挂账时间较长，预计无法收回
香港光宏国际有限公司	10,340,232.15	100.00	10,340,232.15	债务抵偿，未能按期收回
迁产业重机（江苏）有限公司	3,699,000.00	100.00	3,699,000.00	预计无法收回
安徽华夏大数据投资发展有限公司	3,500,000.00	100.00	3,500,000.00	涉及诉讼，预计无法收回
烟台嘉泰船舶工程有限公司	1,757,548.59	100.00	1,757,548.59	预计无法收回
浙江欧华造船股份有限公司	1,365,472.90	100.00	1,365,472.90	预计无法收回
其他零星项目	718,843.26	91.35	656,655.23	预计无法收回
合计	37,981,640.34	99.84	37,919,452.31	

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (10). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款	78,547,149.10	-1,167,672.28	1,216,303.06	9,405,918.46		66,757,255.30
合计	78,547,149.10	-1,167,672.28	1,216,303.06	9,405,918.46		66,757,255.30

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

**(11). 本期实际核销的其他应收款情况**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	9,405,918.46

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
永安财产保险股份有限公司湖北分公司	往来款	9,405,918.46	预计无法收回	总经理办公会决议	否
合计	/	9,405,918.46	/	/	/

其他应收款核销说明：

适用 不适用

**(12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
广州广船船业有限公司	土壤治理和修复补偿款	453,000,000.00	2-3年	49.01	
深中通道管理中心	项目履约保证金	65,399,901.23	1年以内、3-4年	7.08	
中国船舶工业贸易有限公司	船舶进度款	39,271,642.33	1年以内	4.25	
新日本工机株式会社	设备预付款	24,716,559.42	5年以上	2.67	24,716,559.42
上海江南长兴造船有限责任公司	转供水电费	17,534,406.38	0-6个月	1.90	
合计	/	599,922,509.36	/	64.91	24,716,559.42

**(13). 涉及政府补助的应收款项**

适用 不适用

**(14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款**

适用 不适用

**(15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额**

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**9、 存货**
**(1). 存货分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	4,808,256,632.50	241,670,939.85	4,566,585,692.65	6,091,155,788.06	182,486,500.16	5,908,669,287.90
在产品及合同履约成本	29,863,475,257.68	2,169,960,714.17	27,693,514,543.51	28,144,628,077.35	3,243,245,289.42	24,901,382,787.93
库存商品	450,867,600.64	120,204,888.34	330,662,712.30	454,002,170.58	86,556,399.29	367,445,771.29
周转材料	59,597,544.56		59,597,544.56	57,740,936.57		57,740,936.57
发出商品及其他	37,386,505.38	763,612.98	36,622,892.40	131,023,770.41	330,012.84	130,693,757.57
合计	35,219,583,540.76	2,532,600,155.34	32,686,983,385.42	34,878,550,742.97	3,512,618,201.71	31,365,932,541.26

**(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	182,486,500.16	82,273,104.87		23,088,665.18		241,670,939.85
在产品及合同履约成本	3,243,245,289.42	1,373,217,424.44	213,220,740.19	2,263,834,939.24	395,887,800.64	2,169,960,714.17
库存商品	86,556,399.29	48,314,681.08		14,666,192.03		120,204,888.34
周转材料						
发出商品及其他	330,012.84	633,539.37		199,939.23		763,612.98
合计	3,512,618,201.71	1,504,438,749.76	213,220,740.19	2,301,789,735.68	395,887,800.64	2,532,600,155.34



注 1: 报告期内, 本公司所属的船舶造修企业受钢材、铜、铝等主要原材料价格持续高位运行影响, 材料成本及人工成本上升, 叠加新冠疫情影响, 本公司所属的船舶制造企业处于建造过程中的船舶建造合同出现亏损, 按照其可变现净值与存货账面价值之间的差额计提存货跌价准备金额 127,372.72 万元。

注 2: 报告期内, 受原材料价格上涨及供应链传导因素影响, 本公司所属的柴油机产品生产企业柴油机产品及配套件等存在减值迹象, 按照其可变现净值与存货账面价值之间的差额计提存货跌价准备金额 22,912.16 万元。

注 3: 本公司当年存货跌价准备的转销主要系本公司下属企业原已计提存货跌价准备的船舶当期完工交付或原计提跌价准备的原材料耗用或处置, 相应结转原已计提的存货跌价准备所致; 本公司当年存货跌价准备的其他增加系原已计提亏损合同义务的船舶手持订单, 随船舶建造活动的开展, 将原在预计负债项目列示的亏损合同义务转入存货跌价准备所致; 本公司当年存货跌价准备的其他减少系本公司下属子公司外高桥造船有限公司原计提存货跌价准备的船舶建造合同本年按照履约进度确认营业收入后, 将存货跌价准备余额转入预计负债(亏损合同义务)予以列示。

### (3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

适用  不适用

本公司存货期末余额中含有借款费用资本化金额为 7,137,827.80 元, 存货期初余额中含有借款费用资本化金额为 3,584,409.14 元。

### (4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用  不适用

其他说明

适用  不适用

## 10、合同资产

### (1). 合同资产情况

适用  不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
造船相关的合同资产	4,201,785,600.49		4,201,785,600.49	603,458,252.30		603,458,252.30
机电设备及其他	369,546,458.28		369,546,458.28	21,895,467.48		21,895,467.48
减: 列示于其他非流动资产的合同资产						
合计	4,571,332,058.77		4,571,332,058.77	625,353,719.78		625,353,719.78

注: 本公司合同资产年末余额较年初增加 631.00%, 主要系本公司下属子公司外高桥造船按照履约进度确认营业收入的大型邮轮建造项目尚未结算金额较大所致。

### (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用  不适用

### (3). 本期合同资产计提减值准备情况

适用  不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用  不适用

其他说明:

适用  不适用

合同资产减值准备计提情况

类别

2021.12.31

	账面余额		减值准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	
按单项计提坏账准备					
按组合计提坏账准备	4,571,332,058.77	100.00			4,571,332,058.77
其中：处于质保期内的质保金	716,900,687.17	15.68			716,900,687.17
与产品建造相关的合同资产	3,854,431,371.60	84.32			3,854,431,371.60
<b>合计</b>	<b>4,571,332,058.77</b>	<b>100.00</b>			<b>4,571,332,058.77</b>

(续)

类别	账面余额		2020.12.31 减值准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	
按单项计提坏账准备					
按组合计提坏账准备	625,353,719.78	100.00			625,353,719.78
其中：处于质保期内的质保金					
与产品建造相关的合同资产	625,353,719.78	100.00			625,353,719.78
<b>合计</b>	<b>625,353,719.78</b>	<b>100.00</b>			<b>625,353,719.78</b>

按组合计提坏账准备：

项目	2021.12.31			2020.12.31		
	合同资产	坏账准备	预期信用损失率 (%)	合同资产	坏账准备	预期信用损失率 (%)
处于质保期内的质保金	716,900,687.17					
与产品建造相关的合同资产	3,854,431,371.60			625,353,719.78		
<b>合计</b>	<b>4,571,332,058.77</b>			<b>625,353,719.78</b>		

### 11、持有待售资产

 适用  不适用

### 12、一年内到期的非流动资产

 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的债权投资		
一年内到期的其他债权投资		
1 年内到期的长期应收款	831,177,162.10	1,107,908,701.37
<b>合计</b>	<b>831,177,162.10</b>	<b>1,107,908,701.37</b>

期末重要的债权投资和其他债权投资：

 适用  不适用

其他说明

无。

### 13、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
合同取得成本		
应收退货成本		
认定为有效套期工具的远期结售汇合约	2,722,998,124.26	1,381,033,807.09
增值税留抵税额	1,400,907,100.38	1,317,707,954.19
预缴所得税、流转税费及其他	42,990,289.28	179,546,842.68
被套期项目	6,639,067.36	1,062,836.41
合计	4,173,534,581.28	2,879,351,440.37

#### 其他说明

注：本公司其他流动资产年末余额较年初增加 44.95%，主要系本公司下属子公司江南造船、广船国际、外高桥造船以及中船澄西认定为有效套期工具的远期结售汇合约公允价值较年初增加金额较大所致。

### 14、债权投资

#### (1). 债权投资情况

□适用 √不适用

#### (2). 期末重要的债权投资

□适用 √不适用

#### (3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

### 15、其他债权投资

#### (1). 其他债权投资情况

□适用 √不适用

#### (2). 期末重要的其他债权投资

□适用 √不适用

#### (3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 16、长期应收款

### (1). 长期应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁款							
其中：未实现融资收益							
分期收款销售商品				84,317,678.95	39,477,604.95	44,840,074.00	
其中：未实现融资收益				-30,177,935.77		-30,177,935.77	
分期收款提供劳务							
搬迁补偿	831,177,162.10		831,177,162.10	1,098,125,393.08		1,098,125,393.08	2.43%
其中：未实现融资收益	-13,085,837.90		-13,085,837.90	-35,874,606.92		-35,874,606.92	
其他	6,006,661.89		6,006,661.89	6,127,379.19		6,127,379.19	
减：1 年内到期的长期应收款	-831,177,162.10		-831,177,162.10	-1,107,908,701.37		-1,107,908,701.37	
合计	6,006,661.89		6,006,661.89	80,661,749.85	39,477,604.95	41,184,144.90	/

注 1：本公司长期应收款年末余额较年初余额减少 85.42%，主要系本公司下属子公司中船澄西提前收回其销售给客户两艘 4.9 万吨散货船的合同尾款所致。

注 2：广船船业有限公司（以下简称“广船船业”）经政府主管部门批准取得广船国际荔湾区芳村大道南 40 号的相关土地使用权，本公司下属的子公司广船国际根据与广船船业签署的《广船国际资产搬迁补偿协议》之约定，在协议规定的期间内将相关设备搬迁至新厂区并将土地上的建筑物进行拆除，广船船业向广船国际支付搬迁补偿金额合计 113,400.00 万元。广船国际已于 2018 年 4 月 28 日按照协议约定完成荔湾厂区的整体搬迁，并按照预计未来现金流量折现确认资产搬迁补偿款。截至 2021 年 12 月 31 日，广船国际已收到上述搬迁补偿款项金额 28,973.70 万元。

### (2). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2021年1月1日余额			39,477,604.95	39,477,604.95
2021年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				

--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提				
本期转回			39,477,604.95	39,477,604.95
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2021年12月31日余额				

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

**(3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款**

适用 不适用

**(4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额**

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
中船瓦锡兰发动机（上海）有限公司	80,194,353.74			9,031,724.92						89,226,078.66	
中船安庆基尔发动机有限公司	55,217,416.81			1,433,606.35			1,829,108.35			54,821,914.81	
镇江中船日立造船机械有限公司	54,571,462.96			287,600.17		-5,291.96	255,000.00			54,598,771.17	
安庆大发柴油机金属结构有限公司	11,530,170.59			337,268.67			494,500.00			11,372,939.26	
广州中丹船舶设计有限公司	1,700,322.72			-678,105.11						1,022,217.61	
小计	203,213,726.82			10,412,095.00		-5,291.96	2,578,608.35			211,041,921.51	
二、联营企业											
中船黄埔文冲船舶有限公司	2,599,537,998.40			16,136,606.24	2,768,240.63	36,042.86				2,618,478,888.13	
中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	624,632,248.36			504,352.29						625,136,600.65	
青岛汇海海洋钻井产业投资基金合伙企业（有限合伙）	327,285,575.39			-83,977,408.14						243,308,167.25	
镇江中船瓦锡兰螺旋桨有限公司	69,239,419.70									69,239,419.70	57,989,419.70
迈宇环保技术（香港）有限公司	10,866,111.25			-305,428.02			1,770,752.50			8,789,930.73	
上海船舶动力创新中心有限公司		4,800,000.00								4,800,000.00	

上海兆和通风工程有限公司	2,845,589.14			1,584,978.15			93,300.00			4,337,267.29	
广州经济技术开发区华南特种涂装实业有限公司	3,657,371.75			579,889.17			78,024.14			4,159,236.78	
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	2,553,612.77			1,409,136.64						3,962,749.41	
上海江南造船企业发展有限公司	3,129,021.21			423,288.20			240,000.00			3,312,309.41	
湛江南海舰船高新技术服务有限公司	2,340,596.88			327,512.60						2,668,109.48	
广东广利人力资源有限公司	1,885,206.99			178,383.10						2,063,590.09	
外高桥向海工程装备(南通)有限公司	1,418,943.81			408,068.51						1,827,012.32	
广州南环环境服务有限公司	4,230,075.31		2,000,000.00	-600,075.31						1,630,000.00	
外高桥沿江管业(南通)有限公司	1,010,085.45			326,074.04			280,770.00			1,055,389.49	
中梵环保科技有限公司	168,200.78		485,457.79	1,300,433.02						983,176.01	
上海东舟劳动服务有限公司	560,579.59			17,808.02						578,387.61	
上海江南修船有限公司	2,217,104.64		2,193,144.56	-23,960.08							
中船邮轮科技发展有限公司	351,642,965.51			-86,808,774.44	-27,866,313.40	28,756,673.31			-265,724,550.98		
中船九江锅炉有限公司	4,926,515.33			-9,077.96		13,203.78			-4,930,641.15		
小计	4,014,147,222.26	4,800,000.00	4,678,602.35	-148,528,193.97	-25,098,072.77	28,805,919.95	2,462,846.64		-270,655,192.13	3,596,330,234.35	57,989,419.70
合计	4,217,360,949.08	4,800,000.00	4,678,602.35	-138,116,098.97	-25,098,072.77	28,800,627.99	5,041,454.99		-270,655,192.13	3,807,372,155.86	57,989,419.70

## 其他说明

注：中船集团本年度向中船邮轮科技发展有限公司（以下简称“邮轮科技”）增资 23.80 亿元，增资完成后，本公司对中船邮轮科技发展有限公司不具有重大影响，故转为其他权益工具投资。

**18、其他权益工具投资**
**(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中船科技股份有限公司	420,858,182.65	306,809,924.28
中船财务有限责任公司	297,759,795.56	341,386,293.04
中船邮轮科技发展有限公司	222,504,680.14	
中船广西船舶及海洋工程有限公司	151,198,697.90	162,315,081.49
中核海洋核动力发展有限公司	100,142,541.69	100,000,000.00
上海卢浦大桥投资发展有限公司	97,644,459.92	92,336,650.35
中国船舶重工集团环境工程有限公司	90,073,699.20	
上海长兴海洋装备产业基地开发有限公司	64,133,822.35	63,067,764.51
南京中船绿洲机器有限公司	51,179,733.19	40,760,001.72
长江养老保险股份有限公司	45,461,712.39	40,966,526.50
徽商银行股份有限公司	9,204,475.13	9,220,993.25
华泰保险集团股份有限公司	8,507,047.72	7,817,884.53
中船重工远舟（北京）科技有限公司	6,408,097.17	6,355,060.73
交通银行股份有限公司	5,532,000.00	5,376,000.00
北京中船信息科技有限公司	5,305,384.41	13,957,051.19
中船九江锅炉有限公司	5,179,858.48	
上海宝鼎投资股份有限公司	4,966,563.29	4,851,019.31
上海海洋工程装备制造业创新中心有限公司	671,948.22	527,661.84
九江中船翠竹实业有限公司	299,880.00	299,880.00
重庆钢铁股份有限公司		2,785,274.16
张家港融汇丰商务管理企业（有限合伙）		
中船重型装备有限公司		
合计	1,587,032,579.41	1,198,833,066.90

注：本公司其他权益工具投资年末余额较年初增加 37.04%，主要系本公司下属子公司广船国际新增投资中国船舶重工集团环境工程有限公司以及本公司持有的邮轮科技股权核算方式转换所致。

**(2). 非交易性权益工具投资的情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
中船科技股份有限公司	1,723,651.26	376,868,269.76				
中船财务有限责任公司	17,373,456.00	223,790,733.06				
中船邮轮科技发展有限公司			23,469,704.39			
中船广西船舶及海洋工程有限公司			5,053,328.56			
中核海洋核动力发展有限公司		142,541.69				



上海卢浦大桥投资发展有限公司	7,850,013.60	77,644,459.92				
中国船舶重工集团环境工程有限公司		3,379,600.18				
上海长兴海洋装备产业基地开发有限公司		4,133,822.35				
南京中船绿洲机器有限公司		25,825,904.57				
长江养老保险股份有限公司	7,718,708.91	20,461,712.39				
徽商银行股份有限公司		6,209,147.13				
华泰保险集团股份有限公司	132,000.00	7,507,047.72				
中船重工远舟(北京)科技有限公司		5,408,097.17				
交通银行股份有限公司	380,400.00	3,793,483.61				
北京中船信息科技有限公司	379,680.89	2,705,384.41				
中船九江锅炉有限公司		253,143.00				
上海宝鼎投资股份有限公司	97,314.30	4,750,309.29				
上海海洋工程装备制造业创新中心有限公司			328,051.78			
九江中船翠竹实业有限公司			100,120.00			
重庆钢铁股份有限公司				1,193,158.95		出售
张家港融汇丰商务管理企业(有限合伙)	16,284.86		7,030,180.06			
中船重型装备有限公司			5,000,000.00			

其他说明:

适用 不适用

#### 19、其他非流动金融资产

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

#### 20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

##### (1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位: 元 币种: 人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	1,201,412,942.49	70,618,004.53		1,272,030,947.02
2. 本期增加金额	221,305,579.80	64,268,053.57		285,573,633.37
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	221,305,579.80			221,305,579.80
(3) 企业合并增加				

(4) 其他增加		64,268,053.57		64,268,053.57
3. 本期减少金额	85,311,725.37	22,754,102.86		108,065,828.23
(1) 处置				
(2) 其他转出	85,311,725.37	22,754,102.86		108,065,828.23
4. 期末余额	1,337,406,796.92	112,131,955.24		1,449,538,752.16
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	253,933,274.12	10,375,192.27		264,308,466.39
2. 本期增加金额	33,782,659.76	8,379,207.77		42,161,867.53
(1) 计提或摊销	33,782,659.76	1,347,937.40		35,130,597.16
(2) 其他增加		7,031,270.37		7,031,270.37
3. 本期减少金额	8,163,016.34	3,347,829.31		11,510,845.65
(1) 处置				
(2) 其他转出	8,163,016.34	3,347,829.31		11,510,845.65
4. 期末余额	279,552,917.54	15,406,570.73		294,959,488.27
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	1,057,853,879.38	96,725,384.51		1,154,579,263.89
2. 期初账面价值	947,479,668.37	60,242,812.26		1,007,722,480.63

## (2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
中船动力研发大楼及附属建筑物	219,873,599.30	正在办理中

其他说明

√适用 □不适用

注：本公司投资性房地产其他转入系本公司在建工程项目动力研究院研发大楼完工后，用于对外出租部分转入投资性房地产所致。

## 21、固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	23,505,995,257.89	22,626,971,576.76
固定资产清理	114,449.16	114,449.16
合计	23,506,109,707.05	22,627,086,025.92

其他说明：

□适用 √不适用

**固定资产**
**(1). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	电子设备及其他	合计
<b>一、账面原值：</b>					
1. 期初余额	25,739,642,715.39	15,560,328,604.55	1,368,696,574.02	1,750,389,282.83	44,419,057,176.79
2. 本期增加金额	965,313,173.13	1,183,657,424.44	469,181,863.53	202,595,001.89	2,820,747,462.99
(1) 购置	4,286,009.39	94,612,630.34	441,240,225.39	68,424,231.10	608,563,096.22
(2) 在建工程转入	875,715,438.37	1,089,044,794.10	27,941,638.14	134,170,770.79	2,126,872,641.40
(3) 企业合并增加					
(4) 其他增加	85,311,725.37				85,311,725.37
3. 本期减少金额	49,209,691.17	200,139,676.53	49,892,134.47	39,912,143.85	339,153,646.02
(1) 处置或报废	49,209,691.17	200,139,676.53	49,892,134.47	39,912,143.85	339,153,646.02
4. 期末余额	26,655,746,197.35	16,543,846,352.46	1,787,986,303.08	1,913,072,140.87	46,900,650,993.76
<b>二、累计折旧</b>					
1. 期初余额	9,449,106,676.02	9,832,894,175.70	1,138,829,137.76	1,249,900,002.16	21,670,729,991.64
2. 本期增加金额	887,142,196.76	817,794,570.45	62,736,032.88	138,598,198.18	1,906,270,998.27
(1) 计提	878,979,180.42	817,794,570.45	62,736,032.88	138,598,198.18	1,898,107,981.93
(2) 其他增加	8,163,016.34				8,163,016.34
3. 本期减少金额	38,368,869.46	182,293,592.54	45,560,196.77	37,219,938.26	303,442,597.03
(1) 处置或报废	38,368,869.46	182,293,592.54	45,560,196.77	37,219,938.26	303,442,597.03
4. 期末余额	10,297,880,003.32	10,468,395,153.61	1,156,004,973.87	1,351,278,262.08	23,273,558,392.88
<b>三、减值准备</b>					
1. 期初余额	111,716,454.92	9,639,153.47			121,355,608.39
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额		258,265.40			258,265.40
(1) 处置或报废		258,265.40			258,265.40
4. 期末余额	111,716,454.92	9,380,888.07			121,097,342.99
<b>四、账面价值</b>					
1. 期末账面价值	16,246,149,739.11	6,066,070,310.78	631,981,329.21	561,793,878.79	23,505,995,257.89
2. 期初账面价值	16,178,819,584.45	5,717,795,275.38	229,867,436.26	500,489,280.67	22,626,971,576.76

注：本公司当年固定资产其他增加详见本财务报表附注七、20 所述。

**(2). 暂时闲置的固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋及建筑物	206,046,599.76	78,061,707.46		127,984,892.30	修船码头等
机器设备	433,534,813.82	211,758,308.36	2,430,821.14	219,345,684.32	门式起重机、河山坞；动力、江南设备
合计	639,581,413.58	289,820,015.82	2,430,821.14	347,330,576.62	

注：本公司下属子公司中船澄西（泰州）装备科技有限公司受所处航道工程建设之影响，其原修船业务所使用的码头及机器设备暂时闲置，后续将用于对外出租或处置。

**(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况**

□适用 √不适用

**(4). 通过经营租赁租出的固定资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
房屋及建筑物	465,622,374.26
运输设备	422,823,854.35
机器设备	4,162,667.76
电子设备及其他	175,264.99
合计	892,784,161.36

**(5). 未办妥产权证书的固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
江南造船研发设计楼	135,053,035.27	未办理产权证书
动力研究院研发大楼及附属建筑物	253,459,219.89	产权证正在办理中
中船动力临港试验车间及附属建筑物	99,616,506.09	产权证正在办理中
动力二期车间及附属建筑物	178,703,464.75	目前不具备办理产证条件
动力加工综合楼	19,947,443.60	目前不具备办理产证条件
动力集配中心	16,138,832.96	目前不具备办理产证条件
动力管子车间	8,697,953.76	目前不具备办理产证条件
动力综合楼	2,180,235.43	手续不全
广船特种管子车间	13,433,664.85	未办理相关手续
其他房屋及建筑物	117,372,041.43	产权证正在办理中
合计	844,602,398.03	

其他说明：

√适用 □不适用

受限固定资产

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	期末账面价值	受限原因
18121015 船	215,188,164.78	2,725,716.72		212,462,448.06	售后回租取得借款
18121016 船	212,249,331.08	2,688,491.52		209,560,839.56	售后回租取得借款
合计	427,437,495.86	5,414,208.24		422,023,287.62	

**固定资产清理**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
机器设备	114,449.16	114,449.16
合计	114,449.16	114,449.16

其他说明：

无。

**22、在建工程**
**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	2,833,890,011.35	3,974,366,764.32
工程物资		
合计	2,833,890,011.35	3,974,366,764.32

其他说明：

□适用 √不适用

**在建工程**
**(1). 在建工程情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
外高桥造船邮轮总装建造总体规划项目	312,674,203.08		312,674,203.08	349,411,172.80		349,411,172.80
中船临港船用大功率柴油机生产基地二期工程	131,337,046.08		131,337,046.08	295,260,904.30		295,260,904.30
江南造船先期配套项目	105,302,031.87		105,302,031.87	94,385,426.36		94,385,426.36
广船国际南沙厂区平台生产线及相关配套项目	5,101,805.98		5,101,805.98	97,127,139.38		97,127,139.38
沪东重机低速柴油机业务整体搬迁先期启动工程	420,400.95		420,400.95	168,038,062.75		168,038,062.75
外高桥造船三基工程项目（前期征地）				232,606,762.20		232,606,762.20
广船国际中小型豪华客滚船能力建设项目	14,979,291.21		14,979,291.21	60,118,622.77		60,118,622.77
广船国际绿色发展建设项目	17,827,218.87		17,827,218.87	45,943,853.32		45,943,853.32
广船国际智能制造项目	3,671,986.02		3,671,986.02	1,128,451.93		1,128,451.93
动力研究院研发大楼项目	157,964.61		157,964.61	429,786,044.13		429,786,044.13
高端超大型集装箱船舶技术提升及产业化项目	120,390,710.27		120,390,710.27	120,698,395.53		120,698,395.53
其他	2,122,027,352.41		2,122,027,352.41	2,079,861,928.85		2,079,861,928.85
合计	2,833,890,011.35		2,833,890,011.35	3,974,366,764.32		3,974,366,764.32

**(2). 重要在建工程项目本期变动情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
外高桥造船邮轮总装建造总体规划项目	497,600,000.00	349,411,172.80	134,742,446.63	171,479,416.35		312,674,203.08	97.08	97.08				自筹资金

中船临港船用大功率柴油机生产基地二期工程	1,654,170,000.00	295,260,904.30	47,085,226.11	211,009,084.33		131,337,046.08	63.96	63.96	47,823,042.26	619,617.00	1.08	贷款、自筹资金
江南造船先期配套项目	799,980,000.00	94,385,426.36	17,282,443.40	6,365,837.89		105,302,031.87	64.16	90.00				自筹资金
广船国际南沙厂区平台生产线及相关配套项目	1,333,760,000.00	97,127,139.38	9,826,967.95	101,852,301.35		5,101,805.98	90.00	95.00	9,915,141.06	1,565,228.04	1.08	贷款、自筹资金
沪东重机低速柴油机业务整体搬迁先期启动工程	219,920,000.00	168,038,062.75	3,728,877.04	161,606,417.10	9,740,121.74	420,400.95	73.68	73.68				自筹资金
外高桥造船三基工程项目（前期征地）	1,052,050,000.00	232,606,762.20			232,606,762.20							自筹资金
广船国际中小型豪华客滚船能力建设	499,850,000.00	60,118,622.77	75,709,407.93	120,848,739.49		14,979,291.21	47.00	60.00				募集资金、自筹资金
广船国际绿色发展建设	374,880,000.00	45,943,853.32	102,840,091.42	130,956,725.87		17,827,218.87	42.00	60.00				募集资金、自筹资金
广船国际智能制造	480,560,000.00	1,128,451.93	4,596,576.56	2,053,042.47		3,671,986.02	46.00	60.00				募集资金、自筹资金
动力研究院研发大楼	896,000,000.00	429,786,044.13	46,787,461.42	476,415,540.94		157,964.61	69.14	95.00	4,328,416.14	687,561.00	1.08	贷款、自筹资金
高端超大型集装箱船舶技术提升及产业化	213,905,000.00	120,698,395.53	99,301,166.47	99,608,851.73		120,390,710.27	100.00	100.00				募集资金、自筹资金
合计	8,022,675,000.00	1,894,504,835.47	541,900,664.93	1,482,195,957.52	242,346,883.94	711,862,658.94	/	/	62,066,599.46	2,872,406.04	/	/

注：本公司当年在建工程中的外高桥造船三基工程项目其他减少系项目终止退回前期已支出征地款项所致。

**(3). 本期计提在建工程减值准备情况**

适用  不适用  
 其他说明  
 适用  不适用

**工程物资**
**(4). 工程物资情况**

适用  不适用

**23、 生产性生物资产**
**(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

适用  不适用

**(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产**

适用  不适用  
 其他说明  
 适用  不适用

**24、 油气资产**

适用  不适用

**25、 使用权资产**

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	机器设备	土地	合计
<b>一、账面原值</b>				
1. 期初余额	103,611,235.64	23,932,117.42	6,184,143.89	133,727,496.95
2. 本期增加金额	45,643,686.28	70,109,086.48	218,212.62	115,970,985.38
(1) 租入	45,643,686.28	70,109,086.48	218,212.62	115,970,985.38
3. 本期减少金额				
4. 期末余额	149,254,921.92	94,041,203.90	6,402,356.51	249,698,482.33
<b>二、累计折旧</b>				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额	31,484,951.69	21,089,364.35	1,181,855.63	53,756,171.67
(1) 计提	31,484,951.69	21,089,364.35	1,181,855.63	53,756,171.67
3. 本期减少金额				
4. 期末余额	31,484,951.69	21,089,364.35	1,181,855.63	53,756,171.67
<b>三、减值准备</b>				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
<b>四、账面价值</b>				
1. 期末账面价值	117,769,970.23	72,951,839.55	5,220,500.88	195,942,310.66
2. 期初账面价值	103,611,235.64	23,932,117.42	6,184,143.89	133,727,496.95



其他说明：

本公司对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理，未确认使用权资产和租赁负债，短期租赁、低价值资产当期计入费用的情况列示如下：

项 目	2021 年度
短期租赁及低价值租赁	165,478,971.48
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	
<b>合 计</b>	<b>165,478,971.48</b>

## 26、无形资产

### (1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	软件系统	专利技术及其他	岸线使用权及围堰吹填	合计
<b>一、账面原值</b>					
1. 期初余额	4,832,509,355.19	722,916,544.83	10,182,494.69	246,157,526.92	5,811,765,921.63
2. 本期增加金额	52,729,855.21	38,676,132.07			91,405,987.28
(1) 购置	29,975,752.35	38,676,132.07			68,651,884.42
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加					
(4) 其他增加	22,754,102.86				22,754,102.86
3. 本期减少金额	66,184,148.32	75,930,873.73			142,115,022.05
(1) 处置	1,916,094.75	75,930,873.73			77,846,968.48
(2) 其他减少	64,268,053.57				64,268,053.57
4. 期末余额	4,819,055,062.08	685,661,803.17	10,182,494.69	246,157,526.92	5,761,056,886.86
<b>二、累计摊销</b>					
1. 期初余额	924,025,806.33	513,237,413.84	7,823,235.69	57,713,076.87	1,502,799,532.73
2. 本期增加金额	96,502,932.22	51,342,971.13		11,887,997.83	159,733,901.18
(1) 计提	93,155,102.91	51,342,971.13		11,887,997.83	156,386,071.87
(2) 其他增加	3,347,829.31				3,347,829.31
3. 本期减少金额	8,947,365.12	75,930,873.73			84,878,238.85
(1) 处置	1,916,094.75	75,930,873.73			77,846,968.48
(2) 其他减少	7,031,270.37				7,031,270.37
4. 期末余额	1,011,581,373.43	488,649,511.24	7,823,235.69	69,601,074.70	1,577,655,195.06
<b>三、减值准备</b>					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额					
<b>四、账面价值</b>					
1. 期末账面价值	3,807,473,688.65	197,012,291.93	2,359,259.00	176,556,452.22	4,183,401,691.80
2. 期初账面价值	3,908,483,548.86	209,679,130.99	2,359,259.00	188,444,450.05	4,308,966,388.90

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0

注：本公司当年无形资产—土地使用权其他增加及其他减少详见本财务报表附注七、20 所述。

## (2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
江南造船长兴岛跃进港东侧 769,628.8 平方米土地	205,692,708.33	项目尚在建
江南造船长兴岛跃进港东侧 819,236 平方米土地	270,026,625.00	项目尚在建

其他说明：

适用  不适用

## 27、开发支出

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	
XXX 转产科研样机研制项目	11,303,940.13	28,071,827.26				39,375,767.39
沪东重机软件开发项目		1,436,603.27			361,693.97	1,074,909.30
合计	11,303,940.13	29,508,430.53			361,693.97	40,450,676.69

其他说明

无。

## 28、商誉

### (1). 商誉账面原值

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的		处置		
广州文冲船舶修造有限公司	144,231,195.67					144,231,195.67
合计	144,231,195.67					144,231,195.67

### (2). 商誉减值准备

适用  不适用

### (3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用  不适用

### (4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用  不适用

本公司聘请上海东洲资产评估有限公司就广州文冲船舶修造有限公司（以下简称“文冲修造”）的商誉所在资产组或资产组组合进行价值估计，并出具《广船国际有限公司拟对合并广州文冲船舶修造有限

公司形成的商誉进行减值测试所涉及的资产组可回收价值资产评估报告》（东洲评报字【2022】第 0123 号），在评估基准日 2021 年 12 月 31 日，与商誉形成相关的资产组（固定资产、在建工程、无形资产、长期待摊费用等长期资产）账面价值合计为 196,605.65 万元，资产组公允价值减去处置费用后的可回收金额为 239,059.62 万元，大于包含商誉在内的资产组账面价值，无需计提商誉减值准备。

#### (5). 商誉减值测试的影响

适用  不适用

其他说明

适用  不适用

#### 29、长期待摊费用

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
航道疏浚工程	40,348,556.21		685,367.63		39,663,188.58
110KV 外电进线使用权	17,328,547.60		469,396.32		16,859,151.28
租赁资产装修费	32,296,078.57	129,377.68	5,049,215.48		27,376,240.77
拆船平台	16,704,581.07		1,044,036.36	15,660,544.71	
工装	9,948,942.89		2,829,584.67		7,119,358.22
资产改造费用	6,209,821.88		2,290,408.68		3,919,413.20
装备部生产线改造	5,299,069.74		1,514,019.92		3,785,049.82
拆船场地改建	5,051,403.17		651,793.80		4,399,609.37
其他项目	13,637,325.54	23,354,170.65	7,689,567.98		29,301,928.21
合计	146,824,326.67	23,483,548.33	22,223,390.84	15,660,544.71	132,423,939.45

其他说明：

注：本公司长期待摊费用—拆船平台项目其他减少系本公司下属子公司中船澄西（泰州）装备科技有限公司当年拆解出售拆船平台所致。

#### 30、递延所得税资产/递延所得税负债

##### (1). 未经抵销的递延所得税资产

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	1,308,915,497.14	197,101,511.22	1,162,416,804.33	175,466,821.70
内部交易未实现利润	46,194,692.05	11,393,765.52	96,319,521.19	12,571,411.67
可抵扣亏损	2,136,376,575.38	320,550,466.18	2,160,274,679.86	324,041,201.98
预计负债	1,408,683,658.55	211,302,548.78	851,194,089.64	127,679,113.44
应付职工薪酬	309,162,551.00	46,374,382.65	320,127,373.03	48,019,105.96
预提成本费用、未了工程成本及其他	2,219,204,632.07	332,880,694.81	648,739,461.15	97,310,919.18
递延收益	325,171,209.54	48,775,681.44	256,472,278.64	38,470,841.80
其他权益工具公允价值变动	100,120.00	15,018.00	100,120.00	15,018.00
合计	7,753,808,935.73	1,168,394,068.60	5,495,644,327.84	823,574,433.73

**(2). 未经抵销的递延所得税负债**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值				
其他债权投资公允价值变动				
其他权益工具投资公允价值变动	753,150,044.58	112,972,506.69	671,818,974.34	100,772,846.14
交易性金融工具、衍生金融工具的估值	18,100,699.05	2,764,174.76	2,332,885.01	510,121.25
定期存款应计利息	1,318,397,406.96	197,974,747.10	391,258,912.39	58,746,735.23
合计	2,089,648,150.59	313,711,428.55	1,065,410,771.74	160,029,702.62

**(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债**
 适用  不适用

**(4). 未确认递延所得税资产明细**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	4,945,939,407.49	6,018,937,702.15
可抵扣亏损	10,872,523,492.15	8,208,081,621.90
合计	15,818,462,899.64	14,227,019,324.05

**(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2021 年		607,432,163.45	
2022 年	21,699,761.81	51,936,693.98	
2023 年	761,767,230.65	779,046,662.81	
2024 年	1,131,427,355.47	1,185,710,935.22	
2025 年	1,704,907,889.81	1,574,071,689.96	
2026 年	933,264,162.69	786,998,319.56	
2027 年	809,607,513.91	720,159,930.70	
2028 年	1,352,167,406.91	1,071,799,100.81	
2029 年	955,043,624.17	406,761,855.87	
2030 年	1,197,753,402.41	1,024,164,269.54	
2031 年	2,004,885,144.32		
合计	10,872,523,492.15	8,208,081,621.90	/

其他说明：

 适用  不适用

注 1：本公司递延所得税资产年末余额较年初增加 41.87%，主要系本公司下属子公司江南造船当年确认预提成本费用、未了工程成本所对应的递延所得税资产增加金额较大所致。

注 2：本公司递延所得税负债年末余额较年初增加 96.03%，主要系本公司下属子公司江南造船未到期定期存款应计利息余额较年初增加金额较大，确认相应的递延所得税负债金额较大所致。

### 31、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合同取得成本						
合同履约成本						
应收退货成本						
合同资产						
预付购建长期资产款	21,250,571.25		21,250,571.25	25,112,055.96		25,112,055.96
BOD 项目	4,887,674,263.38	1,689,500,000.00	3,198,174,263.38	4,885,058,501.75	1,689,500,000.00	3,195,558,501.75
POD 项目				1,352,307,591.02	460,188,900.00	892,118,691.02
合计	4,908,924,834.63	1,689,500,000.00	3,219,424,834.63	6,262,478,148.73	2,149,688,900.00	4,112,789,248.73

其他说明：

注 1：BOD 项目

2016 年度，山东海洋工程装备有限公司（以下简称“山东海工”）下属子公司委托本公司下属子公司外高桥造船建造三座自升式钻井平台（船号分别为 H1378、H1379 及 H1418）。2017 年 10 月 24 日，外高桥造船与山东海工、山东钻井等共同成立青岛汇海海洋钻井产业投资基金合伙企业（有限合伙）（以下简称“合伙企业”）。合伙企业分别出资约 10,000 万美元、4,785 万美元收购山东海工、BOD 公司持有的 NorthernOffshoreLtd. 公司（以下简称“NOF 公司”）的股份。根据合作协议之约定，合伙企业设立后，外高桥造船将继续三座自升式钻井平台的建造，在上述钻井平台达到相关建造合同约定的交付状态后交付至 NOF 公司进行市场化营运。对于尚未支付的合同尾款，在平台交付后 8 年内予以逐步向外高桥造船清偿；除此之外，外高桥造船与 BOD 公司签署的船号为 H1419 的自升式钻井平台与上述三项钻井平台类似。本公司下属子公司外高桥造船在上述合作协议生效后经评估认为，鉴于未来回款具有较大的不确定性，不能满足营业收入确认条件，故将该等 4 座钻井平台转入其他非流动资产予以列报，并计提相应的减值准备。

注 2：POD 项目

2017 年 12 月，本公司下属子公司外高桥造船将其手持的 7 座自升式钻井平台及 4 艘平台供应船（以下统称为“中船建信海工资产项目”），转让给天津中船建信海工投资管理有限公司（以下简称“建信海工”），并于 2017 年 12 月 15 日收到全部合同款 748,360 万元。外高桥造船根据海工平台及平台供应船的预计交付时间，将中船建信海工资产项目累计已发生成本分别列示为存货及其他非流动资产项目，并计提相应的减值准备，外高桥造船将已收取的合同款项确认为其他非流动负债及合同负债。外高桥造船已于 2021 年度完成交付自升式钻井平台 H1369、H1320、H1348 及平台供应船 H1350、H1351，截至 2021 年 12 月 31 日，外高桥造船 POD 项目尚有钻井平台 H1349 尚未交付，外高桥造船将该项平台建造成本确认为存货，将已收取的合同价款确认为合同负债。

### 32、短期借款

#### (1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款		
保证借款		5,005,458.33
信用借款	6,267,899,740.84	7,294,729,799.69
合计	6,267,899,740.84	7,299,735,258.02

短期借款分类的说明：

无。

**(2). 已逾期未偿还的短期借款情况**
 适用  不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

 适用  不适用

其他说明

 适用  不适用

**33、交易性金融负债**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
交易性金融负债				
其中：				
远期结售汇合约	6,405,155.81		6,405,155.81	
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债				
合计	6,405,155.81		6,405,155.81	

其他说明：

 适用  不适用

注：本公司交易性金融资产年末余额为零，主要系本公司下属子公司广船国际及中船澄西与金融机构签署的远期结售汇协议公允价值回升和到期交割所致。

**34、衍生金融负债**
 适用  不适用

**35、应付票据**
**(1). 应付票据列示**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	3,226,941,784.94	806,313,964.75
银行承兑汇票	3,736,300,982.81	2,481,517,954.45
合计	6,963,242,767.75	3,287,831,919.20

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 元。

注：本公司应付票据年末余额较年初增加 111.79%，主要系本公司下属子公司江南造船、广船国际及中船澄西等本年度已承兑汇票方式结算的采购款项金额大幅增加所致。

**36、应付账款**
**(1). 应付账款列示**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
材料及半成品采购款	9,802,840,166.84	10,126,969,851.64
船舶配套设备采购款	6,410,843,511.96	7,488,383,821.55
外协及外包结算款	4,562,191,571.88	3,318,238,029.54
工程项目采购款	710,909,788.86	709,224,645.25
成本费用款	1,161,729,266.04	1,327,289,257.61
其他	99,687,988.42	179,391,139.00
合计	22,748,202,294.00	23,149,496,744.59

**(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
中国电子科技集团公司第十四研究所	1,514,272,800.00	未到结算期
中国船舶重工集团公司第七二六研究所	248,302,635.00	未到结算期
中国航天科工飞航技术研究院	175,090,400.00	未到结算期
温州市博弘电器有限公司	169,383,685.00	未到结算期
中国船舶重工集团公司第七一三研究所	127,995,612.39	未到结算期
上海船舶工艺研究所	78,121,060.60	未到结算期
北京机械设备研究所	74,103,000.00	未到结算期
中国长峰机电技术研究设计院	71,110,200.00	未到结算期
上海建工二建集团有限公司	67,094,644.56	未到结算期
合计	2,525,474,037.55	/

其他说明

□适用 √不适用

**37、预收款项**
**(1). 预收账款项列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收建造进度款及其他	103,780,314.00	659,951,480.67
合计	103,780,314.00	659,951,480.67

**(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
ESSM PTE. LTD.	98,903,403.69	钻井平台进度款，存在争议尚处于仲裁过程中
合计	98,903,403.69	/

其他说明

√适用 □不适用

注：本公司预收款项年末余额较年初减少 84.27%，主要系本公司下属子公司江南造船集团（上海）房地产开发经营有限公司预收意向购房款转入合同负债项目所致。

**38、合同负债**
**(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
船舶建造相关	39,878,303,914.86	40,084,555,858.52
海洋工程相关	2,524,129,070.00	3,732,447,339.17
船舶修理相关	1,431,461,716.95	1,435,335,179.92
动力装备相关	2,104,838,187.41	1,063,205,022.66
机电产品及其他相关	2,358,069,658.65	592,677,880.66
减：计入其他非流动负债的合同负债		
合计	48,296,802,547.87	46,908,221,280.93

**(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因**
 适用  不适用

其他说明：

 适用  不适用

**39、应付职工薪酬**
**(1). 应付职工薪酬列示**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	110,100,978.41	5,118,623,899.80	5,135,875,351.27	92,849,526.94
二、离职后福利-设定提存计划	56,629,780.34	681,097,377.39	678,972,461.26	58,754,696.47
三、辞退福利	2,365,120.45	13,899,911.98	16,265,032.43	
四、一年内到期的其他福利				
合计	169,095,879.20	5,813,621,189.17	5,831,112,844.96	151,604,223.41

**(2). 短期薪酬列示**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴		3,811,004,579.53	3,811,004,579.53	
二、职工福利费		224,407,525.63	224,407,525.63	
三、社会保险费	8,682,251.11	288,320,574.16	288,844,650.24	8,158,175.03
其中：医疗保险费	7,235,017.74	254,550,880.68	254,355,396.40	7,430,502.02
工伤保险费	668,464.40	13,839,695.74	14,047,898.01	460,262.13
生育保险费	778,768.97	19,929,997.74	20,441,355.83	267,410.88
四、住房公积金	291,072.05	365,710,390.85	365,634,849.31	366,613.59
五、工会经费和职工教育经费	91,219,701.11	90,794,416.79	103,369,428.76	78,644,689.14
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他短期薪酬	9,907,954.14	338,386,412.84	342,614,317.80	5,680,049.18
合计	110,100,978.41	5,118,623,899.80	5,135,875,351.27	92,849,526.94

**(3). 设定提存计划列示**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	11,450,455.56	460,944,243.30	460,277,271.07	12,117,427.79
2、失业保险费	391,426.39	17,097,814.09	17,113,598.82	375,641.66
3、企业年金缴费	44,787,898.39	203,055,320.00	201,581,591.37	46,261,627.02
合计	56,629,780.34	681,097,377.39	678,972,461.26	58,754,696.47

其他说明：

 适用  不适用

**40、应交税费**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	45,150,588.71	52,087,224.53
企业所得税	43,511,282.22	6,593,776.12



城市维护建设税	9,408,691.67	2,350,943.99
教育费附加	5,560,132.16	2,122,097.47
地方教育费附加	1,165,480.67	1,329,546.33
房产税	10,659,979.14	14,659,854.50
土地使用税	6,246,164.39	6,379,650.30
个人所得税	114,683,138.39	97,871,038.39
其他税费	15,324,922.19	18,546,025.71
合计	251,710,379.54	201,940,157.34

其他说明：  
无。

#### 41、其他应付款

##### 项目列示

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利	50,000.00	
其他应付款	813,939,263.80	691,964,226.65
合计	813,989,263.80	691,964,226.65

其他说明：  
 适用  不适用

##### 应付利息

###### (1). 分类列示

适用  不适用

##### 应付股利

###### (2). 分类列示

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付股利-中国船舶工业贸易有限公司	50,000.00	
合计	50,000.00	

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：  
无。

##### 其他应付款

###### (1). 按款项性质列示其他应付款

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
外部单位存入保证金及押金	128,566,332.30	137,720,571.51
专利费、技术使用及转让费	220,546,203.30	126,851,717.80
已计提尚未支付的其他各项费用	21,278,006.42	18,404,341.63
代扣代缴社会保险及住房公积金等	16,758,132.59	16,148,541.38
代收代付及暂收款项	155,320,207.21	98,759,809.44
外部单位往来款项	244,126,858.69	266,381,703.99
其他	27,343,523.29	27,697,540.90
合计	813,939,263.80	691,964,226.65

**(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
镇江中船日立造船机械有限公司	64,097,969.24	工程款, 未到付款期
中船瓦锡兰发动机(上海)有限公司	20,467,100.00	押金, 未到付款期
江苏农发办	8,130,454.65	防洪基金, 暂停缴纳
上海江南建设工程总承包有限公司	5,867,880.55	股权转让款, 未到付款期
Rolly-Royce Solutions Gmbh	4,086,728.94	未到约定付款期
江阴开发区夏港园区投资有限公司	3,530,518.59	用于房屋后续设施的维护
陕西柴油机重工有限公司	2,657,500.00	质保金, 未到付款期
中船工业成套物流(广州)有限公司	2,633,845.89	质保金、未到付款期
武穴市展业船舶工程有限公司	2,511,000.00	劳务费保证金, 未到付款期
MAN Energy Solutions France SAS	2,300,696.12	未到约定付款期
合计	116,283,693.98	/

其他说明:

□适用 √不适用

**42、持有待售负债**

□适用 √不适用

**43、1 年内到期的非流动负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	4,219,860,489.04	6,117,433,665.01
1 年内到期的长期应付款	26,953,117.18	
1 年内到期的租赁负债	68,384,567.99	41,541,889.23
合计	4,315,198,174.21	6,158,975,554.24

其他说明:

**(1) 1 年内到期的长期借款**

项目	2021.12.31	2020.12.31
质押借款		
抵押借款		
保证借款	200,466,666.67	
信用借款	4,019,393,822.37	6,117,433,665.01
合计	4,219,860,489.04	6,117,433,665.01

**(2) 1 年内到期的长期应付款**

项目	2021.12.31	2020.12.31
应付船舶售后租回款	26,953,117.18	
合计	26,953,117.18	

**44、其他流动负债**

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	475,387,772.95	253,611,873.49
认定为有效套期工具的远期结售汇合约	6,639,067.36	1,062,836.41
被套期项目	2,722,998,124.26	1,394,991,607.09
合计	3,205,024,964.57	1,649,666,316.99

短期应付债券的增减变动：

 适用  不适用

其他说明：

 适用  不适用

注：本公司其他流动负债年末余额较年初增加 94.28%，主要系本公司下属子公司江南造船、广船国际、外高桥造船以及中船澄西等作为被套期项目的预计未来收取船舶建造进度美元款项受人民币兑美元升值影响，公允价值波动金额较大所致。

#### 45、长期借款

##### (1). 长期借款分类

 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款		
保证借款	600,466,666.67	600,466,666.67
信用借款	11,550,902,106.63	9,597,006,632.37
减：一年内到期的长期借款	-4,219,860,489.04	-6,117,433,665.01
合计	7,931,508,284.26	4,080,039,634.03

长期借款分类的说明：

无。

其他说明，包括利率区间：

 适用  不适用

本公司长期借款年末余额较年初增加 94.40%，主要系本公司下属子公司外高桥造船以及广船国际为满足产品建造及工程项目所需资金相应新增长期借款金额较大所致。

期末保证借款的利率区间为 1.90%-3.25%，信用借款的利率区间为 1.08%-5.20%。

#### 46、应付债券

##### (1). 应付债券

 适用  不适用

##### (2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

 适用  不适用

##### (3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

 适用  不适用

##### (4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

 适用  不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

 适用  不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用  不适用

其他说明：

适用  不适用

#### 47、租赁负债

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	213,439,723.84	143,970,284.48
减：未确认融资费用	-15,647,003.20	-10,492,710.41
减：一年内到期的租赁负债	-68,384,567.99	-41,541,889.23
合计	129,408,152.65	91,935,684.84

其他说明：

注：本公司 2021 年度计提的租赁负债利息费用金额为人民币 646.66 万元，计入财务费用-利息支出。

#### 48、长期应付款

项目列示

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	404,754,483.41	
专项应付款	226,862,302.05	218,266,280.06
合计	631,616,785.46	218,266,280.06

其他说明：

适用  不适用

注：本公司长期应付款年末余额较年初增加 189.38%，主要系本公司下属子公司荣广发展有限公司将已完工的工程编号为 18121015 船、18121016 船的两项成品油船销售后予以回租方式取得款项金额较大所致。

#### 长期应付款

##### (1). 按款项性质列示长期应付款

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
应付售后租回融资租赁款		431,707,600.59
减：一年内到期长期应付款		-26,953,117.18
合计		404,754,483.41

其他说明：

无。

#### 专项应付款

##### (2). 按款项性质列示专项应付款

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
XXX 柴油机研制保障条件建设项目拨款	116,560,000.00	8,940,000.00		125,500,000.00	建设项目拨款
大缸径中速机建设资本金	45,000,000.00			45,000,000.00	建设项目拨款
二期工程和曲轴生产线建设	25,000,000.00			25,000,000.00	建设项目拨款
扩能改造项目资本金	15,000,000.00			15,000,000.00	建设项目拨款
土地搬迁补偿款	7,828,748.38			7,828,748.38	财政拨款
柴油机配套园技术改造项目	7,500,000.00			7,500,000.00	财政拨款
高能人才培养基地 JPJD	1,085,015.19	169,610.00	510,475.16	744,150.03	财政拨款
张增成技能大师工作室经费	292,516.49		3,112.85	289,403.64	财政拨款
合计	218,266,280.06	9,109,610.00	513,588.01	226,862,302.05	/

其他说明：

无。

#### 49、长期应付职工薪酬

 适用  不适用

##### (1). 长期应付职工薪酬表

 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	269,154,182.74	274,388,123.39
二、辞退福利	42,307,162.39	52,600,718.32
三、其他长期福利	9,936,836.43	29,914,574.51
合计	321,398,181.56	356,903,416.22

##### (2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	274,388,123.39	287,029,568.06
二、计入当期损益的设定受益成本	9,606,289.28	9,101,610.96
1. 当期服务成本		
2. 过去服务成本	702,875.76	
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额	8,903,413.52	9,101,610.96
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-3,305,813.00	
1. 精算利得（损失以“-”表示）	-3,305,813.00	
四、其他变动	-11,534,416.93	-21,743,055.63
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利	-11,534,416.93	-21,743,055.63
五、期末余额	269,154,182.74	274,388,123.39

计划资产：

 适用  不适用

设定受益计划净负债（净资产）

 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	274,388,123.39	287,029,568.06
二、计入当期损益的设定受益成本	9,606,289.28	9,101,610.96
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-3,305,813.00	
四、其他变动	-11,534,416.93	-21,743,055.63
五、期末余额	269,154,182.74	274,388,123.39

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

 适用  不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

 适用  不适用

其他说明：

 适用  不适用

## 50、预计负债

 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
未决诉讼	4,277,692.79	2,231,495.00	
产品质量保证	886,635,424.01	985,237,203.70	
待执行的亏损合同	724,368,959.03	1,913,323,450.31	
其他	5,940,934.47	5,940,934.47	职工回购房合同损失
合计	1,621,223,010.30	2,906,733,083.48	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

注1：本公司预计负债年末余额中的产品质量保证主要系本公司下属船舶造修企业对于已完工交付但尚处于质保期内的船舶计提保修费；以及本公司下属的柴油机生产企业对于已交付客户但尚处于质保期的产品计提相应的质量保证义务所致。

注2：本公司预计负债中的待执行亏损合同义务主要系本公司所属的外高桥造船、中船澄西等船舶造修企业已签署的船舶建造合同很有可能成为亏损合同；本公司下属的沪东重机、中船三井等柴油机生产企业已签署但尚未执行的柴油机销售合同很有可能成为亏损合同，合同预计损失超过存货账面余额的部分计入预计负债所致。

注3：本公司预计负债其他项目系本公司下属的中船澄西向职工购买位于其厂区附近的职工住房及住房所占用地用于扩大生产，同时将已购回的职工住房暂时租赁给外地员工，将已与职工签约但尚未支付的购房款与预计的租赁收入差额确认为预计负债所致。

## 51、递延收益

递延收益情况

 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	763,692,534.62	848,467,269.47	871,888,167.96	740,271,636.13	财政拨款
工人新村租金、管理费	54,283,965.70	8,250,513.69	6,511,168.76	56,023,310.63	外部单位提前缴纳的租金
搬迁补偿费	186,095,916.99		9,932,349.68	176,163,567.31	土地补偿金、拆迁补偿安置费
合计	1,004,072,417.31	856,717,783.16	888,331,686.40	972,458,514.07	/

涉及政府补助的项目：

 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
深海半潜式钻井平台工程开发研究	83,640,478.22			9,744,521.76		73,895,956.46	与资产相关
海洋工程及高技术船舶工程配套	74,364,969.58			9,588,572.04		64,776,397.54	与资产相关
柴油机车间扩能技术改造项目	61,155,056.24			5,406,202.16		55,748,854.08	与资产相关
安庆经济开发区中船柴油机配套产业园补助项目	29,100,000.00					29,100,000.00	与资产相关
200 万马力提升产能技术改造项目	28,845,551.75			4,920,517.02		23,925,034.73	与资产相关
柴油机铸件扩能技术改造项目	25,308,232.74			2,219,598.22		23,088,634.52	与资产相关
上海市产业转型升级发展专项	23,400,000.00					23,400,000.00	与资产相关
安全技术保障经费补贴	5,000,000.00	20,000,000.00		10,000,000.00		15,000,000.00	与收益相关
智能型船用柴油机关键零部件类技术改造项目	17,034,404.60			4,054,675.66		12,979,728.94	与资产相关
高端数控龙门铣床技术改造项目	5,859,000.00	3,906,000.00				9,765,000.00	与资产相关
船舶涂装表面处理技术与装备研发		14,960,000.00		3,548,812.58	6,040,000.00	5,371,187.42	与收益相关
船舶涂装车间绿色生产技术与装备研发		18,100,000.00		9,821,854.09	5,200,000.00	3,078,145.91	与收益相关
智能甲醇燃料新能源船舶研发		20,000,000.00		12,378,806.40	6,000,000.00	1,621,193.60	与收益相关
船用低速机工程（一期）研制项目	14,125,863.82			14,125,863.82			与收益相关
船用低速双燃料发动机技术研究项目	6,965,000.00	6,965,000.00		13,930,000.00			与收益相关
低速机开发验证平台研究及关键技术开发科技项目匹配资金	5,830,000.00			5,830,000.00			与资产相关
船用风力助推转子示范应用研究项目		20,600,000.00		9,000,000.00	11,600,000.00		与收益相关
其他与收益相关的政府补助	281,895,037.21	743,436,269.47	536,412.16	598,279,169.52	119,736,855.85	306,778,869.15	与收益相关
其他与资产相关的政府补助	101,168,940.46	500,000.00		9,926,306.68		91,742,633.78	与资产相关
合计	763,692,534.62	848,467,269.47	536,412.16	722,774,899.95	148,576,855.85	740,271,636.13	

其他说明：

 适用  不适用

注 1：本公司递延收益—搬迁补偿费系本公司下属的中船动力位于镇江市官塘桥路 250 号地块土地补偿金和拆迁安置费。

**52、其他非流动负债**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
BOD 项目	973,782,286.46	930,838,025.36
POD 项目		1,170,560,000.00
合计	973,782,286.46	2,101,398,025.36

其他说明：

注：本公司其他非流动负债年末余额较年初减少 53.66%，详见本财务报表附注七、31 所述。

**53、股本**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	4,472,428,758						4,472,428,758

其他说明：

无。

**54、其他权益工具**
**(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况**
 适用  不适用

**(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表**
 适用  不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

 适用  不适用

其他说明：

 适用  不适用

**55、资本公积**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	31,470,065,291.40			31,470,065,291.40
其他资本公积	2,143,128,684.08	263,543,431.22	97,389,385.75	2,309,282,729.55
合计	33,613,193,975.48	263,543,431.22	97,389,385.75	33,779,348,020.95
其中：国有独享资本公积	1,248,000,000.00	231,560,000.00		1,479,560,000.00

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注 1：本公司当年国有独享资本公积增加主要系本公司下属子公司江南造船、广船国际将收到的国拨基建项目拨款计入国有独享资本公积所致。

注 2：如本财务报表附注七、17 所述，本公司当年其他资本公积变动主要系所持有的邮轮科技股权投资因核算方法转换，原计入资本公积的其他权益变动转出所致。

**56、库存股**
 适用  不适用



**57、其他综合收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	421,806,665.98	62,896,188.56		-608,511.06	12,199,660.55	45,254,256.34	6,050,782.73	467,060,922.32
其中：重新计量设定受益计划变动额	3,235,191.07	3,305,813.00				1,685,964.63	1,619,848.37	4,921,155.70
权益法下不能转损益的其他综合收益	-522,386.58	3,253,674.47				3,253,674.47		2,731,287.89
其他权益工具投资公允价值变动	419,093,861.49	56,336,701.09		-608,511.06	12,199,660.55	40,314,617.24	4,430,934.36	459,408,478.73
二、将重分类进损益的其他综合收益	7,018,190.76	-28,351,747.24	-21,939,315.51			-6,291,417.45	-121,014.28	726,773.31
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	7,018,190.76	-28,351,747.24	-21,939,315.51			-6,291,417.45	-121,014.28	726,773.31
其他综合收益合计	428,824,856.74	34,544,441.32	-21,939,315.51	-608,511.06	12,199,660.55	38,962,838.89	5,929,768.45	467,787,695.63

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

注 1：本公司当年其他综合收益的税后净额本期发生额为 44,284,096.28 元。其中，归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额本期发生额为 38,354,327.83 元；归属于少数股东的其他综合收益的税后净额的本期发生额为 5,929,768.45 元。

注 2：本公司下属控股子公司广船国际当年处置其持有的重庆钢铁股份有限公司股权，原计入其他综合收益的公允价值变动-1,193,158.95 元转入留存收益，其中归属于母公司股东部分金额-608,511.06 元。

注 3：如本财务报表附注七、17 所述，本公司当年对于持有的邮轮科技股权因核算方法转换，原计入其他综合收益的部分转出计入投资收益。

## 58、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	45,717,698.13	174,370,899.09	172,262,062.56	47,826,534.66
合计	45,717,698.13	174,370,899.09	172,262,062.56	47,826,534.66

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：根据财政部、安全监管总局颁布的《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财企[2012]16号）文件的相关规定，本公司从事建设工程施工、危险品生产与储存、交通运输、冶金、机械制造、武器装备研制生产与试验，按照文件的规定计提并使用安全生产费。

## 59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	781,996,369.17	18,428,196.90		800,424,566.07
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	781,996,369.17	18,428,196.90		800,424,566.07

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无。

## 60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	6,434,671,056.32	6,746,138,652.80
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		-606,142,309.87
调整后期初未分配利润	6,434,671,056.32	6,139,996,342.93
加：本期归属于母公司所有者的净利润	213,814,622.44	305,800,985.44
减：提取法定盈余公积	18,428,196.90	11,126,272.05
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	156,535,006.53	
转作股本的普通股股利		
其他综合收益转入	608,511.06	
期末未分配利润	6,472,913,964.27	6,434,671,056.32

注：经本公司于2021年5月27日召开的2020年度股东大会审议通过，本公司向全体股东派发现金红利金额156,535,006.53元。

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润0元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润0元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润0元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润0元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润0元。

**61、营业收入和营业成本**
**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	58,566,929,705.62	52,560,704,883.83	53,955,047,568.49	48,316,776,495.06
其中：船舶造修及海洋工程	50,089,472,333.50	45,430,841,149.63	47,121,615,002.16	42,751,987,480.58
动力装备	4,080,537,344.66	3,283,674,075.90	3,623,807,539.64	2,703,641,217.90
机电设备及其他	4,396,920,027.46	3,846,189,658.30	3,209,625,026.69	2,861,147,796.58
其他业务	1,173,496,640.64	847,993,013.66	1,288,493,751.69	1,008,546,522.93
其中：材料销售	585,505,978.08	404,571,090.87	427,667,304.69	344,279,736.45
租赁收入	198,062,552.69	111,473,513.99	154,979,998.56	95,820,550.00
动能	186,311,365.39	181,398,256.04	167,810,645.88	142,930,334.39
劳务及其他	203,616,744.48	150,550,152.76	538,035,802.56	425,515,902.09
合计	59,740,426,346.26	53,408,697,897.49	55,243,541,320.18	49,325,323,017.99

**(2). 营业收入扣除情况表**

单位：万元 币种：人民币

项目	本年度	具体扣除情况	上年度	具体扣除情况
营业收入金额	5,974,042.634626		5,524,354.132018	
营业收入扣除项目合计金额	117,349.664064		670,202.588782	
营业收入扣除项目合计金额占营业收入的比重(%)	1.96	/	12.13	/
<b>一、与主营业务无关的业务收入</b>				
1. 正常经营之外的其他业务收入。如出租固定资产、无形资产、包装物，销售材料，用材料进行非货币性资产交换，经营受托管理业务等实现的收入，以及虽计入主营业务收入，但属于上市公司正常经营之外的收入。	117,349.664064		121,947.628688	
2. 不具备资质的类金融业务收入，如拆出资金利息收入；本会计				

年度以及上一会计年度新增的类金融业务所产生的收入，如担保、商业保理、小额贷款、融资租赁、典当等业务形成的收入，为销售主营产品而开展的融资租赁业务除外。				
3. 本会计年度以及上一会计年度新增贸易业务所产生的收入。				
4. 与上市公司现有正常经营业务无关的关联交易产生的收入。				
5. 同一控制下企业合并的子公司期初至合并日的收入。			548,254.960094	
6. 未形成或难以形成稳定业务模式的业务所产生的收入。				
<b>与主营业务无关的业务收入小计</b>	117,349.664064		670,202.588782	
<b>二、不具备商业实质的收入</b>				
1. 未显著改变企业未来现金流量的风险、时间分布或金额的交易或事项产生的收入。				
2. 不具有真实业务的交易产生的收入。如以自我交易的方式实现的虚假收入，利用互联网技术手段或其他方法构造交易产生的虚假收入等。				
3. 交易价格显失公允的业务产生的收入。				
4. 本会计年度以显失公允的对价或非交易方式取得的企业合并的子公司或业务产生的收入。				
5. 审计意见中非标准审计意见涉及的收入。				
6. 其他不具有商业合理性的交易或事项产生的收入。				
<b>不具备商业实质的收入小计</b>				
<b>三、与主营业务无关或不具备商业实质的其他收入</b>				
营业收入扣除后金额	5,856,692.970562		4,854,151.543236	

**(3). 合同产生的收入的情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合同分类	船舶造修及海洋工程	动力装备	机电设备及其他	合计
按商品转让的时间分类				
主营业务收入	50,089,472,333.50	4,080,537,344.66	4,396,920,027.46	58,566,929,705.62
其中：在某一时刻确认	31,350,879,147.08	4,080,537,344.66	3,319,142,426.89	38,750,558,918.63
在某一时段确认	18,738,593,186.42		1,077,777,600.57	19,816,370,786.99
其他业务收入			1,173,496,640.64	1,173,496,640.64
其中：在某一时刻确认			975,434,087.95	975,434,087.95
在某一时段确认				
租赁收入			198,062,552.69	198,062,552.69
合计	50,089,472,333.50	4,080,537,344.66	5,570,416,668.10	59,740,426,346.26

合同产生的收入说明：

□适用 √不适用

**(4). 履约义务的说明**

√适用 □不适用

本公司的履约义务主要系完成船舶及配套产品的建造、交付及保修等事项，履约义务的时间基本和船舶的完成进度一致，主要包括开工、合拢、进坞、下水、试航、交付等节点。本公司与客户合同中根据节点确定进度款支付的时间和比例，双方按照合同条款履行相应义务，如过程中任何一方发生违约或不能及时履行合同义务的情况，如属于本公司的责任，需退还客户预先支付的款项，并退还已构成的合同资产，如属于客户的责任，本公司有权利要求客户继续履约或对合同履行所发生成本和利润予以补偿；通常合同的质保期限在 2 年或 3 年，对于非故意、航行风险、自然损毁等原因造成的缺陷，企业免于收取费用提供修复服务。

**(5). 分摊至剩余履约义务的说明**

□适用 √不适用

其他说明：

无。

**62、税金及附加**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	30,072,939.70	22,597,114.70
教育费附加	26,200,976.21	25,389,064.81
房产税	57,652,450.77	44,797,059.66
土地使用税	30,062,073.54	28,975,181.01
车船使用税	564,411.86	625,692.13
印花税	43,628,688.02	45,175,825.83
其他	6,620,528.65	4,997,825.57
合计	194,802,068.75	172,557,763.71

其他说明：

注：各项税金及附加的计缴标准详见附注六、税项。

**63、销售费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
销售服务费	468,766,344.22	256,128,492.69
职工薪酬	51,981,911.72	92,344,778.22
修理费	59,305,613.05	1,112,270.00
业务经费	4,559,331.04	5,259,923.60
广告费	1,958,547.43	4,272,390.80
仓储保管费	2,018,387.79	4,206,104.37
折旧费	329,588.79	3,920,610.49
包装费	1,494,771.31	2,255,375.27
运输费	129,982.99	812,861.79
其他	25,270,564.00	31,322,428.50
合计	615,815,042.34	401,635,235.73

其他说明：

注：本公司当年销售费用较上年度增加 53.33%，主要系本公司当年完工交付船舶较上年度有所增加，相应计提的船舶保修费金额增加较大所致。

#### 64、管理费用

 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	1,413,133,141.66	1,169,433,664.56
保险费	13,370,738.94	12,490,194.81
折旧费	144,094,795.83	145,289,587.58
修理费	536,315,608.81	557,059,297.18
无形资产摊销	107,216,280.28	100,612,058.79
业务招待费	26,944,706.67	48,750,067.45
差旅费	14,499,168.35	11,142,346.09
办公费	13,615,931.21	18,139,894.05
咨询费	17,200,655.90	13,418,898.37
排污费	5,846,837.20	4,949,629.98
其他	476,575,949.60	466,743,179.38
合计	2,768,813,814.45	2,548,028,818.24

其他说明：

无。

#### 65、研发费用

 适用  不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
材料费	1,255,854,146.80	974,592,495.05
工资及劳务费	705,965,731.50	514,148,333.31
外协费	239,804,630.29	462,050,177.78
设计费	436,461,509.62	455,018,270.10
专用费	100,334,396.40	236,039,462.44
事务费	13,719,392.55	143,344,333.44
燃料动力费	104,893,339.42	142,806,048.40
管理费	117,468,693.35	134,463,652.06
固定资产使用费	93,029,058.04	130,197,631.50

开发试验费	20,273,509.06	26,778,151.08
其他	33,458,729.72	43,345,307.42
合计	3,121,263,136.75	3,262,783,862.58

其他说明：  
无。

## 66、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	550,621,583.63	450,077,645.40
减：利息收入	-1,229,158,832.47	-1,112,682,106.16
汇兑损益	-98,374,829.15	598,821,245.30
手续费及其他	17,848,784.65	24,533,910.04
合计	-759,063,293.34	-39,249,305.42

其他说明：

注：本公司当年财务费用较上年大幅减少，主要系本公司上年度汇兑损失金额较大所致。

## 67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
首台套政府补助	56,230,000.00	101,330,472.00
深水 FPSO 通用船型开发及工程总包示范应用	27,330,000.00	18,160,000.00
企业电力补助	15,580,000.00	
船用低速机工程（一期）研制项目	14,125,863.82	293,756,461.96
船用低速双燃料发动机技术研究项目	13,930,000.00	
智能甲醇燃料新能源船舶研发	12,378,806.40	
安全技术保障经费补贴	10,000,000.00	
深海半潜式钻井平台工程开发研究	9,744,521.76	9,744,521.76
海洋工程及高技术船舶工程配套	9,588,572.04	9,588,572.04
船舶涂装车间绿色生产技术与装备研发	9,821,854.09	2,760,000.00
装置工艺研究	9,375,858.25	10,624,141.75
广州南沙新区（自贸片区）“1+1+10”产业政策体系落户奖	9,000,000.00	10,000,000.00
船用风力助推转子示范应用研究项目	9,000,000.00	5,000,000.00
客滚船高效建造工艺与关键技术研究	8,340,000.00	
首台套产业专项资金	8,235,000.00	8,235,000.00
2020 年产业扶持资金	7,900,000.00	
低速机开发验证平台研究及关键技术开发科技项目匹配资金	5,830,000.00	
柴油机车间扩能技术改造项目	5,406,202.16	10,664,943.76
200 万马力提升产能技术改造项目	4,920,517.02	4,922,196.07
柴油机铸件扩能技术改造项目	2,219,598.22	3,484,651.71
海洋动力实验验证中心		8,500,000.00
其他与收益相关的政府补助	636,468,007.38	710,210,997.69
其他与资产相关的政府补助	9,076,719.06	9,079,552.36
个人所得税手续费返还	2,644,547.16	2,540,545.36
合计	897,146,067.36	1,218,602,056.46

其他说明：

注：政府补助的具体信息，详见附注七 84 所述。

## 68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-138,116,098.97	-36,032,185.05
处置长期股权投资产生的投资收益	59,799,146.30	443,594,641.11
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	35,671,509.82	27,905,458.48
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益	35,549,904.67	-205,898,766.87
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
委托理财产品收益	7,058,520.55	50,690,301.38
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得		413,000,109.57
其他	23,159,100.21	42,100,000.62
合计	23,122,082.58	735,359,559.24

其他说明：

注：本公司当年投资收益较上年减少96.86%，主要系本公司上年度确认处置原子公司中山广船国际船舶及海洋工程有限公司确认的投资收益金额较大所致。

## 69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

## 70、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	378,004,731.09	75,538,401.11
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益	325,359,731.09	72,747,401.11
交易性金融负债	3,273,561.75	153,547,504.66
按公允价值计量的投资性房地产		
合计	381,278,292.84	229,085,905.77

其他说明：

无。

## 71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失	-5,428,574.49	
应收账款坏账损失	2,677,534.25	87,104,377.54
其他应收款坏账损失	2,383,975.34	8,478,696.39
债权投资减值损失		



其他债权投资减值损失		
长期应收款坏账损失	39,477,604.95	8,671,560.68
合同资产减值损失		
合计	39,110,540.05	104,254,634.61

其他说明：

无。

## 72、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-1,485,441,251.92	-1,623,772,259.08
三、长期股权投资减值损失		-57,989,419.70
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失		
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、其他		-6,953,900.00
合计	-1,485,441,251.92	-1,688,715,578.78

其他说明：

无。

## 73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得	4,200,562.69	5,340,997.37
合计	4,200,562.69	5,340,997.37

其他说明：

无。

## 74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	914,212.24	2,433,671.01	914,212.24
其中：固定资产处置利得	914,212.24	2,433,671.01	914,212.24
无形资产处置利得			
非货币性资产交换利得			
接受捐赠	4,865,060.00	3,612,488.68	4,865,060.00
政府补助	3,253,857.58	86,616,449.86	3,253,857.58
无需支付的往来款项	40,621,103.21	13,494,833.60	40,621,103.21

退回地块地上建筑物补偿款	19,709,714.72		19,709,714.72
地块收储补偿收益	9,932,349.68	20,639,663.64	9,932,349.68
其他	16,135,537.65	19,796,668.06	16,135,537.65
合计	95,431,835.08	146,593,774.85	95,431,835.08

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
高师带徒项目补贴	844,000.00	842,140.00	与收益相关
2019 年第一批企业扶持资金		26,700,000.00	与收益相关
2020 年第十三批产业补助款		9,200,000.00	与收益相关
2020 年第二批产业转型专项（技术改造）		7,120,000.00	与收益相关
临港新片区采购补贴款		2,406,900.00	与收益相关
产业扶持资金		1,119,000.00	与收益相关
工业节能和合同能源管理专项奖励		756,000.00	与收益相关
重点写字楼奖励金		600,000.00	与收益相关
其他与收益相关的政府补助	2,409,857.58	37,872,409.86	与收益相关
合计	3,253,857.58	86,616,449.86	

其他说明：

□适用 √不适用

## 75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	13,243,422.31	8,985,804.01	13,243,422.31
其中：固定资产处置损失	13,243,422.31	8,985,804.01	13,243,422.31
无形资产处置损失			
非货币性资产交换损失			
对外捐赠	50,000.00	214,910.80	50,000.00
非常损失		1,947,655.53	
盘亏损失		9,158.67	
其他	3,391,739.85	1,103,330.49	3,391,739.85
合计	16,685,162.16	12,260,859.50	16,685,162.16

其他说明：

无。

## 76、所得税费用

### (1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	100,176,238.84	10,538,138.81
递延所得税费用	-3,787,963.13	44,328,888.91
合计	96,388,275.71	54,867,027.72

**(2). 会计利润与所得税费用调整过程**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	328,260,646.34
按法定/适用税率计算的所得税费用	82,065,161.59
子公司适用不同税率的影响	-27,779,077.47
调整以前期间所得税的影响	27,160,960.19
非应税收入的影响	13,218,050.40
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	18,733,785.41
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-239,367,062.33
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	482,790,280.49
研究开发费加成扣除的纳税影响（以“-”填列）	-259,363,445.43
其他	-1,070,377.14
所得税费用	96,388,275.71

其他说明：

√适用 □不适用

注：本公司当年所得税费用较上年增加 75.68%，主要系本公司报告期内各纳税主体实现利润不均衡，从而导致所得税费用较上年变动较大所致。

**77、其他综合收益**

√适用 □不适用

详见附注七、57“其他综合收益”。

**78、现金流量表项目**
**(1). 收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
政府补助	1,005,814,665.03	1,280,546,743.34
其他营业外收入	10,445,122.70	15,536,586.70
收到/收回保证金、押金	184,748,869.91	41,509,978.57
利息收入	221,120,168.43	737,779,659.23
收到其他往来款	1,196,680,733.97	1,142,147,849.13
合计	2,618,809,560.04	3,217,520,816.97

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无。

**(2). 支付的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
销售费用现金支出	28,317,334.49	30,930,936.30
管理费用现金支出	417,363,377.94	648,342,002.68
研发费用现金支出	457,299,976.33	929,879,194.87
银行手续费	20,361,169.05	17,188,071.73
营业外支出	2,122,163.42	198,136.48
保修费支出	28,323,129.87	1,013,801.16

支付的押金、保证金等	57,208,039.19	27,140,265.33
备用金	36,348,089.30	43,979,720.13
安全生产费用	4,984,126.53	9,421,376.71
特许权使用费	8,773,930.24	11,204,853.72
支付其他往来款	440,485,446.60	424,679,140.07
合计	1,501,586,782.96	2,143,977,499.18

支付的其他与经营活动有关的现金说明：  
无。

### (3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款到期收回本金及利息	9,408,935,414.33	28,676,709,597.47
在建工程预付款返还	237,459,000.00	
定期存款质押解除	20,962,789.99	204,599,834.81
收到基建项目拨款	14,000,000.00	
委托贷款到期收回本金及利息		397,435,727.38
其他	8,242,756.97	
合计	9,689,599,961.29	29,278,745,159.66

收到的其他与投资活动有关的现金说明：  
无。

### (4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款	11,817,541,127.63	30,917,810,561.23
委托贷款手续费及其他	690,000.00	500,000.00
搬迁支出	692,909.08	33,195,868.22
处置子公司		31,853,062.02
合计	11,818,924,036.71	30,983,359,491.47

支付的其他与投资活动有关的现金说明：  
无。

### (5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到国拨资金	230,500,000.00	572,170,000.00
售后租回融资	282,349,240.00	
合计	512,849,240.00	572,170,000.00

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：  
无。

**(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债支付的金额	61,295,734.45	
支付售后回租利息	1,932,563.99	
支付委托贷款融资手续费	397,808.22	
收购少数股权		963,831,800.00
支付发行费及相关费用		63,450,727.48
支付委托贷款融资手续费		6,853,355.55
合计	63,626,106.66	1,034,135,883.03

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无。

**79. 现金流量表补充资料**
**(1). 现金流量表补充资料**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	231,872,370.63	255,855,389.65
加：资产减值准备	1,485,441,251.92	1,688,715,578.78
信用减值损失	-39,110,540.05	-104,254,634.61
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,933,238,579.09	1,994,905,216.57
使用权资产摊销	53,756,171.67	
无形资产摊销	156,386,071.87	166,785,412.92
长期待摊费用摊销	22,223,390.84	22,578,912.26
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-4,200,562.69	-5,340,997.37
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	12,329,210.07	6,552,133.00
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-381,278,292.84	-229,085,905.77
财务费用（收益以“-”号填列）	-606,856,972.61	616,646,129.76
投资损失（收益以“-”号填列）	-23,122,082.58	-735,359,559.24
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-145,270,028.51	16,651,920.60
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	141,482,065.38	27,676,968.37
存货的减少（增加以“-”号填列）	-1,758,741,891.54	-1,672,447,046.70
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-2,468,113,114.77	-5,269,758,649.95
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	3,414,390,065.30	4,193,470,189.74
其他		
经营活动产生的现金流量净额	2,024,425,691.18	973,591,058.01
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的期末余额	25,421,667,623.59	27,129,583,992.89
减：现金的期初余额	27,129,583,992.89	26,661,399,770.56
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-1,707,916,369.30	468,184,222.33

**(2). 本期支付的取得子公司的现金净额**
 适用  不适用

**(3). 本期收到的处置子公司的现金净额**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	
减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	
加：以前期间处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	315,097,064.85
其中：中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	315,097,064.85
处置子公司收到的现金净额	315,097,064.85

其他说明：

无。

**(4). 现金和现金等价物的构成**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	25,421,667,623.59	27,129,583,992.89
其中：库存现金	153,080.82	352,965.98
可随时用于支付的银行存款	25,418,117,793.27	27,126,053,191.44
可随时用于支付的其他货币资金	3,396,749.50	3,177,835.47
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	25,421,667,623.59	27,129,583,992.89
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

 适用  不适用

注：本公司年末货币资金中，尚有未到期且存放期限超过三个月的定期存款金额合计 25,954,325,301.91 元，鉴于本公司尚无在到期前支取之安排，故本公司将该部分定期存款未认定为现金及现金等价物。

**80. 所有者权益变动表项目注释**

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

 适用  不适用

**81. 所有权或使用权受到限制的资产**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	1,488,340,689.75	保证金及未到期定期存款计提利息
应收票据	22,693,598.03	质押开具银行承兑汇票
存货		

固定资产	422,023,287.62	售后回租取得借款
无形资产		
合计	1,933,057,575.40	/

其他说明：

无。

## 82、外币货币性项目

### (1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	11,137,533,611.76
其中：美元	1,549,134,625.42	6.5691	10,176,344,400.48
欧元	123,826,023.00	7.2870	902,320,229.60
港币	70,564,498.92	0.8176	57,693,534.32
日元	11,360,328.32	0.0554	629,366.85
瑞士法郎	78,261.94	6.9776	546,080.51
应收账款	-	-	466,110,664.19
其中：美元	64,808,409.34	6.3757	413,198,975.43
欧元	1,768,643.46	7.2197	12,768,544.60
港币	45,545,917.75	0.8176	37,238,342.35
瑞士法郎	416,303.86	6.9776	2,904,801.81
应付账款	-	-	546,520,924.39
其中：美元	18,719,607.22	6.3757	119,350,599.74
欧元	53,246,953.04	7.2197	384,427,026.86
瑞士法郎	6,125,787.92	6.9776	42,743,297.79
预计负债	-	-	2,231,495.00
其中：美元	350,000.00	6.3757	2,231,495.00

其他说明：

注：本集团以部分美元存款做套期保值业务，年末折算汇率按锁定汇率折算，不适用期末汇率。

### (2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

## 83、套期

√适用 □不适用

按照套期类别披露套期项目及相关套期工具、被套期风险的相关的定性和定量信息：

本公司通过使用与银行等金融机构签署美元（或欧元）远期结售汇合约对其承担的预计未来收取的船舶建造美元（或欧元）进度款汇率波动风险进行套期保值。就套期会计方法而言，本公司的套期保值均为公允价值套期。在对应套期关系开始时，本公司对其进行了正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略等的正式书面文件。

#### 公允价值套期

本公司从事大型船舶造修、海工装备建造等业务，出口船舶及海工装备建造合同签约币种为美元或欧元，本公司手持美元存款和已签署但尚未收取的船舶建造美元或欧元款项面临汇率波动风险。因此，本公司采用与银行等金融机构签署美元或欧元远期结售汇合约来管理本公司手持美元存款和预计未来收取船舶建造进度款所面临的汇率波动风险。本公司手持美元存款和预计未来收取的船舶建造进度美元

或欧元款（被套期项目）中所包含的美元或欧元兑人民币汇率波动与远期结售汇合约中对应的美元或欧元兑人民币汇率波动相同，即套期工具与被套期项目的基础变量相同，预计收取船舶建造进度款时间与远期结售汇协议交割时间相同或接近，预期远期结售汇合约因汇率变动形成的公允价值波动利得或损失能够抵消美元存款和预计未来收取美元或欧元进度款因汇率波动形成的利得或损失。

本公司公允价值套期的具体套期安排如下：

被套期项目	套期工具	套期方式
银行存款		以远期结售汇合约锁定美元存款或预
预计未来收取的船舶建造美元或欧元进度款	远期结售汇合约	计未来收取的船舶建造美元进度款或欧元进度款汇率波动

于 2021 年 12 月 31 日，本公司上述远期结售汇合约公允价值变动损益及确定承诺公允价值变动损益金额列示如下：

项 目	币种	签约金额/锁汇金额	公允变动金额（人民币）
被套期项目-确定承诺	美元	6,384,840,000.00	-2,494,808,937.41
套期工具-远期结售汇合约	美元	6,384,840,000.00	2,494,808,937.41
被套期项目-手持美元存款	美元	357,000,000.00	-22,590,512.13
套期工具-远期结售汇合约	美元	357,000,000.00	22,590,512.13
被套期项目-确定承诺	欧元	316,715,000.00	-198,959,607.36
套期工具-远期结售汇合约	欧元	316,715,000.00	198,959,607.36

#### 84、政府补助

##### (1). 政府补助基本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
首台套政府补助	56,230,000.00	其他收益	56,230,000.00
深水 FPSO 通用船型开发及工程总包示范应用	30,730,000.00	递延收益	27,330,000.00
船用风力助推转子示范应用研究项目	20,600,000.00	递延收益	9,000,000.00
智能甲醇燃料新能源船舶研发	20,000,000.00	递延收益	12,378,806.40
安全技术保障经费补贴	20,000,000.00	递延收益	10,000,000.00
船舶涂装车间绿色生产技术与装备研发	18,100,000.00	递延收益	9,821,854.09
企业电力补助	15,580,000.00	其他收益	15,580,000.00
客滚船高效建造工艺与关键技术研究	12,040,000.00	递延收益	8,340,000.00
广州南沙新区（自贸片区）“1+1+10”产业政策体系落户奖	9,000,000.00	其他收益	9,000,000.00
首台套产业专项资金	8,235,000.00	其他收益	8,235,000.00
2020 年产业扶持资金	7,900,000.00	其他收益	7,900,000.00
船用低速双燃料发动机技术研究项目	6,965,000.00	递延收益	13,930,000.00
装置工艺研究	4,000,000.00	递延收益	9,375,858.25
外经贸发展专项贴息	3,400,000.00	财务费用	3,400,000.00
高技术研究贴息补助	3,270,000.00	财务费用	3,270,000.00
其他项目	769,764,665.03		700,633,859.04
合 计	1,005,814,665.03		904,425,377.78

##### (2). 政府补助退回情况

□适用 √不适用

其他说明：

无。



**85、其他**

适用 不适用

**八、合并范围的变更****1、非同一控制下企业合并**

适用 不适用

**2、同一控制下企业合并**

适用 不适用

**3、反向购买**

适用 不适用

**4、处置子公司**

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**5、其他原因的合并范围变动**

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

1. 本公司所属的上海外高桥造船有限公司 2021 年以货币资金出资人民币 1,000.00 万元的方式设立全资子公司上海外高桥造船海洋工程项目管理有限公司，自设立之日起，该公司纳入本公司合并范围。

2. 本公司所属的江南造船集团（上海）房地产开发经营有限公司于 2021 年 9 月以货币资金出资人民币 1,000.00 万元的方式设立全资子公司上海奉舟置业有限公司，自设立之日起，该公司纳入本公司合并范围。

3. 本公司所属的广船国际有限公司于 2021 年 12 月以货币资金出资人民币 1,000.00 万元的方式设立全资子公司广东广船国际海洋科技研究院有限公司，自设立之日起，该公司纳入本公司合并范围。

**6、其他**

适用 不适用

## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

## (1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
上海外高桥造船有限公司	上海	上海	船舶造修	100.00		同一控制下企业合并
上海外高桥造船海洋工程有限公司	上海	上海	船舶造修		100.00	投资设立
上海外高桥造船海洋工程设计有限公司	上海	上海	船舶设计		71.92	投资设立
上海外高桥造船海洋工程项目管理有限公司	上海	上海	船舶造修		100.00	投资设立
中船澄西船舶修造有限公司	江苏	江苏	船舶造修	100.00		同一控制下企业合并
中船澄西(泰州)装备科技有限公司	江苏	江苏	船舶造修		51.00	非同一控制下企业合并
中船澄西扬州船舶有限公司	江苏	江苏	设备制造	49.00	51.00	同一控制下企业合并
中船澄西华尔新特种涂装(无锡)有限公司	江苏	江苏	设备制造		100.00	非同一控制下企业合并
江南造船(集团)有限责任公司	上海	上海	船舶制造	100.00		同一控制下企业合并
江南重工有限公司	上海	上海	钢结构加工		100.00	投资设立
上海芮江实业有限公司	上海	上海	资产租赁		100.00	同一控制下企业合并
上海中船文化传媒有限责任公司	上海	上海	文创、影视		100.00	投资设立
上海江南计量检测站有限公司	上海	上海	计量器具检测		100.00	同一控制下企业合并
江南造船集团(上海)房地产开发经营有限公司	上海	上海	房地产开发租赁		100.00	投资设立
上海宝南置业有限公司	上海	上海	房地产开发经营		100.00	投资设立
上海南云置业有限公司	上海	上海	房地产开发经营		100.00	投资设立
上海江舟投资发展有限公司	上海	上海	房地产开发经营		51.00	投资设立
上海九舟投资发展有限公司	上海	上海	房地产开发经营		51.00	投资设立
上海奉舟置业有限公司	上海	上海	房地产开发经营		100.00	投资设立
广船国际有限公司	广州	广州	船舶制造	51.00		同一控制下企业合并
广州广船海洋工程装备有限公司	广东	广东	其他		100.00	投资设立
广州永联钢结构有限公司	广东	广东	有色金属加工		100.00	投资设立
广州龙穴管业有限公司	广东	广东	有色金属加工		42.86	投资设立
广州市红帆酒店有限公司	广东	广东	餐饮		100.00	投资设立
广州红帆科技有限公司	广东	广东	其他		51.00	投资设立
广州文冲船舶修造有限公司	广东	广东	船舶造修		100.00	投资设立
荣广发展有限公司	香港	香港	服务业		100.00	投资设立

泛广发展有限公司	香港	香港	服务业		80.00	投资设立
东发工程有限公司	香港	香港	其他		100.00	接受捐赠
广东广船国际电梯机电设备有限公司	广东	广东	其他		100.00	投资设立
广州市广利船舶人力资源服务有限公司	广东	广东	服务业		100.00	投资设立
南方环境有限公司	广东	广东	其他		95.00	非同一控制下企业合并
河北南环城市矿产开发有限公司	河北	河北	其他		51.00	非同一控制下企业合并
广东广船国际海洋科技研究院有限公司	广东	广东	其他		100.00	投资设立
中船动力（集团）有限公司	上海	上海	设备制造	63.77		投资设立
沪东重机有限公司	上海	上海	设备制造		100.00	投资设立
上海中船三井造船柴油机有限公司	上海	上海	设备制造		66.00	非同一控制下企业合并
中船海洋动力部件有限公司	上海	上海	设备制造		84.71	投资设立
上海沪东造船柴油机配套有限公司	上海	上海	设备制造		69.82	投资设立
中船动力镇江有限公司	江苏	江苏	设备制造		100.00	同一控制下企业合并
安庆中船柴油机有限公司	安徽	安徽	船舶配套制造		100.00	同一控制下企业合并
安庆中船动力配套有限公司	安徽	安徽	船舶配套制造		80.00	投资设立
安庆船用电器有限责任公司	安徽	安徽	船舶配套制造		100.00	投资设立
镇江中船现代发电设备有限公司	江苏	江苏	船舶配套制造		90.00	投资设立
中船动力研究院有限公司	上海	上海	动力研究		100.00	同一控制下企业合并
中船海洋动力技术服务有限公司	上海	上海	技术服务		95.00	投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

沪东重机对上海沪东造船柴油机配套有限公司持股比例为 69.82%，因其他股东每年以租赁费方式取得固定回报 115 万元，故沪东重机对其享有表决权比例为 100%。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

①广州龙穴管业有限公司共有 3 个股东，其中广船国际持股 42.86%，中船科技股份有限公司和上海船舶工艺研究所各持股 28.57%，广州龙穴管业有限公司五名董事中广船国际委派三名，有能力主导广州龙穴管业有限公司的相关活动，故将其纳入合并报表范围。

②广州中丹船舶设计有限公司董事会由 5 人组成，广船国际委派 3 人，OSK（香港）有限公司委派 2 人。根据章程规定：董事会决议应取得出席董事会会议所有董事一致同意，无论由本人亲自出席或根据本章程第 15 条书面委任的代表出席。广船国际持股比例为 51%，但不能控制广州中丹船舶设计有限公司，未纳入合并范围。

③中船瓦锡兰发动机（上海）有限公司（以下简称“中船瓦锡兰”）董事会由 6 名董事组成，动力研究院和瓦锡兰各委派 3 名，根据合资协议及章程中关于双方董事人数的设定以及对重大事项表决权的的规定，动力研究院持股比例为 51%，但无法对其实施控制，作为合营企业按权益法进行核算。

④中船安庆基尔发动机有限公司（以下简称“安庆基尔”）根据合资经营协议中“关于董事会决议需经全体董事一致同意”的规定，中船动力持股比例为 51%，但无法对其实施控制，作为合营企业按权益法进行核算。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无。

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无。

其他说明：

无。

## (2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
广船国际有限公司	49.00	11,419,368.90		3,365,667,109.16
中船动力（集团）有限公司	36.23	5,911,766.62		2,747,628,553.59

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## (3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
广船国际有限公司	18,660,649,697.40	10,323,137,196.22	28,983,786,893.62	18,355,573,230.39	3,471,496,970.42	21,827,070,200.81	14,764,793,154.85	9,873,927,567.35	24,638,720,722.20	16,698,856,953.37	837,700,568.92	17,536,557,522.29
中船动力（集团）有限公司	9,292,212,003.31	5,944,662,691.01	15,236,874,694.32	5,459,421,454.64	1,466,445,485.85	6,925,866,940.49	8,707,899,315.53	5,936,342,468.85	14,644,241,784.38	4,787,542,397.95	1,604,989,892.06	6,392,532,290.01

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
广船国际有限公司	11,455,031,301.03	25,534,483.99	27,685,226.92	560,567,956.80	10,464,369,486.55	85,361,954.98	80,620,199.39	-255,653,982.67
中船动力（集团）有限公司	6,598,940,778.76	46,959,202.98	55,934,534.33	1,357,891,761.47		-773,889.25	-773,889.25	-822,002.46

其他说明：

无。

**(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制**
 适用  不适用

**(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持**
 适用  不适用

其他说明：

 适用  不适用

**2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易**
 适用  不适用

**3、在合营企业或联营企业中的权益**
 适用  不适用

**(1). 重要的合营企业或联营企业**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中船黄埔文冲船舶有限公司	广州	广州	船舶造修	30.9836		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无。

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无。

**(2). 重要合营企业的主要财务信息**
 适用  不适用

**(3). 重要联营企业的主要财务信息**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	中船黄埔文冲船舶有限公司	中船黄埔文冲船舶有限公司
流动资产	22,449,056,056.37	20,411,775,376.54
非流动资产	9,714,145,076.39	8,061,139,144.39
资产合计	32,163,201,132.76	28,472,914,520.93
流动负债	20,972,618,962.38	18,647,391,012.03
非流动负债	3,861,251,952.83	2,639,753,889.24
负债合计	24,833,870,915.21	21,287,144,901.27
少数股东权益	10,299,770.35	11,071,157.50
归属于母公司股东权益	7,319,030,447.20	7,174,698,462.16
按持股比例计算的净资产份额	2,137,072,260.04	2,118,131,370.31
调整事项	481,406,628.09	481,406,628.09
--商誉	481,406,628.09	481,406,628.09
--内部交易未实现利润		

--其他		
对联营企业权益投资的账面价值	2,618,478,888.13	2,599,537,998.40
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		
营业收入	11,661,222,391.57	10,869,534,490.75
净利润	53,205,423.76	27,423,412.07
终止经营的净利润		
其他综合收益	8,918,709.43	-4,648,700.26
综合收益总额	62,124,133.19	22,774,711.81
本年度收到的来自联营企业的股利		

其他说明  
无。

#### (4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	211,041,921.51	203,213,726.82
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	10,412,095.00	6,576,408.07
--其他综合收益		
--综合收益总额	10,412,095.00	6,576,408.07
联营企业：		
投资账面价值合计	919,861,926.52	1,356,619,804.16
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	-77,822,987.73	-71,800,577.55
--其他综合收益		10,057,862.30
--综合收益总额	-77,822,987.73	-61,742,715.25

其他说明  
无。

#### (5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用  不适用

#### (6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用  不适用

#### (7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用  不适用

#### (8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用  不适用

#### 4. 重要的共同经营

适用  不适用

## 5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

## 6、其他

适用 不适用

## 十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本公司的主要金融工具包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、一年内到期的非流动资产、其他流动资产、交易性金融资产、其他权益工具投资、长期应收款、应付票据、应付账款、其他应付款、短期借款、一年内到期的非流动负债、长期借款、租赁负债及长期应付款。各项金融工具的详细情况已于相关附注内披露。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

### 1、风险管理目标和政策

本公司从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本公司财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本公司已制定风险管理政策以辨别和分析本公司所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本公司的风险水平。本公司会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本公司经营活动的改变。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险、市场风险(包括汇率风险、利率风险)。

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定本公司的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及本公司经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本公司的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本公司其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。

#### (1) 信用风险

信用风险，是指交易对手未能履行合同义务而导致本公司产生财务损失的风险。

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款等。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行以及关联方中船财务有限责任公司，本公司预期银行存款不存在重大的信用风险。

对于应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

本公司所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。本公司没有提供任何其他可能令本公司承受信用风险的担保。

本公司应收账款中，前五大客户的应收账款占本公司应收账款总额的 44.28% (2020 年：40.08%)；本公司其他应收款中，欠款金额前五大公司的其他应收款占本公司其他应收款总额的 64.91% (2020 年：75.81%)。

#### (2) 流动性风险

流动性风险，是指本公司在履行以交付现金或其他金融资产结算的义务时遇到资金短缺的风险。

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本公司经营需要，并降低现金流量波动的影响。本公司管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。本公司的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。

#### (3) 市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括利率风险、汇率风险和其他价格风险。

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。利率风险可源于已确认的计息金融工具和未确认的金融工具（如某些贷款承诺）。

本公司的利率风险主要产生于长期银行借款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。

本公司密切关注利率变动对本公司利率风险的影响。

汇率风险

汇率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。汇率风险可源于以记账本位币之外的外币进行计价的金融工具。

本公司的内销业务以人民币结算，出口业务（主要为船舶建造合同项目）以美元结算，因此本公司的船舶建造业务的结算存在外汇风险。此外，本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）依然存在外汇风险。本公司所属的船舶制造及海洋装备企业财务部门负责监控各公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。本公司重视对汇率风险管理政策和策略的研究，为规避外销船舶的汇率风险，本公司采用与金融机构签订若干远期外汇合同。确认为衍生金融工具的远期外汇合同于 2021 年 12 月 31 日尚未交割的金额为 914,600.30 万美元，其公允价值变动已计入损益，详见本附注“十四、承诺及或有事项”相关内容。

于 2021 年 12 月 31 日，本公司以美元原币计价的外币金融资产和外币金融负债金额列示如下：

金额单位：美元

项 目	期末余额
<b>外币金融资产：</b>	
货币资金	1,549,134,625.42
应收款项	64,808,409.34
<b>合 计</b>	<b>1,613,943,034.76</b>
<b>外币金融负债：</b>	
应付款项	18,719,607.22
预计负债	350,000.00
<b>合 计</b>	<b>19,069,607.22</b>

于 2021 年 12 月 31 日，对于本公司上述美元外币金融资产和外币金融负债，如果美元兑人民币升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本公司将增加或减少利润总额列示如下：

金额单位：人民币元

项 目	对利润总额的影响
美元兑人民币升值 1%	65,439,128.19
美元兑人民币贬值 1%	-65,439,128.19

## 2、 资本管理

本公司资本管理政策的目的是为了保障本公司能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本公司可能会调整融资方式、调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股与其他权益工具或出售资产以减低债务。

本公司以资产负债率（即总负债除以总资产）为基础对资本结构进行监控。于 2021 年 12 月 31 日，本公司的资产负债率为 66.88%（2020 年 12 月 31 日：65.36%）。

## 十一、 公允价值的披露

按照在公允价值计量中对计量整体具有重大意义的最低层次的输入值，公允价值层次可分为：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场中的报价（未经调整的）。

第二层次：直接（即价格）或间接（即从价格推导出）地使用除第一层次中的资产或负债的市场报价之外的可观察输入值。

第三层次：资产或负债使用了任何非基于可观察市场数据的输入值（不可观察输入值）。



## 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
(一) 交易性金融资产		336,739,929.02	2,528,090,958.90	2,864,830,887.92
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产		336,739,929.02	2,528,090,958.90	2,864,830,887.92
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
(4) 远期结售汇合约		336,739,929.02		336,739,929.02
(5) 委托理财及结构性存款			2,528,090,958.90	2,528,090,958.90
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	435,594,657.78		1,151,437,921.63	1,587,032,579.41
(四) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
(六) 其他流动资产		2,729,637,191.62		2,729,637,191.62
(1) 认定为有效套期工具的远期结售汇合约		2,722,998,124.26		2,722,998,124.26
(2) 被套期项目		6,639,067.36		6,639,067.36
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	435,594,657.78	3,066,377,120.64	3,679,528,880.53	7,181,500,658.95
(七) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中: 发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
(八) 其他流动负债		2,729,637,191.62		2,729,637,191.62
(1) 认定为有效套期工具的远期结售汇合约		6,639,067.36		6,639,067.36
(2) 被套期项目		2,722,998,124.26		2,722,998,124.26
<b>持续以公允价值计量的负债总额</b>		2,729,637,191.62		2,729,637,191.62
<b>二、非持续的公允价值计量</b>				

(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

## 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用  不适用

## 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用  不适用

远期结售汇合约的公允价值累计变动=(外汇远期合约交割本金×(约定交割汇率-评价日远期汇率)  
被套期项目(确定承诺)的公允价值累计变动=(被套期项目金额×(约定交割汇率-评价日远期汇率))

其中:

①评价日为资产负债表日;

②约定交割汇率为外汇远期合约中约定的交割汇率;

③评价日远期汇率为评价日对手银行/财务公司(无对手银行报价的,采用中国银行)在相同或近似交割日的远期汇率报价。

## 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用  不适用

公允价值计量的非交易性权益工具投资中本公司持有的非上市公司股权投资,本公司采用估值技术确定其公允价值,所使用的估值模型主要为现金流量折现模型,估值技术的输入值主要包括预期收益、预期收益期限及加权平均资本成本等。

委托理财资产的公允价值=委托理财本金×期末净值。

## 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用  不适用

## 6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用  不适用

## 7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用  不适用

## 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用  不适用

## 9、其他

适用  不适用

## 十二、关联方及关联交易

### 1、本企业的母公司情况

适用  不适用

单位:亿元 币种:人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
中国船舶工业集团	上海	国有资产投资、管理,	320.00	44.47	50.42

有限公司		船舶项目投资等		
------	--	---------	--	--

### 本企业的母公司情况的说明

本公司的母公司中国船舶工业集团有限公司持有公司 44.47% 的股权，通过其控股子公司中船海洋与防务装备股份有限公司间接持有本公司 4.86% 的股权，通过其全资子公司中船投资发展有限公司间接持有本公司 1.09% 的股权，对本公司的表决权比例为 50.42%。

本企业最终控制方是中国船舶集团有限公司

其他说明：

无

### 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用  不适用

子公司情况详见附注九、1。

### 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用  不适用

重要的合营和联营企业情况详见附注九、3

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用  不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
上海江南造船商业服务有限公司	联营企业
广东广利人力资源有限公司	联营企业
广州经济技术开发区华南特种涂装实业有限公司	联营企业
上海兆和通风工程有限公司	联营企业
镇江中船瓦锡兰螺旋桨有限公司	联营企业
上海东舟劳动服务有限公司	联营企业
上海江南饮食有限公司	联营企业
外高桥向海工程装备（南通）有限公司	联营企业
外高桥沿江管业（南通）有限公司	联营企业
上海江南修船有限公司	联营企业
上海江南造船企业发展有限公司	联营企业
安庆大发柴油机金属结构有限公司	合营企业
镇江中船日立造船机械有限公司	合营企业
中船安庆基尔发动机有限公司	合营企业
广州中丹船舶设计有限公司	合营企业
中船瓦锡兰发动机（上海）有限公司	合营企业

其他说明

适用  不适用

### 4、其他关联方情况

适用  不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
淄博火炬能源有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
重庆长征重工有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
重庆跃进机械厂有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
重庆清平机械有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制

重庆江增船舶重工有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
重庆华渝电气集团有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
重庆红江机械有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
重庆齿轮箱有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七研究院	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团长江科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团有限公司第七一〇研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团国际工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司七五〇试验场	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司七六所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司规划发展战略研究中心	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第十二研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七一一研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七一五研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七一四研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七一三研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七一七研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七一六研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七一九研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七一二研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七一八研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七研究院	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七六〇研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国舰船研究设计中心	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七〇五研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七〇三研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七〇七研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七〇九研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七〇二研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七二五研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七二四研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七二三研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七二六研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七二二研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七〇二研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工集团柴油机有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶科学研究中心	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶集团物资有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶及海洋工程设计研究院	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶工业综合技术经济研究院	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶工业系统工程研究院	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶工业物资西南有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶工业物资华东有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶工业物资东北有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶工业贸易有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制

中国船舶工业贸易上海有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶工业贸易（BVI）有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶工业集团公司第十一研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶电站设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶报社	受同一控股股东及实际控制人控制
中国船舶（香港）航运租赁有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重型装备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工重庆长平机械有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工中南装备有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工物资贸易集团有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工物资贸易集团广州有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工物资贸易集团（勐腊）有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工物业管理有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工双威智能装备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工汉光科技股份有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工海声科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工发动机有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工电机科技股份有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工（武汉）凌久高科有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工（武汉）凌久电子有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工（武汉）凌久电气有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工（上海）节能技术发展有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船邮轮科技发展有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船永志泰兴电子科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船西江造船有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船文化科技（北京）有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船投资发展有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船上海船舶工业有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船融资租赁（上海）有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船贸易广州有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船蓝海星（北京）文化发展有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船科技股份有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船勘察设计研究院有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船九江锅炉有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船嘉年华邮轮有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船黄埔文冲船舶有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船华南船舶机械有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船华南船舶机械广州有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船华海船用设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船航海科技有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船海洋与防务装备股份有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船海洋探测技术研究院有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船国际贸易有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船国际建设工程管理咨询（北京）有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船桂江造船有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船广西船舶及海洋工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船工业互联网有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船工业成套物流有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制

中船工业成套物流（香港）有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船工业成套物流（广州）有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船第九设计研究院工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船财务有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船保险经纪有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
湛江南海舰船高新技术服务有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
英辉南方造船（广州番禺）有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
宜昌英汉超声电气有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
宜昌船舶柴油机有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
西安陕柴重工核应急装备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
西安泛华科技开发有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
武汉重工铸锻有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
武汉凌安科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
武汉华之洋科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
武汉华海通用电气有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
武汉荷田大酒店有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
武汉海之韵商务有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
武汉海翼科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
武汉船用机械有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
武汉船舶设计研究院有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
武昌船舶重工集团有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
无锡市海鹰工程装备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
无锡齐耀华东隔振科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
天津中船建信海工投资管理有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
天津修船技术研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
天津新港船舶重工有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
苏州市江海通讯发展实业有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
沈阳辽海装备有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
深圳船舶贸易有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中原电子技术工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船重工船舶推进设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船重工船舶科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船长欣线缆配套有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船临港船舶装备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船勘院岩土工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船国际贸易有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海中船材料工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海振华工程咨询有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海长兴金属处理有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海长虹科技进修学院	受同一控股股东及实际控制人控制
上海欣务工贸有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海市浦东上船职业技术学校	受同一控股股东及实际控制人控制
上海市沪东锻造厂有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海市东方海事工程技术有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海申博信息系统工程技术有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海赛文科技工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海求新造船厂有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海齐耀重工有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海齐耀环保科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制

上海齐耀动力技术有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海浦东新区安全技术培训中心	受同一控股股东及实际控制人控制
上海凌耀船舶工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海久远工程承包有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海杰瑞兆新信息科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南职业技能培训中心	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南长兴造船有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南造船集团职工医院	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南造船厂有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南原址资产管理有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南实业有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海江南船舶管业有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海华泾电站设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海华船资产管理有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海沪旭设备工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海沪东造船阀门有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海沪东三造船配套有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海沪船物业管理有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海衡拓实业发展有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海衡拓船舶设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海海岳液压机电工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海海迅机电工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海东真船舶工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海东欣软件工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海东方船舶物资有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海东鼎钢结构有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海大华联轴器厂有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海船鑫工程建设有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海船厂技工学校	受同一控股股东及实际控制人控制
上海船厂船舶有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海船舶研究设计院	受同一控股股东及实际控制人控制
上海船舶及海洋工程设计研究有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海船舶工艺研究所舟山船舶工程研究中心	受同一控股股东及实际控制人控制
上海船舶工程质量检测有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海崇明中船建设有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海爱德华造船有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
陕西柴油机重工有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
山西汾西重工有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
山海关船舶重工有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
厦门双瑞船舶涂料有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
厦门双瑞材料研究院有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
青岛杰瑞自动化有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
青岛海西重工有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
青岛北海船舶重工有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
南京中船绿洲机器有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
南京中船绿洲环保有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
连云港杰瑞电子有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
昆山江锦机械有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制

昆山吉海实业有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
玖隆钢铁物流有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
九江中船消防设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
九江七所精密机电科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
九江精密测试技术研究所	受同一控股股东及实际控制人控制
九江海天设备制造有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
江西中船航海仪器有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
江西中船阀门成套装备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
江西朝阳机械有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
江南造船集团职业技术学校	受同一控股股东及实际控制人控制
华联船舶有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
华昌国际船舶有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
沪东中华造船集团长兴造船有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
沪东中华造船(集团)有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
湖北长海新能源科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
湖北海洋工程装备研究院有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
湖北海山科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
河南柴油机重工有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
河北汉光重工有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
海鹰企业集团有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
海丰通航科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广州中船文冲兵神设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广州中船南沙龙穴建设发展有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广州造船厂有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广州造船厂医院	受同一控股股东及实际控制人控制
广州造船厂技工学校	受同一控股股东及实际控制人控制
广州文船重工有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广州文冲船厂有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广州黄船海洋工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广州华茂中心	受同一控股股东及实际控制人控制
广州广船人力资源服务有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广州船舶及海洋工程设计研究院	受同一控股股东及实际控制人控制
广州船舶工业有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广州博航环境监测服务有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
广东军荣知识产权运营有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
泛华设备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
大连中船新材料有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
大连渔轮有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
大连海跃船舶装备有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
大连船用推进器有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
大连船用阀门有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
大连船用柴油机有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
大连船舶重工集团有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
大连船舶重工集团设计研究院有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
大连船舶工业海洋工程有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
大连船舶工业工程公司船营厂	受同一控股股东及实际控制人控制
大连船舶工业工程公司	受同一控股股东及实际控制人控制
渤海造船厂集团有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
渤海船舶重工有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
北京中船咨询有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制



北京中船信息科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
北京中船经济技术开发有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
北京长城电子装备有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
北京瑞驰菲思招标代理有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
北京瑞驰菲思工程咨询有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
北京雷音电子技术开发有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
北京蓝波今朝科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
北京船舶工业管理干部学院	受同一控股股东及实际控制人控制
Winterthur Gas & Diesel AG	受同一控股股东及实际控制人控制
《游艇》杂志社有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工信息科技有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	受同一控股股东及实际控制人控制
中船重工重庆长平机械有限责任公司	受同一控股股东及实际控制人控制
上海德瑞斯华海国际贸易有限公司	控股股东及最终控制方的合营企业控制的企业
广州广船实业有限公司	控股股东及最终控制方的合营企业控制的企业
广州广船船业有限公司	控股股东及最终控制方的合营企业控制的企业

其他说明  
无。

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中船工业成套物流有限公司	采购商品	5,957,205,750.08	4,989,057,322.93
中船工业成套物流（广州）有限公司	采购商品	2,236,789,417.55	2,132,859,177.61
玖隆钢铁物流有限公司	采购商品	1,561,756,739.29	1,191,718,736.07
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	采购商品	750,748,070.40	588,765,704.82
中国舰船研究设计中心	采购商品	579,962,446.16	457,734,686.20
中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	采购商品	571,451,551.82	84,134,746.68
中国船舶重工集团公司第七〇三研究所	采购商品	378,554,810.62	330,730,000.00
上海江南船舶管业有限公司	采购商品	367,794,704.80	254,539,375.02
中国船舶重工集团公司第七一三研究所	采购商品	297,748,600.00	330,226,470.00
中国船舶重工集团公司第七一五研究所	采购商品	229,301,800.00	306,766,700.00
中国船舶工业系统工程研究院	采购商品	224,674,164.59	500,340,624.77
中国船舶重工集团公司第七二二研究所	采购商品	199,734,250.00	651,758,530.97
中国船舶工业物资东北有限公司	采购商品	192,433,314.40	181,308,953.06
中国船舶重工集团公司第七一一研究所	采购商品	182,565,345.55	259,628,680.00
中国船舶重工集团公司第七二五研究所	采购商品	164,012,880.55	112,851,351.64
中国船舶重工集团公司第七二三研究所	采购商品	156,735,000.00	210,021,890.88
武汉船用机械有限责任公司	采购商品	154,854,089.14	140,193,856.66
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	采购商品	152,128,773.11	133,802,448.27
武汉重工铸锻有限责任公司	采购商品	133,384,376.34	50,701,253.01
中国船舶工业物资华东有限公司	采购商品	130,689,008.55	156,459,327.03
中国船舶重工集团公司第七一二研究所	采购商品	110,444,244.42	44,116,300.88
华联船舶有限公司	采购商品	107,433,105.24	118,505,372.36
昆山江锦机械有限公司	采购商品	78,006,556.36	78,826,331.88
中国船舶重工集团公司第七一八研究所	采购商品	74,494,771.38	46,970,658.34
大连船用阀门有限公司	采购商品	73,806,621.81	23,771,156.97
中国船舶重工集团公司第七〇七研究所	采购商品	67,753,293.25	40,487,896.45

中船重工物资贸易集团广州有限公司	采购商品	62,114,212.73	105,988,914.06
上海沪东造船阀门有限公司	采购商品	60,284,792.07	42,951,575.11
九江中船消防设备有限公司	采购商品	56,701,008.08	5,484,083.04
重庆红江机械有限责任公司	采购商品	54,139,454.01	39,175,790.93
沪东中华造船(集团)有限公司	采购商品	50,507,816.29	17,148,906.90
上海齐耀重工有限公司	采购商品	48,684,985.22	22,602,631.61
中国船舶重工集团公司第七二六研究所	采购商品	46,891,221.49	217,346,422.61
中国船舶电站设备有限公司	采购商品	45,314,993.14	46,887,457.11
中国船舶及海洋工程设计研究院	采购商品	43,884,028.64	33,557,522.12
中船国际贸易有限公司	采购商品	40,676,247.14	54,827,238.90
重庆跃进机械厂有限公司	采购商品	37,687,546.18	20,674,054.13
大连海跃船舶装备有限公司	采购商品	37,619,417.11	4,644,759.89
中国船舶重工集团公司第七〇九研究所	采购商品	36,327,970.18	402,401,400.00
南京中船绿洲机器有限公司	采购商品	36,182,194.77	12,378,342.70
中国船舶重工集团公司第七二四研究所	采购商品	34,776,000.00	38,520,000.00
中国船舶重工集团公司第七一六研究所	采购商品	34,745,310.93	142,036,198.23
大连船舶工业工程公司船营厂	采购商品	33,109,419.94	
山西汾西重工有限责任公司	采购商品	31,555,357.53	
上海海迅机电工程有限公司	采购商品	28,307,754.79	28,378,740.00
重庆江增船舶重工有限公司	采购商品	27,566,144.24	18,020,490.78
陕西柴油机重工有限公司	采购商品	26,816,146.38	3,660,047.09
淄博火炬能源有限责任公司	采购商品	25,821,345.00	
Winterthur Gas & Diesel AG	采购商品	24,382,261.99	18,251,866.38
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	采购商品	24,256,092.72	13,301,209.12
广州黄船海洋工程有限公司	采购商品	24,217,181.14	
青岛北海船舶重工有限责任公司	采购商品	22,234,203.54	17,177,040.71
青岛海西重工有限责任公司	采购商品	21,186,135.41	10,996,891.15
中国船舶重工集团公司第七一七研究所	采购商品	20,009,500.00	42,825,841.13
上海江南实业有限公司	采购商品	19,690,405.70	19,165,389.51
上海中船国际贸易有限公司	采购商品	18,992,816.69	10,243,322.88
大连船用推进器有限公司	采购商品	16,866,241.40	1,280,160.00
上海衡拓船舶设备有限公司	采购商品	16,297,740.29	
沈阳辽海装备有限责任公司	采购商品	15,720,000.00	13,344,000.00
上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	采购商品	14,847,936.29	2,368,167.26
武昌船舶重工集团有限公司	采购商品	13,882,350.79	1,660,619.46
中船贸易广州有限公司	采购商品	12,377,655.19	11,622,999.23
上海东鼎钢结构有限公司	采购商品	12,108,197.71	19,268,063.24
中国船舶重工集团公司第七〇五研究所	采购商品	12,020,600.00	38,427,400.00
泛华设备有限公司	采购商品	11,187,778.68	2,951,872.55
江西朝阳机械有限公司	采购商品	11,057,966.31	8,739,810.23
中国船舶重工集团有限公司第七一〇研究所	采购商品	10,959,521.66	17,453,993.23
中船黄埔文冲船舶有限公司	采购商品	10,416,358.09	11,061.95
宜昌船舶柴油机有限公司	采购商品	9,743,720.71	9,592,959.32
中国船舶重工集团公司第十二研究所	采购商品	8,860,246.89	7,920,639.44
中船重工海声科技有限公司	采购商品	8,590,000.00	10,583,900.00
中船九江锅炉有限公司	采购商品	8,495,805.36	30,707.97
北京中船信息科技有限公司	采购商品	8,161,692.58	738,189.99
上海东真船舶工程有限公司	采购商品	8,070,835.75	620,635.40
重庆长征重工有限责任公司	采购商品	7,147,114.14	2,190,309.61
中船华南船舶机械有限公司	采购商品	6,986,480.97	7,663,716.81
厦门双瑞船舶涂料有限公司	采购商品	6,951,855.49	8,769,569.39
中国船舶工业贸易(BVI)有限公司	采购商品	6,906,058.11	1,552,093.18

上海齐耀环保科技有限公司	采购商品	6,637,168.49	
武汉华海通用电气有限公司	采购商品	6,534,601.80	8,175,230.00
重庆齿轮箱有限责任公司	采购商品	6,395,831.86	492,920.36
广州船舶工业有限公司	采购商品	6,103,085.10	2,724,775.03
上海中船长欣线缆配套有限公司	采购商品	5,878,502.98	6,433,988.01
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	采购商品	5,856,460.18	19,294,627.50
中船重工电机科技股份有限公司	采购商品	5,478,058.45	4,772,523.99
上海中船临港船舶装备有限公司	采购商品	5,382,478.41	3,962,212.41
中国船舶科学研究中心	采购商品	5,098,884.63	
中船重工中南装备有限责任公司	采购商品	4,931,929.22	6,540,000.00
中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	采购商品	4,765,221.23	4,317,200.15
中船重工(上海)节能技术发展有限公司	采购商品	4,490,265.48	1,685,344.83
江西中船阀门成套装备有限公司	采购商品	4,278,624.67	14,824,387.59
广州中船文冲兵神设备有限公司	采购商品	3,598,525.61	31,681.42
大连中船新材料有限公司	采购商品	3,566,450.38	2,880,675.30
重庆清平机械有限责任公司	采购商品	3,287,857.76	2,663,780.64
中船财务有限责任公司	采购商品	3,129,841.13	-
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	采购商品	2,609,162.62	2,513,367.84
中船海洋探测技术研究院有限公司	采购商品	2,480,000.00	
南京中船绿洲环保有限公司	采购商品	2,341,246.90	2,019,192.93
中国船舶重工集团公司七五〇试验场	采购商品	2,316,249.16	
上海大华联轴器厂有限公司	采购商品	2,280,088.50	1,093,979.09
上海久远工程承包有限公司	采购商品	2,167,003.68	32,110.09
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	采购商品	1,871,396.54	938,166.45
大连船用柴油机有限公司	采购商品	1,830,088.50	2,777,522.13
中国船舶重工集团公司第七一四研究所	采购商品	1,726,768.29	443,524.25
中船航海科技有限责任公司	采购商品	1,710,619.41	10,763,012.70
上海东方船舶物资有限公司	采购商品	1,607,102.36	22,050,698.50
中国船舶重工集团公司第七一九研究所	采购商品	1,540,000.00	3,580,000.00
广州华茂中心	采购商品	1,197,212.32	2,413.27
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	采购商品	993,396.21	
苏州市江海通讯发展实业有限公司	采购商品	986,362.61	
上海船厂船舶有限公司	采购商品	913,405.31	12,134,210.63
重庆华渝电气集团有限公司	采购商品	901,000.00	570,000.00
无锡市海鹰工程装备有限公司	采购商品	887,046.93	774,907.20
湖北长海新能源科技有限公司	采购商品	880,663.70	1,257,515.38
九江海天设备制造有限公司	采购商品	808,492.04	9,578,212.04
中船海洋与防务装备股份有限公司	采购商品	654,974.27	855,079.65
上海振华工程咨询有限公司	采购商品	641,485.36	149,405.67
海鹰企业集团有限责任公司	采购商品	613,207.56	3,311,551.01
厦门双瑞材料研究院有限公司	采购商品	476,415.09	
上海东欣软件工程有限公司	采购商品	422,878.60	127,035.40
中船重工重庆长平机械有限责任公司	采购商品	326,209.73	
上海江南长兴造船有限责任公司	采购商品	319,163.56	
中船勘察设计研究院有限公司	采购商品	283,018.86	77,830.19
中船华海船用设备有限公司	采购商品	256,653.10	59,292.04
上海申博信息工程有限公司	采购商品	254,000.00	2,786,219.73
中船华南船舶机械广州有限公司	采购商品	250,807.31	
中国船舶工业集团公司第十一研究所	采购商品	188,993.99	3,615,422.35
广州海荣实业有限公司	采购商品	177,358.49	
中船工业成套物流(香港)有限公司	采购商品	170,769.32	1,764,662.88
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	采购商品	162,407.08	9,450,732.72

广州文冲船厂有限责任公司	采购商品	152,336.00	794,832.02
上海中原电子技术工程有限公司	采购商品	144,519.60	
中国船舶重工集团柴油机有限公司	采购商品	143,070.80	
无锡齐耀华东隔振科技有限公司	采购商品	108,070.79	60,456.63
中船重工物资贸易集团(勐腊)有限公司	采购商品	107,269.20	357,160.11
哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司	采购商品		110,400,000.00
北京雷音电子技术开发有限公司	采购商品		88,708,385.00
北京长城电子装备有限责任公司	采购商品		13,730,843.36
中船重工(上海)船舶装备开发有限公司	采购商品		4,047,634.72
上海长兴金属处理有限公司	采购商品		3,998,504.14
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	采购商品		1,886,792.00
西安泛华科技开发有限公司	采购商品		1,160,000.00
上海市沪东锻造厂有限公司	采购商品		951,624.47
中国船舶重工集团长江科技有限公司	采购商品		645,187.50
武汉海王新能源工程技术有限公司	采购商品		339,622.64
九江中船贸易有限公司	采购商品		283,185.84
上海中船材料工程有限公司	采购商品		212,389.38
湖北海山科技有限公司	采购商品		185,610.10
上海斯密富实业有限公司	采购商品		183,892.20
上海江南饮食有限公司	采购商品	88,290,537.69	
上海兆和通风工程有限公司	采购商品	29,928,694.87	
迈宇环保技术(香港)有限公司	采购商品	12,846,989.40	
镇江中船日立造船机械有限公司	采购商品	11,831,572.29	5,733,068.88
安庆大发柴油机金属结构有限公司	采购商品	9,324,668.84	
外高桥沿江管业(南通)有限公司	采购商品	4,288,826.32	
中船瓦锡兰发动机(上海)有限公司	采购商品	201,476.12	4,157,886.72
其他零星关联方交易	采购商品	354,553.14	3,473,240.76
Winterthur Gas & Diesel AG	接受劳务	136,314,001.30	28,939,558.99
中船第九设计研究院工程有限公司	接受劳务	63,430,683.30	6,749,216.96
上海船舶研究设计院	接受劳务	62,253,995.15	48,501,264.91
中船邮轮科技发展有限公司	接受劳务	52,648,312.86	6,332,546.99
广州造船厂有限公司	接受劳务	24,166,854.58	34,463,930.77
中国船舶工业系统工程研究院	接受劳务	20,358,254.42	1,700,000.00
中国船舶工业物资华东有限公司	接受劳务	18,235,138.62	6,860,419.88
上海江南造船厂有限公司	接受劳务	16,722,465.71	22,959,271.70
上海船舶工程质量检测有限公司	接受劳务	15,188,633.05	15,715,920.21
广州广船人力资源服务有限公司	接受劳务	12,670,799.45	23,865,692.78
中船贸易广州有限公司	接受劳务	11,114,839.70	377,708.83
江南造船集团职业技术学校	接受劳务	10,777,339.24	20,661,252.32
上海华船资产管理有限公司	接受劳务	9,287,216.49	3,713,612.92
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	接受劳务	8,140,000.00	
上海欣务工贸有限公司	接受劳务	7,944,222.74	6,387,663.20
上海中船长欣线缆配套有限公司	接受劳务	7,311,016.81	3,002,366.89
广州造船厂医院	接受劳务	6,531,142.03	5,181,623.25
上海长兴金属处理有限公司	接受劳务	5,984,039.95	2,810,036.92
上海中船临港船舶装备有限公司	接受劳务	5,865,839.67	
中国船舶重工集团公司第七二五研究所	接受劳务	5,838,441.13	283,018.87
中船重工(武汉)凌久高科有限公司	接受劳务	5,688,942.63	13,089,257.35
江西朝阳机械有限公司	接受劳务	5,674,305.77	8,545,287.40
中船国际贸易有限公司	接受劳务	5,638,920.08	
中国船舶及海洋工程设计研究院	接受劳务	5,100,000.00	53,250,962.22
中国船舶工业综合技术经济研究院	接受劳务	5,018,541.11	12,635,493.20

广州文船重工有限公司	接受劳务	4,983,109.36	243,316.27
沪东中华造船(集团)有限公司	接受劳务	4,519,943.01	5,382,964.21
上海江南造船集团职工医院	接受劳务	3,859,416.24	16,593,683.56
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	接受劳务	3,449,528.49	
北京中船咨询有限公司	接受劳务	3,224,070.54	1,509,433.96
中船广西船舶及海洋工程有限公司	接受劳务	2,284,038.07	25,975,338.95
中船保险经纪有限责任公司	接受劳务	2,245,953.26	
中国船舶报社	接受劳务	2,169,079.08	2,160,573.35
上海振华工程咨询有限公司	接受劳务	1,924,528.24	1,039,244.96
河南柴油机重工有限责任公司	接受劳务	1,794,770.30	485,529.17
武汉船用机械有限责任公司	接受劳务	1,748,300.89	460,177.00
广州华茂中心	接受劳务	1,491,666.57	1,547,210.79
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	接受劳务	1,470,688.71	2,033,698.65
大连船舶工业工程公司	接受劳务	1,409,433.96	11,503,471.28
北京船舶工业管理干部学院	接受劳务	1,310,782.05	1,192,676.81
中国船舶重工集团公司第七一一研究所	接受劳务	1,084,814.63	4,271,649.28
中船文化科技(北京)有限公司	接受劳务	1,030,900.74	3,301.89
上海江南职业技能培训中心	接受劳务	1,029,368.87	918,389.12
中国船舶重工集团公司第七一四研究所	接受劳务	850,374.43	636,342.87
北京中船信息科技有限公司	接受劳务	733,897.98	3,104,227.81
上海沪船物业管理有限公司	接受劳务	706,322.22	834,297.39
上海沪旭设备工程有限公司	接受劳务	677,287.61	560,971.67
中国船舶重工集团国际工程有限公司	接受劳务	597,641.51	
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	接受劳务	596,856.17	5,258,879.61
上海东欣软件工程有限公司	接受劳务	436,415.10	5,897,719.98
中国船舶工业集团有限公司	接受劳务	375,290.77	11,515,297.68
上海市浦东上船职业技术学校	接受劳务	356,864.18	313,018.88
湛江南海舰船高新技术服务有限公司	接受劳务	258,391.00	
广州黄船海洋工程有限公司	接受劳务	253,790.40	
广州造船厂技工学校	接受劳务	218,399.00	29,553.40
中国船舶电站设备有限公司	接受劳务	152,451.33	20,442.48
广州博航环境监测服务有限公司	接受劳务	133,267.33	53,247.12
北京中船经济技术开发有限公司	接受劳务	132,075.47	
上海中船材料工程有限公司	接受劳务	127,433.64	
上海衡拓船舶设备有限公司	接受劳务	122,477.88	
中国船舶重工集团公司规划发展战略研究中心	接受劳务	121,132.07	
中国船舶工业贸易(BVI)有限公司	接受劳务		41,497,274.89
中国舰船研究设计中心	接受劳务		31,585,863.21
上海江南船舶管业有限公司	接受劳务		23,172,890.37
中国船舶重工集团公司第七〇七研究所	接受劳务		9,607,500.00
上海东真船舶工程有限公司	接受劳务		9,539,595.03
广州文冲船厂有限责任公司	接受劳务		7,315,544.70
上海江南原址资产管理有限公司	接受劳务		3,709,464.43
南京中船绿洲环保有限公司	接受劳务		3,206,560.57
武汉海翼科技有限公司	接受劳务		2,923,716.81
中船黄埔文冲船舶有限公司	接受劳务		2,841,840.55
中船勘察设计研究院有限公司	接受劳务		1,993,637.69
上海江南长兴造船有限责任公司	接受劳务		1,608,109.04
武昌船舶重工集团有限公司	接受劳务		1,200,000.00
中国船舶重工集团公司第十二研究所	接受劳务		933,292.04
中船工业成套物流有限公司	接受劳务		729,852.99
中船工业互联网有限公司	接受劳务		724,512.39

南京中船绿洲机器有限公司	接受劳务		663,716.81
上海久远工程承包有限公司	接受劳务		661,274.63
中船海洋与防务装备股份有限公司	接受劳务		660,099.98
大连船舶工业海洋工程有限公司	接受劳务		609,497.35
中国船舶重工集团公司第七二四研究所	接受劳务		580,000.00
中国船舶重工集团公司第七一八研究所	接受劳务		538,938.05
中国船舶重工集团公司第七一六研究所	接受劳务		480,000.00
中国船舶工业集团公司第十一研究所	接受劳务		424,810.05
上海沪东三造船船配套有限公司	接受劳务		422,413.80
大连中船新材料有限公司	接受劳务		334,513.27
陕西柴油机重工有限公司	接受劳务		326,371.68
英辉南方造船(广州番禺)有限公司	接受劳务		263,070.80
九江中船消防设备有限公司	接受劳务		231,135.00
中船华南船舶机械广州有限公司	接受劳务		224,539.38
中国船舶重工集团公司第七一三研究所	接受劳务		162,080.10
广州船舶及海洋工程设计研究院	接受劳务		130,660.38
广东广利人力资源有限公司	接受劳务	454,069,175.82	143,458,171.85
外高桥向海工程装备(南通)有限公司	接受劳务	177,205,415.93	233,141,136.11
外高桥沿江管业(南通)有限公司	接受劳务	84,327,832.77	99,086,704.31
上海兆和通风工程有限公司	接受劳务	17,363,066.09	4,299,528.44
上海江南造船商业服务有限公司	接受劳务	40,026,113.43	
广州中丹船舶设计有限公司	接受劳务	14,062,044.21	13,619,240.00
上海东舟劳动服务有限公司	接受劳务	465,580.05	730,804.10
其他零星关联方交易	接受劳务	418,489.78	1,380,418.61
中船第九设计研究院工程有限公司	固定资产	58,217,367.42	370,672,803.56
中国船舶工业集团公司第十一研究所	在建工程	52,352,924.16	130,636,238.38
上海中船临港船舶装备有限公司	在建工程	48,004,250.73	2,006,519.15
广州文船重工有限公司	在建工程	23,994,247.78	
中国船舶工业贸易上海有限公司	固定资产	16,480,027.74	
上海船鑫工程建设有限公司	在建工程	15,604,038.58	47,491,180.93
北京中船信息科技有限公司	固定资产、在建工程	6,353,097.35	4,685,893.73
上海江南原址资产管理有限公司	在建工程	3,974,754.21	
中船重工信息科技有限公司	在建工程	2,824,865.48	
中船勘察设计研究院有限公司	在建工程	2,250,024.75	5,509,935.80
上海东欣软件工程有限公司	无形资产	1,593,458.00	18,141.59
上海中船勘院岩土工程有限公司	在建工程	1,155,663.55	3,761,721.76
南京中船绿洲机器有限公司	固定资产	955,752.21	
大连中船新材料有限公司	固定资产	860,177.00	131,858.41
上海杰瑞兆新信息科技有限公司	在建工程	685,840.73	
上海江南船舶管业有限公司	在建工程	527,758.59	
上海沪旭设备工程有限公司	固定资产	424,778.76	
九江七所精密机电科技有限公司	固定资产	327,433.63	
中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	固定资产	240,077.42	
中国船舶工业贸易有限公司	固定资产	152,014.54	12,093,632.12
上海申博信息工程有限公司	在建工程	140,406.11	904,633.40
上海中原电子技术工程有限公司	固定资产	133,701.42	
中国船舶重工集团公司七六所	在建工程	122,772.28	
上海崇明中船建设有限公司	在建工程	9,705.84	75,231,359.06
沪东中华造船集团长兴造船有限公司	固定资产		30,240,376.18
中船西江造船有限公司	在建工程		7,920,512.82

中船海洋与防务装备股份有限公司	固定资产、在建工程		3,702,353.93
上海久远工程承包有限公司	固定资产、在建工程		2,170,414.95
上海江南长兴造船有限责任公司	在建工程		2,138,876.16
中船科技股份有限公司	在建工程		1,976,838.94
广州文冲船厂有限责任公司	在建工程		530,973.45
上海船厂船舶有限公司	固定资产		141,592.92
中国船舶重工集团公司第七一四研究所	在建工程		138,361.99
北京瑞驰菲思招标代理有限公司	在建工程		110,770.28
其他零星关联方交易	固定资产、在建工程	418,498.50	886,859.05

## 出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中船嘉年华邮轮有限公司	销售商品	2,487,051,449.48	
中国船舶（香港）航运租赁有限公司	销售商品	1,565,193,543.90	757,449,206.73
中船工业成套物流有限公司	销售商品	669,143,801.93	791,900,359.95
沪东中华造船（集团）有限公司	销售商品	314,515,189.68	329,523,264.12
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	销售商品	266,697,451.03	218,926,902.63
广州文冲船厂有限责任公司	销售商品	196,416,240.46	172,646,237.78
中船工业成套物流（广州）有限公司	销售商品	165,371,202.82	112,152,399.37
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	销售商品	163,812,123.89	
上海江南长兴造船有限责任公司	销售商品	163,392,034.08	120,130,275.13
中船黄埔文冲船舶有限公司	销售商品	151,334,263.10	369,487,993.42
中国船舶重工集团公司第七一一研究所	销售商品	64,671,913.97	18,912,998.38
广州黄船海洋工程有限公司	销售商品	48,746,634.00	39,172,110.26
中国船舶工业物资华东有限公司	销售商品	45,082,414.69	
中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	销售商品	44,729,431.33	396,876.10
上海中船重工船舶推进设备有限公司	销售商品	33,522,123.92	10,707,964.60
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	销售商品	29,294,483.12	2,724,239.84
中国舰船研究设计中心	销售商品	26,002,755.52	2,864,601.80
中国船舶工业贸易有限公司	销售商品	20,958,906.50	87,782,340.78
武昌船舶重工集团有限公司	销售商品	17,996,790.90	10,369,599.97
Winterthur Gas & Diesel AG	销售商品	17,566,136.90	8,457,891.47
山西汾西重工有限责任公司	销售商品	12,743,362.83	
中船第九设计研究院工程有限公司	销售商品	12,649,374.80	2,438.94
上海赛文科技工程有限公司	销售商品	12,451,327.44	
陕西柴油机重工有限公司	销售商品	11,451,038.01	4,716,055.55
上海齐耀重工有限公司	销售商品	9,773,780.60	230,603.77
大连船用柴油机有限公司	销售商品	8,886,176.98	5,288,746.86
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	销售商品	7,533,062.43	7,002,249.30
青岛北海船舶重工有限责任公司	销售商品	6,797,124.77	12,165,500.97
中船华南船舶机械有限公司	销售商品	6,613,477.18	1,980,325.69
中国船舶及海洋工程设计研究院	销售商品	5,875,371.82	435,716.84
中国船舶重工集团公司第七一五研究所	销售商品	4,424,778.76	
上海沪东造船阀门有限公司	销售商品	3,184,892.27	
中国船舶重工集团柴油机有限公司	销售商品	2,768,159.30	3,875,276.95
中船重型装备有限公司	销售商品	2,039,981.57	36,575.39
中国船舶工业系统工程研究院	销售商品	2,019,183.48	108,819.54
昆山江锦机械有限公司	销售商品	2,018,659.35	4,150,442.48

中国船舶重工集团公司第七〇三研究所	销售商品	1,887,552.05	49,709.45
上海华泾电站设备有限公司	销售商品	1,457,168.14	396,551.66
中国船舶重工集团公司第七一三研究所	销售商品	1,389,380.52	172,566.67
广州造船厂有限公司	销售商品	1,387,364.75	317,533.21
上海中船国际贸易有限公司	销售商品	1,158,355.99	230,898.41
中船邮轮科技发展有限公司	销售商品	1,038,879.72	300,530.96
中船九江锅炉有限公司	销售商品	1,029,026.52	297,256.63
河南柴油机重工有限责任公司	销售商品	976,477.44	1,877,722.49
湖北海山科技有限公司	销售商品	963,734.52	82,123.89
江南造船集团职业技术学校	销售商品	627,344.51	31,477.71
中国船舶重工集团公司第七二五研究所	销售商品	586,857.65	
中船华南船舶机械广州有限公司	销售商品	518,331.79	524,555.91
上海江南原址资产管理有限公司	销售商品	407,186.25	
中国船舶集团有限公司	销售商品	401,858.93	
大连船舶重工集团有限公司	销售商品	347,186.07	13,478,447.70
大连船用推进器有限公司	销售商品	281,415.93	
无锡齐耀华东隔振科技有限公司	销售商品	281,132.08	
宜昌船舶柴油机有限公司	销售商品	268,141.59	
海鹰企业集团有限责任公司	销售商品	257,383.54	1,500,844.45
武汉凌安科技有限公司	销售商品	254,716.98	
中国船舶工业综合技术经济研究院	销售商品	235,849.05	113,207.54
中船广西船舶及海洋工程有限公司	销售商品	204,091.74	8,898.23
重庆跃进机械厂有限公司	销售商品	202,237.16	
上海华船资产管理有限公司	销售商品	176,190.48	
江西朝阳机械有限公司	销售商品	163,264.36	58,377.30
上海东鼎钢结构有限公司	销售商品	159,038.46	4,008,797.97
中国船舶科学研究中心	销售商品	155,330.41	
南京中船绿洲机器有限公司	销售商品	152,935.41	761,790.77
武汉船用机械有限责任公司	销售商品	138,935.66	
中国船舶重工集团公司第七研究院	销售商品	131,748.67	
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	销售商品	123,451.33	
上海船舶研究设计院	销售商品	122,463.11	
天津中船建信海工投资管理有限公司	销售商品		2,275,648,000.00
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	销售商品		30,690,265.48
中船海洋与防务装备股份有限公司	销售商品		23,677,855.29
西安陕柴重工核应急装备有限公司	销售商品		4,737,610.62
中国船舶重工集团公司第七一八研究所	销售商品		628,424.78
大连海跃船舶装备有限公司	销售商品		277,773.84
中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	销售商品		142,920.35
其他零星关联方交易	销售商品	533,461.60	12,722,024.44
安庆大发柴油机金属结构有限公司	销售商品	5,862,591.64	3,359,292.04
上海江南造船商业服务有限公司	销售商品	1,939,212.22	
镇江中船日立造船机械有限公司	销售商品	1,952,765.16	
中船安庆基尔发动机有限公司	销售商品	1,117,727.84	
广东广利人力资源有限公司	销售商品	278,736.71	89,596.14
上海江南饮食有限公司	销售商品	151,221.52	
中船瓦锡兰发动机(上海)有限公司	销售商品		3,124,067.96
其他零星关联方交易	销售商品		579.43
Winterthur Gas & Diesel AG	提供劳务	25,661,288.78	16,367,839.28
上海船厂船舶有限公司	提供劳务	15,473,059.32	
中国船舶重工集团公司第七一一研究所	提供劳务	12,596,496.76	4,755,131.81
广州黄船海洋工程有限公司	提供劳务	10,160,087.62	11,053,246.95



中船黄埔文冲船舶有限公司	提供劳务	8,805,746.90	6,852,543.91
中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	提供劳务	7,215,941.44	5,560,226.13
广州文冲船厂有限责任公司	提供劳务	4,693,965.75	4,674,568.02
中船邮轮科技发展有限公司	提供劳务	4,098,688.75	36,887,620.71
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	提供劳务	3,700,000.00	470,134.97
中船华南船舶机械广州有限公司	提供劳务	3,221,888.04	2,719,019.78
广州文船重工有限公司	提供劳务	2,597,632.11	3,222,990.97
武昌船舶重工集团有限公司	提供劳务	2,581,996.07	
上海江南船舶管业有限公司	提供劳务	1,844,508.02	68,889.55
北京中船信息科技有限公司	提供劳务	1,657,284.36	2,253,163.97
广州造船厂有限公司	提供劳务	1,573,948.07	3,330,868.91
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	提供劳务	1,484,530.91	24,905.66
重庆江增船舶重工有限公司	提供劳务	1,415,094.34	
中船海洋与防务装备股份有限公司	提供劳务	1,291,211.63	105,840,560.79
海鹰企业集团有限责任公司	提供劳务	1,068,472.48	24,528.30
中国船舶及海洋工程设计研究院	提供劳务	843,396.22	112,735.84
中船桂江造船有限公司	提供劳务	839,855.63	109,568.73
连云港杰瑞电子有限公司	提供劳务	787,610.62	
沪东中华造船(集团)有限公司	提供劳务	754,716.98	621,761.75
上海中船临港船舶装备有限公司	提供劳务	660,377.36	20,235.84
广东军荣知识产权运营有限公司	提供劳务	471,698.12	
中国船舶工业贸易有限公司	提供劳务	377,358.49	136,283.19
广州华茂中心	提供劳务	374,251.60	168,240.81
中国船舶工业综合技术经济研究院	提供劳务	358,490.56	1,639,044.90
上海东鼎钢结构有限公司	提供劳务	357,522.13	102,756.50
中船工业互联网有限公司	提供劳务	249,561.36	1,999,678.75
中船科技股份有限公司	提供劳务	164,476.18	66,095.24
中国船舶重工集团公司第七一六研究所	提供劳务	152,830.19	198,113.21
上海江南造船集团职工医院	提供劳务	139,371.39	60,725.47
中国船舶重工集团公司第七二六研究所	提供劳务	103,946.82	120,475.25
上海江南长兴造船有限责任公司	提供劳务	29,646.01	51,740,488.77
广州广船船业有限公司	提供劳务		29,106,179.87
中船第九设计研究院工程有限公司	提供劳务		14,323,008.85
中国舰船研究设计中心	提供劳务		11,151,277.82
中船工业成套物流有限公司	提供劳务		6,262,832.91
上海中船国际贸易有限公司	提供劳务		4,898,124.67
上海船舶及海洋工程设计研究有限公司	提供劳务		3,908,550.45
广州广船实业有限公司	提供劳务		3,723,335.34
上海齐耀重工有限公司	提供劳务		1,434,374.74
重庆红江机械有限责任公司	提供劳务		526,548.68
中船工业成套物流(广州)有限公司	提供劳务		513,536.63
上海江南原址资产管理有限公司	提供劳务		390,790.05
江南造船集团职业技术学校	提供劳务		376,181.56
大连船舶工业工程公司	提供劳务		240,566.04
南京中船绿洲机器有限公司	提供劳务		235,849.06
大连船舶工程技术研究中心有限公司	提供劳务		226,415.09
中船华南船舶机械有限公司	提供劳务		125,839.39
其他零星关联方交易	提供劳务	418,161.69	1,185,000.13
广州中丹船舶设计有限公司	提供劳务	2,820,885.24	7,272,204.27
镇江中船瓦锡兰螺旋桨有限公司	提供劳务	1,372,135.68	829,106.50
镇江中船日立造船机械有限公司	提供劳务	1,140,105.77	1,610,815.14
其他零星关联方交易	提供劳务	86,936.33	1,498,778.54

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

### (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起 始日	受托/承包 终止日	托管收益/承包 收益定价依据	本期确认的 托管收益/承 包收益
中国船舶工业集团有限公司	中船澄西船舶修造有限公司	其他资产 托管	2010年9月 27日		无收益	

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

中船集团资产部于2010年9月27日以船工资函(2010)20号作出“关于委托中船澄西船舶修造有限公司管理澄西船舶修造厂技工学校”的决定。该托管决定特委托中船澄西对中船澄西高级技工学校(包含澄西船厂技工学校实习工厂)进行管理,并依法行使除股权或资产处置权以及收益权外的其他股东或所有者权利并承担相应的义务。

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

### (3). 关联租赁情况

本公司作为出租方:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收 入	上期确认的租赁收入
中船瓦锡兰发动机(上海)有限公司	房屋建筑物	19,538,844.48	19,271,493.12
上海江南长兴造船有限责任公司	房屋建筑物及设备	24,644,303.47	
中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	设备	5,282,226.18	
上海船舶及海洋工程设计研究院	房屋建筑物	4,183,281.99	
中船黄埔文冲船舶有限公司	房屋建筑物及设备	2,837,473.11	
WinterthurGas&DieselAG	房屋建筑物	1,231,354.65	
中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	房屋建筑物及设备	1,190,405.65	
中国船舶及海洋工程设计研究院	房屋建筑物	1,101,600.00	
上海江南船舶管业有限公司	房屋建筑物及设备	1,381,921.54	
中船工业成套物流(广州)有限公司	房屋建筑物及设备	748,394.09	
中国船舶及海洋工程设计研究院	房屋建筑物	742,857.14	1,395,238.10
广州造船厂有限公司	房屋建筑物	573,375.28	
英辉南方造船(广州番禺)有限公司	设备	331,858.41	
陕西柴油机重工有限公司	房屋建筑物	211,009.18	
大连船舶工业工程公司船营厂分厂	设备	181,858.41	
上海江南造船集团职工医院	房屋建筑物	143,367.73	
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	设备	130,395.19	332,145.58
广州文冲船厂有限责任公司	设备	111,504.43	
广州黄船海洋工程有限公司	设备	43,630.09	
中船华南船舶机械广州有限公司	设备	19,000.00	

上海沪船物业管理有限公司	房屋建筑物	149,880.73
--------------	-------	------------

本公司作为承租方：

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
上海中船临港船舶装备有限公司	设备	7,647,535.72	
中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	房屋建筑物	5,261,385.48	
中船上海船舶工业有限公司	房屋建筑物	4,556,619.84	4,556,619.96
上海江南原址资产管理有限公司	房屋建筑物	3,668,756.61	
上海江南长兴造船有限责任公司	设备	1,151,414.83	1,521,146.36
沪东中华造船（集团）有限公司	房屋建筑物	767,900.27	800,000.00
广州造船厂有限公司	房屋建筑物	288,362.16	
上海江南原址资产管理有限公司	房屋建筑物	199,556.43	183,779.17
上海华船资产管理有限公司	房屋建筑物	188,087.64	
广州造船厂有限公司	房屋建筑物	144,039.00	44,099.62
深圳船舶贸易有限公司	房屋建筑物	123,251.76	128,857.15
上海瑞舟房地产发展有限公司	房屋建筑物	32,000.04	32,000.04
上海江南造船厂有限公司	房屋建筑物	19,091.67	20,000.00
上海沪船物业管理有限公司	房屋建筑物	14,202.00	
上海船厂船舶有限公司	房屋建筑物		9,237,009.98
上海江南长兴造船有限责任公司	房屋建筑物		3,694,130.58
上海江南船舶管业有限公司	房屋建筑物及设备		1,866,867.31
中国船舶及海洋工程设计研究院	房屋建筑物		1,109,739.42
上海东真船舶工程有限公司	设备		299,823.01
广州造船厂有限公司	房屋建筑物		190,938.60
广州造船厂有限公司	房屋建筑物		132,378.85

关联租赁情况说明

适用  不适用

关联方定价按照独立企业之间进行相同或类似业务活动的价格确定。

#### (4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用  不适用

单位：元币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
上海外高桥造船海洋工程有限公司	400,000,000.00	2020-7-17	2023-7-17	否
上海外高桥造船海洋工程有限公司	200,000,000.00	2020-8-14	2022-5-21	否
安庆中船柴油机有限公司	27,500,000.00	2016-7-13	2025-9-13	否

本公司作为被担保方

适用  不适用

关联担保情况说明

适用  不适用

中船集团为外高桥造船提供 12,440.40 万美元银行保函的担保，保函期限为 2018 年 12 月 24 日至 2023 年 3 月 31 日；提供 142,617.57 万人民币银行保函及履约保函的担保，保函期限为 2018 年 12 月 3 日至 2025 年 1 月 13 日。

中船集团为上海外高桥海洋工程有限公司提供还款保函，保函金额 6,555.00 万美元，保函期限为 2019 年 12 月 25 日至 2023 年 3 月 3 日。同时，外高桥造船为上述还款保函提供了反担保。

中船动力镇江有限公司为安庆中船柴油机有限公司提供两笔总额为 3,500.00 万元的授信额度的担保，至 2021 年 12 月 31 日实际使用 930.92 万元，期限为 2019 年 7 月 17 日至 2024 年 4 月 30 日

广船国际为广州文冲修造有限公司提供 2,171.26 万元保函的担保，期限为 2021 年 9 月 21 日至 2023 年 3 月 1 日。

#### (5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
中国船舶工业集团有限公司	800,000,000.00	2021-10-21	2023-9-21	1.90%
中国船舶工业集团有限公司	800,000,000.00	2021-12-24	2023-10-20	1.90%
中国船舶工业集团有限公司	760,000,000.00	2021-12-27	2023-4-21	1.90%
中国船舶工业集团有限公司	590,000,000.00	2021-2-26	2023-2-2	1.90%
中国船舶工业集团有限公司	550,000,000.00	2016-6-6	2031-6-5	1.20%
中国船舶工业集团有限公司	500,000,000.00	2021-12-16	2022-11-28	1.90%
中国船舶工业集团有限公司	400,000,000.00	2020-3-25	2022-11-1	3.00%
中国船舶工业集团有限公司	400,000,000.00	2021-2-26	2022-12-21	1.90%
中国船舶工业集团有限公司	350,000,000.00	2021-2-26	2022-6-21	1.90%
中国船舶工业集团有限公司	269,959,284.26	2015-12-28	2033-12-27	1.08%
中国船舶工业集团有限公司	200,000,000.00	2021-6-25	2024-6-24	2.81%
中国船舶工业集团有限公司	143,000,000.00	2016-9-18	2031-6-5	1.20%
中国船舶工业集团有限公司	142,132,000.00	2015-10-23	2030-10-22	1.08%
中国船舶工业集团有限公司	135,737,000.00	2015-12-29	2030-12-28	1.08%
中国船舶工业集团有限公司	100,000,000.00	2021-12-21	2023-1-20	1.90%
中国船舶工业集团有限公司	54,060,000.00	2015-10-23	2030-5-20	1.08%
中国船舶工业集团有限公司	52,000,000.00	2016-3-14	2031-3-13	1.08%
中国船舶工业集团有限公司	48,000,000.00	2015-12-28	2030-12-27	1.08%
中国船舶工业集团有限公司	48,000,000.00	2015-12-28	2030-12-27	1.08%
中国船舶工业集团有限公司	39,420,000.00	2015-12-29	2030-12-28	1.08%
中国船舶工业集团有限公司	30,000,000.00	2016-3-14	2031-3-13	1.08%
中国船舶工业集团有限公司	24,200,000.00	2015-12-29	2030-12-28	1.08%
中国船舶工业集团有限公司	24,200,000.00	2015-12-29	2030-12-28	1.08%
中国船舶工业集团有限公司	19,000,000.00	2015-10-23	2030-10-22	1.08%
中国船舶集团有限公司	10,000,000.00	2020-9-29	2022-9-28	0.00%

#### (6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

#### (7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	3,745,452.46	3,330,472.00

#### (8). 其他关联交易

√适用 □不适用

##### ① 委托借款

受贷方	出借方	期末拆借金额	起始日	到期日	利率
上海外高桥造船有限公司	中国船舶工业股份有限公司	260,000,000.00	2020-12-24	2022-12-23	2.68%

受贷方	出借方	期末拆借金额	起始日	到期日	利率
上海外高桥造船有限公司	中国船舶工业股份有限公司	900,000,000.00	2021-6-29	2023-6-28	2.15%
上海外高桥造船有限公司	中国船舶工业股份有限公司	200,000,000.00	2021-8-12	2022-8-11	2.15%
中船澄西船舶修造有限公司	中国船舶工业股份有限公司	300,000,000.00	2020-12-24	2022-12-23	2.68%
中船澄西船舶修造有限公司	中国船舶工业股份有限公司	200,000,000.00	2021-6-29	2023-6-28	2.15%
中船澄西船舶修造有限公司	中国船舶工业股份有限公司	80,000,000.00	2021-8-12	2022-8-11	2.15%
中船澄西(泰州)装备科技有限公司	中船澄西船舶修造有限公司	300,000,000.00	2020-7-30	2022-7-29	3.69%
中船澄西(泰州)装备科技有限公司	中船澄西船舶修造有限公司	15,000,000.00	2021-9-6	2022-9-5	3.85%
中船澄西(泰州)装备科技有限公司	中船澄西船舶修造有限公司	10,000,000.00	2021-11-19	2022-9-5	3.85%
中船海洋动力技术服务有限公司	沪东重机有限公司	40,000,000.00	2021-8-31	2022-8-31	2.98%
中船海洋动力部件有限公司	沪东重机有限公司	300,000,000.00	2020-2-28	2023-2-27	2.75%
安庆中船柴油机有限公司	沪东重机有限公司	120,000,000.00	2021-10-13	2022-10-12	2.98%
广州文冲船舶修造有限公司	广船国际有限公司	495,000,000.00	2021-2-22	2023-2-21	4.00%
广州文冲船舶修造有限公司	广船国际有限公司	426,000,000.00	2021-2-25	2023-2-21	4.00%
广州文冲船舶修造有限公司	广船国际有限公司	200,000,000.00	2021-3-3	2023-2-21	4.00%
广州文冲船舶修造有限公司	广船国际有限公司	400,000,000.00	2021-3-16	2023-2-21	4.00%
广州文冲船舶修造有限公司	广船国际有限公司	450,000,000.00	2021-3-18	2023-2-21	4.00%
<b>合计</b>		<b>4,696,000,000.00</b>			

## ② 与中船财务有限责任公司的存贷款

项目	年末金额/本期发生额	年初金额/上期发生额
存款余额	43,179,658,550.70	38,710,175,334.74
其中：定期存款应计利息	1,199,284,614.97	611,728,415.86
利息收入	842,353,749.72	718,315,012.74
贷款余额	5,123,938,256.94	3,618,781,131.81
其中：贷款应付利息	4,438,256.94	4,281,131.81
利息支出	228,772,966.96	129,072,147.92

注1：中船财务有限责任公司贷款余额包括中船财务有限责任公司自营贷款和中船集团通过中船财务有限责任公司的委托贷款及委托贷款利息。

注2：“利息支出”包括中船财务有限责任公司自营贷款利息和中船集团通过中船财务有限责任公司的委托贷款利息。

## ③ 与中船财务有限责任公司的委托理财

项目	年初金额	本年追加	本年收回	年末金额
委托理财	770,000,000.00	2,950,000,000.00	1,620,000,000.00	2,100,000,000.00

(续)

关联方类型及关联方名称	委托理财实际收益	
	本年金额	上年金额
中船财务有限责任公司	59,703,520.55	51,305,095.90

#### ④ 与中船财务有限责任公司的远期外汇交易

截止 2021 年末, 本公司下属子公司与中船财务有限责任公司已签约尚未交割的远期结汇合约的交易金额为美元 369,061.30 万元、欧元 29,566.50 万元, 其中将于 2022 年度交割的远期合约金额为美元 139,246.30 万元、欧元 8,340.00 万元。

2021 年度, 本公司下属子公司与中船财务有限责任公司新签订远期结汇合约为美元 318,371.03 万元、欧元 14,116.50 万元。

2021 年度, 本公司下属子公司上海外高桥造船有限公司与中船财务有限责任公司新签定远期购汇 500 万欧元。

#### ⑤ 授信业务或其他金融业务

关联方名称	交易内容	总额	实际发生额
中船财务有限责任公司	授信	45,472,000,000.00	11,554,344,250.83

#### ⑥ 关联方代理业务

关联方类型及关联方名称	交易内容	本年金额	上年金额
中国船舶工业贸易有限公司	佣金、代理费	73,824,049.04	36,600,561.72
中船国际贸易有限公司	佣金、代理费	39,072,901.46	49,109,414.46
中国船舶(香港)航运租赁有限公司	佣金	1,254,337.50	
上海中船国际贸易有限公司	佣金、代理费		4,403,000.57
<b>合计</b>		<b>114,151,288.00</b>	<b>90,112,976.75</b>

#### ⑦ 关联股权交易

1、本公司下属子公司江南造船、中船澄西原分别持有中船财务有限责任公司 3.67%和 0.48%的股权, 本报告期内, 中船财务有限责任公司吸收合并中船重工财务有限责任公司, 本公司下属子公司江南造船、中船澄西放弃对中船财务有限责任公司同比例增资。中船财务有限责任公司吸收合并中船重工财务有限责任公司完成后, 江南造船持有中船财务有限责任公司 1.412%的股权, 中船澄西持有中船财务有限责任公司 0.186%的股权。

2、本报告期内, 本公司下属子公司广船国际以货币资金出资人民币 86,694,099.02 元的方式, 认缴中国船舶重工集团环境工程有限公司(以下简称“中船环境”)新增注册资本。本次交易完成后, 广船国际持有中国船舶重工集团环境工程有限公司 10.7384%的股权, 作为其他权益工具投资核算。

3、本公司下属子公司外高桥造船、广船国际原分别持有中船邮轮科技发展有限公司 16.28%和 0.71%的股权。本报告期内, 中船工业集团向中船邮轮科技发展有限公司增资人民币 23.80 亿元, 本公司下属子公司外高桥造船、广船国际放弃对中船邮轮科技发展有限公司同比例增资。根据经备案的中船邮轮科技发展有限公司股权评估报告, 本次增资完成后, 中船工业集团持有邮轮科技 91.94%的股权, 外高桥造船持有邮轮科技 7.13%的股权, 广船国际持有邮轮科技 0.31%的股权, 对邮轮科技不具有重大影响, 本公司将持有邮轮科技股权由长期股权投资转为其他权益工具投资并按照公允价值计量, 相应于本年度确认处置长期股权投资收益金额为 5,712.70 万元。

**6、关联方应收应付款项**
**(1). 应收项目**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	沪东中华造船（集团）有限公司	242,711,766.54		167,762,656.54	
应收账款	中国船舶重工集团公司第七一一研究所	127,497,326.15		90,180,458.94	
应收账款	中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	119,285,070.21	146,800.00	108,619,794.50	146,800.00
应收账款	中船工业成套物流有限公司	38,839,693.89		88,020,712.04	
应收账款	中船工业成套物流（广州）有限公司	35,511,628.89		13,064,193.76	
应收账款	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	34,143,000.00			
应收账款	中船黄埔文冲船舶有限公司	30,498,271.22		38,727,713.40	
应收账款	中国船舶工业物资华东有限公司	30,101,746.70			
应收账款	中国舰船研究设计中心	26,724,171.75	123,600.00	17,179,800.00	123,600.00
应收账款	广州黄埔海洋工程有限公司	20,567,493.50		17,254,800.92	
应收账款	广州文冲船厂有限责任公司	19,698,317.20		15,534,505.00	
应收账款	上海中船重工船舶推进设备有限公司	18,024,000.00		4,840,000.00	
应收账款	中国船舶（香港）航运租赁有限公司	12,751,400.00		13,049,800.00	
应收账款	武昌船舶重工集团有限公司	12,700,260.90		2,844,502.76	
应收账款	Winterthur Gas & Diesel AG	12,389,782.84		6,153,367.15	
应收账款	上海江南长兴造船有限责任公司	12,330,369.73		3,703,083.76	
应收账款	上海沪东造船油嘴油泵有限公司	12,070,311.18		24,685,943.27	
应收账款	大连船用柴油机有限公司	9,573,584.00		3,632,424.00	
应收账款	中船第九设计研究院工程有限公司	9,120,682.12		11,120,682.12	
应收账款	陕西柴油机重工有限公司	8,586,479.00		971,566.84	
应收账款	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	6,083,034.00		2,928,750.00	
应收账款	中船重型装备有限公司	5,048,934.75	5,048,934.75	253,633,681.70	
应收账款	上海船厂船舶有限公司	4,657,010.00	137,775.00	137,775.00	137,775.00
应收账款	中船科技股份有限公司	3,794,173.17		4,181,319.17	
应收账款	上海沪东造船阀门有限公司	2,367,030.00		809,490.00	
应收账款	中国船舶重工集团公司第七一八研究所	2,331,810.00		359,310.00	
应收账款	湖北海山科技有限公司	1,609,932.38		945,100.38	
应收账款	中国船舶重工集团公司第七一五研究所	1,497,792.21			
应收账款	海鹰企业集团有限责任公司	1,303,935.00		1,413,563.80	
应收账款	中国船舶重工集团公司第七〇三研究所	1,300,635.92		1,773,773.76	
应收账款	中船海洋与防务装备股份有限公司	1,275,849.57		1,895,952.55	
应收账款	广州造船厂有限公司	1,236,992.78		549,731.02	
应收账款	中船华南船舶机械有限公司	1,167,420.00		86,797.00	
应收账款	镇江中船日立造船机械有限公司	1,088,389.16	2,460.00	2,839,237.44	
应收账款	昆山江锦机械有限公司	1,079,377.79			
应收账款	中国船舶重工集团公司第七一三研究所	1,050,000.00			
应收账款	上海东鼎钢结构有限公司	983,761.72		2,556,141.72	
应收账款	连云港杰瑞电子有限公司	890,000.00			
应收账款	广州文船重工有限公司	758,591.18		1,246,057.74	
应收账款	西安陕柴重工核应急装备有限公司	726,790.00		951,790.00	
应收账款	上海中船临港船舶装备有限公司	707,638.00		25,976.97	
应收账款	中船华南船舶机械广州有限公司	670,511.23		2,256,682.29	
应收账款	中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	588,151.84		6,890,660.20	
应收账款	中国船舶工业贸易有限公司	539,900.65		811,221,636.05	
应收账款	中国船舶工业系统工程研究院	505,800.00		242,083.03	

应收账款	河南柴油机重工有限责任公司	448,798.82		251,379.30	
应收账款	九江海天设备制造有限公司	421,139.00		968,579.00	
应收账款	中船邮轮科技发展有限公司	421,000.00		34,690,135.11	
应收账款	无锡齐耀华东隔振科技有限公司	298,000.00			
应收账款	上海爱德华造船有限公司	277,398.00	277,398.00	277,398.00	277,398.00
应收账款	上海中船国际贸易有限公司	236,475.98		1,897,292.00	
应收账款	北京中船信息科技有限公司	221,400.00		642,850.00	
应收账款	中国船舶工业综合技术经济研究院	200,000.00		2,898,000.00	
应收账款	广东军荣知识产权运营有限公司	200,000.00			
应收账款	广东广利人力资源有限公司	194,069.99		1,135.26	
应收账款	中国船舶重工集团公司第七二五研究所	173,149.15			
应收账款	武汉凌安科技有限公司	162,000.00			
应收账款	中国船舶重工集团公司第七研究院	148,876.00			
应收账款	中船九江锅炉有限公司	129,200.00		214,014.57	
应收账款	上海船舶研究设计院	119,400.00			
应收账款	大连船舶重工集团有限公司	119,353.76	119,353.76	119,353.76	119,353.76
应收账款	中国船舶重工集团柴油机有限公司			2,755,070.00	
应收账款	重庆红江机械有限责任公司			992,172.00	
应收账款	中船西江造船有限公司			821,448.00	
应收账款	中船国际贸易有限公司			808,116.05	
应收账款	中船瓦锡兰发动机(上海)有限公司			677,080.00	
应收账款	上海市东方海事工程技术有限公司			450,000.00	
应收账款	其他零星关联方往来	831,082.57	50,000.00	6,227,814.08	
应收票据	中船工业成套物流有限公司	168,692,650.00		328,127,600.67	
应收票据	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	163,017,150.00		80,080,860.00	
应收票据	中船黄埔文冲船舶有限公司	111,622,000.00		86,250,333.53	
应收票据	广州文冲船厂有限责任公司	54,150,224.49		73,826,026.90	
应收票据	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	50,313,470.31			
应收票据	沪东中华造船(集团)有限公司	38,808,000.00		157,095,000.00	
应收票据	中国船舶重工集团公司第七一一研究所	8,800,725.10		7,041,160.00	
应收票据	陕西柴油机重工有限公司	4,332,400.00		782,100.00	
应收票据	上海中船重工船舶推进设备有限公司	3,055,922.60			
应收票据	中船华南船舶机械有限公司	2,574,688.00		1,934,400.00	
应收票据	广州文船重工有限公司	1,540,306.59		1,099,383.88	
应收票据	中船第九设计研究院工程有限公司	1,000,000.00		3,100,000.00	
应收票据	中船九江锅炉有限公司	646,000.00		66,400.00	
应收票据	中国船舶重工集团公司第七〇三研究所	600,000.00			
应收票据	武昌船舶重工集团有限公司	423,800.00			
应收票据	广州黄船海洋工程有限公司	408,981.03		712,299.90	
应收票据	中船桂江造船有限公司	383,097.73			
应收票据	九江海天设备制造有限公司	377,440.00		300,000.00	
应收票据	镇江中船日立造船机械有限公司	153,350.76			
应收票据	河南柴油机重工有限责任公司	150,000.00			
应收票据	中船工业成套物流(广州)有限公司			47,812,554.52	
应收票据	青岛北海船舶重工有限责任公司			11,549,500.00	
应收票据	上海沪东造船油嘴油泵有限公司			9,950,000.00	
应收票据	渤海船舶重工有限责任公司			4,383,514.00	
应收票据	中国船舶重工集团公司第七〇四研究所			1,735,998.00	
应收票据	南京中船绿洲机器有限公司			534,570.82	
应收票据	其他零星关联方往来	29,950.00			
预付账款	中船国际贸易有限公司	3,067,989,780.52		3,687,753,396.41	
预付账款	中船工业成套物流有限公司	2,801,925,082.32		2,037,585,639.82	



预付账款	武汉船用机械有限责任公司	1,387,344,000.00		790,455,340.00
预付账款	中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	789,286,030.60		925,491,185.00
预付账款	中船工业成套物流(广州)有限公司	436,835,040.69		806,880,291.99
预付账款	中国船舶集团物资有限公司	399,585,101.90		
预付账款	玖隆钢铁物流有限公司	382,906,045.32		54,153,650.10
预付账款	中国船舶重工集团柴油机有限公司	303,815,000.00		30,540,000.00
预付账款	上海江南船舶管业有限公司	245,360,809.27		196,263,084.21
预付账款	中国船舶工业贸易有限公司	217,424,816.84		103,087,264.87
预付账款	中国舰船研究设计中心	192,105,994.20		314,855,994.20
预付账款	中国船舶重工集团公司第七一一研究所	188,839,856.20		100,694,096.20
预付账款	中国船舶工业系统工程研究院	185,488,600.00		149,923,800.00
预付账款	中国船舶重工集团公司第七〇三研究所	162,026,000.00		425,231,000.00
预付账款	中国船舶重工集团公司第七一七研究所	138,975,600.00		108,361,600.00
预付账款	中国船舶重工集团公司第七一三研究所	128,442,100.00		123,528,000.00
预付账款	中国船舶重工集团公司第七二三研究所	119,852,060.00		42,142,060.00
预付账款	哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司	110,400,000.00		122,346,067.80
预付账款	广东广利人力资源有限公司	74,792,569.51		
预付账款	中国船舶重工集团公司第七一二研究所	64,336,000.00		99,726,000.00
预付账款	中国船舶重工集团公司第七一五研究所	57,488,000.00		191,150,000.00
预付账款	中国船舶重工集团公司第七二二研究所	42,200,000.00		54,050,000.00
预付账款	中国船舶重工集团公司第七〇七研究所	32,801,680.00		19,270,000.00
预付账款	中国船舶工业物资东北有限公司	30,156,805.19		177,285,666.68
预付账款	重庆齿轮箱有限责任公司	25,329,000.00		25,043,000.00
预付账款	中国船舶及海洋工程设计研究院	22,259,000.00		7,584,000.00
预付账款	中船华南船舶机械有限公司	21,817,000.00		7,819,000.00
预付账款	中国船舶重工集团公司第七〇九研究所	19,811,400.00		19,811,400.00
预付账款	大连船舶工业工程公司	18,003,934.52		
预付账款	中国船舶重工集团公司第七二四研究所	15,408,800.00		9,630,000.00
预付账款	中国船舶重工集团公司第七二五研究所	14,110,969.34		2,230,945.00
预付账款	北京雷音电子技术开发有限公司	13,809,300.00		
预付账款	外高桥向海工程装备(南通)有限公司	13,698,144.90		62,473,680.87
预付账款	沪东中华造船集团长兴造船有限公司	12,468,400.00		12,468,400.00
预付账款	中船九江锅炉有限公司	12,202,400.00		1,800,000.00
预付账款	武汉华海通用电气有限公司	11,806,000.00		9,890,000.00
预付账款	陕西柴油机重工有限公司	10,995,491.00		15,349,491.00
预付账款	大连船用推进器有限公司	10,157,054.99		5,110,000.00
预付账款	南京中船绿洲环保有限公司	9,593,309.00		94,830.00
预付账款	武昌船舶重工集团有限公司	9,431,080.00		9,698,080.00
预付账款	上海沪东造船油嘴油泵有限公司	8,474,177.88		12,724,339.22
预付账款	中国船舶重工集团公司第七〇五研究所	7,992,000.00		1,483,700.00
预付账款	中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	7,516,954.00		
预付账款	外高桥沿江管业(南通)有限公司	7,323,122.03		
预付账款	中国船舶电站设备有限公司	6,913,091.10		180,234.00
预付账款	中国船舶工业物资华东有限公司	5,800,000.00		3,675,668.40
预付账款	中船重工海声科技有限公司	5,740,000.00		7,080,000.00
预付账款	中国船舶重工集团公司第七一八研究所	5,524,000.00		24,057,300.00
预付账款	华联船舶有限公司	5,157,954.92		59,411,300.44
预付账款	中国船舶重工集团公司第七研究院	4,858,400.00		4,858,400.00
预付账款	九江中船消防设备有限公司	4,810,160.00		11,232,000.00
预付账款	上海兆和通风工程有限公司	4,774,512.55		13,267,684.25
预付账款	中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	4,473,600.00		24,158,000.00
预付账款	中国船舶重工集团公司七五〇试验场	4,364,100.00		720,000.00

预付账款	中船重工物资贸易集团广州有限公司	4,105,483.34		3,098,629.85	
预付账款	中船重工电机科技股份有限公司	3,795,000.00		23,250.00	
预付账款	中国船舶重工集团公司第七一九研究所	2,918,680.00		1,020,000.00	
预付账款	泛华设备有限公司	2,885,102.19			
预付账款	中国船舶重工集团有限公司第七一〇研究所	2,800,000.00		1,375,860.00	
预付账款	中国船舶工业贸易上海有限公司	2,120,523.12		18,600,550.86	
预付账款	中国船舶重工集团公司第七一六研究所	2,040,000.00		21,020,000.00	
预付账款	中船第九设计研究院工程有限公司	1,363,500.00		1,363,500.00	
预付账款	Winterthur Gas & Diesel AG	1,358,744.68		4,589,777.96	
预付账款	中船重工中南装备有限责任公司	1,292,000.00		680,000.00	
预付账款	南京中船绿洲机器有限公司	1,258,000.00		4,691,000.00	
预付账款	江西朝阳机械有限公司	1,219,421.12			
预付账款	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	1,086,000.00		1,500,000.00	
预付账款	中国船舶科学研究中心	860,000.00			
预付账款	上海衡拓实业发展有限公司	850,815.12		183,000.00	
预付账款	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	742,500.00		103,500.00	
预付账款	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	718,800.00		269,400.00	
预付账款	中船桂江造船有限公司	682,978.72			
预付账款	海鹰企业集团有限责任公司	650,000.00			
预付账款	中国船舶重工集团公司第十二研究所	603,915.70		235,320.00	
预付账款	中国船舶工业集团有限公司	352,132.62			
预付账款	上海中船临港船舶装备有限公司	322,000.00			
预付账款	上海久远工程承包有限公司	282,990.00			
预付账款	中国船舶(香港)航运租赁有限公司	266,019.06		266,019.06	
预付账款	河南柴油机重工有限责任公司	186,000.00			
预付账款	上海德瑞斯华海国际贸易有限公司			16,430,723.20	
预付账款	上海船鑫工程建设有限公司			16,368,572.40	
预付账款	中国船舶重工集团公司第七二六研究所			10,112,000.00	
预付账款	沈阳辽海装备有限责任公司			7,214,000.00	
预付账款	山西汾西重工有限责任公司			6,927,160.00	
预付账款	上海中船国际贸易有限公司			6,902,731.80	
预付账款	青岛北海船舶重工有限责任公司			5,760,000.00	
预付账款	上海衡拓船舶设备有限公司			5,388,000.00	
预付账款	大连船用阀门有限公司			5,158,000.00	
预付账款	淄博火炬能源有限责任公司			4,000,000.00	
预付账款	武汉重工铸锻有限责任公司			3,489,000.00	
预付账款	上海海迅机电工程有限公司			3,306,800.00	
预付账款	上海东真船舶工程有限公司			2,981,580.17	
预付账款	上海东方船舶物资有限公司			1,816,025.78	
预付账款	中船重工(武汉)凌久电气有限公司			1,512,114.78	
预付账款	中国船舶重工集团公司第七〇二研究所			1,380,000.00	
预付账款	重庆华渝电气集团有限公司			570,000.00	
预付账款	中船重工双威智能装备有限公司			270,000.00	
预付账款	武汉铁锚焊接材料股份有限公司			215,839.04	
预付账款	其他零星关联方往来	202,167.64		3,366,947.00	
其他应收款	广州广船船业有限公司	453,000,000.00		713,000,000.00	
其他应收款	中国船舶工业贸易有限公司	39,271,642.33			
其他应收款	上海江南长兴造船有限责任公司	17,534,406.38		14,994,100.47	
其他应收款	中船海洋与防务装备股份有限公司	15,000,000.64		15,000,000.64	
其他应收款	中国船舶重工集团公司第七一九研究所	12,574,290.00			
其他应收款	上海海迅机电工程有限公司	8,632,960.00			
其他应收款	中国船舶工业物资华东有限公司	8,479,401.96			

其他应收款	广东广利人力资源有限公司	5,530,966.37	110,314.99	15,896.38	
其他应收款	中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	2,500,000.00			
其他应收款	中国船舶重工集团公司第七一二研究所	2,050,000.00			
其他应收款	中国船舶重工集团公司第七〇七研究所	1,106,500.00			
其他应收款	上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	875,000.00			
其他应收款	上海江南船舶管业有限公司	767,150.00		7,345.13	
其他应收款	中国舰船研究设计中心	540,069.60		13,491,072.24	
其他应收款	武汉重工铸锻有限责任公司	268,477.92	268,477.92	268,477.92	268,477.92
其他应收款	上海振华工程咨询有限公司	240,000.00			
其他应收款	中船工业成套物流（广州）有限公司	180,460.19			
其他应收款	广州船舶工业有限公司	163,542.62		99,477.08	
其他应收款	中船广西船舶及海洋工程有限公司	106,620.00			
其他应收款	中船投资发展有限公司			315,097,064.85	
其他应收款	中山广船国际船舶及海洋工程有限公司			26,074,435.75	
其他应收款	武昌船舶重工集团有限公司			720,000.00	
其他应收款	中国船舶工业集团公司第十一研究所			585,000.00	
其他应收款	上海东真船舶工程有限公司			338,800.00	
其他应收款	中船国际建设工程管理咨询（北京）有限公司			130,000.00	
其他应收款	其他零星关联方往来	206,599.70		309,083.58	
合同资产	中船嘉年华邮轮有限公司	2,441,782,849.48			
合同资产	北京雷音电子技术开发有限公司	147,998.40			
合同资产	其他零星关联方往来	116,074.77			
一年内到期的非流动资产	广州广船船业有限公司	831,177,162.10		1,098,125,393.08	

## (2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中船工业成套物流有限公司	446,527,698.60	382,801,716.60
应付账款	中国舰船研究设计中心	325,255,601.00	90,979,005.00
应付账款	中国船舶重工集团公司第七二六研究所	294,561,791.00	248,437,135.00
应付账款	中船工业成套物流（广州）有限公司	230,722,994.55	320,786,549.60
应付账款	中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	177,937,570.40	344,889,418.50
应付账款	中国船舶重工集团公司第七一三研究所	135,647,000.00	231,000,260.00
应付账款	中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	123,573,317.64	257,504,789.58
应付账款	中国船舶工业系统工程研究院	95,332,170.00	247,695,910.01
应付账款	中国船舶重工集团公司第七一二研究所	73,777,549.47	57,045,000.00
应付账款	中国船舶重工集团公司第七〇九研究所	69,088,058.18	142,062,000.00
应付账款	中国船舶重工集团公司第七一五研究所	59,845,400.00	67,551,842.96
应付账款	中国船舶重工集团公司第七一一研究所	56,992,273.29	166,390,107.75
应付账款	中国船舶重工集团公司第七二五研究所	56,021,216.02	37,660,511.17
应付账款	Winterthur Gas & Diesel AG	44,106,492.58	4,494,125.28
应付账款	武汉船用机械有限责任公司	39,499,360.00	135,091,159.00
应付账款	中国船舶重工集团公司第七〇三研究所	36,054,700.00	4,200,000.00
应付账款	中国船舶重工集团公司第七〇七研究所	33,645,303.20	26,124,630.00
应付账款	中国船舶工业集团公司第十一研究所	33,103,778.65	101,451,922.16
应付账款	中国船舶重工集团公司第七一六研究所	31,978,700.00	66,814,530.00
应付账款	九江中船消防设备有限公司	30,088,637.20	12,177,572.00
应付账款	重庆齿轮箱有限责任公司	27,557,890.00	140,015,400.00

应付账款	武汉重工铸锻有限责任公司	27,543,441.00	2,764,471.90
应付账款	南京中船绿洲机器有限公司	25,914,000.00	9,115,250.00
应付账款	大连船用阀门有限公司	25,299,469.42	15,742,354.70
应付账款	中国船舶重工集团公司第七一八研究所	24,938,134.20	50,415,771.20
应付账款	中国船舶重工集团公司第七二二研究所	24,518,000.00	82,351,500.00
应付账款	中船第九设计研究院工程有限公司	24,003,721.30	96,115,259.75
应付账款	上海沪东造船油嘴油泵有限公司	22,875,719.02	26,112,251.27
应付账款	中国船舶工业物资华东有限公司	22,778,781.54	20,884,451.11
应付账款	陕西柴油机重工有限公司	20,916,800.00	23,146,540.00
应付账款	青岛北海船舶重工有限责任公司	20,513,000.00	6,759,124.50
应付账款	中国船舶重工集团公司第七一七研究所	19,536,000.00	58,925,500.00
应付账款	淄博火炬能源有限责任公司	17,416,345.00	
应付账款	中国船舶工业贸易有限公司	17,377,586.13	1,332,442.70
应付账款	大连海跃船舶装备有限公司	16,761,463.41	2,922,889.92
应付账款	中船重工海声科技有限公司	16,120,000.00	18,355,000.00
应付账款	上海中船临港船舶装备有限公司	16,049,054.95	7,236,620.05
应付账款	上海海迅机电工程有限公司	15,577,056.47	25,582,958.46
应付账款	广州中船南沙龙穴建设发展有限公司	13,503,431.71	13,503,431.71
应付账款	广东广利人力资源有限公司	12,572,086.02	
应付账款	中船国际贸易有限公司	12,111,221.12	16,970,957.69
应付账款	中船华南船舶机械有限公司	11,596,847.51	11,042,700.01
应付账款	上海沪东造船阀门有限公司	11,297,013.43	2,586,757.32
应付账款	大连船舶工业工程公司船营厂	10,659,941.07	
应付账款	沪东中华造船(集团)有限公司	10,182,370.60	11,114,115.70
应付账款	中船广西船舶及海洋工程有限公司	10,068,752.05	15,874,112.74
应付账款	山西汾西重工有限责任公司	9,919,635.00	
应付账款	中国船舶重工集团公司第七研究院	9,700,000.00	98,000.00
应付账款	中国船舶(香港)航运租赁有限公司	9,627,791.55	10,988,427.49
应付账款	海鹰企业集团有限责任公司	8,694,186.70	8,694,186.70
应付账款	重庆跃进机械厂有限公司	8,535,611.81	7,458,634.65
应付账款	上海江南原址资产管理有限公司	8,490,416.67	4,043,316.19
应付账款	中船航海科技有限责任公司	8,147,650.00	8,408,100.00
应付账款	中船重工中南装备有限责任公司	7,893,000.00	6,400,000.00
应付账款	外高桥沿江管业(南通)有限公司	7,820,263.91	18,095,470.98
应付账款	中国船舶重工集团公司第七〇五研究所	7,807,840.00	22,550.00
应付账款	上海东鼎钢结构有限公司	7,042,203.16	495,528.59
应付账款	中船贸易广州有限公司	6,580,076.39	2,373,849.37
应付账款	重庆江增船舶重工有限公司	6,476,868.00	2,256,598.80
应付账款	重庆红江机械有限责任公司	6,032,030.83	7,976,804.86
应付账款	北京长城电子装备有限责任公司	5,775,000.00	6,305,853.00
应付账款	大连船用推进器有限公司	5,523,349.70	640,160.00
应付账款	上海江南造船厂有限公司	5,405,890.78	1,076,740.35
应付账款	广州船舶工业有限公司	5,144,922.90	225,720.49
应付账款	重庆华渝电气集团有限公司	5,110,000.00	5,550,000.00
应付账款	中国船舶重工集团有限公司第七一〇研究所	4,283,490.00	930,000.00
应付账款	上海江南饮食有限公司	4,120,121.66	
应付账款	中国船舶电站设备有限公司	3,985,601.86	4,801,464.73
应付账款	中船九江锅炉有限公司	3,866,050.00	34,700.00
应付账款	武汉华海通用电气有限公司	3,692,050.00	2,215,230.00
应付账款	广州中船文冲兵神设备有限公司	3,555,275.00	
应付账款	华联船舶有限公司	3,551,902.47	3,635,021.79
应付账款	昆山江锦机械有限公司	3,423,022.90	3,956,952.61

应付账款	重庆长征重工有限责任公司	3,406,174.50	898,203.50
应付账款	上海东欣软件工程有限公司	3,398,000.00	5,276,283.75
应付账款	江西朝阳机械有限公司	3,192,793.65	4,030,383.89
应付账款	北京中船信息科技有限公司	3,107,029.00	3,779,286.84
应付账款	中船桂江造船有限公司	2,864,809.00	2,864,809.00
应付账款	北京雷音电子技术开发有限公司	2,797,200.00	23,155,100.00
应付账款	上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	2,786,356.00	4,799,542.00
应付账款	上海华船资产管理有限公司	2,402,489.63	698,124.00
应付账款	上海崇明中船建设有限公司	2,322,003.97	13,455,030.76
应付账款	上海东真船舶工程有限公司	2,147,718.95	3,749,361.20
应付账款	上海江南造船商业服务有限公司	2,055,025.20	
应付账款	青岛海西重工有限责任公司	2,087,562.52	3,355,452.52
应付账款	镇江中船日立造船机械有限公司	2,010,320.69	1,687,668.83
应付账款	外高桥向海工程装备(南通)有限公司	1,935,238.84	17,511,200.06
应付账款	上海船鑫工程建设有限公司	1,934,987.49	
应付账款	中国船舶重工集团公司七五〇试验场	1,873,596.00	
应付账款	中国船舶集团物资有限公司	1,788,000.00	1,788,000.00
应付账款	九江海天设备制造有限公司	1,683,522.56	2,925,965.16
应付账款	宜昌船舶柴油机有限公司	1,667,265.77	1,177,221.37
应付账款	上海兆和通风工程有限公司	1,652,655.37	
应付账款	中船保险经纪有限责任公司	1,558,244.75	
应付账款	中船黄埔文冲船舶有限公司	1,504,850.74	3,012,350.98
应付账款	安庆大发柴油机金属结构有限公司	1,499,075.61	
应付账款	上海齐耀重工有限公司	1,421,929.02	973,124.59
应付账款	广州造船厂有限公司	1,362,887.23	3,864,179.56
应付账款	沈阳辽海装备有限责任公司	1,290,000.00	1,290,000.00
应付账款	中船重工电机科技股份有限公司	1,255,052.28	3,031,580.28
应付账款	中船财务有限责任公司	1,163,500.00	
应付账款	中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	1,146,855.00	2,469,163.00
应付账款	上海江南船舶管业有限公司	1,116,146.65	16,333,243.84
应付账款	苏州市江海通讯发展实业有限公司	1,094,900.00	74,200.00
应付账款	江南造船集团职业技术学校	1,050,520.00	2,864,000.00
应付账款	上海长兴金属处理有限公司	1,048,801.60	754,675.10
应付账款	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	963,728.09	166,000.00
应付账款	广州黄船海洋工程有限公司	944,521.80	
应付账款	中国船舶报社	930,000.00	2,800.00
应付账款	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	900,686.99	384,764.21
应付账款	中国船舶重工集团公司第十二研究所	770,186.83	2,202,097.63
应付账款	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	700,000.00	251,804.99
应付账款	上海振华工程咨询有限公司	648,132.35	2,753,433.18
应付账款	中国船舶工业综合技术经济研究院	648,000.00	840,000.00
应付账款	重庆清平机械有限责任公司	585,203.00	194,534.08
应付账款	上海杰瑞兆新信息科技有限公司	542,500.00	
应付账款	无锡市海鹰工程装备有限公司	521,491.00	469,128.00
应付账款	武汉海翼科技有限公司	494,978.64	3,798,778.64
应付账款	中国船舶重工集团国际工程有限公司	483,500.00	
应付账款	上海沪旭设备工程有限公司	480,000.00	10,100.00
应付账款	武汉铁锚焊接材料股份有限公司	470,420.00	2,048,418.60
应付账款	江西中船阀门成套装备有限公司	441,373.31	2,900,892.08
应付账款	南京中船绿洲环保有限公司	441,372.74	4,751,069.40
应付账款	上海久远工程承包有限公司	423,034.00	281,539.00
应付账款	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	409,000.00	246,782.75

应付账款	上海中船长欣线缆配套有限公司	385,685.64	507,458.49
应付账款	上海中船勘院岩土工程有限公司	375,563.82	4,454,726.72
应付账款	武昌船舶重工集团有限公司	358,962.00	2,229,528.00
应付账款	中船勘察设计研究院有限公司	354,965.50	1,380,120.56
应付账款	大连中船新材料有限公司	342,846.00	1,031,906.01
应付账款	河南柴油机重工有限责任公司	326,000.00	779,647.96
应付账款	湖北长海新能源科技有限公司	324,882.44	179,732.44
应付账款	中国船舶及海洋工程设计研究院	300,000.00	1,394,000.00
应付账款	上海中船国际贸易有限公司	281,057.09	
应付账款	中船华海船用设备有限公司	264,000.00	264,000.00
应付账款	上海衡拓实业发展有限公司	256,888.79	638,177.02
应付账款	上海江南职业技能培训中心	245,500.00	111,050.00
应付账款	上海大华联轴器厂有限公司	243,647.00	417,747.00
应付账款	中国船舶工业物资东北有限公司	180,488.28	955,315.41
应付账款	上海江南长兴造船有限责任公司	180,327.00	
应付账款	中国船舶重工集团公司第七一四研究所	158,500.00	
应付账款	上海沪东三造船配套有限公司	148,123.08	148,123.08
应付账款	中国船舶重工集团长江科技有限公司	134,270.00	172,864.10
应付账款	上海市浦东上船职业技术学校	111,590.00	30,050.00
应付账款	中国船舶工业贸易上海有限公司	105,503.55	105,653.71
应付账款	中国船舶科学研究中心	100,000.00	
应付账款	中国船舶重工集团公司第七二三研究所		26,560,000.00
应付账款	上海船舶工程质量检测有限公司		6,734,750.03
应付账款	上海江南造船集团职工医院		3,965,000.00
应付账款	中船西江造船有限公司		3,130,822.17
应付账款	大连船舶工业工程公司		2,752,774.47
应付账款	上海江南实业有限公司		2,597,488.22
应付账款	中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司		2,000,000.00
应付账款	中国船舶重工集团公司第七一九研究所		1,540,000.00
应付账款	中船重工(武汉)凌久高科有限公司		1,512,413.05
应付账款	西安泛华科技开发有限公司		1,160,000.00
应付账款	广州华茂中心		607,276.00
应付账款	大连船用柴油机有限公司		504,872.00
应付账款	宜昌英汉超声电气有限公司		381,115.00
应付账款	中船华南船舶机械广州有限公司		295,163.85
应付账款	中船重工物资贸易集团广州有限公司		288,701.02
应付账款	上海船厂船舶有限公司		271,500.00
应付账款	上海东方船舶物资有限公司		242,671.80
应付账款	海丰通航科技有限公司		220,788.49
应付账款	其他零星关联方往来	970,017.79	8,688,899.48
应付票据	中船工业成套物流有限公司	1,586,956,615.24	919,798,022.65
应付票据	中国船舶集团物资有限公司	386,121,206.98	
应付票据	中国船舶重工集团公司第七一三研究所	307,435,000.00	
应付票据	中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	271,135,250.60	95,246,235.00
应付票据	中船工业成套物流(广州)有限公司	265,332,412.76	497,918,940.38
应付票据	中国船舶工业系统工程研究院	207,527,100.00	
应付票据	中国船舶重工集团公司第七〇三研究所	186,500,000.00	
应付票据	中国船舶重工集团柴油机有限公司	179,670,000.00	30,540,000.00
应付票据	中国船舶重工集团公司第七二三研究所	150,010,000.00	
应付票据	中国船舶重工集团公司第七一一研究所	138,640,791.65	9,900,000.00
应付票据	中国船舶重工集团公司第七二二研究所	124,410,000.00	
应付票据	武汉船用机械有限责任公司	85,754,600.00	5,643,560.00

应付票据	中国船舶重工集团公司第七〇九研究所	59,089,500.00	
应付票据	中国船舶重工集团公司第七一五研究所	51,604,000.00	
应付票据	重庆齿轮箱有限责任公司	46,840,000.00	
应付票据	中国船舶重工集团公司第七一七研究所	38,603,000.00	
应付票据	中船国际贸易有限公司	36,000,000.00	28,000,000.00
应付票据	中国船舶重工集团公司第七〇七研究所	35,672,924.80	
应付票据	中国船舶重工集团公司第七二五研究所	29,122,195.06	
应付票据	重庆跃进机械厂有限公司	27,215,000.00	12,579,490.00
应付票据	中国船舶重工集团公司第七一二研究所	27,202,000.00	13,580,000.00
应付票据	武汉重工铸锻有限责任公司	26,764,415.00	7,541,441.00
应付票据	昆山江锦机械有限公司	26,600,000.00	28,365,252.95
应付票据	上海沪东造船油嘴油泵有限公司	25,757,062.47	25,904,844.61
应付票据	重庆红江机械有限责任公司	25,600,000.00	13,057,294.00
应付票据	中国船舶重工集团公司第七一六研究所	25,460,000.00	
应付票据	重庆江增船舶重工有限公司	23,300,000.00	9,500,000.00
应付票据	上海齐耀重工有限公司	21,752,000.00	1,400,000.00
应付票据	中国船舶重工集团公司第七一八研究所	17,801,700.00	
应付票据	中国船舶重工集团公司第七二四研究所	15,400,000.00	
应付票据	中国船舶重工集团公司第七〇五研究所	12,580,000.00	
应付票据	沈阳辽海装备有限责任公司	12,370,000.00	
应付票据	上海沪东造船阀门有限公司	12,072,500.00	15,418,113.77
应付票据	南京中船绿洲环保有限公司	11,235,359.00	540,577.75
应付票据	中国船舶电站设备有限公司	10,850,000.00	22,180,935.56
应付票据	大连船用阀门有限公司	10,524,621.32	2,460,667.08
应付票据	大连船用推进器有限公司	8,035,376.39	
应付票据	上海中船临港船舶装备有限公司	7,818,000.00	
应付票据	中船九江锅炉有限公司	7,207,000.00	
应付票据	上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	6,498,000.00	1,593,590.00
应付票据	上海衡拓船舶设备有限公司	6,286,000.00	5,388,000.00
应付票据	重庆长征重工有限责任公司	4,950,000.00	1,526,624.23
应付票据	大连海跃船舶装备有限公司	4,850,000.00	2,650,000.00
应付票据	中船重工电机科技股份有限公司	4,480,000.00	2,350,000.00
应付票据	中船重工物资贸易集团广州有限公司	4,105,483.34	3,098,629.85
应付票据	中国船舶重工集团公司第十二研究所	3,340,000.00	3,729,470.00
应付票据	宜昌船舶柴油机有限公司	2,967,200.00	6,674,584.00
应付票据	中船贸易广州有限公司	2,704,824.41	564,026.20
应付票据	青岛海西重工有限责任公司	2,700,000.00	4,800,000.00
应付票据	厦门双瑞船舶涂料有限公司	2,592,612.60	3,723,851.60
应付票据	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	2,464,000.00	1,928,535.00
应付票据	大连中船新材料有限公司	1,996,295.00	
应付票据	上海久远工程承包有限公司	1,730,860.65	500,000.00
应付票据	上海海迅机电工程有限公司	1,573,935.00	6,304,200.00
应付票据	上海中船长欣线缆配套有限公司	1,135,260.00	3,485,818.76
应付票据	镇江中船日立造船机械有限公司	1,000,000.00	
应付票据	中国船舶工业物资东北有限公司	740,289.45	
应付票据	上海大华联轴器厂有限公司	600,000.00	100,000.00
应付票据	中船第九设计研究院工程有限公司	590,000.00	16,457,265.18
应付票据	湖北长海新能源科技有限公司	500,000.00	320,000.00
应付票据	山西汾西重工有限责任公司	442,035.00	
应付票据	无锡市海鹰工程装备有限公司	440,000.00	240,000.00
应付票据	上海衡拓实业发展有限公司	381,288.23	
应付票据	南京中船绿洲机器有限公司	350,000.00	1,024,010.00

应付票据	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	320,000.00	450,000.00
应付票据	重庆清平机械有限责任公司	300,000.00	390,322.45
应付票据	中国船舶工业物资华东有限公司	267,355.00	15,885,473.44
应付票据	厦门双瑞材料研究院有限公司	160,000.00	
应付票据	玖隆钢铁物流有限公司		143,413,302.21
应付票据	中国船舶及海洋工程设计研究院		30,336,000.00
应付票据	陕西柴油机重工有限公司		10,500,000.00
应付票据	中船华南船舶机械有限公司		6,999,000.00
应付票据	九江海天设备制造有限公司		3,345,580.00
应付票据	九江中船消防设备有限公司		2,184,000.00
应付票据	中船绿洲镇江船舶辅机有限公司		2,000,000.00
应付票据	大连船用柴油机有限公司		1,562,500.00
应付票据	北京长城电子装备有限责任公司		750,000.00
应付票据	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司		620,000.00
应付票据	广州造船厂有限公司		520,899.28
应付票据	中船重工双威智能装备有限公司		108,000.00
预收账款	中国船舶及海洋工程设计研究院		395,238.09
预收账款	中国船舶重工集团公司第七〇二研究所		171,547.77
预收账款	其他零星关联方往来		276.00
合同负债	中船工业成套物流有限公司	519,930,690.23	475,538,294.97
合同负债	中船黄埔文冲船舶有限公司	213,610,043.64	47,809,768.12
合同负债	中国船舶(香港)航运租赁有限公司	103,867,356.06	
合同负债	中船工业成套物流(广州)有限公司	103,490,398.23	99,510,398.23
合同负债	中国船舶工业贸易有限公司	50,282,486.04	72,321,227.07
合同负债	中船嘉年华邮轮有限公司	45,342,050.00	
合同负债	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	43,828,932.74	83,570,959.99
合同负债	广州文冲船厂有限责任公司	23,301,723.35	43,790,127.36
合同负债	中国船舶重工集团公司第七一一研究所	16,804,503.14	22,803,499.19
合同负债	中国舰船研究设计中心	12,553,078.05	
合同负债	大连船舶重工集团有限公司	6,481,415.93	
合同负债	中国船舶及海洋工程设计研究院	4,522,381.91	3,767,600.00
合同负债	武汉船舶设计研究院有限公司	4,301,804.92	572,654.87
合同负债	华昌国际船舶有限公司	3,656,879.40	3,656,879.40
合同负债	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	2,397,497.65	
合同负债	陕西柴油机重工有限公司	1,890,663.72	
合同负债	上海大华联轴器厂有限公司	1,097,345.13	
合同负债	中国船舶科学研究中心	945,132.74	
合同负债	大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	756,106.16	
合同负债	Winterthur Gas & Diesel AG	669,851.19	
合同负债	广州黄船海洋工程有限公司	396,732.30	3,300.00
合同负债	江南造船集团职业技术学校	259,088.99	844,548.92
合同负债	广州造船厂有限公司	207,910.00	207,910.00
合同负债	江西朝阳机械有限公司	117,168.14	
合同负债	中船重工物资贸易集团有限公司		44,719,521.00
合同负债	中船第九设计研究院工程有限公司		35,463,282.27
合同负债	沪东中华造船(集团)有限公司		26,590,265.49
合同负债	中国船舶重工集团公司第七〇四研究所		8,458,312.54
合同负债	青岛北海船舶重工有限责任公司		5,737,528.39
合同负债	中国船舶重工集团公司第七一五研究所		3,502,207.79
合同负债	山西汾西重工有限责任公司		2,548,672.57
合同负债	上海中船国际贸易有限公司		1,903,580.42
合同负债	中国船舶工业系统工程研究院		1,720,245.27



合同负债	中船华南船舶机械有限公司		975,752.21
合同负债	广州广船实业有限公司		855,045.87
合同负债	中国船舶重工集团柴油机有限公司		827,389.38
合同负债	上海船舶及海洋工程设计研究有限公司		438,786.67
合同负债	上海中船重工船舶科技有限公司		435,429.56
合同负债	大连船用推进器有限公司		265,860.00
合同负债	广州华茂中心		231,400.00
合同负债	中船桂江造船有限公司		157,800.00
合同负债	其他零星关联方往来	180,700.78	307,670.60
其他应付款	镇江中船日立造船机械有限公司	64,097,969.24	66,590,906.68
其他应付款	中船瓦锡兰发动机(上海)有限公司	22,090,546.00	34,742,638.00
其他应付款	中国船舶集团有限公司	12,049,231.72	
其他应付款	上海江南原址资产管理有限公司	5,072,272.30	17,873,063.19
其他应付款	中国舰船研究设计中心	5,000,000.00	
其他应付款	中国船舶重工集团公司第七一一研究所	4,782,200.43	10,000.00
其他应付款	广州造船厂有限公司	2,917,551.59	3,428,409.69
其他应付款	陕西柴油机重工有限公司	2,657,500.00	2,657,500.00
其他应付款	中船工业成套物流(广州)有限公司	2,633,845.89	7,898,390.13
其他应付款	中船第九设计研究院工程有限公司	2,133,907.76	8,461,574.98
其他应付款	大连船舶工业工程公司船营厂	1,701,000.00	
其他应付款	中国船舶及海洋工程设计研究院	691,146.00	558,740.20
其他应付款	中国船舶工业集团有限公司	524,849.31	550,664.38
其他应付款	上海江南饮食有限公司	512,187.38	
其他应付款	上海江南造船企业发展有限公司	500,000.00	
其他应付款	中国船舶重工集团公司第七一八研究所	500,000.00	
其他应付款	华联船舶有限公司	473,319.81	473,319.81
其他应付款	上海江南造船商业服务有限公司	221,086.20	
其他应付款	广东广利人力资源有限公司	200,300.00	
其他应付款	南京中船绿洲环保有限公司	168,864.44	168,864.44
其他应付款	重庆红江机械有限责任公司	129,020.77	
其他应付款	中国船舶电站设备有限公司	119,458.80	
其他应付款	Winterthur Gas & Diesel AG		13,959,676.82
其他应付款	大连船舶工业工程公司		1,701,000.00
其他应付款	中国船舶重工集团公司第七〇四研究所		538,138.46
其他应付款	上海久远工程承包有限公司		300,000.00
其他应付款	江西朝阳机械有限公司		128,025.00
其他应付款	广州华茂中心		118,228.00
其他应付款	其他零星关联方往来	518,663.27	542,863.57
其他非流动负债	天津中船建信海工投资管理有限公司		1,389,216,000.00
应付股利	中国船舶工业贸易有限公司	50,000.00	

## 7、关联方承诺

适用 不适用

## 8、其他

适用 不适用

## 十三、股份支付

### 1、股份支付总体情况

适用 不适用

**2、以权益结算的股份支付情况**
 适用  不适用

**3、以现金结算的股份支付情况**
 适用  不适用

**4、股份支付的修改、终止情况**
 适用  不适用

**5、其他**
 适用  不适用

**十四、承诺及或有事项**
**1、重要承诺事项**
 适用  不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

## (1) 其他承诺事项

①截至 2021 年 12 月 31 日，本公司已签约但尚未交割的远期外汇情况：

项目	币种	金额
2022 年到期远期结汇	美元	3,182,113,000.00
2022 年到期远期结汇	欧元	176,400,000.00
2023 年到期远期结汇	美元	2,645,950,000.00
2023 年到期远期结汇	欧元	220,750,000.00
2024 年到期远期结汇	美元	2,540,140,000.00
2024 年到期远期结汇	欧元	80,035,000.00
2025 年到期远期结汇	美元	251,400,000.00
2025 年到期远期结汇	欧元	80,030,000.00
2026 年到期远期结汇	欧元	2,500,000.00
2022 年到期外汇期权	美元	485,600,000.00
2023 年到期外汇期权	美元	23,800,000.00
2024 年到期外汇期权	美元	17,000,000.00
2022 年到期远期购汇	欧元	33,000,000.00

② 截止 2021 年 12 月 31 日，本公司下属子公司已开具尚未到期的保函情况：

保函种类	人民币	美元	欧元
履约保函	2,961,635,420.78	65,550,000.00	
预付类保函	1,100,241,879.30	2,568,627,780.00	286,748,000.00
质保保函	68,150,667.77	48,541,168.85	
投标保函	800,000.00		
关税保函	3,000,000.00		
<b>合计</b>	<b>4,133,827,967.85</b>	<b>2,682,718,948.85</b>	<b>286,748,000.00</b>

③ 截止 2021 年 12 月 31 日，本公司下属子公司已开具尚未到期的信用证金额为人民币 1,512,846.00 元、美元 40,542,883.41 元、欧元 65,994,451.50 元、日元 26,618,225.00 元。

## (2) 前期承诺履行情况

本公司对于质押贷款的偿还和远期合约等财务承诺均能按合约执行。

除上述承诺事项外，截至 2021 年 12 月 31 日，本公司不存在其他应披露的承诺事项。

## 2、或有事项

### (1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用  不适用

#### (1) 外高桥造船自升式钻井平台（H1368）仲裁案

本公司下属子公司外高桥造船于 2013 年 7 月承接新加坡船东 ESSM Offore PTE.Ltd 新建造 CJ46 型 375 尺自升式钻井平台合同，工程编号为 H1368。H1368 船东于 2016 年 6 月 28 日以函件形式通知外高桥造船提出终止合同并要求外高桥造船退还其已支付的合同款（合同价款的 10%）以及相应的利息。外高桥造船于 2016 年 7 月 1 日正式向船东回函表示船东无权在 2016 年 6 月 28 日终止合同，船东此举属于蓄意违约，外高桥造船决定终止该项目建造合同。2017 年 6 月 9 日，ESSM Offore PTE.Ltd 向伦敦仲裁庭提交了仲裁请求，要求外高桥造船返还已支付的合同款项 1,810 万美元及其利息。本案于 2019 年 4 月 2 日至 3 日在伦敦对 Preliminary Issues 进行了开庭审理，仲裁庭已于 2019 年 8 月对 Preliminary Issues 问题做出裁决，裁决支持外高桥造船一方的主张，后续案件将进入实体审理阶段，但该案件的实体审理时间尚未确定。截至本财务报告批准报出日，该事项具体仲裁结果及金额尚难以评估。

#### (2) 中船三井采购合同纠纷

本公司下属控股子公司中船三井为实施中船临港船用大功率柴油机生产基地二期工程项目，于 2008 年 7 月与新日本工机株式会社签订了 5 份采购合同，合同价款为 3,582 万美元。由于二期工程暂停，中船三井通知新日本工机株式会社暂停执行上述合同。2015 年 12 月，收到新日本工机株式会社的律师函，要求解除上述合同并支付违约金。中船三井、中船工业贸易于 2018 年 6 月 12 日与新日本工机株式会社达成协议并签署备忘录，双方一致同意执行原 5 份采购合同中的 2 份，解除剩余 3 份采购合同，并预计与新日本工机株式会社签订维修保养合同等作为补偿，中船三井已将预付其款项折合人民币金额 2,471.66 万元全额计提坏账准备。

截止 2021 年 12 月 31 日，上述事项仍在进行中。

截至 2021 年 12 月 31 日，本公司不存在其他应披露的或有事项。

### (2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用  不适用

## 3、其他

适用  不适用

## 十五、 资产负债表日后事项

### 1、重要的非调整事项

适用  不适用

### 2、利润分配情况

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	134,172,862.74
经审议批准宣告发放的利润或股利	

根据公司第八届董事会第二次会议审议，拟每 10 股派发现金红利 0.3 元（含税），派发现金红利总额 134,172,862.74 元。本次分配方案尚待股东大会批准。

### 3、销售退回

适用  不适用

### 4、其他资产负债表日后事项说明

适用  不适用

## 十六、 其他重要事项

### 1、 前期会计差错更正

#### (1). 追溯重述法

适用 不适用

#### (2). 未来适用法

适用 不适用

### 2、 债务重组

适用 不适用

### 3、 资产置换

#### (1). 非货币性资产交换

适用 不适用

#### (2). 其他资产置换

适用 不适用

### 4、 年金计划

适用 不适用

本公司及下属部分子公司根据国家有关规定，经公司职工代表大会及董事会审议通过，并报劳动和社会保障厅审核备案，实施企业年金计划。公司将应承担的年金费用视同职工薪酬计入当期损益，同时按时将应支付的年金款项划入员工在账户管理人处开立的银行账户中。

### 5、 终止经营

适用 不适用

### 6、 分部信息

#### (1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

#### (2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

#### (3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

#### (4). 其他说明

适用 不适用

### 7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

### 8、 其他

适用 不适用

#### 本公司拟以持有的中船动力集团股权对外投资事项

经本公司于2022年1月11日召开的第七届董事会第二十五次会议审议通过，本公司拟以持有的中船动力（集团）有限公司（以下简称“中船动力集团”）63.77%股权、中船集团以其持有的中船动力集团36.23%股权、中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“中国动力”）以其持有的河南柴油机重工有限责任公司（以下简称“河柴重工”）98.26%股权、陕西柴油机重工有限公司（以下简称“陕柴重工”）100%股权和中国船舶重工集团柴油机有限公司股权（以下简称“中国船柴”）100%股权对中国动力新设立全资子公司中船柴油机有限公司增资。增资完成后，中船柴油机有限公司持有中国船柴、陕柴重工、河柴重工、中船动力集团100%股权，中船柴油机有限公司成为中国动力控股子公司，本公司及中船集团持有中船柴油机有限公司剩余股权，本公司、中船集团、中国动力在中船柴油机有限公司

中的具体出资比例将以所持有标的资产的评估值为基础协商确定。截至本财务报告批准报出日，该项交易尚在实施过程中。

除上述事项以外，截至本财务报告批准报出日，本公司不存在应披露的其他重要事项。

## 十七、 母公司财务报表主要项目注释

### 1、 应收账款

#### (1). 按账龄披露

适用 不适用

#### (2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

#### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

#### (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

#### (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

#### (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

#### (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 2、 其他应收款

#### 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	213,918,000.00	213,918,000.00
合计	213,918,000.00	213,918,000.00

其他说明：

适用 不适用

#### 应收利息

##### (1). 应收利息分类

适用 不适用

**(2). 重要逾期利息**
 适用  不适用

**(3). 坏账准备计提情况**
 适用  不适用

其他说明：

 适用  不适用

**应收股利**
**(1). 应收股利**
 适用  不适用

**(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利**
 适用  不适用

**(3). 坏账准备计提情况**
 适用  不适用

其他说明：

 适用  不适用

**其他应收款**
**(1). 按账龄披露**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
0-6 个月	
7-12 个月	
1 年以内小计	
1 至 2 年	213,918,000.00
2 至 3 年	
3 年以上	
3 至 4 年	
4 至 5 年	
5 年以上	
合计	213,918,000.00

**(2). 按款项性质分类情况**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
保证金、押金	13,000.00	13,000.00
应收其他单位往来款项	213,905,000.00	213,905,000.00
合计	213,918,000.00	213,918,000.00

**(3). 坏账准备计提情况**
 适用  不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

 适用  不适用

**(4). 坏账准备的情况**
 适用  不适用

**(5). 本期实际核销的其他应收款情况**
 适用  不适用

**(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况**
 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
江南造船(集团)有限公司	拨付募集资金	213,905,000.00	1-2年	99.99	
房屋押金	押金	13,000.00	1-2年	0.01	
合计	/	213,918,000.00	/	100.00	

**(7). 涉及政府补助的应收款项**
 适用  不适用

**(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款**
 适用  不适用

**(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额**
 适用  不适用

其他说明：

 适用  不适用

### 3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	36,638,496,539.73		36,638,496,539.73	36,638,496,539.73		36,638,496,539.73
对联营、合营企业投资	3,456,174,213.74		3,456,174,213.74	3,436,335,778.55		3,436,335,778.55
合计	40,094,670,753.47		40,094,670,753.47	40,074,832,318.28		40,074,832,318.28

#### (1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
江南造船（集团）有限责任公司	18,165,916,643.81			18,165,916,643.81		
上海外高桥造船有限公司	8,893,310,448.51			8,893,310,448.51		
广船国际有限公司	4,274,296,174.01			4,274,296,174.01		
中船动力(集团)有限公司	2,700,111,774.49			2,700,111,774.49		
中船澄西船舶修造有限公司	2,604,861,498.91			2,604,861,498.91		
合计	36,638,496,539.73			36,638,496,539.73		

#### (2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
小计											



二、联营企业											
中船黄埔文冲船舶有限公司	2,599,537,998.40			16,136,606.24	2,768,240.63	36,042.86				2,618,478,888.13	
中船澄西扬州船舶有限公司	836,797,780.15			897,545.46						837,695,325.61	
小计	3,436,335,778.55			17,034,151.70	2,768,240.63	36,042.86				3,456,174,213.74	
合计	3,436,335,778.55			17,034,151.70	2,768,240.63	36,042.86				3,456,174,213.74	

其他说明：  
无。

#### 4、营业收入和营业成本

##### (1). 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

##### (2). 合同产生的收入的情况

适用 不适用

##### (3). 履约义务的说明

适用 不适用

##### (4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

其他说明：  
无。

## 5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	148,593,652.17	52,019,640.89
权益法核算的长期股权投资收益	17,034,151.70	29,018,339.55
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
委托理财产品到期收益	977,260.27	6,866,575.35
其他	33,820,015.73	19,739,035.16
合计	200,425,079.87	107,643,590.95

其他说明：

无。

## 6、其他

□适用 √不适用

## 十八、补充资料

### 1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	74,829,599.13	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	807,966,444.04	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益	7,058,520.55	
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、	416,828,197.51	

交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	42,108,000.54	
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	87,822,025.41	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	32,144,080.18	
少数股东权益影响额	317,016,015.16	
合计	1,087,452,691.84	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	0.47	0.05	0.05
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-1.90	-0.20	-0.20

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

## 4、其他

适用 不适用

董事长：张英岱

董事会批准报送日期：2022年4月28日

## 修订信息

适用 不适用