

证券代码：002227

证券简称：奥特迅

深圳奥特迅电力设备股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2019-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	摩根大通及其VIP投资者团队 摩根大通：（付寒、魏柏修、温筠） 摩根大通投资者团队：（GIC：黄淑美/Samsung Asset Management：Frank Xu/Super Investment Management：Philip Baré/Australian Super：Luke Smith/Martin Currie Australia：Michael Slack/Yarra Capital Management: Dion Hershaw）
时间	2019年5月10日下午3:00-4:00
地点	公司十楼会议室
上市公司接待人员姓名	财务总监兼董事会秘书 吴云虹 证券部 郑黎君 张衡
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次调研前安排投资者参观奥特迅电力大厦后广场充电站调研以问答方式进行，先由吴云虹女士对公司基本情况介绍，调研具体内容如下：</p> <p>1、公司主营业务有哪些？情况如何？</p> <p>公司成立于1998年，2008年于深圳证券交易所中小板上市，拥有20多年工业大功率充电设备研发、制造、运行经验，是电力自动化电源细分行业的龙头企业。2009年公司将该技术应用到民用领域，进入电动汽车充电设备领域，在2009-2015年期间，主要为国家电网和上海普天等合作伙伴提供新能源充电设备，在2015年成功自主研发第二代充电设备“矩阵式柔性充电堆”之后，开始进入设备销售和投资建设运营充电站并行的阶段。</p> <p>2、公司建设运营的充电站经营情况如何？</p>

在深圳地区，公司建设并运营了几十座基于矩阵式柔性充电堆技术的集约式柔性公共充电站，并通过云平台对各个充电站运行情况进行实时监控。单个充电堆的输出功率为1080KW，配备N个充电终端，可满足不同功率不同车型的充电需求，根据各个充电站配备的设备数量规模不同，各个充电站的投资规模略有不同。

3、政府对于新能源汽车充电行业的补贴政策如何，补贴趋势是怎样的？

此前政府对新能源汽车行业的补贴主要集中在整车生产销售环节，现在逐步转为对新能源汽车充电基础设施的建设运营环节进行补贴。

根据深圳市财政委员会、深圳市发展和改革委员会关于印发《深圳市2018年新能源汽车推广应用财政支持政策》的通知，对充电设施的补贴标准为：按照充电设施（站、桩、装置）装机功率，对直流充电设备给予600元/千瓦补贴，交流充电设备（40kw及以上）给予300元/千瓦补贴，交流充电设备（40kw以下）给予200元/千瓦补贴。

4、公司在新能源汽车充电行业有哪些竞争对手？

目前建设运营充电站的上市公司主要有特锐德、科陆电子和万马股份等。

5、如何看待小区配备充电桩时面临的电网容量受限问题，政府及公司有何应当措施？

公司以矩阵式柔性充电堆技术建设的集约式柔性公共充电站带有专门的配电设备，既可满足大功率充电的要求，也能解决电网容量问题。

政府在规划文件中明确要求新建小区需配备一定比例的充电桩车位，对新建小区的配电容量提出了更高的要求。

	<p>6、公司目前是否有将充电业务拓展到国外其他地区？</p> <p>公司积极参与到欧洲等地区新能源充电标准的制定之中，待相关标准制定完成之后，才有将充电业务拓展到国外其他地区的可能。</p> <p>接待过程中，吴云虹女士与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照《投资者关系管理制度》、《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整，没有出现未公开信息泄露等情况，同时已按相关规定签署调研《承诺书》。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2019年5月10日