

公司代码：600377

公司简称：宁沪高速

# 江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022 年年度报告

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人陈云江、主管会计工作负责人戴倩及会计机构负责人（会计主管人员）姚群芳声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

### 五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期，本公司实现归属于母公司股东的净利润约为人民币3,724,115千元，每股盈利约0.7392元，本公司董事会以总股本5,037,747,500股为基数，提议向全体股东派发现金股息每股人民币0.46元（含税）。拟派股息预期于2023年7月26日派付。

### 六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本年度报告中所涉及的发展战略、未来计划等前瞻性描述不构成本公司对投资者的实质承诺，本公司未来的实际结果可能会与这些前瞻性陈述出现差异，敬请投资者及相关人士对此保持足够的风险认识，并请理解计划、预测与承诺之间的差异。

### 七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

### 八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

### 九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

### 十、重大风险提示

本公司已在本年度报告中对未来业务经营和发展可能面对的风险进行了详细的分析和描述，请投资者查阅本年度报告第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分内容。

### 十一、其他

适用 不适用

如无特别说明，本年度报告所涉及财务数据均以人民币为计量币种。

本报告中可能存在个别数据加总后与相关数据汇总数存在尾差情况，系数据计算时四舍五入造成。

## 目录

<a href="#">第一节</a>	<a href="#">释义</a> .....	4
<a href="#">第二节</a>	<a href="#">公司简介和主要财务指标</a> .....	6
<a href="#">第三节</a>	<a href="#">管理层讨论与分析</a> .....	11
<a href="#">第四节</a>	<a href="#">公司治理</a> .....	40
<a href="#">第五节</a>	<a href="#">环境与社会责任</a> .....	67
<a href="#">第六节</a>	<a href="#">重要事项</a> .....	72
<a href="#">第七节</a>	<a href="#">股份变动及股东情况</a> .....	116
<a href="#">第八节</a>	<a href="#">债券相关情况</a> .....	126
<a href="#">第九节</a>	<a href="#">优先股相关情况</a> .....	146
<a href="#">第十节</a>	<a href="#">财务报告</a> .....	错误!未定义书签。

备查文件目录	载有董事长亲笔签名的年度报告文本
	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表
	载有会计师事务所盖章、注册会计师亲笔签字并盖章的审计报告正本
	报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有公司文件的正本及公告原稿
	公司章程
	在其他证券市场公布的年度报告文本

## 第一节 释义

### 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司、公司	指	江苏宁沪高速公路股份有限公司
本集团、集团	指	本公司及子公司
控股股东、江苏交控	指	江苏交通控股有限公司
招商局公路	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司
宁常镇溧公司	指	江苏宁常镇溧高速公路有限公司
宁沪国际公司	指	江苏宁沪国际（香港）有限公司
扬子江管理公司	指	江苏扬子江高速通道管理有限公司
宁沪投资公司	指	江苏宁沪投资发展有限责任公司
保理公司	指	宁沪商业保理（广州）有限公司
宁沪置业公司	指	江苏宁沪置业有限责任公司
瀚威公司	指	南京瀚威房地产开发有限公司
长江商能公司	指	江苏长江商业能源有限公司
广靖锡澄公司	指	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司
云杉清能公司	指	江苏云杉清洁能源投资控股有限公司
云杉清能集团	指	云杉清能公司连同其 10 家附属公司和 3 家参股公司
云杉资本	指	江苏云杉资本管理有限公司
南通天电公司	指	南通天电新兴能源有限公司
苏交控清能江苏公司	指	苏交控清洁能源江苏有限公司
如东公司	指	苏交控如东海上风力发电有限公司
镇丹公司	指	江苏镇丹高速公路有限公司
五峰山大桥公司	指	江苏五峰山大桥有限公司
龙潭大桥公司	指	江苏龙潭大桥有限公司
悦鑫公司	指	江苏悦鑫宁沪天然气有限公司（前称江苏协鑫宁沪天然气有限公司）
快鹿公司	指	江苏快鹿汽车运输股份有限公司
苏州高速公司	指	苏州市高速公路管理有限公司
扬子大桥公司	指	江苏扬子大桥股份有限公司
沪通大桥公司	指	江苏沪通大桥有限责任公司
财务公司	指	江苏交通控股集团财务有限公司
交通传媒公司	指	江苏交通文化传媒有限公司
数研院	指	江苏交控数字交通研究院有限公司
现代路桥公司	指	江苏现代路桥有限责任公司
联网公司	指	江苏高速公路联网营运管理有限公司
江苏银行公司	指	江苏银行股份有限公司
紫金信托公司	指	紫金信托有限责任公司
宜长公司	指	江苏宜长高速公路有限公司
常宜公司	指	江苏常宜高速公路有限公司
苏锡常南部高速公司	指	江苏苏锡常南部高速公路有限公司
南林饭店公司	指	苏州金陵南林饭店有限责任公司
沿江公司	指	江苏沿江高速公路有限公司
江苏租赁公司	指	江苏金融租赁股份有限公司
铁集公司	指	江苏省铁路集团有限公司

通行宝公司	指	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司
京沪公司	指	江苏京沪高速公路有限公司
高速石油公司	指	江苏高速公路能源发展有限公司(前称江苏高速公路石油发展有限公司)
泰兴油品公司	指	泰兴市和畅油品销售有限公司
远东海运公司	指	江苏远东海运有限公司
高速信息公司	指	江苏高速公路信息工程有限公司
养护技术公司	指	江苏高速公路工程养护技术有限公司
工程养护公司	指	江苏高速公路工程养护有限公司
交控人力资源公司	指	江苏交控人力资源发展有限公司(前称江苏交控培训有限公司)
东方路桥公司	指	江苏东方路桥建设养护有限公司
交控商运公司	指	江苏交控商业运营管理有限公司
锡泰公司	指	江苏锡泰隧道有限责任公司
翠屏山宾馆	指	江苏翠屏山宾馆管理有限公司
洛德基金公司	指	江苏洛德股权投资基金管理有限公司
中北致远基金	指	南京洛德中北致远股权投资合伙企业(有限合伙)
洛德汇智基金	指	南京洛德汇智股权投资合伙企业(有限合伙)
宁杭公司	指	江苏宁杭高速公路有限公司
宁杭文旅公司	指	江苏宁杭文化旅游发展有限公司
沪苏浙公司	指	江苏沪苏浙高速公路有限公司
华通工程公司	指	江苏华通工程检测有限公司
苏通大桥公司	指	江苏苏通大桥有限责任公司
现代检测公司	指	江苏现代工程检测有限公司
感动科技公司	指	南京感动科技有限公司
通昌置业投资公司	指	江苏通昌置业投资有限公司
国创开元二期基金	指	苏州工业园区国创开元二期投资中心(有限合伙)
PPP	指	Public - Private - Partnership 即政府和社会资本合作模式
沪宁高速	指	上海至南京高速公路江苏段
广靖高速	指	江阴长江公路大桥北接线, 广陵至靖江段
锡澄高速	指	江阴长江公路大桥南接线, 江阴至无锡段
江阴大桥	指	江阴长江公路大桥
苏嘉杭高速	指	苏州至嘉兴、杭州高速公路江苏段
沿江高速	指	常州至太仓高速公路
常嘉高速	指	常熟至嘉兴高速公路昆山至吴江段
镇丹高速	指	镇江至丹阳高速公路
宁常高速	指	溧水桂庄枢纽至常州南互通高速公路
镇溧高速	指	丹徒枢纽至溧阳前马枢纽高速公路
锡宜高速	指	无锡北枢纽至宜兴西坞枢纽高速公路
无锡环太湖公路	指	无锡硕放枢纽至无锡南泉互通高速公路
苏嘉甬高速	指	苏州经嘉兴至宁波高速公路
五峰山大桥	指	五峰山公路大桥及南北接线项目
常宜高速	指	常州至宜兴高速公路
宜长高速	指	宜兴到长兴高速公路江苏段
苏锡常高速	指	常州前黄枢纽至无锡南泉水枢纽段
龙潭大桥北接线项目	指	仪征至禄口机场高速公路沪陕高速至长江北大堤

		段工程
锡宜高速公路南段扩建项目	指	无锡至宜兴高速公路雪堰枢纽至西坞枢纽段扩建工程
ICA 公司	指	ICA IC İċtaş Astaldi Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A. Ş., 一间依据土耳其法律设立并有效存续的股份有限公司
BIM	指	Building Information Modeling 即建筑信息模型
GIS	指	Geographic Information System 即地理信息系统
ROE	指	净资产收益率, 计算公式为 ROE=净利润/净资产
报告期	指	2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日止
同比	指	与 2021 年同期相比
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
香港证监会	指	香港证券及期货事务监察委员会
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
A 股	指	本公司于上交所发行并上市的人民币普通股
H 股	指	本公司于联交所发行并上市的境外上市外资股
ADR	指	本公司于美国场外市场挂牌交易的第一级预托证券凭证
上市规则	指	上交所上市规则及/或香港上市规则
上交所上市规则	指	上海证券交易所股票上市规则
香港上市规则	指	香港联合交易所有限公司证券上市规则
中国会计准则	指	中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则及相关规定
毕马威、核数师	指	毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)
企业管治守则	指	香港上市规则附录 14 所载之《企业管治守则》

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司信息

公司的中文名称	江苏宁沪高速公路股份有限公司
公司的中文简称	宁沪高速
公司的外文名称	Jiangsu Expressway Company Limited
公司的外文名称缩写	Jiangsu Expressway
公司的法定代表人	陈云江

### 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	姚永嘉	屠骏
联系地址	中国江苏省南京市仙林大道 6 号	中国江苏省南京市仙林大道 6 号
电话	8625-84362700-301838	8625-84362700-301835
传真	8625-84207788	8625-84466643
电子信箱	jsnh@jsexpwy.com	tu.jun@jsexpwy.com

## 三、基本情况简介

公司注册地址	中国江苏省南京市仙林大道6号
公司注册地址的历史变更情况	-
公司办公地址	中国江苏省南京市仙林大道6号
公司办公地址的邮政编码	210049
公司网址	http://www.jsexpressway.com
电子信箱	jsnh@jsexpwy.com

## 四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》 《证券时报》 《上海证券报》
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn www.hkexnews.hk www.jsexpressway.com
公司年度报告备置地点	上海市浦东南路528号上海证券交易所； 香港湾仔皇后大道东183号合和中心17楼1712-1716室香港证券登记有限公司； 香港鲗鱼涌华兰路18号太古坊港岛东中心17楼公司香港注册办事处； 中国江苏省南京市仙林大道6号公司本部

## 五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁沪高速	600377	-
H股	香港联合交易所有限公司	江苏宁沪高速公路	00177	-
ADR	美国	JEXYY	477373104	-

## 六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区东长安街 1 号东方广场东 2 座办公楼 8 层
	签字会计师姓名	周徐春、曹洋
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	-
	办公地址	-
	签字会计师姓名	-
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	-
	办公地址	-
	签字的保荐代表人姓名	-
	持续督导的期间	-
报告期内履行持续督导职责的财务顾问	名称	-
	办公地址	-
	签字的财务顾问主办人姓名	-

	持续督导的期间	-
--	---------	---

## 七、近三年主要会计数据和财务指标

## (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2022年	2021年		本期比上年同期增减 (%)	2020年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	13,255,603,107.72	14,260,532,858.18	13,792,587,242.50	-7.05	8,138,606,879.35	8,032,466,746.34
归属于上市公司股东的净利润	3,724,115,165.87	4,280,010,033.09	4,178,794,496.71	-12.99	2,493,157,887.45	2,464,213,675.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,423,828,879.88	3,763,332,484.59	3,678,823,218.12	-9.02	2,369,290,066.87	2,339,998,349.98
经营活动产生的现金流量净额	5,527,921,046.44	5,702,769,303.25	5,467,265,535.69	-3.07	3,174,626,755.01	3,137,401,530.39
	2022年末	2021年末		本期末比上年同期末增减 (%)	2020年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	31,940,807,710.11	32,042,387,869.42	30,230,283,751.28	-0.32	29,874,365,910.98	28,209,961,098.83
总资产	78,458,345,074.07	74,246,831,643.32	67,662,020,722.45	5.67	65,433,359,329.20	61,095,560,365.16

## (二) 主要财务指标

主要财务指标	2022年	2021年		本期比上年同期增减 (%)	2020年	
		调整后	调整前		调整后	调整前



基本每股收益（元/股）	0.7392	0.8496	0.8295	-12.99	0.4949	0.4891
稀释每股收益（元/股）	0.7392	0.8496	0.8295	-12.99	0.4949	0.4891
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.6796	0.7470	0.7303	-9.02	0.4703	0.4645
加权平均净资产收益率（%）	11.23	13.90	14.37	减少 2.67 个百分点	8.28	8.82
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	10.33	12.22	12.76	减少 1.89 个百分点	7.87	8.37

追溯调整或重述的原因说明：

经 2021 年年度股东大会审议通过，本公司出资人民币 2,457,000 千元收购云杉清能公司 100% 股权。本报告期，云杉清能公司股权交割工作及工商变更登记工作完成。由于本公司收购云杉清能公司 100% 股权前后，本公司及云杉清能公司均受江苏交控控制且该控制并非暂时性的，公司根据中国会计准则合并云杉清能公司，并对前期比较报表数据进行相应追溯调整。

同时，本集团于 2022 年度执行了财政部颁布的《企业会计准则解释第 15 号》（财会[2021] 35 号），上述规定自 2022 年 1 月 1 日起施行，本公司对于 2021 年 1 月 1 日至首次执行日之间发生的试运行销售按照上述规定进行了追溯调整。

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用  不适用

本报告期，受集团经营路网通行量下降及四季度货车减免通行费影响（详见第三节董事会报告-二、报告期内公司所处行业情况（三）公路运输行业相关政策），公司路桥主业经营受到一定冲击，导致公司营业收入、归属于上市公司股东的净利润、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润、基本每股收益、扣除非经常性损益后的基本每股收益同比减少。

## 八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用  不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用  不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用  不适用

## 九、2022 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,731,362,062.68	2,145,385,919.10	4,608,049,741.06	3,770,805,384.88
归属于上市公司股东的净利润	866,536,730.53	988,894,003.83	1,253,606,114.77	615,078,316.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的	845,961,560.92	889,986,224.54	1,228,979,476.26	458,901,618.16

净利润				
经营活动产生的现金流量净额	1,156,311,870.41	1,167,400,944.94	1,692,529,687.42	1,511,678,543.67

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2022 年金额	附注（如适用）	2021 年金额	2020 年金额
非流动资产处置损益	25,731,786.68		7,868,251.48	220,298.98
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	31,982,996.77	主要是本报告期确认的宁常高速建设补偿金、增值税加计抵扣部分，以及高速公路省界收费站改造工程建设补助金等。	30,036,194.33	70,584,360.06
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	125,330,455.92	主要是本报告期同一控制下合并云杉清能公司。	-	-
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	144,800,179.62	主要是本报告期子公司持有的其他非流动金融资产等确认公允价值变动收益约人民币-142,950 千元和分红收益约人民币174,229 千元；以及银行短期理财等收益约人民币113,522 千元。	620,818,161.05	127,576,123.66
受托经营取得的托管费收入	32,351,845.35		-	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-39,337,791.93	主要是本报告期发生的路产损坏修复支出。	-16,721,590.76	-43,013,423.67
其他符合非经常性损益定义的损益项目	13,595,265.73	主要是以前年度收购瀚威公司股权形成的投资收益。		
减：所得税影响额	40,056,503.31		133,977,435.19	30,454,967.58
少数股东权益影响额（税后）	-5,888,051.16		-8,653,967.59	1,044,570.87
合计	300,286,285.99		516,677,548.50	123,867,820.58

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

## 十一、采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
基金投资-富安达优势成长	36,323,820.44	30,613,163.10	-5,710,657.34	-5,710,657.34
理财产品	2,610,193,360.00	3,444,000,000.00	833,806,640.00	113,447,577.74

其他非流动金融资产 (国创开元二期)	1,753,107,019.89	1,686,932,351.72	-66,174,668.17	28,941,266.12
其他非流动金融资产 (中北致远基金)	291,927,158.31	257,357,110.04	-34,570,048.27	-103,957.15
其他非流动金融资产 (洛德汇智基金)	498,449,674.06	460,425,716.91	-38,023,957.15	-4,570,048.27
其他非流动金融资产 (江苏租赁公司可转债)	460,658,016.00	472,640,608.44	11,982,592.44	12,721,679.23
其他权益工具(江苏银行公司)	3,471,763,834.00	5,707,128,132.00	2,235,364,298.00	238,199,920.00
其他权益工具(江苏租赁公司)	1,191,060,000.00	1,282,320,000.00	91,260,000.00	81,900,000.00
其他权益工具(富安达资管计划)	1,142,763,244.89	-	-1,142,763,244.89	159,600,000.00
其它	1,496.00	6,985.16	5,489.16	74,319.29
合计	11,456,247,623.59	13,341,424,067.37	1,885,176,443.78	624,500,099.62

## 十二、其他

适用 不适用

## 第三节 管理层讨论与分析

### 一、经营情况讨论与分析

#### (一) 公司基本情况

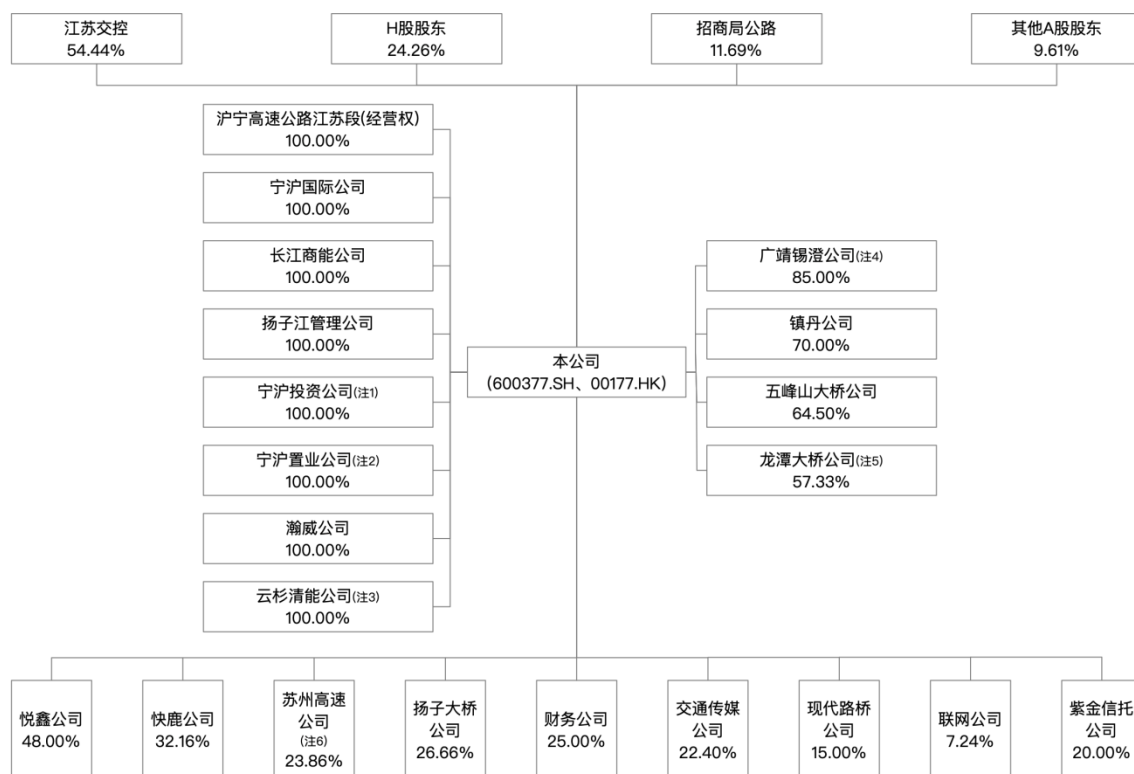
本集团于1992年8月1日在中华人民共和国江苏省注册成立，是江苏省唯一的上市路桥公司。1997年6月27日本集团发行的12.22亿股H股在联交所上市。2001年1月16日本集团发行的1.5亿股A股在上交所上市。2002年12月23日本集团建立一级美国预托证券凭证计划(ADR)，在美国场外市场进行买卖。截至本报告期末，本集团总股本为5,037,747,500股，每股面值人民币1元。

本集团主营业务为江苏省境内收费路桥的投资、建设、经营及管理，并开发高速公路沿线的服务区配套经营业务，除沪宁高速江苏段外，集团还拥有宁常高速、镇溧高速、广靖高速、锡澄高速、锡宜高速、镇丹高速、沿江高速、江阴大桥、苏嘉杭高速、常宜高速、宜长高速以及五峰山大桥等位于江苏省内的收费路桥全部或部分权益。截至本报告期末，本集团直接参与经营和投资的路桥项目达到17个，拥有或参股的已开通路桥里程已超过910公里。

本集团的经营区域位于中国经济最具活力的长江三角洲地区，集团所拥有或参股路桥项目是连接江苏省东西及南北陆路交通大走廊，区域经济活跃，交通繁忙。本集团核心资产沪宁高速公路江苏段连接上海、苏州、无锡、常州、镇江、南京6个大中城市，是国内最繁忙的高速公路之一。

此外，本集团还积极探索并发展交通+、新能源业务、以融促产的金融业，以进一步拓展盈利空间并实现集团的可持续发展。截至本报告期末，本集团直接拥有七家全资子公司、四家控股子公司、十五家参股联营及合营企业，总资产规模约人民币784.58亿元，归属于上市公司股东净资产约人民币319.41亿元。

集团直接控制及直接参股的子公司如图：



注 1：本公司控股子公司宁沪投资公司拥有保理公司 100%股权、昆山丰源房地产开发有限公司 100%股权及洛德基金公司 39.00%股权。其中，于 2023 年 2 月，宁沪投资公司、江苏交控、云杉资本及保理公司签署股权转让协议，据此，宁沪投资公司将转让其持有的保理公司 100%股权，其中 80%的股权转让给江苏交控，20%的股权转让给云杉资本。本次转让完成后，本公司将不再持有保理公司的股权，不再将其纳入本公司合并报表范围（于本报告披露日，上述交易尚待地方金融监督管理局审查通过。详见本公司于 2023 年 2 月 27 日发布的公告）。

注 2：本公司控股子公司宁沪置业公司拥有宁沪置业（昆山）有限公司 100%股权及宁沪置业（苏州）有限公司 100%股权。

注 3：经 2021 年年度股东大会审议通过，本公司出资人民币 2,457,000 千元收购云杉清能公司 100%股权。云杉清能公司拥有苏交控清洁能源徐州有限公司 100%股权、苏交控新能源科技丰县有限公司 100%股权、苏交控丰县再生能源有限公司 70%股权、苏交控清洁能源铜山有限公司 100%股权、苏交控丰县农业科技有限公司 100%股权、溧阳市优科能源有限公司 90%股权、苏交控清能江苏公司 100%股权、如东公司 72%股权、盐城云杉光伏发电有限公司 80%股权、常州金坛禾一新能源科技有限公司 70%股权、三峡新能源南通有限公司 20%股权、龙源东海风力发电有限公司 30%股权及江苏能投新城光伏发电有限公司 49%股权。

注 4：本公司控股子公司广靖锡澄公司拥有无锡靖澄广告公司 100%股权、宜长公司 60%股权、常宜公司 60%股权、沿江公司 25.15%股权、南林饭店公司 34.91%股权、联网公司 7.24%股权及现代路桥公司 7.50%股权。

注 5：本公司第十届董事会第八次会议同意本公司向龙潭大桥公司增资人民币 209,537.62 万元，本公司与龙潭大桥公司及其其他现有股东于 2022 年 7 月 8 日签署了增资协议书，增资后本公司持股比例变为 57.33%。

注 6：本公司持股 30.01%的联营公司苏州高速公司于 2021 年增资扩股投资建设苏台高速七都至桃源段项目，此次增资本公司未参与。苏州高速公司已于 2022 年 1 月 13 日办理完成工商登记，增资后的注册资本为人民币 254,339.29 万元，本公司持股比例下降到 23.86%。

## （二）公司经营情况讨论与分析

2022 年，公司以路桥主业为支撑，以优化布局为主线，以金融投资为助力，以成立三十周年为新契机，推动公司高质量发展迈上新台阶。

截至 2022 年末，公司总资产人民币 784.58 亿元，归属于上市公司股东净资产人民币 319.41 亿元。报告期内，公司全年实现营业收入人民币 132.56 亿元，同比下降 7.05%，实现利润总额人民币 45.81 亿元，同比下降 17.70%，归属于上市公司股东的净利润人民币 37.24 亿元，同比下降 12.99%，每股收益人民币 0.7392 元；经营性净现金流人民币 55.27 亿元，加权平均净资产收益率 11.23%。

### 1、路桥主业

**主业投资稳步推进。**一是龙潭大桥及北接线项目建设有序。报告期内，龙潭大桥项目投资建设资金约人民币 11.29 亿元，累计投入建设资金约人民币 31.36 亿元，约占项目总投资的 50.14%。龙潭大桥北接线项目作为将在建龙潭大桥接入高速公路网的关键性工程，于 2022 年 8 月开工，累计投入建设资金约人民币 16.46 亿元，约占项目总投资的 23.57%。龙潭大桥北接线项目将于 2024 年底与龙潭大桥实现同步通车，充分发挥协同效应。二是积极筹备锡宜高速公路南段扩建项目。项目已于 2022 年底先导段动工，并于 2023 年 1 月 6 日开工，2022 年度累计投资约人民币 5.65 亿元，将于 2026 年 6 月底建成通车。本次改扩建能够极大地提高锡宜高速的通行能力，缓解交通压力、提升服务水平，创造经济和社会效益。三是启动沪宁高速公路江苏段改扩建工程的前期研究。沪宁高速超饱和大流量常态化运行，公司经董事会批准启动了再次扩容前期工作，年内完成了总体规划方案的编制工作，沪宁高速扩建有助于提升国家通道通行能力、助力苏南五市都市圈集聚发展，率先打造全国交通运输现代化示范区。

**道路通行效率持续提升。**一是大流量管控成效显著。大流量管控系统平台持续升级，自动生成最优管控方案，拥堵节点明显减少。公司持续在重要路段、关键时段突出“1+N”<sup>1</sup>协同联动，做好道路保畅工作，2022 年公司实现 30 分钟到达率<sup>2</sup>99.98%，1 小时通畅率<sup>3</sup>98.38%。“沪宁高速南京收费站入口通行能力提升项目”和“大流量路段安全保畅研究与应用”获评 2022 年全国高速公路运营管理十佳案例。二是“云收费”系统优化提升。稳步推进“准自由流”收费车道改造项目，已完成公司 36 个收费站“准自由流”改造方案；建设“自助收费+云收费+人工协助”多重功能相融合的“云”收费亭，特情处置时间缩短至 30 秒；积极开展“自由流云收费”试点建设，全面做好项目现场管理，建成省内首个“云收费”系统。三是 BIM 系统功能完备。在完善交安设施、优化道路分流管控方案的基础上，针对拥堵节点开展电子沙盘演练，搭建实景 3D 数字化系统，利用 BIM+GIS+倾斜摄影技术，依托数字孪生技术，实现仿真模拟、全线监测、智能预警分析。

**集约养护水平持续升级。**一是路桥管养走在前列。公司始终秉持全寿命周期理念，坚持以最小投入保证最佳路况，各项路况指标保持良好状态，着力构建“公众满意、保障有力、行业领先”高速公路养护保障体系。公司所辖路段 1、2 类桥梁<sup>4</sup>比例始终保持 100%。二是专项行动固本强基。完成中分带及路侧护栏提质升级，为提高本质安全打好基础；桥梁养护方面坚持安全与耐久性并重的理念，科学合理地开展各项检查及加固工作；隧道安全方面开展专项行动，排查安全隐患并完成缺陷整改。三是集约养护精耕细作。聚力对标“苏式养护”品牌，开展超饱和流量段集中养护，采用“单向全封闭、不借道”的全断流交通组织方式，是对超大流量路段集中养护施工模式一次新的探索，将养护施工对沪宁高速及周边路网的影响降到最低，在节约工期的同时创造经济效益。

**技术创新捷报频传。**一是科研成果斐然。公司与高校联合成立研究生工作站，并以科技创新基金为依托深化产教融合、提倡自主创新。2022 年科研项目“面向未来的五峰山新一代高速公路关键技术及示范应用”“沪宁高速公路 25 年沥青路面高效养护综合技术研发与跟踪验证示范”项目分别获得中国公路学会特等奖与一等奖。二是云控平台迭代升级。持续迭代开发全国首个、全面领先的基于数字孪生的路隧一体智能云控平台，优化数字驾驶舱、数字孪生、应急预案等功能模块，顺利完成平台初验，并在多个省份得到研究推广。三是智慧养护彰显成效。积极探索养护智能化、信息化手段，全面应用激光挠度仪、高动态探地雷达等无损智能检测技术，试点采用 ECC 高延性混凝土、防腐自清洁涂装等新材料，持续探索无人智能化施工技术，进一步扩大“智能无人集群技术”应用规模，“智慧养护”的新模式赋能优质畅通高速路。

## 2、配套业务

**整合资源提升体验。**在沪宁线多个服务区布设 ETC 加油无感支付，车主可享受免下车、免排队缴款、免刷卡、免扫码，快速完成“即加即走”的无感加油；推出“聚合付”功能，整合各类支付方式，在提升效率的同时持续改善客户体验。

1 “1+N”即通过物理隔离方式增减车道，钝化因车流交汇产生的通行影响，提高通行效率，减少交通事故的发生。

2 30 分钟到达率=当月清障作业 30 分钟以内到达现场起数/当月有效清障作业总起数×100%。

3 1 小时通畅率=1 小时内实际车辆拖离现场起数/当月有效清障作业总起数×100%。

4 根据《公路桥梁技术状况评定标准》(JTGT H21-2011)，桥梁总体技术状况评定等级分为 1 类、2 类、3 类、4 类、5 类，其中，1 类指桥梁全新状态、功能完好，2 类指桥梁有轻微缺损，对桥梁使用功能无影响。

**因势而变创新模式。**创新业态招商和运营管理方式，探索公司与租赁方利益共享、风险共担、发展共赢的新模式。完善和优化“大平台”招商方案，以仙人山服务区为试点，形成“保底+分成”的大平台招商方案，并邀请行业专家对方案的总体思路和实施路径进行评估和改进。

**新业态引领新消费。**在国内新能源汽车发展迅猛的背景下，建成江苏省内首个高速公路服务区新能源汽车超级体验中心，平均每周接待观展、试驾旅客千余人次，阳澄湖服务区日均车流、客流增长显著，对商户日均营收有明显的拉动和提升作用。

### 3、新能源业务

为积极响应国家推动绿色发展号召、进一步优化公司产业结构布局、开辟新的利润增长点，报告期内，公司出资人民币 2,457,000 千元收购云杉清能公司 100% 股权。截至报告期末，云杉清能公司并网项目总装机容量达 526.6 兆瓦（含参股权益装机量），所持电站均已投产，2022 年度共生产清洁能源电力总计 9 亿千瓦时。此外，云杉清能公司结合江苏省光伏项目资源禀赋实际情况，积极开发工商业屋顶分布式光伏项目，自收购以来至本报告日，经董事会审议批准新投资建设分布式光伏电站装机容量 57.34 兆瓦。随着新能源汽车保有量快速增加、5G 及自动驾驶技术蓬勃发展、交通领域数字化浪潮的到来，新能源业务将与公司路桥主业实现业务协同，为公司可持续发展提供新动能。

### 4、金融投资

为分散经营风险，增强发展后劲，本集团持续关注优质金融标的参投机会，积极推动产业布局优化调整。报告期内，公司及全资子公司宁沪投资公司出资人民币 1,273,407.38 千元增持江苏银行公司股权，截至报告期末，两家公司合计持有江苏银行公司 78,287.08 万股（约占目前已发行股份总数的 5.3005%，有关江苏银行公司股权于本报告期的市场价值占本集团资产总值的约 7.28%）；于报告期后，本公司（作为委托人）与富安达基金管理有限公司（作为资管计划管理人）及江苏银行股份有限公司上海分行（作为资管计划托管人）签订“富享 15 号”终止协议，完成本资管计划的清算工作；于报告期后，宁沪投资公司、江苏交控、云杉资本及保理公司签署股权转让协议，本公司全资子公司宁沪投资公司将转让其持有的保理公司 100% 股权。本次转让完成后，本公司将不再持有保理公司的股权，不再将其纳入本公司合并报表范围（于本报告披露日，上述交易尚待地方金融监督管理局审查通过）。

## 二、报告期内公司所处行业情况

### （一）公路运输行业基本情况

从宏观经济背景来看，2022 年以来，面对多重超预期因素的反复冲击，我国实现国内生产总值 121.02 万亿元，较上年增长 3.0%，经济总量和人均水平持续提高。实践充分证明，我国经济韧性强、潜力大、空间广且长期向好的基本面不会变，高速公路行业整体呈现稳步发展的态势。

从交通需求的变化来看，目前江苏各产业主要销售区域位于长三角地区，公路运输在其中发挥主导保障作用。随着江苏产业加快转型升级，货运“高价值、小批量、时效强”的特征更加凸显，“门到门”、专业化需求持续增长。短距离快捷直达的公路运输在畅通经济循环、稳定优化供应链中的优势将持续保持。

从竞争格局的变化来看，公路作为最基础、最广泛的交通基础设施，是衔接其他各种运输方式和发挥综合交通网络整体效率的主要支撑，现代物流及快递业的快速发展也将对后续公路货运量的增长提供保障。据国家统计局出具的《中华人民共和国 2022 国民经济和社会发展统计公报》显示，公路运输承担了我国 63.51% 的旅客运输量和 73.35% 的货物运输量，在综合交通运输体系中具有不可替代的作用。

### （二）公司所处行业地位

从所处区位来看，公司是江苏省唯一的上市路桥公司，专注于持续整合苏南路网内优质路桥项目，所经营的路段在苏南地区的高速公路网络中占据主导地位。江苏省一直在全国发展大局中扮演着重要的角色、发挥着支撑性作用。2022 年全省地区生产总值达到 12.29 万亿元，较上年增长 2.80%，位居全国第二，并且与排名第一的广东省差距进一步缩小。江苏省经济运行呈现持续恢复、回稳向好态势，是推动公司业务发展有利的外部条件。

从市场形象来看，上海证券交易所对公司连续三年信息披露考评结果均为最高级 A 级，公司蝉联荣膺第 13 届中国上市公司投资者关系天马奖论坛“最佳董事会”奖，连续 3 年获奖展现

了公司作为“A+H”股上市公司，合规治理行之有效，积极履行上市公司责任，获得了较高的市场认可度。

从经营业绩来看，公司各项业绩指标在同行业上市公司中均排名靠前。并且，公司上市以来始终保持高水平的派息率，高额现金分红彰显公司作为上市企业，保证股东长期稳定回报的责任担当。

### （三）公路运输行业相关政策

2004年11月1日起施行的《收费公路管理条例》，自2013年起组织修订，并曾在2013、2015年两次公开征求社会意见。2018年12月20日，交通运输部公布了《收费公路管理条例（修订草案）》。当前修订后的《收费公路管理条例》正式颁布时间尚未确定。

2020年2月15日，交通运输部公告通知，自2020年2月17日零时起至防控结束，全国收费公路免收车辆通行费；2020年4月28日，交通运输部公告通知，自2020年5月6日零时起经依法批准的收费公路恢复收费。交通运输部、国家发改委等八部委印发通知，明确要求省级人民政府与相关经营主体依照有关规定，通过协商、签订合同等方式延长公路收费期限，根据免费通行期限予以相应补偿。截至目前，江苏省尚未明确高速公路免收通行费相关补偿政策。

2021年6月2日，交通运输部等三部门印发《全面推广高速公路差异化收费实施方案》，提出全面推广高速公路差异化收费。截至本报告披露日，江苏省相关部门已在研讨、制定并试点高速公路差异化收费政策，公司密切关注差异化收费政策动向，目前集团所辖各道路未被纳入差异化收费范围。

2022年9月28日，交通运输部、财政部发布《关于做好阶段性减免收费公路货车通行费有关工作的通知》，自2022年10月1日0时起至12月31日24时，在继续执行现有各类通行费减免政策的基础上，全国收费公路统一对货车通行费再减免10%。此外，ETC车辆通行费95折优惠、重大节假日小型客车免费通行、鲜活农产品运输“绿色通道”通行费减免、以及江苏省区域内的“运政苏通卡”和“港优车”等优惠政策继续执行。

截至本报告披露日，江苏省政府于2023年1月16日印发《关于推动经济运行率先整体好转若干政策措施》，对每月通行次数在30次（含）以上的公路客运班线客车给予ETC通行费八五折优惠，对运政苏通卡货运车辆给予通行费八五折优惠。对进出省内年吞吐量达到200万以上标箱或年吞吐量达到100万标箱且连续三年增长率超过全省平均增长水平的主要集装箱港口（目前符合条件的为太仓港、连云港港、南京港、南通港）的国际标准集装箱运输车辆，在全省所有普通公路收费站、高速公路给予ETC通行费五折优惠，执行期限自2023年4月1日起至2027年12月31日（2023年一季度暂按原优惠政策和范围执行）。对进出省内中欧（亚）班列集装箱主要装车点和集货点的集装箱运输车辆，继续在全省所有普通公路收费站、高速公路全免车辆通行费，执行期限至2027年12月31日。

## 三、报告期内公司从事的业务情况

**路桥主业。**报告期内，本集团实现通行费收入约人民币7,323,017千元，同比下降约11.38%，通行费收入占集团总营业收入的约55.24%。其中，沪宁高速日均通行费收入约人民币11,728.51千元，同比下降约16.56%。报告期内，沪宁高速日均流量约79,550辆，同比减少约21.96%。报告期内，各路桥项目的运营数据如下：

项目	指标	报告期	去年同期	同比（%）
沪宁高速	客车流量（辆/日）	59,578	80,230	-25.74
	货车流量（辆/日）	19,972	21,706	-7.99
	流量合计（辆/日）	79,550	101,936	-21.96
	日均收入（千元/日）	11,728.51	14,055.95	-16.56
宁常高速	客车流量（辆/日）	25,985	31,970	-18.72
	货车流量（辆/日）	12,563	13,800	-8.96
	流量合计（辆/日）	38,548	45,770	-15.78
	日均收入（千元/日）	2,317.99	2,659.95	-12.86
镇溧高速	客车流量（辆/日）	9,152	10,850	-15.65
	货车流量（辆/日）	7,713	7,136	8.09
	流量合计（辆/日）	16,865	17,986	-6.23

	日均收入 (千元/日)	964.86	925.03	4.31
锡澄高速	客车流量 (辆/日)	43,186	61,339	-29.59
	货车流量 (辆/日)	15,028	17,775	-15.45
	流量合计 (辆/日)	58,214	79,114	-26.42
	日均收入 (千元/日)	1,246.61	1,635.46	-23.78
广靖高速	客车流量 (辆/日)	37,451	51,864	-27.79
	货车流量 (辆/日)	15,443	16,572	-6.81
	流量合计 (辆/日)	52,894	68,436	-22.71
	日均收入 (千元/日)	622.46	747.94	-16.78
锡宜高速	客车流量 (辆/日)	17,673	23,752	-25.59
	货车流量 (辆/日)	6,286	5,886	6.80
	流量合计 (辆/日)	23,959	29,638	-19.16
	日均收入 (千元/日)	1,062.02	1,177.48	-9.81
无锡环太湖公路	客车流量 (辆/日)	15,445	9,481	62.90
	货车流量 (辆/日)	3,949	2,827	39.69
	流量合计 (辆/日)	19,394	12,308	57.57
	日均收入 (千元/日)	207.13	149.60	38.45
江阴大桥	客车流量 (辆/日)	44,998	64,114	-29.82
	货车流量 (辆/日)	20,746	24,006	-13.58
	流量合计 (辆/日)	65,744	88,120	-25.39
	日均收入 (千元/日)	2,649.17	3,322.15	-20.26
苏嘉杭高速	客车流量 (辆/日)	31,866	42,995	-25.88
	货车流量 (辆/日)	8,628	8,995	-4.08
	流量合计 (辆/日)	40,494	51,990	-22.11
	日均收入 (千元/日)	2,029.78	2,485.67	-18.34
沿江高速	客车流量 (辆/日)	26,292	38,540	-31.78
	货车流量 (辆/日)	17,450	18,369	-5.00
	流量合计 (辆/日)	43,742	56,909	-23.14
	日均收入 (千元/日)	4,077.52	4,751.13	-14.18
常嘉高速	客车流量 (辆/日)	19,367	27,269	-28.98
	货车流量 (辆/日)	26,886	28,172	-4.56
	流量合计 (辆/日)	46,253	55,441	-16.57
	日均收入 (千元/日)	1,129.91	1,263.38	-10.56
镇丹高速	客车流量 (辆/日)	12,303	16,447	-25.20
	货车流量 (辆/日)	3,195	3,071	4.04
	流量合计 (辆/日)	15,498	19,518	-20.60
	日均收入 (千元/日)	204.49	241.47	-15.31
常宜高速	客车流量 (辆/日)	14,410	16,265	-11.40
	货车流量 (辆/日)	7,625	5,523	38.06
	流量合计 (辆/日)	22,035	21,788	1.13
	日均收入 (千元/日)	271.53	235.43	15.34
宜长高速	客车流量 (辆/日)	10,221	10,743	-4.86
	货车流量 (辆/日)	6,967	5,854	19.01
	流量合计 (辆/日)	17,188	16,597	3.56
	日均收入 (千元/日)	362.38	322.23	12.46
五峰山大桥	客车流量 (辆/日)	10,887	11,855	-8.17
	货车流量 (辆/日)	5,010	4,834	3.64
	流量合计 (辆/日)	15,897	16,689	-4.75
	日均收入 (千元/日)	1,075.08	995.96	7.94



注 1：集团控制或参股的 17 个收费路桥项目，除上表列示的 15 个收费路桥项目外，还包括龙潭大桥及龙潭大桥北接线。其中，陆马一级公路由锡宜高速合并运营，锡宜高速运营数据包含陆马一级公路运营数据。

注 2：无锡环太湖公路受益于苏锡常南部通道 2021 年 12 月底开通运行的正面影响及去年同期南泉收费站关闭改造导致基数较低，本报告期通行费收入同比增加。

注 3：常宜高速于 2020 年 12 月开通运营，宜长高速于 2021 年 1 月开通运营，五峰山大桥于 2021 年 6 月 30 日开通运营。

**配套业务。**报告期内，集团配套服务业务实现收入约人民币 1,124,123 千元，较去年同期下降 21.78%。其中，服务区租赁业务收入约人民币 50,974 千元，同比下降 76.22%，主要是部分服务区终止原租赁合同及根据国家相关政策减免租金所致；因受集团经营路网通行量下降影响，销量减少，油品销售实现收入约人民币 1,052,963 千元，同比下降 11.58%，油品营业毛利润同比下降 20.39%。在租赁、油品销售业务营业毛利润同比减少的影响下，配套服务业务营业毛利润同比下降。

**新能源业务。**经 2021 年年度股东大会审议通过，公司出资人民币 2,457,000 千元收购云杉清能公司 100% 股权。截至本报告日，云杉清能公司股权交割工作已完成，并于 2022 年 7 月完成工商变更登记。云杉清能公司成立于 2016 年 11 月，主营业务为光伏、海上风电等清洁能源发电，连同其 10 家控股子公司和 3 家参股公司已投资 67 个清洁能源项目。截至 2022 年 12 月 31 日，并网项目总装机容量达 526.6 兆瓦（含参股权益装机量），其中：控股海上风电 300 兆瓦（系子公司如东 H5 海上风电项目于 2021 年第四季度全容量并网投运）、控股光伏电站 113.1 兆瓦、参股光伏电站 3.5 兆瓦及参股风电 110 兆瓦。自收购云杉清能公司以来，其营收规模、盈利水平持续增长，体现出较高的成长性和稳定的收益预期。报告期内，集团电力销售实现收入约人民币 651,675 千元，同比增长约 39.81%，主要系子公司如东 H5 海上风电项目于 2021 年第四季度全容量并网投运。

**房地产业务。**集团房地产开发销售由子公司宁沪置业公司、瀚威公司经营。报告期内，集团有序推进在建项目建设，积极推动存量项目去化。报告期内，集团结转销售收入约 674,079 千元，同比下降 34.46%，主要由于地产项目交付规模小于上年同期。

房地产开发成本、开发成品参见“第十节 财务报告”之“9、存货”部分。

**其他业务。**一是**参股公司投资收益情况。**报告期内集团参股联营路桥公司实现投资收益约人民币 733,460 千元，同比增长约 11.80%，主要是联营企业沿江公司以转让沪苏浙公司 100% 股权方式发行基础设施公募 REITs，投资收益同比大幅增加所致；参股联营金融类公司实现投资收益约人民币 206,963 千元，同比增长约 410.89%。二是**其他权益工具及其他非流动金融资产收到分配情况。**报告期内，集团累计收到其他权益工具及其他非流动金融资产分红约人民币 653,929 千元，同比增长约 55.73%，主要是公司投资的金融类公司分红增加。三是**子公司广告经营、保理业务及管理服务等业务收益情况。**报告期内，该等业务实现收入约人民币 142,322 千元，同比增长约 21.82%，主要是保理业务收入和受托经营管理服务收入的增加。

#### 四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

集团自成立以来一直专注于交通基础设施行业，经营的路段在苏南地区的高速公路网络中占据主导地位，积累了丰富的基础设施投资、建设、运营及管理经验，并建立了锐意进取、勇于创新的管理团队和员工队伍，通过完善的投资决策体系、运营管理体系和风险管理体系，并借助良好的融资平台，构建集团在未来经营和发展中独特的竞争优势。

**独特的区位优势。**集团的经营区域位于中国最具活力的长三角地区，所拥有或参股路桥项目是江苏南部沿江和沿沪宁两个重要产业带陆路交通走廊的核心组成部分，随着长三角区域融合一体化发展，区域经济的繁荣为本集团长久发展提供了优越的外部环境，促进了集团经济效益的持续提升。

**优质的路桥资产。**集团控制或参股的收费路桥项目已达 17 个，核心路桥资产均为江苏省高速公路网的中枢干线，也是全国高速公路网的重要组成部分，路产质量优秀，协同效益体现，优质的路网资源为集团经营业绩的稳定增长奠定了坚实的基础，为集团持续健康发展提供了充分保障。

**领先的运营理念。**集团致力于公路运营，积累了丰富的运营经验，沪宁高速江苏段经营业绩的增长主要源于区域经济的发展带动车流量的增长，高速公路利用率提高，显示出集团在公路

运营管理方面的竞争优势。同时集团以制度筑牢发展成果，建立现代企业经营管控格局，着力打造数字化高速公路和智慧交通，在道路保畅及救援方面达到国内领先水平。

**专业的管理团队。**集团经过多年的积累和发展已拥有一支专业、经验丰富的运营管理团队，在确保集团高速公路运营服务的质量、效率前提下，积极利用资本运营手段优化资产组合、开展优质项目收购，有效降低经营成本及运营风险，持续提升集团战略研究和投资发展能力，保障集团整体盈利能力处于行业领先水平。

**全面的风险管理。**集团主动适应新形势，开展风控体系建设，通过完善顶层设计，明确风险策略，优化风控布局，构建以风险为导向的，法律、合规、内控、风险管理协同运作的大风控体系，优化管理措施，强化过程控制，突出履职管理，有效整合各方面力量，不断推进与新发展格局相适应的风控体系，提升风险治理能力，实现稳健发展的长远目标。

**良好的融资平台。**集团两地上市（香港、中国）、三地交易（香港、上海、纽约），经营稳健，业绩持续增长，资信等级高，资产负债率合理，偿债能力强；投资者关系管理成效显著，长期坚持的高比例现金分红政策，在境内外资本市场拥有稳定的投资者基础和良好的市场形象，融资渠道通畅，有助于集团在未来发展中借力资本市场不断完善融资结构，降低融资成本。

## 五、报告期内主要经营情况

报告期内，本集团累计实现营业总收入约 13,255,603 千元，同比下降约 7.05%；按照中国会计准则，本集团实现营业利润约 4,620,360 千元，同比下降约 17.24%；归属于上市公司股东的净利润约为 3,724,115 千元，每股盈利约人民币 0.7392 元，比上年同期下降约 12.99%。

### （一）主营业务分析

#### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	13,255,603,107.72	14,260,532,858.18	-7.05
营业成本	8,841,449,322.89	8,998,605,756.71	-1.75
销售费用	14,501,739.24	26,111,192.22	-44.46
管理费用	293,508,570.18	245,992,998.91	19.32
财务费用	1,094,226,669.03	867,170,637.90	26.18
研发费用	-	-	-
经营活动产生的现金流量净额	5,527,921,046.44	5,702,769,303.25	-3.07
投资活动产生的现金流量净额	-6,426,644,763.03	-8,020,315,337.57	-19.87
筹资活动产生的现金流量净额	1,206,429,772.33	2,307,943,443.59	-47.73
税金及附加	168,927,615.17	266,701,703.32	-36.66
公允价值变动损益	-142,950,442.33	489,879,008.21	-129.18
投资收益	1,867,961,513.05	1,213,714,101.38	53.90
资产处置收益	25,731,786.68	7,868,251.48	227.03
资产减值损失	-	-5,497,868.60	-100%
营业外支出	49,967,992.41	29,670,574.13	68.41
所得税	833,033,706.01	1,289,660,707.85	-35.41
其他综合收益的税后净额	847,357,806.80	151,824,228.78	458.12

注：上年度数据进行追溯调整，详见本报告“第二节 公司简介和主要财务指标 - 七、近五年主要会计数据和财务指标”中的追溯调整或重述的原因说明

营业收入变动原因说明：主要由于本报告期受路网通行量下降及四季度货车减免通行费影响，集团道路通行费收入和配套业务收入同比减少；子公司地产项目交付规模小于上年同期，结转销售收入相应减少。

营业成本变动原因说明：主要由于本报告期受交通流量下降影响，及各路段 2022 年 4 月 1 日起按新预测的总车流量对收费经营权进行摊销，导致公路经营权摊销同比减少；油品销量下降，油品采购成本相应减少；因部分养护项目暂缓实施，以及去年同期沪宁高速开展罩面养护和无锡环

太湖公路等路段大修，基数相对较高，导致道桥养护成本同比减少；子公司地产项目交付规模小于上年同期，结转销售成本同比减少。

销售费用变动原因说明：主要由于本报告期子公司地产项目销售佣金及广告宣传费同比减少。

管理费用变动原因说明：主要由于本报告期人工成本的刚性增长及中介机构费的同比增加。

财务费用变动原因说明：主要由于 2021 年 6 月五峰山大桥通车运营，借款利息开始费用化，以及集团有息债务规模的增加，导致财务费用相应增长。

研发费用变动原因说明：无。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：本报告期受路网通行量下降影响，通行费收入及配套业务收入同比下降。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于本报告期对外投资支出同比减少，以及收到分红款同比增加，导致投资活动产生的现金净流出额同比下降。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于本报告期公司发行债券和借款取得的现金净流入同比减少，导致筹资活动产生的现金流量净额同比下降。

税金及附加变动原因说明：主要由于集团通行费收入、配套业务收入同比减少及地产销售收入同比减少，导致计提的税金及附加相应下降。

公允价值变动收益变动原因说明：主要由于本报告期子公司持有的其他非流动金融资产公允价值下降所致。

投资收益 变动原因说明：主要由于本报告期联营企业贡献的投资收益及其他权益工具投资分红和其他非流动金融资产分配同比增加所致。

资产处置收益变动原因说明：主要由于本报告期对环太湖高速公路南泉收费站进行的资产处置。

资产减值损失变动原因说明：主要由于去年同期对部分闲置的备品备件进行资产评估，根据评估结果计提相应减值损失。

营业外支出变动原因说明：主要由于本报告期路产修复支出同比增加。

所得税变动原因说明：主要由于本报告期受路网通行量下降及四季度货车减免通行费影响，集团应纳税所得额相应减少所致。

其他综合收益的税后净额变动原因说明：主要由于本报告期集团持有的其他权益工具投资公允价值大幅增长，导致其他综合收益同比增加。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

## 2. 收入和成本分析

适用 不适用

本集团报告期内营业收入累计约 13,255,603 千元，比上年同期下降约 7.05%，主要受路网通行量下降及四季度货车减免通行费影响，道路通行费收入和配套业务收入同比减少；房屋交付规模下降，地产业务结转销售收入相应减少。营业成本累计约 8,841,449 千元，比上年同期下降约 1.75%，主要由于受交通流量下降及各路段 2022 年 4 月 1 日起按新预测的总车流量对收费经营权进行摊销的影响，导致公路经营权摊销同比减少；油品销量下降，油品采购成本相应减少；因部分养护项目暂缓实施等因素，导致道桥养护成本同比减少；地产业务结转销售成本同比减少。集团综合毛利率水平较上年同期减少约 3.60 个百分点。

### (1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
收费公路	7,323,016,523.07	3,370,981,816.85	53.97	-11.38	-7.41	减少 1.97 个百分点
沪宁高速	4,280,907,517.39	1,814,473,079.60	57.61	-16.56	-3.19	减少 5.85

						个百分点
广靖高速及锡澄高速	682,210,156.22	322,185,776.08	52.77	-21.58	-14.08	减少 4.12 个百分点
宁常高速及镇溧高速	1,198,241,242.41	493,152,695.24	58.84	-8.43	-25.59	增加 9.49 个百分点
锡宜高速及无锡环太湖公路	463,237,872.83	271,910,990.88	41.30	-4.37	-6.54	增加 1.36 个百分点
镇丹高速	74,639,746.98	64,249,857.51	13.92	-15.31	-4.75	减少 9.54 个百分点
常宜高速	99,109,995.28	88,565,029.13	10.64	15.34	-3.22	增加 17.13 个百分点
宜长高速	132,267,584.77	112,855,821.84	14.68	18.64	-25.97	增加 51.42 个百分点
五峰山大桥	392,402,407.19	203,588,566.57	48.12	112.97	61.28	增加 16.63 个百分点
配套服务	1,124,123,337.41	1,288,604,543.24	-14.63	-21.78	-6.63	减少 18.60 个百分点
地产销售	674,078,627.89	435,356,228.58	35.41	-34.46	-40.57	增加 6.64 个百分点
电力销售	651,675,244.34	328,148,600.23	49.65	39.81	51.74	减少 3.96 个百分点
建造期收入/成本	3,340,387,380.03	3,340,387,380.03	-	13.28	13.28	
其他业务	142,321,994.98	77,970,753.96	45.22	21.82	-2.90	增加 13.95 个百分点
合计	13,255,603,107.72	8,841,449,322.89	33.30	-7.05	-1.75	减少 3.60 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
-	-	-	-	-	-	
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
-	-	-	-	-	-	
主营业务分销售模式情况						
销售模式	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
-	-	-	-	-	-	

注 1：上表数据不包含本集团各分部间提供公路管理服务发生的收入、成本金额，原因是集团间的活动在合并时被抵销账目。

注 2：本报告期内，本集团收费公路业务受路网通行量下降及四季度货车减免通行费影响，通行费收入减少，收费公路业务毛利率较上年同期下降。受本报告期锡澄高速大修影响，锡澄高速道路养护成本同比增加，收费业务毛利率相应减少。常宜高速、宜长高速、五峰山大桥系新开通路桥，毛利率同比自然增长。

注 3：本报告期受路网通行量下降影响，油品销量减少，以及服务区租赁收入减少，导致配套服务业务毛利率同比下降。

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明  
报告期内，集团主营业务分布于江苏省内。

## (2). 产销量情况分析表

□适用 √不适用

## (3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

□适用 √不适用

## (4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
收费公路业务	-	3,370,981,816.85	38.13	3,640,585,191.45	40.46	-7.41	
-	折旧和摊销	1,590,550,707.37	17.99	1,822,750,601.75	20.26	-12.74	主要由于本报告期交通流量下降，以及集团管辖的各路段 2022 年 4 月 1 日起按新预测的总车流量对公路经营权进行摊销，导致公路经营权摊销同比减少。详见本公司于 2022 年 4 月 29 日发布的会计估计变更公告。
-	养护成本	609,917,852.14	6.90	696,011,873.33	7.73	-12.37	主要由于本报告期部分养护项目暂缓实施，以及去年同期沪宁高速开展罩面养护和无锡环太湖公路等路段大修，基数相对较高，导致道桥养护成本同比减少。
-	系统维护成本	81,559,904.85	0.92	53,532,404.70	0.59	52.36	主要由于本报告期开展收费系统提质升级行动所致。
-	征收成本	188,341,488.19	2.13	218,775,453.34	2.43	-13.91	主要由于本报告期通行费收入下降，路网管理费相应减少，以及维护修理费减少等因素，导致征收成本同比下降。
-	人工成本	900,611,864.30	10.19	849,514,858.33	9.44	6.01	
配套服务业务	-	1,288,604,543.24	14.57	1,380,090,064.44	15.34	-6.63	

-	原材料	855,865,519.39	9.68	968,776,505.63	10.77	-11.66	主要由于本报告期油品销量下降, 油品采购成本相应减少。
-	折旧及摊销	66,872,218.72	0.76	57,637,695.85	0.64	16.02	主要由于2021年6月五峰山大桥通车运营及广陵服务区开通等因素, 导致折旧费用相应增加。
-	人工成本	253,946,197.45	2.87	230,091,233.11	2.56	10.37	主要由于人工成本的刚性增长。
-	其他成本	111,920,607.68	1.27	123,584,629.85	1.37	-9.43	主要由于本报告期服务区维护修理等成本有所减少。
地产销售业务	-	435,356,228.58	4.92	732,545,827.31	8.14	-40.57	主要由于本报告期地产项目交付结转规模同比减少, 导致地产销售业务成本较去年同期下降。
电力销售	-	328,148,600.23	3.71	216,258,598.17	2.40	51.74	主要由于子公司如东H5海上风电项目于2021年第四季度全容量并网投运所致。
建造期成本	-	3,340,387,380.03	37.78	2,948,829,334.42	32.77	13.28	主要是报告期对路桥项目的建设投入同比增加。
其他业务	-	77,970,753.96	0.89	80,296,740.92	0.89	-2.90	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
-	-	-	-	-	-	-	-

成本分析其他情况说明  
无。

#### (5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

经2021年年度股东大会审议通过, 本公司出资人民币2,457,000千元收购云杉清能公司100%股权。本报告期, 云杉清能公司股权交割工作及工商变更登记工作完成。由于本公司收购云杉清能公司100%股权前后, 本公司及云杉清能公司均受江苏交控控制且该控制并非暂时性的, 本公司根据中国会计准则合并云杉清能公司, 并对前期比较报表数据进行相应追溯调整。

#### (6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

## (7). 主要销售客户及主要供应商情况

### A. 公司主要销售客户情况

适用 不适用

前五名客户销售额 82,389 万元，占年度销售总额 14.00%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 19,286 万元，占年度销售总额 3.30%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

### B. 公司主要供应商情况

适用 不适用

前五名供应商采购额 127,957 万元，占年度采购总额 43.00%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 39,416 万元，占年度采购总额 13.00%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

其他说明

无。

## 3. 费用

适用 不适用

### (1) 管理费用

本报告期，本集团累计发生管理费用约 293,509 千元，比上年同期增长约 19.32%。主要由于本报告期人工成本的刚性增长及中介机构费的同比增加。

### (2) 财务费用

本报告期，本集团累计发生财务费用约 1,094,227 千元，比上年同期增长约 26.18%。主要由于去年 6 月五峰山大桥通车运营，借款利息开始费用化，以及集团有息债务规模的增加，导致财务费用相应增长。

### (3) 销售费用

本报告期，本集团累计发生销售费用约 14,502 千元，同比下降约 44.46%。主要由于本报告期子公司地产项目销售佣金及广告宣传费同比减少。

### (4) 税金及附加

本报告期，本集团税金及附加累计发生 168,928 千元，同比下降约 36.66%。主要由于本报告期集团通行费收入和配套业务收入同比减少，以及地产销售收入的同比减少，导致计提的税金及附加相应下降。

### (5) 所得税

本集团所属公司的法定所得税率约为 25%、16.5%等。本报告期，本集团累计所得税费用约为 833,034 千元，同比下降约 35.41%。主要由于本报告期营业收入受路网通行量下降及四季度货车减免通行费影响，集团应纳税所得额相应减少所致。

## 4. 研发投入

### (1).研发投入情况表

适用 不适用

### (2).研发人员情况表

适用 不适用

### (3).情况说明

适用 不适用

**(4).研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响**

□适用 √不适用

**5. 现金流**

√适用 □不适用

本集团通行费收入均以货币资金收取，经营现金流稳定。报告期内，集团经营活动产生的现金流量净流入额约 5,527,921 千元，同比下降约 3.07%，主要由于本报告期受路网通行量下降及四季度货车减免通行费影响，通行费收入及配套业务收入同比下降，导致经营活动产生的现金流量净额同比减少。投资活动产生的现金流量净流出额约 6,426,644 千元，同比下降约 19.87%，主要由于本报告期对外投资支出同比减少，以及收到的分红款同比增加，导致投资活动产生的现金净流出额同比下降。筹资活动产生的现金流量净流入额约 1,206,430 千元，同比下降约 47.73%，主要由于本报告期公司发行债券和借款取得的现金净流入同比减少，导致筹资活动产生的现金流量净额同比下降。

**6. 公允价值变动收益**

本报告期，本集团实现公允价值变动收益约-142,950 千元，主要由于本报告期子公司持有的其他非流动金融资产公允价值下降所致。

**7. 投资收益**

本报告期，本集团投资收益约 1,867,962 千元，同比增长约 53.90%。主要由于联营企业沿江公司以转让沪苏浙公司 100%股权方式发行基础设施公募 REITs，经营业绩同比大幅增长；以及参股的紫金信托等联营金融类公司贡献投资收益增加，带动联营企业贡献的投资收益相应增长；同时其他权益工具投资和其他非流动金融资产分配及理财收益等同比增加。报告期本集团参股的各联营及合营公司贡献投资收益约 1,086,916 千元，同比增长约 41.35%。部分重要联营企业经营业绩如下：

单位：元 币种：人民币

公司名称	主要业务	投资成本	本公司应占股本权益%	归属于联营企业股东的净利润	贡献的投资收益	占本公司净利润的比重%	同比增减%
苏州高速公司	主要负责苏嘉杭、常嘉高速的管理和经营业务	957,700,163.00	23.86	365,200,909.91	87,143,420.69	2.33	-46.91
扬子大桥公司	主要负责江阴大桥的管理和经营	631,159,243.00	26.66	844,293,213.62	225,088,570.75	6.01	-27.02
沿江公司	主要负责沿江高速的管理和经营	1,466,200,000.00	25.15	1,526,189,946.80	421,228,425.32	11.24	129.59
紫金信托公司	主要从事法律法规或中国银行业监督管理委员会批准的信托投资等业务	1,989,582,000.00	20.00	838,461,256.66	167,692,251.33	4.47	2891.76

注 1：本公司持股 30.01%的联营公司苏州高速公司于 2021 年增资扩股投资建设苏台高速七都至桃源段项目，此次增资本公司未参与。苏州高速公司已于 2022 年 1 月 13 日办理完成工商登记，增资后的注册资本为人民币 25.43 亿元，本公司持股比例下降到 23.86%。

注 2：2021 年 8 月 6 日，本公司第十届董事会第二次会议审议通过以战略投资者身份，以自有资金不超过人民币 20.00 亿元投资紫金信托公司。增资完成后，本公司持有紫金信托公司 20%的股权。2021 年 9 月 23 日，本公司收到《中国银保监会江苏监管局关于紫金信托有限责任公司增加注册资本及调整股权结构的批复》（苏银保监复【2021】404 号），按照增资协议相关约定，本公司拨付增资款人民币 19.90 亿元，完成增资计划。

**8. 其他收益**

本报告期，本集团实现其他收益约 31,983 千元，同比增长约 6.48%，主要由于本报告期政府补助收入同比增加所致。

**9. 营业外收入和支出**



本报告期，本集团实现营业外收入约 10,630 千元，同比下降约 17.91%，主要由于上年同期收到服务区租赁违约滞纳金所致。本报告期，本集团发生营业外支出约 49,968 千元，同比增长约 68.41%，主要由于本报告期路产修复支出同比增加所致。

## (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

## (三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

### 1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	932,931,344.38	1.19	623,637,321.80	0.84	49.60	主要是本报告期末集团为还贷、兑付及项目建设增加的资金储备。
交易性金融资产	3,474,620,148.26	4.43	2,646,518,676.44	3.56	31.29	主要是本报告期末集团持有的理财产品较期初增加。
应收票据	950,000.00	0.00	13,024,839.80	0.02	-92.71	主要是本报告期末子公司应收银行承兑汇票较期初减少。
应收账款	1,127,669,970.08	1.44	868,672,668.89	1.17	29.82	主要是本报告期末应收上网电站国家补贴款项较期初增加。
存货	2,585,018,115.85	3.29	3,889,500,259.57	5.24	-33.54	主要是本报告期子公司地产项目交付结转所致。
其他流动资产	1,132,118,913.26	1.44	976,072,886.04	1.31	15.99	主要是本报告期应收保理款增加。
长期股权投资	11,089,989,971.83	14.13	10,155,546,826.36	13.68	9.20	主要是本报告期联营企业贡献的投资收益增加。
其他权益工具投资	6,989,448,132.00	8.91	5,805,587,078.89	7.82	20.39	主要是本报告期集团按照公允价值确认的其他权益工具投资账面价值增加。
其他非流动金融资产	2,877,355,787.11	3.67	3,004,141,868.26	4.05	-4.22	主要是本报告期收回部分其他非流动金融

						资产本金，以及持有的其他非流动金融资产公允价值较期初下降所致。
投资性房地产	308,801,243.53	0.39	91,363,105.92	0.12	237.99	主要是本报告期子公司瀚威公司新增的投资性房地产。
固定资产	8,045,978,815.98	10.26	7,645,933,747.91	10.30	5.23	主要是本报告期子公司地产项目 C5 酒店竣工交付转为公司自持资产所致。
在建工程	188,697,382.38	0.24	265,046,246.08	0.36	-28.81	主要是本报告期部分在建项目竣工结转所致。
使用权资产	29,471,084.75	0.04	39,288,043.61	0.05	-24.99	主要是本报告期计提折旧所致。
无形资产	39,160,901,716.97	49.91	37,144,247,928.52	50.03	5.43	主要是本报告期对在建路桥项目建设投入确认无形资产所致。
长期待摊费用	18,310,574.19	0.02	2,885,785.63	0.00	534.51	主要是本报告期子公司地产项目 C5 酒店竣工交付转为自持资产新增的装修投入。
长期应收款	111,904,575.09	0.14	-	-	-	主要是本报告期交控商运公司购买瀚瑞中心项目分期收款的款项。
其他非流动资产	68,366,860.46	0.09	815,786,455.84	1.10	-91.62	主要是本报告期子公司收到增值税留抵退税款，待抵扣进项税较期初减少。
短期借款	2,434,124,067.61	3.10	1,077,145,209.09	1.45	125.98	主要是本报告期金融机构短期借款较期初增加。
应付票据	366,000,000.00	0.47	134,040,089.33	0.18	173.05	主要是本报告期子公司保理公司开具的银行承兑汇票的增加。
应付账款	2,813,441,518.75	3.59	3,217,552,682.31	4.33	-12.56	主要是本报告期末应付工程款和房地产建设款较期初减

合同负债	162,928,919 .15	0.21	427,561,162.3 0	0.58	-61.89	少。 主要是本报告 期子公司地产 项目交付结转 所致。
一年内到 期的非流 动负债	1,815,208,5 60.25	2.31	808,115,756.9 8	1.09	124.62	主要是本报告 期将一年内到 期的长期借款 调入所致。
其他流动 负债	5,359,728,0 92.37	6.83	7,671,965,597 .07	10.33	-30.14	主要是本报告 期兑付超短期 融资券,余额 较期初减少。
应付债券	9,972,337,4 81.34	12.71	5,777,418,959 .86	7.78	72.61	主要是本报告 期发行了 27 亿 元公司债和 15 亿元中期票 据。
递延所得 税负债	671,751,540 .62	0.86	419,248,158.4 2	0.56	60.23	主要是本报告 期集团按照持 有的其他权益 工具投资公允 价值调整其他 综合收益,并 相应调整递延 所得税负债。
其他非流 动负债	-	-	4,451,000.00	0.01	-100.00	主要是本报告 期将一年内到 期的其他非流 动负债调整至 一年内到期的 非流动负债所 致。
资本公积	9,776,409,3 72.86	12.46	12,122,409,37 2.86	16.33	-19.35	主要是本报告 期同一控制下 合并云杉清能 公司所致。
其他综合 收益	1,752,882,1 12.53	2.23	931,335,600.5 0	1.25	88.21	主要是本报告 期集团按照持 有的其他权益 工具投资公允 价值调整其他 综合收益。
总资产	78,458,345, 074.07	100.00	74,246,831,64 3.32	100.00	5.67	
总资产负 债率	51.63%	-	49.31%	-	增加 2.32 个 百分点	
净资产负 债率	106.74%	-	97.27%	-	增加 9.47 个 百分点	

注 1: 上年度数据进行追溯调整, 详见本报告“第二节 公司简介和主要财务指标 - 七、近五年主要会计数据和财务指标”中的追溯调整或重述的原因说明

注 2: 本报告期内, 本集团于任何一家银行购买的理财产品累计金额余额不达到或超过总资产(根据上市规则调整减少应付股利)或市值 5%。

其他说明

有关总资产负债率计算基准为: 负债/总资产; 净资产负债率计算基准为: 负债/股东权益。

## 2. 境外资产情况

√适用 □不适用

### (1) 资产规模

其中：境外资产 15,093.21（单位：元 币种：美元），占总资产的比例为 0.000134%。  
境外资产主要为宁沪国际公司报告期末结余的货币资金及应收账款。

### (2) 境外资产占比较高的相关说明

□适用 √不适用

## 3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	报告期末账面价值	受限原因
银行存款	347,855.62	客户按揭保证金
银行存款	270,634.27	预售监管资金
银行存款	7,300,000.00	票据保证金
无形资产	23,591,032,436.60	高速公路收费经营权质押
应收账款	568,354,076.80	应收电费收费权质押
合计	24,167,305,003.29	

### (1) 银行存款受限情况说明

报告期末，本集团其他货币资金中属于客户按揭贷款保证金人民币 348 千元，预售监管资金人民币 271 千元，票据保证金人民币 7,300 千元。其中，客户按揭保证金系宁沪置业公司销售房屋，客户向银行借款，银行按照协议约定冻结集团资金作为保证金，待按揭客户他项权证送交银行审核后再行释放。预售监管资金为根据中国部分地区（如南京、苏州、句容、昆山等地）相关监管机构颁布的预售资金管理办法的规定，新开盘商品房申请预售许可证时须开立预售资金监管账户，商品房预售资金全部存入商品房预售资金监管专用账户；开发商须根据工程进度申请领用受监管资金，预售资金须优先用于工程建设。票据保证金系财务公司根据监管规定，对以龙潭大桥公司为出票人的商业汇票按照比例收取的保证金。

### (2) 无形资产受限情况说明

本集团控股子公司广靖锡澄公司以广靖高速公路收费经营权作为质押，与中国工商银行无锡分行签订总额为人民币 1,200,000 千元的借款合同。截至本报告期末，借款余额为人民币 405,000 千元。

本集团控股子公司五峰山大桥公司以五峰山大桥公路部分及南北接线收费经营权作为质押，与中国建设银行江苏省直属支行、国家开发银行江苏省分行、交通银行江苏省分行、中国邮政储蓄银行南京分行、中国工商银行南京城南支行签订总额分别为人民币 2,000,000 千元、2,500,000 千元、1,500,000 千元、1,200,000 千元、1,500,000 千元的借款合同。截至本报告期末，借款余额分别为人民币 1,560,000 千元、371,000 千元、891,073 千元、988,880 千元、357,500 千元。

本集团控股子公司常宜公司以常宜高速公路收费经营权作为质押，与邮储银行南京分行、中国农业银行无锡城中支行、中国工商银行无锡分行签订总额分别为人民币 500,000 千元、382,900 千元、2,000,000 千元的借款合同。截至本报告期末，借款余额为人民币 49,160 千元、366,000 千元、550,500 千元。

本集团控股子公司宜长公司以宜长高速公路收费经营权作为质押，与邮储银行南京分行、中国工商银行无锡分行、国家开发银行江苏分行、交通银行签订总额分别为人民币 500,000 千元、2,400,000 千元、2,000,000 千元、300,000 千元的借款合同。截至本报告期末，借款余额分别为人民币 378,560 千元、475,000 千元、379,000 千元、94,680 千元。

### (3) 应收账款受限情况说明

本集团控股子公司如东公司与国家开发银行江苏省分行签订总额为人民币 4,000,000 千元的借款合同，该借款合同除由江苏交控提供担保外，还以项目电费收费权作为质押保证。截至本报告期末，借款余额为人民币 2,563,000 千元。

#### 4. 其他说明

√适用 □不适用

##### (1) 投资支出情况

本报告期，本集团已实施计划中的投资支出约人民币 7,641,980 千元，较上年同期人民币 9,233,652 千元减少约人民币 1,591,672 千元，降幅约 17.24%，主要由于本集团报告期对发电项目建设投资同比减少。于本报告期，本集团实施的投资项目及金额：

投资项目名称	金额（人民币元）
龙潭大桥	2,775,251,439.70
锡宜高速南段扩建项目	565,135,940.33
投资国创开元二期基金	104,223,693.42
增持江苏银行公司	1,273,407,380.00
收购云杉清能公司股权	2,457,000,000.00
增资保理公司	100,000,000.00
投资苏交控清能江苏公司（注2）	14,700,000.00
投资如东公司（注2）	111,280,000.00
服务区与收费站改扩建	94,893,792.41
三大系统及信息化建设项目	10,033,934.59
光伏发电项目	14,234,456.07
集团其他资本支出	121,819,641.63
<b>合计</b>	<b>7,641,980,278.15</b>

注1：上表数据包含对集团附属子公司的资本金投资。

注2：本报告期对苏交控清能江苏公司投资人民币 14,700 千元和对如东公司投资人民币 111,280 千元，均为本公司收购云杉清能公司 100% 股权前形成的资本金出资义务。

##### (2) 资本结构及偿债能力

集团注重维持合理的资本结构和不断提升盈利能力，以保持集团良好的信用评级和稳健的财务状况。报告期末负债总额约人民币 40,508,013 千元，本集团总资产负债率约为 51.63%，较上期期末增加约 2.32 个百分点。基于集团稳定和充沛的经营现金流以及良好的融资及资金管理能力和管理层认为报告期末财务杠杆比率处于安全的水平。

##### (3) 财务策略及融资安排

报告期内，集团积极拓宽融资渠道，调整债务结构，降低融资成本，通过积极的融资策略满足了运营管理和项目投资的资金需求并有效控制了融资成本。本集团借款需求不存在季节性影响。本报告期新增直接融资金额为人民币 29,866,170 千元。于 2022 年 12 月 31 日，本集团的借款金额为人民币 20,166,171 千元，其中 5,274,317 千元为固定利率借款。截至报告期末有息债务本金余额约人民币 35,426,657 千元，较期初增加约人民币 4,146,627 千元，集团有息债务综合借贷成本约为 3.41%，同比降低约 0.26 个百分点，低于当期贷款市场报价利率（LPR）约 0.77 个百分点（以上金额未包含利息）。报告期主要的融资活动的信息见第九节债券相关情况内的表述。

##### (4) 信用政策

为降低信用风险，本集团控制信用额度、进行信用审批，并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收到期债权。此外，本集团于每个资产负债表日根据应收款项的回收情况，计提充分的信用减值准备。因此，管理层认为所承担的信用风险较低。

##### (5) 或有事项

本集团子公司宁沪置业公司和瀚威公司按房地产经营惯例为商品房承购人按揭贷款提供连带责任的保证担保，担保责任自保证合同生效之日起，至商品房承购人所购住房的房地产抵押登记手续完成并将房屋他项权证交银行执收之日止。截至 2022 年 12 月 31 日，尚未结清的担保金额约为人民币 131,898 千元。

##### (6) 外汇风险

本集团目前主要经营业务均在中国，除了 H 股股息支付外，本集团的经营收入和主要资本支出以人民币结算，没有外币投资，不存在重大外汇风险。本集团于 1998 年获得 9,800 千美元西班牙政府贷款，年息为 2%，逐年还本付息，于 2027 年 7 月 18 日到期。截至 2022 年 12 月 31 日，该贷款余额折合人民币约为 10,353 千元，本集团并未就此作出任何外汇对冲安排，汇率波动对集团业绩无重大影响。

## (7) 储备

单位:元币种:人民币

	归属于母公司所有者权益							
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	一般风险准备	专项储备	未分配利润	合计
一、本年年初余额	5,037,747,500.00	12,122,409,372.86	931,335,600.50	3,834,110,631.26	6,505,092.88	-	10,110,279,671.92	32,042,387,869.42
二、本年增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-	-2,346,000,000.00	821,546,512.03	185,482,441.68	3,232,638.95	577,468.02	1,233,580,780.01	-101,580,159.31
(一) 综合收益总额	-	-	837,091,056.80	-	-	-	3,724,115,165.87	4,561,206,222.67
(二) 股东投入资本	-	111,000,000.00	-	-	-	-	-	111,000,000.00
1. 股东投入的普通股	-	111,000,000.00	-	-	-	-	-	111,000,000.00
(三) 利润分配	-	-	-	185,482,441.68	3,232,638.95	-	-2,506,078,930.63	-2,317,363,850.00
1. 提取盈余公积	-	-	-	185,482,441.68	-	-	-185,482,441.68	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-2,317,363,850.00	-2,317,363,850.00
3. 提取一般风险准备	-	-	-	-	3,232,638.95	-	-3,232,638.95	-
(四) 股东权益内部结转	-	-	-15,544,544.77	-	-	-	15,544,544.77	-
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	-15,544,544.77	-	-	-	15,544,544.77	-
(五) 同一控制下企业合并支付的对价	-	-2,457,000,000.00	-	-	-	-	-	-2,457,000,000.00
(六) 专项储备	-	-	-	-	-	577,468.02	-	577,468.02
1. 本年提取	-	-	-	-	-	2,781,972.78	-	2,781,972.78
2. 本年使用	-	-	-	-	-	-2,204,504.76	-	-2,204,504.76
三、本年年末余额	5,037,747,500.00	9,776,409,372.86	1,752,882,112.53	4,019,593,072.94	9,737,731.83	577,468.02	11,343,860,451.93	31,940,807,710.11

注：上述法定储备金不得用作其设立目的以外的用途及不得作为现金股息分派。截至 2022 年 12 月 31 日，按中国会计准则计算的可分配予股东的储备为人民币 11,343,860,451.93 元（截至 2021 年 12 月 31 日：10,110,279,671.92 元）。

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

**(五) 投资状况分析****对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

报告期内，本集团股权投资总额约人民币 61.56 亿元，比 2021 年增长约 78.54%。主要项目如下：

**1. 重大的股权投资**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
云杉清能公司	光伏、风电	否	收购	2,457,000,000.00	100.00%	是	-	自有资金	-	-	已完成交割并办理工商变更	-	186,686,249.15	否	2022-06-18	有关详情见本公司 2022 年 6 月 18 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2022 年 6 月 17 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的股东大会决议公告。
江苏银行公司	银行	否	增资	1,273,407,380.00	5.3005%	否	其他权益工具投资	自有资金	-	-	已完成全部出资	-	238,199,920.00	否	2022-10-27	有关详情见本公司 2022 年 10 月 27 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2022 年 10 月 26 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。
保理公	保理	否	增	100,000,000.00	100.00%	是	-	自	-	-	已完成全	-	16,116,	否	2021-	有关详情见本公司 2021



司 (注)			资					有 资 金			部 出 资		720.19		12-23	年 12 月 23 日于上交所网 站 www.sse.com.cn 及 2021 年 12 月 22 日于联交 所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。
龙潭大 桥公司	路桥	否	增 资	2,095,370,000.00	57.33%	是	-	自 有 资 金	南 京 公 路 发 展 ( 集 团 ) 有 限 公 司 、 扬 州 市 交 通 产 业 集 团 有 限 责 任 公 司	-	截 至 2022 年 末, 已 完 成 增 资 9 亿 元, 剩 余 出 资 于 2024 年 6 月 30 日 之 前 完 成	-	559,018 .43	否	2022- 03-28	有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网 站 www.sse.com.cn 及于 联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的 董事会决议公告。
国创开 元二期 基金	基金	是	其 他	104,223,693.42	8.20%	否	其 他 非 流 动 金 融 资 产	自 有 资 金	国 开 开 元 股 权 投 资 基 金 管 理 有 限 公 司	至 2027 年 11 月	已 完 成 全 部 出 资	-	28,941, 266.12	否	2017- 04-29	有关详情见本公司 2017 年 4 月 29 日于上交所网 站 www.sse.com.cn 及 2017 年 4 月 28 日于联交 所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。
合计	/	/	/	6,030,001,073.42	/	/	/	/	/	/	/		470,503 ,173.89	/	/	/

注：见第三节管理层讨论与分析（一）公司基本情况附注 6

## 2. 重大的非股权投资

√适用 □不适用

**路桥项目建设投资。**报告期内，集团继续高效、有序推进在建路桥项目建设。2022 年，龙潭大桥项目投资建设资金约人民币 11.29 亿元，累计投入建设资金约人民币 31.36 亿元，占项目总投资的 50.14%。龙潭大桥北接线项目于 2022 年 8 月开工，已投入建设资金约人民币 16.46 亿元，占项目总投资的 23.57%。锡宜高速公路南段扩建项目于 2022 年底先导段动工，并于 2023 年 1 月 6 日全面开工，2022 年度累计投资约人民币 5.65 亿元。

### 3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
私募基金	254,348.39	-14,922.24	0.00	0.00	10,422.37	9,377.00	0.00	240,471.52
股票	466,282.38	0.00	105,307.68	0.00	127,354.75	0.00	0.00	698,944.81
其他	424,993.84	627.19	6,112.97	0.00	83,380.66	120,389.30	0.00	394,725.38
合计	1,145,624.61	-14,295.04	111,420.66	0.00	221,157.78	129,766.29	0.00	1,334,141.71

注：

私募基金包含本报告期公司持有的国创开元二期基金、中北致远基金、洛德汇智基金。详细情况见下述“私募基金投资情况”。股票包含本报告期公司持有的江苏银行公司、江苏金租公司股票。详细情况见下表“证券投资情况”。

其他包含本报告期公司持有的富安达优势成长基金、理财产品、富安达资管计划、江苏租赁公司可转债等。报告期内，子公司宁沪投资公司持有在 2011 年购入的基金—富安达优势成长基金，报告期初该基金共计约 1,000 万份，净值约人民币 36,323 千元，其中投资成本约人民币 9,999 千元，本报告期公允价值减少约 5,710 千元，累计公允价值增加约人民币 20,614 千元。

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	600919	江苏	335,598.34	自有资金	347,176.38	-	96,181.68	127,354.75	-	23,819.99	570,712.81	其他权益

		银行										工 具 投 资
股票	600901	江苏 金租	27,089.85	自有资 金	119,106.00	-	9,126.00	-	-	8,190.00	128,232.00	其 他 权 益 工 具 投 资
合计	/	/	362,688.18	/	466,282.38	-	105,307.68	127,354.75	-	32,009.99	698,944.81	/

注：2022年12月31日，本集团持有江苏银行公司（股票代码：600919）的78,287.08万股，市值约人民币570,712.81万元，占本集团资产总值的约7.28%。江苏银行公司于2007年1月24日挂牌开业，是全国19家系统重要性银行之一、江苏省内最大法人银行。截至2022年9月末，江苏银行公司资产总额达2.92万亿元，在2022年度全球1000强银行排名中列第71位，蝉联全球银行百强。本公司自2013年起持续投资江苏银行公司股权，每年取得了可观的现金红利分配收入（本报告期从江苏银行公司所得的红利分配收入为人民币238,199,920.00元），有效的提升本公司利润水平。江苏银行近年来业绩稳健，集团投资江苏银行公司是基于公司对其未来发展的信心和价值成长的认可，有利于公司进一步提高资金的使用效率、降低公司财务成本，拓展公司盈利渠道，为广大股东创造更大的价值。

#### 私募基金投资情况

√适用 □不适用

私募基金包含本报告期公司持有的国创开元二期基金、中北致远基金、洛德汇智基金。报告期内，宁沪投资公司持有在2016年认购的国创开元二期基金，报告期初净值约人民币1,753,107千元，投资成本人民币1,072,567千元，报告期内增加投资本金104,223千元，收回投资约人民币63,770千元，投资收益约人民币135,570千元，报告期末净值为约人民币1,686,932千元，本报告期公允价值减少约人民币106,628千元，累计公允价值增加约人民币573,912千元。报告期内，宁沪投资公司持有在2019年认购的中北致远基金，报告期初净值约人民币291,927千元，投资成本为300,000千元，报告期内收回投资约人民币30,000千元，投资收益约人民币7,920千元，报告期末净值为约人民币253,903千元，本报告期公允价值减少约人民币8,024千元，累计公允价值减少约人民币16,097千元；持有2020年认购的洛德汇智基金，报告期初净值约人民币498,450千元，投资成本人民币500,000千元，报告期内投资收益约人民币30,000千元，报告期末净值约人民币463,880千元，本报告期公允价值减少约人民币34,570千元，累计公允价值减少约人民币36,120千元。

#### 衍生品投资情况

□适用 √不适用

## 4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

## (六) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

## (七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

## 1、重要附属公司经营情况

单位：元币种：人民币

公司名称	主要业务	投资成本	公司权益%	总资产	净资产	净利润	占本公司净利润的比重%	净利润同比增减%
广靖锡澄公司	高速公路建设、管理、养护及收费等	2,125,000,000	85	15,300,613,755.72	8,443,024,142.56	748,619,452.11	19.97	34.21
镇丹公司	高速公路兴建、管理、养护及收费	423,910,000	70	1,664,114,076.75	397,869,046.99	-51,271,008.75	-	23.76
五峰山大桥公司	高速公路兴建、管理、养护及收费	3,112,980,000	64.5	12,390,295,121.59	4,535,384,676.68	-166,570,942.72	-	31.09
宁沪投资公司	各类基础设施、实业与产业的投资	2,154,434,377.98	100	4,085,726,187.09	3,218,188,684.05	73,321,163.62	1.96	-82.41
宁沪置业公司	房地产开发与经营、咨询	500,000,000	100	2,641,864,731.82	1,240,716,745.86	7,155,998.28	0.19	-81.08
瀚威公司	房地产开发与经营	374,499,800	100	1,478,735,614.74	217,720,672.98	9,814,913.07	0.26	-74.18
扬子江管理公司	高速公路兴建、管理、养护等	50,000,000	100	56,988,141.59	53,327,303.98	2,592,024.47	0.07	358.86
龙潭大桥公司	高速公路兴建、管理、养护及收费	1,827,260,000	57.33	4,864,361,699.43	3,388,758,140.27	559,018.43	0.01	72.75

宁沪国际公司	境外基础设施投资	732,310.87	100	105,118.17	19,711.90	21,262.55	-	-
长江商能公司	高速公路服务区等配套设施经营管理	100,000,000.00	100	99,702,491.92	99,702,491.92	111,202.21	-	-
云杉清能公司	光伏发电、风力发电的投资、开发、运营管理	2,029,082,181.20	100	6,789,181,987.29	2,610,431,822.11	222,329,546.35	5.93	54.30

注 1：本报告期，受集团经营路网通行量下降等因素影响，集团内路桥板块子公司镇丹公司、五峰山大桥公司经营业绩同比均有较大幅度下降；广靖锡澄公司受益于联营企业沿江公司贡献的投资收益同比增加，经营业绩较去年同期有所增长。

注 2：本报告期宁沪投资公司持有的其他非流动金融资产公允价值同比大幅减少，导致其净利润同比下降。

注 3：宁沪置业公司、瀚威公司的经营及业绩变动情况见本报告“地产业务”部分的说明。

注 4：本报告期末，长江商能公司没有负债，因此总资产等于净资产。

注 5：云杉清能公司控股的如东 H5 海上风电项目和参股的三峡 H6 海上风电项目均于 2021 年第四季度全容量并网投运，在此带动下，其经营业绩同比大幅增长。

## （八）公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

## 六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

### （一）行业格局和趋势

适用 不适用

**交通运输行业基础性地位不可动摇。**交通运输是现代社会的血脉，是经济社会可持续发展的重要保证，是服务人民美好生活、促进共同富裕的坚实保障。随着我国经济发展进入新阶段，交通运输业在国内国际双循环相互促进中的纽带作用愈发突出。2021 年 1 月，交通运输部印发《关于服务构建新发展格局的指导意见》，指出要大力完善综合交通网络，新建、扩建高速公路，培育和壮大交通运输新模式、新业态，持续发挥好交通运输业在国民经济中的支撑保障作用，服务构建新发展格局，加快建设交通强国，当好中国现代化的开路先锋。

**科技创新赋能交通运输行业转型升级。**2022 年 1 月，国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》中明确提出要加快智能技术在交通运输业中的推广应用。通过推进基础设施智能化升级、推动先进交通装备应用、创新运营管理模式等方式构建泛在互联、柔性协同、具有全球竞争力的智能交通系统，增强综合交通运输发展新动能。2022 年 10 月，江苏省交通运输厅出台《江苏数字公路发展行动计划（2022—2025）》，江苏省数字公路发展将实施加速数字科技创新成果转化、促进基础设施数字化转型、提升行业数字治理水平、增强智慧应用融合创新能力、完善支撑体系等五大重点任务，明确以数字技术赋能公路高质量发展。

**交通运输绿色低碳发展成为大势所趋。**2022 年 6 月 24 日，《交通运输部 国家铁路局 中国民用航空局 国家邮政局贯彻落实〈中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见〉的实施意见》发布，指出交通运输行业是碳排放的重要领域，推动行业绿色低碳转型对于促进行业高质量发展、加快建设交通强国具有十分重要的意义。2021 年 9 月，《江苏省“十四五”绿色交通发展规划》出台，提出以实现碳达峰和碳中和目标为统领，以绿色交通建设水平走在全国前列为目标，全面形成交通运输发展新格局。集团积极布局新能源领域，加快建设海上风电、分布式光伏发电项目，在沿线服务区布设充电桩，助力交通运输生态文明建设取得新成效。

## (二) 公司发展战略

√适用 □不适用

**立足“稳”字，提升投资建设“加速度”。**继续立足路桥主业，坚持稳中求进，筑牢高质量发展根基；持续完善业务布局，加强多层次资本运作，培育高质量发展动能。

**发力“高”字，提升运营管理“质效度”。**以高水平、高标准、高质量保障道路安全畅通、服务公众美好出行；加快科技创新落地，积极推广研究成果，创造社会经济效益。

**着眼“长”字，提升企业管理“认可度”。**以长效化管理为导向，以合规运作为底线，完善治理机制，对标世界一流，保障公司发展行稳致远。

## (三) 经营计划

√适用 □不适用

1、2023 年，公司将站在下一个发展的新起点上，以主业为支撑，以创新为动力，聚焦新时代推动公司高质量跨越式发展。重点任务包括：

**精益求精固根本。**做大做强路桥主业，重点把握能够与沪宁高速形成协同效应的路桥项目并购机会，持续巩固公司苏南路网主运营商地位；继续做优辅业投资，把握优质投资机会，增强产融协同发展能力；抓住新能源发展机遇，多渠道扩展平价光伏等“交通+能源”项目应用。

**精耕细作讲创新。**打造智慧高速新亮点，围绕全息感知、事件检测、车路协同等打造智慧高速应用示范工程，统筹规划“自由流云收费”模式全覆盖；加快科技创新与绿色双碳落地，以科技带动绿色发展，加快推进综合再生，降低全生命养护成本；探索数字经济新模式，融合管理数字化、养护数字化、运营数字化、打造数字宁沪。

**精致打造开新局。**贯彻打造“精美环境、精致经营、精细服务”的“三精”服务区理念，推动智慧服务区转型升级样板，通过“云边”协作，整合服务区智能设备资源；联合物流地产业务，探索服务区为物流节点或中心的模式，实现最后一公里配送服务；搭建资源共享的行业公共服务平台，凝聚行业力量，在新能源汽车入区的基础上，深化特色产业合作的中国高速公路服务区发展新模式。

**精打细算提质效。**进一步压降财务费用，实现降本增效；降低资金使用成本，防控资金流动性风险；积极推进资本运营，进一步探索各类融资方式，持续优化融资结构；构建以业务为出发点，财务协作一体化的全面预算信息化管控体系，实现对经济活动和业务数据多角度、多层次的分析，确保预算管控科学精准。

**精准治理谋长远。**结合公司发展需求和行业特性，对公司风险地图进一步划分，将风险控制工作渗透到公司的规章制度中，综合提升公司风险识别和预防管理效能；实施人才强企战略，在建立“核心人才-后备人才-青年人才”金字塔型人才梯队的基础上，围绕“纵深战略”进行人才梯队建设，打通成长通道，为保障公司长远发展做好各类人才储备。

**精心关爱激活力。**继续深入构建“幸福宁沪”“和谐宁沪”；常态化开展结对共建志愿活动，持续开展宁沪公司“梦想改造+”关爱计划公益活动；积极与供应商、行业协会等多方开展合作交流，共享丰硕成果，强化示范引领；持续开展各类捐赠和万企联万村等行动，彰显公司责任与担当。

2、因维持当前业务并完成在建投资项目集团所需的资金需求

本集团预计 2023 年投资计划总计约 4,264,193 千元，较 2022 年实际支出 7,641,980 千元减少 3,377,787 千元。2023 年度投资计划主要包括：

资本开支项目	金额（人民币元）
龙潭大桥建设投入	800,000,000
龙潭大桥北接线建设投入	1,650,000,000
锡宜高速公路南段改扩建项目建设投入	1,400,000,000
日常资本性开支	195,336,962
云杉清能光伏电站项目投资	218,856,000
<b>合计</b>	<b>4,264,192,962</b>

本集团将在充分利用自有资金的基础上，根据资本市场资金情况，适时调整融资策略，进一步优化债务结构，降低资金成本，以满足集团经营、发展需要。同时积极探索可转债、海外债等

多种融资方式，为集团现阶段发展提供有效的资金支撑，也为集团未来发展战略提前布局。截至报告期末，本集团已在中国银行间市场交易商协会注册但尚未发行的有效期限为一年以上的超短融额度约人民币 57.8 亿元；已在中国银行间市场交易商协会注册但尚未发行的有效期限为一年以上的中期票据额度为人民币 45 亿元；已获得中国证券监督管理委员会批准注册但尚未发行的有效期限为一年以上的绿色公司债额度为人民币 10 亿元；已与银行签署授信合同但尚未使用，授信期限在一年以上的借款额度不低于人民币 100 亿元。融资额度将足够支撑集团资本开支、债务滚动和业务发展。如有特殊情况需要其他资金支出的，本集团将根据支出规模和实际现金流情况调整融资计划。

#### (四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

结合宏观环境及当前业务情况，集团主要面临以下风险：

##### 1、行业政策风险

风险分析：集团核心业务是收费路桥的投资、建设、运营和管理，通行费收入是集团当前主要收入来源。行业政策、国家宏观调控政策和税收政策的调整、变化将直接或间接地影响集团业务收入，面临着行业政策带来的经营风险。

应对措施：针对政策性风险，集团密切关注政策动向，积极开展政策解读，建立政策风险动态跟踪评估机制，加强与政府有关部门，特别是交通、财政、税收、物价部门的联系和沟通，及时调整经营决策，拓展新的利润增长点，减少通行费收入下行压力；同时积极开展与主营业务相关的多种经营活动，降低产业结构相对单一带来的风险。

##### 2、竞争格局变化风险

风险分析：随着高速公路网的逐年完善，行业竞争日趋激烈，具有替代效应的路桥开通将会降低集团市场份额及收入增长速度；江苏省内铁路网络的不断延伸，将会挤占集团原有的市场份额，影响集团未来主营业务的发展。

应对措施：打造优质路况和路容路貌，创造舒适旅途环境，树立良好的品牌形象；建设路网运营协作平台，提升道路信息共享和管控能力，提高服务质量；推进“智慧高速”建设，探索 5G 场景应用，增加司乘人员对集团路段的粘度。同时，密切关注区域路网规划，及时制定应对策略，增强应变能力。

##### 3、项目投资风险

风险分析：集团在建路桥项目、新建路桥项目，受到经济、政治及相关因素的影响，存在未来收益不及预期的风险；对于金融及类金融产品的投资，存在因市场波动或系统性风险而导致的投资损失及收益风险。

应对措施：完善专业人才引进与培养机制，提升项目调研能力，增强前瞻性判断，提高投资成功概率；强化集团对外投资的内控措施，建立科学的投资决策程序，降低投资风险发生概率。

##### 4、房地产去库存不及预期风险

风险分析：房地产产业链与周期较长，受市场环境和政策影响较大，经济运行环境，财政和货币政策变化，以及房地产调控政策，可能影响集团房地产的销售周期与销售业绩，导致房地产业务去化周期的延长，进一步影响去库存及地产基金退出进度。

应对措施：建立风险管理体系和常态化的风险评估机制，实时关注行业政策、宏观经济和行业发展形势，将风险管理融入到房地产项目中去，提升项目专业化管理，加强对政策走势及市场走向的研判能力，采取有效的防范措施，增强去库存力度，加强地产基金的管控力度，最大限度地降低风险。

#### (五) 其他

□适用 √不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

□适用 √不适用

## 第四节 公司治理

### 一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

集团秉承诚信勤勉的理念，致力于卓越的公司治理，按照两地法律法规及上市规则等规定，不断完善以股东大会、董事会、监事会和管理层的“权责分明、各司其职、有效制衡、协调运转”的公司治理制衡机制，持续优化权力机构、决策机构、执行机构和监督机构之间“决策科学、执行坚决、监督有效、运行稳健”的公司治理运作机制，注重建立规范的信息披露机制、畅通的投资者沟通机制和稳健的投资者回报机制，积极履行对股东、客户、员工、社会等利益相关者的责任，全力打造高速公路行业优秀企业。

报告期内，集团公司治理的实际状况与《公司法》《证券法》及中国证监会、上交所发布的有关上市公司治理的规范性文件的要求不存在差异；严格遵守香港上市规则附录十四《企业管治守则》，达到上述守则列明的绝大多数建议最佳常规。公司、公司董事会、监事会以及董事、监事、高级管理人员均未受到监管部门的行政处罚或通报批评以及公开谴责等情况。

报告期内，集团公司治理持续得到资本市场和社会各界的充分肯定，蝉联荣膺证券时报“第十三届中国上市公司投资者关系天马奖”之“最佳董事会”，充分体现了集团在企业管治等方面的努力成果。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

### 二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

围绕“产权清晰、责权明确”的原则，本公司与控股股东江苏交控在业务、资产、人员、机构、财务上做到五分开。明确公司与控股股东之间纯粹的产权纽带关系，在业务上有各自的经营范围，不存在上下游关系，由于公司与控股股东在业务上有部分趋同，客观上存在同业竞争，但并未对公司正常的业务经营造成明显影响；在资产上与控股股东严格分开，对经营性资产拥有完整的所有权，并完全独立运营；在人员上没有交叉任职现象，在劳动、人事、及工资管理等方面有自主的任免决定权利，控股股东向本公司推荐董事、监事人选均通过合法程序进行，本公司提名委员会、薪酬委员会及董事会将对候选人进行严格审核；在机构上不存在“两块牌子、一套人马”、混合经营、合署办公的情况，办公及经营场所分开；在财务上有独立的财务部门，拥有独立的账户，能自主作出公司的财务决策，资金运用不受控股股东干预。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

### 三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021 年年度股东大会	2022 年 6 月 17 日	www.sse.com.cn ; www.hkexnews.hk ; www.jsexpressway.com	2022 年 6 月 18 日	有关详情见本公司 2022 年 6 月 18 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 6 月



				17 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。
2022 年第一次 临时股东大会	2022 年 12 月 12 日	www.sse.com.cn ; www.hkexnews.hk ; www.jsexpressway.com	2022 年 12 月 13 日	有关详情见本公司 2022 年 12 月 13 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 12 月 12 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

本公司按照监管要求及时发布了上述股东大会的决议公告和法律意见书。有关决议可于上交所网站 www.sse.com.cn、联交所网站 www.hkexnews.hk 以及本公司网站 www.jsexpressway.com 查阅。

## 四、董事、监事和高级管理人员的情况

## (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
陈云江	董事长、执行董事	男	50	2022-06	2024-06	-	-	-	无	53.20	否
汪锋	总经理、执行董事	男	47	2022-06	2024-06	-	-	-	无	100.00	否
姚永嘉	执行董事、副总经理、董事会秘书、香港公司秘书	男	59	2017-06	2024-06	-	-	-	无	103.75	否
陈延礼	非执行董事	男	60	2018-06	2024-06	-	-	-	无	0	是
王颖健	非执行董事	男	53	2021-06	2024-06	-	-	-	无	0	是
吴新华	非执行董事	男	56	2016-01	2024-06	-	-	-	无	0	是
马忠礼	非执行董事	男	69	2015-06	2024-06	-	-	-	无	36.52	否
李晓艳	非执行董事	女	46	2021-06	2024-06	-	-	-	无	0	是
周曙东	独立非执行董事	男	62	2018-06	2024-06	-	-	-	无	10.79	否

刘晓星	独立非执行董事	男	53	2018-01	2024-06	-	-	-	无	10.79	否
徐光华	独立非执行董事	男	60	2021-06	2024-06	-	-	-	无	10.79	否
虞明远	独立非执行董事	男	61	2021-06	2024-06	-	-	-	无	10.79	否
葛扬	独立非执行董事	男	61	2022-06	2024-06	-	-	-	无	5.39	否
杨世威	监事会主席	男	52	2018-06	2024-06	-	-	-	无	0	是
潘焯	监事	男	35	2016-02	2024-06	-	-	-	无	0	是
陆正峰	监事	男	50	2019-05	2024-06	-	-	-	无	73.41	否
孔元翌	监事	女	47	2020-07	2024-06	-	-	-	无	64.88	否
万立业	监事	男	52	2022-12	2024-06	-	-	-	无	0	是
戴倩	财务总监	男	45	2020-06	2023-06	-	-	-	无	88.01	否
颜耘	副总经理	女	49	2019-04	2025-04	-	-	-	无	88.18	否
杨登松	副总经理	男	51	2021-03	2024-03	-	-	-	无	82.95	否
李佩东	总经理助理	男	37	2022-01	2025-01	-	-	-	无	0	是
成晓光	董事长、执行董事（离任）	男	45	2021-10	2022-05	-	-	-	无	56.52	否
林辉	独立非执行董事（离任）	男	51	2016-06	2022-05	-	-	-	无	5.39	否
丁国振	监事（离任）	男	61	2018-06	2022-11	-	-	-	无	0	是

注 1：报告期内，公司董事、监事和高级管理人员从公司获得的税前报酬总额，包括税前应付薪酬，社会保险、企业年金、补充医疗保险及住房公积金的单位缴存部分，其他货币性收入。

注 2：马忠礼先生的薪酬以港币支付，因汇率波动，以汇率折算的薪酬与以人民币为记账本位币的实际支出存在差异。

姓名	主要工作经历
董事	
陈云江	党委书记、董事长、执行董事，战略委员会委员召集人，1973 年出生，硕士研究生学历，中共党员，高级经济师。陈先生 1995 年 8 月至 1999 年 3 月任职于南京金陵建筑装饰有限责任公司；1999 年 3 月至 2016 年 11 月任职于江苏航空产业集团有限责任公司，期间担任科员、经理助理、副部长、部长、总经理助理、副总经理等职务；2016 年 11 月至 2021 年 10 月任职于江苏云杉清洁能源投资控股有限公司，先后担任总经理、董事长；2021 年 10 月至 2021 年 11 月担任江苏云杉清洁能源投资控股有限公司董事长，兼任江苏交通控股有限公司党委组织部、人力资源部常务副部长；2021 年 11 月至今任职于江苏交通控股有限公司，担任党委组织部、人力资源部部长。陈先生长期从事企业管理工作，具有丰富的企业管理经验。
汪锋	党委副书记、总经理、执行董事，战略委员会委员，1976 年出生，大学学历，硕士学位，中共党员，研究员级高级工程师。汪先生曾任江苏扬子大桥股份有限公司工程部经理、副总经理、党委委员，江苏扬子江高速通道管理有限公司副总经理、党委委员，江苏宁沪高速公路股份有限公司副总经理、党委委员。汪先生长期从事道路与桥梁的管理工作，积累了丰富的高速公路管理经验。
姚永嘉	执行董事、副总经理、董事会秘书、公司秘书，战略委员会委员，1964 年出生，硕士、高级工程师。姚先生曾先后任职江苏省交通规划设计院、江苏省高速公路建设指挥部科长及本公司证券科科长、董事会秘书室主任，姚先生自参加工作起，一直从事工程管理、投资分析、融资及证券等工作，积累了丰富的专业经验。姚先生自 2017 年 6 月 22 日起担任本公司执行董事职务。
陈延礼	非执行董事，提名委员会及薪酬与考核委员会委员，1963 年出生，中央党校研究生学历，正高级经济师。陈先生自 1983 年至 2001 年曾在徐州市起重运输公司、徐州市航务工程公司、徐州市航道管理处工作，曾担任徐州市航道管理处副处长职务；2001 年至 2016 年在江苏连徐高速公路有限公司工作，历任综合部经理、总经理助理、副总经理、总经理职务；2016 年至 2021 年任江苏交通控股有限公司担任人力资源部部长、副总经济师、总经济师、党委组织部部长、江苏交控人力资源发展有限公司董事长，现任江苏交控高级专务，党建工程专家委员会副主任，控（参）股企业专职董监事。陈先生长期从事交通管理工作，是具有丰富的交通管理经验的高级专家。
王颖健	非执行董事，战略委员会委员，1970 年 1 月出生，省委党校研究生学历，研究员级高级工程师。王先生曾任江苏省高速公路经营管理中心科技信息处处长，江苏省宁淮高速公路南京管理处处长、党总支书记，江苏省高速公路经营管理中心副主任、党委委员，江苏苏通大桥有限责任公司总经理、党委副书记，江苏交通控股有限公司信息中心主任，现任江苏交控科技信息部部长、数字经济发展办公室主任。王先生长期从事交通管理工作，具有丰富的经验。
吴新华	非执行董事，提名委员会委员，1967 年出生，毕业于中国人民大学，获国民经济管理学士学位。吴先生曾任招商局蛇口工业区南方玻璃股份有限公司证券部经理，山东证券有限责任公司南方管理总部总经理；招商证券股份有限公司投资银行部执行董事，招商局公路科技控股股份有限公司董事会秘书，现任招商局公路网络科技控股股份有限公司副总经理。兼任山东高速股份有限公司、四川成渝高速公路股份有限公司副董事长。吴先生自 2016 年起担任本公司董事。
马忠礼	非执行董事，战略委员会委员，1954 年出生，英国伦敦大学获取生物化工学士学位。马先生曾任南京熊猫电子股份有限公司独立董事，中国人民政治协商会议江苏省委员会委员、常务委员，中华全国工商业联合会委员、执行委员、常务委员，香港中华总商会常务会董、荣誉会长，江苏旅港同乡联合会会长，中华海外联谊会理事等，现任大庆石油有限公司总经理、永兴企业公司副总裁、中国人民政治协

	商会议江苏省委员会(第十二届)常务委员。马先生自 2015 年 6 月 23 日起担任本公司董事职务。
李晓艳	非执行董事，审计委员会及薪酬与考核委员会委员，1977 年出生，研究生学历，硕士学位，高级会计师、中国注册会计师（CPA）、英国皇家特许会计（ACCA）、全球特许管理会计师（CGMA）、全国会计高端人才。李女士曾任中国外运股份有限公司纪委委员、财务部总经理，现任招商局公路网络科技控股股份有限公司财务总监，兼任深圳高速公路集团股份有限公司董事。李女士长期专注上市公司财务管理领域工作，具备丰富的财务管理、企业管理和投融资管理经验。
周曙东	独立非执行董事，提名委员会召集人及审计委员会委员，1961 年 3 月出生，博士、教授、博导，南京农业大学经济管理学院经济管理系教授，南京农业大学农业经济研究所副所长，南京农业大学电子商务研究中心主任，联合国环境规划署咨询专家，江苏省互联网服务学会副理事长、江苏省统计学会副会长。获批准享受国务院政府特殊津贴。主持承担过国家、部委和省内的重大项目研究课题 40 项，是涉足多领域的高级专家。
刘晓星	独立非执行董事，审计委员会委员，1970 年出生，管理科学与工程（金融工程）博士，复旦大学金融学博士后。现任东南大学首席教授，二级教授，金融学专业和网络空间安全专业博士生导师，东南大学金融系主任，全国高等学校金融学类专业教学指导委员会委员，国家重点研发计划首席专家，江苏省经济学类研究生教育指导委员会委员，江苏省“青蓝工程”中青年学术带头人，中国金融学年会理事，江苏省资本市场研究会副会长，江苏省国际金融学会常务理事，江苏省科技创业导师，东南大学金融安全大数据联合实验室主任（部级），东南大学金融工程研究中心主任，东南大学人文社会科学部委员，《计量经济学报》编委。
徐光华	独立非执行董事，审计委员会委员召集人、提名委员会委员及薪酬与考核委员会委员，1963 年出生，管理学博士。现任南京理工大学会计学科负责人、教授、博士生导师、九三学社主委，中国会计学会高等工科院校分会会长，江苏管理会计研究中心副主任，兼任国家自然科学基金、国家社科基金、霍英东教育基金、中国博士后基金和全国 MBA 百优案例等同行评审专家。徐先生长期从事财务、会计、战略绩效评价等领域的教学与科研，是企业共生战略绩效评价理论和共生财务绩效理论的首倡者。
虞明远	独立非执行董事，战略委员会委员，1962 年出生。毕业于同济大学运输管理专业，交通运输部公路科学研究院公路交通发展研究中心原主任、二级研究员，享受国务院特殊津贴专家。虞先生长期从事交通政策与战略研究，在收费公路政策与制度创新、公路管理体制与投融资、收费公路运营管理以及公路交通相关法规等研究领域成绩突出，先后主持了 40 余项国家和省部级科研项目，多次主持交通运输部重大专项研究和政策与法规的制修订工作，为国家科技进步奖专家库专家、中国科协高层次人才、交通运输部专家库专家、财政部 PPP 专家库专家。
葛扬	独立非执行董事，薪酬与考核委员会召集人、提名委员会委员，1962 年出生，南京大学经济学院教授，博士生导师。曾任南京大学经济学院副院长，现任南京大学 China Political Economy（中国政治经济学）执行主编。兼任中国《资本论》研究会副会长、江苏省房地产经济学会副会长、江苏省质量协会副会长。同时担任江苏恒顺醋业股份有限公司独立董事。主要从事社会主义经济理论、中国经济问题等方面的教学与研究工作。已出版学术著作 20 余部、发表论文 100 余篇。曾获得国家新闻出版署中华优秀图书奖、江苏省哲学社会科学优秀成果奖一、二、三等奖，获得江苏省教学成果特等奖、一等奖，国家级教学成果一、二等奖，宝钢优秀教师奖。国家社科重大课题首席专家，主持以及参加过国家重大、重点及省级社科项目 20 余项。
监事	
杨世威	监事会主席，1975 年 8 月出生，大学学历，硕士学位，高级工程师。杨先生自 1999 年至 2017 年连云港市交通局工作，曾任交通战备办

	公室副主任、综合计划处处长、行政服务处处长、总工程师、 党委委员；2017 年至 2018 年任江苏省港口集团有限公司审计法务部副部长；2018 年至 2021 年历任江苏交通控股有限公司企管法务 部副部长、招标采购管理部副部长、审计风控部副部长（主持工作）、审计中心副主任（主持工作）、审计风控部部长、审计中心主任，现任江苏交控企管法务部部长、董事会办公室主任、考核办公室主任。杨先生长期从事交通管理工作，在企业管理、内部审计、风险控制方面积累了丰富的经验。
潘焯	监事，1988 年出生，硕士研究生学历。曾任招商局华建公路投资有限公司企业管理部项目经理，现就职于招商局公路网络科技控股股份有限公司资本运营部，兼任现代投资股份有限公司、黑龙江交通发展股份有限公司监事。潘先生自 2016 年起担任本公司监事。
万立业	监事，1971 年出生，大学学历，高级会计师。万先生 2000 年任职于江苏京沪高速公路有限公司计划财务部，2005 至 2015 年曾任江苏京沪高速公路有限公司计划财务部主管、经理助理、副经理（主持工作），2015 年至 2019 年曾任江苏宁杭高速公路有限公司财务审计部经理、副总会计师，2019 年至 2020 年曾任江苏交通控股有限公司审计风控部副部长、审计中心副主任，自 2020 年至今担任江苏交通控股有限公司财务管理部副部长。万先生长期从事交通管理工作及财务管理工作，是具有丰富的交通管理及财务管理经验的高级专家。
陆正峰	监事，1973 年 8 月出生，同济大学研究生学历，博士学位，高级工程师。陆先生历任公司投资发展部经理助理、副经理、经理，营运管理部兼信息化部经理，现任公司副总经济师、投资发展部经理。陆先生长期从事投资战略、交通营运管理工作，具有丰富的交通行业营运管理及战略投资的经验。
孔元翌	监事，1976 年 2 月出生，南京大学研究生学历，硕士学位，经济师及国家二级企业人力资源管理师。孔女士历任本公司办公室主任、党群工作部主任助理、党群工作部副主任（主持工作），现任本公司监察室主任。
高级管理人员	
戴倩	财务总监、党委委员，1978 年出生，研究生学历，硕士学位，高级会计师。戴先生 2014-2020 年间曾先后担任江苏交控财务审计部主管、财务管理部部长助理、财务管理部副部长。自 2020 年 6 月任本公司财务总监、党委委员。戴先生长期从事财务管理工作，具有丰富的理论和实践经验。
颜耘	副总经理、党委委员，1974 年出生，研究生学历，硕士学位，经济师。颜女士曾任江苏宁沪高速公路股份有限公司汤山收费站站长、宁镇管理处处长助理兼办公室主任、经营发展公司副经理、经理。颜女士一直从事高速公路企业管理工作，具有丰富的企业管理经验。
杨登松	副总经理、党委委员，1972 年出生，大学学历，硕士学位，智能交通工程专业正高级工程师。杨先生曾任江苏宁沪高速公路股份有限公司无锡管理处处长、党总支书记，江苏宁沪高速公路股份有限公司运营管理中心常务副主任。杨先生长期从事高速公路管理工作，具有丰富的企业管理经验。
李佩东	总经理助理，1986 年出生，硕士研究生学历，中共党员，经济师。李先生曾任江苏连徐高速公路有限公司人力资源部协办、主办、彭城收费站副站长、徐州南收费站副站长、人力资源部副主管，江苏通行宝智慧交通科技有限公司人力资源部副经理（主持工作）、经理，现任江苏交通控股有限公司党委组织部（人力资源部）主管，江苏宁沪高速公路股份有限公司总经理助理。李先生长期从事高速公路管理工作，具有丰富的企业管理经验。

其它情况说明

√适用 □不适用

- 1、报告期内，本公司董事、监事及高级管理人员（包括其配偶或子女及彼等通过控制 30%或以上股份的公司、信托）均未持有本公司股票、股票期权以及被授予的限制性股票或债券。
- 2、本公司董事及高级管理人员之间无关联关系（包括香港上市规则附录 16 第 12 段所载之关系）。
- 3、除上述薪酬外，本公司并无支付给董事、监事其他任何款项。报告期内，并无董事放弃或同意放弃任何薪酬安排。高管人员薪酬已包含岗位工资、绩效奖金以及公司为其本人的支付的离职后福利和其他福利。
- 4、其他福利包括由本公司承担的住房公积金、非货币性福利以及上交社会统筹的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费。
- 5、离职后福利包括由本公司承担的年金以及上交社会统筹的养老保险、失业保险。

**(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况****1. 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
陈云江	江苏交通控股有限公司	党委组织部（人力资源部）部长	2021-11	-
陈延礼	江苏交通控股有限公司	高级专务、党建工程专家委员会副主任、控（参）股企业专职董监事	2021-11	-
王颖健	江苏交通控股有限公司	科技信息部部长、数字经济发展办公室主任	2020-11	-
杨世威	江苏交通控股有限公司	企管法务部部长、董事会办公室主任、考核办公室主任	2021-11	-
丁国振	江苏交通控股有限公司	高级专务、经营发展专家委员会副主任、控（参）股企业专职董监事	2021-11	-
吴新华	招商局公路网络科技控股股份有限公司	副总经理	2016-08	-
李晓艳	招商局公路网络科技控股股份有限公司	财务总监	2022-04	-
潘焯	招商局公路网络科技控股股份有限公司	资本运营部高级经理	2020-01	-
万立业	江苏交通控股有限公司	财务管理部副部长	2020-05	-
李佩东	江苏交通控股有限公司	党委组织部（人力资源部）主管	2022-01	-
在股东单位任职情况的说明	无			

**2. 在其他单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
陈云江	东部机场集团有限公司	监事	2022-07	-
	江苏高速公路联网营运管理有限公司	董事	2022-09	-
	江苏宁沪国际（香港）有限公司	董事、SPV 董事	2022-05	-
汪锋	江苏现代路桥有限责任公司	董事	2019-07	-
	江苏快鹿汽车运输股份有限公司	监事会主席	2020-09	-



	江苏宁沪国际（香港）有限公司	董事	2022-02	-
	江苏龙潭大桥有限公司	董事、董事长	2022-06	-
	江苏五峰山大桥有限公司	董事、董事长	2022-05	-
	江苏苏锡常南部高速公路股份有限公司	董事、董事长/总经理	2022-05	-
	紫金信托有限责任公司	董事	2022-03	-
姚永嘉	江苏宁沪投资发展有限责任公司	董事长	2021-06	-
	江苏洛德股权投资基金管理有限公司	董事长	2016-10	2022-05
	江苏宁沪国际（香港）有限公司	董事	2020-01	-
陈延礼	南京禄口国际机场	监事	2017-03	2022-01
	江苏京沪高速公路有限公司	董事	2018-05	-
	江苏宁杭高速公路有限公司	监事	2022-09	-
	江苏交控人才发展集团有限公司	董事	2022-11	-
王颖健	江苏高速公路联网营运管理有限公司	监事	2021-09	-
	江苏交控数字交通研究院有限公司	监事	2020-12	-
吴新华	山东高速股份有限公司	副董事长	2023-02	-
	四川成渝高速公路股份有限公司	副董事长	2022-11	-
李晓艳	深圳高速公路集团股份有限公司	董事	2020-12	-
	贵州金华公路有限公司	董事	2021-01	-
马忠礼	大庆石油有限公司	总经理	1978-01	-
	永兴企业公司	副总裁	1986-01	-
	中国人民政治协商会议江苏省委员会（第十三届）	常务委员	2023	-
	香港江苏旅港同乡联合会	永远名誉会长	2022	-
刘晓星	苏州九龙医院股份有限公司	董事	2020-06	-
	焦点科技股份有限公司	独立董事	2020-03	-
	江苏环保产业技术研究院股份公司	董事	2019-12	-
	江苏润和软件股份有	独立董事	2020-02	2022-03

	限公司			
	益民基金管理有限公司	独立董事	2020-06	-
虞明远	湖北楚天智能交通股份有限公司	独立董事	2022-12	-
	广东省高速公路发展股份有限公司	独立董事	2022-09	-
徐光华	江苏华西村股份有限公司	独立董事	2020-07	2022-07
	常州千红生化制药股份有限公司	独立董事	2021-01	-
	南通海星电子股份有限公司	独立董事	2020-11	-
	江苏东星智慧医疗科技股份有限公司	独立董事	2020-08	-
葛扬	江苏恒顺集团有限公司	董事	2022-02	-
杨世威	江苏云杉资本管理有限公司	监事	2020-10	-
	江苏交通控股集团财务有限公司	董事	2022-05	-
	江苏春兰制冷设备股份有限公司	董事	2022-05	-
万立业	江苏交通控股集团财务有限公司	监事会主席	2019-07	-
	苏南硕放国际机场有限公司	监事	2020-05	-
	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	监事会主席	2021-02	-
	江苏省国际人才咨询服务股份有限公司	监事会主席	2020-05	-
	江苏云杉资本管理有限公司	董事	2022-06	-
潘焯	现代投资股份有限公司	监事	2022-09	-
	黑龙江交通发展股份有限公司	监事	2023-02	-
陆正峰	江苏宁沪投资发展有限责任公司	董事	2021-06	-
	南京瀚威房地产开发有限公司	监事	2021-12	-
	江苏五峰山大桥有限公司	董事	2017-02	-
	江苏龙潭大桥有限公司	监事会主席	2022-06	-
戴倩	江苏交通控股集团财务有限公司	董事	2020-12	-
	江苏宁沪投资发展有限责任公司	监事会主席	2021-06	-

	宁沪商业保理（广州）有限公司	董事长	2020-05	-
颜耘	江苏悦鑫宁沪天然气有限公司	董事	2018-09	-
	江苏五峰山大桥有限公司	监事会主席	2022-05	-
	江苏长江商业能源有限公司	董事长	2021-01	-
	江苏宁沪投资发展有限责任公司	董事	2020-04	-
杨登松	江苏扬子大桥股份有限公司	监事	2020-04	-
	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	监事	2019-04	-
	江苏苏锡常南部高速公路股份有限公司	董事	2018-09	-
	江苏现代路桥有限公司	董事	2021-12	-
丁国振	江苏金融租赁股份有限公司	监事	2018-04	-
	江苏扬子大桥股份有限公司	监事会主席	2018-09	-
林辉	东华能源股份有限公司	独立董事	2019-06	2022-06
	日出东方太阳能股份有限公司	独立董事	2016-08	2022-08
	中设设计集团股份有限公司	独立董事	2017-01	-
在其他单位任职情况的说明	监事丁国振先生于 2022 年 11 月离任，独立董事林辉先生于 2022 年 5 月离任。			

### (三)董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	薪酬与考核委员会拟定非执行董事与独立董事薪酬方案，制定基准根据境内外证券监管部门的相关规定，考虑不同市场的平均薪酬水平及公司实际情况，向董事会提出薪酬方案建议，最终经本公司股东大会审议批准。本公司与在公司领取薪酬的董事签订协议，按年支付。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	本公司聘请的 1 位非执行董事及 5 位独立董事在公司领取董事薪酬，薪酬水平以香港及内地的平均薪酬水平作为参考。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	1. 2022 年度支付给 1 位香港非执行董事的薪酬为人民币 36.52 万元（税前）；5 位境内聘请的独立董事 2022 年的薪酬为每人人民币 10.79 万元（税前），其中有 2 位董事任期半年（涉及换届更替），各支付 5.39 万元（税前）。2. 由股东单位派出的 4 位非执行董事及 3 位监事在股东单位领取薪金，本公司不再支付董事或监事薪酬。3. 在公司担任管理职务的 3 位执行董事和 2 位职工代表监事根据其具体管理职位领取薪酬，本公司不再另行支付董事或监事薪酬。4. 本公司高级管理人员包括各副总经理、总经理助理及财务总监，高级管理人员根据不同职位领取

	管理薪酬，其薪酬总额由基本薪酬、绩效薪酬以及公司为其本人支付的五险一金和其他福利三部分组成。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	801.45 万元

**(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况**

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
成晓光	董事长、执行董事	离任	工作调整
林辉	独立非执行董事	离任	连续担任本公司独立董事满 6 年
丁国振	监事	离任	退休
陈云江	董事长、执行董事	选举	董事会选举
汪锋	总经理、执行董事	选举	董事会选举
葛扬	独立非执行董事	选举	董事会选举
万立业	监事	选举	监事会选举
李佩东	总经理助理	聘任	董事会聘任

**(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明**

□适用 √不适用

**(六) 其他**

□适用 √不适用

**五、报告期内召开的董事会有关情况**

会议届次	召开日期	会议决议
十届七次	2022 年 1 月 27 日	关详情见本公司 2022 年 1 月 28 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 1 月 27 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。
十届八次	2022 年 3 月 25 日	关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 3 月 27 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。
十届九次	2022 年 4 月 29 日	有关详情见本公司 2022 年 4 月 30 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 4 月 29 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。
十届十次	2022 年 5 月 11 日	有关详情见本公司 2022 年 5 月 12 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 5 月 11 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。
十届十一次	2022 年 6 月 17 日	有关详情见本公司 2022 年 6 月 18 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 6 月 17 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。
十届十二次	2022 年 8 月 26 日	有关详情见本公司 2022 年 8 月 27 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 8 月 26 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。
十届十三次	2022 年 10 月 26 日	有关详情见本公司 2022 年 10 月 27 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 10 月 26 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。
十届十四次	2022 年 12 月	有关详情见本公司 2022 年 12 月 16 日于上交所网站

	月 15 日	www.sse.com.cn 及 2022 年 12 月 15 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。
--	--------	---

## 六、董事履行职责情况

### (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况 出席股东大会的次数
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	
陈云江	否	4	4	0	0	0	否	2
汪锋	否	4	4	0	0	0	否	2
姚永嘉	否	8	7	1	0	0	否	2
陈延礼	否	8	7	1	0	0	否	2
王颖健	否	8	7	1	0	0	否	2
吴新华	否	8	7	1	0	0	否	2
马忠礼	否	8	7	1	0	0	否	2
李晓艳	否	8	7	1	0	0	否	2
周曙东	是	8	7	1	0	0	否	2
刘晓星	是	8	7	1	0	0	否	2
徐光华	是	8	7	1	0	0	否	2
虞明远	是	8	7	1	0	0	否	2
葛扬	是	4	4	0	0	0	否	2
成晓光	否	4	3	1	0	0	否	0 (注)
林辉	是	4	3	1	0	0	否	0 (注)

注：成晓光先生与林辉先生分别于 2022 年 5 月 12 日及 2022 年 5 月 11 日离任，因而没有出席于 2022 年 6 月 17 日及 2022 年 12 月 12 日举行的股东大会。

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	8
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	1
现场结合通讯方式召开会议次数	7

报告期内，董事会共召开 8 次董事会。董事会通过召开定期会议、临时会议、签署董事会决议或授权等适当的方式，对本集团的营运及财务表现、融资方案、项目投资、关联交易、治理结构等重大事项进行了讨论和决策，确保公司实现经营、管理、发展等方面的最佳利益目标。

### (二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

### (三) 其他

适用 不适用

## 七、董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

### (1). 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
---------	------

审计委员会	徐光华、周曙东、刘晓星、李晓艳
提名委员会	周曙东、陈延礼、吴新华、葛扬、徐光华
薪酬与考核委员会	葛扬、陈延礼、李晓艳、虞明远、徐光华
战略委员会	陈云江、汪锋、姚永嘉、王颖健、马忠礼、虞明远

## (2).报告期内审计委员会召开七次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022-01-26	审计委员会 2022 年第一次会议	关于本公司与联合体各方终止收购境外资产的议案；	<p>审议并同意《关于本公司与联合体各方终止收购境外资产的议案》。</p> <p>(1) 同意本公司会同其余联合体成员，即招商局公路、招商局联合发展有限公司、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司、四川成渝高速公路股份有限公司及安徽皖通高速公路股份有限公司与土耳其项目卖方 IC İÇTAŞ İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. 及 Pacific Motorway Operations Holding Limited (以下合称“卖方”) 签署《终止协议》，终止收购土耳其 ICA 公司 51% 股权及 ICA 公司原股东 51% 的股东借款、香港 Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited 51% 股权；并同意将此议案提交第十届董事会第七次会议审议。(2) 本公司与联合体共同商议解决联合体香港特殊目的公司及其下设的其他两家特殊目的公司的注销事宜，并逐级注销上述三家特殊目的公司；并同意将此议案提交第十届董事会第七次会议审议。此项关联交易事项主要是受不可抗因素，导致交易过程中股权交割时间推迟，且综合考虑了目前国际市场环境的变化及自身实际情况、发展规划等因素作出的决策；关联交易审议及表决程序符合相关法律法规和《公司章程》等规定，不存在损害非关联股东和公司利益的情形。</p>
2022-03-24	审计委员会 2022 年第二次会议	1、本公司 2021 年度财务报表及审计报告；2、本公司 2021 年度决算报告；3、本公司 2022 年度预算报告；4、关于聘任本公司 2022 年度财务报告审计师和内部控制审计师的议案说明；5、关于 2021 年度内部控制评价报告及内部控制审计报告的议案说明；6、审计委员会 2021 年度履职情况报告；7、本公司与财务公司继续开展金融业务合作的议案说明；8、本公司 2021 年度内部审计工作报告；9、本公司 2022 年度内部审计工作计划；10、本公司 2021 年风险评估报告；11、关于日常关联交易的议案说明。	<p>1、审议并同意本公司 2021 年度财务报表及审计报告，认为本公司的审计报告全面真实，本公司的对外披露的审计报告信息客观、真实，并同意将此议案提交董事会审议。2、审议并同意本公司 2021 年度决算报告，并将此议案提交董事会审议。3、审议并同意本公司 2022 年度预算报告，并将此议案提交董事会审议。4、审议并同意继续聘任毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2022 年度财务报告审计师和内部控制审计师，对年度财务报告和内部控制进行审计，并承担国际审计师按照联交所证券上市规则应尽的职责；批准其年度酬金为人民币 300 万元（其中财务审计费用人民币 230 万元、内控审计费用人民币 70 万元），并同意将此议案提交董事会审议。5、本</p>

			<p>公司《本公司 2021 年度内部控制自我评价报告》及《本公司 2021 年度内部控制审计报告》全面、客观、真实地反映了公司目前内部控制规范体系情况，公司的内部控制设计与运行健全有效，同意将此议案提交董事会审议。6、审议并同意审计委员会 2021 年度履职情况报告，并将此报告提交董事会审议。7、审议并同意本公司与集团财务公司签订自 2022 年 4 月 1 日起为期三年的《金融服务协议》，每日最高存款余额（包括应计利息）不超过人民币 6 亿元，且低于本公司经审计营业收入、总资产或市值的 5%；同时，集团财务公司给予本公司不低于人民币 50 亿元的综合无抵押授信额度，并同意将此议案提交董事会审议。审议并同意本公司 2021 年度内部审计工作报告，同意将此报告提交董事会审议。审议并同意本公司 2022 年度内部审计工作计划，同意将此报告提交董事会审议。10、审议并同意本公司 2021 年风险评估报告，同意将此报告提交董事会审议。11、审议并同意《关于日常关联交易的议案》。同意本公司的 18 项日常关联交易事项，此 18 项交易乃是本公司及子公司在日常业务中进行，交易价格公平合理，对本公司并无负面影响，不会损害公司及非关联股东利益，尤其是中小股东的利益，且符合本公司及其股东的整体利益，同意将此议案提交董事会审议。</p>
2022-04-28	审计委员会 2022 年第三次会议	<p>1、本公司 2022 年第一季度报告；2、本公司现金收购云杉清洁能源公司 100%股权的议案；3、关于本公司涉铁路段改造工程的关联交易事项调整的议案；4、关于调整公路经营权摊销用流量数据口径的议案；</p>	<p>1、审议并同意本公司 2022 年一季度财务报表及审计报告，认为本公司的审计报告全面真实，本公司的对外披露的审计报告信息客观、真实，并同意将此议案提交董事会会议。2、审议并同意《本公司现金收购江苏云杉清洁能源投资控股有限公司 100%股权的议案》。本次交易定价以北京天健兴业资产评估有限公司出具的资产评估结果为依据，定价公平、合理，未发现存在损害公司及其他股东，特别是中小股东利益的情形。本次交易有利于提升公司的整体价值，增强综合实力，符合公司和全体股东的整体利益。3、审议并同意《本公司涉铁路段改造工程的关联交易事项调整的议案》，本次涉及的关联交易均基于正常经营活动需要而产生，双方的交易行为是在市场经济的原则下公开合理地进行，符合公开、公平、公正的原则，定价方式符合相关法律、法规及规范性文件的规定；符合公司和全体股东的利益，不存在损害公司及其股东特别是中小股东利益的情形，同意提交董事会审议。4、审议并同意《关于调整公路经营权摊销用流量数</p>

			据口径的议案》。本公司此次会计估计变更能更加客观、公允地反映公司财务状况和经营成果，变更后的会计信息更加准确可靠。本次会计估计变更不会对公司的财务状况、经营成果和现金流产生重大影响，相关审议决策程序符合有关法律法规规定，不存在损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情形，同意公司本次会计估计变更并提交董事会审议。
2022-06-16	审计委员会 2022 年第四次次会议	关于本公司及全资子公司宁沪投资公司、宁沪置业公司、保理公司、瀚威公司与交控商运公司的日常关联交易的议案；	1、审议并同意《关于本公司及全资子公司宁沪投资公司、宁沪置业公司、保理公司、瀚威公司与交控商运公司日常关联交易议案》，2、同意本公司此次关联交易的协议合同期限为 2022 年 7 月至 2023 年 4 月 30 日，交易金额不超过人民币 2309.6 万元。本次涉及的关联交易均基于正常经营活动需要而产生，双方的交易行为是在市场经济的原则下公开合理地进行，符合公开、公平、公正的原则，定价方式符合相关法律、法规及规范性文件的规定；符合公司和全体股东的利益，不存在损害公司及其股东特别是中小股东利益的情形，同意提交董事会审议。
2022-08-25	审计委员会 2022 年第五次次会议	1. 本公司 2022 年半年度报告；2. 本公司在集团财务公司开展存贷款金融业务出具风险评估报告的议案；	1、审议并同意本公司 2022 年半年度财务报表及审计报告，认为本公司的审计报告全面真实，本公司的对外披露的审计报告信息客观、真实，并同意将此议案提交董事会审议。2、公司对在江苏交通控股集团财务有限公司开展存贷款金融业务的关联交易情况进行了梳理，对财务公司的经营资质、业务和风险状况进行评估，对报告期内在财务公司的资金安排做了必要说明，出具风险持续评估报告，我们认为此关联交易风险可控，未损害本公司及其他中小股东利益，同意将此议案提交董事会审议。
2022-10-25	审计委员会 2022 年第六次会议	1、本公司 2022 年第三季度报告；2、关于向交控商运公司出售瀚瑞中心项目部分房产的议案；3、关于本公司与感动科技公司就职业技能等级认定模拟系统开发项目的关联交易议案；4、关于本公司与快鹿公司签署关联交易的议案。	1、审议并同意本公司 2022 年三季度财务报表及审计报告，认为本公司的审计报告全面真实，本公司的对外披露的审计报告信息客观、真实，并同意将此议案提交董事会审议。2、审议并同意《关于向交控商运公司出售瀚瑞中心项目部分房产的议案》。同意本公司全资子公司瀚威公司向关联方交控商运公司出售瀚瑞中心项目 5862.56 平方米商业房产，总交易金额人民币 187,706,300 元，并将此议案提交股东大会审议批准后签署《商品房认购协议》，协议自双方本次交易方案获得双方有权决策机构且经有权国资主管部门审批通过后生效；并同意将此议案提交第十届董事会第十三次会议审议。3、审议并同意《关于本公司与感动科技公司就职业技能等级认定模拟系统开发项目的关联交



			<p>易议案》同意本公司与感动科技公司签署职业技能等级认定模拟系统开发项目合同，合同累计金额不超过人民币 1,898,750 元，自董事会审议批准后签订合同之日起七个月内；并同意将此议案提交第十届董事会第十三次会议审议。4、审议并同意《关于本公司拟与快鹿公司签署关联交易的议案》，同意本公司与快鹿公司签署车辆 ETC 通行费收款协议，协议期限三年，累计金额上限不超过人民币人民币 330 万元。其中，2022 年不超过人民币 100 万元，2023 年不超过人民币 110 万元，2024 年不超过人民币 120 万元，结算费用以实际通行费为准，快鹿公司按半年度据实向本公司支付通行费；并同意将此议案提交第十届董事会第十三次会议审议。</p> <p>以上 2-4 项关联交易事项可以发挥集团内部关联公司的协同效应，进一步节约本公司及子公司的管理成本，交易遵循了客观、公平、公允的原则；关联交易审议及表决程序符合相关法律法规和《公司章程》等规定，不存在损害非关联股东和公司利益的情形。本公司及子公司的收入、利润对该类关联交易并不存在依赖性，也不存在影响上市公司独立性的情形，对本公司并无负面影响。</p>
2022-12-14	审计委员会 2022 年第七次会议	<p>1、关于本公司对 2022 年服务区经营租金及沿线广告牌发布租金进行减免的议案。2、关于本公司及控股子公司广靖锡澄公司、镇丹公司及五峰山大桥公司与联网公司签署日常关联交易协议的议案。3、关于本公司对快鹿公司延长租赁期的议案。4、关于本公司与现代检测公司签署马群工程管理中心租赁协议的议案。5、关于云杉清能公司全资子公司苏交控清能江苏公司签署关联租赁合同的议案。6、关于本公司及子公司与数研院签署日常关联交易的议案。7、关于委托交控商运公司为瀚瑞中心物业管理单位的议案。8、关于本公司与南通天电公司签署用电协议关联交易的议案。</p>	<p>1、审议并同意《关于本公司对 2022 年服务区经营租金及沿线广告牌发布租金进行减免的议案》。同意本公司根据江苏省财政厅、江苏省政府国有资产监督管理委员会及相关单位文件精神，对部分单位给予 2022 年度服务区经营租金及沿线广告牌发布租金减免；并同意将此议案提交第十届董事会第十四次会议审议。2、审议并同意《关于本公司控股子公司广靖锡澄公司、镇丹公司、五峰山大桥公司与联网公司签署日常关联交易协议的议案》。同意本公司及控股子公司广靖锡澄公司、镇丹公司、五峰山大桥公司分别与联网公司签署路网管理服务协议，协议期限均自 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，本次协议总金额上限为人民币 1795 万元。其中本公司与联网公司协议金额上限不超过人民币 1300 万元，广靖锡澄公司与联网公司协议金额上限不超过人民币 270 万元，镇丹公司与联网公司协议金额上限不超过人民币 40 万元，五峰山大桥公司与联网公司协议金额上限不超过人民币 185 万元；并同意将此议案提交第十届董事会第十四次会议审议。3、审议并同意《关于本公司对江苏快鹿汽车运输股份有限公司进行延长租赁期的议案》。同意本公司与快鹿公司签订房</p>

			<p>屋租赁补充协议，延长租赁期至2023年3月31日止，租金为人民币54.71万元；并同意将此议案提交第十届董事会第十四次会议审议。</p> <p>4、审议并同意《关于本公司与现代检测公司签署马群工程管理中心租赁协议的议案》。同意本公司与现代检测公司签署马群工程管理中心租赁协议，签署期限自2023年1月1日至2025年4月30日，年租金为人民币218.34万元，合计租金约人民币509.46万元；并同意将此议案提交第十届董事会第十四次会议审议。</p> <p>5、审议并同意《关于云杉清能子公司苏交控江苏公司签署关联租赁合同的议案》。同意苏交控清能江苏公司与江苏东部高速公路管理有限公司就租用高速互通区土地用于6MW分布式光伏电站开发建设，签署《江苏东部高速公路互通分布式光伏发电项目土地使用权租赁合同》，合同期限自2023年1月1日至2042年12月31日止，租赁面积120亩，每年租金标准为600元/亩，每5年上涨不超过50元/亩，按年支付。按照合同约定的20年租赁期限计算，东部高速土地租金总价款为人民币162万元。同意苏交控清能江苏公司与江苏宁靖盐高速公路有限公司就租用高速互通区土地用于43.74MW分布式光伏电站开发建设，签署《江苏宁靖盐高速公路互通分布式光伏发电项目土地使用权租赁合同》，合同期限自2023年1月1日至2042年12月31日止，租赁面积698亩，每年租金标准为600元/亩，每5年上涨不超过50元/亩，按年支付。按照合同约定的20年租赁期限计算，宁靖盐高速土地租金总价款为人民币942.3万元；并同意将此议案提交第十届董事会第十四次会议审议。</p> <p>6、审议并同意《关于本公司及子公司与数研院签署日常关联交易的议案》。同意本公司及子公司镇丹公司、广靖锡澄公司、常宜公司、宜长公司拟分别与数研院签署“交控云”及云端资源技术服务项目协议，协议期限自2023年1月1日至2023年4月30日，协议累计金额上限不超过人民币506万元。其中宁沪公司与数研院协议金额上限不超过411万元，镇丹公司与数研院协议金额上限不超过11万元，广靖锡澄公司与数研院协议金额上限不超过72万元，常宜公司与数研院协议金额上限不超过4万元，宜长公司与数研院协议金额上限不超过8万元；并同意将此议案提交第十届董事会第十四次会议审议。</p> <p>7、审议并同意《关于委托交控商运公司为瀚瑞中心物业管</p>
--	--	--	---

			理单位的议案》。同意本公司子公司南京瀚威房地产开发有限公司委托交控商运公司为瀚瑞中心物业管理单位，与其签署物业管理协议。期限自2023年1月1日至2024年4月30日，瀚威公司物业费合计上限为人民币787万元，其中2023年不超过人民币590万元，2024年1月1日至2024年4月30日不超过人民币197万元；并同意将此议案提交第十届董事会第十四次会议审议。8、审议并同意《关于本公司与南通天电签署用电协议关联交易的议案》。同意本公司与南通天电公司签署购售电协议，协议期限为2023年1月1日至2025年12月31日，协议期内每年交易金额上限不超过人民币3850万元，三年交易金额累计不超过人民币11550万元；并同意将此议案提交第十届董事会第十四次会议审议。以上1-8项关联交易事项可以发挥集团内部关联公司的协同效应，进一步节约本公司及子公司的管理成本，交易遵循了客观、公平、公允的原则；关联交易审议及表决程序符合相关法律法规和《公司章程》等规定，不存在损害非关联股东和公司利益的情形。本公司及子公司的收入、利润对该类关联交易并不存在依赖性，也不存在影响上市公司独立性的情形，对本公司并无负面影响。
--	--	--	---

**(3).报告期内提名委员会召开五次次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022-01-26	提名委员会 2022 年第一次会议	关于聘任本公司高管的议案。	审议并提议李佩东先生担任本公司总经理助理，并将此次议案提交董事会审议。
2022-03-24	提名委员会 2022 年第二次会议	提名委员会 2021 年度履职情况报告。	同意提名委员会 2021 年度履职情况报告，并将此报告提交董事会审议。
2022-04-28	提名委员会 2022 年第三次会议	提名陈云江先生担任本公司第十届董事会董事的议案说明。	审议并提名陈云江先生担任本公司第十届董事会董事，并将此次议案提交董事会审议。
2022-05-11	提名委员会 2022 年第四次会议	提名葛扬先生担任本公司第十届董事会独立非执行董事的议案。	审议并提名葛扬先生担任本公司第十届董事会独立非执行董事，并将此次议案提交董事会审议。
2022-06-16	提名委员会 2022 年第五次会议	1、关于选举第十届董事会董事长的议案 2、关于补选第十届董事会专门委员会委员的议案	1、审议并提名董事陈云江先生担任本公司第十届董事会董事长，并将此次议案提交董事会审议。2、审议并提名董事陈云江先生担任本公司第十届董事会战略委员会召集人、董事汪锋先生担任本公司第十届董事会战略委员会委员、董事葛杨先生担任本公司第十届董事会薪酬与考核委员会召集人、提名委员会委员，并将此次议案提交董事会审议。

**(4).报告期内薪酬与考核委员会召开两次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022-03-24	薪酬与考核委员会 2022 年第一次会议	1、公司 2022 年度工资总额方案；2、公司董事、监事及高级管理人员 2022 年度薪酬情况；3、经理层成员及所属子公司董事长 2021 年度经营业绩考核结果；4、公司经理层成员及所属子公司董事长 2022 年度经营业绩考核指标；5、薪酬与考核委员会 2021 年度履职情况报告。	1、同意公司 2022 年度工资总额为人民币 63,672.04 万元，并将此议案提交董事会审议。2、同意公司董事、监事及高级管理人员 2022 年度薪酬情况。3、同意经理层成员及所属子公司董事长 2021 年度经营业绩考核结果，并将此议案提交董事会审议。4、同意公司经理层成员及所属子公司董事长 2022 年度经营业绩考核指标，并将此议案提交董事会审议。5、同意薪酬与考核委员会 2021 年度履职情况报告，并将此报告提交董事会审议。
2022-06-16	薪酬与考核委员会 2022 年第二次会议	关于新订修订公司相关管理制度的议案	1、同意制订《子公司工资总额管理办法（试行）》2、同意修订《公司经理层成员任期制和契约化管理实施方案》《经理层成员经营业绩考核细则》以及《经理层成员薪酬管理规定》。同意并将以上议案提交董事会审议。

## (5).报告期内战略委员会召开七次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022-01-26	战略委员会 2022 年第一次会议	关于本公司与联合体各方终止收购境外资产的议案说明	审议并同意《关于公司与联合体各方终止收购境外资产的议案》。 (1) 同意本公司会同其余联合体成员，即招商局公路、招商局联合发展有限公司、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司、四川成渝高速公路股份有限公司及安徽皖通高速公路股份有限公司与土耳其项目卖方 IC İÇTAŞ İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. 及 Pacific Motorway Operations Holding Limited 签署《终止协议》，终止收购土耳其 ICA 公司 51% 股权及 ICA 公司原股东 51% 的股东借款、香港 Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited 51% 股权；同意将此次议案提交董事会审议。(2) 本公司与联合体共同商议解决联合体香港特殊目的公司及其下设的两家其他特殊目的公司的注销事宜，并逐级注销上述三家特殊目的公司；同意将此次议案提交董事会审议。
2022-03-24	战略委员会 2022 年第二次会议	1、战略委员会 2021 年度履职情况报告；2、本公司 2021 年度企业环境及社会责任报告；3、本公司注册发行中期票据和超短期融资券；4、本公司注册发行境外债务融资产品；5、关于向控股子公司增资暨控股子公司投资建设高速公路项目的议案说明；6、关于 2022 年度合并资金预算和融资计划的议案说明；7、关于本公司 2021 年度风险评估报告的议案说明。	1、同意本公司战略委员会 2021 年度履职情况报告，并将此报告提交董事会审议。2、同意本公司《2021 年度企业环境及社会责任报告》，并将此报告提交董事会审议。3、同意《关于本公司注册发行中期票据的议案》。同意本公司注册发行规模不超过人民币 60 亿元的中期票据（包含不超过人民币 20 亿元的永续中票注册规模），并将此议案提交董事会审议。4、同意《关于本公司注册发行超短期融资券的议案》。同意本公司

			注册发行规模不超过人民币 80 亿元的超短期融资券，并将此议案提交董事会审议。5、同意《关于本公司注册发行境外债务融资产品的议案》。同意本公司 2022 年度在境外注册不超过等值人民币 5 亿元（含 5 亿元）的债务融资产品，包括但不限于境外债券和其他债务融资产品，并将此议案提交董事会审议。6、同意本公司向控股子公司增资暨控股子公司投资建设高速公路项目，并将此议案提交董事会审议。7、《关于 2022 年度合并资金预算和融资计划的议案》。同意本公司在符合上海证券交易所及香港联合交易所上市规则的先决条件下，管理层根据本公司 2022 年经营情况筹集债务性资金，并将本公司总资产负债率控制在 55% 以内；并将此议案提交董事会审议。8、同意本公司《2021 年度风险管理评估报告》，并将此报告提交董事会审议。
2022-04-28	战略委员会 2022 年第三次会议	1、关于现金收购云杉清能公司 100% 股权的议案；2、关于本公司公开发行公司债券的议案。	1、同意《关于现金收购云杉清能公司 100% 股权的议案》。公司收购云杉清能公司股权，利用地理资源优势发展清洁能源产业，积极践行国家“碳达峰、碳中和”战略，构建 ESG 投资体系，发挥上市公司资产优势，实现业务协同，助力清洁能源业务发展，完善上市公司能源业务板块产业链条，拓宽业务范围，开辟新的利润增长点，实现可持续发展，因此，是符合公司战略发展要求的。同意本公司以现金支付的方式购买江苏交通控股有限公司直接持有的云杉清能公司 100% 股权，并将此议案提交董事会审议。2、同意《关于公司公开发行公司债券的议案》。公司符合公开发行公司债券相关政策以及法律、法规规定的条件与要求，具备公开发行公司债券的资格，发行公司债券能够进一步拓宽融资渠道，降低融资成本，符合公司经营和业务发展的需要。同意本公司公开发行公司债券，发行规模不超过人民币 30 亿元（含 30 亿元），并将此议案提交董事会审议。
2022-06-16	战略委员会 2022 年第四次会议	关于子公司广靖锡澄公司投资锡宜高速公路南段改扩建工程的议案	鉴于锡宜高速公路南段扩建项目有利于促进区域一体化经济发展、构筑运输能力相匹配的高速公路路网南北大通道及提高无锡宜兴对接上海的网络功能，且扩建后锡宜高速公路股东收益权价值增加，项目财务内部收益率较好，因此，是符合公司战略发展要求的。同意本公司子公司广靖锡澄公司投资锡宜高速公路南段改扩建，并将此议案提交董事会审议。
2022-08-25	战略委员会 2022 年第五次会议	关于本公司提前终止陆马一级公路经营权及补偿的议案	同意《关于提前终止陆马一级公路经营权及补偿的议案》。提前终止陆马一级公路经营权是为配合无锡市人民

			政府的综合交通规划，方便百姓出行，提升沿线互通通行能力和服务水平，促进沿线经济社会更高质量发展，体现了国企担当和社会责任。且无锡市交通运输局后续将其环太湖高速公路改建（一期）工程建安费投入所形成的 1.96 亿元资产，作为对广靖锡澄公司停止陆马一级公路经营权的补偿。总体上来说不会影响本公司的未来盈利能力，不影响投资者的利益，符合公司战略发展。因此，同意本公司控股子公司江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司与无锡市交通运输局签署《陆马一级公路经营权终止补偿协议》，提前终止陆马一级公路经营权并停止收费，并将此议案提交董事会审议。
2022-10-25	战略委员会 2022 年第六次会议	1、本公司进一步增持江苏银行股份有限公司的议案；2、关于本公司启动沪宁高速公路江苏段扩容工程前期工作的议案；3、关于云杉清能公司投资 G15、S28 高速互通 49.74MW 分布式光伏电站项目的议案	1、同意《本公司进一步增持江苏银行股份有限公司的议案》。近年来，本公司资产及利润规模持续高速增长，路桥主业保持全国领先，但过度依赖高速公路收费经营。随着新建项目造价攀升，投资收益逐年下降，对公司可持续性发展产生一定挑战。为优化资产结构，实现产融协同高质量发展，公司自 2013 年起持续投资江苏银行金融股权，每年取得了可观的现金红利分配收入，有效的提升公司利润水平。因此，同意本公司进一步增持江苏银行股份有限公司，并将此议案提交董事会审议。2、同意《关于本公司启动沪宁路扩容工程前期工作的议案》。自 2006 年以来，交通量仍保持较高的增长速度，2021 年日均全程断面交通量已达到 15 万辆 pcu，特别是无锡段、苏州段高峰日断面交通流量已经突破 24 万辆 pcu，已超八车道设计交通量，部分路段服务水平严重下降，已不能满足社会发展需要，考虑到沪宁高速公路交通量已超过设计交通量，且常年超饱和大流量常态化运行，为有效提高通行能力，提升本公司公路资产质量及在资产端的实力，同时通过改扩建延长收费期限，以增强公司长期盈利能力，有必要再次实施扩容工程。因此我们同意将此议案提交董事会审议。3、同意《关于云杉清能公司投资 G15、S28 高速互通 49.74MW 分布式光伏电站项目的议案》。“新能源”是本公司新兴产业投资集群的重要发展方向，本公司“十四五”规划提出“探索多元能源应用：推动以高速公路为基础的电力能源布局，深挖充电桩业务的潜在价值，推进光伏发电在高速公路上的应用，逐步提高清洁能源的使用效率。”本批项目为高速公路互通区域分布式光伏发电项目，经专家组评审，一致认为上述两个项目投资风险

			基本可控，具备可行性和必要性，且符合本公司战略发展方向，因此我们同意将此议案提交董事会审议。
2022-12-14	战略委员会 2022 年第七次会议	关于本公司全资子公司云杉清能公司设立子公司投资建设分布式光伏电站项目的议案	同意《关于云杉清能设立子公司投资建设分布式光伏电站项目的议案》。同意本公司全资子公司云杉清能与宿迁市交通产业集团所属的江苏通湖物流园有限公司合作，依托宿迁交通产业集团在地区内的资源优势，共同投资开发宿迁地区的屋顶分布式光伏项目；并同意将此议案提交董事会审议。

**(6).存在异议事项的具体情况**

□适用 √不适用

**八、监事会发现公司存在风险的说明**

□适用 √不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

**九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况****(一) 员工情况**

母公司在职员工的数量	3,778
主要子公司在职员工的数量	1,020
在职员工的数量合计	4,798
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	26
<b>专业构成</b>	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	3,951
销售人员	28
技术人员	58
财务人员	90
行政人员	671
合计	4,798
<b>教育程度</b>	
教育程度类别	数量（人）
大学及以上	1,560
专科	1,688
中专及以下	1,550
合计	4,798

**(二) 薪酬政策**

√适用 □不适用

本集团根据路桥企业特点，以岗定薪、按绩取薪。集团围绕战略目标及年度重点工作，持续创新干部管理机制，优化绩效考评体系，通过薪酬的匹配、考核的激励、福利的完善，激发员工的工作热情和积极性。本报告期，集团持续推行国企改革各项工作，制定《子公司工资总额管理办法（试行）》等五项新制度，修订公司《薪酬管理办法》等五项原有制度。职工工资总额合计产生人民币约 83,978.48 万元。同时，集团通过站区品牌创建、QC 小组课题研究、生产岗位技能等级鉴定、管理人员挂职、轮岗交流等方式，鼓励员工多维度成才，提升员工整体业务素质水

平。全年共评选出优秀员工、生产能手和管理之星等先进个人 152 名、先进集体 26 个，倡导向标杆榜样学习，营造出积极向上、努力进取的工作氛围和环境。

### (三) 培训计划

适用 不适用

员工是企业经营发展第一生产力，集团紧密结合发展目标、人才需求和员工队伍现状，坚持按需施教、务求实效的原则，分别拟订高级管理人员、中层及主管人员、新提任管理人员、基层青年骨干员工等多个维度、梯次化的综合素养和胜任力培训方案：一是组织经营层参加职业经理人培训，推动国有企业高质量发展；二是组织公司中层及骨干管理人员分批参加胜任力培训，学习标杆公司的创新理念、管理理念；三是组织值机员、收费员能力提升、班组长胜任力、基层管理人员、养护管理人员等业务培训，全面提升员工的业务素质和专业能力；四是组织安全管理人员和特种作业人员持证培训，确保持证上岗率 100%。五是结合国家技能要才发展战略，对技能岗位人员进行全员、全面培训，促进技能提升，员工持证上岗，2022 年共有清障员 260 人、收费员 215 人，加油工 125 人，养护工 24 人参加人社部门组织的职业技能等级评价并获得证书。本报告期培训经费使用约人民币 1,074.57 万元，参加培训员工近 23,000 人次，覆盖了基层生产一线到高级管理人员的所有层级，体系化的培训增强了员工意识、提升了员工能力，进一步完善了集团人才梯队赋能建设，储备动力源，为集团的可持续快速发展提供人才支撑。

### (四) 劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包的工时总数	1 年
劳务外包支付的报酬总额	2597.44 万元

## 十、利润分配或资本公积金转增预案

### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

报告期内，公司严格执行了《公司章程》中规定的现金分红政策，充分保护了中小投资者的合法权益，独立董事对利润分配预案发表了独立意见。经 2022 年 6 月 17 日召开的公司 2021 年年度股东大会审议通过，公司 2021 年度利润分配方案为：以 2021 年末总股本 5,037,747,500 股为基数，每股派发现金红利 0.46 元（含税），共计派发现金红利 2,317,363,850 元（含税）。

### (二) 现金分红政策的专项说明

适用 不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

### (四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用



单位:元 币种:人民币

每 10 股送红股数 (股)	-
每 10 股派息数 (元) (含税)	4.60
每 10 股转增数 (股)	-
现金分红金额 (含税)	2,317,363,850
分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	3,724,115,165.87
占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	62.22
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	-
合计分红金额 (含税)	2,317,363,850
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	62.22

## 十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

### (一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

### (二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

### (三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

### (四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

公司管理层由 1 名总经理、3 名副总经理、1 名财务总监及 1 名总经理助理组成，负责统筹和管理集团的业务与运作、执行董事会制定的策略以及作出日常业务经营管理、财务管理、人力资源管理等方面的决策与控制。

董事会及董事会薪酬与考核委员会负责对公司管理层的考核，设定的绩效目标包括经营收入、业务成本、利润指标以及各项营运管理业务目标等，经年初董事会审议批准，公司将各项指标任务分解落实到各业务职能部门，并由总经理与各部门负责人签订年度目标责任书，年末，董事会根据各项目标的完成情况评定管理层的绩效。

## 十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

报告期内，公司严格依照上市地（香港、上海）法律法规和《公司章程》等有关要求，结合行业特征与公司经营实际，持续深化内部控制制度建设，公司治理能力再上新台阶。

**一是严把制度建设。**结合公司工作实际和业态发展，做好《规章制度管理细则》修订工作，实现制度“立、改、废”全流程管理，全年共计立、改、废规章制度 107 项，其中新增 14 项，修订 75 项，废止 18 项；修订完善《董事会授权事项管理工作细则》等规章制度，不断完善细化内控管理制度化建设，内控制度体系更趋完整、合理、高效。

**二是强化制度落实。**面向公司内部员工集中开展合规教育培训，充分做好制度宣贯，强化制度意识，弘扬合规文化，突出制度机制化建设、流程化管理，确保各项制度执行到位、落实到位，筑牢公司内控合规管理“前二道防线”。

**三是优化体系建设。**以风险防范为导向，稳步推进合规管理体系建设，以法律、合规、风险、内控管理协同运作的大风控体系建设初显成效，形成《合规管理办法》《公司层面合规风险清单》等阶段性成果，并以此开展劳动人事、采购与招投标等重点领域专项合规建设工作，不断增强制度建设的科学性、权威性，公司内控治理总体水平再提升。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

### 十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

截至本报告期末，本集团直接拥有七家全资子公司、四家控股子公司、十五家参股联营及合营企业。报告期内，公司按照《子公司管理细则》《参股企业管理细则》《子公司中层人员管理意见》等管理制度，持续完善内部控制体系及长效的内控监督机制，从管理层面至业务层面加强对各级子公司的管控。2022 年 7 月收购云杉清能公司完成后，本公司按照《子公司管理细则》等管理制度，针对云杉清能业务公司模式及实际情况，以完善企业治理结构、合理划分企业权责、拓宽信息沟通渠道、统一建设企业文化为原则，科学构建了对云杉清能公司管理方案，主要包括（1）明确宁沪公司董事会、股东会对云杉清能公司的管理职责及审批权限；（2）从融资决策、财务管理、风险防范等方面细化管理职责，适度规范子公司运营发展，实现对子公司的科学管理；（3）建立归口对接机制，畅通信息交流渠道，严格执行子公司议案审批制度，确保公司及时掌握子公司运营状况；（4）协同建设企业文化，形成统一文化机制，提升公司间、员工间的凝聚力、向心力及认同感。以上措施实现了对子公司的高效管理，进一步增强了集团管理效率，有效促进本集团的可持续健康发展。

### 十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

毕马威出具了本公司 2022 年度内部控制审计报告，认为本公司于 2022 年 12 月 31 日按照《企业风险管理及内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。有关 2022 年度内部控制审计报告全文已刊载于上交所网站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)、联交所网站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 及本公司网站 [www.jsexpressway.com](http://www.jsexpressway.com)。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

### 十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

针对 2021 年上市公司治理专项行动自查中，公司存在的董、监事无法亲自到场参会的偶发性问题，本公司采用远程视频会议的形式积极解决相关问题，确保董事尽责履职，发挥其在公司治理中的应有作用。

### 十六、 其他

适用 不适用

## 第五节 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	1,416.40

#### (一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

√适用 □不适用

##### 1. 排污信息

√适用 □不适用

本公司黄栗墅加油站被列为 2022 年江苏省南京市重点排污单位，无污水、危废、噪声等其他污染排放，主要涉及大气污染物。报告期内，黄栗墅加油站严格遵守国家环境保护相关法律法规的要求，大气污染物按照有关标准进行达标排放，未受到环保部门处罚。

黄栗墅加油站主要大气污染物排放种类为废气（即油气），涉及油气排放的点位和作业分别为使用油枪进行加油作业与密闭卸油口进行卸油作业。在进行加油和卸油作业时，加油站均按照《GB20952 加油站大气污染物排放标准》相关技术和指标要求，对油气进行密闭收集，并且规范使用油气回收装置对油气进行回收处理，确保无超标排放现象发生。

##### 2. 防治污染设施的建设和运行情况

√适用 □不适用

报告期内，黄栗墅加油站严格执行大气污染物设施治理管理工作标准，积极采取措施做好防治工作，严格控制污染排放，确保达标排放。

**一次油气回收：**在密闭卸油口处设置油气回收管路，当油罐车进行卸油时，油罐中的油气通过回收管路回到油罐车中，由油罐车将油气带回油库进行处理，达到油气回收的目的，即一次油气回收。

**二次油气回收：**配置自封式油气回收油枪，采用真空辅助方式密闭收集加油时产生的油气，再通过油气回收管路收集到储油罐内，即二次油气回收。

**三次油气回收：**安装三次油气回收处理装置，通过吸收、吸附、冷凝等工艺处理，收集罐内油气压力增高而引起的呼气阀排放的油气，将油气从气态转变为液态，重新变为汽油，达到回收利用的目的。

##### 3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

□适用 √不适用

##### 4. 突发环境事件应急预案

√适用 □不适用

报告期内，黄栗墅加油站制订了油气回收设备突发异常情况及检维修应急处置方案，并定期开展演练培训，不断提高对油气回收系统异常情况的应急处置能力，有效保证油气回收系统性能完好，有效预防和减少环境污染事故的发生。

##### 5. 环境自行监测方案

√适用 □不适用

报告期内，黄栗墅加油站安装了油气回收在线监测系统，并与南京市生态环境局监测系统联网运行。监测系统通过各类传感器，对油枪的气液比、油罐压力和温度、卸油口油气浓度等数据进行采集、分析、预警，从而监控加油站油气回收设备运行情况是否正常，同时定期聘请具有资质的检测机构对油气回收在线监测系统、油气回收装置进行检测检验，确保设备性能完好。

## 6. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

## 7. 其他应当公开的环境信息

适用 不适用

### (二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

#### 1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

#### 2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

##### (1) 排污信息

报告期内，各单位在运营过程中严格遵守《环境保护法》《大气污染防治法》《水污染防治法》《固体废物污染环境防治法》等相关法律法规，在废气减排、污水处理、固废处置及噪音防治等方面积极做好防治工作，严格控制污染排放，确保达标排放。

##### (2) 防治污染设施的建设和运行情况

本集团所属各单位主营业务主要污染源和污染物为废气、废水、固废和噪声，各单位根据相关法律法规要求，针对废气、废水、固体废弃物以及噪声建设了多项污染防治设施。

**减少废气排放：**按照国家有关规定对现有机动车辆采取尾气治理措施，确保达标排放；各单位厨房配备符合国家《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）要求的油烟净化和排放装置，保证油烟达标排放；提倡使用全电厨房，实现精准控制油温，降低厨房油烟污染。

**达标处理污水：**全面开展未接入市政管网的站区排污改造工作，对于未接入市政管网的生活污水，严格按照规定进行经常性维护检修，提升污水处理能力；建设地理式一体化污水处理设备、隔油池、化粪池，每季度定期清理排污系统，确保地下废水油污彻底清除。2022年，地理式一体化污水处理设备等设施设备共26台。

**防治噪音污染：**采取铺设低噪声路面的降噪措施，从源头上减少噪声的发生；结合实际工程情况及自然环境特征，采取绿化带等措施，从传播途径上消减噪声；在敏感点距离路线较近、分布相对密集、平行线路分布路段，采取声屏障的降噪措施；当主动防护措施后，室外声环境质量仍不能达标的，则采取隔声窗等被动防护措施。

**合理处理固废：**根据地方垃圾分类相关规定，展开垃圾分类；服务区一般废弃物管理与地方清管所签订协议，选择地方清管所提供的有资质的外包单位处理；针对有毒有害废弃物如汽修外包、废旧轮胎、机油等，按照国家规定选择有资质的第三方进行回收，确保固废处理无害化与资源化。

##### (3) 突发环境事件应急预案

本集团所属各单位根据实际需要编制了危险化学品运输车辆事故专项应急预案、燃气事故专项应急预案、火灾事故专项应急预案、突发事件总体应急预案等突发环境事件应急预案，并定期组织开展危化品运输车辆事故、火灾事故等应急演练等，建立健全突发环境事件应急机制。同时识别出大雾、冰雪、大风等恶劣天气和沙尘暴、暴雨等影响能见度的极端天气风险，制定应急预案，进一步加强和气象、交警等部门的合作，完善各路段管理处应急设备和管理机制，开展员工应急处置培训，加强员工应急处置能力。

##### (4) 环境自行监测方案

集团注重环境影响自行监督，安排专人进行监督，对施工人员进行宣传教育，重点检查生态环境保护措施、施工噪声和粉尘污染防治措施的落实情况，制定环境监测方案，不定期实施污水排放检测和噪声投诉的敏感区域监测，做好道路排水系统维护和水源地保护。

### 3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

#### (三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

报告期内，本集团修订《环境因素识别、评价与控制管理办法》《相关方环境影响控制管理细则》等环境管理制度，落实环境保护主体责任，细化管理要求，加强公司环境保护管理能力，优化公司环境管理绩效。

**实施绿色养护。**持续加强绿色养护的要求与力度，广泛应用同步碎石封层技术、就地热再生技术；推广使用贴缝带及灌缝胶等可再生物料，减少资源浪费；采用不粘轮乳化沥青，有效降低粘层粘轮，减少沥青用量，实现废弃物资源化、减量化。2022 年，公司废沥青渣等废旧材料循环使用率 100%，贴缝带、灌封胶等低碳养护材料使用率 100%。

**保护路域环境。**开展草坪铺设、景观绿化补植、排水管道清理修缮、修补标线等举措，积极推进周边路域环境整治行动；联合地方力量对沿线村庄居民进行法规宣传，重点普及高速公路用地和控制区的概念，增强沿线居民爱路护路的意识。2022 年，高速公路景观绿化带林长度为 1099.886 公里。

**宣贯环保理念。**组织员工参与形式多样的环保主题宣传活动，推行绿色办公，提倡节约生活方式，加强绿色出行主题宣传，引导员工优先选择步行、汽车或公共交通工具出行，积极践行“绿色、环保、低碳、健康”理念。

#### (四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	594,000
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	布局新能源产业； 扩展“交通+能源”板块； 推行节能减排

具体说明

适用 不适用

集团严格遵守《江苏省交通运输碳减排三年行动计划（2021-2023 年）》，积极响应国家“碳达峰”“碳中和”要求，深化绿色运营，加快绿色交通建设，致力于减少运营过程中的碳排放，与社会共同应对气候挑战。报告期内，集团养护工程施工产生的废沥青渣、贴缝带、灌封胶等有害废弃物 100% 循环利用此外，集团以稳固可靠、舒适耐久、维护高效为目标，开展《高速公路低碳运营及碳中和技术研究》等课题研究，积极探索绿色养护新模式，助力生态文明建设，守护绿水青山。

集团不断优化产业结构，扩展“交通+能源”板块，出资收购云杉清能公司 100% 股权。2022 年，云杉清能公司共提交分布式光伏电站项目实施申请 5 个，所属风力发电场、光伏电站生产清洁能源电力总计 9 亿千瓦时，与传统火力发电相比，相当于节约标准煤 28.9 万吨、减排二氧化碳 59.4 万吨、减排烟尘 2.8 万吨、减排二氧化硫 5,400 吨、减排氮氧化物 2,160 吨。

## 二、社会责任工作情况

### (一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

适用 不适用

本公司与 2022 年年度报告同步发布《江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022 社会责任报告》，对公司环境指标、资源使用情况、环保措施及社会责任履行情况等方面进行了详细的介绍与说明，详情见本公司于 2023 年 3 月 27 日在上海证券交易所网站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 和联交所网站 [www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk) 发布的相关公告。关于本公司 2022 年度企业社会责任工作情况，请详见本公司 2022 年度《江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022 社会责任报告》。

## (二) 社会责任工作具体情况

√适用 □不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	140.45	集团积极履行社会责任，投入金额涉及对外捐赠、乡村扶贫、公益建设。
其中：资金（万元）	134.45	1、实施“梦想改造+”关爱计划，在徐州、江阴、宜兴等地区冠名建设 8 间梦想小屋； 2、在集团及子公司开展“慈善一日捐”活动； 3、“万企联万村、共走振兴路”行动“城乡结对、文明共建”活动； 4、与兴化市大邹镇双溪村结对共建项目； 5、向连云港市赣榆区定向帮扶村建项目； 6、丰县师寨镇汪屯等 5 个自然村村建档立卡的贫困户帮扶项目。
物资折款（万元）	6.00	1、开展“助飞小候鸟”关爱活动，赠送“开学防疫包”（4000 个口罩、60 瓶洗手液、200 本图书）及助学金； 2、在全线高速公路收费站、服务区设立“青凉补给站”8 个
惠及人数（人）	4,863	

## 具体说明

√适用 □不适用

本集团公司秉持“守护安宁 通达未来”的社会责任理念，品质服务客户，与合作伙伴共赢，与员工共享企业发展成果，热心参与公益，为美好社区建设贡献自己的一份力量。

**品质服务客户：**集团开展高速公路运营管理数字化研究，基于 5G 技术开展智慧化营运场景研究，构建大流量管控云平台。通过精准识别公众个性化、差异化的服务需求，集团持续创新设计服务规范和过程，推出“云收费”、“云值机”的融合服务模式，司乘人员的服务体验得到高效提升，极大增强了满意度。

**合作伙伴共赢：**集团积极参加行业协会与交流互动，提升行业影响力，参与专题研究，推动高新技术与交通行业深度融合，引领全国高速公路建设与发展。集团长期致力于智慧高速领域的相关技术研究与应用，积极探索面向未来智慧高速建设的新路径、新方向，加快从“准自由流”到“自由流”的步伐，探索单一收费服务到综合运营服务的转型，为着力构建高水准智慧交通体系贡献力量。2022 年，集团五峰山未来高速示范工程在第 11 届中国智能交通市场年会上荣获 2021 年“中国智慧高速优秀样板间”。

**与员工共享发展成果：**集团营造多元包容文化氛围，男女同工同酬，推行非歧视性的人力资源制度。建立和完善职工代表大会制度、企务公开制度、意见征询制度、职工合理化建议等制度，开展民主参与和管理，让员工多渠道参与到企业治理当中，定期召开职工代表大会、工会会员代表大会，听取和讨论关于集团发展、生产经营重大决策方案的报告，讨论通过涉及员工切身利益的重要改革方案和重要规章制度，依法选举职工代表，审议通过法律、法规和公司章程规定的其他需经职代会审议通过的事项，切实保障员工民主决策、民主管理和民主监督的权力，共享企业改革发展成果。

**热心公益活动：**集团与社区共享企业发展成果，高举公益旗帜热心公益事业，常年开展助老敬老、环保活动、安全宣传、便民服务、爱心献血等公益活动。2022 年，集团下属公司引入属地社区资源，开展“学雷锋，献爱心”等联建互助活动；开展公司桥梁建设成果展，组织属地小学、报社小记者站开展夏令营参观学习。公司团委开展“点滴凝大爱 热血聚真情”主题公

益献血活动，公司职工累计献血总量达 6.38 万毫升。2022 年，公司志愿服务总人数达 1,942 人，志愿服务时长 6,568 小时，志愿服务参与人次 7,792 人次。

### 三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	120.00	1、“万企联万村、共走振兴路”行动“城乡结对、文明共建”活动； 2、与兴化市大邹镇双溪村结对共建； 3、向连云港市赣榆区定向帮扶； 4、丰县师寨镇汪屯等 5 个自然村村建档立卡的贫困户帮扶项目
其中：资金（万元）	120.00	
物资折款（万元）	-	
惠及人数（人）	4,555	
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）	产业帮扶	为扶贫产品搭建销售展台，开展线上直播带货等

具体说明

√适用 □不适用

集团积极响应推进巩固拓展国家脱贫攻坚成果的号召，加快实现乡村全面振兴。一是落实“万企联万村、共走振兴路”行动“城乡结对、文明共建”活动。二是与兴化市大邹镇双溪村结对共建，援建一个百姓大舞台、一条乡村主干道和一处驳岸。三是向连云港市赣榆区定向帮扶，用于村建项目。四是云杉清能控股子公司苏交控丰县再生能源有限公司设立的 10 兆瓦农光互补扶贫光伏电站，每年从收益中拿出 50 万元，对丰县师寨镇汪屯等 5 个自然村村建档立卡的贫困户进行帮扶。开展这一系列帮扶行动为振兴农村经济、助力打造特色美丽乡村贡献“国企力量”。

## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用



(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到  未达到  不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用  不适用

**二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况**

适用 不适用

**三、违规担保情况**

适用 不适用

#### 四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

#### 五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

##### (一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

##### (1) 会计政策变更的内容及原因

本集团于 2022 年度执行了财政部于近年颁布的企业会计准则相关规定及指引，主要包括：

- 《企业会计准则解释第 15 号》(财会 [2021] 35 号) (“解释第 15 号”) 中“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”(“试运行销售的会计处理”) 的规定；
- 解释第 15 号中“关于亏损合同的判断”的规定；
- 《关于适用<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>相关问题的通知》(财会 [2022] 13 号)。
- 《企业会计准则解释第 16 号》(财会 [2022] 31 号) (“解释第 16 号”) 中“关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理”的规定；及
- 解释第 16 号中“关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理”的规定。

##### (a) 本集团采用上述规定及指引的主要影响

##### (i) 试运行销售的会计处理规定

根据解释第 15 号的规定，本集团将固定资产达到预定可使用状态前产出的产品或副产品对外销售（以下统称“试运行销售”）取得的收入和成本，按照《企业会计准则第 14 号——收入》、《企业会计准则第 1 号——存货》等规定分别进行会计处理，计入当期损益，而不再将试运行销售相关收入抵销相关成本后的净额冲减固定资产成本。

上述规定自 2022 年 1 月 1 日起施行，本集团对于 2021 年 1 月 1 日至首次执行日之间发生的试运行销售按照上述规定进行了追溯调整。

##### (ii) 关于亏损合同的判断规定

根据解释第 15 号的规定，本集团在判断亏损合同时，估计履行合同的成本中应包括履行合同的增量成本和与履行合同直接相关的其他成本的分摊金额。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

##### (iii) 财会 [2022] 13 号

《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》(财会 [2020] 10 号)对于满足一定条件的租金减让提供了简化方法。根据财会 [2022] 13 号的规定，对于 2022 年 6 月 30 日之后应付租赁付款额的减让可以继续执行财会 [2020] 10 号的简化方法。

采用上述规定未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

## (iv) 发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理规定

根据解释第 16 号的规定，对于按照《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》等规定分类为权益工具的金融工具（如分类为权益工具的永续债等），相关股利支出按照税收政策相关规定在企业所得税税前扣除的，本集团作为发行方在确认应付股利时，确认与股利相关的所得税影响。对于所分配的利润来源于以前产生损益的交易或事项，该股利的所得税影响计入当期损益；对于所分配的利润来源于以前确认在所有者权益中的交易或事项，该股利的所得税影响计入所有者权益项目。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

## (v) 企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理规定

根据解释第 16 号的规定，本集团修改以现金结算的股份支付协议中的条款和条件，使其成为以权益结算的股份支付的，在修改日，本集团按照所授予权益工具当日的公允价值计量以权益结算的股份支付，将已取得的服务计入资本公积，同时终止确认以现金结算的股份支付在修改日已确认的负债，两者之间的差额计入当期损益。对于修改延长或缩短了等待期的，本集团按照修改后的等待期进行上述会计处理。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

## (b) 变更对当年财务报表的影响

上述会计政策变更对 2022 年 12 月 31 日本集团合并资产负债表各项目的的影响汇总如下：

	采用变更后会计政策增加 / (减少) 报表项目金额 (单位: 人民币元)
资产:	
固定资产	24,416,715.75
股东权益:	
盈余公积	1,515,477.32
未分配利润	13,639,295.91
少数股东权益	9,261,942.52

上述会计政策变更对 2022 年度本集团合并利润表各项目的的影响汇总如下：

	采用变更后会计政策增加 / (减少) 报表项目金额 (单位: 人民币元)
营业成本	1,792,832.53
利润总额	(1,792,832.53)
净亏损	(1,792,832.53)
其中: 归属于母公司股东的净亏损	(1,290,839.42)
少数股东损益	(501,993.11)

## (c) 变更对比较期财务报表的影响

上述会计政策变更对 2021 年度净利润及 2021 年年初及年末股东权益的影响汇总如下：

	本集团		
	2021 年净利润	2021 年年末股东权益	2021 年年初股东权益

调整前之净利润及股东权益	4,250,529,166.11	37,611,374,618.19	35,095,500,873.01
试运行销售影响	26,209,548.28	26,209,548.28	-
调整后之净利润及股东权益	4,276,738,714.39	37,637,584,166.47	35,095,500,873.01

上述会计政策变更对 2021 年 12 月 31 日合并资产负债表各项目的影响汇总如下：

	本集团		
	调整前	调整金额	调整后
资产：			
固定资产	7,619,724,199.63	26,209,548.28	7,645,933,747.91
股东权益：			
盈余公积	3,832,466,070.00	1,644,561.26	3,834,110,631.26
未分配利润	10,095,478,620.54	14,801,051.38	10,110,279,671.92
少数股东权益	5,585,432,361.41	9,763,935.64	5,595,196,297.05

上述会计政策变更对 2021 年度合并利润表各项目的影响汇总如下：

	本集团		
	调整前	调整金额	调整后
营业收入	14,233,640,370.22	26,892,487.96	14,260,532,858.18
营业成本	8,997,922,817.03	682,939.68	8,998,605,756.71

## (2) 会计估计变更的内容及原因

根据本集团无形资产-公路经营权的会计政策，无形资产-公路经营权在进行摊销时按照车流量法计提，即以当月实际车流量占当月实际车流量和预计未来剩余交通流量之和的比例计算当月摊销金额。

鉴于近几年本集团主要收费公路的实际车流量与预计车流量存在差异，且本集团预计未来剩余交通流量可能发生变化，本集团聘请了独立专业交通研究机构对上述公路未来经营期内的车流量进行重新预测。本集团自 2022 年 4 月 1 日起根据调整后的未来剩余交通流量对以上无形资产-公路经营权的摊销额进行核算。该等变化属于会计估计发生变更，采用未来适用法，不做追溯调整。该会计估计经本公司第十届董事会第九次会议审议批准。

以本集团 2022 年 3 月 31 日的无形资产-公路经营权为基础计算，本次会计估计变更事项使得本集团 2022 年度无形资产摊销额减少人民币 2.34 亿元，股东权益及净利润均增加人民币 1.76 亿元。

### (二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

### (三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

### (四) 其他说明

适用 不适用

## 六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	2,300,000.00
境内会计师事务所审计年限	2
境内会计师事务所注册会计师姓名	周徐春、曹洋
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	2
境外会计师事务所名称	-
境外会计师事务所报酬	-
境外会计师事务所审计年限	-

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）	700,000.00
财务顾问	-	-
保荐人	-	-

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

## 七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

## 八、破产重整相关事项

适用 不适用

## 九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

## 十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

## 十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

## 十二、重大关联交易

### (一)与日常经营相关的关联交易

#### 1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
2019年8月23日,镇丹公司与交通传媒公司(本公司控股股东联系人)签署就镇丹高速段线路内的广告业务整体交由交通传媒公司经营的经营合作协议;协议期限从2020年1月1日起至2022年12月31日止。预计2022年该合同所涉金额不超过人民币20万元。	有关详情见本公司2019年8月26日于上交所网站www.sse.com.cn及2019年8月23日于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2020年3月31日,本公司、广靖锡澄公司及镇丹公司分别与联网公司(本公司控股股东联系人)签署《路网管理服务协议》,协议期限三年由2020年1月1日至2022年12月31日,预计2022年金额分别不超过人民币4,000万元、800万元、100万元。	有关详情见本公司2020年4月1日于上交所网站www.sse.com.cn及联交所网站www.hkexnews.hk刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2020年3月31日,本公司、广靖锡澄公司及镇丹公司与通行宝公司(本公司控股股东联系人)分别签署《路网技术服务框架协议》,三份协议期限均为三年,自2020年1月1日至2022年12月31日,预计于2022年分别不超过人民币2,800万元、550万元及60万元。	有关详情见本公司2020年4月1日于上交所网站www.sse.com.cn及联交所网站www.hkexnews.hk刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2020年3月31日,本公司、广靖锡澄公司及镇丹公司与通行宝公司(本公司控股股东联系人)分别签署《软件定义广域网(SDWAN)收费备用网络服务合同》,三份合同自2020年4月1日至2022年12月31日,预计于2022年分别不超过人民币350万元、130万元及30万元。	有关详情见本公司2020年4月1日于上交所网站www.sse.com.cn及联交所网站www.hkexnews.hk刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2020年3月31日,本公司与现代路桥公司(本公司控股股东联系人)续签办公用房租赁合同,租赁期限为2020年1月1日至2022年12月31日,2022年合同年租金为人民币169万元。	有关详情见本公司2020年4月1日于上交所网站www.sse.com.cn及联交所网站www.hkexnews.hk刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2020年8月28日,本公司及控股子公司广靖锡澄公司、全资子公司扬子江管理公司与交控人力资源公司(本公司控股股东联系人)签署培训服务协议,协议期限自2020年9月1日至2022年12月31日,协议总金额不超过人民币2,775万元,预计2022年度总金额不超过人民币1,000万元。	有关详情见本公司2020年8月29日于上交所网站www.sse.com.cn及2020年8月28日于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的董事会决议公告。
2020年8月28日,本公司与控股子公司宜长公司(本公司的关连附属公司的子公司)订立《关于租赁经营宜长公司张渚服务区加油站的协议》,宜长公司将所属张渚加油站租赁给本公司经营管理,经营租赁期限自张渚服务区加油站正式对外经营之日起3年。租赁费总计不超过人民币532万元。	有关详情见本公司2020年8月29日于上交所网站www.sse.com.cn及2020年8月28日于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的董事会决议公告。
2020年8月28日,控股子公司五峰山大桥公司与华通工程公司(本公司控股股东联系人)签署五峰山过江信道涉铁段组合节段梁智能化监控工程施工合同,合同期限自2020年8月28日至2022年12月31日,该项工程合同金额不超过人民币250万元(预计2022年度不超过人民币30万元)。	有关详情见本公司2020年8月29日于上交所网站www.sse.com.cn及2020年8月28日于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的董事会决议公告。
2020年9月25日,本公司全资子公司宁沪投资公司及其全资子公司保理公司与交控商运公司(本公司控股股东联系人)签署办公场所租赁合同。交控商运公司出租其紫金金融中心A2楼的部分楼层给宁沪投资公司及保理公司作为办公场所,租期均自2020年10月至2022年12月。预计2022年宁沪投资公司租金不超过人民币229.85万元,保理公司租金不超过人民币125.07万元。	有关详情见本公司2020年9月26日于上交所网站www.sse.com.cn及2020年9月25日于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的董事会决议公告。

<p>2020 年 10 月 30 日，本公司全资子公司扬子江管理公司与锡泰公司（本公司控股股东联系人）签署《委托管理协议》。委托管理期限自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，共 36 个月；预计委托管理费用上限为人民币 126 万元（预计 2022 年度不超过人民币 42 万元）。</p>	<p>有关详情见本公司 2020 年 10 月 31 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2020 年 10 月 30 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。</p>
<p>2020 年 11 月 27 日，本公司与五峰山大桥公司（本公司关联附属公司）订立五峰山大桥服务区加油站租赁经营协议，五峰山大桥公司将所属五峰山大桥服务区加油站租赁给本公司经营管理，经营租赁期限自五峰山大桥服务区加油站正式对外经营之日起三年，预计三年租金总额不超过人民币 1,600 万元（其中预计 2022 年不超过人民币 475 万元）。</p>	<p>有关详情见本公司 2020 年 11 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2020 年 11 月 27 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。</p>
<p>2020 年 12 月 24 日，本公司控股子公司广靖锡澄公司与通行宝公司（本公司控股股东联系人）签署软件定义广域网技术收费备用网络服务补充协议，协议期限不变，将原先 2020 年 4 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日的协议预计总金额累计不超过人民币 390 万元，每年不超过人民币 130 万元，调整为累计不超过人民币 471 万元，每年不超过人民币 157 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2020 年 12 月 25 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2020 年 12 月 24 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。</p>
<p>2020 年 12 月 24 日，本公司控股子公司宜长公司与通行宝公司（本公司控股股东联系人）签署 SDWAN 技术收费备用网络服务协议，协议期限自 2021 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日，预计金额每年不超过人民币 13.5 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2020 年 12 月 25 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2020 年 12 月 24 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。</p>
<p>2021 年 3 月 26 日，本公司就本公司及其全资子公司路面大中修养护项目、桥梁维修加固、标线补划等日常路面维修养护项目及门架基础施工等项目与现代路桥公司（本公司控股股东联系人）签署年度框架协议，协议期限自 2021 年 4 月 1 日至 2022 年 3 月 31 日，协议金额不超过人民币 19,656 万元，预计于 2022 年 1 月 1 日至 3 月 31 日金额不超过人民币 1,590 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2021 年 3 月 26 日，本公司就本公司及全资子公司 SDWAN 二阶段服务项目、ETC 服务费等事项与通行宝公司（本公司控股股东联系人）签署框架协议，协议期限自 2021 年 4 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，协议金额不超过人民币 867 万元，预计 2022 年金额不超过人民币 235 万元；本公司控股子公司五峰山大桥公司与通行宝公司就云调度及 SDWAN 服务等项目签署框架协议，协议期限自 2021 年 4 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，协议金额不超过人民币 980 万元，预计 2022 年不超过人民币 480 万元；广靖锡澄公司及其控股子公司常宜公司、宜长公司就路网技术服务等项目分别与通行宝公司签署有关框架协议，协议期自 2021 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日，协议金额不超过人民币 940 万元，预计 2022 年发生费用不超过人民币 520 万元（广靖锡澄公司不超过人民币 20 万元，常宜公司不超过人民币 250 万元，宜长公司不超过 250 万人民币）。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2021 年 3 月 26 日，本公司就本公司及全资子公司福利采购等事项与翠屏山宾馆（本公司控股股东联系人）签署年度框架协议，协议期限自 2021 年 4 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，协议金额不超过人民币 448 万元，预计 2022 年金额不超过人民币 55 万元；广靖锡澄公司及其控股子公司常宜公司、宜长公司就开展物资采购等业务分别与翠屏山宾馆签署有关框架协议，协议期限自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，协议金额不超过人民币 470 万元，2022 年预计金额不超过人民币 160 万元（广靖锡澄公司不超过人民币 110 万元，</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>



常宜公司不超过人民币 20 万元，宜长公司不超过人民币 30 万元)。	
2021 年 3 月 26 日，本公司就本公司及全资子公司物业服务、租赁及管理事项与交控商运公司(本公司控股股东联系人)签署框架协议，协议期限自 2021 年 4 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，预计协议金额不超过人民币 214.702583 万元，2022 年金额不超过人民币 68.6461 万元。	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2021 年 3 月 26 日，本公司就本公司及全资子公司系统建设与维护项目、智能服务区开发及应用管理项目与高速信息公司(本公司控股股东联系人)签署框架协议，协议期限自 2021 年 4 月 1 日至 2022 年 3 月 31 日，协议金额不超过人民币 4,650 万元，预计 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 3 月 31 日金额不超过人民币 1,000 万元；广靖锡澄公司及其控股子公司常宜公司、宜长公司就监控、通信系统维护及备品备件采购事项，分别与高速信息公司签署有关框架协议，协议期限自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，协议金额不超过人民币 3,300 万元，预计 2022 年协议金额不超过人民币 1,100 万元(广靖锡澄公司不超过人民币 800 万元，常宜公司不超过人民币 150 万元，宜长公司不超过人民币 150 万元)。	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2021 年 3 月 26 日，本公司就本公司及全资子公司养护管理档案数字化、云值机系统服务及网站搭建等项目与感动科技公司(本公司控股股东联系人)签署框架协议，协议期限自 2021 年 4 月 1 日至 2022 年 3 月 31 日，协议金额不超过人民币 1,587 万元，预计 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 3 月 31 日金额不超过人民币 200 万元。	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2021 年 3 月 26 日，本公司就本公司及全资子公司云平台技术服务项目与江苏交控签署年度框架协议，协议期限自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，协议金额不超过人民币 493 万元，预计 2022 年金额不超过人民币 100 万元。	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2021 年 3 月 26 日，本公司就委托经营管理事项与控股子公司五峰山大桥公司(本公司关联附属公司)和苏锡常南部高速公司(本公司控股股东联系人)分别签署委托管理协议，将各自公司日常经营管理事务(不含服务区及加油站业务)委托给本公司，委托管理期限自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，协议总金额不超过人民币 33,600 万元，其中：预计五峰山大桥公司 2022 年金额不超过人民币 6,900 万元，苏锡常高速公司 2022 年金额不超过人民币 6,900 万元。	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2021 年 3 月 26 日，本公司控股子公司广靖锡澄公司及其控股子公司常宜公司、宜长公司拟就工程物资采购事项与和泰高速经营公司(本公司控股股东联系人)签署有关采购协议，协议期限自 2021 年 4 月 1 日至 2024 年 3 月 31 日，协议金额不超过人民币 585 万元。预计 2022 年广靖锡澄公司金额不超过人民币 110 万元，常宜公司金额不超过人民币 25 万元，宜长公司金额不超过人民币 35 万元。	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2021 年 3 月 26 日，本公司控股子公司广靖锡澄公司就服务区加油站租赁事项与高速石油公司(本公司控股股东联系人)及其全资子公司泰兴油品公司(本公司控股股东联系人)签署有关协议，租赁价格为根据加油量定价，保底租金 50 万元，协议期限自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，并根据预估 2021 年至 2023 年的加油量，预计协议金额不超过人民币 7,800 万元(2022 年不超过人民币 2,600 万元)。	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的日常关联/持续关连交易公告。

<p>2021年3月26日,本公司控股子公司五峰山大桥公司就路网管理服务与联网公司(本公司控股股东联系人)签署协议,协议期限自2021年4月1日至2022年12月31日,协议金额不超过人民币750万元,预计2022年金额不超过人民币500万元;广靖锡澄公司控股子公司常宜公司、宜长公司就路网管理服务分别与联网公司签署框架协议,协议期限自2021年1月1日至2023年12月31日,协议金额不超过人民币900万元。其中:预计2022年常宜公司金额不超过人民币150万元,宜长公司金额不超过150万元。</p>	<p>有关详情见本公司2021年3月29日于上交所网站www.sse.com.cn及于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2021年3月26日,本公司控股子公司镇丹公司、五峰山大桥公司与感动科技公司(本公司控股股东联系人)就云值机等信息化系统开发维护项目分别签署框架协议,其中:镇丹公司协议期限2021年4月1日至2021年12月31日,预计金额不超过人民币60万元;五峰山大桥公司协议期限自2021年4月1日至2023年12月31日,协议金额不超过人民币380万元,预计2022年金额不超过人民币60万元。</p>	<p>有关详情见本公司2021年3月29日于上交所网站www.sse.com.cn及于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2021年3月26日,本公司控股子公司镇丹公司、五峰山大桥公司与现代路桥公司(本公司控股股东联系人)就路面日常养护、交安设施维护、门架基础施工等项目分别签署框架协议,协议期限2021年4月1日至2022年3月31日,其中:镇丹公司于2022年1月1日至2022年3月31日金额不超过人民币162.5万元,五峰山大桥公司2022年1月1日至2022年3月31日金额不超过人民币115万元。</p>	<p>有关详情见本公司2021年3月29日于上交所网站www.sse.com.cn及于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2021年3月26日,本公司全资子公司扬子江管理公司就车辆租赁等事项与广靖锡澄公司(本公司关联附属公司)、扬子大桥公司(本公司控股股东联系人)分别签署有关租赁协议,协议期限自2021年1月1日至2023年12月31日,协议金额不超过人民币81万,其中:预计(1)扬子江管理公司支付给广靖锡澄公司的租赁费用不超过人民币36万元(2022年不超过人民币12万元);(2)扬子江管理公司支付给扬子大桥公司的租赁费用不超过人民币45万元(2022年不超过人民币15万元)。</p>	<p>有关详情见本公司2021年3月29日于上交所网站www.sse.com.cn及于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2021年3月26日,本公司全资子公司扬子江管理公司就委托经营管理与扬子大桥公司(本公司控股股东联系人)、沪通大桥公司(本公司控股股东联系人)、广靖锡澄公司(本公司关联附属公司)、常宜公司(本公司关联附属公司)、宜长公司(本公司关联附属公司)分别签署委托管理协议,本次委托经营管理期限自2021年4月1日至2023年12月31日止,委托管理费不超过人民币18,839万元。其中:预计(1)扬子大桥公司支付给扬子江管理公司的委托费不超过人民币6,438万元(2022年4月1日不超过人民币2,175万元);(2)沪通大桥公司支付给扬子江管理公司的委托费不超过人民币3,455万元(2022年不超过人民币1,168万元);(3)广靖锡澄公司支付给扬子江管理公司的委托费不超过人民币6,934万元(2022年不超过人民币2,344万元);(4)常宜公司支付给扬子江管理公司的委托费不超过人民币897万元(2022年不超过人民币313万元);(5)宜长公司支付给扬子江管理公司的委托费不超过人民币1,115万元(2022年不超过人民币388万元)。</p>	<p>有关详情见本公司2021年3月29日于上交所网站www.sse.com.cn及于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2021年3月26日,本公司全资子公司扬子江管理公司就员工拓展培训与宁杭文旅公司(本公司控股股东联系人)签署关联交易协议,协议期限自2021年1月1日至2023年12月31日,协议金额不超过人民币75万</p>	<p>有关详情见本公司2021年3月29日于上交所网站www.sse.com.cn及于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>

元（预计 2022 年不超过人民币 25 万元）；本公司控股子公司广靖锡澄公司及其控股子公司常宜公司、宜长公司就员工业务技能培训等事项与宁杭文旅公司签署关联交易协议，协议期限自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，协议金额不超过人民币 285 万元，其中：2022 年预计发生费用不超过人民币 95 万元（广靖锡澄公司不超过人民币 60 万元，常宜公司不超过人民币 15 万元，宜长公司不超过人民币 20 万元）。	
2021 年 3 月 26 日，本公司全资子公司长江商能公司就服务区委托管理事项与控股子公司五峰山大桥公司（本公司关联附属公司）、苏锡常高速公路（本公司控股股东联系人）签署有关框架协议，经营租赁期限自五峰山大桥服务区、雪堰服务区正式对外经营之日起三年，协议金额不超过人民币 4,680 万元。其中：预计与五峰山大桥公司该项金额不超过人民币 2,880 万元（自开通之日起首年不超过 850 万、第二年不超过 980 万、第三年不超过 1,050 万），预计与苏锡常高速公路该项金额不超过人民币 1,800 万元（自开通之日起首年不超过 550 万、第二年不超过 600 万、第三年不超过 650 万）。	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2021 年 3 月 26 日，本公司全资子公司长江商能公司就加油站租赁事项与控股子公司五峰山大桥公司（本公司关联附属公司）、苏锡常高速公路（本公司控股股东联系人）签署有关框架协议，五峰山大桥公司、苏锡常高速公路将服务区加油站出租给长江商能公司经营，经营租赁期限自五峰山大桥服务区、雪堰服务区加油站正式对外经营之日起三年，协议金额不超过人民币 2,000 万元。其中：预计与五峰山大桥公司该项金额不超过人民币 1,600 万元（预计 2022 年不超过人民币 500 万元），预计与苏锡常高速公路该项金额不超过人民币 400 万元（预计 2022 年不超过人民币 135 万元）。	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2021 年 3 月 26 日，本公司与铁集公司（本公司控股股东联系人）签署房屋租赁协议，年租金为人民币 397.364 万元，租赁期限自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，合计租金约人民币 1,192.092 万元。	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2021 年 3 月 26 日，本公司与通行宝公司（本公司控股股东联系人）就租赁本公司房屋作为 ETC 客服网点并委托经营管理签署 ETC 客服网点管理协议，参照目前同类物业租金价格，房租及各类水电、排污代付费用总金额暂定不超过人民币 100 万元，协议期限自 2021 年 4 月 1 日至 2022 年 3 月 31 日（其中：预计 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 3 月 31 日不超过人民币 25 万元）。	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2021 年 3 月 26 日，广靖锡澄公司及其控股子公司常宜公司、宜长公司就广告媒体租赁事项，分别与交通传媒公司（本公司控股股东联系人）签署有关协议，协议期限自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，预计交通传媒公司支付租金三年总金额不超过人民币 2,040 万元，其中：与广靖锡澄公司协议金额不超过人民币 1,700 万元（预计 2022 年不超过人民币 800 万元），与常宜公司协议金额不超过人民币 150 万元（2022 年不超过人民币 50 万元），与宜长公司协议金额不超过人民币 190 万元（2022 年不超过人民币 60 万元）。	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2021 年 3 月 26 日，广靖锡澄公司控股子公司常宜公司、宜长公司就员工业务技能等培训等业务与交控人力资源公司（本公司控股股东联系人）签署有关培训协议，协议期限自 2021 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31	有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。

<p>日, 协议金额不超过人民币 220 万元。其中: 预计常宜公司该项协议金额不超过人民币 100 万元 (预计 2022 年不超过 60 万元), 宜长公司该项协议金额不超过人民币 120 万元 (预计 2022 年不超过 70 万元)。</p>	
<p>2021 年 8 月 6 日, 本公司与交控人力资源公司 (本公司控股股东联系人) 签署《咨询服务框架合作协议》, 协议期限自 2021 年 9 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日, 合同金额不超过人民币 144 万元, 预计 2022 年度不超过人民币 74 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 8 月 9 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2021 年 8 月 8 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。</p>
<p>2021 年 10 月 29 日, 本公司控股子公司广靖锡澄公司及其控股子公司常宜公司、宜长公司分别与现代路桥公司 (本公司控股股东联系人) 签署养护工程施工合同, 协议期限自 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 4 月 30 日, 协议金额不超过人民币 1000 万元, 其中: 广靖锡澄公司不超过人民币 820 万元, 常宜公司不超过人民币 80 万元, 宜长公司不超过人民币 100 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 10 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2021 年 10 月 31 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的关联/关连交易公告。</p>
<p>2021 年 10 月 29 日, 本公司与江苏南沿江城际铁路有限公司和中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部签署 G4221 沪武高速交叉段同步实施工程三方委托代建协议, 合同期限自合同签订之日起至 2021 年 12 月 31 日。合同金额不超过人民币 900 万元, 其中与江苏南沿江城际铁路有限公司相关设计费用金额不超过人民币 85 万元。同日, 本公司控股子公司广靖锡澄公司与江苏南沿江城际铁路有限公司和中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部签署 G2 京沪高速公路交叉段同步实施工程三方委托代建协议, 合同期限自董事会批准后合同签订之日起至 2022 年 5 月 30 日, 合同金额不超过人民币 2,100 万元, 其中与江苏南沿江城际铁路有限公司相关设计费用的关联交易金额不超过人民币 120 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 10 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2021 年 10 月 31 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。</p>
<p>2021 年 10 月 29 日, 本公司控股子公司广靖锡澄公司及其控股子公司宜长公司与养护技术公司 (本公司控股股东联系人) 签署养护技术服务协议, 协议期限自 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 4 月 30 日, 金额不超过人民币 370 万元, 其中: 广靖锡澄公司不超过人民币 250 万元, 宜长公司不超过人民币 120 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 10 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2021 年 10 月 31 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2021 年 10 月 29 日, 本公司控股子公司广靖锡澄公司及其控股子公司常宜公司、宜长公司分别与通行宝公司 (本公司控股股东联系人) 签署路网技术服务协议, 由通行宝公司提供路网技术服务, 协议期限均自 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 4 月 30 日, 协议金额不超过人民币 320 万元, 其中: 广靖锡澄公司不超过人民币 200 万元, 常宜公司不超过人民币 70 万元, 宜长公司不超过人民币 50 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 10 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2021 年 10 月 31 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2021 年 10 月 29 日, 本公司继续受托管理常宜高速公路一期项目北段的运营管理工作, 并与常宜公司 (本公司关联附属公司的子公司) 签署受托管理协议, 协议期限自 2022 年 1 月 1 日起至 4 月 30 日, 预计金额不超过人民币 250 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 10 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2021 年 10 月 31 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2021 年 12 月 22 日, 本公司控股子公司五峰山大桥公司 (本公司关联附属公司) 与交控人力资源公司 (本公司控股股东联系人) 合作开展收费服务外包项目并签署收费服务外包协议, 协议期限自 2021 年 12 月 22 日至 2024 年 11 月 30 日, 外包服务费预估总额不超过人民币 1,100 万元, 预计 2022 年外包服务费不超过人民币 360 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 12 月 23 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2021 年 12 月 22 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。</p>
<p>2021 年 12 月 22 日, 本公司全资子公司宁沪投资公司与交通传媒公司 (本公司控股股东联系人) 签订广告经营合作协议, 协议期限自 2022 年 1 月 1 日至 4 月 30</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 12 月 23 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2021 年 12 月 22 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。</p>

<p>日。其中：由交通传媒公司向宁沪投资公司支付相应广告承包经营发布费不超过人民币 1,206 万元；宁沪投资公司向交通传媒公司支付广告设施的维护和保养等委托管理费不超过人民币 191 万元。</p>	
<p>2021 年 12 月 22 日，本公司及全资子公司长江商能公司、控股子公司五峰山大桥公司和镇丹公司与快鹿公司（本公司控股股东联系人）合作开展通勤车服务外包项目并签署通勤车服务外包协议，协议期限自 2022 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，其中本公司与快鹿公司协议金额不超过人民币 516 万元，长江商能公司与快鹿公司协议金额不超过人民币 56.8 万元，五峰山大桥公司与快鹿公司协议金额不超过人民币 120.5 万元，镇丹公司与快鹿公司协议金额不超过人民币 54.6 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 12 月 23 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2021 年 12 月 22 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。</p>
<p>2022 年 3 月 25 日，本公司及控股子公司五峰山大桥公司、广靖锡澄公司及其控股子公司常宜公司、宜长公司与感动科技公司（本公司控股股东联系人）就数字化转型上云服务签署年度框架协议。协议期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，协议金额为不超过人民币 423.39 万元。其中，本公司与感动科技公司协议金额为不超过人民币 310 万元（预计 2022 年不超过人民币 200 万元）；五峰山大桥公司与感动科技公司协议金额为不超过人民币 65 万元（预计 2022 年不超过人民币 47 万元）；广靖锡澄公司与感动科技公司协议金额为不超过人民币 31.12 万元（预计 2022 年不超过人民币 21 万元）；常宜公司与感动科技公司协议金额为不超过人民币 2.6 万元（预计 2022 年不超过人民币 1.7 万元）；宜长公司与感动科技公司协议金额为不超过人民币 14.67 万元（预计 2022 年不超过人民币 9.77 万元）。</p>	<p>有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2022 年 3 月 25 日，本公司及控股子公司五峰山大桥公司与高速信息公司（本公司控股股东联系人）就机电系统建设维护服务、备件委托管理服务、智慧服务区开发及应用管理服务签署年度框架协议。其中，本公司与高速信息公司机电系统建设维护期限自 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额不超过人民币 3,300 万元（预计 2022 年不超过人民币 2,200 万元）；本公司与高速信息公司备件委托管理服务期限自 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额不超过人民币 700 万元（预计 2022 年不超过人民币 500 万元）；本公司与高速信息公司智慧服务区开发及应用管理服务期限自 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额不超过人民币 300 万元（预计 2022 年不超过人民币 200 万元）；五峰山大桥公司与高速信息公司智慧服务区开发及应用管理服务期限自 2022 年 4 月 1 日至 12 月 31 日，金额不超过人民币 290 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2022 年 3 月 25 日，本公司与江苏交控（本公司控股股东）就云端资源使用、消防救援站点建设服务签署年度框架协议。协议期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日，协议金额为不超过人民币 433.23 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2022 年 3 月 25 日，本公司及控股子公司镇丹公司、五峰山大桥公司、广靖锡澄公司及其控股子公司宜长公司、常宜公司与通行宝公司（本公司控股股东联系人）就云调度技术服务及 SD-WAN 服务等网络系统服务、路网技术服务、ETC 无感支付系统服务及 ETC 客服网点出租签署年度框架协议。其中，本公司与通行宝公司路网技术服务期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 900 万元；广靖锡澄公司与通行宝公司路网技术服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 670 万元（预</p>	<p>有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>

计 2022 年不超过人民币 450 万元)；常宜公司与通行宝公司路网技术服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 85 万元(预计 2022 年不超过人民币 50 万元)；宜长公司与通行宝公司路网技术服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 90 万元(预计 2022 年不超过人民币 50 万元)；镇丹公司与通行宝公司路网技术服务期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 25 万元；五峰山大桥公司与通行宝公司路网技术服务期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 130 万元；本公司与通行宝公司云调度技术服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 200 万元(预计 2022 年不超过人民币 133 万元)；镇丹公司与通行宝公司云调度技术服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 6 万元(预计 2022 年不超过人民币 4 万元)；广靖锡澄公司与通行宝公司云调度技术服务期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 20 万元；常宜公司与通行宝公司云调度技术服务期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 1 万元；宜长公司与通行宝公司云调度技术服务期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 10 万元；本公司与通行宝公司 SD-WAN 服务期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 120 万元；广靖锡澄公司与通行宝公司 SD-WAN 服务期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 40 万元；常宜公司与通行宝公司 SD-WAN 服务期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 6 万元；宜长公司与通行宝公司 SD-WAN 服务期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 3 万元；镇丹公司与通行宝公司 SD-WAN 服务期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 10 万元；本公司与通行宝公司服务区加油站零售管理系统期限为 2022 年 4 月 1 日至 12 月 31 日，金额为不超过人民币 250 万元；本公司与通行宝公司 ETC 客服网点租赁期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 80 万元(预计 2022 年不超过人民币 53 万元)；广靖锡澄公司与通行宝公司 ETC 客服网点租赁期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 3 万元；本公司与通行宝公司 ETC 无感支付系统服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 210 万元(预计 2022 年不超过人民币 140 万元)。

2022 年 3 月 25 日，本公司及控股子公司镇丹公司、五峰山大桥公司、广靖锡澄公司及其控股子公司常宜公司、宜长公司与现代路桥公司(本公司控股股东联系人)就公路养护施工服务、桥梁伸缩缝更换服务、绿化整治和环境提升项目服务、交安设施提升工程项目服务签署年度框架协议。其中，本公司与现代路桥公司公路养护施工服务协议期限自 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 17,187 万元(预计 2022 年不超过人民币 13,225 万元)；广靖锡澄公司与现代路桥公司公路养护施工服务协议期限自 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 14,983 万元(预计 2022 年不超过人民币 14,163 万元)；常宜公司与现代路桥公司公路养护施工服务协议期限自 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 140 万元(预计 2022 年不超过人民币 80 万元)；宜长公司与现代路桥公司公路养

有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 及联交所网站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 刊登的日常关联/持续关连交易公告。

<p>护施工服务协议期限自 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日, 金额为不超过人民币 230 万元 (预计 2022 年不超过人民币 150 万元); 镇丹公司与现代路桥公司公路养护施工服务协议期限自 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日, 金额为不超过人民币 436 万元 (预计 2022 年不超过人民币 291 万元); 五峰山大桥公司与现代路桥公司公路养护施工服务协议期限自 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日, 金额为不超过人民币 417 万元 (预计 2022 年不超过人民币 278 万元); 本公司与现代路桥公司的公司绿化整治和环境提升服务协议期限自 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日, 金额为不超过人民币 484 万元; 本公司与现代路桥公司交安设施提升服务协议期限自 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日, 金额为不超过人民币 8,078 万元; 本公司与现代路桥公司伸缩缝更换服务协议期限自 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日, 金额为不超过人民币 1,281 万元 (预计 2022 年不超过人民币 1,000 万元); 本公司与现代路桥公司恶劣天气除冰扫雪服务协议期限自 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日, 金额为不超过人民币 748 万元。</p>	
<p>2022 年 3 月 25 日, 本公司及控股子公司镇丹公司、五峰山大桥公司与东方路桥公司 (本公司控股股东联系人) 就冬防应急养护服务签署年度框架协议, 协议期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日, 协议金额为不超过人民币 1,135 万元。其中, 本公司协议金额为不超过人民币 526 万元, 镇丹公司协议金额为不超过人民币 214 万元, 五峰山大桥公司协议金额为不超过人民币 395 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2022 年 3 月 25 日, 本公司及控股子公司广靖锡澄公司、五峰山大桥公司与现代检测公司 (本公司控股股东联系人) 就路桥检查检测服务签署年度框架协议。其中, 广靖锡澄公司与现代检测公司的路桥检查检测、施工服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日, 金额为不超过人民币 222 万元; 五峰山大桥公司与现代检测公司的水下桩基检测服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 6 月 30 日, 金额为不超过人民币 50 万元; 本公司与现代检测公司的全线机电门架结构安全检测服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 6 月 30 日, 金额为不超过人民币 206 万元。</p>	<p>有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2022 年 3 月 25 日, 本公司及控股子公司镇丹公司、五峰山大桥公司、广靖锡澄公司及其控股子公司常宜公司、宜长公司与养护技术公司 (本公司控股股东联系人) 就养护技术综合服务、理事会基础会费及桥梁通航安全风险排查及综合评估咨询服务签署年度框架协议。其中, 本公司与养护技术公司的养护技术综合服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日, 金额为不超过人民币 1,526 万元 (预计 2022 年不超过人民币 1,426 万元); 广靖锡澄公司与养护技术公司的养护技术综合服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日, 金额为不超过人民币 706 万元; 常宜公司与养护技术公司的养护技术综合服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日, 金额为不超过人民币 87 万元; 宜长公司与养护技术公司的养护技术综合服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日, 金额为不超过人民币 193 万元; 镇丹公司与养护技术公司的养护技术综合服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日, 金额为不超过人民币 41 万元; 五峰山大桥公司与养护技术公司的养护技术综合服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日, 金额为不超过人民币 40 万元; 本公司与养护技术公司</p>	<p>有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>

<p>的理事会基础会费期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日，金额为不超过人民币 450 万元；广靖锡澄公司与养护技术公司的理事会基础会费期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日，金额为不超过人民币 125 万元；常宜公司与养护技术公司的理事会基础会费期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日，金额为不超过人民币 25 万元；宜长公司与养护技术公司的理事会基础会费期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日，金额为不超过人民币 40 万元；镇丹公司与养护技术公司的理事会基础会费期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日，金额为不超过人民币 15 万元；五峰山大桥公司与养护技术公司的理事会基础会费期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日，金额为不超过人民币 15 万元；本公司与养护技术公司的桥梁通航安全风险排查及综合评估项目（咨询）服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日，金额为不超过人民币 372 万元。</p>	
<p>2022 年 3 月 25 日，本公司与华通工程公司（本公司控股股东联系人）就动态称重系统运维服务、桥梁维修加固项目签署年度框架协议。其中，本公司与华通工程公司的动态称重系统运维服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日，金额为不超过人民币 50 万元；本公司与华通工程公司的桥梁维修加固服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 1,950 万元（预计 2022 年不超过人民币 1,800 万元）。</p>	<p>有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2022 年 3 月 25 日，本公司及全资子公司宁沪投资公司及其全资子公司保理公司、扬子江管理公司及控股子公司广靖锡澄公司与交控商运公司（本公司控股股东联系人）就办公用房租赁及物资采购签署年度框架协议。其中，宁沪投资公司与交控商运公司的办公用房租赁期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 85 万元；保理公司与交控商运公司的办公用房租赁期限为 2023 年 1 月 1 日至 4 月 30 日，金额为不超过人民币 45 万元；扬子江管理公司与交控商运公司的物资采购服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 12 万元（预计 2022 年不超过人民币 8 万元）；广靖锡澄公司与交控商运公司的物资采购服务期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 45 万元（预计 2022 年不超过人民币 40 万元）。</p>	<p>有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>
<p>2022 年 3 月 25 日，本公司及全资子公司扬子江管理公司、宁沪投资公司及其全资子公司保理公司、宁沪置业公司及控股子公司广靖锡澄公司及其控股子公司常宜公司、宜长公司与交控人力资源公司（本公司控股股东联系人）就人力资源服务签署年度框架协议，协议期限为 2022 年 1 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，协议金额为不超过人民币 2,000 万元。其中，本公司协议金额为不超过人民币 1,570 万元（预计 2022 年不超过人民币 942 万元），扬子江管理公司协议金额为不超过人民币 90 万元（预计 2022 年不超过人民币 54 万元），广靖锡澄公司协议金额为不超过人民币 200 万元（预计 2022 年不超过人民币 120 万元），常宜公司协议金额为不超过人民币 50 万元（预计 2022 年不超过人民币 30 万元），宜长公司协议金额为不超过人民币 60 万元（预计 2022 年不超过人民币 36 万元），宁沪投资公司协议金额为不超过人民币 10 万元（预计 2022 年不超过人民币 6 万元），保理公司协议金额为不超过人民币 10 万元（预计 2022 年不超过人民币 6 万元），宁沪置业公司协议金额为不超过人民币 10 万</p>	<p>有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>



元（预计 2022 年不超过人民币 6 万元）。	
2022 年 3 月 25 日，本公司与高速石油公司（本公司控股股东联系人）就宁常镇溧段 4 个服务区的 7 座加油站出租签署年度框架协议，协议期限为 2022 年 1 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，协议金额为不超过人民币 2,560 万元（预计 2022 年不超过人民币 1,900 万元）。	有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2022 年 3 月 25 日，本公司与五峰山大桥公司（本公司关联附属公司）、苏锡常南部高速公司（本公司控股股东联系人）就租赁扬州广陵、武进太湖湾服务区加油站事项签署年度框架协议。其中，五峰山大桥公司服务区加油站出租期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 310 万元（预计 2022 年不超过人民币 240 万元）；苏锡常南部高速公司服务区加油站出租期限为开通之日起至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 95 万元（预计 2022 年不超过人民币 60 万元）。	有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2022 年 3 月 25 日，本公司及全资子公司宁沪投资公司与交通传媒公司（本公司控股股东联系人）就宣传委托制作服务、广告经营发布合作签署年度框架协议。其中，本公司与交通传媒公司的宣传制作服务委托期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 506.23 万元（预计 2022 年不超过人民币 486.23 万元）；本公司与交通传媒公司的 LED 屏合作期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日，金额为不超过人民币 20 万元；宁沪投资公司与交通传媒公司的广告经营发布合作期限为 2022 年 5 月 1 日至 2025 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 12,100 万元（预计 2022 年不超过人民币 2,700 万元）；宁沪投资公司与交通传媒公司的委托管理费期限为 2022 年 5 月 1 日至 2025 年 4 月 30 日，金额为不超过人民币 1,750 万元（预计 2022 年不超过人民币 390 万元）。	有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2022 年 3 月 25 日，本公司及全资子公司宁沪投资公司及其全资子公司保理公司与翠屏山宾馆（本公司控股股东联系人）就商品及服务采购签署年度框架协议，协议期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，协议金额为不超过人民币 300.39 万元（预计 2022 年不超过人民币 223.39 万元）。其中，本公司金额不超过人民币 292.39 万元（预计 2022 年不超过人民币 218.39 万元），宁沪投资公司金额不超过人民币 3 万元（预计 2022 年不超过人民币 2 万元），保理公司金额不超过人民币 5 万元（预计 2022 年不超过人民币 3 万元）。	有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2022 年 3 月 25 日，本公司及全资子公司保理公司及控股子公司广靖锡澄公司、镇丹公司、五峰山大桥公司与快鹿公司（本公司控股股东联系人）的汽车租赁业务签署年度框架协议，协议期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，协议金额为不超过人民币 2,729.12 万元（预计 2022 年不超过人民币 1,864.61 万元）。其中，本公司金额不超过人民币 1,953.12 万元（预计 2022 年不超过人民币 1,327.61 万元），保理公司金额不超过人民币 4 万元（预计 2022 年不超过人民币 2 万元），广靖锡澄公司金额不超过人民币 145 万元（预计 2022 年不超过人民币 100 万元），五峰山大桥公司金额不超过人民币 466 万元（预计 2022 年不超过人民币 310 万元），镇丹公司金额不超过人民币 161 万元（预计 2022 年不超过人民币 107 万元）。	有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2022 年 3 月 25 日，控股子公司广靖锡澄公司与工程养护公司（本公司控股股东联系人）就环太湖路段养护	有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登

服务签署年度框架协议，协议期限为 2022 年 5 月 1 日至 12 月 31 日，协议金额为不超过人民币 100 万元。	的日常关联/持续关连交易公告。
2022 年 3 月 25 日，本公司与常宜公司（本公司关联附属公司）接受委托运营管理常宜一期项目北段事项签署年度框架协议，协议期限为 2022 年 5 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，协议金额为不超过人民币 952 万元（预计 2022 年不超过人民币 630 万元）。	有关详情见本公司 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2022 年 4 月 29 日，由于本公司与南沿江城际铁路跨 G4221 沪武高速金坛东互通同步实施工程延期，本公司与南沿江城际铁路公司和中铁上海局南京铁路枢纽工程建设指挥部签署代建协议，相关设计费用金额由不超过人民币 85 万元调增至不超过人民币 105 万元，协议期限至 2022 年 11 月 30 日。	有关详情见本公司 2022 年 4 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2022 年 4 月 29 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。
于 2021 年 12 月 15 日，如东公司与南通天电公司（本公司控股股东联系人）就南通天电公司于 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日作为其供电单位签订购售电合同（注）。协议金额为不超过人民币 536.5 万元。	有关详情见本公司 2022 年 4 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2022 年 4 月 29 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。
于 2021 年 12 月 16 日，云杉清能公司与交控商运公司（本公司控股股东联系人）签署租赁协议（注），交控商运公司于 2022 年 1 月 1 日至 2025 年 9 月 30 日向云杉清能公司出租租赁紫金金融中心 A2 幢写字楼 18、20 层部分共 2,304.66 平方米办公用房。协议金额为不超过人民币 1506.4 万元，2022 年租金不超过人民币 389.48 万元。	有关详情见本公司 2022 年 4 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2022 年 4 月 29 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。
于本公司完成收购云杉清能公司后，交控商运公司向云杉清能公司提供食堂服务。2022 年度的交易额为人民币 39.95 万。	有关详情见本公司 2022 年 4 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2022 年 4 月 29 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。
于本公司完成收购云杉清能公司后，云杉清能公司与国家电网公司及江苏东部高速公路管理有限公司、江苏连徐高速公路有限公司、江苏宿淮盐高速公路管理有限公司、江苏和泰高速公路经营管理有限公司新沂分公司、江苏沿江高速公路有限公司、江苏宁宿徐高速公路有限公司（上述公司均为本公司控股股东联系人）分别签订三方供用电协议（注），协议期为自光伏电站并网发电之日起 5 年，云杉清能向上述高速公路公司销售光伏电站所生产的清洁能源电力。电费根据政府公布价格确定并在使用后按月结算。2022 年度的交易额为人民币 534.85 万元。	有关详情见本公司 2022 年 4 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2022 年 4 月 29 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。
于本公司完成收购云杉清能公司后，快鹿公司向云杉清能公司提供长途租车服务。2022 年度的交易额为人民币 6.3495 万元。	有关详情见本公司 2022 年 4 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2022 年 4 月 29 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。
于 2022 年 5 月 26 日，云杉清能公司与交控人力资源公司（本公司控股股东联系人）签订《岗位与薪酬管理优化咨询服务合同》协议（注），交控人力资源公司向云杉清能公司提供咨询服务，协议期由 2022 年 5 月 26 日至 2022 年 8 月 24 日。协议金额为人民币 25 万元。	有关详情见本公司 2022 年 4 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2022 年 4 月 29 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。
江苏交控的若干联系人协议（注）向云杉清能公司（作为承租人）提供若干土地、屋顶的租赁予云杉清能公司以建设及经营光伏发电业务。该等租赁于 2022 年度的交易额为人民币 20.37 万元。根据行业惯例，云杉清能公司签订的协议期限超过 3 年，通常为自生效之日起 20 年（中国法律允许的最长期限），于部分协议，云杉清能公司可选择续签 5 年，以涵盖整个光伏发电业务 25 年设计运营期（详情见本公司 2022 年 4 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2022 年 4 月 29 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登公告）。	有关详情见本公司 2022 年 4 月 30 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2022 年 4 月 29 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。
2022 年 6 月 17 日，本公司及全资子公司宁沪投资公司	有关详情见本公司 2022 年 6 月 18 日于上交所网站

及其全资子公司保理公司、宁沪置业公司、瀚威公司与交控商运公司（本公司控股股东联系人）就物资采购事项签署协议，协议期限为2022年7月1日至2023年4月30日，协议金额为不超过人民币2,309.60万元（预计2022年不超过人民币1,441.60万元）。	www.sse.com.cn 及 2022 年 6 月 17 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的日常关联/持续关连交易公告。
2022 年 10 月 26 日，本公司与感动科技公司（本公司控股股东联系人）签署职业技能等级认定模拟系统开发项目合同，合同期限为 2022 年 12 月 26 日至 2023 年 7 月 25 日，合同金额不超过人民币 189.88 万元（预计 2022 年不超过人民币 95 万元）。	有关详情见本公司 2022 年 10 月 27 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 10 月 26 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。
2022 年 10 月 26 日，本公司与快鹿公司（本公司控股股东联系人）签署车辆 ETC 通行费收款协议，协议期限为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，协议金额不超过人民币 330 万元（预计 2022 年不超过人民币 100 万元），结算费用以实际通行费为准，2022 年结算费用为 13.91 万元。	有关详情见本公司 2022 年 10 月 27 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 10 月 26 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。
2022 年 12 月 15 日，本公司全资子公司宁沪投资公司对所辖高速公路沿线广告牌 2022 年租金进行部分减免，减免交通传媒公司（本公司控股股东联系人）广告发布费不超过人民币 1,654.12 万元。	有关详情见本公司 2022 年 12 月 16 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 12 月 15 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。
2022 年 12 月 15 日，本公司及控股子公司广靖锡澄公司、镇丹公司、五峰山大桥公司分别与联网公司（本公司控股股东联系人）签署路网管理服务协议，协议期限均自 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，协议总金额为不超过人民币 1,795 万元。其中本公司与联网公司协议金额为不超过人民币 1,300 万元，广靖锡澄公司与联网公司协议金额为不超过人民币 270 万元，镇丹公司与联网公司协议金额为不超过人民币 40 万元，五峰山大桥公司与联网公司协议金额为不超过人民币 185 万元。	有关详情见本公司 2022 年 12 月 16 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 12 月 15 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。
2022 年 12 月 15 日，本公司与快鹿公司（本公司控股股东联系人）签订房屋租赁补充协议，延长租赁期至 2023 年 3 月 31 日止，租金为人民币 54.71 万元。	有关详情见本公司 2022 年 12 月 16 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 12 月 15 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。
2022 年 12 月 15 日，本公司与现代检测公司（本公司控股股东联系人）签署马群工程管理中心租赁协议，签署期限自 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 4 月 30 日，年租金为人民币 218.34 万元，合计租金约人民币 509.46 万元（2022 年金额为 0 元）。	有关详情见本公司 2022 年 12 月 16 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 12 月 15 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。
2022 年 12 月 15 日，本公司全资子公司苏交控清能江苏公司与江苏东部高速公路管理有限公司（本公司控股股东联系人）就租用高速互通区土地签署《江苏东部高速公路互通分布式光伏发电项目土地使用权租赁合同》，合同期限自 2023 年 1 月 1 日至 2042 年 12 月 31 日止，合同金额为人民币 162 万元。	有关详情见本公司 2022 年 12 月 16 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 12 月 15 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。
2022 年 12 月 15 日，本公司全资子公司苏交控清能江苏公司与江苏宁靖盐高速公路有限公司（本公司控股股东联系人）就租用高速互通区土地签署《江苏宁靖盐高速公路互通分布式光伏发电项目土地使用权租赁合同》，合同期限自 2023 年 1 月 1 日至 2042 年 12 月 31 日止，合同金额为人民币 942.30 万元。	有关详情见本公司 2022 年 12 月 16 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 12 月 15 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。
2022 年 12 月 15 日，本公司及子公司镇丹公司、广靖锡澄公司、常宜公司、宜长公司分别与数研院（本公司控股股东联系人）签署“交控云”及云端资源技术服务项目协议，协议期限自 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 4 月 30 日，协议金额不超过人民币 506 万元。其中宁沪公司与数研院协议金额不超过人民币 411 万元，镇丹公司与数研院协议金额不超过人民币 11 万元，广靖锡澄公司与数研院协议金额不超过人民币 72	有关详情见本公司 2022 年 12 月 16 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 12 月 15 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。

万元，常宜公司与数研院协议金额不超过人民币 4 万元，宜长公司与数研院协议金额不超过人民币 8 万元。	
2022 年 12 月 15 日，本公司全资子公司瀚威公司与交控商运公司（本公司控股股东联系人）签署物业管理协议。协议期限为 2023 年 1 月 1 日至 2024 年 4 月 30 日，协议金额为不超过人民币 787 万元（预计 2023 年不超过人民币 590 万元，2024 年 1 月 1 日至 2024 年 4 月 30 日不超过人民币 197 万元）。	有关详情见本公司 2022 年 12 月 16 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 12 月 15 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。
2022 年 12 月 15 日，本公司与南通天电新兴能源有限公司（本公司控股股东联系人）签署购售电协议，协议期限为 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日，每年交易金额不超过人民币 3,850 万元，协议总金额不超过人民币 11,550 万元。	有关详情见本公司 2022 年 12 月 16 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 12 月 15 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。

注：于本报告期，云杉清能公司股权交割工作已经完成及并于 2022 年 7 月完成工商变更登记工作，因此上述交易构成本公司的持续关联交易。

## 2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

## 3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
快鹿公司	控股子公司	租入租出	房屋土地租赁费	评估定价	24.175	24.175	0.28	现金	24.175	采取评估定价，与市场价格不存在差异
合计				/	/	24.175	0.28	/	/	/
大额销货退回的详细情况					不适用					
关联交易的说明					2022年12月15日，本公司与快鹿公司签订房屋租赁补充协议，延长租赁期至2023年3月31日止，租金为人民币54.71万元，有关详情见本公司2022年12月16日于上交所网站www.sse.com.cn及2022年12月15日于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的董事会决议公告。经确认，评估报告最终版对本次交易评估价值有所调整，增加租金人民币24.175万元，合计关联交易金额为人民币78.885万元。					

## (二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

### 1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
2022 年 6 月 17 日，经本公司 2021 年年度股东大会审议通过，同意本公司以 24.57 亿元收购江苏交控（本公司控股股东）持有的云杉清能公司 100% 股权。本报	有关详情见本公司于 2022 年 4 月 30 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及于 2022 年 4 月 29 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的日常关联/持续关连交易公告

告期内，已完成云杉清能公司股权交割工作，并于2022年7月完成工商变更登记。	及于2022年6月18日于上交所网站 www.sse.com.cn 及于2022年6月17日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的股东大会决议公告。
2022年10月26日，本公司全资附属公司瀚威公司（作为卖方）就出售5,862.56平方米瀚瑞中心项目商业用房给交控商运公司（本公司控股股东联系人）（作为买方）签署《商品房认购协议》，交易金额为人民币187,706,300元。	有关详情见本公司于2022年10月27日于上交所网站 www.sse.com.cn 及于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的关联/关连交易公告及于2022年12月13日于上交所网站 www.sse.com.cn 及于2022年12月12日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的股东大会决议公告。

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

## 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

## 4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

### (三)共同对外投资的重大关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

#### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

2019年12月23日，本公司第九届董事会第十四次会议同意本公司以全资子公司宁沪国际公司为主体，与另外五家公司组建六方联合体，收购土耳其 ICA 公司 51% 股权及 ICA 公司原股东 51% 的股东借款、香港 Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited 51% 股权。

《股份购买协议》签署后，交易各方均积极推进收购工作。但鉴于交易各方对再融资安排（本应于收购交割时立即生效）的相关条款一直未能达成共识，《股份购买协议》项下的交易前提条件未能全部完成，经友好协商，交易双方决定终止收购。2022年1月27日，本公司第十届董事会第七次会议审议通过了《关于本公司与联合体各方终止收购境外资产的议案》。2022年3月9日，交易各方共同签署《终止协议》，终止收购上述境外资产。有关详情见本公司2022年1月28日、3月11日于上交所网站 www.sse.com.cn 及2022年1月27日、3月10日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。

#### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

### (四)关联债权债务往来

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
2019年3月22日，本公司与财务公司（本公司控股股东联系人）签订自2019年4月1日起为期三年的《金融服务协议》，每日最高存款余额（包括应计利息）不超过人民币5亿元，且低于本公司经审计营业收入、总资产或市值的5%；同时，财务公司给予本公司不低于人民币20亿元的综合无抵押授信额度。	有关详情见本公司于2019年3月25日于上交所网站 www.sse.com.cn 及于2019年3月24日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的日常关联/持续关连交易公告。

<p>2020年2月26日,本公司与五峰山大桥公司(本公司关联附属公司)签订借款协议,本公司向本公司控股子公司五峰山大桥公司提供借款不超过人民币15亿元,借款自股东大会批准日起三年内有效,借款用于路桥项目工程,按照工程进度提取,自提取之日起,贷款期限为三年。利息按本公司发行公司债券当期利率计算,有关还本付息等相关费用由五峰山大桥公司支付。</p>	<p>有关详情见本公司2020年2月27日于上交所网站www.sse.com.cn及联交所网站www.hkexnews.hk刊登的关联/关连交易公告及2020年3月6日于上交所网站www.sse.com.cn及2020年3月5日于联交所网站www.hkexnews.hk发布的相关通函。</p>
<p>2020年2月26日,本公司分别与常宜公司、宜长公司(两者均是本公司的关联附属公司的子公司)签订借款协议,向本公司间接控股子公司常宜公司和宜长公司分别提供不超过人民币3亿元及人民币7亿元的借款,以上借款自股东大会批准日起三年内有效,用于路桥项目工程,按照工程进度提取,自提取之日起,贷款期限三年。利息按本公司发行公司债券当期利率计算,有关还本付息等相关费用分别由常宜公司、宜长公司支付。</p>	<p>有关详情见本公司2020年2月27日于上交所网站www.sse.com.cn及联交所网站www.hkexnews.hk刊登的关联/关连交易公告及2020年3月6日于上交所网站www.sse.com.cn及2020年3月5日于联交所网站www.hkexnews.hk发布的相关通函。</p>
<p>2020年3月31日,本公司与广靖锡澄公司(本公司的关联附属公司)签订借款协议,使用拟发行的中期票据及超短期融资券筹集的资金向广靖锡澄公司提供借款分别不超过人民币6亿元和人民币5亿元,用于广靖锡澄公司归还到期借款,以上借款自股东大会批准日起两年内有效,借款期限三年。利息按本公司发行中期票据及超短期融资券当期利率计算,有关还本付息等相关费用由广靖锡澄公司支付。原2020年3月31日借款协议中以中期票据筹集的资金向广靖锡澄公司提供的6亿元借款未有提取。为进一步拓宽借款资金来源渠道,本公司与广靖锡澄公司于2021年3月26日签署终止协议。</p>	<p>有关详情见本公司于2020年4月1日于上交所网站www.sse.com.cn及联交所网站www.hkexnews.hk刊登的关联/关连交易及须予披露的交易公告及2020年5月7日于上交所网站www.sse.com.cn及2020年5月6日于联交所网站www.hkexnews.hk发布的相关通函。有关详情见本公司2021年3月29日于上交所网站www.sse.com.cn及于2021年3月29日联交所网站www.hkexnews.hk刊登的关联/关连公告。</p>
<p>2020年3月31日,本公司与五峰山大桥公司(本公司控股股东联系人)签订借款协议,本公司使用拟发行的中期票据筹集的资金向本公司控股子公司五峰山大桥公司提供借款不超过人民币18亿元,用于路桥项目建设或后期项目贷款置换,以上借款自股东大会批准日起两年内有效,借款期限三年。利息按本公司发行中期票据当期利率计算,有关还本付息等相关费用由五峰山大桥公司支付。</p>	<p>有关详情见本公司于2020年4月1日于上交所网站www.sse.com.cn及联交所网站www.hkexnews.hk刊登的关联/关连交易及须予披露的交易公告及2020年5月7日于上交所网站www.sse.com.cn及2020年5月6日于联交所网站www.hkexnews.hk发布的相关通函。</p>
<p>2020年3月31日,本公司与宜长公司(本公司的关联附属公司的子公司)签订借款协议,向本公司间接控股子公司宜长公司提供借款不超过人民币10亿元,用于路桥项目建设,以上借款自股东大会批准日起两年内有效,借款期限三年。利息按本公司发行中期票据当期利率计算,有关还本付息等相关费用由宜长公司支付。</p>	<p>有关详情见本公司于2020年4月1日于上交所网站www.sse.com.cn及联交所网站www.hkexnews.hk刊登的关联/关连交易及须予披露的交易公告及2020年5月7日于上交所网站www.sse.com.cn及2020年5月6日于联交所网站www.hkexnews.hk发布的相关通函。</p>
<p>2020年6月24日,本公司与江苏交控(本公司控股股东)签署直接融资统借统还资金使用协议。江苏交控将申请的地方政府专项债券筹集的资金提供给本公司,融资余额不超过人民币5亿元,资金使用成本以债券的金额、利率、期限及手续费的实际发生额为准,且利率不高于中国人民银行同期贷款利率,有关还本付息等相关费用由本公司支付。本公司无需提供相应抵押和担保。借款执行期为自协议签署之日起三年;利息按江苏交控发行地方政府专项债券当期利率计算,有关还本付息等相关费用由本公司支付。本公司控股子公司五峰山大桥公司、常宜公司、宜长公司与江苏交控(本公司控股股东)签署直接融资统借统还资金使用协议。以江苏交控为主体通过发行短期融资券、超短期融资券、中期票据、企业债券、公司债券、保险资金等直接融资品种代为融资的方式筹集资</p>	<p>有关详情见本公司2020年6月29日于上交所网站www.sse.com.cn及2020年6月24日于联交所网站www.hkexnews.hk刊登的董事会决议公告。</p>

<p>金。资金用于五峰山大桥项目、常宜、宜长高速段项目建设、补充流动资金、偿还有息债务等。融资余额均不超过人民币 10 亿元，资金使用成本以融资产品的金额、利率、期限及手续费的实际发生额为准、且利率不高于中国人民银行同期贷款利率，有关还本付息等相关费用由各借款子公司自行支付。五峰山大桥公司、常宜公司、宜长公司无需提供相应抵押和担保。借款执行期为自协议签署之日起三年；利息按江苏交控发行地方政府专项债券当期利率计算，有关还本付息等相关费用由五峰山大桥公司、常宜公司、宜长公司支付。</p>	
<p>2020 年 10 月 30 日，本公司与广靖锡澄公司（本公司的关联附属公司）签署了借款协议。根据该借款协议，本公司将使用发行的超短期融资券筹集的资金向本公司控股子公司广靖锡澄公司提供不超过人民币 5 亿元的借款，用于广靖锡澄公司归还银行贷款。借款期限为三年，借款利息按拟发行的超短期融资券的当期利率计算，有关本公司超短期融资券发行及还本付息等相关费用由广靖锡澄公司承担并支付。</p>	<p>有关详情见本公司 2020 年 10 月 31 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及 2020 年 11 月 1 日于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的关联/关连公告。</p>
<p>2021 年 3 月 26 日，本公司及控股子公司龙潭大桥公司、广靖锡澄公司与江苏交控（本公司控股股东）签署直接融资统借统还资金使用协议。以江苏交控为主体通过发行超短期融资券、中期票据、企业债券、公司债券、保险债权计划、地方政府专项债等直接融资品种代为融资的方式筹集资金。资金用于偿还到期债务、项目建设、股权出资、补充营运资金以及法律法规允许的其他用途。本公司及控股子公司龙潭大桥公司、广靖锡澄公司融资余额均不超过人民币 10 亿元，资金使用成本以融资产品的金额、利率、期限及手续费的实际发生额为准、且利率不高于中国人民银行同期贷款利率，有关还本付息等相关费用由各借款子公司自行支付。本公司、龙潭大桥公司及广靖锡澄公司均无需提供相应抵押和担保。借款执行期为自协议签署之日起三年。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于 2021 年 3 月 28 日联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的董事会决议公告。</p>
<p>2021 年 3 月 26 日，本公司与广靖锡澄公司（本公司的关联附属公司）签署借款协议。根据该借款协议，本公司使用直接融资募集的资金向广靖锡澄公司提供不超过人民币 8 亿元的借款，借款期限三年，利息按公司发行的融资产品的当期利率计算，有关融资产品发行及还本付息等相关费用由广靖锡澄公司支付；借款执行有效期自股东大会批准日起两年内有效。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于 2021 年 3 月 29 日联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的关联/关连公告。</p>
<p>2021 年 3 月 26 日，本公司与五峰山大桥公司（本公司的关联附属公司）签署借款协议。根据该借款协议，本公司使用直接融资募集的资金向五峰山大桥公司提供不超过人民币 10 亿元的借款，借款期限三年，利息按公司发行的融资产品的当期利率计算，有关融资产品发行及还本付息等相关费用由五峰山大桥公司支付；借款执行有效期自股东大会批准日起两年内有效。</p>	<p>有关详情见本公司 2021 年 3 月 29 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于 2021 年 3 月 29 日联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的关联/关连公告。</p>
<p>2022 年 3 月 25 日，本公司与财务公司（本公司控股股东联系人）签订自 2022 年 4 月 1 日起为期三年的《金融服务协议》，每日最高存款余额（包括应计利息）不超过人民币 6 亿元且低于本公司经审计营业收入、总资产或市值的 5%；同时，财务公司给予本公司不低于人民币 50 亿元的综合授信额度，并承诺向本公司提供的贷款利率不高于中国人民银行规定的同期贷款基准利率且同等条件下不高于国有大型商业银行和全国性股份制商业银行给予本公司的利率水平，且无需本公司提供任何抵押或担保。</p>	<p>有关详情见本公司于 2022 年 3 月 28 日于上交所网站 <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> 及于联交所网站 <a href="http://www.hkexnews.hk">www.hkexnews.hk</a> 刊登的日常关联/持续关连交易公告。</p>

<p>江苏交控（本公司控股股东）于 2020 年 1 月 17 日与云杉清能公司 72%控股的附属公司如东公司签署贷款协议向如东公司提供人民币 3 亿元的贷款和 2020 年 3 月 19 日的担保协议就如东公司在国家开发银行江苏省分行的贷款（授信总额度人民币 40 亿元）提供担保。人民币 3 亿元贷款到期日为 2025 年 1 月 20 日，如东公司负责按照江苏交控为提供该贷款而发行的年息 3.74%绿色债券的条款支付利息和偿还本金。利率不高于贷款市场报价利率。年担保费用按国有资产持股比例确定，鉴于相关项目公司由云杉清能公司持有 72%，担保总额中 72%年担保费用为 0.1%，担保总额其余的部分年担保费用为 1%</p> <p>于本报告期，云杉清能公司股权交割工作已经完成及并于 2022 年 7 月完成工商变更登记工作，因此上述交易构成本公司的持续关联交易。</p>	<p>有关详情见本公司 2022 年 4 月 30 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及 2022 年 4 月 29 日于联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的董事会决议公告。</p>
--	--

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

## 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
财务公司	联营公司	-	-	-	1,012,445,698.64	415,836,717.47	1,428,282,416.11
江苏交控	母公司	-	-	-	3,038,001,015.56	249,708,983.59	3,287,709,999.15
通昌置业投资公司	母公司的控股子公司	-	-	-	52,063,555.55	-52,063,555.55	-
交通传媒公司	联营公司	-	-	-	93,134,979.17	-93,134,979.17	-
东方路桥公司	母公司的全资子公司	-	-	-	20,026,888.89	-20,026,888.89	-
沪苏浙公司	母公司的控股子公司	-	-	-	23,028,111.11	-23,028,111.11	-
云杉资本	母公司的全资子公司	-	-	-	19,027,576.39	-19,027,576.39	-
南林饭店公司	联营公司	-	-	-	9,517,482.64	-9,517,482.64	-
合计		-	-	-	4,267,245,307.95	448,747,107.31	4,715,992,415.26
关联债权债务形成原因	因为关联方之间资金拆借形成关联债权债务。上述资金提供以不高于同期银行贷款利率进行，本公司及附属公司无需提供任何担保及抵押。						
关联债权债务	关联债权债务对公司经营成果及财务状况无重大影响。						



对公司的影响	
--------	--

## (五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

## 1. 存款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
财务公司	联营企业及同一最终控股股东	每日最高存款余额（包括应计利息）不超过人民币6亿元，且低于本公司经审计营业收入、总资产或市值的5%	活期存款在人民币10万元以内部分，按0.385%计算，超过人民币10万元部分按1.265%计息；保证金存款按照对应财务公司挂牌的整存整取存款利率计息。	507,851,958.95	13,523,920,661.89	13,434,728,164.81	597,044,456.03
合计	/	/	/	507,851,958.95	13,523,920,661.89	13,434,728,164.81	597,044,456.03

## 2. 贷款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
财务公司	受同一集团控制，与本公司存在关联关系的企业集团财务公司	联营企业及同一最终控股股东	2.6%-4.5%	1,011,336,060	1,427,000,000	1,011,336,060	1,427,000,000
合计	/	/	/	1,011,336,060	1,427,000,000	1,011,336,060	1,427,000,000

## 3. 授信业务或其他金融业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
财务公司	联营企业及同一最	电子商业汇票承兑	146,000,000	45,700,000

	终控股股东			
--	-------	--	--	--

## 4. 其他说明

适用 不适用

## (六)其他

适用 不适用

## 十三、重大合同及其履行情况

## (一) 托管、承包、租赁事项

## 1、 托管情况

适用 不适用

## 2、 承包情况

适用 不适用

## 3、 租赁情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
公司	嘉兴市凯通投资有限公司	梅村服务区	12,955,904	2017/1/10	2021/12/31	204,301,622	委托招标代理公司公开招标,2亿元起拍,评审得分第一名,且该事项已公司董事会审议通过。	该服务区报告期利润同比减少53,079千元。	否	其他
公司	嘉兴市同辉高速公路服务区经营管理有限公司	仙人山服务区	17,805,392	2017/6/16	2021/12/31	89,419,468.5	委托招标代理公司公开招标,1.003亿元起拍,评审得分第一名,且该事项已公司董事会审议通过。	该服务区报告期利润同比减少20,070千元。	否	其他

公司	嘉兴力天高速公路服务区管理有限公司	仙人山服务区	17,805,392	2022/11/15	2025/11/14	23,400,540	委托代理公开招标, 666 万元起, 评审得分第一, 且该事项已经公司总办会议批准。	该服务区报告利润增加 370 千元	否	其他
公司	桐乡市银通高速公路服务区管理有限公司	黄栗墅服务区	47,256,513	2017/7/1	2021/12/31	78,016,619	委托代理公开招标, 1.0802 亿元起, 评审得分第一, 且该事项已经公司董事会审议批准。	该服务区报告利润减少 16,629 千元。	否	其他
公司	嘉兴市凯通投资有限公司	阳澄湖服务区	60,930,582	2018/5/15	2027/5/14	185,000,000	委托代理公开招标, 1.7608 亿元起, 评审得分第一, 且该事项已经公司董事会审议批准。	该服务区报告利润减少 3,305 千元。	否	其他
公司	龙城旅游控股集团有限公司	芳茂山服务区	20,919,070	2018/5/11	2026/5/10	185,260,000	委托代理公开招标, 1.6 亿元起, 评审得分第一, 且该事项已经公司董事会审议批准。	该服务区报告利润减少 3,903 千元。	否	其他
公司	南京百盛商业管理有限公司	窦庄服务区	17,806,972	2018/9/21	2026/9/20	157,040,000	委托代理公开招标	该服务区报告利润减	否	其他

							标，1.6 亿元起 拍，综 合评审 得分第 一名中 且该事 项经公 司董事 会审议 批准。	少 6,208 千元。		
--	--	--	--	--	--	--	---	-------------------	--	--

#### 租赁情况说明

沪宁高速黄栗墅、仙人山、梅村服务区终止原租赁合同，双方签署终止协议，明确以上服务区租赁终止日期为2021年12月31日，从2022年1月1日至新承租单位进场日为过渡期，由原承租单位继续维持经营，租金由双方另行协商。目前黄栗墅、梅村服务区招商工作正在稳步推进中，仙人山服务区餐饮项目新承租单位已于2022年11月15日进场。

**(二) 担保情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）	
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）	0
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）	0
公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	16,500,000.00
报告期末对子公司担保余额合计（B）	0
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额（A+B）	0
担保总额占公司净资产的比例（%）	0
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）	0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）	0
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）	0
上述三项担保金额合计（C+D+E）	0
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	无
担保情况说明	本公司之前批准本公司为保理公司提供保证担保，担保最高余额为人民币 6.7 亿元，授权担保期限为三年。本公司就保理公司在此期间签订的累计人民币 6.7 亿元的一年期借款合同与银行签署了保证合同，截至 2022 年 11 月 22 日，保理公司已经将保证借款清偿完毕，保证借款余额为人民币 0 元保证合同终止。至此本公司不存在为保理公司提供担保、委托保理公司理财等的情况。

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期末收回金额
银行理财	自有资金	833,806,640.00	3,444,000,000.00	-

其他情况

□适用 √不适用

(2) 单项委托理财情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划	减值准备计提金额(如有)
工商银行南京城南支行	结构性存款	100,000,000	2022.2.23	2022.6.2	自有资金	美元/日元的利率	保本	3.69%		980,630.05	100,000,000	是	是	-
工商银行南京城南支行	结构性存款	100,000,000	2022.6.20	2022.7.26	自有资金	美元/日元的利率	保本	3.69%		343,726.03	100,000,000	是	是	-
招商银行南	结构性存款	50,000,000	2022.8.29	2022.10.12	自有资金	固定收益资	保本	2.90%		170,821.92	50,000,000	是	是	-

京城南支行					产									
招商银行南京城南支行	结构性存款	150,000,000	2022.9.28	2022.11.16	自有资金	固定收益资产	保本	2.80%		540,821.92	150,000,000	是	是	-
招商银行南京城南支行	结构性存款	300,000,000	2022.11.28	2022.12.7	自有资金	固定收益资产	保本	1.82%		104,712.33	300,000,000	是	是	-
招商银行南京城南支行	保本理财	400,000,000	2022.12.28	2023.1.10	自有资金	补充券商流动资金	保本		1.75%			是	是	-
招商银行南京城南支行	保本理财	350,000,000	2022.12.28	2023.1.17	自有资金	补充券商流动资金	保本		1.75%			是	是	-
农业银行南京阳光支行	结构性存款	500,000,000	2022.5.25	2022.7.1	自有资金	欧元/美元汇率	保本	3.55%		1,654,109.59	500,000,000	是	是	-
中国	结构	100,000,000	2022.1.26	2022.4.1	自有	存款	保本	1.50%		258,904.11	100,000,000	是	是	-

银行江苏省分行	性存款				资金									
中国银行江苏省分行	结构性存款	150,000,000	2022.1.26	2022.3.1	自有资金	存款	保本	3.51%		461,589.04	150,000,000	是	是	-
中国银行江苏省分行	结构性存款	100,000,000	2022.3.28	2022.4.13	自有资金	存款	保本	3.20%		122,739.73	100,000,000	是	是	-
中国银行江苏省分行	结构性存款	125,000,000	2022.4.29	2022.6.1	自有资金	存款	保本	3.34%		377,465.75	125,000,000	是	是	-
浦发银行南京分行	结构性存款	318,550,000	2022.5.31	2022.8.1	自有资金	沪深300指数、外汇等	保本	1.94%		1,030,951.68	318,550,000	是	是	-
浦发银行南京分行	结构性存款	381,450,000	2022.6.1	2022.8.1	自有资金	沪深300指数、外汇等	保本	4.09%		2,565,490.56	381,450,000	是	是	-
浦发银行南	结构性存款	340,000,000	2022.9.28	2022.12.1	自有资金	沪深300指数	保本	3.55%		2,049,444.44	340,000,000	是	是	-



京分行														
浦发银行南京分行	结构性存款	550,000,000	2022.12.29	2023.3.1	自有资金	沪深300指数、外汇等	保本		3.35%			是	是	-
交通银行南京城中支行	结构性存款	100,000,000	2022.1.24	2022.2.10	自有资金	存款	保本	1.35%		51,780.82	100,000,000	是	是	-
交通银行南京城中支行	结构性存款	100,000,000	2022.2.24	2022.6.7	自有资金	存款	保本	2.65%		718,767.13	100,000,000	是	是	-
交通银行南京城中支行	结构性存款	75,000,000	2022.2.25	2022.6.7	自有资金	存款	保本	2.65%		539,075.34	75,000,000	是	是	-
交通银行南京城中支行	结构性存款	50,000,000	2022.3.25	2022.4.11	自有资金	存款	保本	3%		47,945.21	50,000,000	是	是	-
交通银行	结构性存款	250,000,000	2022.10.25	2022.11.25	自有资金	存款	保本	2.40%		476,712.33	250,000,000	是	是	-

南京城中支行	款														
交通银行南京城中支行	结构性存款	50,000,000	2022.12.27	2023.3.2	自有资金	存款	保本		2.60%				是	是	-
兴业银行南京分行营业部	结构性存款	150,000,000	2022.3.25	2022.4.11	自有资金	上海金的期权	保本	3.28%		188,712.33	150,000,000		是	是	-
兴业银行南京分行营业部	结构性存款	300,000,000	2022.6.28	2022.7.11	自有资金	上海金的期权	保本	2.89%		308,383.56	300,000,000		是	是	-
广发银行南京鼓楼支行	结构性存款	100,000,000	2022.1.27	2022.4.1	自有资金	恒生科技指数	保本	1.30%		224,383.56	100,000,000		是	是	-
广发银行南京鼓楼支行	结构性存款	100,000,000	2022.2.25	2022.6.2	自有资金	沪深300指数	保本	2.45%		631,561.50	100,000,000		是	是	-

行														
广发银行南京鼓楼支行	结构性存款	100,000,000	2022.4.7	2022.5.17	自有资金	黄金	保本	3.15%		302,054.79	100,000,000	是	是	-
广发银行南京鼓楼支行	结构性存款	125,000,000	2022.4.29	2022.6.1	自有资金	欧元兑美元	保本	3.20%		361,643.84	125,000,000	是	是	-
广发银行南京鼓楼支行	结构性存款	300,000,000	2022.5.30	2022.7.20	自有资金	橡胶2209合约	保本	1.50%		616,438.36	300,000,000	是	是	-
广发银行南京鼓楼支行	结构性存款	170,000,000	2022.9.28	2022.12.2	自有资金	沪金2302合约	保本	3.20%		938,958.90	170,000,000	是	是	-
广发银行南京鼓楼支行	结构性存款	300,000,000	2022.11.29	2022.12.14	自有资金	欧元兑美元	保本	2.70%		310,684.93	300,000,000	是	是	-
广发银行南京	结构性存款	250,000,000	2022.12.27	2023.1.13	自有资金	美元兑日元	保本		2.70%			是	是	-

鼓楼支行															
广发银行南京鼓楼支行	结构性存款	250,000,000	2022.12.28	2023.2.3	自有资金	沪金2304合约	保本		3%				是	是	-
中信银行南京王府大街支行	结构性存款	100,000,000	2022.2.25	2022.6.1	自有资金	现金、存款	保本	3%		780,821.92	100,000,000		是	是	-
中信银行南京王府大街支行	结构性存款	150,000,000	2022.4.28	2022.6.1	自有资金	现金、存款	保本	3%		406,849.32	150,000,000		是	是	-
中信银行南京王府大街支行	结构性存款	500,000,000	2022.5.25	2022.6.9	自有资金	现金、存款	保本	2.70%		517,808.22	500,000,000		是	是	-
中信银行南京王府大街支行	结构性存款	200,000,000	2022.5.30	2022.6.14	自有资金	现金、存款	保本	3.10%		237,808.22	200,000,000		是	是	-

府大街支行														
中信银行南京王府大街支行	结构性存款	500,000,000	2022.6.9	2022.6.24	自有资金	现金、存款	保本	2.70%		517,808.22	500,000,000	是	是	-
中信银行南京王府大街支行	结构性存款	850,000,000	2022.6.27	2022.7.11	自有资金	现金、存款	保本	2.64%		799,232.88	850,000,000	是	是	-
平安银行南京分行营业部	结构性存款	100,000,000	2022.2.25	2022.6.1	自有资金	中证500看涨	保本	1.50%		382,191.78	100,000,000	是	是	-
平安银行南京分行营业部	结构性存款	100,000,000	2022.4.27	2022.5.5	自有资金	FR007	保本	2.57%		49,315.06	100,000,000	是	是	-
平安银行南京	结构性存款	200,000,000	2022.6.28	2022.7.5	自有资金	欧元/美元看跌	保本	2.30%		88,602.73	200,000,000	是	是	-

分行营业部														
平安银行南京分行营业部	结构性存款	380,000,000	2022.6.29	2022.7.6	自有资金	欧元/美元看跌	保本	2.30%		168,345.20	380,000,000	是	是	-
平安银行南京分行营业部	结构性存款	270,000,000	2022.8.29	2022.9.5	自有资金	LPR	保本	2.30%		119,613.69	270,000,000	是	是	-
平安银行南京分行营业部	结构性存款	550,000,000	2022.8.29	2022.10.10	自有资金	欧元/美元看跌	保本	3%		1,826,673.56	550,000,000	是	是	-
南京银行湖北路支行	结构性存款	200,000,000	2022.7.25	2022.10.26	自有资金	利率、汇率、商品、指数等衍生品市场	保本	4.06%		2,022,222.23	200,000,000	是	是	-

南京银行湖北路支行	结构性存款	300,000,000	2022.10.28	2023.2.3	自有资金	利率、汇率、商品、指数等衍生产品市场	保本		3.10%			是	是	-
宁波银行南京营业部	结构性存款	70,000,000	2022.5.27	2022.7.27	自有资金	美元对欧元即期汇率	保本	2.70%		294,890.41	70,000,000	是	是	-
宁波银行南京营业部	结构性存款	100,000,000	2022.6.27	2022.7.29	自有资金	美元对欧元即期汇率	保本	2.72%		223,704.58	100,000,000	是	是	-
宁波银行南京营业部	结构性存款	160,000,000	2022.9.28	2022.12.1	自有资金	美元对欧元即期汇率	保本	3.20%		869,698.63	160,000,000	是	是	-
宁波银行南京营业部	结构性存款	100,000,000	2022.10.27	2023.2.3	自有资金	美元对欧元即期汇率	保本		3.20%			是	是	-
宁波银行	天天盈	100,000,000	2022.11.28		自有资	同业存	非保本		2.32%			是	是	-

行南京营业部	金4号				金	单、短债还有货币市场工具								
宁波银行南京营业部	天天鉴金6号	100,000,000	2022.11.28		自有资金	同业存单、短债还有货币市场工具	非保本		2.29%			是	是	-
华夏银行南京城南支行	结构性存款	200,000,000	2022.5.27	2022.7.1	自有资金	存款	保本	2.01%		341,424.64	200,000,000	是	是	-
华夏银行南京城南支行	结构性存款	300,000,000	2022.8.29	2022.11.2	自有资金	存款	保本	2.63%		362,465.75	300,000,000	是	是	-

**其他情况**

适用 不适用

**(3) 委托理财减值准备**

适用 不适用



## 2. 委托贷款情况

### (1) 委托贷款总体情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
委托贷款	自有资金	1,057,000,000.00	1,757,000,000.00	-

### 其他情况

□适用 √不适用

### (2) 单项委托贷款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

受托人	委托贷款类型	委托贷款金额	委托贷款起始日期	委托贷款终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托贷款计划	减值准备计提金额(如有)
浦发银行		3,900.00	2021/1/28	2022/1/27	自有资金	日常经营	按季付息	4.35%				是	是	
浦发银行		2,100.00	2021/3/20	2022/3/19	自有资金	日常经营	按季付息	4.35%				是	是	
浦发银行		3,000.00	2021/12/20	2022/12/20	自有资金	日常经营	按季付息	4.35%				是	是	
浦发银行		3,100.00	2022/1/24	2023/1/24	自有资金	日常经营	按季付息	4.23%				是	是	
浦发银行		2,100.00	2022/3/16	2023/3/16	自有资金	日常经营	按季付息	4.14%				是	是	
浦发银行		1,000.00	2022/4/11	2023/4/11	自有资金	日常经营	按季付息	4.09%				是	是	
浦发银		3,500.00	2022/12/20	2023/12/20	自有资	日常经	按季付	3.65%				是	是	

行				金	营	息							
浦发银行	45,000.00	2021/10/19	2024/10/18	自有资金	日常经营	按季付息	4.64%				是	是	
浦发银行	25,000.00	2021/8/25	2024/8/24	自有资金	日常经营	按季付息	4.64%				是	是	
浦发银行	4,000.00	2022/1/18	2025/1/17	自有资金	日常经营	按季付息	4.58%				是	是	
浦发银行	5,000.00	2022/1/4	2025/1/3	自有资金	日常经营	按季付息	4.63%				是	是	
浦发银行	1,500.00	2022/6/17	2025/6/16	自有资金	日常经营	按季付息	4.13%				是	是	
浦发银行	4,000.00	2022/7/4	2025/7/3	自有资金	日常经营	按季付息	4.08%				是	是	
浦发银行	10,000.00	2021/2/8	2022/2/8	自有资金	日常经营	按季付息	4.35%				是	是	
浦发银行	30,000.00	2021/3/19	2022/3/19	自有资金	日常经营	按季付息	4.35%				是	是	
浦发银行	1,500.00	2021/4/12	2022/4/12	自有资金	日常经营	按季付息	4.35%				是	是	
浦发银行	5,000.00	2021/5/25	2022/5/24	自有资金	日常经营	按季付息	4.35%				是	是	
浦发银行	3,000.00	2021/6/10	2022/6/9	自有资金	日常经营	按季付息	4.35%				是	是	
浦发银行	8,000.00	2021/8/20	2022/8/20	自有资金	日常经营	按季付息	4.35%				是	是	
浦发银行	2,000.00	2021/9/8	2022/9/8	自有资金	日常经营	按季付息	4.35%				是	是	
浦发银	6,500.00	2021/9/17	2022/9/17	自有资	日常经	按季付	4.35%				是	是	

行				金	营	息							
浦发银行	5,000.00	2021/11/10	2022/11/10	自有资金	日常经营	按季付息	4.35%				是	是	
浦发银行	1,500.00	2021/12/20	2022/12/20	自有资金	日常经营	按季付息	4.27%				是	是	
浦发银行	500.00	2021/12/28	2022/12/28	自有资金	日常经营	按季付息	4.26%				是	是	
浦发银行	2,000.00	2022/1/10	2023/1/10	自有资金	日常经营	按季付息	4.23%				是	是	
浦发银行	5,500.00	2022/1/18	2023/1/18	自有资金	日常经营	按季付息	4.22%				是	是	
浦发银行	10,000.00	2022/1/21	2023/1/21	自有资金	日常经营	按季付息	4.21%				是	是	
浦发银行	3,200.00	2022/1/26	2023/1/26	自有资金	日常经营	按季付息	4.20%				是	是	
浦发银行	29,300.00	2022/3/18	2023/3/18	自有资金	日常经营	按季付息	4.10%				是	是	
浦发银行	1,200.00	2022/4/11	2023/4/11	自有资金	日常经营	按季付息	4.06%				是	是	
浦发银行	5,000.00	2022/5/25	2023/5/25	自有资金	日常经营	按季付息	3.97%				是	是	
浦发银行	3,000.00	2022/6/9	2023/6/9	自有资金	日常经营	按季付息	3.95%				是	是	
浦发银行	600.00	2022/6/20	2023/6/19	自有资金	日常经营	按季付息	3.91%				是	是	
浦发银行	6,000.00	2022/8/19	2023/8/18	自有资金	日常经营	按季付息	3.80%				是	是	
浦发银	2,000.00	2022/9/8	2023/9/8	自有资	日常经	按季付	3.77%				是	是	

行					金	营	息							
浦发银行		7,200.00	2022/9/16	2023/9/16	自有资金	日常经营	按季付息	3.76%					是	是
浦发银行		4,000.00	2022/11/10	2023/11/10	自有资金	日常经营	按季付息	3.65%					是	是
浦发银行		2,500.00	2022/12/20	2023/12/20	自有资金	日常经营	按季付息	3.65%					是	是

#### 其他情况

适用 不适用

#### (3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

#### 3. 其他情况

适用 不适用

#### (四) 其他重大合同

适用 不适用

#### 十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、 股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3、 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、 证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生 证券的种类	发行日期	发行价格 (或利率)	发行数量	上市日期	获准上市 交易数量	交易终止日期
普通股股票类						
H 股	1997-06-27	HKD3.11	12.22	1997-06-27	12.22	-
A 股(注 1)	2000-12-20	RMB4.20	1.50	2001-01-16	1.50	-
可转换公司债券、分离交易可转债						
-	-	-	-	-	-	-
债券(包括企业债券、公司债券以及非金融企业债务融资工具)						
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	2022/4/19	2.90%	0.1000	2022/4/26	0.1000	2025/4/20
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	2022/8/22	2.55%	0.0500	2022/8/29	0.0500	2025/8/23
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行绿色公司债券(第一期)	2022/10/21	2.58%	0.0700	2022/10/28	0.0700	2025/10/24
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券(第三期)	2022/11/28	2.95%	0.0500	2022/12/5	0.0500	2025/11/29
2021 年度第三十七期超短期融资券	2021/12/31	2.35%	0.1000	2022/1/5	0.1000	2022/4/28
2022 年度第一	2022/1/7	2.35%	0.0500	2022/1/11	0.0500	2022/5/11

期超短期融资券						
2022年度第二期超短期融资券	2022/1/10	2.35%	0.0500	2022/1/12	0.0500	2022/5/12
2022年度第三期超短期融资券	2022/1/30	2.30%	0.0500	2022/2/9	0.0500	2022/6/9
2022年度第四期超短期融资券	2022/2/14	2.18%	0.0900	2022/2/16	0.0900	2022/6/16
2022年度第五期超短期融资券	2022/2/16	2.18%	0.0500	2022/2/18	0.0500	2022/6/16
2022年度第六期超短期融资券	2022/3/2	2.05%	0.0500	2022/3/4	0.0500	2022/6/30
2022年度第七期超短期融资券	2022/3/2	2.05%	0.0500	2022/3/4	0.0500	2022/6/30
2022年度第八期超短期融资券	2022/3/7	2.05%	0.0530	2022/3/9	0.0530	2022/7/7
2022年度第九期超短期融资券	2022/3/7	2.04%	0.0200	2022/3/9	0.0200	2022/6/9
2022年度第十期超短期融资券	2022/3/15	2.04%	0.0500	2022/3/17	0.0500	2022/7/14
2022年度第十一期超短期融资券	2022/3/24	2.03%	0.0300	2022/3/28	0.0300	2022/7/21
2022年度第十二期超短期融资券	2022/3/31	2.03%	0.0400	2022/4/2	0.0400	2022/8/4
2022年度第十三期超短期融资券	2022/4/7	2.00%	0.0400	2022/4/11	0.0400	2022/8/4
2022年度第十四期超短期融资券	2022/4/21	2.00%	0.0250	2022/4/24	0.0250	2022/8/18
2022年度第十五期超短期融资券	2022/4/21	2.00%	0.0200	2022/4/24	0.0200	2022/8/18
2022年度第十六期超短期融资券	2022/4/26	2.00%	0.0400	2022/4/28	0.0400	2022/8/25
2022年度第十七期超短期融资券	2022/5/6	2.00%	0.0400	2022/5/9	0.0400	2022/8/25
2022年度第十八期超短期融资券	2022/5/9	2.00%	0.0400	2022/5/11	0.0400	2022/9/8
2022年度第十九期超短期融资券	2022/5/10	2.00%	0.0400	2022/5/12	0.0400	2022/9/8
2022年度第二十期超短期融资券	2022/6/1	1.95%	0.0400	2022/6/6	0.0400	2022/8/30

券						
2022年度第二十一期超短期融资券	2022/6/2	1.97%	0.0400	2022/6/7	0.0400	2022/9/8
2022年度第二十二期超短期融资券	2022/6/6	1.95%	0.0400	2022/6/8	0.0400	2022/9/8
2022年度第二十三期超短期融资券	2022/6/14	2.00%	0.0900	2022/6/16	0.0900	2022/9/15
2022年度第二十四期超短期融资券	2022/6/14	1.98%	0.0400	2022/6/16	0.0400	2022/9/15
2022年度第二十五期超短期融资券	2022/6/24	1.95%	0.0500	2022/6/28	0.0500	2022/9/22
2022年度第二十六期超短期融资券	2022/6/24	1.95%	0.0500	2022/6/28	0.0500	2022/9/22
2022年度第二十七期超短期融资券	2022/7/4	1.95%	0.0530	2022/7/7	0.0530	2022/9/29
2022年度第二十八期超短期融资券	2022/7/11	1.93%	0.0500	2022/7/13	0.0500	2022/10/11
2022年度第二十九期超短期融资券	2022/7/27	1.65%	0.0530	2022/7/29	0.0530	2022/8/25
2022年度第三十期超短期融资券	2022/7/29	1.65%	0.0800	2022/8/2	0.0800	2022/10/27
2022年度第三十一期超短期融资券	2022/8/4	1.65%	0.0500	2022/8/8	0.0500	2022/11/3
2022年度第三十二期超短期融资券	2022/8/22	1.50%	0.0510	2022/8/24	0.0510	2022/11/17
2022年度第三十三期超短期融资券	2022/8/26	1.50%	0.0330	2022/8/30	0.0330	2022/11/24
2022年度第三十四期超短期融资券	2022/9/5	1.50%	0.0800	2022/9/7	0.0800	2022/12/1
2022年度第三十五期超短期融资券	2022/9/5	1.50%	0.0600	2022/9/7	0.0600	2022/12/1
2022年度第三十六期超短期融	2022/9/5	1.50%	0.0670	2022/9/7	0.0670	2022/12/1

资券						
2022年度第三十七期超短期融资券	2022/9/13	1.50%	0.0600	2022/9/15	0.0600	2022/12/12
2022年度第三十八期超短期融资券	2022/9/13	1.50%	0.0700	2022/9/15	0.0700	2022/12/15
2022年度第三十九期超短期融资券	2022/9/20	1.59%	0.1000	2022/9/22	0.1000	2023/1/5
2022年度第四十期超短期融资券	2022/9/30	1.61%	0.0500	2022/10/9	0.0500	2023/1/5
2022年度第四十一期超短期融资券	2022/9/30	1.61%	0.0400	2022/10/9	0.0400	2023/1/5
2022年度第四十二期超短期融资券	2022/9/30	1.61%	0.0400	2022/10/9	0.0400	2023/1/5
2022年度第四十三期超短期融资券	2022/11/9	1.78%	0.0800	2022/11/11	0.0800	2023/2/9
2022年度第四十四期超短期融资券	2022/11/30	2.17%	0.0770	2022/12/2	0.0770	2023/3/2
2022年度第四十五期超短期融资券	2022/12/9	2.40%	0.0750	2022/12/13	0.0750	2023/4/13
2022年度第四十六期超短期融资券	2022/12/13	2.60%	0.0700	2022/12/15	0.0700	2023/4/13
2022年度第一期绿色中期票据(科创票据)	2022/9/13	2.49%	0.0700	2022/9/16	0.0700	2025/9/12
2022年度第二期中期票据	2022/10/10	2.49%	0.0300	2022/10/12	0.0300	2025/10/10
2022年度第三期中期票据	2022/10/31	2.55%	0.0500	2022/11/3	0.0500	2025/10/31
其他衍生证券						
预托证券凭证计划(ADR)	2002-12-23	-	-	-	-	-

注：本公司 2006 年完成股权分置改革，非流通法人股自 2006 年 5 月 16 日获得 A 股上市流通权。

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

√适用 □不适用

经中国证券监督管理委员会“证监许可[2020]1635号”文注册，本公司面向专业投资者公开发行面值总额不超过 80 亿元（含 80 亿元）的公司债券。报告期内，本公司分三期累计面向专业投资者发行 20 亿元公司债券。



经中国证券监督管理委员会“证监许可[2022]2341号”文注册，本公司面向专业投资者公开发行面值总额不超过17亿元(含17亿元)的绿色公司债券。报告期内，本公司发行一期面向专业投资者7亿元绿色公司债券。该期公司债券募集资金用途全部用于收购云杉清能公司股权，募集资金已按约定用途使用完毕。被收购公司云杉清能公司属于绿色主体，主营业务范围为可再生能源发电领域。以上资金已投向领域为《绿色产业指导目录(2019年版)》和《绿色债券支持项目目录(2021版)》要求的绿色产业领域，属于清洁能源等领域。

根据中国银行间市场交易商协会文件“中市协注(2020)SCP576号”文，本公司超短融资券注册金额为80亿元，自2020年10月16日起2年内可分期发行超短融资券。报告期内，本公司分二十期累计面向专业投资者发行99.2亿元超短期融资券。

根据中国银行间市场交易商协会文件“中市协注(2021)SCP455号”文，本公司超短融资券注册金额为80亿元，自2021年11月10日起2年内可分期发行超短融资券。于2022年9月27日向交易商协会申请注册额度核减，核减后剩余有效注册额度60亿元。报告期内，本公司分二十四期累计面向专业投资者发行130.3亿元超短期融资券。

根据中国银行间市场交易商协会文件“中市协注(2022)SCP476号”文，本公司超短融资券注册金额为80亿元，自2022年11月24日起2年内可分期发行超短融资券。报告期内，本公司分三期累计面向专业投资者发行22.2亿元超短期融资券。

根据中国银行间市场交易商协会文件“中市协注(2022)MTN673号”文，本公司中期票据注册金额为20亿元，自2022年7月29日起2年内可分期发行中期票据。报告期内，本公司分二期累计面向专业投资者发行10亿元中期票据。

根据中国银行间市场交易商协会文件“中市协注(2022)MTN712号”文，本公司中期票据注册金额为20亿元，自2022年8月12日起2年内可分期发行中期票据。报告期内，本公司分一期累计面向专业投资者发行5亿元中期票据。

## (二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

## (三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

## 三、 股东和实际控制人情况

### (一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	28,826
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	29,178
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

注：截止报告期末A股股东总数28,424户、H股股东数402户，合计28,826户；年度报告披露日前上一月末的A股股东总数28,778户、H股股东数400户，合计29,178户。

### (二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条	质押、标记 或冻结情况	股东 性质

				件股份 数量	股份 状态	数 量	
江苏交通控股有限公司	-	2,742,578,825	54.44	-	无	-	国有法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	-	589,059,077	11.69	-	无	-	国有法人
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.	-	146,754,597	2.91	-	未知	-	境外法人
BlackRock, Inc.	1,784,356	134,467,514	2.67	-	未知	-	境外法人
JP Morgan Chase & Co.	-18,407,306	78,891,826	1.57	-	未知	-	境外法人
Citigroup Inc.	549,095	73,709,235	1.46	-	未知	-	境外法人
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	37,701,941	38,519,522	0.76	-	未知	-	其他
招商银行股份有限公司—上证红利交易型开放式指数证券投资基金	786,111	31,913,356	0.63	-	未知	-	其他
中国银河资产管理有限责任公司	-	21,410,000	0.42	-	未知	-	国有法人
中国人民人寿保险股份有限公司—分红—一个险分红	11,000,000	11,000,000	0.22	-	未知	-	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
江苏交通控股有限公司	2,742,578,825	人民币普通股	2,742,578,825				
招商局公路网络科技控股股份有限公司	589,059,077	人民币普通股	589,059,077				
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.	146,754,597	境外上市外资股	146,754,597				
BlackRock, Inc.	134,467,514	境外上市外资股	134,467,514				
JP Morgan Chase & Co.	78,891,826	境外上市外资股	78,891,826				
Citigroup Inc.	73,709,235	境外上市外资股	73,709,235				
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	38,519,522	人民币普通股	38,519,522				
招商银行股份有限公司—上证红利交易型开放式指数证券投资基金	31,913,356	人民币普通股	31,913,356				
中国银河资产管理有限责任公司	21,410,000	人民币普通股	21,410,000				

中国人民人寿保险股份有限公司一分红一个险分红	11,000,000	人民币普通股	11,000,000
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	(1) 本公司未知上述股东之间存在关联关系或一致行动人关系； (2) 报告期内，没有发生本公司关联方、战略投资者和一般法人因配售新股而成为本公司前十名股东的情况；及 (3) H 股股东的股份数目乃根据香港证券及期货条例而备存的登记。		
上述股东关联关系或一致行动的说明	无		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

### (三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

## 四、控股股东及实际控制人情况

### (一) 控股股东情况

#### 1 法人

适用 不适用

名称	江苏交通控股有限公司
单位负责人或法定代表人	蔡任杰
成立日期	1993-03-05
主要经营业务	从事国有资产经营、管理（在省政府授权范围内），交通基础设施、交通运输及相关产业的投资、建设、经营和管理，高速公路收费，实业投资，国内贸易。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	除持有本公司股权外，截至本报告期末，江苏交控本级直接持有江苏银行（600919）1.73%股权、南京银行（601009）9.99%股权、春兰股份（600854）3.36%股权、华泰证券（601688）5.39%股权、金陵饭店（601007）2.5%股权、通行宝（301339）49.35%股权，江苏金租（600901）21.43%股权。
其他情况说明	-

#### 2 自然人

适用 不适用

#### 3 公司不存在控股股东情况的特别说明

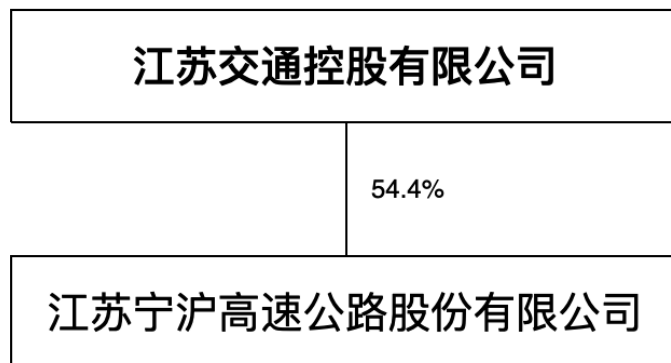
适用 不适用

#### 4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

√适用 □不适用

名称	江苏省国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	-
成立日期	-
主要经营业务	-
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	-
其他情况说明	-

2 自然人

□适用 √不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

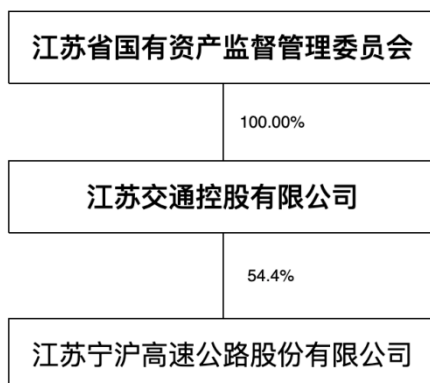
□适用 √不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

□适用 √不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
招商局公路网络科技控股股份有限公司	白景涛	1993-12-18	91110000101717000C	6,178,217,338	公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询；人才培养。
情况说明	无				

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

## 第八节 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

#### (一) 企业债券

□适用 √不适用

#### (二) 公司债券

√适用 □不适用

#### 1. 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
江苏宁沪高速公路股份有限公司2021年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	21宁沪G1	175706.SH	2021/2/1	2021/2/2	2026/2/2	10.00	3.70	一次还本, 按年付息	上海证券交易所	本期债券的发行对象为专业投资者	在竞价交易系统和固定收益证券综合电子平台挂牌上市	否
江苏宁沪高速公路股份有限公司2021年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	21宁沪G2	185046.SH	2021/1/23	2021/11/24	2026/1/24	8.00	3.08	一次还本, 按年付息	上海证券交易所	本期债券的发行对象为专业投资者	在竞价交易系统和固定收益证券综合电子平台挂牌上市	否
江苏宁沪高速公路股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	22宁沪G1	185680.SH	2022/4/19	2022/4/20	2025/4/20	10.00	2.90	一次还本, 按年付息	上海证券交易所	本期债券的发行对象为专业投资者	在竞价交易系统和固定收益证券综合电子平台挂牌上市	否
江苏宁沪高速公路股份有限公司2022年面向专业投资者	22宁沪G2	137686.SH	2022/8/22	2022/8/23	2025/8/23	5.00	2.55	一次还本, 按年付息	上海证券交易所	本期债券的发行对象为	在竞价交易系统和固定收益证券综	否

公开发行公司债券(第二期)										专业投资者	合电子平台挂牌上市	
江苏宁沪高速公路股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行绿色公司债券(第一期)	G22宁沪1	137962.SH	2022/10/21	2022/10/24	2025/10/24	7.00	2.58	一次还本,按年付息	上海证券交易所	本期债券的发行对象为专业投资者	在竞价交易系统和固定收益证券综合电子平台挂牌上市	否
江苏宁沪高速公路股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行公司债券(第三期)	22宁沪G3	138630.SH	2022/11/28	2022/11/29	2025/11/29	5.00	2.95	一次还本,按年付息	上海证券交易所	本期债券的发行对象为专业投资者	在竞价交易系统和固定收益证券综合电子平台挂牌上市	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

适用 不适用

债券名称	付息兑付情况的说明
江苏宁沪高速公路股份有限公司2021年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	2021年度第一期公司债已于2022年2月2日兑付第一年利息3,700万元。
江苏宁沪高速公路股份有限公司2021年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	2021年度第二期公司债已于2022年11月24日兑付第一年利息2,464万元。

## 2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

发行人调整票面利率选择权：发行人有权决定在本期债券存续期的第3年末决定调整本期债券后续计息期间的票面利率；发行人决定行使票面利率调整选择权的，自票面利率调整生效日起，本期债券的票面利率按照以下方式确定：调整后的票面利率以发行人发布的票面利率调整实施公告为准，且票面利率的调整方向和幅度不限。发行人决定不行使票面利率调整选择权的，则本期债券的票面利率在发行人行使下次票面利率调整选择权前继续保持不变。

投资者回售选择权：投资者有权在本期债券存续期的第3年末将其持有的全部或部分本期债券回售给发行人。

## 3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
华泰联合证券有限责任公司(21宁沪G1、21宁沪G2)	深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路128号前海深		王超、王晓磊、林楷、阙梦婷	021-38966558

22 宁沪 G1、22 宁沪 G2、22 宁沪 G3、G22 宁沪 1 牵头主承销商、受托管理人)	港基金小镇 B7 栋 401			
湘财证券股份有限公司 (21 宁沪 G1、21 宁沪 G2、22 宁沪 G1、22 宁沪 G2、22 宁沪 G3 联席主承销商)	长沙市天心区湘府中路 198 号新南城商务中心 A 栋 11 楼		李艳东、邵彬彬、孟令浩、张浩	021-50293515
中信证券股份有限公司 (G22 宁沪 1 联席主承销商)	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 22 层债务融资业务线		赵维、孙啸博、吴登委	010-60837742
国浩律师 (南京) 事务所 (21 宁沪 G1、21 宁沪 G2、22 宁沪 G1、22 宁沪 G2、22 宁沪 G3 发行人律师)	江苏省南京市汉中门大街 309 号 B 座 7-8 楼		李文君	025-89660987
北京大成律师事务所 (G22 宁沪 1 发行人律师)	南京市鼓楼区集慧路 18 号联创科技大厦 A 座 9 楼		祝彬	13813952887
中诚信国际信用评级有限责任公司 (21 宁沪 G1、21 宁沪 G2、22 宁沪 G1、22 宁沪 G2、22 宁沪 G3、G22 宁沪 1 资信评级机构)	北京市东城区南竹杆胡同 2 号 1 幢 60101		曹闰、齐晨	010-66428877
中诚信绿金科技 (北京) 有限公司 (G22 宁沪 1 评估机构)	北京市东城区南竹杆胡同 2 号 1 幢 4 层 50532		马郡	18010038172
德勤华永会计师事务所 (特殊普通合伙) (21 宁沪 G1、21 宁沪 G2、22 宁沪 G1、22 宁沪 G2、22 宁沪 G3、G22 宁沪 1 会计师事务所)	上海市黄浦区延安东路 222 号 30 楼	杨蓓、陈石	陈石	025-57908880
毕马威华振会计师事务所 (特殊普通合伙) (22 宁沪 G1、22 宁沪 G2、22 宁沪 G3、G22 宁沪 1 会计师事务所)	江苏省南京市中山路 18 号德基广场写字楼 12 楼	黄文辉、周徐春	周徐春	025-86912888

上述中介机构发生变更的情况

适用  不适用

#### 4. 报告期末募集资金使用情况

适用  不适用

单位:亿元 币种:人民币



债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况（如有）	募集资金违规使用的整改情况（如有）	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2021年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	10.00	10.00	-	正常	无	是
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2021年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）	8.00	8.00	-	正常	无	是
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	10.00	10.00	-	正常	无	是
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）	5.00	4.98	0.02	正常	无	是
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行绿色公司债券（第一期）	7.00	7.00	-	正常	无	是
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行公司债券（第三期）	5.00	5.00	-	正常	无	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

#### 5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

#### 6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

#### 7. 公司债券其他情况的说明

适用 不适用

### (三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

适用 不适用

#### 1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
2020年度第一期中期票据	20宁沪高MTN001	102001586.IB	2020/8/19	2020/8/21	2025/8/21	20.00	3.98	一次还本,按年付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2021年度第一期中期票据	21宁沪高MTN001	102101110.IB	2021/1/5	2021/6/17	2024/6/17	10.00	3.45	一次还本,按年付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2021年度第二	21宁沪	10210214	2021/1	2021/1	2024/1	5.00	3.3	一次	银	境内合	登记日	否

期中中期票据	高 MTN002	5. IB	/25	0/27	0/27			还本, 按年 付息	银行 间债 券市 场	格机 构投 资者	的次一 工作 日即 可以 流通 转 让	
2021 年度第三 期中中期票据	21 宁沪 高 MTN003	10210307 2. IB	2021/2 /4	2021/1 1/24	2024/1 1/24	5.00	3.13	一次 还本, 按年 付息	银行 间债 券市 场	境内 合 格机 构 投 资者	登记日 的次一 工作 日即 可以 流通 转 让	否
2021 年度第三 十七期超短期 融资券	21 宁沪 高 SCP037	01210555 2. IB	2021/1 2/31	2022/1 /4	2022/4 /29	-	2.35	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内 合 格机 构 投 资者	登记日 的次一 工作 日即 可以 流通 转 让	否
2022 年度第一 期超短期融资 券	22 宁沪 高 SCP001	01228009 5. IB	2022/1 /7	2022/1 /10	2022/5 /12	-	2.35	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内 合 格机 构 投 资者	登记日 的次一 工作 日即 可以 流通 转 让	否
2022 年度第二 期超短期融资 券	22 宁沪 高 SCP002	01228012 3. IB	2022/1 /10	2022/1 /11	2022/5 /13	-	2.35	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内 合 格机 构 投 资者	登记日 的次一 工作 日即 可以 流通 转 让	否
2022 年度第三 期超短期融资 券	22 宁沪 高 SCP003	01228048 3. IB	2022/1 /30	2022/2 /8	2022/6 /10	-	2.3	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内 合 格机 构 投 资者	登记日 的次一 工作 日即 可以 流通 转 让	否
2022 年度第四 期超短期融资 券	22 宁沪 高 SCP004	01228052 0. IB	2022/2 /14	2022/2 /15	2022/6 /17	-	2.18	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内 合 格机 构 投 资者	登记日 的次一 工作 日即 可以 流通 转 让	否
2022 年度第五 期超短期融资 券	22 宁沪 高 SCP005	01228055 8. IB	2022/2 /16	2022/2 /17	2022/6 /17	-	2.18	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内 合 格机 构 投 资者	登记日 的次一 工作 日即 可以 流通 转 让	否
2022 年度第六 期超短期融资 券	22 宁沪 高 SCP006	01228078 4. IB	2022/3 /2	2022/3 /3	2022/7 /1	-	2.05	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内 合 格机 构 投 资者	登记日 的次一 工作 日即 可以 流通 转 让	否
2022 年度第七 期超短期融资 券	22 宁沪 高 SCP007	01228078 5. IB	2022/3 /2	2022/3 /3	2022/7 /1	-	2.05	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内 合 格机 构 投 资者	登记日 的次一 工作 日即 可以 流通 转 让	否

2022 年度第八期超短期融资券	22 宁沪高 SCP008	012280867. IB	2022/3/7	2022/3/8	2022/7/8	-	2.05	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第九期超短期融资券	22 宁沪高 SCP009	012280861. IB	2022/3/7	2022/3/8	2022/6/10	-	2.04	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第十期超短期融资券	22 宁沪高 SCP010	012281015. IB	2022/3/15	2022/3/16	2022/7/15	-	2.04	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第十一期超短期融资券	22 宁沪高 SCP011	012281189. IB	2022/3/24	2022/3/25	2022/7/22	-	2.03	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第十二期超短期融资券	22 宁沪高 SCP012	012281279. IB	2022/3/31	2022/4/1	2022/8/5	-	2.03	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第十三期超短期融资券	22 宁沪高 SCP013	012281368. IB	2022/4/7	2022/4/8	2022/8/5	-	2	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第十四期超短期融资券	22 宁沪高 SCP014	012281579. IB	2022/4/21	2022/4/22	2022/8/19	-	2	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第十五期超短期融资券	22 宁沪高 SCP015	012281573. IB	2022/4/21	2022/4/22	2022/8/19	-	2	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第十六期超短期融资券	22 宁沪高 SCP016	012281678. IB	2022/4/26	2022/4/27	2022/8/26	-	2	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第十七期超短期融资券	22 宁沪高 SCP017	012281780. IB	2022/5/6	2022/5/7	2022/8/26	-	2	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以	否

									券市场		流通转 让	
2022 年度第十八期超短期融 资券	22 宁沪 高 SCP018	01228179 0. IB	2022/5 /9	2022/5 /10	2022/9 /9	-	2	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内合 格机构 投资者	登记日 的次一 工作日 即可以 流通转 让	否
2022 年度第十九期超短期融 资券	22 宁沪 高 SCP019	01228179 6. IB	2022/5 /10	2022/5 /11	2022/9 /9	-	2	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内合 格机构 投资者	登记日 的次一 工作日 即可以 流通转 让	否
2022 年度第二十期超短期融 资券	22 宁沪 高 SCP020	01228199 4. IB	2022/6 /1	2022/6 /2	2022/8 /31	-	1.95	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内合 格机构 投资者	登记日 的次一 工作日 即可以 流通转 让	否
2022 年度第二十一期超短期 融资券	22 宁沪 高 SCP021	01228200 5. IB	2022/6 /2	2022/6 /6	2022/9 /9	-	1.97	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内合 格机构 投资者	登记日 的次一 工作日 即可以 流通转 让	否
2022 年度第二十二期超短期 融资券	22 宁沪 高 SCP022	01228201 6. IB	2022/6 /6	2022/6 /7	2022/9 /9	-	1.95	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内合 格机构 投资者	登记日 的次一 工作日 即可以 流通转 让	否
2022 年度第二十三期超短期 融资券	22 宁沪 高 SCP023	01228211 8. IB	2022/6 /14	2022/6 /15	2022/9 /16	-	2	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内合 格机构 投资者	登记日 的次一 工作日 即可以 流通转 让	否
2022 年度第二十四期超短期 融资券	22 宁沪 高 SCP024	01228211 5. IB	2022/6 /14	2022/6 /15	2022/9 /16	-	1.98	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内合 格机构 投资者	登记日 的次一 工作日 即可以 流通转 让	否
2022 年度第二十五期超短期 融资券	22 宁沪 高 SCP025	01228226 2. IB	2022/6 /24	2022/6 /27	2022/9 /23	-	1.95	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内合 格机构 投资者	登记日 的次一 工作日 即可以 流通转 让	否
2022 年度第二十六期超短期 融资券	22 宁沪 高 SCP026	01228226 3. IB	2022/6 /24	2022/6 /27	2022/9 /23	-	1.95	到期 还本 付息	银行 间债 券市 场	境内合 格机构 投资者	登记日 的次一 工作日 即可以 流通转 让	否
2022 年度第二十七期超短期	22 宁沪 高	01228236 5. IB	2022/7 /4	2022/7 /6	2022/9 /30	-	1.95	到期 还本	银行	境内合 格机构	登记日 的次一	否

融资券	SCP027							付息	间债券市场	投资者	工作日即可流通转让	
2022 年度第二十八期超短期融资券	22 宁沪高 SCP028	012282438. IB	2022/7/11	2022/7/12	2022/10/12	-	1.93	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可流通转让	否
2022 年度第二十九期超短期融资券	22 宁沪高 SCP029	012282658. IB	2022/7/27	2022/7/28	2022/8/26	-	1.65	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可流通转让	否
2022 年度第三十期超短期融资券	22 宁沪高 SCP030	012282688. IB	2022/7/29	2022/8/1	2022/10/28	-	1.65	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可流通转让	否
2022 年度第三十一期超短期融资券	22 宁沪高 SCP031	012282736. IB	2022/8/4	2022/8/5	2022/11/4	-	1.65	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可流通转让	否
2022 年度第三十二期超短期融资券	22 宁沪高 SCP032	012282965. IB	2022/8/22	2022/8/23	2022/11/18	-	1.5	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可流通转让	否
2022 年度第三十三期超短期融资券	22 宁沪高 SCP033	012283049. IB	2022/8/26	2022/8/29	2022/11/25	-	1.5	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可流通转让	否
2022 年度第三十四期超短期融资券	22 宁沪高 SCP034	012283168. IB	2022/9/5	2022/9/6	2022/12/2	-	1.5	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可流通转让	否
2022 年度第三十五期超短期融资券	22 宁沪高 SCP035	012283163. IB	2022/9/5	2022/9/6	2022/12/2	-	1.5	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可流通转让	否
2022 年度第三十六期超短期融资券	22 宁沪高 SCP036	012283165. IB	2022/9/5	2022/9/6	2022/12/2	-	1.5	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可流通转让	否

2022 年度第三十七期超短期融资券	22 宁沪高 SCP037	01228321 5. IB	2022/9 /13	2022/9 /14	2022/1 2/13	-	1.5	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第三十八期超短期融资券	22 宁沪高 SCP038	01228321 6. IB	2022/9 /13	2022/9 /14	2022/1 2/16	-	1.5	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第三十九期超短期融资券	22 宁沪高 SCP039	01228329 0. IB	2022/9 /20	2022/9 /21	2023/1 /6	10.0 0	1.59	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第四十期超短期融资券	22 宁沪高 SCP040	01228344 7. IB	2022/9 /30	2022/1 0/8	2023/1 /6	5.00	1.61	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第四十一期超短期融资券	22 宁沪高 SCP041	01228344 8. IB	2022/9 /30	2022/1 0/8	2023/1 /6	4.00	1.61	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第四十二期超短期融资券	22 宁沪高 SCP042	01228344 4. IB	2022/9 /30	2022/1 0/8	2023/1 /6	4.00	1.61	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第四十三期超短期融资券	22 宁沪高 SCP043	01228389 1. IB	2022/1 1/9	2022/1 1/10	2023/2 /10	8.00	1.78	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第四十四期超短期融资券	22 宁沪高 SCP044	01228414 4. IB	2022/1 1/30	2022/1 2/1	2023/3 /3	7.70	2.17	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第四十五期超短期融资券	22 宁沪高 SCP045	01228426 4. IB	2022/1 2/9	2022/1 2/12	2023/4 /14	7.50	2.4	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第四十六期超短期融资券	22 宁沪高 SCP046	01228428 8. IB	2022/1 2/13	2022/1 2/14	2023/4 /14	7.00	2.6	到期还本付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否

									市场		让	
2022 年度第一期绿色中期票据(科创票据)	22 宁沪高 MTN001 (科创票据)	10228191 5. IB	2022/9 /13	2022/9 /15	2025/9 /15	7.00	2.49	一次还本, 按年付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第二期中期票据	22 宁沪高 MTN002	10228221 6. IB	2022/1 0/10	2022/1 0/11	2025/1 0/11	3.00	2.49	一次还本, 按年付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否
2022 年度第三期中期票据	22 宁沪高 MTN003	10228243 3. IB	2022/1 0/31	2022/1 1/2	2025/1 1/2	5.00	2.55	一次还本, 按年付息	银行间债券市场	境内合格机构投资者	登记日的次一工作日即可以流通转让	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

适用 不适用

债券名称	付息兑付情况的说明
2021 年度第十一期超短期融资券	2021 年度第十一期超短期融资券已于 2022 年 1 月 7 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第十九期超短期融资券	2021 年度第十九期超短期融资券已于 2022 年 1 月 14 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第二十期超短期融资券	2021 年度第二十期超短期融资券已于 2022 年 1 月 14 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第二十一期超短期融资券	2021 年度第二十一期超短期融资券已于 2022 年 1 月 14 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第二十二期超短期融资券	2021 年度第二十二期超短期融资券已于 2022 年 2 月 11 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第二十三期超短期融资券	2021 年度第二十三期超短期融资券已于 2022 年 2 月 19 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第二十四期超短期融资券	2021 年度第二十四期超短期融资券已于 2022 年 2 月 18 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第二十九期超短期融资券	2021 年度第二十九期超短期融资券已于 2022 年 3 月 5 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第三十期超短期融资券	2021 年度第三十期超短期融资券已于 2022 年 3 月 11 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第三十一期超短期融资券	2021 年度第三十一期超短期融资券已于 2022 年 2 月 25 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第三十二期超短期融资券	2021 年度第三十二期超短期融资券已于 2022 年 2 月 25 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第三十三期超短期融资券	2021 年度第三十三期超短期融资券已于 2022 年 3 月 19 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第三十四期超短期融资券	2021 年度第三十四期超短期融资券已于 2022 年 3 月 31 日到期兑付、付息完毕。



2021 年度第三十六期超短期融资券	2021 年度第三十六期超短期融资券已于 2022 年 4 月 15 日到期兑付、付息完毕。
2021 年度第三十七期超短期融资券	2021 年度第三十七期超短期融资券已于 2022 年 4 月 29 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第一期超短期融资券	2022 年度第一期超短期融资券已于 2022 年 5 月 12 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第二期超短期融资券	2022 年度第二期超短期融资券已于 2022 年 5 月 13 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第三期超短期融资券	2022 年度第三期超短期融资券已于 2022 年 6 月 10 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第四期超短期融资券	2022 年度第四期超短期融资券已于 2022 年 6 月 17 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第五期超短期融资券	2022 年度第五期超短期融资券已于 2022 年 6 月 17 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第六期超短期融资券	2022 年度第六期超短期融资券已于 2022 年 7 月 1 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第七期超短期融资券	2022 年度第七期超短期融资券已于 2022 年 7 月 1 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第八期超短期融资券	2022 年度第八期超短期融资券已于 2022 年 7 月 8 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第九期超短期融资券	2022 年度第九期超短期融资券已于 2022 年 6 月 10 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第十期超短期融资券	2022 年度第十期超短期融资券已于 2022 年 7 月 15 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第十一期超短期融资券	2022 年度第十一期超短期融资券已于 2022 年 7 月 22 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第十二期超短期融资券	2022 年度第十二期超短期融资券已于 2022 年 8 月 5 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第十三期超短期融资券	2022 年度第十三期超短期融资券已于 2022 年 8 月 5 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第十四期超短期融资券	2022 年度第十四期超短期融资券已于 2022 年 8 月 19 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第十五期超短期融资券	2022 年度第十五期超短期融资券已于 2022 年 8 月 19 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第十六期超短期融资券	2022 年度第十六期超短期融资券已于 2022 年 8 月 26 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第十七期超短期融资券	2022 年度第十七期超短期融资券已于 2022 年 8 月 26 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第十八期超短期融资券	2022 年度第十八期超短期融资券已于 2022 年 9 月 9 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第十九期超短期融资券	2022 年度第十九期超短期融资券已于 2022 年 9 月 9 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第二十期超短期融资券	2022 年度第二十期超短期融资券已于 2022 年 8 月 31 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第二十一期超短期融资券	2022 年度第二十一期超短期融资券已于 2022 年 9 月 9 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第二十二期超短期融资券	2022 年度第二十二期超短期融资券已于 2022 年 9 月 9 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第二十三期超短期融资券	2022 年度第二十三期超短期融资券已于 2022 年 9 月 16 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第二十四期超短期融资券	2022 年度第二十四期超短期融资券已于 2022 年 9 月 16 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第二十五期超短期融资券	2022 年度第二十五期超短期融资券已于 2022 年 9 月 23 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第二十六期超短期融资券	2022 年度第二十六期超短期融资券已于 2022 年 9 月 23 日到期兑付、付息完毕。

2022 年度第二十七期超短期融资券	2022 年度第二十七期超短期融资券已于 2022 年 9 月 30 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第二十八期超短期融资券	2022 年度第二十八期超短期融资券已于 2022 年 10 月 12 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第二十九期超短期融资券	2022 年度第二十九期超短期融资券已于 2022 年 8 月 26 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第三十期超短期融资券	2022 年度第三十期超短期融资券已于 2022 年 10 月 28 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第三十一期超短期融资券	2022 年度第三十一期超短期融资券已于 2022 年 11 月 4 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第三十二期超短期融资券	2022 年度第三十二期超短期融资券已于 2022 年 11 月 18 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第三十三期超短期融资券	2022 年度第三十三期超短期融资券已于 2022 年 11 月 25 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第三十四期超短期融资券	2022 年度第三十四期超短期融资券已于 2022 年 12 月 2 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第三十五期超短期融资券	2022 年度第三十五期超短期融资券已于 2022 年 12 月 2 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第三十六期超短期融资券	2022 年度第三十六期超短期融资券已于 2022 年 12 月 2 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第三十七期超短期融资券	2022 年度第三十七期超短期融资券已于 2022 年 12 月 13 日到期兑付、付息完毕。
2022 年度第三十八期超短期融资券	2022 年度第三十八期超短期融资券已于 2022 年 12 月 16 日到期兑付、付息完毕。
2020 年度第一期中期票据	2020 年度第一期中期票据已于 2022 年 8 月 21 日兑付第二年利息 7,960 万元。
2021 年度第一期中期票据	2021 年度第一期中期票据已于 2022 年 6 月 17 日兑付第一年利息 3,450 万元。
2021 年度第二期中期票据	2021 年度第二期中期票据已于 2022 年 10 月 27 日兑付第一年利息 1,650 万元。
2021 年度第三期中期票据	2021 年度第三期中期票据已于 2022 年 11 月 24 日兑付第一年利息 1,565 万元。

## 2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

## 3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
广发银行股份有限公司（22 宁沪高 SCP005、22 宁沪高 SCP031 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构）	广东省越秀区东风东路 713 号		李勘、韩家宝	020-38328430、 020-38321295
国家开发银行（22 宁沪高 SCP022、22 宁沪高 SCP038 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构）	北京市西城区复兴门内大街 18 号		梁航、高佳仪	010-68307627、 025-89655685
华夏银行股份有限公司（22 宁沪高 SCP001、22 宁沪高 SCP016、22 宁沪高 SCP021、22 宁沪高 SCP034 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构）	北京市东城区建国门内大街 22 号		李缙紫、石聪	010-85237734、 010-85237774
江苏银行股份有限	江苏省南京市中华		朱恒	025-58588379

公司（22 宁沪高 SCP028 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构）	路 26 号			
交通银行股份有限公司（22 宁沪高 SCP006、22 宁沪高 SCP020、21 宁沪高 MTN001、21 宁沪高 MTN002、21 宁沪高 MTN003 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构）	上海市银城中路 188 号		肖雅丹、朱栋	021-58781234-6763/6762/8230
南京银行股份有限公司（22 宁沪高 SCP009 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构，22 宁沪高 MTN002 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构，22 宁沪高 MTN001（科创票据）联席主承销商）	南京市玄武区中山路 288 号		张淼淼	025-86775895
宁波银行股份有限公司（22 宁沪高 SCP017、22 宁沪高 SCP041 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构）	上海市浦东新区世纪大道 210 号 21 世纪大厦 19 楼		王欣怡	021-23262719
平安银行股份有限公司（22 宁沪高 SCP015 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构）	广东省深圳市深南东路 5047 号		张雪	0755-81945281
上海浦东发展银行股份有限公司（22 宁沪高 SCP004、22 宁沪高 SCP026、22 宁沪高 SCP044、22 宁沪高 SCP045 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构）	上海市中山东一路 12 号		俞启韬、郭志远、杨敏	021-61616427、021-31886041、025-84260527
兴业银行股份有限公司（22 宁沪高 SCP014 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构、22 宁沪高 MTN003 联席主承销商）	福建省福州市台江区江滨中大道 398 号兴业银行大厦		陈豪、王海燕	010-89926570
招商银行股份有限公司（22 宁沪高 SCP013、22 宁沪高 SCP030、22 宁沪高 SCP037、20 宁沪高 MTN001 主承销商/				

簿记管理人、存续期管理机构)				
中国工商银行股份有限公司 (21 宁沪高 SCP037、22 宁沪高 SCP023、22 宁沪高 SCP039、22 宁沪高 SCP043、22 宁沪高 SCP046 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构, 22 宁沪高 MTN001(科创票据)主承销商/簿记管理人、存续期管理机构, 22 宁沪高 MTN002 联席主承销商)	北京市西城区复兴门内大街 55 号		周千慧	010-66104147
中国光大银行股份有限公司 (22 宁沪高 SCP011、22 宁沪高 SCP024、22 宁沪高 SCP040 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构)	北京市西城区太平桥大街 25 号中国光大中心		郝悠然、黄天成	010-63637785、025-84776051
中国建设银行股份有限公司 (22 宁沪高 SCP003、22 宁沪高 SCP012、22 宁沪高 SCP019、22 宁沪高 SCP029、22 宁沪高 SCP033、22 宁沪高 SCP036、22 宁沪高 MTN003 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构, 20 宁沪高 MTN001 联席主承销商)	北京市西城区金融大街 25 号		王文俊	010-67594276
中国民生银行股份有限公司 (22 宁沪高 SCP010、22 宁沪高 SCP042 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构)	北京市西城区复兴门内大街 2 号		舒畅	010-56366525
中国农业银行股份有限公司 (22 宁沪高 SCP007、22 宁沪高 SCP027 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构)	北京市东城区建国门内大街 69 号		安立伟	010-85109045
中国银行股份有限公司 (22 宁沪高 SCP008、22 宁沪高 SCP032 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构)	北京市复兴门内大街 1 号		徐苏、荀雅梅	010-66595011、010-66592749
中国邮政储蓄银行	北京市西金融大街		孙孺、曹干	010-68857445、

股份有限公司（22宁沪高 SCP018、22宁沪高 SCP025 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构，21 宁沪高 MTN001、21 宁沪高 MTN002、21 宁沪高 MTN003 联席主承销商）	3 号			025-83677882
中信银行股份有限公司（22 宁沪高 SCP002、22 宁沪高 SCP035 主承销商/簿记管理人、存续期管理机构）	北京市朝阳区光华路 10 号院 1 号楼		程谜、袁善超	010-66635909、010-66635929
德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）（超短、中票会计师事务所）	上海市延安东路 222 号 30 楼	杨蓓、陈石	杨蓓、陈石	025-57908880-5289
毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）（超短、中票会计师事务所）	江苏省南京市中山路 18 号德基广场写字楼 12 楼	黄文辉、周徐春	周徐春	025-86912888
北京大成（南京）律师事务所（超短、中票律师事务所）	南京市鼓楼区集慧路 18 号联创科技大厦 A 座 9-10 层		祝彬	025-83755226
中诚信国际信用评级有限责任公司（超短、中票信用评级机构）	北京市东城区朝阳门内大街南竹杆胡同 2 号银河 SOH06 号楼		顾合天、王璇	010-66428877
中诚信绿金科技（北京）有限公司（22 宁沪高 MTN001（科创票据）评估认证机构）	北京市东城区南竹杆胡同 2 号 1 幢 4 层 50532		马郡	18010038172

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

#### 4. 报告期末募集资金使用情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况（如有）	募集资金违规使用的整改情况（如有）	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
2020 年度第一期中期票据	20.00	20.00	-	-	-	是
2021 年度第一期中期票据	10.00	10.00	-	-	-	是

2021 年度第二期中期票据	5.00	5.00	-	-	-	是
2021 年度第三期中期票据	5.00	5.00	-	-	-	是
2021 年度第三十七期超短期融资券	10.00	10.00	-	-	-	是
2022 年度第一期超短期融资券	5.00	5.00	-	-	-	是
2022 年度第二期超短期融资券	5.00	5.00	-	-	-	是
2022 年度第三期超短期融资券	5.00	5.00	-	-	-	是
2022 年度第四期超短期融资券	9.00	9.00	-	-	-	是
2022 年度第五期超短期融资券	5.00	5.00	-	-	-	是
2022 年度第六期超短期融资券	5.00	5.00	-	-	-	是
2022 年度第七期超短期融资券	5.00	5.00	-	-	-	是
2022 年度第八期超短期融资券	5.30	5.30	-	-	-	是
2022 年度第九期超短期融资券	2.00	2.00	-	-	-	是
2022 年度第十期超短期融资券	5.00	5.00	-	-	-	是
2022 年度第十一期超短期融资券	3.00	3.00	-	-	-	是
2022 年度第十二期超短期融资券	4.00	4.00	-	-	-	是
2022 年度第十三期超短期融资券	4.00	4.00	-	-	-	是
2022 年度第十四期超短期融资券	2.50	2.50	-	-	-	是
2022 年度第十五期超短期融资券	2.00	2.00	-	-	-	是
2022 年度第十六期超短	4.00	4.00	-	-	-	是

期融资券						
2022 年度第十七期超短期融资券	4.00	4.00	-	-	-	是
2022 年度第十八期超短期融资券	4.00	4.00	-	-	-	是
2022 年度第十九期超短期融资券	4.00	4.00	-	-	-	是
2022 年度第二十期超短期融资券	4.00	4.00	-	-	-	是
2022 年度第二十一期超短期融资券	4.00	4.00	-	-	-	是
2022 年度第二十二期超短期融资券	4.00	4.00	-	-	-	是
2022 年度第二十三期超短期融资券	9.00	9.00	-	-	-	是
2022 年度第二十四期超短期融资券	4.00	4.00	-	-	-	是
2022 年度第二十五期超短期融资券	5.00	5.00	-	-	-	是
2022 年度第二十六期超短期融资券	5.00	5.00	-	-	-	是
2022 年度第二十七期超短期融资券	5.30	5.30	-	-	-	是
2022 年度第二十八期超短期融资券	5.00	5.00	-	-	-	是
2022 年度第二十九期超短期融资券	5.30	5.30	-	-	-	是
2022 年度第三十期超短期融资券	8.00	8.00	-	-	-	是
2022 年度第三十一期超短期融资券	5.00	5.00	-	-	-	是
2022 年度第三十二期超短期融资券	5.10	5.10	-	-	-	是
2022 年度第三十三期超短期融资券	3.30	3.30	-	-	-	是
2022 年度第三十四期超短期融资券	8.00	8.00	-	-	-	是
2022 年度第	6.00	6.00	-	-	-	是

三十五期超短期融资券						
2022 年度第三十六期超短期融资券	6.70	6.70	-	-	-	是
2022 年度第三十七期超短期融资券	6.00	6.00	-	-	-	是
2022 年度第三十八期超短期融资券	7.00	7.00	-	-	-	是
2022 年度第三十九期超短期融资券	10.00	10.00	-	-	-	是
2022 年度第四十期超短期融资券	5.00	5.00	-	-	-	是
2022 年度第四十一期超短期融资券	4.00	4.00	-	-	-	是
2022 年度第四十二期超短期融资券	4.00	4.00	-	-	-	是
2022 年度第四十三期超短期融资券	8.00	8.00	-	-	-	是
2022 年度第四十四期超短期融资券	7.70	7.70	-	-	-	是
2022 年度第四十五期超短期融资券	7.50	7.50	-	-	-	是
2022 年度第四十六期超短期融资券	7.00	7.00	-	-	-	是
2022 年度第一期绿色中期票据(科创票据)	7.00	7.00	-	-	-	是
2022 年度第二期中期票据	3.00	3.00	-	-	-	是
2022 年度第三期中期票据	5.00	5.00	-	-	-	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用



5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用  
其他说明  
适用 不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

7. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

(五) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

适用 不适用

(六) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

适用 不适用

(七) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

主要指标	2022 年	2021 年	本期比上年同期增减 (%)	变动原因
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,423,828,879.88	3,763,332,484.59	-9.02	本报告期受集团经营路网通行量下降及四季度货车减免通行费影响,公司收费业务及服务区配套业务营业毛利润同比减少,集团利润总额同比下降所致。
流动比率	0.6879	0.6483	6.11	主要由于集团期末持有的短期理财产品、货币资金等余额较期初增加,而流动负债由于应付账款、其他流动负债较期初减少,导致流动比率较期初增长。
速动比率	0.4103	0.3012	36.22	主要由于集团期末存货等占比较期初减少,导致速动比率较期初增长。
资产负债率 (%)	51.63%	49.31%	增加 2.32 个	主要由于本报告期集团期末有息债务余额等较期初大幅

			百分点	增加，负债增幅超过资产增幅，导致资产负债率较期初增长。
EBITDA 全部债务比	0.1908	0.2352	-18.88	主要由于本报告期末集团负债总额较期初增加，以及利润总额同比减少所致。
利息保障倍数	5.100	6.282	-18.81	主要由于本报告期集团利润总额同比减少所致。
现金利息保障倍数	4.49	5.56	-19.24	本报告期受集团经营路网通行量下降及四季度货车减免通行费影响，集团经营活动产生的净现金流同比减少所致。
EBITDA 利息保障倍数	6.9389	8.4054	-17.45	主要由于本报告期集团利润总额同比减少所致。
贷款偿还率（%）	100.00	100.00	-	
利息偿付率（%）	100.00	100.00	-	

## 二、可转换公司债券情况

适用 不适用

## 第九节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第十节 财务报告

江苏宁沪高速公路股份有限公司

自 2022 年 1 月 1 日  
至 2022 年 12 月 31 日止年度财务报表

## 审计报告

毕马威华振审字第 2302709 号

江苏宁沪高速公路股份有限公司全体股东：

### 一、 审计意见

我们审计了后附的江苏宁沪高速公路股份有限公司（以下简称“宁沪高速”）财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2022 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则（以下简称“企业会计准则”）的规定编制，公允反映了宁沪高速 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2022 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则（以下简称“审计准则”）的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于宁沪高速，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

## 审计报告 (续)

毕马威华振审字第 2302709 号

### 三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

公路经营权摊销	
请参阅财务报表附注“三、公司重要会计政策、会计估计”16所述的会计政策及“五、合并财务报表项目注释”17。	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
<p>2022年12月31日，江苏宁沪高速公路股份有限公司及其子公司（以下简称“宁沪高速集团”）运营中的公路经营权净值为人民币33,464,768,154.27元，2022年度公路经营权摊销金额为人民币1,363,386,838.89元，宁沪高速集团公路经营权根据车流量法计提摊销，以当月实际车流量占当月实际车流量和预计未来剩余交通流量之和的比例计算当月摊销金额。预计未来剩余交通流量是指宁沪高速集团在未来剩余经营期限内总交通流量的预测。</p> <p>由于公路经营权摊销金额对本年度净利润有重大影响，且对预计未来剩余交通流量的估计涉及管理层判断以及可能受到管理层偏向的影响，我们将宁沪高速集团公路经营权摊销的准确性识别为关键审计事项。</p>	<p>与评价公路经营权摊销相关的审计程序中包括以下程序：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 了解和评价与公路经营权摊销相关的关键财务报告内部控制的设计和运行有效性；</li><li>• 询问管理层，了解其确定预计未来剩余交通流量的方法和依据，评价其适当性；</li><li>• 获取宁沪高速集团所聘请的第三方机构出具的交通流量预测报告，了解其进行交通流量预测的方法和关键假设；同时对第三方机构的胜任能力、专业素质和客观性进行评价；</li><li>• 检查宁沪高速集团在公路经营权摊销计算过程中所应用的实际车流量数据是否与宁沪高速集团从外部单位取得的实际车流量数据一致，并向外部单位询证确认实际车流量数据；</li><li>• 利用本所内部信息技术专家的工作，了解和评价与实际车流量数据准确性相关的自动化应用控制及信息技术一般控制；</li><li>• 通过将过去年度的预测车流量和对应期间实际车流量进行比较，以评价是否存在管理层偏向的迹象；及</li><li>• 检查按照车流量法计算的公路经营权摊销金额的准确性。</li></ul>

## 审计报告 (续)

毕马威华振审字第 2302709 号

### 四、其他信息

宁沪高速管理层对其他信息负责。其他信息包括宁沪高速 2022 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

### 五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估宁沪高速的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项 (如适用)，并运用持续经营假设，除非宁沪高速计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督宁沪高速的财务报告过程。

## 审计报告 (续)

毕马威华振审字第 2302709 号

### 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1)识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2)了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3)评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4)对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对宁沪高速持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表用户注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致宁沪高速不能持续经营。

## 审计报告 (续)

毕马威华振审字第 2302709 号

### 六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

(5)评价财务报表的总体列报 (包括披露)、结构和内容,并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6)就宁沪高速中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据,以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计,并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通,包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明,并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项,以及相关的防范措施 (如适用)。

从与治理层沟通过的事项中,我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要,因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项,除非法律法规禁止公开披露这些事项,或在极少数情形下,如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处,我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

毕马威华振会计师事务所 (特殊普通合伙)

中国注册会计师

周徐春 (项目合伙人)

中国 北京

曹洋



2023年3月24日

江苏宁沪高速公路股份有限公司

合并资产负债表

2022年12月31日

(金额单位：人民币元)

	附注	2022年	2021年
资产			
流动资产：			
货币资金	五、1	932,931,344.38	623,637,321.80
交易性金融资产	五、2	3,474,620,148.26	2,646,518,676.44
应收票据	五、3	950,000.00	13,024,839.80
应收账款	五、4	1,127,669,970.08	868,672,668.89
预付款项	五、5	7,737,346.20	9,423,703.60
其他应收款	五、6	62,758,902.02	77,090,371.90
存货	五、7	2,585,018,115.85	3,889,500,259.57
一年内到期的非流动资产	五、8	62,000,000.00	-
其他流动资产	五、9	1,132,118,913.26	976,072,886.04
流动资产合计		9,385,804,740.05	9,103,940,728.04
非流动资产：			
长期应收款	五、10	111,904,575.09	-
长期股权投资	五、11	11,089,989,971.83	10,155,546,826.36
其他权益工具投资	五、12	6,989,448,132.00	5,805,587,078.89
其他非流动金融资产	五、13	2,877,355,787.11	3,004,141,868.26
投资性房地产	五、14	308,801,243.53	91,363,105.92
固定资产	五、15	8,045,978,815.98	7,645,933,747.91
在建工程	五、16	188,697,382.38	265,046,246.08
使用权资产	五、62	29,471,084.75	39,288,043.61
无形资产	五、17	39,160,901,716.97	37,144,247,928.52
长期待摊费用	五、18	18,310,574.19	2,885,785.63
递延所得税资产	五、19	183,314,189.73	173,063,828.26
其他非流动资产	五、20	68,366,860.46	815,786,455.84
非流动资产合计		69,072,540,334.02	65,142,890,915.28
资产总计		78,458,345,074.07	74,246,831,643.32

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司  
合并资产负债表 (续)  
2022 年 12 月 31 日  
(金额单位：人民币元)

	附注	2022 年	2021 年
负债和股东权益			
流动负债：			
短期借款	五、21	2,434,124,067.61	1,077,145,209.09
应付票据	五、22	366,000,000.00	134,040,089.33
应付账款	五、23	2,813,441,518.75	3,217,552,682.31
预收款项	五、24	15,148,842.33	18,397,566.42
合同负债	五、25	162,928,919.15	427,561,162.30
应付职工薪酬	五、26	7,114,523.65	3,518,843.11
应交税费	五、27	383,023,669.03	414,605,221.89
其他应付款	五、28	288,042,394.72	269,097,635.04
一年内到期的非流动负债	五、29	1,815,208,560.25	808,115,756.98
其他流动负债	五、30	5,359,728,092.37	7,671,965,597.07
流动负债合计		13,644,760,587.86	14,041,999,763.54
非流动负债：			
长期借款	五、31	16,053,597,366.94	16,167,775,891.48
应付债券	五、32	9,972,337,481.34	5,777,418,959.86
租赁负债	五、62	20,300,291.44	25,850,314.84
长期应付款	五、33	71,404,993.74	73,003,435.69
递延收益	五、34	73,860,914.18	99,499,953.02
递延所得税负债	五、19	671,751,540.62	419,248,158.42
其他非流动负债	五、35	-	4,451,000.00
非流动负债合计		26,863,252,588.26	22,567,247,713.31
负债合计		40,508,013,176.12	36,609,247,476.85

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司  
合并资产负债表 (续)  
2022 年 12 月 31 日  
(金额单位：人民币元)

	附注	2022 年	2021 年
负债和股东权益 (续)			
股东权益：			
股本	五、36	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
资本公积	五、37	9,776,409,372.86	12,122,409,372.86
其他综合收益	五、38	1,752,882,112.53	931,335,600.50
一般风险准备	五、39	9,737,731.83	6,505,092.88
专项储备	五、40	577,468.02	-
盈余公积	五、41	4,019,593,072.94	3,834,110,631.26
未分配利润	五、42	11,343,860,451.93	10,110,279,671.92
归属于母公司股东权益合计		31,940,807,710.11	32,042,387,869.42
少数股东权益		6,009,524,187.84	5,595,196,297.05
股东权益合计		37,950,331,897.95	37,637,584,166.47
负债和股东权益总计		78,458,345,074.07	74,246,831,643.32

此财务报表已于 2023 年 3 月 24 日获董事会批准。

陈云江  
法定代表人

戴倩  
主管会计工作的  
公司负责人

姚群芳  
会计机构负责人

(公司盖章)

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司  
 母公司资产负债表  
 2022年12月31日  
 (金额单位：人民币元)

	附注	2022年	2021年
资产			
流动资产：			
货币资金		457,256,666.75	319,971,226.51
交易性金融资产		2,450,006,985.16	2,199,616,681.00
应收账款	十五、1	410,626,643.63	389,572,507.53
预付款项		1,130,751.22	4,790,567.78
其他应收款	十五、2	10,682,984.50	10,933,988.98
存货		17,655,990.24	15,971,112.95
其他流动资产	十五、3	2,838,602,047.81	3,279,536,006.56
流动资产合计		6,185,962,069.31	6,220,392,091.31
非流动资产：			
长期股权投资	十五、4	20,149,153,401.76	16,640,946,788.72
其他权益工具投资		5,256,708,192.00	4,451,199,628.89
固定资产		1,230,056,879.64	1,264,183,897.53
在建工程		93,394,861.08	195,562,990.53
无形资产		11,655,199,035.84	12,433,236,657.15
长期待摊费用		1,315,525.44	-
其他非流动资产		2,062,755,638.21	13,093,831.54
非流动资产合计		40,448,583,533.97	34,998,223,794.36
资产总计		46,634,545,603.28	41,218,615,885.67

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司

母公司资产负债表 (续)

2022 年 12 月 31 日

(金额单位：人民币元)

	附注	2022 年	2021 年
负债和股东权益			
流动负债：			
短期借款		1,704,448,586.00	450,433,125.00
应付账款		582,679,623.53	576,540,666.20
预收款项		4,488,651.19	5,546,807.81
应付职工薪酬		1,927,435.78	1,635,865.42
应交税费		36,143,213.39	92,215,670.12
其他应付款		243,353,866.72	214,229,823.94
一年内到期的非流动负债		142,426,258.82	90,132,581.45
其他流动负债		5,334,649,066.00	7,638,282,907.00
流动负债合计		8,050,116,701.43	9,069,017,446.94
非流动负债：			
长期借款		1,996,497,782.70	1,009,901,663.24
应付债券		9,974,656,778.90	5,777,418,959.86
递延收益		63,845,851.68	73,886,612.29
递延所得税负债		254,570,034.04	4,169,775.30
非流动负债合计		12,289,570,447.32	6,865,377,010.69
负债合计		20,339,687,148.75	15,934,394,457.63

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司  
 母公司资产负债表 (续)  
 2022 年 12 月 31 日  
 (金额单位：人民币元)

	附注	2022 年	2021 年
股东和负债权益 (续)			
股东权益：			
股本		5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
资本公积		9,945,032,992.78	10,372,950,811.58
其他综合收益		1,056,590,611.44	336,797,292.10
盈余公积		2,518,873,750.00	2,518,873,750.00
未分配利润		7,736,613,600.31	7,017,852,074.36
股东权益合计		26,294,858,454.53	25,284,221,428.04
负债和股东权益总计		46,634,545,603.28	41,218,615,885.67

此财务报表已于 2023 年 3 月 24 日获董事会批准。

\_\_\_\_\_  
 陈云江  
 法定代表人

\_\_\_\_\_  
 戴倩  
 主管会计工作的  
 公司负责人

\_\_\_\_\_  
 姚群芳  
 会计机构负责人

(公司盖章)

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司  
合并利润表  
2022 年度  
(金额单位：人民币元)

	附注	2022 年	2021 年
一、营业收入	五、43	13,255,603,107.72	14,260,532,858.18
减：营业成本	五、43	8,841,449,322.89	8,998,605,756.71
税金及附加	五、44	168,927,615.17	266,701,703.32
销售费用	五、45	14,501,739.24	26,111,192.22
管理费用	五、46	293,508,570.18	245,992,998.91
财务费用	五、47	1,094,226,669.03	867,170,637.90
其中：利息费用		1,098,642,030.08	869,888,309.40
利息收入		23,262,551.07	16,464,368.49
加：其他收益	五、48	31,982,996.77	30,036,194.33
投资收益	五、49	1,867,961,513.05	1,213,714,101.38
其中：对联营和合营企业的投资收益		1,086,915,705.37	768,954,027.30
公允价值变动（损失）/ 收益	五、50	(142,950,442.33)	489,879,008.21
信用减值损失	五、51	(5,354,679.05)	(8,829,242.92)
资产减值损失	五、52	-	(5,497,868.60)
资产处置收益	五、53	25,731,786.68	7,868,251.48
二、营业利润		4,620,360,366.33	5,583,121,013.00
加：营业外收入	五、54	10,630,200.48	12,948,983.37
减：营业外支出	五、54	49,967,992.41	29,670,574.13
三、利润总额		4,581,022,574.40	5,566,399,422.24
减：所得税费用	五、55	833,033,706.01	1,289,660,707.85
四、净利润		3,747,988,868.39	4,276,738,714.39
(一) 按经营持续性分类：			
1. 持续经营净利润		3,747,988,868.39	4,276,738,714.39
2. 终止经营净利润		-	-
(二) 按所有权归属分类：			
1. 归属于母公司所有者的净利润		3,724,115,165.87	4,280,010,033.09
2. 少数股东损益		23,873,702.52	(3,271,318.70)

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。



江苏宁沪高速公路股份有限公司  
合并利润表 (续)  
2022 年度  
(金额单位：人民币元)

	附注	2022 年	2021 年
五、其他综合收益的税后净额	五、38	847,357,806.80	151,824,228.78
(一) 归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		837,091,056.80	158,800,353.78
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		837,189,417.43	158,800,353.78
(1) 权益法下不能转损益的其它综合收益		(3,743,295.51)	(20,210,435.46)
(2) 其他权益工具投资公允价值变动		840,932,712.94	179,010,789.24
2. 将重分类进损益的其他综合收益		(98,360.63)	-
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		10,266,750.00	(6,976,125.00)
六、综合收益总额		4,595,346,675.19	4,428,562,943.17
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		4,561,206,222.67	4,438,810,386.87
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		34,140,452.52	(10,247,443.70)
七、每股收益			
(一) 基本每股收益	五、56	0.7392	0.8496
(二) 稀释每股收益	五、56	0.7392	0.8496

注：本集团在 2022 年发生同一控制下企业合并，被合并方在合并前实现的净利润为人民币

125,330,455.92 元，2021 年被合并方实现的净利润为人民币 144,089,949.02 元。

此财务报表已于 2023 年 3 月 24 日获董事会批准。

陈云江  
法定代表人

戴倩  
主管会计工作的  
公司负责人

姚群芳  
会计机构负责人

(公司盖章)

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司

母公司利润表

2022 年度

(金额单位：人民币元)

	附注	2022 年	2021 年
一、营业收入	十五、5	6,696,414,212.37	7,870,816,079.21
减：营业成本	十五、5	3,520,647,201.03	3,842,837,113.80
税金及附加		25,061,375.00	40,294,738.64
管理费用		200,590,925.38	183,033,477.46
财务费用		414,460,754.98	374,896,727.53
其中：利息费用		423,982,102.30	418,485,174.75
利息收入		16,956,547.66	55,220,042.62
加：其他收益		24,523,253.82	27,763,662.10
投资收益	十五、6	1,230,101,841.61	932,664,601.44
其中：对联营企业的投资收益		564,663,110.58	552,035,987.05
信用减值损失 (计提)/ 转回		(467,344.78)	115,014.62
资产减值损失		-	(5,497,868.60)
资产处置收益		1,134,700.00	5,762,600.00
二、营业利润		3,790,946,406.63	4,390,562,031.34
加：营业外收入		6,588,680.83	8,856,347.78
减：营业外支出		43,726,096.02	27,410,576.69
三、利润总额		3,753,808,991.44	4,372,007,802.43
减：所得税费用		733,228,160.26	930,356,943.01
四、净利润		3,020,580,831.18	3,441,650,859.42
(一) 持续经营净利润		3,020,580,831.18	3,441,650,859.42
(二) 终止经营净利润		-	-

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司

母公司利润表 (续)

2022 年度

(金额单位：人民币元)

	附注	2022 年	2021 年
五、其他综合收益的税后净额		735,337,864.11	190,557,566.28
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		735,436,224.74	190,557,566.28
1. 权益法下不能转损益的其它综合收益		(3,743,295.51)	(20,210,435.46)
2. 其他权益工具投资公允价值变动		739,179,520.25	210,768,001.74
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		(98,360.63)	-
六、综合收益总额		3,755,918,695.29	3,632,208,425.70

此财务报表已于 2023 年 3 月 24 日获董事会批准。

陈云江  
法定代表人

戴倩  
主管会计工作的  
公司负责人

姚群芳  
会计机构负责人

(公司盖章)

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司

合并现金流量表

2022 年度

(金额单位：人民币元)

	附注	2022 年	2021 年
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		9,657,865,802.24	10,744,934,960.41
收到的税费返还		1,127,937,142.47	71,941,067.49
收到其他与经营活动有关的现金	五、58(1)	1,175,062,817.41	811,790,273.72
经营活动现金流入小计		11,960,865,762.12	11,628,666,301.62
购买商品、接受劳务支付的现金		2,273,624,208.27	2,016,763,427.43
支付给职工以及为职工支付的现金		1,284,237,259.94	1,209,041,317.76
支付的各项税费		1,396,026,964.96	1,527,991,962.44
支付其他与经营活动有关的现金	五、58(2)	1,479,056,282.51	1,172,100,290.74
经营活动现金流出小计		6,432,944,715.68	5,925,896,998.37
经营活动产生的现金流量净额	五、59(1)	5,527,921,046.44	5,702,769,303.25
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		16,242,271,244.68	16,764,302,394.15
取得投资收益收到的现金		916,007,126.42	616,698,176.11
处置固定资产收回的现金净额		51,755,200.88	12,610,218.85
投资活动现金流入小计		17,210,033,571.98	17,393,610,789.11
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		4,039,105,625.86	4,777,231,902.11
投资支付的现金		17,140,572,709.15	20,636,694,224.57
取得子公司支付的现金净额	五、59(2)	2,457,000,000.00	-
投资活动现金流出小计		23,636,678,335.01	25,413,926,126.68
投资活动使用的现金流量净额		(6,426,644,763.03)	(8,020,315,337.57)

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司

合并现金流量表 (续)

2022 年度

(金额单位：人民币元)

	附注	2022 年	2021 年
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资所收到现金		511,000,000.00	441,900,000.67
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		400,000,000.00	401,900,000.67
取得借款收到的现金		7,026,403,472.09	5,926,003,334.00
发行债券收到的现金		29,357,400,000.00	21,835,447,890.89
筹资活动现金流入小计		36,894,803,472.09	28,203,351,225.56
偿还债务支付的现金		32,259,970,646.60	22,712,024,685.27
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		3,422,409,878.25	3,173,879,263.52
其中：子公司支付给少数股东的利润		19,885,678.86	11,107,452.34
支付其他与筹资活动有关的现金	五、58(3)	5,993,174.91	9,503,833.18
筹资活动现金流出小计		35,688,373,699.76	25,895,407,781.97
筹资活动产生的现金流量净额		1,206,429,772.33	2,307,943,443.59
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-
五、现金及现金等价物净增加 / (减少) 额	五、59(1)b	307,706,055.74	(9,602,590.73)
加：年初现金及现金等价物余额		617,306,798.75	626,909,389.48
六、年末现金及现金等价物余额	五、59(3)	925,012,854.49	617,306,798.75

此财务报表已于 2023 年 3 月 24 日获董事会批准。

陈云江  
法定代表人

戴倩  
主管会计工作的  
公司负责人

姚群芳  
会计机构负责人

(公司盖章)

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司

母公司现金流量表

2022 年度

(金额单位：人民币元)

	附注	2022 年	2021 年
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		6,898,107,313.27	7,715,480,620.98
收到其他与经营活动有关的现金		137,354,618.91	260,066,060.18
经营活动现金流入小计		7,035,461,932.18	7,975,546,681.16
购买商品、接受劳务支付的现金		1,725,009,332.58	1,693,598,365.45
支付给职工以及为职工支付的现金		991,938,293.89	934,614,587.61
支付的各项税费		1,011,783,590.13	1,072,310,200.46
支付其他与经营活动有关的现金		104,372,268.67	39,457,341.60
经营活动现金流出小计		3,833,103,485.27	3,739,980,495.12
经营活动产生的现金流量净额		3,202,358,446.91	4,235,566,186.04
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		13,384,812,151.70	13,611,125,808.79
取得投资收益收到的现金		703,641,086.37	493,600,004.30
处置固定资产收回的现金净额		11,710,589.10	5,903,460.41
收到其他与投资活动有关的现金		7,203,610,022.71	17,280,000,000.00
投资活动现金流入小计		21,303,773,849.88	31,390,629,273.50
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		150,500,419.84	257,851,453.83
投资支付的现金		13,359,655,172.95	14,860,864,784.98
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		3,514,170,000.00	2,405,314,310.87
支付其他与投资活动有关的现金		8,789,634,022.68	17,535,566,488.58
投资活动现金流出小计		25,813,959,615.47	35,059,597,038.26
投资活动使用的现金流量净额		(4,510,185,765.59)	(3,668,967,764.76)

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司

母公司现金流量表 (续)

2022 年度

(金额单位：人民币元)

	附注	2022 年	2021 年
三、筹资活动产生的现金流量：			
取得借款收到的现金		3,699,540,071.22	1,510,000,000.00
发行债券收到的现金		29,357,400,000.00	21,836,480,958.21
筹资活动现金流入小计		33,056,940,071.22	23,346,480,958.21
偿还债务支付的现金		28,884,530,599.08	21,012,181,252.51
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		2,723,026,269.00	2,635,453,589.92
支付其他与筹资活动有关的现金		4,270,444.22	-
筹资活动现金流出小计		31,611,827,312.30	23,647,634,842.43
筹资活动产生/ (使用) 的现金流量净额		1,445,112,758.92	(301,153,884.22)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-
五、现金及现金等价物净增加 / (减少) 额		137,285,440.24	265,444,537.06
加：年初现金及现金等价物余额		319,971,226.51	54,526,689.45
六、年末现金及现金等价物余额		457,256,666.75	319,971,226.51

此财务报表已于 2023 年 3 月 24 日获董事会批准。

陈云江  
法定代表人

戴倩  
主管会计工作的  
公司负责人

姚群芳  
会计机构负责人

(公司盖章)

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。



江苏宁沪高速公路股份有限公司  
合并股东权益变动表  
2022 年度  
(金额单位：人民币元)

	2022 年									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	一般风险准备	专项储备	未分配利润	小计		
一、本年年初余额	5,037,747,500.00	12,122,409,372.86	931,335,600.50	3,834,110,631.26	6,505,092.88	-	10,110,279,671.92	32,042,387,869.42	5,595,196,297.05	37,637,584,166.47
二、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)	-	(2,346,000,000.00)	821,546,512.03	185,482,441.68	3,232,638.95	577,468.02	1,233,580,780.01	(101,580,159.31)	414,327,890.79	312,747,731.48
(一) 综合收益总额	-	-	837,091,056.80	-	-	-	3,724,115,165.87	4,561,206,222.67	34,140,452.52	4,595,346,675.19
(二) 股东投入资本	-	111,000,000.00	-	-	-	-	-	111,000,000.00	400,000,000.00	511,000,000.00
1. 股东投入的普通股	-	111,000,000.00	-	-	-	-	-	111,000,000.00	400,000,000.00	511,000,000.00
(三) 利润分配	-	-	-	185,482,441.68	3,232,638.95	-	(2,506,078,930.63)	(2,317,363,850.00)	(19,885,678.86)	(2,337,249,528.86)
1. 提取盈余公积	-	-	-	185,482,441.68	-	-	(185,482,441.68)	-	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	(2,317,363,850.00)	(2,317,363,850.00)	(19,885,678.86)	(2,337,249,528.86)
3. 提取一般风险准备	-	-	-	-	3,232,638.95	-	(3,232,638.95)	-	-	-
(四) 股东权益内部结转	-	-	(15,544,544.77)	-	-	-	15,544,544.77	-	-	-
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	(15,544,544.77)	-	-	-	15,544,544.77	-	-	-
(五) 同一控制下企业合并支付的对价	-	(2,457,000,000.00)	-	-	-	-	-	(2,457,000,000.00)	-	(2,457,000,000.00)
(六) 专项储备	-	-	-	-	-	577,468.02	-	577,468.02	73,117.13	650,585.15
1. 本年提取	-	-	-	-	-	2,781,972.78	-	2,781,972.78	73,117.13	2,855,089.91
2. 本年使用	-	-	-	-	-	(2,204,504.76)	-	(2,204,504.76)	-	(2,204,504.76)
三、本年年末余额	5,037,747,500.00	9,776,409,372.86	1,752,882,112.53	4,019,593,072.94	9,737,731.83	577,468.02	11,343,860,451.93	31,940,807,710.11	6,009,524,187.84	37,950,331,897.95

此财务报表已于 2023 年 3 月 24 日获董事会批准。

陈云江  
法定代表人

戴倩  
主管会计工作的公司负责人

姚群芳  
会计机构负责人

(公司盖章)

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司  
合并股东权益变动表 (续)  
2021 年度  
(金额单位：人民币元)

	2021 年								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	小计		
一、本年年初余额	5,037,747,500.00	10,502,833,951.29	806,954,969.94	3,650,405,305.55	3,487,713.71	8,208,531,658.34	28,209,961,098.83	4,839,308,542.18	33,049,269,641.01
同一控制下企业合并调整	-	1,573,000,000.00	-	1,137,960.83	-	90,266,851.32	1,664,404,812.15	381,826,419.85	2,046,231,232.00
本年年初经调整余额	5,037,747,500.00	12,075,833,951.29	806,954,969.94	3,651,543,266.38	3,487,713.71	8,298,798,509.66	29,874,365,910.98	5,221,134,962.03	35,095,500,873.01
二、本年增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-	46,575,421.57	124,380,630.56	182,567,364.88	3,017,379.17	1,811,481,162.26	2,168,021,958.44	374,061,335.02	2,542,083,293.46
(一) 综合收益总额	-	-	158,800,353.78	-	-	4,280,010,033.09	4,438,810,386.87	(10,247,443.70)	4,428,562,943.17
(二) 股东投入和减少资本	-	46,575,421.57	-	-	-	-	46,575,421.57	395,416,231.06	441,991,652.63
1. 股东投入的普通股	-	40,000,000.00	-	-	-	-	40,000,000.00	401,900,000.67	441,900,000.67
2. 其他权益工具持有者投入资本	-	6,483,769.61	-	-	-	-	6,483,769.61	(6,483,769.61)	-
3. 其他	-	91,651.96	-	-	-	-	91,651.96	-	91,651.96
(三) 利润分配	-	-	-	182,567,364.88	3,017,379.17	(2,502,948,594.05)	(2,317,363,850.00)	(11,107,452.34)	(2,328,471,302.34)
1. 提取盈余公积	-	-	-	182,567,364.88	-	(182,567,364.88)	-	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(2,317,363,850.00)	(2,317,363,850.00)	(11,107,452.34)	(2,328,471,302.34)
3. 提取一般风险准备	-	-	-	-	3,017,379.17	(3,017,379.17)	-	-	-
(四) 股东权益内部结转	-	-	(34,419,723.22)	-	-	34,419,723.22	-	-	-
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	(34,419,723.22)	-	-	34,419,723.22	-	-	-
三、本年年末余额	5,037,747,500.00	12,122,409,372.86	931,335,600.50	3,834,110,631.26	6,505,092.88	10,110,279,671.92	32,042,387,869.42	5,595,196,297.05	37,637,584,166.47

此财务报表已于 2023 年 3 月 24 日获董事会批准。

陈云江

法定代表人

戴倩

主管会计工作的公司负责人

姚群芳

会计机构负责人

(公司盖章)

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司  
 母公司股东权益变动表  
 2022 年及 2021 年度  
 (金额单位：人民币元)

	2022 年						2021 年					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、本年初余额	5,037,747,500.00	10,372,950,811.58	336,797,292.10	2,518,873,750.00	7,017,852,074.36	25,284,221,428.04	5,037,747,500.00	10,372,859,159.62	180,659,449.04	2,518,873,750.00	5,859,145,341.72	23,969,285,200.38
二、本年增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-	(427,917,818.80)	719,793,319.34	-	718,761,525.95	1,010,637,026.49	-	91,651.96	156,137,843.06	-	1,158,706,732.64	1,314,936,227.66
(一) 综合收益总额	-	-	735,337,864.11	-	3,020,580,831.18	3,755,918,695.29	-	-	190,557,566.28	-	3,441,650,859.42	3,632,208,425.70
(二) 所有者投入和减少资本	-	(427,917,818.80)	-	-	-	(427,917,818.80)	-	91,651.96	-	-	-	91,651.96
1. 同一控制下企业合并调整	-	(427,917,818.80)	-	-	-	(427,917,818.80)	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-	91,651.96	-	-	-	91,651.96
(三) 利润分配	-	-	-	-	(2,317,363,850.00)	(2,317,363,850.00)	-	-	-	-	(2,317,363,850.00)	(2,317,363,850.00)
1. 对股东的分配	-	-	-	-	(2,317,363,850.00)	(2,317,363,850.00)	-	-	-	-	(2,317,363,850.00)	(2,317,363,850.00)
(四) 股东权益内部结转	-	-	(15,544,544.77)	-	15,544,544.77	-	-	(34,419,723.22)	-	-	34,419,723.22	-
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	(15,544,544.77)	-	15,544,544.77	-	-	(34,419,723.22)	-	-	34,419,723.22	-
三、本年年末余额	5,037,747,500.00	9,945,032,992.78	1,056,590,611.44	2,518,873,750.00	7,736,613,600.31	26,294,858,454.53	5,037,747,500.00	10,372,950,811.58	336,797,292.10	2,518,873,750.00	7,017,852,074.36	25,284,221,428.04

此财务报表已于 2023 年 3 月 24 日获董事会批准。

陈云江  
 法定代表人

戴倩  
 主管会计工作的公司负责人

姚群芳  
 会计机构负责人

(公司盖章)

刊载于第 172 页至第 300 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

江苏宁沪高速公路股份有限公司  
财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、 公司基本情况

江苏宁沪高速公路股份有限公司(以下简称“本公司”)是一家于1992年8月1日在江苏省南京市注册成立的股份有限公司，总部位于江苏省南京市。本公司的母公司和最终控股公司均为江苏交通控股有限公司(“交通控股”)。

本公司及其子公司(以下简称“本集团”)的主要从事沪宁高速公路江苏段(“沪宁高速”)及其他江苏省境内公路的建设及经营管理，并发展公路沿线的客运和其他服务。本公司子公司的相关信息参见附注七。

本报告期内，本集团新增子公司的情况参见附注六。

二、 财务报表的编制基础

截至2022年12月31日止，本集团流动负债合计金额超过流动资产合计金额人民币4,258,955,847.81元。于2022年12月31日，本集团与银行已签署授信合同尚未使用的授信期限为一年以上的借款额度不低于人民币10,000,000,000.00元，本集团已在中国银行间市场交易商协会注册但尚未发行的有效期限为一年以上的超短期融资券的额度为人民币5,780,000,000.00元，本集团已在中国银行间市场交易商协会注册但尚未发行的有效期限为一年以上的中期票据的额度为人民币4,500,000,000元，本集团已在中国证券监督管理委员会注册但尚未发行的有效期限为一年以上的绿色公司债券的额度为人民币1,000,000,000元。本公司管理层认为通过以上信贷额度可以维持本集团的继续经营，因此本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

三、 公司重要会计政策、会计估计

本集团主要经营业务为收费公路运营，故高速公路特许经营权摊销的会计政策是根据高速公路行业经营特点制定的，具体参见相关附注三、16。

## 1、 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2022 年 12 月 31 日的合并财务状况和财务状况、2022 年度的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

本公司的财务报表同时符合中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）2014 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。此外，本财务报表还包括按照香港《公司条例》和联交所《上市规则》所要求之相关披露。

## 2、 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

## 3、 营业周期

本公司将从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间作为正常营业周期。除房地产行业外，本集团以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。房地产行业的营业周期从房产开发至销售变现，具体周期根据开发项目情况确定，以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准，该营业周期通常大于 12 个月。

## 4、 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币，编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。

## 5、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团取得对另一个或多个企业（或一组资产或净资产）的控制权且其构成业务的，该交易或事项构成企业合并。企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

对于非同一控制下的交易，购买方在判断取得的资产组合等是否构成一项业务时，将考虑是否选择采用“集中度测试”的简化判断方式。如果该组合通过集中度测试，则判断为不构成业务。如果该组合未通过集中度测试，仍应按照业务条件进行判断。

当本集团取得了不构成业务的一组资产或净资产时，应将购买成本按购买日所取得各项可辨认资产、负债的相对公允价值基础进行分配，不按照以下企业合并的会计处理方法进行处理。

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团将作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益或其他综合收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的权益法核算下的以后可重分类进损益的其他综合收益及其他所有者权益变动(参见附注三、11(2)(b))于购买日转入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的，购买日之前确认的其他综合收益于购买日转入留存收益。

## 6、 合并财务报表的编制方法

### (1) 总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制，是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时，本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利（包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利）。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益总额分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额，包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

### (2) 合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

### (3) 处置子公司

本集团丧失对原有子公司控制权时，由此产生的任何处置收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。

通过多次交易分步处置对子公司长期股权投资直至丧失控制权的，按下述原则判断是否为一揽子交易：

- 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 一项交易单独考虑时是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

如果各项交易不属于一揽子交易的，则在丧失对子公司控制权以前的各项交易，按照不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资的会计政策进行处理（参见附注三、6(4)）。

如果各项交易属于一揽子交易的，则将各项交易作为一项处置原有子公司并丧失控制权的交易进行处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额之间的差额，在合并财务报表中计入其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

### (4) 少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

## 7、 现金及现金等价物的确定标准

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。



## 8、 外币业务和外币报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额（参见附注三、15）外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目中除未分配利润及其他综合收益中的外币财务报表折算差额项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在其他综合收益中列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。

## 9、 金融工具

本集团的金融工具包括货币资金、除长期股权投资（参见附注三、11）以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券及股本等。

### (1) 金融资产及金融负债的确认和初始计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

在初始确认时，金融资产及金融负债以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。对于未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款，本集团按照根据附注三、20 的会计政策确定的交易价格进行初始计量。

## (2) 金融资产的分类和后续计量

### (a) 本集团金融资产的分类

本集团通常根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，在初始确认时将金融资产分为不同类别：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除非本集团改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本集团可在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本集团可以将本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

管理金融资产的业务模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

(b) 本集团金融资产的后续计量

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

- 以摊余成本计量的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、重分类、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。股利收入计入损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

### (3) 金融负债的分类和后续计量

本集团将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、财务担保负债及以摊余成本计量的金融负债。

#### - 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

该类金融负债包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失（包括利息费用）计入当期损益。

#### - 财务担保负债

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

#### - 以摊余成本计量的金融负债

初始确认后，对于该类金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

### (4) 抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(5) 金融资产和金融负债的终止确认

满足下列条件之一时，本集团终止确认该金融资产：

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产转移整体满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 被转移金融资产在终止确认日的账面价值；
- 因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资）之和。

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，本集团终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。

(6) 减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 合同资产
- 租赁应收款。

本集团持有的其他以公允价值计量的金融资产不适用预期信用损失模型，包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资，指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资。

### 预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期间为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于应收账款和租赁应收款，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本集团基于历史信用损失经验、使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日借款人的特定因素、以及对当前状况和未来经济状况预测的评估进行调整。

除应收账款和租赁应收款外，本集团对满足下列情形的金融工具按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，对其他金融工具按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备：

- 该金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险；或
- 该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

### 具有较低的信用风险

如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

### 信用风险显著增加

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本集团以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本集团可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

#### *已发生信用减值的金融资产*

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

#### *预期信用损失准备的列报*

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本集团在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

## 核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，被减记的金融资产仍可能受到本集团催收到期款项相关执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

### (7) 权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。回购本公司权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

## 10、 存货

### (1) 存货的分类和成本

本集团的存货主要包括用于维修及保养高速公路的材料物资、用于销售的油品、房地产开发成本及房地产开发产品等。

存货按成本进行初始计量。房地产开发产品的成本包括土地出让金、基础配套设施支出、建筑安装工程支出、开发项目完工之前所发生的借款费用及开发过程中的其他相关费用。其他存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和使用状态所发生的支出。

### (2) 发出存货的计价方法

存货发出时，房地产开发产品采用个别计价法确定其实际成本。其他存货采用先进先出法确定其实际成本。

### (3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。存货跌价准备按单项存货成本高于其可变现净值的差额计提。

### (4) 存货的盘存制度

本集团存货的盘存制度为永续盘存制。



11、 长期股权投资

(1) 长期股权投资投资成本确定

(a) 通过企业合并形成的长期股权投资

- 对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。通过非一揽子的多次交易分步实现的同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按上述原则确认的长期股权投资的初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。
- 对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。通过非一揽子的多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

(b) 其他方式取得的长期股权投资

- 对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 长期股权投资后续计量及损益确认方法

(a) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，除非投资符合持有待售的条件。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为当期投资收益，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

对子公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注三、18。

在本集团合并财务报表中，对子公司按附注三、6 进行处理。

(b) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他合营方共同控制（参见附注三、11(3)）且仅对其净资产享有权利的一项安排。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响（参见附注三、11(3)）的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以前者作为长期股权投资的成本；对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以后者作为长期股权投资的成本，长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。
- 取得对合营企业和联营企业投资后，本集团按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对合营企业或联营企业除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动（以下简称“其他所有者权益变动”），本集团按照应享有或应分担的份额计入股东权益，并同时调整长期股权投资的账面价值。

- 在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，本集团以取得投资时被投资单位可辨认净资产公允价值为基础，按照本集团的会计政策或会计期间进行必要调整后确认投资收益和其他综合收益等。本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照应享有的比例计算归属于本集团的部分，在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。
- 本集团对合营企业或联营企业发生的净亏损，除本集团负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

本集团对合营企业和联营企业投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注三、18。

### (3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动（即对安排的回报产生重大影响的活动）必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动；
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意。

重大影响指本集团对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

## 12、 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团将投资性房地产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销，除非投资性房地产符合持有待售的条件。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注三、18。

项目	使用寿命 (年)	残值率 (%)	年折旧率 (%)
房屋建筑物	30	3	3.2

### 13、 固定资产

#### (1) 固定资产确认条件

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注三、14 确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在与支出相关的经济利益很可能流入本集团时资本化计入固定资产成本，同时将被替换部分的账面价值扣除；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

#### (2) 固定资产的折旧方法

本集团将固定资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在其使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件。

各类固定资产的使用寿命、残值率和年折旧率分别为：

类别	使用寿命 (年)	残值率 (%)	年折旧率 (%)
房屋及建筑物	10-30	0	3.3-10.0
安全设施	10	3	9.7
通讯及监控设施	8	3	12.1
收费及附属设施	8	3	12.1
机器设备	9-33	3	2.9-10.8
电子设备	5	3	19.4
运输工具	8	3	12.1
家具及其他	5	3	19.4

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

(3) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注三、18。

(4) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认。

- 固定资产处于处置状态；
- 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额，并于报废或处置日在损益中确认。

14、 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用（参见附注三、15）和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产，此前列于在建工程，且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备（参见附注三、18）在资产负债表内列示。

15、 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本，其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额（包括折价或溢价的摊销）：

- 对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- 对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

## 16、 无形资产

无形资产以成本减累计摊销（仅限于使用寿命有限的无形资产）及减值准备（参见附注三、18）后在资产负债表内列示。除公路经营权外，使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件。当本集团有权利对公路使用者收取费用（作为服务特许权中提供建造服务的对价），该权利作为无形资产，并以公允价值予以初始确认。公路经营权按历史成本扣减摊销和减值准备后列示。该公路经营权按车流量法摊销，以当月实际车流量占当月实际车流量和预计未来剩余交通流量之和的比例计算当月摊销金额。当实际交通流量与预估总交通流量产生重大差异时，本集团将重新预估总交通流量并计提摊销。

各项无形资产的摊销年限为：

项目	摊销方法	摊销年限 (年)	残值率(%)
土地使用权	直线法	22-30	0
公路经营权	交通流量法	25-35	0
海域使用权	直线法	28	0
软件	直线法	5	0

本集团至少在每年年度终了对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销。本集团在每个会计期间对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核。如果有证据表明无形资产的使用寿命是有限的，则估计其使用寿命，并按上述使用寿命有限的无形资产处理。

#### 17、 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

#### 18、 除存货及金融资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 使用权资产
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 长期股权投资
- 长期待摊费用等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。此外，无论是否存在减值迹象，本集团至少每年对尚未达到可使用状态的无形资产估计其可收回金额，于每年年度终了对商誉估计其可收回金额。本集团依据相关资产组或者资产组组合能够从企业合并的协同效应中的受益情况分摊商誉账面价值，并在此基础上进行商誉减值测试。

可收回金额是指资产（或资产组、资产组组合，下同）的公允价值（参见附注三、19）减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组由创造现金流入相关的资产组成，是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。

资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，先抵减分摊至该资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额（如可确定的）、该资产预计未来现金流量的现值（如可确定的）和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

## 19、 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征（包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等），并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

## 20、 收入

收入是本集团在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或提供服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。



交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。

满足下列条件之一时，本集团属于在某一时间段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；
- 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；
- 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时间段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：

- 本集团就该商品或服务享有现时收款权利；
- 本集团已将该商品的实物转移给客户；
- 本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；
- 客户已接受该商品或服务。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断本集团从事交易时的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

与本集团取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

(1) 通行费收入

通行费收入指经营收费公路的通行费收入，按照车辆通行时收取及应收的金额予以确认。

(2) 建造期收入

对于 PPP 形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于 PPP 项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时间段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，本集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

(3) 公路配套服务收入

公路配套服务收入主要是油品销售收入，其中油品销售收入于油品控制权转移时确认。

(4) 房地产开发收入

房地产开发收入于已竣工物业转让予客户的时间点确认，即客户获得已竣工物业的控制权而本集团拥有收取付款的现时权利及可能收取价款的时间点。

(5) 销售电力收入

电力收入于电力供应至电网公司或客户时确认，本集团根据经电力公司或客户确认的月度实际上网电量按合同上网电价（含国家电价补贴）确认电力收入。

(6) 广告及其他收入

广告及其他收入主要是广告经营收入，在提供服务后根据服务时间与价格在服务期内确认营业收入。

## 21、 合同成本

合同成本包括为取得合同发生的增量成本及合同履约成本。

为取得合同发生的增量成本是指本集团不取得合同就不会发生的成本。该成本预期能够收回的，本集团将其作为合同取得成本确认为一项资产。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出于发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本，不属于存货等其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，本集团将其作为合同履约成本确认为一项资产：

- 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
- 该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；
- 该成本预期能够收回。

合同取得成本确认的资产和合同履约成本确认的资产（以下简称“与合同成本有关的资产”）采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。合同取得成本确认的资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，本集团对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- 本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

## 22、 职工薪酬

### (1) 短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生或按规定的基准和比例计提的职工工资、奖金、医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

### (2) 离职后福利 – 设定提存计划

本集团所参与的设定提存计划是按照中国有关法规要求，本集团职工参加的由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。本集团在职工提供服务的会计期间，将应缴存的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

### (3) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在下列两者孰早日，确认辞退福利产生的负债，同时计入当期损益：

- 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；
- 本集团有详细、正式的涉及支付辞退福利的重组计划；并且，该重组计划已开始实施，或已向受其影响的各方通告了该计划的主要内容，从而使各方形成了对本集团将实施重组的合理预期时。

## 23、 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助，本集团将其确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入其他收益或营业外收入。与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入其他收益或营业外收入。否则直接计入其他收益或营业外收入。

## 24、 专项储备

本集团按照国家规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备。

本集团使用专项储备时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备。形成固定资产的，待相关资产达到预定可使用状态时确认为固定资产，同时按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

## 25、 所得税

除因企业合并和直接计入所有者权益（包括其他综合收益）的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本年度应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

资产负债表日，如果本集团拥有以净额结算的法定权利并且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，那么当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列示。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额，包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

如果不属于企业合并交易且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损），则该项交易中产生的暂时性差异不会产生递延所得税。商誉的初始确认导致的暂时性差异也不产生相关的递延所得税。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

## 26、 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团进行如下评估：

- 合同是否涉及已识别资产的使用。已识别资产可能由合同明确指定或在资产可供客户使用时隐性指定，并且该资产在物理上可区分，或者如果资产的某部分产能或其他部分在物理上不可区分但实质上代表了该资产的全部产能，从而使客户获得因使用该资产所产生的几乎全部经济利益。如果资产的供应方在整个使用期间拥有对该资产的实质性替换权，则该资产不属于已识别资产；
- 承租人是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益；
- 承租人是否有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

合同中同时包含多项单独租赁的，承租人和出租人将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。在分拆合同包含的租赁和非租赁部分时，承租人按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。出租人按附注三、21 所述会计政策中关于交易价格分摊的规定分摊合同对价。

### (1) 本集团作为承租人

在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。使用权资产按照成本进行初始计量，包括租赁负债的初始计量金额、在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额（扣除已享受的租赁激励相关金额），发生的初始直接费用以及为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团使用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。使用权资产按附注三、18 所述的会计政策计提减值准备。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量，折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的，采用本集团增量借款利率作为折现率。

本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团按照变动后租赁付款额的现值重新计量租赁负债：

- 根据担保余值预计的应付金额发生变动；
- 用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动；
- 本集团对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化，或续租选择权或终止租赁选择权的实际行使情况与原评估结果不一致。

在对租赁负债进行重新计量时，本集团相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将剩余金额计入当期损益。

本集团已选择对短期租赁（租赁期不超过 12 个月的租赁）和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

## (2) 本集团作为出租人

在租赁开始日，本集团将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

本集团作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。如果原租赁为短期租赁且本集团选择对原租赁应用上述短期租赁的简化处理，本集团将该转租赁分类为经营租赁。

融资租赁下，在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按附注三、9 所述的会计政策进行会计处理。未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

经营租赁的租赁收款额在租赁期内按直线法确认为租金收入。本集团将其发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

## 27、 股利分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

## 28、 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

## 29、 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

## 30、 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

### (1) 主要会计估计

除固定资产及无形资产等资产的折旧及摊销（参见附注三、13 和 16）和各类资产减值（参见附注五、4、6、7、11、14、15、16、17、18、62 以及附注十五、1 和 2）涉及的会计估计外，其他主要的会计估计如下：

- (a) 附注五、19 - 递延所得税资产的确认；
- (b) 附注九 - 金融工具公允价值估值。



(2) 主要会计判断

本集团在运用会计政策过程中做出的重要判断如下：

附注七、1(1) 和 2(1) - 披露对其他主体实施控制、共同控制或重大影响的重大判断和假设。

31、 主要会计政策、会计估计的变更

(1) 会计政策变更的内容及原因

本集团于 2022 年度执行了财政部于近年颁布的企业会计准则相关规定及指引，主要包括：

- 《企业会计准则解释第 15 号》(财会 [2021] 35 号) ( “解释第 15 号” ) 中 “关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理” ( “试运行销售的会计处理” ) 的规定；
- 解释第 15 号中 “关于亏损合同的判断” 的规定；
- 《关于适用<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>相关问题的通知》(财会 [2022] 13 号) 。
- 《企业会计准则解释第 16 号》(财会 [2022] 31 号) ( “解释第 16 号” ) 中 “关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理” 的规定；及
- 解释第 16 号中 “关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理” 的规定。

(a) 本集团采用上述规定及指引的主要影响

(i) 试运行销售的会计处理规定

根据解释第 15 号的规定，本集团将固定资产达到预定可使用状态前产出的产品或副产品对外销售（以下统称“试运行销售”）取得的收入和成本，按照《企业会计准则第 14 号——收入》、《企业会计准则第 1 号——存货》等规定分别进行会计处理，计入当期损益，而不再将试运行销售相关收入抵销相关成本后的净额冲减固定资产成本。

上述规定自 2022 年 1 月 1 日起施行，本集团对于 2021 年 1 月 1 日至首次执行日之间发生的试运行销售按照上述规定进行了追溯调整。

(ii) 关于亏损合同的判断规定

根据解释第 15 号的规定，本集团在判断亏损合同时，估计履行合同的成本中应包括履行合同的增量成本和与履行合同直接相关的其他成本的分摊金额。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

(iii) 财会 [2022] 13 号

《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》(财会 [2020] 10 号)对于满足一定条件的租金减让提供了简化方法。根据财会 [2022] 13 号的规定，对于 2022 年 6 月 30 日之后应付租赁付款额的减让可以继续执行财会[2020] 10 号的简化方法。

采用上述规定未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

(iv) 发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理规定

根据解释第 16 号的规定，对于按照《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》等规定分类为权益工具的金融工具（如分类为权益工具的永续债等），相关股利支出按照税收政策相关规定在企业所得税税前扣除的，本集团作为发行方在确认应付股利时，确认与股利相关的所得税影响。对于所分配的利润来源于以前产生损益的交易或事项，该股利的所得税影响计入当期损益；对于所分配的利润来源于以前确认在所有者权益中的交易或事项，该股利的所得税影响计入所有者权益项目。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

(v) 企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理规定

根据解释第 16 号的规定，本集团修改以现金结算的股份支付协议中的条款和条件，使其成为以权益结算的股份支付的，在修改日，本集团按照所授予权益工具当日的公允价值计量以权益结算的股份支付，将已取得的服务计入资本公积，同时终止确认以现金结算的股份支付在修改日已确认的负债，两者之间的差额计入当期损益。对于修改延长或缩短了等待期的，本集团按照修改后的等待期进行上述会计处理。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

(b) 变更对当年财务报表的影响

上述会计政策变更对 2022 年 12 月 31 日本集团合并资产负债表各项目的影  
响汇总如下：

	采用变更后会计政策增加 报表项目金额
资产：	
固定资产	24,416,715.75
股东权益：	
盈余公积	1,515,477.32
未分配利润	13,639,295.91
少数股东权益	9,261,942.52

上述会计政策变更对 2022 年度本集团合并利润表各项目的影  
响汇总如下：

	采用变更后会计政策增加 / (减少) 报表项目金额
营业成本	1,792,832.53
亏损总额	(1,792,832.53)
净亏损	(1,792,832.53)
其中：归属于母公司股东的净亏损	(1,290,839.42)
少数股东损益	(501,993.11)

(c) 变更对比较期财务报表的影响

上述会计政策变更对 2021 年度净利润及 2021 年年初及年末股东权益的影  
响汇总如下：

	本集团		
	2021 年 净利润	2021 年年末 股东权益	2021 年年初 股东权益
调整前之净利润及股东权益	4,250,529,166.11	37,611,374,618.19	35,095,500,873.01
试运行销售影响	26,209,548.28	26,209,548.28	-
调整后之净利润及股东权益	4,276,738,714.39	37,637,584,166.47	35,095,500,873.01

上述会计政策变更对 2021 年 12 月 31 日合并资产负债表各项目的影响汇总如下：

	本集团		
	调整前	调整金额	调整后
资产：			
固定资产	7,619,724,199.63	26,209,548.28	7,645,933,747.91
股东权益：			
盈余公积	3,832,466,070.00	1,644,561.26	3,834,110,631.26
未分配利润	10,095,478,620.54	14,801,051.38	10,110,279,671.92
少数股东权益	5,585,432,361.41	9,763,935.64	5,595,196,297.05

上述会计政策变更对 2021 年度合并利润表各项目的影响汇总如下：

	本集团		
	调整前	调整金额	调整后
营业收入	14,233,640,370.22	26,892,487.96	14,260,532,858.18
营业成本	8,997,922,817.03	682,939.68	8,998,605,756.71

(2) 会计估计变更的内容及原因

根据本集团无形资产-公路经营权的会计政策，无形资产-公路经营权在进行摊销时按照车流量法计提，即以当月实际车流量占当月实际车流量和预计未来剩余交通流量之和的比例计算当月摊销金额。

鉴于近几年本集团主要收费公路的实际车流量与预计车流量存在差异，且本集团预计未来剩余交通流量可能发生变化，本集团聘请了独立专业交通研究机构对上述公路未来经营期内的车流量进行重新预测。本集团自 2022 年 4 月 1 日起根据调整后的未来剩余交通流量对以上无形资产-公路经营权的摊销额进行核算。该等变化属于会计估计发生变更，采用未来适用法，不做追溯调整。该会计估计经本公司第十届董事会第九次会议审议批准。

以本集团 2022 年 3 月 31 日的无形资产-公路经营权为基础计算，本次会计估计变更事项使得本集团 2022 年度无形资产摊销额减少人民币 2.34 亿元，股东权益及净利润均增加人民币 1.76 亿元。

#### 四、 税项

##### 1、 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	3%-13%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	5%-7%
土地增值税	按转让房地产所取得的增值额和规定的税率计征	超率累进税率 30%-60%
企业所得税	按应纳税所得额计征	25%，除注 2

除下述注 2 中享受优惠税率的子公司及江苏宁沪国际（香港）有限公司（“宁沪国际”）的法定税率 16.5%外，本公司及各子公司本年适用的所得税税率为 25%（2021 年：25%）。

##### 2、 享受优惠税率的子公司

公司名称	优惠税率	优惠原因
苏交控新能源科技丰县有限公司（“丰县新能源”）	12.5%	三免三减半
盐城云杉光伏发电有限公司（“盐城云杉”）	12.5%	三免三减半
苏交控丰县再生能源有限公司（“丰县再生能源”）	12.5%	三免三减半
昆山丰源房地产开发有限公司（“昆山丰源”）	2.5%	小微企业
无锡市靖澄广告有限公司（“靖澄广告”）	2.5%	小微企业
苏交控清洁能源徐州有限公司（“徐州清能”）	2.5%	小微企业
苏交控清洁能源铜山有限公司（“铜山清能”）	2.5%	小微企业
苏交控丰县农业科技有限公司（“农业科技”）	2.5%	小微企业
溧阳市优科能源有限公司（“溧阳优科”）	2.5%	小微企业
苏交控如东海上风力发电有限公司（“如东公司”）	0%	三免三减半
常州金坛禾一新能源科技有限公司（“金坛禾一”）	0%	三免三减半

## 五、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

项目	2022 年	2021 年
库存现金	69,744.33	130,211.71
银行存款	923,122,443.28	614,386,651.21
其他货币资金	9,739,156.77	9,120,458.88
合计	932,931,344.38	623,637,321.80

于 2022 年 12 月 31 日，本集团的其他货币资金主要包含客户按揭贷款保证金人民币 347,855.62 元，预售监管资金人民币 270,634.27 元，票据保证金人民币 7,300,000.00 元（2021 年 12 月 31 日：客户按揭贷款保证金人民币 430,127.25 元，预售监管资金人民币 885,395.80 元，票据保证金人民币 5,015,000.00 元）。其中，预售监管资金为根据中国部分地区（如南京、苏州、句容、昆山等地）相关监管机构颁布的预售资金管理办法的规定，新开盘商品房申请预售许可证时须开立预售资金监管账户，商品房预售资金全部存入商品房预售资金监管专用账户；开发商须根据工程进度申请领用受监管资金，预售资金须优先用于工程建设。其余主要为存放在第三方支付平台款项。

### 2、交易性金融资产

种类	注	2022 年	2021 年
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		3,474,620,148.26	2,646,518,676.44
其中：理财产品投资	(1)	3,444,000,000.00	2,610,193,360.00
其他投资	(2)	30,620,148.26	36,325,316.44
合计		3,474,620,148.26	2,646,518,676.44

#### (1) 理财产品投资

本集团将其闲余资金投资于银行和其他金融机构发行的理财产品。这些理财产品通常有预设的到期期限和预计回报率，投资范围广泛，包括政府和公司债券、央行票据、货币市场基金以及其他中国上市和非上市的权益证券，本集团将其分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，列报为交易性金融资产。

(2) 其他投资

其他投资主要包括基金投资及股票投资。本集团将其分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，列报为交易性金融资产。

3、 应收票据

(1) 应收票据分类

种类	2022 年	2021 年
银行承兑汇票	950,000.00	13,024,839.80
减：坏账准备	-	-
合计	950,000.00	13,024,839.80

上述应收票据均为一年内到期。

(2) 年末本集团已质押的应收票据

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无已质押的应收票据（2021 年 12 月 31 日：无）。

(3) 年末本集团已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据（2021 年 12 月 31 日：无）。

(4) 年末本集团因出票人未履约而将其转应收账款的票据

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无因出票人未履约而将其转应收账款的票据（2021 年 12 月 31 日：无）。

4、 应收账款

(1) 按客户类别分析如下：

客户类别	2022 年	2021 年
关联方	229,096,489.03	227,442,664.36
第三方	913,095,712.25	650,397,556.68
小计	1,142,192,201.28	877,840,221.04
减：坏账准备	14,522,231.20	9,167,552.15
合计	1,127,669,970.08	868,672,668.89

(2) 按账龄分析如下：

账龄	2022 年	2021 年
1 年以内	818,830,075.45	731,140,485.01
1 至 2 年	263,703,609.37	61,074,536.11
2 至 3 年	33,468,052.66	55,376,238.17
3 至 4 年	25,410,558.81	30,248,961.75
4 年以上	779,904.99	-
小计	1,142,192,201.28	877,840,221.04
减：坏账准备	14,522,231.20	9,167,552.15
合计	1,127,669,970.08	868,672,668.89

账龄自应收账款确认日起开始计算。

(3) 按坏账准备计提方法分类披露：

种类	2022 年					2021 年				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按组合计提坏账准备	1,142,192,201.28	100.00	14,522,231.20	1.27	1,127,669,970.08	877,840,221.04	100.00	9,167,552.15	1.04	868,672,668.89
-应收通行费及其他	396,148,435.57	34.68	596,358.26	0.15	395,552,077.31	442,203,904.12	50.37	129,013.48	0.03	442,074,890.64
-应收电费款	746,043,765.71	65.32	13,925,872.94	1.87	732,117,892.77	435,636,316.92	49.63	9,038,538.67	2.07	426,597,778.25
合计	1,142,192,201.28	100.00	14,522,231.20	1.27	1,127,669,970.08	877,840,221.04	100.00	9,167,552.15	1.04	868,672,668.89

应收账款预期信用损失的评估：

本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以账龄与预期信用损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本集团的历史经验，不同产品业务相关客户群体发生损失的情况存在显著差异，因此在根据账龄信息计算减值准备时，本集团按产品类型区分不同的客户群体来评估应收账款预期信用损失。

按组合计提坏账准备：

组合计提 1：通行业务及其他

	预期信用损失率	年末账面余额	年末坏账准备
1 年以内	0%	388,545,116.58	-
1 至 2 年	5%	3,279,472.73	163,973.63
2 年及以上	10%	4,323,846.26	432,384.63
合计		396,148,435.57	596,358.26



组合计提 2：销售电力

	预期信用损失率	年末账面余额	年末坏账准备
1 年以内	0.32%	430,284,958.87	1,377,419.97
1 至 2 年	3.18%	260,424,136.64	8,281,487.55
2 年及以上	6.26%	29,144,206.40	1,824,427.32
3 至 4 年	9.24%	25,410,558.81	2,347,935.63
4 年以上	12.13%	779,904.99	94,602.47
合计		746,043,765.71	13,925,872.94

(4) 坏账准备的变动情况

	2022 年	2021 年
年初余额	9,167,552.15	338,309.23
本年计提	9,248,888.42	8,975,169.70
本年收回或转回	(3,894,209.37)	(145,926.78)
年末余额	14,522,231.20	9,167,552.15

(5) 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款情况

本集团年末余额前五名的应收账款合计人民币 1,017,686,667.61 元，占应收账款年末余额合计数的 89.10%，相应计提的坏账准备年末余额合计人民币 13,713,153.30 元。

(6) 因金融资产转移而终止确认的应收账款情况

本集团本年无因金融资产转移而终止确认的应收账款情况（2021 年：无）。

(7) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债的金额

本集团本年无转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债（2021 年：无）。

5、预付款项

(1) 预付款项分类列示如下：

项目	2022 年	2021 年
预付款项	7,737,346.20	9,423,703.60
合计	7,737,346.20	9,423,703.60

(2) 预付款项按账龄列示

账龄	2022 年		2021 年	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	7,096,853.21	91.73	7,500,157.91	79.59
1 至 2 年 (含 2 年)	583,769.95	7.54	1,918,182.04	20.35
2 至 3 年 (含 3 年)	56,723.04	0.73	5,363.65	0.06
合计	7,737,346.20	100.00	9,423,703.60	100.00

账龄自预付款项确认日起开始计算。

(3) 按预付对象归集的年末余额前五名的预付款项情况

单位名称	年末余额	占年末余额合计数的比例 (%)
中国光大银行股份有限公司南京分行	1,205,401.81	15.58
无锡供电公司	621,061.67	8.03
北京中长石基信息技术股份有限公司	593,174.40	7.67
苏州市自来水有限公司	479,200.00	6.19
中国石化销售有限公司江苏江阴石油分公司	398,713.79	5.15
合计	3,297,551.67	42.62

6、其他应收款

	注	2022 年	2021 年
应收股利	(1)	4,989,960.00	4,989,960.00
其他	(2)	57,768,942.02	72,100,411.90
合计		62,758,902.02	77,090,371.90

(1) 应收股利

被投资单位	2022 年	2021 年
江苏快鹿汽车运输股份有限公司（“快鹿公司”）	4,989,960.00	4,989,960.00

(2) 其他

(a) 按客户类别分析如下：

客户类别	2022 年	2021 年
关联方	17,429,452.99	31,739,811.86
第三方	56,278,602.03	56,299,713.04
小计	73,708,055.02	88,039,524.90
减：坏账准备	15,939,113.00	15,939,113.00
合计	57,768,942.02	72,100,411.90

(b) 按账龄分析如下：

账龄	2022 年	2021 年
1 年以内 (含 1 年)	7,784,678.16	22,910,792.56
1 年至 2 年 (含 2 年)	18,726,497.05	29,748,993.24
2 年至 3 年 (含 3 年)	13,251,033.52	4,053,020.79
3 年以上	33,945,846.29	31,326,718.31
小计	73,708,055.02	88,039,524.90
减：坏账准备	15,939,113.00	15,939,113.00
合计	57,768,942.02	72,100,411.90

账龄自其他应收款确认日起开始计算。

(c) 按坏账准备计提方法披露

种类	2022 年					2021 年				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	15,812,140.02	21.45	15,812,140.02	100.00	-	15,812,140.02	17.96	15,812,140.02	100.00	-
按组合计提坏账准备	57,895,915.00	78.55	126,972.98	0.22	57,768,942.02	72,227,384.88	82.04	126,972.98	0.18	72,100,411.90
合计	73,708,055.02	100.00	15,939,113.00	21.63	57,768,942.02	88,039,524.90	100.00	15,939,113.00	18.27	72,100,411.90

(d) 坏账准备的变动情况

坏账准备	2022 年				2021 年			
	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失-未发生信用减值	整个存续期预期信用损失-已发生信用减值		未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失-未发生信用减值	整个存续期预期信用损失-已发生信用减值	
年初余额	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00
转入第二阶段	-	-	-	-	-	-	-	-
转入第三阶段	-	-	-	-	-	-	-	-
转回第二阶段	-	-	-	-	-	-	-	-
转回第一阶段	-	-	-	-	-	-	-	-
本年计提	-	-	-	-	-	-	-	-
本年转回	-	-	-	-	-	-	-	-
本年核销	-	-	-	-	-	-	-	-
年末余额	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00

(i) 坏账准备情况

本年无单项金额重大的坏账准备收回或转回情况。

(ii) 本年的实际核销情况

本年本集团无其他应收款核销情况。

(e) 按款项性质分类情况

款项性质	2022 年	2021 年
违约赔偿金	11,000,000.00	26,000,000.00
业主维修基金	18,669,886.80	19,865,394.55
投资清算往来款	15,812,140.02	15,812,140.02
工程预借款	6,651,121.50	6,591,121.50
备用金	4,018,786.60	5,128,711.80
住房公积金贷款按揭保证金	2,864,000.00	3,444,600.00
其他	14,692,120.10	11,197,557.03
小计	73,708,055.02	88,039,524.90
减：坏账准备	15,939,113.00	15,939,113.00
合计	57,768,942.02	72,100,411.90

(f) 按欠款方归集的年末余额前五名的情况

单位名称	款项的性质	年末余额	账龄	占年末余额合计数的比例 (%)	坏账准备年末余额
江苏洛德股权投资基金管理有限公司 ("洛德基金公司")	违约赔偿金和代垫款	16,598,493.35	2-3 年	22.52	-
江苏省宜兴市公路管理处	投资清算往来款	15,812,140.02	3 年以上	21.45	15,812,140.02
中国建筑第八工程局有限公司	工程预借款	6,088,716.00	1 年以内, 3 年以上	8.26	-
苏州市住房置业担保有限公司	保证金	2,864,000.00	1-3 年	3.89	-
南京国豪装饰安装工程股份有限公司	保证金	890,000.00	1 年以内	1.21	-
合计		42,253,349.37		57.33	15,812,140.02

7、 存货

(1) 存货分类

项目	2022 年			2021 年		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
房地产开发成本	407,901,256.91	-	407,901,256.91	1,166,523,570.11	-	1,166,523,570.11
房地产开发产品	2,156,279,927.97	-	2,156,279,927.97	2,703,915,759.98	-	2,703,915,759.98
材料物资	4,414,772.75	-	4,414,772.75	9,897,200.82	5,497,868.60	4,399,332.22
油品	16,422,158.22	-	16,422,158.22	14,661,597.26	-	14,661,597.26
合计	2,585,018,115.85	-	2,585,018,115.85	3,894,998,128.17	5,497,868.60	3,889,500,259.57

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无用于担保的存货（2021 年 12 月 31 日：无）。

房地产开发成本列示如下：

项目名称	最近一期 开工时间	预计下批 竣工时间	预计总投资	2021 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
宝华镇鸿堰社区 A 地块项目	2018 年 09 月	暂缓	2,455,800,000.00	366,474,657.89	374,070,824.63
花桥镇核心区项目	2012 年 12 月	2025 年 12 月	3,089,100,000.00	681,935,267.04	33,830,432.28
苏州市南门外 G25 项目	2019 年 12 月	已完工	1,146,300,000.00	118,113,645.18	-
合计			6,691,200,000.00	1,166,523,570.11	407,901,256.91

房地产开发产品列示如下：

项目名称	最近一期 竣工时间	2022 年 1 月 1 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
苏州庆园	2013 年 12 月	343,297,798.08	-	-	343,297,798.08
宝华镇鸿堰社区 B 地块	2016 年 11 月	160,683,263.52	-	10,390,842.50	150,292,421.02
花桥镇核心项目	2019 年 12 月	475,044,814.82	-	50,425,295.26	424,619,519.56
苏州市南门外 G25 项目	2022 年 09 月	36,387,655.59	138,367,514.57	138,337,960.17	36,417,209.99
瀚瑞中心	2021 年 06 月	1,688,502,227.97	13,307,792.08	500,157,040.73	1,201,652,979.32
合计		2,703,915,759.98	151,675,306.65	699,311,138.66	2,156,279,927.97

(2) 存货跌价准备

存货种类	年初余额	本年增加金额		本年减少金额		年末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
材料物资	5,497,868.60	-	-	5,497,868.60	-	-
合计	5,497,868.60	-	-	5,497,868.60	-	-

8、一年内到期的非流动资产

项目	2022 年
一年内到期的长期应收款	62,000,000.00
小计	62,000,000.00
减：减值准备	-
合计	62,000,000.00

9、其他流动资产

项目	注	2022 年	2021 年
应收保理款	(1)	973,773,182.66	650,509,287.86
待抵扣进项税		4,875,858.47	211,125,897.91
预缴企业所得税		101,375,057.01	62,295,238.44
预缴房地产预售相关税金及附加		51,953,777.70	52,017,131.60
其他		141,037.42	125,330.23
小计		1,132,118,913.26	976,072,886.04
减：减值准备		-	-
合计		1,132,118,913.26	976,072,886.04

(1) 应收保理款

于 2022 年 12 月 31 日，应收保理款为本集团的子公司宁沪商业保理（广州）有限公司（以下简称“宁沪保理公司”）保理业务产生，应收保理款实际年利率为 6.00% - 7.80%（2021 年：6.00% - 8.00%）。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无账龄超过 1 年的重要应收保理款（2021 年 12 月 31 日：无）。

10、 长期应收款

项目	附注	2022 年			折现率区间
		账面余额	坏账准备	账面价值	
销售房产应收款		185,606,300.00	-	185,606,300.00	3.65%
减：未实现融资收益		11,701,724.91	-	11,701,724.91	
小计		173,904,575.09	-	173,904,575.09	
减：一年内到期部分	五、8	62,000,000.00	-	62,000,000.00	
合计		111,904,575.09	-	111,904,575.09	

11、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类如下：

项目	2022 年	2021 年
对合营企业的投资	9,921,731.43	11,816,512.28
对联营企业的投资	11,080,068,240.40	10,143,730,314.08
小计	11,089,989,971.83	10,155,546,826.36
减：减值准备	-	-
合计	11,089,989,971.83	10,155,546,826.36

(2) 长期股权投资本年变动情况分析如下：

被投资单位名称 (注 1)	年初余额	本年增减变动					年末余额	减值准备年末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资收益 / (损失)	其他综合收益	宣告发放现金利润			计提减值准备
<b>合营企业</b>									
江苏能投新城光伏发电有限公司 (“能投新城”)	11,816,512.28	-	-	1,634,052.15	-	(3,528,833.00)	-	9,921,731.43	-
小计	11,816,512.28	-	-	1,634,052.15	-	(3,528,833.00)	-	9,921,731.43	-
<b>联营企业</b>									
江苏沿江高速公路有限公司 (“沿江公司”)	2,382,900,265.04	-	-	421,228,425.32	-	-	-	2,804,128,690.36	-
江苏扬子大桥股份有限公司 (“扬子大桥公司”)	2,007,584,646.61	-	-	225,088,570.75	(3,743,295.51)	(34,190,139.60)	-	2,194,739,782.25	-
苏州市高速公路管理有限公司 (“苏州高速管理”)	2,122,416,385.68	-	-	87,143,420.69	-	(54,620,883.00)	-	2,154,938,923.37	-
紫金信托有限责任公司 (“紫金信托”)	1,966,115,135.79	-	-	167,692,251.33	(98,360.63)	(37,556,000.00)	-	2,096,153,026.49	-
江苏交通控股集团财务有限公司 (“集团财务公司”)	682,500,636.31	-	-	38,707,375.00	-	(12,500,000.00)	-	708,708,011.31	-
三峡新能源南通有限公司 (“三峡南通”)	368,000,000.00	-	-	72,033,500.00	-	-	-	440,033,500.00	-
江苏现代路桥有限责任公司 (“现代路桥公司”)	166,704,743.96	-	-	55,779,588.68	-	-	-	222,484,332.64	-
苏州金陵南林饭店有限责任公司 (“南林饭店”)	171,512,468.80	-	-	224,443.83	-	-	-	171,736,912.63	-
龙源东海风力发电有限公司 (“龙源东海”)	88,604,306.28	-	-	5,227,446.00	-	(6,235,048.16)	-	87,596,704.12	-
江苏交通文化传媒有限公司 (“文化传媒”)	71,504,311.98	-	-	6,121,891.88	-	-	-	77,626,203.86	-
江苏高速公路联网运营管理有限公司 (“联网公司”)	53,551,965.69	-	-	5,515,715.22	-	-	-	59,067,680.91	-
快鹿公司	28,740,219.61	-	-	265,928.70	-	-	-	29,006,148.31	-
洛德基金公司	22,100,299.52	-	-	563,321.68	-	-	-	22,663,621.20	-
江苏悦鑫宁沪天然气有限公司 (“悦鑫宁沪公司”)	11,494,928.81	-	-	(310,225.86)	-	-	-	11,184,702.95	-
小计	10,143,730,314.08	-	-	1,085,281,653.22	(3,841,656.14)	(145,102,070.76)	-	11,080,068,240.40	-
合计	10,155,546,826.36	-	-	1,086,915,705.37	(3,841,656.14)	(148,630,903.76)	-	11,089,989,971.83	-

注 1：以上被投资单位均为中国境内非上市公司，详细信息参见附注七、2。



12、其他权益工具投资

项目	2022 年	2021 年
江苏银行股份有限公司 (“江苏银行”)	5,707,128,132.00	4,614,527,078.89
江苏金融租赁股份有限公司 (“江苏租赁”)	1,282,320,000.00	1,191,060,000.00
合计	6,989,448,132.00	5,805,587,078.89

(1) 其他权益工具投资情况

项目	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	本年确认的股利收入	计入其他综合收益的累计利得	其他综合收益转入留存收益的金额	其他综合收益转入留存收益的原因
江苏银行 (注 1)	非交易性权益工具投资	397,799,920.00	1,077,597,304.56	15,544,544.77	处置
江苏租赁 (注 2)	非交易性权益工具投资	81,900,000.00	1,011,421,543.11	-	不适用
合计		479,699,920.00	2,089,018,847.67	15,544,544.77	

注 1：系本集团持有的 A 股上市公司江苏银行股份有限公司的普通股股权，江苏银行股份有限公司股票于 2016 年上市。本集团将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，其公允价值的后续变动计入其他综合收益。

注 2：系本集团持有的 A 股上市公司江苏金融租赁股份有限公司的普通股股权，江苏租赁股票于 2018 年上市，本集团将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，其公允价值的后续变动计入其他综合收益。

13、其他非流动金融资产

项目	2022 年	2021 年
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,877,355,787.11	3,004,141,868.26
其中：于合伙企业之股权投资		
苏州工业园区国创开元二期投资中心 (有限合伙)	1,686,932,351.72	1,753,107,019.89
南京洛德中北致远股权投资合伙企业 (有限合伙)	257,357,110.04	291,927,158.31
南京洛德汇智股权投资合伙企业 (有限合伙)	460,425,716.91	498,449,674.06
可转换公司债券		
江苏金融租赁股份有限公司	472,640,608.44	460,658,016.00
合计	2,877,355,787.11	3,004,141,868.26

14、 投资性房地产

按成本计量的投资性房地产

	房屋及建筑物
原值	
年初余额	105,648,788.54
本年增加	223,569,685.11
- 存货转入	223,569,685.11
年末余额	329,218,473.65
累计折旧	
年初余额	14,285,682.62
本年计提	6,131,547.50
年末余额	20,417,230.12
账面价值	
年末账面价值	308,801,243.53
年初账面价值	91,363,105.92

于2022年12月31日，本集团投资性房地产无尚未办妥产权证的情况（2021年12月31日：无）。

于2022年12月31日，本集团投资性房地产无担保 / 抵押的情况（2021年12月31日：无）。

15、 固定资产

(1) 固定资产情况

项目	房屋及建筑物	安全设施	收费及附属设施	通讯及监控设备	机器设备	电子设备	运输工具	家具及其他	合计
原值									
年初余额	2,824,026,941.50	1,111,112,753.55	543,219,489.54	499,621,419.46	5,393,907,774.86	411,960,010.72	63,318,147.13	101,736,074.77	10,948,902,611.53
本年增加	871,018,271.14	25,814,469.48	18,041,342.24	60,552,279.31	25,900,486.58	10,181,665.21	2,810,817.10	26,785,756.42	1,041,105,087.48
- 购置	23,728,938.19	17,404,661.01	2,882,440.43	2,834,859.20	25,900,486.58	9,300,079.74	2,810,817.10	26,559,156.42	111,421,438.67
- 在建工程转入	23,113,564.14	8,409,808.47	15,158,901.81	57,717,420.11	-	881,585.47	-	226,600.00	105,507,880.00
- 房地产开发成本转入	824,175,768.81	-	-	-	-	-	-	-	824,175,768.81
本年减少	30,569,272.60	1,238,954.63	5,671,071.39	11,943,917.23	56,284,310.58	4,904,153.86	2,401,793.57	2,861,646.58	115,875,120.44
- 处置或报废	30,569,272.60	1,238,954.63	4,832,861.29	9,610,781.17	43,218,561.29	4,904,153.86	2,401,793.57	1,775,120.58	98,551,498.99
- 其他转出-决算调整	-	-	838,210.10	2,333,136.06	13,065,749.29	-	-	1,086,526.00	17,323,621.45
年末余额	3,664,475,940.04	1,135,688,268.40	555,589,760.39	548,229,781.54	5,363,523,950.86	417,237,522.07	63,727,170.66	125,660,184.61	11,874,132,578.57
累计折旧									
年初余额	1,116,996,803.59	834,146,986.87	221,611,891.25	310,189,288.73	643,700,789.77	76,459,851.26	45,778,605.73	54,084,646.42	3,302,968,863.62
本年计提	112,300,794.89	48,668,521.98	54,691,248.11	35,604,965.09	289,952,236.06	33,694,429.01	3,314,616.92	15,514,382.16	593,741,194.22
本年处置或报废	14,723,769.20	1,159,565.01	3,650,462.45	9,244,458.78	30,977,328.45	4,749,109.09	2,329,739.76	1,721,862.51	68,556,295.25
年末余额	1,214,573,829.28	881,655,943.84	272,652,676.91	336,549,795.04	902,675,697.38	105,405,171.18	46,763,482.89	67,877,166.07	3,828,153,762.59
减值准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年初余额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本年计提	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本年处置或报废	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年末余额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
账面价值									
年末账面价值	2,449,902,110.76	254,032,324.56	282,937,083.48	211,679,986.50	4,460,848,253.48	311,832,350.89	16,963,687.77	57,783,018.54	8,045,978,815.98
年初账面价值	1,707,030,137.91	276,965,766.68	321,607,598.29	189,432,130.73	4,750,206,985.09	335,500,159.46	17,539,541.40	47,651,428.35	7,645,933,747.91

于2022年12月31日，本集团无固定资产作为本集团负债的抵押物（2021年12月31日：无）。

于2022年12月31日，本集团无暂时闲置的固定资产（2021年12月31日：无）。

(2) 通过经营租赁租出的固定资产

项目	2022 年	2021 年
房屋建筑物	165,588,528.20	183,152,190.17

(3) 未办妥产权证书的固定资产情况

于 2022 年 12 月 31 日，本集团未办妥产权证的固定资产账面价值为人民币 951,293,548.42 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币 978,900,849.93 元)，以上资产由于建设时纳入房屋及建筑物统一建设，因此暂时无法办理产权证书。

16、 在建工程

在建工程	2022 年	2021 年
在建工程	188,697,382.38	265,046,246.08

(1) 在建工程情况

项目	2022 年			2021 年		
	账面余额	减值准备	账面净值	账面余额	减值准备	账面净值
声屏障建设项目	3,078,624.89	-	3,078,624.89	3,078,624.89	-	3,078,624.89
收费站服务区等房建项目	82,269,341.67	-	82,269,341.67	20,282,804.70	-	20,282,804.70
锡宜高速扩建工程	51,764,587.00	-	51,764,587.00	51,764,587.00	-	51,764,587.00
收费站软件改造	3,836,115.93	-	3,836,115.93	12,401,762.93	-	12,401,762.93
三大系统建设项目	4,917,556.45	-	4,917,556.45	5,938,932.86	-	5,938,932.86
信息化建设项目	10,025,891.30	-	10,025,891.30	46,124,609.04	-	46,124,609.04
苏州阳澄湖出入口改移工程	-	-	-	49,859,011.36	-	49,859,011.36
沪宁高速公路港湾式应急驻点施工项目	-	-	-	30,847,950.57	-	30,847,950.57
宁沪公司电力监控升级改造项目	13,570,000.00	-	13,570,000.00	13,570,000.00	-	13,570,000.00
宁沪指挥调度中心大屏改造项目	-	-	-	9,094,817.00	-	9,094,817.00
东部高速和宁靖盐高速 9 个互通 35.62 兆瓦光伏发电项目	14,234,456.07	-	14,234,456.07	-	-	-
绩效考核管理系统	-	-	-	63,679.25	-	63,679.25
其他	5,000,809.07	-	5,000,809.07	22,019,466.48	-	22,019,466.48
合计	188,697,382.38	-	188,697,382.38	265,046,246.08	-	265,046,246.08

(2) 重要在建工程项目本年变动情况

项目名称	预算数	上年年末余额	本年年初余额	本年增加	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	本年其他减少	年末余额	工程累计投入占 预算比例	工程进度	资金来源
声屏障建设项目	48,803,796.49	3,078,624.89	3,078,624.89	6,939,839.00	6,939,839.00	-	-	3,078,624.89	6.31%	未完工	自有资金
收费站服务区等房建项目	154,518,417.82	20,282,804.70	20,282,804.70	94,893,792.41	27,327,445.77	-	5,579,809.67	82,269,341.67	53.24%	未完工	自有资金
锡宜高速扩建工程	501,152,000.00	51,764,587.00	51,764,587.00	-	-	-	-	51,764,587.00	10.33%	未完工	自有资金、金融 机构贷款
收费站软件改造	130,864,000.00	12,401,762.93	12,401,762.93	-	8,565,647.00	-	-	3,836,115.93	2.93%	未完工	自有资金
三大系统建设项目	228,203,026.78	5,938,932.86	5,938,932.86	10,033,934.59	11,055,311.00	-	-	4,917,556.45	2.15%	未完工	自有资金
信息化建设项目	60,465,620.61	46,124,609.04	46,124,609.04	-	34,550,675.21	-	1,548,042.53	10,025,891.30	16.58%	未完工	自有资金
苏州阳澄湖出入口改移工程	98,000,000.00	49,859,011.36	49,859,011.36	41,032,800.08	-	90,891,811.44	-	-	92.75%	已完结	自有资金
沪宁高速公路港湾式应急驻点施工项目	40,000,000.00	30,847,950.57	30,847,950.57	-	-	30,847,950.57	-	-	77.12%	已完结	自有资金
宁沪公司电力监控升级改造项目	15,000,000.00	13,570,000.00	13,570,000.00	-	-	-	-	13,570,000.00	90.47%	未完工	自有资金
宁沪指挥调度中心大屏改造项目	9,980,000.00	9,094,817.00	9,094,817.00	-	5,780,000.00	-	3,314,817.00	-	91.13%	已完结	自有资金
东部高速和宁靖盐高速9个互通35.62兆瓦光伏发电项目	140,580,000.00	-	-	14,234,456.07	-	-	-	14,234,456.07	10.13%	未完工	自有资金
绩效考核管理系统	150,000.00	63,679.25	63,679.25	63,679.25	-	127,358.50	-	-	84.91%	已完结	自有资金
其他	80,477,460.53	22,019,466.48	22,019,466.48	2,131,197.39	11,288,962.02	240,566.04	7,620,326.74	5,000,809.07	6.21%	未完工	自有资金
合计	1,508,194,322.23	265,046,246.08	265,046,246.08	169,329,698.79	105,507,880.00	122,107,686.55	18,062,995.94	188,697,382.38			

(3) 于2022年12月31日，本集团在建工程未发现减值迹象，故未计提减值准备（2021年12月31日：无）。

17、 无形资产

(1) 无形资产情况

项目	公路经营权-运营	公路经营权-在建	土地使用权	海域使用权	软件	合计
账面原值						
年初余额	50,429,440,142.62	2,006,205,132.24	1,747,328,971.12	75,992,526.65	77,306,187.24	54,336,272,959.87
本年增加金额	121,739,762.01	3,340,387,380.03	-	-	1,631,411.86	3,463,758,553.90
- 购置	-	-	-	-	1,263,487.32	1,263,487.32
- 自建	-	3,340,387,380.03	-	-	-	3,340,387,380.03
- 在建工程转入	121,739,762.01	-	-	-	367,924.54	122,107,686.55
本年减少金额	13,170,814.05	-	-	-	-	13,170,814.05
- 其他减少-决算调整	13,170,814.05	-	-	-	-	13,170,814.05
年末余额	50,538,009,090.58	5,346,592,512.27	1,747,328,971.12	75,992,526.65	78,937,599.10	57,786,860,699.72
累计摊销						
年初余额	15,709,854,097.42	-	1,412,619,396.44	2,797,270.92	66,754,266.57	17,192,025,031.35
本年增加金额	1,363,386,838.89	-	64,721,568.48	2,822,805.85	3,002,738.18	1,433,933,951.40
- 计提	1,363,386,838.89	-	64,721,568.48	2,822,805.85	3,002,738.18	1,433,933,951.40
年末余额	17,073,240,936.31	-	1,477,340,964.92	5,620,076.77	69,757,004.75	18,625,958,982.75
账面价值						
年末账面价值	33,464,768,154.27	5,346,592,512.27	269,988,006.20	70,372,449.88	9,180,594.35	39,160,901,716.97
年初账面价值	34,719,586,045.20	2,006,205,132.24	334,709,574.68	73,195,255.73	10,551,920.67	37,144,247,928.52

于 2022 年 12 月 31 日，本集团分别将人民币 18,809,575,864.66 元运营中的公路经营权和人民币 4,781,456,571.94 元在建项目公路经营权的未来运营期间收款权进行质押以获取银行贷款（2021 年：人民币 19,132,313,193.97 元和人民币 2,006,205,132.24 元）。详见附注五、31。

(2) 未办妥产权证书的土地使用权情况

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无未办妥产权证书的土地使用权（2021 年 12 月 31 日：无）。

18、 长期待摊费用

项目	年初余额	本年增加额	本年摊销额	年末余额
房屋装修工程	2,885,785.63	18,111,586.33	2,686,797.77	18,310,574.19
减：减值准备	-	-	-	-
合计	2,885,785.63	18,111,586.33	2,686,797.77	18,310,574.19

19、 递延所得税资产、递延所得税负债

(1) 递延所得税资产和递延所得税负债

项目	2022年		2021年	
	可抵扣或应纳税暂时性差异 (应纳税暂时性差异以“-”号填列)	递延所得税资产 / 负债 (负债以“-”号填列)	可抵扣或应纳税暂时性差异 (应纳税暂时性差异以“-”号填列)	递延所得税资产 / 负债 (负债以“-”号填列)
递延所得税资产：				
资产减值准备	21,293,749.21	4,790,184.43	29,022,514.16	6,316,529.25
内部交易未实现利润	346,897,713.19	86,724,428.30	363,803,585.97	90,950,896.48
其他权益工具投资公允价值变动	-	-	75,116,257.03	18,779,064.26
房地产项目土地增值税	310,655,508.51	77,663,877.16	253,297,244.03	63,324,311.01
预提费用	73,601,481.02	18,269,567.65	71,454,361.16	17,863,590.28
递延收益	52,339,187.58	13,084,796.90	62,807,025.04	15,701,756.26
小计	804,787,639.51	200,532,854.44	855,500,987.39	212,936,147.54
互抵金额	(68,874,658.84)	(17,218,664.71)	(159,489,277.13)	(39,872,319.28)
互抵后的金额	735,912,980.67	183,314,189.73	696,011,710.26	173,063,828.26
递延所得税负债：				
交易性金融资产公允价值变动	(20,613,763.10)	(5,153,440.78)	(26,324,420.44)	(6,581,105.10)
其他权益工具投资公允价值变动	(2,089,018,847.67)	(522,254,711.92)	(1,049,928,547.11)	(262,482,136.78)
其他非流动金融资产公允价值变动	(602,619,157.67)	(150,654,789.41)	(739,858,942.66)	(184,964,735.67)
服务区租赁收入税会差异	(43,629,052.82)	(10,907,263.22)	(20,370,000.59)	(5,092,500.15)
小计	(2,755,880,821.26)	(688,970,205.33)	(1,836,481,910.80)	(459,120,477.70)
互抵金额	68,874,658.84	17,218,664.71	159,489,277.13	39,872,319.28
互抵后的金额	(2,687,006,162.42)	(671,751,540.62)	(1,676,992,633.67)	(419,248,158.42)

(2) 未确认递延所得税资产明细

项目	2022年	2021年
可抵扣亏损	868,357,390.62	500,540,799.49
可抵扣暂时性差异	9,167,594.99	1,582,019.59
合计	877,524,985.61	502,122,819.08

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的到期情况

年份	2022年	2021年
2023年	20,333,192.00	20,333,192.00
2024年	44,120,844.72	44,120,844.72
2025年	53,341,130.00	53,341,130.00
2026年	382,745,632.77	382,745,632.77
2027年	367,816,591.13	-
合计	868,357,390.62	500,540,799.49

20、其他非流动资产

项目	2022年			2021年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付土地使用权办证费	9,713,630.00	-	9,713,630.00	9,713,630.00	-	9,713,630.00
预付长期资产购置款	-	-	-	2,230,170.00	-	2,230,170.00
预付工程款	200,000.00	-	200,000.00	1,916,812.54	-	1,916,812.54
待抵扣进项税	58,453,230.46	-	58,453,230.46	801,925,843.30	-	801,925,843.30
合计	68,366,860.46	-	68,366,860.46	815,786,455.84	-	815,786,455.84

21、短期借款

(1) 短期借款分类：

项目	2022年	2021年
保证借款	-	376,432,195.20
信用借款	2,434,124,067.61	700,713,013.89
合计	2,434,124,067.61	1,077,145,209.09

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

于2022年12月31日，本集团无此类事项（2021年12月31日：无）。



22、 应付票据

项目	2022年	2021年
银行承兑汇票	366,000,000.00	134,040,089.33
合计	366,000,000.00	134,040,089.33

于2022年12月31日，本集团无已到期未支付的应付票据（2021年12月31日：无）。上述金额均为一年内到期的应付票据。

23、 应付账款

(1) 应付账款情况如下

项目	2022年	2021年
关联方	186,615,902.53	265,513,545.74
第三方	2,626,825,616.22	2,952,039,136.57
合计	2,813,441,518.75	3,217,552,682.31

(2) 账龄超过1年的重要应付账款

项目	年末余额	未偿还或结转的原因
应付工程款	1,624,784,891.28	工程结算周期长
应付房地产建设款	236,846,343.00	房地产建设结算周期长
合计	1,861,631,234.28	

24、 预收款项

预收款项情况如下

项目	2022年	2021年
关联方	2,879,190.33	80,265.00
第三方	12,269,652.00	18,317,301.42
合计	15,148,842.33	18,397,566.42

于2022年12月31日，本集团无账龄超过1年的重要预收款项（2021年12月31日：无）。

25、 合同负债

项目	2022 年	2021 年
预收售楼款	162,928,919.15	427,561,162.30
合计	162,928,919.15	427,561,162.30

合同负债主要涉及本集团客户的房地产销售合同中收取的预收款。该预收款在合同签订时收取。该合同的相关收入将在本集团履行履约义务后确认。

本集团的合同负债余额本年的重大变动如下：

项目	2022 年
年初金额	427,561,162.30
因收到现金而增加的金额（不包含本年已确认为收入的金额）	56,565,246.69
包含在合同负债年初账面价值中的金额所确认的收入	(321,197,489.84)
年末金额	162,928,919.15

26、 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示：

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	3,518,843.11	1,108,615,015.85	1,105,019,335.31	7,114,523.65
离职后福利 - 设定提存计划	-	179,217,924.63	179,217,924.63	-
合计	3,518,843.11	1,287,832,940.48	1,284,237,259.94	7,114,523.65

(2) 短期薪酬

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	4,562.85	839,784,827.20	838,967,503.43	821,886.62
职工福利费	-	5,443,984.30	5,443,984.30	-
社会保险费	3,765.00	102,941,577.10	102,941,577.10	3,765.00
-医疗保险费	3,765.00	94,026,116.75	94,026,116.75	3,765.00
-工伤保险费	-	3,611,118.01	3,611,118.01	-
-生育保险费	-	5,304,342.34	5,304,342.34	-
住房公积金	-	85,035,845.84	85,035,845.84	-
工会经费和职工教育经费	3,510,515.26	26,848,155.42	24,069,798.65	6,288,872.03
非货币性福利	-	48,480,648.89	48,480,648.89	-
辞退福利	-	79,977.10	79,977.10	-
合计	3,518,843.11	1,108,615,015.85	1,105,019,335.31	7,114,523.65

本集团本年为职工提供了非货币性福利，金额为人民币 48,480,648.89 元（2021 年：人民币 44,059,249.59 元），主要指本集团向员工发放的外购福利品，节日慰问品等非货币形式支付的福利，计算依据为购置福利品的实际成本。

(3) 离职后福利 - 设定提存计划

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险	-	111,251,420.62	111,251,420.62	-
失业保险费	-	3,537,560.48	3,537,560.48	-
企业年金缴费	-	64,428,943.53	64,428,943.53	-
合计	-	179,217,924.63	179,217,924.63	-

27、 应交税费

项目	2022 年	2021 年
企业所得税	7,797,007.24	105,829,518.25
土地增值税	310,655,508.51	263,677,301.02
增值税	55,485,288.40	30,354,165.21
房产税	1,207,116.32	5,433,138.61
个人所得税	3,509,747.26	3,296,881.01
城市维护建设税	1,797,099.26	1,843,432.28
其他	2,571,902.04	4,170,785.51
合计	383,023,669.03	414,605,221.89

28、其他应付款

	注	2022年	2021年
应付股利	(1)	104,557,522.67	95,543,399.25
其他	(2)	183,484,872.05	173,554,235.79
合计		288,042,394.72	269,097,635.04

(1) 应付股利

项目	2022年	2021年
普通股股利	104,557,522.67	95,543,399.25

(2) 其他

按款项性质列示：

项目	2022年	2021年
服务区租赁保证金	49,178,438.65	51,596,061.62
履约与其他保证金	35,977,215.85	42,023,897.49
工程质量保证金	30,458,222.82	24,611,493.71
购房诚意金	3,232,935.28	3,279,848.07
其他	64,638,059.45	52,042,934.90
合计	183,484,872.05	173,554,235.79

于2022年12月31日，本集团无账龄超过一年的重要其他应付款（2021年12月31日：无）。

29、 一年内到期的非流动负债

项目	2022年	2021年
一年内到期的长期借款（附注五、31）	1,673,998,534.30	707,353,478.48
一年内到期的应付债券（附注五、32）	127,249,150.67	88,552,931.51
一年内到期的长期应付款（附注五、33）	1,598,441.96	1,528,147.19
一年内到期的非流动负债（附注五、35）	4,451,000.00	-
一年内到期的租赁负债（附注五、62）	7,911,433.32	10,681,199.80
合计	1,815,208,560.25	808,115,756.98

30、 其他流动负债

项目	2022年	2021年
超短期融资券	5,334,649,066.00	7,638,282,907.00
待转销项税	25,079,026.37	33,682,690.07
合计	5,359,728,092.37	7,671,965,597.07

超短期融资券的增减变动：

债券名称	面值 (人民币元)	发行日期	债券期限 (天)	发行金额	年初余额	本年发行	按面值计提利息	本年偿还	年末余额
超短期融资券									
21 宁沪高 SCP011	100.00	2021 年 4 月 9 日	270	500,000,000.00	510,451,505.00	-	237,536.10	510,689,041.10	-
21 宁沪高 SCP019	100.00	2021 年 7 月 20 日	177	500,000,000.00	505,616,438.00	-	445,205.84	506,061,643.84	-
21 宁沪高 SCP020	100.00	2021 年 7 月 30 日	165	500,000,000.00	504,997,259.00	-	427,398.53	505,424,657.53	-
21 宁沪高 SCP021	100.00	2021 年 8 月 9 日	157	500,000,000.00	504,714,522.00	-	425,614.99	505,140,136.99	-
21 宁沪高 SCP022	100.00	2021 年 8 月 16 日	178	500,000,000.00	504,504,109.00	-	1,347,945.79	505,852,054.79	-
21 宁沪高 SCP023	100.00	2021 年 8 月 26 日	176	400,000,000.00	403,201,095.00	-	1,235,069.38	404,436,164.38	-
21 宁沪高 SCP024	100.00	2021 年 8 月 25 日	176	500,000,000.00	504,120,547.00	-	1,545,206.42	505,665,753.42	-
21 宁沪高 SCP029	100.00	2021 年 9 月 14 日	171	1,000,000,000.00	1,006,598,357.00	-	3,849,040.26	1,010,447,397.26	-
21 宁沪高 SCP030	100.00	2021 年 9 月 14 日	177	730,000,000.00	734,816,800.00	-	3,077,400.00	737,894,200.00	-
21 宁沪高 SCP031	100.00	2021 年 9 月 23 日	154	870,000,000.00	875,545,357.00	-	3,080,752.59	878,626,109.59	-
21 宁沪高 SCP032	100.00	2021 年 9 月 23 日	154	130,000,000.00	130,828,617.00	-	460,341.90	131,288,958.90	-
21 宁沪高 SCP033	100.00	2021 年 11 月 18 日	120	300,000,000.00	300,830,548.00	-	1,585,890.36	302,416,438.36	-
21 宁沪高 SCP034	100.00	2021 年 11 月 29 日	120	500,000,000.00	501,019,178.00	-	2,926,027.48	503,945,205.48	-
21 宁沪高 SCP036	100.00	2021 年 12 月 7 日	128	650,000,000.00	651,038,575.00	-	4,500,493.49	655,539,068.49	-
21 宁沪高 SCP037	100.00	2021 年 12 月 31 日	115	1,000,000,000.00	-	1,000,000,000.00	7,404,109.59	1,007,404,109.59	-
22 宁沪高 SCP001	100.00	2022 年 1 月 7 日	122	500,000,000.00	-	500,000,000.00	3,927,397.26	503,927,397.26	-
22 宁沪高 SCP002	100.00	2022 年 1 月 10 日	122	500,000,000.00	-	500,000,000.00	3,927,397.26	503,927,397.26	-
22 宁沪高 SCP003	100.00	2022 年 1 月 30 日	122	500,000,000.00	-	500,000,000.00	3,843,835.62	503,843,835.62	-
22 宁沪高 SCP004	100.00	2022 年 2 月 14 日	122	900,000,000.00	-	900,000,000.00	6,557,917.81	906,557,917.81	-
22 宁沪高 SCP005	100.00	2022 年 2 月 16 日	120	500,000,000.00	-	500,000,000.00	3,583,561.64	503,583,561.64	-
22 宁沪高 SCP006	100.00	2022 年 3 月 2 日	120	500,000,000.00	-	500,000,000.00	3,369,863.01	503,369,863.01	-
22 宁沪高 SCP007	100.00	2022 年 3 月 2 日	120	500,000,000.00	-	500,000,000.00	3,369,863.01	503,369,863.01	-
22 宁沪高 SCP008	100.00	2022 年 3 月 7 日	122	530,000,000.00	-	530,000,000.00	3,631,589.04	533,631,589.04	-
22 宁沪高 SCP009	100.00	2022 年 3 月 7 日	94	200,000,000.00	-	200,000,000.00	1,050,739.73	201,050,739.73	-
22 宁沪高 SCP010	100.00	2022 年 3 月 15 日	121	500,000,000.00	-	500,000,000.00	3,381,369.86	503,381,369.86	-
22 宁沪高 SCP011	100.00	2022 年 3 月 24 日	119	300,000,000.00	-	300,000,000.00	1,985,506.85	301,985,506.85	-
22 宁沪高 SCP012	100.00	2022 年 3 月 31 日	126	400,000,000.00	-	400,000,000.00	2,803,068.49	402,803,068.49	-
22 宁沪高 SCP013	100.00	2022 年 4 月 7 日	119	400,000,000.00	-	400,000,000.00	2,608,219.18	402,608,219.18	-

债券名称	面值 (人民币元)	发行日期	债券期限 (天)	发行金额	年初余额	本年发行	按面值 计提利息	本年偿还	年末余额
超短期融资券									
22 宁沪高 SCP014	100.00	2022年4月21日	119	250,000,000.00	-	250,000,000.00	1,630,136.99	251,630,136.99	-
22 宁沪高 SCP015	100.00	2022年4月21日	119	200,000,000.00	-	200,000,000.00	1,304,109.59	201,304,109.59	-
22 宁沪高 SCP016	100.00	2022年4月26日	121	400,000,000.00	-	400,000,000.00	2,652,054.79	402,652,054.79	-
22 宁沪高 SCP017	100.00	2022年5月6日	111	400,000,000.00	-	400,000,000.00	2,432,876.71	402,432,876.71	-
22 宁沪高 SCP018	100.00	2022年5月9日	122	400,000,000.00	-	400,000,000.00	2,673,972.60	402,673,972.60	-
22 宁沪高 SCP019	100.00	2022年5月10日	121	400,000,000.00	-	400,000,000.00	2,652,054.79	402,652,054.79	-
22 宁沪高 SCP020	100.00	2022年6月1日	90	400,000,000.00	-	400,000,000.00	1,923,287.67	401,923,287.67	-
22 宁沪高 SCP021	100.00	2022年6月2日	95	400,000,000.00	-	400,000,000.00	2,050,958.90	402,050,958.90	-
22 宁沪高 SCP022	100.00	2022年6月6日	94	400,000,000.00	-	400,000,000.00	2,008,767.12	402,008,767.12	-
22 宁沪高 SCP023	100.00	2022年6月14日	93	900,000,000.00	-	900,000,000.00	4,586,301.37	904,586,301.37	-
22 宁沪高 SCP024	100.00	2022年6月14日	93	400,000,000.00	-	400,000,000.00	2,017,972.60	402,017,972.60	-
22 宁沪高 SCP025	100.00	2022年6月24日	88	500,000,000.00	-	500,000,000.00	2,350,684.93	502,350,684.93	-
22 宁沪高 SCP026	100.00	2022年6月24日	88	500,000,000.00	-	500,000,000.00	2,350,684.93	502,350,684.93	-
22 宁沪高 SCP027	100.00	2022年7月4日	86	530,000,000.00	-	530,000,000.00	2,435,095.89	532,435,095.89	-
22 宁沪高 SCP028	100.00	2022年7月11日	92	500,000,000.00	-	500,000,000.00	2,432,328.77	502,432,328.77	-
22 宁沪高 SCP029	100.00	2022年7月27日	29	530,000,000.00	-	530,000,000.00	694,808.22	530,694,808.22	-
22 宁沪高 SCP030	100.00	2022年7月29日	88	800,000,000.00	-	800,000,000.00	3,182,465.75	803,182,465.75	-
22 宁沪高 SCP031	100.00	2022年8月4日	91	500,000,000.00	-	500,000,000.00	2,056,849.32	502,056,849.32	-
22 宁沪高 SCP032	100.00	2022年8月22日	87	510,000,000.00	-	510,000,000.00	1,823,424.66	511,823,424.66	-
22 宁沪高 SCP033	100.00	2022年8月26日	88	330,000,000.00	-	330,000,000.00	1,193,424.66	331,193,424.66	-
22 宁沪高 SCP034	100.00	2022年9月5日	87	800,000,000.00	-	800,000,000.00	2,860,273.97	802,860,273.97	-
22 宁沪高 SCP035	100.00	2022年9月5日	87	600,000,000.00	-	600,000,000.00	2,145,205.48	602,145,205.48	-
22 宁沪高 SCP036	100.00	2022年9月5日	87	670,000,000.00	-	670,000,000.00	2,395,479.45	672,395,479.45	-
22 宁沪高 SCP037	100.00	2022年9月13日	90	600,000,000.00	-	600,000,000.00	2,219,178.08	602,219,178.08	-
22 宁沪高 SCP038	100.00	2022年9月13日	93	700,000,000.00	-	700,000,000.00	2,675,342.47	702,675,342.47	-
22 宁沪高 SCP039	100.00	2022年9月20日	107	1,000,000,000.00	-	1,000,000,000.00	4,443,287.00	-	1,004,443,287.00
22 宁沪高 SCP040	100.00	2022年9月30日	90	500,000,000.00	-	500,000,000.00	1,874,658.00	-	501,874,658.00
22 宁沪高 SCP041	100.00	2022年9月30日	90	400,000,000.00	-	400,000,000.00	1,499,726.00	-	401,499,726.00
22 宁沪高 SCP042	100.00	2022年9月30日	90	400,000,000.00	-	400,000,000.00	1,499,726.00	-	401,499,726.00
债券名称	面值 (人民币元)	发行日期	债券期限 (天)	发行金额	年初余额	本年发行	按面值 计提利息	本年偿还	年末余额

超短期融资券									
22 宁沪高 SCP043	100.00	2022 年 11 月 9 日	92	800,000,000.00	-	800,000,000.00	2,028,713.00	-	802,028,713.00
22 宁沪高 SCP044	100.00	2022 年 11 月 30 日	92	770,000,000.00	-	770,000,000.00	1,419,121.00	-	771,419,121.00
22 宁沪高 SCP045	100.00	2022 年 12 月 9 日	123	750,000,000.00	-	750,000,000.00	986,301.00	-	750,986,301.00
22 宁沪高 SCP046	100.00	2022 年 12 月 13 日	121	700,000,000.00	-	700,000,000.00	897,534.00	-	700,897,534.00
合计				32,750,000,000.00	7,638,282,907.00	25,170,000,000.00	147,985,167.19	27,621,619,008.19	5,334,649,066.00



31、 长期借款

(1) 长期借款分类

项目	2022 年	2021 年
质押借款	10,493,718,583.88	10,401,324,872.05
保证借款	10,353,339.10	11,057,550.18
信用借款	7,223,523,978.26	6,462,746,947.73
减：一年内到期的长期借款（附注五、29）	1,673,998,534.30	707,353,478.48
合计	16,053,597,366.94	16,167,775,891.48

于 2022 年 12 月 31 日，长期借款主要包括：

- (a) 质押借款主要包括本集团子公司向国家开发银行借入多笔长期借款本金合计人民币 3,314,000,000.00 元，利息人民币 3,283,018.32 元；向交通银行借入多笔长期借款本金合计人民币 985,753,334.00 元，利息人民币 1,170,480.11 元；向中国工商银行借入多笔长期借款本金合计人民币 1,788,000,000.00 元，利息人民币 2,080,732.63 元；向中国建设银行借入一笔长期借款本金合计人民币 1,861,000,000.00 元，利息人民币 2,188,655.56 元；向中国农业银行借入一笔长期借款本金合计人民币 767,000,000.00 元，利息人民币 793,708.32 元；向邮政储蓄银行借入多笔长期借款本金合计人民币 1,566,600,000.00 元，利息人民币 1,666,710.50 元；向招商银行借入长期借款本金合计人民币 150,000,000.00 元，利息人民币 136,111.11 元；向中国银行借入长期借款本金合计人民币 50,000,000.00 元，利息人民币 45,833.33 元；其中一年内到期的长期借款本金合计人民币 392,494,666.00 元，利息人民币 10,340,149.89 元。其余部分长期借款到期日为 2024 年 1 月 6 日至 2042 年 4 月 2 日。于 2022 年 12 月 31 日上述质押借款的质押品情况详见附注五、60 所有权或使用权受到限制的资产。
- (b) 保证借款主要包括本集团向西班牙政府借入长期借款本金合计美元 1,486,566.22 元，期末本金折合人民币 10,353,339.10 元。其中一年内到期的长期借款本金合计美元 247,761.02 元，最后一笔借款到期日为 2028 年 7 月 10 日。

(c) 信用借款主要包括向本集团母公司江苏交通控股有限公司借入多笔长期借款本金合计人民币 3,243,148,166.24 元，利息人民币 44,561,832.91 元；向交通银行借入多笔长期借款本金合计人民币 583,500,000.00 元，利息人民币 610,321.20 元；向浦发银行借入多笔长期借款本金合计人民币 564,900,000.00 元，利息人民币 632,887.75 元；向招商银行借入多笔长期借款本金合计 1,584,000,002.00 元，利息人民币 1,719,553.83 元；向中国建设银行借入长期借款本金合计人民币 600,000,000.00 元，利息人民币 476,667.00 元；向中国农业银行借入长期借款本金合计人民币 172,400,000.00 元，利息人民币 216,505.67 元；向工商银行借入长期借款本金合计人民币 100,000,000.00 元，利息人民币 8333.33 元；向江苏交通控股集团财务有限公司借入多笔长期借款本金合计人民币 327,000,000.00 元，利息人民币 349,708.33 元。其中一年内到期的长期借款本金人民币合计 1,219,837,252.00 元，利息人民币 49,600,910.01 元。其余部分长期借款到期日为 2024 年 5 月 15 日至 2046 年 8 月 25 日。

于 2022 年 12 月 31 日，质押借款的年利率区间为 3.5%-4.16%，保证借款的年利率区间为 2%，信用借款的年利率区间为 2.6% - 4.11%。

## 32、 应付债券

### (1) 应付债券

项目	2022 年	2021 年
中期票据	5,544,625,794.05	4,034,682,999.51
公司债券	4,554,960,837.96	1,831,288,891.86
减：一年内到期的应付债券（附注五、29）	127,249,150.67	88,552,931.51
合计	9,972,337,481.34	5,777,418,959.86

(2) 应付债券的增减变动

债券名称	面值 (人民币元)	发行日期	债券		发行金额	年初余额	本年发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本年偿还	年末余额	其中：一年内 到期的部分
			期限	利率								
20 宁沪高 MTN001	100.00	2020年8月21日	5年	3.98%	2,000,000,000.00	2,016,693,630.24	-	79,600,000.00	3,210,756.15	79,600,000.00	2,019,904,386.39	29,004,931.51
21 宁沪高 MTN001	100.00	2021年6月15日	3年	3.45%	1,000,000,000.00	1,016,238,687.24	-	34,500,000.00	983,882.92	34,500,000.00	1,017,222,570.16	18,715,068.51
21 宁沪高 MTN002	100.00	2021年10月25日	3年	3.30%	500,000,000.00	501,570,961.18	-	16,500,000.00	483,345.97	16,500,000.00	502,054,307.15	2,983,561.64
21 宁沪高 MTN003	100.00	2021年11月22日	3年	3.13%	500,000,000.00	500,179,720.85	-	15,650,000.00	485,792.24	15,650,000.00	500,665,513.09	1,629,315.07
22 宁沪高 MTN001 (科创票据)	100.00	2022年9月13日	3年	2.49%	700,000,000.00	-	697,900,000.00	5,157,369.85	201,839.77	-	703,259,209.62	5,157,369.85
22 宁沪高 MTN002	100.00	2022年10月10日	3年	2.49%	300,000,000.00	-	299,100,000.00	1,678,191.78	65,678.02	-	300,843,869.80	1,678,191.78
22 宁沪高 MTN003	100.00	2022年10月31日	3年	2.55%	500,000,000.00	-	498,500,000.00	2,095,890.41	80,047.43	-	500,675,937.84	2,095,890.41
21 宁沪 G1	100.00	2021年2月2日	3+2年	3.70%	1,000,000,000.00	1,031,076,705.70	-	37,000,000.00	628,174.94	37,000,000.00	1,031,704,880.64	33,756,164.36
21 宁沪 G2	100.00	2021年11月24日	3+2年	3.08%	800,000,000.00	800,212,186.16	-	24,640,000.00	452,211.66	24,640,000.00	800,664,397.82	2,565,260.28
22 宁沪 G1	100.00	2022年4月20日	3年	2.90%	1,000,000,000.00	-	997,000,000.00	20,339,726.02	680,702.44	-	1,018,020,428.46	20,339,726.02
22 宁沪 G2	100.00	2022年8月23日	3年	2.55%	500,000,000.00	-	498,500,000.00	4,576,027.40	174,770.21	-	503,250,797.61	4,576,027.40
22 宁沪 G3	100.00	2022年11月29日	3年	2.95%	500,000,000.00	-	498,500,000.00	1,333,561.65	43,851.64	-	499,877,413.29	1,333,561.65
G22 宁沪 1	100.00	2022年10月24日	3年	2.58%	700,000,000.00	-	697,900,000.00	3,414,082.19	128,837.95	-	701,442,920.14	3,414,082.19
合计					10,000,000,000.00	5,865,971,891.37	4,187,400,000.00	246,484,849.30	7,619,891.34	207,890,000.00	10,099,586,632.01	127,249,150.67

33、长期应付款

项目	2022 年	2021 年
长期应付海域使用金	73,003,435.70	74,531,582.88
减：一年内到期的长期应付款（附注五、29）	1,598,441.96	1,528,147.19
合计	71,404,993.74	73,003,435.69

34、递延收益

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	形成原因
政府补助	85,904,687.29	-	12,043,773.11	73,860,914.18	宁常高速公路建设补助及省界收费站改造工程建设补助
其他	13,595,265.73	-	13,595,265.73	-	
合计	99,499,953.02	-	25,639,038.84	73,860,914.18	

涉及政府补助的项目

项目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入其他收益金额	其他变动	年末余额	与资产相关 / 收益相关
宁常高速公路建设补助（注 1）	23,097,662.25	-	1,575,935.65	-	21,521,726.60	与资产相关
高速公路省界收费站改造工程建设补助资金（注 2）	62,807,025.04	-	10,467,837.46	-	52,339,187.58	与资产相关
合计	85,904,687.29	-	12,043,773.11	-	73,860,914.18	

注 1：宁常高速公路建设补助为本公司于 2020 年吸收合并的子公司江苏宁常镇溧高速公路有限公司在建设宁常高速公路时收到的常州市武进区人民政府因实施武进开发区段高架桥方案额外增加的建设费用而拨付的项目建设资金人民币 40,000,000.00 元。本集团将该收到的项目建设资金作为对宁常高速公路建设成本的补偿记入递延收益。

注 2：本公司及本公司子公司江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司（“广靖锡澄公司”）于 2020 年度收到省界收费站改造工程建设补助资金为人民币 86,689,640.00 元。本集团将该收到的省界收费站改造工程建设补助资金记入递延收益。

35、其他非流动负债

项目	2022 年	2021 年
第三方借款	4,451,000.00	4,451,000.00
减：一年内到期的其他非流动负债（附注五、29）	4,451,000.00	-
合计	-	4,451,000.00

### 36、股本

	年初余额	本年变动增减					年末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	5,037,747,500.00	-	-	-	-	-	5,037,747,500.00

### 37、资本公积

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
资本溢价	6,407,508,338.00	111,000,000.00	2,457,000,000.00	4,061,508,338.00
其中：投资者投入的资本	4,776,251,453.53	111,000,000.00	-	4,887,251,453.53
同一控制下企业合并支付的对价	1,631,256,884.47	-	2,457,000,000.00	(825,743,115.53)
其他资本公积	5,714,901,034.86	-	-	5,714,901,034.86
其中：权益法下被投资单位的资本公积中享有的份额	(18,939,686.61)	-	-	(18,939,686.61)
其他权益工具持有者投入资本	6,483,769.61	-	-	6,483,769.61
原制度资本公积转入	5,653,832,002.49	-	-	5,653,832,002.49
联营公司吸收合并形成的差额	73,524,949.37	-	-	73,524,949.37
合计	12,122,409,372.86	111,000,000.00	2,457,000,000.00	9,776,409,372.86

本年度，本集团资本公积变动主要系收购子公司江苏云杉清洁能源投资控股有限公司（“云杉清能”）同一控制下合并所支付对价。

### 38、其他综合收益

项目	归属于母公司股东的其他综合收益年初余额	2022年					归属于母公司股东的其他综合收益年末余额
		本年所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
不能重分类进损益的其他综合收益	931,335,600.50	1,112,318,806.84	(15,544,544.77)	(275,129,389.41)	821,644,872.66	10,266,750.00	1,752,980,473.16
其中：权益法下不能转损益的其他综合收益（注1）	285,319,324.89	(3,743,295.51)	-	-	(3,743,295.51)	-	281,576,029.38
其他权益工具投资公允价值变动（注2）	646,016,275.61	1,116,062,102.35	(15,544,544.77)	(275,129,389.41)	825,388,168.17	10,266,750.00	1,471,404,443.78
将重分类进损益的其他综合收益	-	(98,360.63)	-	-	(98,360.63)	-	(98,360.63)
其中：权益法下可转损益的其他综合收益（注3）	-	(98,360.63)	-	-	(98,360.63)	-	(98,360.63)
合计	931,335,600.50	1,112,220,446.21	(15,544,544.77)	(275,129,389.41)	821,546,512.03	10,266,750.00	1,752,882,112.53

注1：本集团享有的权益法下其他综合收益中的份额变动系本集团之联营公司扬子大桥公司所持有的指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产公允价值调整，本集团根据持股比例相应调整其他综合收益。

注2：其他权益工具投资系本集团持有的A股上市公司江苏银行和江苏租赁普通股股权的公允价值调整。

注3：本集团享有的权益法下其他综合收益中的份额变动系本集团之联营紫金信托所持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产公允价值调整，本集团根据持股比例相应调整其他综合收益。

#### 39、一般风险准备

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
一般风险准备	6,505,092.88	3,232,638.95	-	9,737,731.83

一般风险准备本年增加是本公司的子公司宁沪保理公司根据《中国银保监会办公厅关于加强商业保理企业监督管理的通知》(银保监办发〔2019〕205号)的要求计提的风险准备金。

#### 40、专项储备

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费	-	2,781,972.78	2,204,504.76	577,468.02
合计	-	2,781,972.78	2,204,504.76	577,468.02

专项储备本年增加是本公司的子公司云杉清能根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财资[2022]136号)计提的安全生产费。

#### 41、盈余公积

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	3,449,586,317.53	109,545,738.94	-	3,559,132,056.47
任意盈余公积	384,524,313.73	75,936,702.74	-	460,461,016.47
合计	3,834,110,631.26	185,482,441.68	-	4,019,593,072.94

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司及其中国子公司均按净利润之10%提取法定盈余公积金。本公司法定盈余公积金累计额为本公司注册资本百分之五十以上的，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。

2022年，本集团提取法定盈余公积金人民币109,545,738.94元的(2021年：人民币116,913,988.60元)。

2022年，本集团提取任意盈余公积金人民币75,936,702.74元的(2021年：人民币65,653,376.28元)。

42、 未分配利润

项目	注	2022 年	2021 年
年初未分配利润		10,110,279,671.92	8,298,798,509.66
加：本年归属于母公司所有者的净利润		3,724,115,165.87	4,280,010,033.09
其他综合收益结转留存收益	(1)	15,544,544.77	34,419,723.22
减：提取法定盈余公积		109,545,738.94	116,913,988.60
提取任意盈余公积		75,936,702.74	65,653,376.28
提取一般风险准备		3,232,638.95	3,017,379.17
应付普通股股利	(2)	2,317,363,850.00	2,317,363,850.00
年末未分配利润		11,343,860,451.93	10,110,279,671.92

(1) 其他综合收益结转留存收益

该变动主要为 2022 年本集团处置所持有的部分其他权益工具投资产生的收益，该金融资产被指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益，之前计入其他综合收益的累计利得人民币 15,544,544.77 元从其他综合收益中转出，计入未分配利润。

(2) 本年内分配普通股股利

根据 2022 年 6 月 18 日股东大会的批准，本公司于 2022 年 6 月 23 日向普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.46 元（2021 年：每股人民币 0.46 元），共人民币 2,317,363,850.00 元（2021 年：人民币 2,317,363,850.00 元）。

43、 营业收入、营业成本

(1) 营业收入、营业成本

项目	附注	2022 年		2021 年	
		营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
主营业务收入		11,786,933,521.91	7,958,674,859.74	12,649,032,397.83	7,969,504,590.31
其他业务收入		1,468,669,585.81	882,774,463.15	1,611,500,460.35	1,029,101,166.40
合计		13,255,603,107.72	8,841,449,322.89	14,260,532,858.18	8,998,605,756.71
其中：合同产生的收入	五、43(2)	13,162,146,352.67	8,624,182,102.72	13,979,585,569.17	8,793,940,193.43
租赁收入		93,456,755.05	217,267,220.17	280,947,289.01	204,665,563.28

(2) 合同产生的收入的情况

合同分类	2022年	2021年
按业务类型		
通行费收入	7,323,016,523.07	8,263,073,263.06
建造服务收入	3,340,387,380.03	2,948,829,334.42
公路配套服务收入	1,060,057,453.18	1,198,494,447.83
房地产开发收入	674,078,627.89	1,028,544,320.23
销售电力收入	651,675,244.34	466,126,979.92
广告及其他收入	112,931,124.16	74,517,223.71
合计	13,162,146,352.67	13,979,585,569.17
按收入确认的时间分类		
在某一时点确认收入	9,718,487,782.07	10,967,610,940.17
在某一时段内确认收入	3,443,658,570.60	3,011,974,629.00
合计	13,162,146,352.67	13,979,585,569.17

(3) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为人民币 162,928,919.15 元 (2021 年：人民币 427,561,162.30 元)，均为尚未达到房地产销售合同约定的交付条件的销售合同交易价格入。其中：人民币 162,928,919.15 元预计将于 2023 年度确认收入。

44、税金及附加

项目	2022年	2021年
土地增值税	128,552,672.12	205,526,418.59
城市维护建设税	17,402,646.79	21,180,804.70
教育费附加	12,647,046.15	15,466,681.30
房产税	3,728,630.65	12,191,783.01
土地使用税	2,653,723.39	9,238,156.48
其他	3,942,896.07	3,097,859.24
合计	168,927,615.17	266,701,703.32



45、 销售费用

项目	2022年	2021年
房屋销售代理佣金	7,553,147.86	12,157,603.81
广告宣传费	3,204,167.83	6,071,282.02
制作及策划费	67,326.43	1,771,657.12
折旧费	1,906.95	1,624,805.97
其他	3,675,190.17	4,485,843.30
合计	14,501,739.24	26,111,192.22

46、 管理费用

项目	2022年	2021年
员工成本	115,027,827.98	96,100,738.84
折旧及摊销	78,275,925.24	81,626,389.68
咨询及中介机构费用	48,025,651.90	30,848,391.29
审计费	3,000,000.00	3,000,000.00
物业管理费	9,129,681.96	2,477,056.14
劳动保护费	1,697,193.75	6,152,403.69
设备维护费	4,694,774.20	3,330,937.87
党群文化宣传费	4,634,208.99	3,619,325.20
车辆使用费	3,218,935.02	1,767,525.65
办公费用	1,789,134.59	1,318,115.64
差旅费	1,141,712.49	1,278,414.97
其他	22,873,524.06	14,473,699.94
合计	293,508,570.18	245,992,998.91

47、 财务费用

项目	2022年	2021年
贷款及应付款项的利息支出	1,111,892,890.86	1,023,834,626.73
租赁负债的利息支出	1,685,983.10	1,328,824.55
减：资本化的利息支出	14,936,843.88	154,665,311.04
存款及应收款项的利息收入	23,262,551.07	16,464,368.49
净汇兑亏损	2,806,116.78	5,195,727.56
债券发行费及其他借款手续费	5,993,174.91	4,800,386.59
其他财务费用	10,047,898.33	3,140,752.00
合计	1,094,226,669.03	867,170,637.90

本集团本年度用于确定借款费用资本化金额的人民币借款资本化率为 3.25% - 4.16% (2021年：3.85% - 4.16%)。

48、 其他收益

项目	2022年	2021年
政府补助	31,604,959.61	29,762,256.45
其他	378,037.16	273,937.88
合计	31,982,996.77	30,036,194.33

49、 投资收益

项目	2022年	2021年
权益法核算的长期股权投资收益	1,086,915,705.37	768,954,027.30
处置长期股权投资产生的投资损失	-	(1,230,578.75)
交易性金融资产在持有期间的投资收益	113,447,577.74	23,845,990.01
处置交易性金融资产取得的投资收益	74,319.29	2,235,387.50
其他非流动金融资产在持有期间的投资收益	174,228,724.92	106,091,275.32
其他权益工具在持有期间的投资收益	479,699,920.00	313,818,000.00
以前年度股权收购形成投资收益	13,595,265.73	-
合计	1,867,961,513.05	1,213,714,101.38

50、 公允价值变动 (损失) /收益

项目	2022 年	2021 年
交易性金融资产	(5,710,657.34)	4,657,109.79
其他非流动金融资产	(137,239,784.99)	485,221,898.42
合计	(142,950,442.33)	489,879,008.21

51、 信用减值损失

项目	2022 年	2021 年
应收账款	5,354,679.05	8,829,242.92

52、 资产减值损失

项目	2022 年	2021 年
存货跌价损失	-	5,497,868.60

53、 资产处置收益

项目	2022 年	2021 年
固定资产处置利得	25,731,786.68	7,868,251.48

54、 营业外收支

(1) 营业外收入分项目情况如下：

项目	2022 年	2021 年	2022 年计入 非经常性 损益的金额
路产赔偿收入	7,038,297.00	6,258,180.53	7,038,297.00
其他	3,591,903.48	6,690,802.84	3,591,903.48
合计	10,630,200.48	12,948,983.37	10,630,200.48

(2) 营业外支出

项目	2022 年	2021 年	2022 年计入 非经常性 损益的金额
固定资产报废损失	3,971,789.54	6,984,460.28	3,971,789.54
路产损坏修复支出	35,244,475.79	16,896,980.03	35,244,475.79
公益性捐赠支出	1,404,450.79	1,144,000.00	1,404,450.79
延期交房违约金	2,656,061.55	325,759.21	2,656,061.55
其他	6,691,214.74	4,319,374.61	6,691,214.74
合计	49,967,992.41	29,670,574.13	49,967,992.41

55、 所得税费用

(1) 所得税费用表

项目	2022 年	2021 年
按税法及相关规定计算的当年所得税	878,723,329.99	1,160,962,094.42
递延所得税的变动	(36,298,618.66)	129,333,237.62
以前年度汇算清缴差异	(9,391,005.32)	(634,624.19)
合计	833,033,706.01	1,289,660,707.85

(2) 递延所得税的变动分析如下：

项目	2022 年	2021 年
暂时性差异的产生和转回	(36,298,618.66)	129,333,237.62

(3) 所得税费用与会计利润的关系如下：

项目	2022 年	2021 年
税前利润	4,581,022,574.40	5,566,399,422.24
按税率 25%计算的预期所得税	1,145,255,643.60	1,391,599,855.56
以前年度汇算清缴差异	(9,391,005.32)	(634,624.19)
非应税收入的影响	(395,126,315.88)	(244,193,006.82)
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	22,342,199.50	62,799,836.62
使用前期未确认递延所得税资产的 可抵扣亏损的影响	(236,912.35)	(28,621.51)
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或 可抵扣亏损的影响	93,850,541.63	99,464,425.18
子公司使用优惠税率的影响	(33,621,501.39)	(31,151,818.19)
合伙企业投资所得税分摊	9,961,056.22	11,804,661.20
本年所得税费用	833,033,706.01	1,289,660,707.85

56、 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2022 年	2021 年
归属于本公司普通股股东的合并净利润	3,724,115,165.87	4,280,010,033.09
本公司发行在外普通股的加权平均数	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
基本每股收益 (元 / 股)	0.7392	0.8496

普通股的加权平均数计算过程如下：

	2022 年	2021 年
年初已发行普通股股数	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
年末普通股的加权平均数	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00

(2) 稀释每股收益

本报告期，本公司不存在稀释性的潜在普通股，稀释每股收益与基本每股收益相同。

57、 利润表补充资料

项目	2022年	2021年
营业收入	13,255,603,107.72	14,260,532,858.18
减：职工薪酬	1,287,832,940.48	1,204,023,317.96
折旧及摊销	2,048,472,217.60	2,175,523,496.20
道路收费相关费用	212,286,954.81	234,040,992.86
道路养护费用	609,917,852.14	675,747,296.15
系统维护费用	81,559,904.85	127,865,800.26
建造服务成本	3,340,387,380.03	2,948,829,334.42
房地产开发土地及建造成本	435,356,228.58	764,291,668.37
高速公路服务区石油成本	919,163,094.69	964,405,795.48
高速公路服务区餐饮成本	1,570,629.71	4,355,721.61
税金及附加	168,927,615.17	266,701,703.32
财务费用	1,094,226,669.03	867,170,637.90
信用减值损失	5,354,679.05	8,829,242.92
资产减值损失	-	5,497,868.60
其他费用	212,912,429.42	171,626,524.53
加：其他收益	31,982,996.77	30,036,194.33
投资收益	1,867,961,513.05	1,213,714,101.38
公允价值变动(损失) / 收益	(142,950,442.33)	489,879,008.21
资产处置收益	25,731,786.68	7,868,251.48
营业利润	4,620,360,366.33	5,583,121,013.00

58、 现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

项目	2022 年	2021 年
受限制货币资金的变动	-	29,393,086.44
收到的政府补助与营业外收入项目等	30,569,424.14	31,569,705.37
收到的银行存款利息收入	23,262,551.07	16,464,368.49
融资保理业务收回	1,121,230,842.20	734,363,113.42
合计	1,175,062,817.41	811,790,273.72

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

项目	2022 年	2021 年
受限制货币资金的变动	1,587,966.84	-
支付非工资性费用等支出	139,206,298.52	170,059,232.06
融资保理业务支出	1,338,262,017.15	1,002,041,058.68
合计	1,479,056,282.51	1,172,100,290.74

(3) 支付的其他与筹资活动有关的现金

项目	2022 年	2021 年
债券发行费及其他借款手续费等	5,993,174.91	9,503,833.18



59、 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料

a. 将净利润调节为经营活动现金流量：

项目	2022年	2021年
净利润	3,747,988,868.39	4,276,738,714.39
加：资产减值准备	-	5,497,868.60
信用减值损失	5,354,679.05	8,829,242.92
固定资产折旧	593,741,194.22	482,013,042.76
无形资产摊销	1,433,933,951.40	1,676,326,805.39
长期待摊费用摊销	2,686,797.77	4,776,305.37
使用权资产折旧	11,978,726.71	11,378,875.85
投资性房地产摊销	6,131,547.50	1,028,466.83
递延收益摊销	(25,639,038.84)	(12,727,317.50)
资产处置收益	(25,731,786.68)	(7,868,251.48)
固定资产报废损失	3,971,789.54	6,984,460.28
公允价值变动损失 / (收益)	142,950,442.33	(489,879,008.21)
财务费用	1,107,441,321.77	880,494,254.39
投资收益	(1,867,961,513.05)	(1,213,714,101.38)
递延所得税资产增加 / (减少)	(6,375,771.16)	14,251,251.54
递延所得税负债减少 / (增加)	(29,922,847.50)	115,081,986.08
存货的减少	1,304,482,143.72	253,769,796.54
经营性应收项目的减少 / (增加)	(1,602,921,987.98)	(135,083,934.33)
经营性应付项目的减少	727,400,496.09	(204,522,241.23)
受限制货币资金增加 / (减少)	(1,587,966.84)	29,393,086.44
经营活动产生的现金流量净额	5,527,921,046.44	5,702,769,303.25

b. 现金净变动情况：

项目	2022年	2021年
现金及现金等价物的年末余额	925,012,854.49	617,306,798.75
减：现金及现金等价物的年初余额	617,306,798.75	626,909,389.48
现金及现金等价物净增加 / (减少) 额	307,706,055.74	(9,602,590.73)

(2) 本年取得子公司的相关信息

取得子公司的有关信息：

	2022 年
取得子公司的价格	2,457,000,000.00
本年取得子公司于本年支付的现金	2,457,000,000.00
其中：云杉清能	2,457,000,000.00
取得子公司支付的现金净额	2,457,000,000.00

有关取得子公司的非现金资产和负债，参见附注六、1(3)。

(3) 现金及现金等价物的构成

项目	2022 年	2021 年
现金及现金等价物	925,012,854.49	617,306,798.75
其中：库存现金	69,744.33	130,211.71
可随时用于支付的银行存款	923,122,443.28	614,386,651.21
可随时用于支付的其他货币资金	1,820,666.88	2,789,935.83
年末现金及现金等价物余额	925,012,854.49	617,306,798.75

60、所有权或使用权受到限制的资产

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	受限原因
货币资金（附注五、1）	6,330,523.05	12,879,148.91	11,291,182.07	7,918,489.89	客户按揭保证金、预售监管资金及票据保证金
无形资产（附注五、17）	21,138,518,326.21	2,775,251,439.70	322,737,329.31	23,591,032,436.60	高速公路收费经营权质押
应收账款（附注五、4）	231,400,480.78	604,080,594.82	267,126,998.80	568,354,076.80	应收电费收费权质押
合计	21,376,249,330.04	3,392,211,183.43	601,155,510.18	24,167,305,003.29	

用于质押的无形资产本年摊销金额为人民币 309,566,515.26 元。

61、 政府补助

政府补助的基本情况

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
增值税加计扣除	12,905,574.02	其他收益	12,905,574.02
高速公路省界收费站改造工程建设补助资金	10,467,837.46	递延收益	10,467,837.46
宁常高速公路建设补助	1,575,935.65	递延收益	1,575,935.65
企业稳岗津贴	1,611,355.11	其他收益	1,611,355.11
抗疫专项扶持经费	2,000,000.00	其他收益	2,000,000.00
绿债贴息奖补	1,901,500.00	其他收益	1,901,500.00
其他	1,142,757.37	其他收益	1,142,757.37
合计	31,604,959.61		31,604,959.61

62、 租赁

(1) 本集团作为承租人的租赁情况

使用权资产

项目	房屋及建筑物	屋顶使用权	交通工具	车位使用权	合计
原值					
年初余额	38,441,367.58	9,306,997.28	242,884.72	541,969.45	48,533,219.03
本年增加	1,605.02	2,160,162.83	-	-	2,161,767.85
本年减少	-	-	-	-	-
年末余额	38,442,972.60	11,467,160.11	242,884.72	541,969.45	50,694,986.88
累计折旧					
年初余额	8,193,902.99	889,265.76	141,682.75	20,323.92	9,245,175.42
本年计提	10,747,403.05	1,109,797.80	101,201.97	20,323.89	11,978,726.71
本年减少	-	-	-	-	-
年末余额	18,941,306.04	1,999,063.56	242,884.72	40,647.81	21,223,902.13
减值准备					
年初余额	-	-	-	-	-
年末余额	-	-	-	-	-
账面价值					
年末账面价值	19,501,666.56	9,468,096.55	-	501,321.64	29,471,084.75
年初账面价值	30,247,464.59	8,417,731.52	101,201.97	521,645.53	39,288,043.61

租赁负债

项目	附注	2022年	2021年
长期租赁负债		28,211,724.76	36,531,514.64
减：一年内到期的租赁负债	五、29	7,911,433.32	10,681,199.80
合计		20,300,291.44	25,850,314.84

项目	2022年	2021年
选择简化处理方法的短期租赁费用	3,822,647.19	2,550,786.09
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	2,929,304.00	558,085.71
与租赁相关的总现金流出	18,919,492.02	9,560,179.63

(2) 本集团作为出租人的租赁情况

经营租赁

项目	2022年	2021年
租赁收入	93,456,755.05	280,947,289.01
其中：与未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入	23,814,111.71	68,655,803.61

本集团主要将高速公路沿线服务区部分房屋建筑物用于出租，租赁期以实际签订的合同为准，承租人对租赁期末的租赁资产余值提供担保。本集团将该租赁分类为经营租赁，因为该租赁并未实质上转移与资产所有权有关的几乎全部风险和报酬。

本集团于资产负债表日后将收到的未折现的租赁收款额如下：

项目	2022年	2021年
1年以内(含1年)	19,185,372.09	20,382,924.29
1年至2年(含2年)	14,728,072.00	19,185,372.09
2年至5年	23,123,899.35	31,582,467.58
5年以上	106,948,805.42	113,218,309.19
合计	163,986,148.86	184,369,073.15

六、 合并范围的变更

1、 同一控制下企业合并

(1) 本年发生的同一控制下企业合并

被合并方	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	自年初至合并日			2021 年	
					收入	净利润	净现金流入 / 流出	收入	净利润
云杉清能	100%	合并前受同一母公司江苏交控控制	2022-7-12	取得控制权	323,120,796.68	125,330,455.92	43,152,656.90	467,945,615.68	144,089,949.02

江苏云杉清洁能源投资控股有限公司是于 2016 年 11 月 29 日在江苏省南京市成立的公司，主要从事光伏发电、风力发电的投资、开发、运营管理。

(2) 合并成本

合并成本	云杉清能
现金	2,457,000,000.00
合计	2,457,000,000.00

(3) 合并日被合并方资产、负债的账面价值

	云杉清能	
	合并日	2021 年 12 月 31 日
资产：		
货币资金	170,662,642.64	127,509,985.74
应收票据	470,000.00	1,134,839.80
应收账款	623,263,886.14	426,597,778.25
预付款项	665,489.48	773,025.28
其他应收款	708,620.60	788,182.91
存货	327,113.86	298,828.90
其他流动资产	100,271,980.05	98,809,438.23
长期股权投资	519,893,271.08	468,420,818.56
投资性房地产	33,975,959.91	34,653,605.07
固定资产	4,822,216,844.31	4,969,762,904.61
在建工程	1,331,011.21	2,851,507.50
使用权资产	22,221,070.49	22,639,564.96
无形资产	75,061,457.69	76,521,295.71
长期待摊费用	162,030.65	205,554.64
递延所得税资产	2,205,258.31	925,030.48
其他非流动资产	302,304,052.89	352,918,560.23

	云杉清能	
	合并日	2021年12月31日
负债：		
短期借款	6,000,000.00	-
应付票据	1,500,000.00	33,740,089.33
应付账款	817,713,753.13	888,654,653.39
预收款项	1,996,659.23	2,615,092.50
应付职工薪酬	703,311.32	504,167.66
应交税费	4,416,028.73	982,389.57
其他应付款	7,756,076.50	16,087,729.99
一年内到期的非流动负债	102,679,967.46	130,072,486.37
其他流动负债	277,173.00	-
长期借款	3,123,458,350.44	3,139,078,350.44
长期应付款	73,003,435.69	73,003,435.69
租赁负债	16,614,210.00	17,930,344.91
其他非流动负债	4,451,000.00	4,451,000.00
净资产	2,515,170,723.81	2,277,691,181.02
减：少数股东权益	486,088,542.61	465,587,062.88
取得的净资产	2,029,082,181.20	1,812,104,118.14

七、 在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
江苏宁沪投资发展有限公司(“宁沪投资”)	南京	南京	投资、服务	人民币 1,940,000,000.00	100	-	投资设立
江苏宁沪置业有限责任公司(“宁沪置业”)	南京、镇江	南京	房地产	人民币 500,000,000.00	100	-	投资设立
南京瀚威房地产开发有限公司(“瀚威公司”)	南京	南京	房地产	人民币 290,000,000.00	100	-	非同一控制下企业合并
江苏长江商业能源有限公司(“长江商能”)	南京	南京	服务区运营	人民币 100,000,000.00	100	-	投资设立
江苏扬子江高速信道管理有限公司(“扬子江管理”)	无锡	南京	高速公路运营	人民币 50,000,000.00	100	-	投资设立
宁沪国际	中国香港	中国香港	投资	美元 113,176.86	100	-	投资设立
云杉清能	南京	南京	清洁能源发电	人民币 2,000,000,000.00	100	-	同一控制下企业合并
广靖锡澄公司	无锡	南京	高速公路运营	人民币 2,500,000,000.00	85	-	投资设立
江苏镇丹高速公路有限公司(“镇丹公司”)	镇江	南京	高速公路运营	人民币 605,590,000.00	70	-	投资设立
江苏五峰山大桥有限公司(“五峰山大桥”)	镇江、扬州	镇江	高速公路运营	人民币 4,826,350,000.00	64.5	-	投资设立
江苏龙潭大桥有限公司(“龙潭大桥”)	南京	南京	高速公路运营	人民币 2,501,570,000.00	57.3	-	投资设立
宁沪置业(昆山)有限公司(“置业昆山”)	昆山	昆山	房地产	人民币 200,000,000.00	-	100	投资设立
宁沪置业(苏州)有限公司(“置业苏州”)	苏州	苏州	房地产	人民币 100,000,000.00	-	100	投资设立
宁沪保理公司	广州	广州	商务服务	人民币 90,000,000.00	-	100	投资设立
昆山丰源	昆山	昆山	房地产	人民币 9,000,000.00	-	100	投资设立
江苏同城时代物业管理有限公司(“同城物业”)	昆山	昆山	物业管理	人民币 3,000,000.00	-	100	投资设立
靖澄广告	无锡	无锡	服务	人民币 1,000,000.00	-	100	投资设立
徐州清能	徐州	徐州	清洁能源发电	人民币 6,900,000.00	-	100	同一控制下企业合并
铜山清能	铜山	铜山	清洁能源发电	人民币 15,150,000.00	-	100	同一控制下企业合并
丰县新能源	丰县	丰县	科技推广和应用 服务业	人民币 32,600,000.00	-	100	同一控制下企业合并
农业科技	丰县	丰县	农业	人民币 1,000,000.00	-	100	同一控制下企业合并
苏交控清洁能源江苏有限公司(“江苏清能”)	南京	南京	清洁能源发电	人民币 100,000,000.00	-	100	同一控制下企业合并
溧阳优科	溧阳	溧阳	清洁能源发电、 科技推广和应用 服务业	人民币 10,000,000.00	-	90	同一控制下企业合并
盐城云杉	盐城	盐城	清洁能源发电	人民币 54,000,000.00	-	80	同一控制下企业合并
如东公司	南通	南通	清洁能源发电	人民币 1,391,000,000.00	-	72	同一控制下企业合并
丰县再生能源	南通	南通	清洁能源发电	人民币 49,230,000.00	-	70	同一控制下企业合并
金坛禾一	常州	常州	清洁能源发电	人民币 20,000,000.00	-	70	同一控制下企业合并
江苏宜长高速公路有限公司(“宜长公司”)	宜兴、长兴	宜兴	高速公路运营	人民币 1,591,480,880.00	-	60	投资设立
江苏常宜高速公路有限公司(“常宜公司”)	常州、宜兴	无锡	高速公路运营	人民币 1,519,846,000.00	-	60	投资设立

(2) 重要的非全资子公司

	少数股东的持股比例	本年归属于少数股东的损益	本年向少数股东宣告分派的利润	年末少数股东权益余额
龙潭大桥	42.7%	257,520.49	-	1,561,108,356.23
常宜公司	40.0%	(33,294,177.52)	-	541,062,716.50
宜长公司	40.0%	(25,299,210.70)	-	582,858,057.70
五峰山公司	35.5%	(59,134,350.38)	-	1,610,074,400.54
镇丹公司	30.0%	(15,381,302.63)	-	119,363,714.10
丰县再生能源	30.0%	3,174,085.65	-	25,384,520.32
金坛禾一	30.0%	827,492.78	1,124,970.45	5,324,816.93
如东公司	28.0%	30,743,963.53	-	451,128,721.11
盐城云杉	20.0%	800,517.88	-	17,138,190.58
广靖锡澄公司	15.0%	121,081,926.05	18,537,423.89	1,095,101,720.52
溧阳优科	10.0%	97,237.37	223,284.52	978,973.31

(3) 重要非全资子公司的重要财务信息

主要财务信息	广靖扬澄公司		镇丹公司		五峰山大桥		常宜公司	
	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年
流动资产	114,829,168.25	170,304,084.76	9,826,090.66	13,741,305.97	381,439,488.83	115,352,336.09	21,010,050.80	52,325,721.98
非流动资产	15,185,784,587.47	14,492,289,541.99	1,654,287,986.09	1,703,179,971.85	12,008,855,632.76	12,601,025,617.16	3,650,803,272.86	3,728,287,979.54
资产合计	15,300,613,755.72	14,662,593,626.75	1,664,114,076.75	1,716,921,277.82	12,390,295,121.59	12,716,377,953.25	3,671,813,323.66	3,780,613,701.52
流动负债	3,207,195,717.41	2,157,368,353.35	1,266,245,029.76	1,267,781,222.08	537,415,198.67	549,026,456.05	822,044,867.34	290,472,551.41
非流动负债	3,650,393,895.75	4,755,682,757.01	-	-	7,317,495,246.24	7,465,395,877.80	1,497,022,750.00	2,054,160,000.00
负债合计	6,857,589,613.16	6,913,051,110.36	1,266,245,029.76	1,267,781,222.08	7,854,910,444.91	8,014,422,333.85	2,319,067,617.34	2,344,632,551.41
营业收入	1,967,808,282.23	2,715,461,849.94	76,542,127.73	90,694,184.51	395,502,278.38	1,352,159,266.14	99,109,995.28	85,930,654.39
归属于母公司净利润/(亏损)	807,212,840.33	557,801,821.85	(51,271,008.75)	(41,428,524.65)	(166,570,942.72)	(127,062,290.87)	(83,235,443.79)	(100,865,666.54)
综合收益总额	875,657,840.33	426,056,092.66	(51,271,008.75)	(41,428,524.65)	(166,570,942.72)	(127,062,290.87)	(83,235,443.79)	(100,865,666.54)
经营活动现金流量	1,014,758,769.40	1,007,187,547.16	31,805,508.50	57,191,307.47	811,369,534.93	197,976,037.69	141,546,125.60	120,928,043.42



(3) 重要非全资子公司的重要财务信息 (续)

主要财务信息	宜长公司		龙潭大桥(注)		如东公司	
	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年
流动资产	38,854,322.95	45,812,192.63	24,451,897.03	234,670,389.49	1,142,224,081.24	360,672,554.58
非流动资产	3,758,692,967.05	3,855,761,770.97	4,839,909,802.40	2,034,868,654.88	4,310,327,914.56	4,914,709,734.67
资产合计	3,797,547,290.00	3,901,573,963.60	4,864,361,699.43	2,269,539,044.37	5,452,551,995.80	5,275,382,289.25
流动负债	822,711,060.81	591,029,707.65	147,603,559.16	100,509,922.53	838,333,418.24	952,631,448.49
非流动负债	1,517,780,000.00	1,790,240,000.00	1,328,000,000.00	3,000,000.00	3,003,044,573.66	2,861,653,270.92
负债合计	2,340,491,060.81	2,381,269,707.65	1,475,603,559.16	103,509,922.53	3,841,377,991.90	3,814,284,719.41
营业收入	135,501,449.47	1,228,438,402.30	2,775,251,439.70	668,140,944.80	534,584,597.20	348,331,560.87
归属于母公司净(亏损)/利润	(63,248,026.76)	(112,229,906.44)	559,018.43	323,607.86	109,799,869.75	114,678,669.96
综合收益总额	(63,248,026.76)	(112,229,906.44)	559,018.43	323,607.86	109,799,869.75	114,678,669.96
经营活动现金流量	265,758,419.20	43,204,740.28	43,850,842.13	42,745,079.29	607,359,678.94	173,947,622.13

注：本公司第十届董事会第八次会议同意本公司向龙潭大桥公司增资人民币 209,537.62 万元，本公司与龙潭大桥公司及其其他现有股东于 2022 年 7 月 8 日签署了增资协议书，增资后本公司持股比例变为 57.33%，截至 2022 年 12 月 31 日实缴比例为 53.93%。

2、在合营企业或联营企业中的权益

项目	2022年	2021年
合营企业		
- 不重要的合营企业	9,921,731.43	11,816,512.28
联营企业		
- 重要的联营企业	9,249,960,422.45	8,479,016,433.10
- 不重要的联营企业	1,830,107,817.95	1,664,713,880.98
小计	11,080,068,240.40	10,143,730,314.08
减：减值准备	-	-
合计	11,089,989,971.83	10,155,546,826.36

(1) 重要的联营企业

联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		对联营企业投资的会计处理方法	注册资本	对本集团活动是否具有战略性
				直接	间接			
扬子大桥公司	南京	南京	高速公路运营	26.66	-	权益法	213,724.80 万	是
苏州高速管理	苏州	苏州	高速公路运营	23.86	-	权益法	254,339.29 万	是
紫金信托	南京	南京	信托	20.00	-	权益法	327,107.55 万	是
沿江公司	南京	南京	高速公路运营	-	25.15	权益法	397,645.34 万	是

(2) 重要联营企业的主要财务信息

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息，这些联营企业的主要财务信息是在按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外，下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程：

	扬子大桥公司		苏州高速管理(注)		紫金信托		沿江公司		合计	
	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年
流动资产	707,114,884.59	1,161,130,480.55	1,476,465,048.04	1,156,249,085.04	362,789,396.91	981,670,152.41	8,748,986,272.98	2,203,448,676.99	11,295,355,602.52	5,502,498,394.99
非流动资产	29,763,834,864.59	23,726,134,770.77	9,081,458,924.59	7,772,617,824.99	8,914,299,689.07	7,581,547,564.64	7,519,342,115.51	9,064,558,994.79	55,278,935,593.76	48,144,859,155.19
资产合计	30,470,949,749.18	24,887,265,251.32	10,557,923,972.63	8,928,866,910.03	9,277,089,085.98	8,563,217,717.05	16,268,328,388.49	11,268,007,671.78	66,574,291,196.28	53,647,357,550.18
流动负债	1,598,105,308.30	4,368,374,628.74	741,094,724.49	475,496,277.99	818,155,118.21	722,541,344.32	717,859,016.47	659,251,937.72	3,875,214,167.47	6,225,664,188.77
非流动负债	15,009,485,477.89	9,094,869,918.63	2,655,380,575.11	1,453,987,515.63	109,171,632.06	74,662,313.66	5,383,177,664.28	1,916,682,550.49	23,157,215,349.34	12,540,202,298.41
负债合计	16,607,590,786.19	13,463,244,547.37	3,396,475,299.60	1,929,483,793.62	927,326,750.27	797,203,657.98	6,101,036,680.75	2,575,934,488.21	27,032,429,516.81	18,765,866,487.18
净资产	13,863,358,962.99	11,424,020,703.95	7,161,448,673.03	6,999,383,116.41	8,349,762,335.71	7,766,014,059.07	10,167,291,707.78	8,692,073,183.57	39,541,861,679.47	34,881,491,063.00
少数股东权益	5,830,480,687.48	4,093,149,688.91	20,601,211.95	17,693,205.41	-	-	55,133,702.86	106,105,125.50	5,906,215,602.29	4,216,948,019.82
归属于母公司股东权益	8,032,878,275.51	7,330,871,015.04	7,140,847,461.08	6,981,689,911.00	8,349,762,335.71	7,766,014,059.07	10,112,158,004.88	8,585,968,058.07	33,635,646,077.18	30,664,543,043.18
按持股比例计算的净资产份额	2,141,565,348.25	1,954,410,212.61	2,127,727,679.98	2,095,205,142.29	1,683,240,702.52	1,553,202,811.82	2,790,955,609.35	2,369,727,184.03	8,743,489,340.10	7,972,545,350.75
加：取得投资时形成的商誉	53,174,434.00	53,174,434.00	27,211,243.38	27,211,243.38	412,912,323.97	412,912,323.97	13,173,081.00	13,173,081.00	506,471,082.35	506,471,082.35
对联营企业投资的账面价值	2,194,739,782.25	2,007,584,646.61	2,154,938,923.36	2,122,416,385.67	2,096,153,026.49	1,966,115,135.79	2,804,128,690.35	2,382,900,265.03	9,249,960,422.45	8,479,016,433.10
营业收入	5,419,557,377.64	2,494,826,646.50	1,618,491,055.55	1,986,834,819.21	1,677,831,403.67	116,169,396.09	5,481,648,360.35	2,289,275,448.58	14,197,528,197.21	6,887,106,310.38
归属于母公司净利润	844,293,213.62	1,156,841,698.69	365,200,909.91	546,964,930.92	838,461,256.66	28,025,678.95	1,526,189,946.80	664,751,453.22	3,569,623,639.89	2,396,583,761.78
终止经营的净利润	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他综合收益	(14,040,868.37)	(75,808,084.98)	-	-	(491,803.16)	-	-	-	(14,532,671.53)	(75,808,084.98)
综合收益总额	825,730,658.15	1,081,033,613.71	365,200,909.91	546,964,930.92	837,969,453.50	28,025,678.95	1,526,189,946.80	664,751,453.22	3,555,090,968.36	2,320,775,676.80
本年收到的来自联营企业的股利	34,190,139.60	34,190,139.60	54,620,883.00	54,620,883.00	37,556,000.00	29,072,000.00	-	18,523,546.82	126,367,022.60	136,406,569.42

注：本公司持股 30.01%的联营公司苏州高速管理公司增资扩股投资建设苏台高速七都至桃源段项目，此次增资本公司未参与。苏州高速管理公司已于 2022 年 1 月 13 日办理完成工商登记，增资后的注册资本为人民币 25.43 亿元，本公司持股比例下降到 23.86%。

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

	2022年	2021年
合营企业：		
投资账面价值合计	9,921,731.43	11,816,512.28
下列各项按持股比例计算的合计数		
- 净利润	1,634,052.15	3,187,352.22
- 其他综合收益	-	-
- 综合收益总额	1,634,052.15	3,187,352.22
联营企业：		
投资账面价值合计	1,830,107,817.95	1,664,713,880.98
下列各项按持股比例计算的合计数		
- 净利润	184,128,985.13	105,771,487.36
- 其他综合收益	-	-
- 综合收益总额	184,128,985.13	105,771,487.36

八、与金融工具相关的风险

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动性风险
- 利率风险
- 其他价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因以及在本年发生的变化、风险管理目标、政策和程序以及计量风险的方法及其在本年发生的变化等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。

## 1、信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自附注五、1、3、4、6、9 及 10 中披露的货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、应收保理款、长期应收款以及附注十二“或有事项”中披露的房地产销售相关的担保合同金额。管理层会持续监控这些信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。除附注十二所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注十二披露。

本集团信用风险主要是受每个客户自身特性的影响，而不是客户所在的行业或国家和地区。因此重大信用风险集中的情况主要源自本集团存在对个别客户的重大应收账款。于资产负债表日，本集团的前五大客户的应收账款占本集团应收账款总额的 89.10% (2021 年：84.78%)。

有关应收账款的具体信息，请参见附注五、4 的相关披露。

## 2、流动性风险

流动性风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资和筹措贷款以应付预计现金需求（如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准）。本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。

本集团于资产负债表日的金融负债按未折现的合同现金流量（包括按合同利率（如果是浮动利率则按 12 月 31 日的现行利率）计算的利息）的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

项目	2022 年末折现的合同现金流量					资产负债表日 账面价值
	1 年内或实时偿还	1 年至 2 年	2 年至 5 年	5 年以上	合计	
应付票据	366,000,000.00	-	-	-	366,000,000.00	366,000,000.00
应付账款	2,813,441,518.75	-	-	-	2,813,441,518.75	2,813,441,518.75
其他应付款	288,042,394.72	-	-	-	288,042,394.72	288,042,394.72
短期借款	2,498,464,735.86	-	-	-	2,498,464,735.86	2,434,124,067.61
其他流动负债	5,375,213,770.81	-	-	-	5,375,213,770.81	5,334,649,066.00
长期借款（包含一年内到期的长期借款）	2,450,256,702.52	827,049,100.96	4,213,283,833.85	17,502,290,151.21	24,992,879,788.54	17,727,595,901.24
应付债券（包含一年内到期的应付债券）	566,463,260.27	2,297,283,835.62	8,210,546,794.52	-	11,074,293,890.41	10,099,586,632.01
租赁负债（包含一年内到期的租赁负债）	14,228,772.09	9,771,472.00	8,254,099.35	6,990,705.42	39,245,048.86	28,211,724.76
长期应付款（包含一年内到期的长期应付款）	4,956,600.00	4,956,600.00	14,869,800.00	99,958,100.00	124,741,100.00	73,003,435.70
其他非流动负债（包含一年内到期的其他非流动负债）	4,819,420.85	-	-	-	4,819,420.85	4,451,000.00
合计	14,381,887,175.87	3,139,061,008.58	12,446,954,527.72	17,609,238,956.63	47,577,141,668.80	39,169,105,740.79

项目	2021 年末折现的合同现金流量					资产负债表日 账面价值
	1 年内或实时偿还	1 年至 2 年	2 年至 5 年	5 年以上	合计	
应付票据	134,040,089.33	-	-	-	134,040,089.33	134,040,089.33
应付账款	3,217,552,682.31	-	-	-	3,217,552,682.31	3,217,552,682.31
其他应付款	269,097,635.04	-	-	-	269,097,635.04	269,097,635.04
短期借款	1,110,995,036.46	-	-	-	1,110,995,036.46	1,077,145,209.09
其他流动负债	7,697,085,136.65	-	-	-	7,697,085,136.65	7,638,282,907.00
长期借款（包含一年内到期的长期借款）	1,309,037,852.33	2,433,304,503.32	3,247,996,808.73	17,826,156,558.91	24,816,495,723.29	16,875,129,369.96
应付债券（包含一年内到期的应付债券）	296,776,109.59	207,890,000.00	6,121,883,890.41	-	6,626,550,000.00	5,865,971,891.37
租赁负债（包含一年内到期的租赁负债）	15,426,324.29	14,228,772.09	16,712,667.58	8,303,609.19	54,671,373.15	36,531,514.64
长期应付款（包含一年内到期的长期应付款）	4,956,600.00	4,956,600.00	14,869,800.00	104,914,700.00	129,697,700.00	74,531,582.88
其他非流动负债（包含一年内到期的其他非流动负债）	202,520.50	4,616,900.35	-	-	4,819,420.85	4,451,000.00
合计	14,055,169,986.50	2,664,996,775.76	9,401,463,166.72	17,939,374,868.10	44,061,004,797.08	35,192,733,881.62

### 3、 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

(1) 本集团于 12 月 31 日持有的计息金融工具如下：

固定利率金融工具：

项目	2022 年		2021 年	
	实际利率	金额	实际利率	金额
金融资产				
- 货币资金	0.25% - 1.26%	932,863,514.69	0.01% - 1.30%	623,507,110.09
- 应收保理款	6.00% - 7.80%	973,773,182.66	6.00% - 8.00%	650,509,287.86
- 长期应收款（包含一年内到期的长期应收款）	3.65%	173,904,575.09	-	-
金融负债				
- 短期借款	1.50% - 4.35%	1,580,386,661.61	3.15% - 4.35%	1,077,145,209.09
- 长期借款（包含一年内到期的长期借款）	2.00% - 4.16%	3,693,930,116.25	2.00% - 4.30%	3,050,638,215.68
- 应付债券（包含一年内到期的应付债券）	2.49% - 3.98%	10,099,586,632.01	3.00% - 4.00%	5,865,971,891.37
- 租赁负债（包含一年内到期的租赁负债）	4.75%	28,211,724.76	4.75%	36,531,514.64
- 长期应付款（包含一年内到期的长期应付款）	4.60%	73,003,435.70	4.60%	74,531,582.88
- 其他流动负债	1.50% - 2.60%	5,334,649,066.00	2.23% - 2.89%	7,638,282,907.00
- 其他非流动负债（包含一年内到期的其他非流动负债）	4.55%	4,451,000.00	4.55%	4,451,000.00
合计		(18,733,677,363.89)		(16,473,535,922.71)

浮动利率金融工具：

项目	2022 年		2021 年	
	实际利率	金额	实际利率	金额
金融负债				
- 短期借款	基于 LPR 基准利率的浮动利率	853,737,406.00	基于 LPR 基准利率的浮动利率	-
- 长期借款	基于 LPR 基准利率的浮动利率	14,033,665,784.99	基于 LPR 基准利率的浮动利率	13,824,491,154.28
合计		14,887,403,190.99		13,824,491,154.28

(2) 敏感性分析

于 2022 年 12 月 31 日，在其他变量不变的情况下，假定利率上升 100 个基点将会导致本集团股东权益及净利润减少人民币 117,940,406.02 元（2021 年：人民币 109,598,631.63 元）。

对于资产负债表日持有的使本集团面临公允价值利率风险的金融工具，上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是假设在资产负债表日利率发生变动，按照新利率对上述金融工具进行重新计量后的影响。对于资产负债表日持有的、使本集团面临现金流量利率风险的浮动利率非衍生工具，上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是上述利率变动对按年度估算的利息费用或收入的影响。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

#### 4、其他价格风险

其他价格风险包括资产价格风险、商品价格风险等。

本集团为规避股权投资风险，根据本公司董事会的授权利用存量资金通过证券市场对国内部分具有一定规模和竞争优势、发展潜力的上市公司进行投资。同时，合理控制投资规模，并根据股票市场和目标企业管理的情况，集体研究具体投资策略。另一方面，本集团严格根据国家法律法规，结合本集团投资安排，将股票投资划分为其他权益工具投资，并进行有针对性的跟踪管理。对划分为其他权益工具的股票投资，关注标的公司的经营发展，通过参加其股东大会，了解标的公司的经营管理情况。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团所持交易性金融资产和以公允价值计量的其他非流动金融资产的价值为人民币 6,351,975,935.37 元（2021 年 12 月 31 日：人民币 5,650,660,544.70 元），其他权益工具投资的价值为人民币 6,989,448,132.00 元（2021 年 12 月 31 日：人民币 5,805,587,078.89 元）。假设于 2022 年 12 月 31 日本集团所持交易性金融资产和以公允价值计量的其他非流动金融资产价格上升或下降了 1%且其他变量不变，则相关股东权益或净利润将上升或下降人民币 47,639,819.52 元（2021 年 12 月 31 日：股东权益或净利润上升或下降人民币 42,379,954.09 元）；假设于 2022 年 12 月 31 日本集团所持其他权益工具投资的价格上升或下降了 1%且其他变量不变，则相关股东权益将上升或下降人民币 52,420,860.99 元（2021 年 12 月 31 日：股东权益上升或下降人民币 43,541,903.09 元），净利润无影响（2021 年 12 月 31 日：无）。

上述敏感性分析是假设资产负债表日资产价格发生变动，以变动后的资产价格对资产负债表日本集团持有的、面临资产价格风险的其他权益工具投资进行重新计量得出的。上述敏感性分析同时假设本集团所持有的其他权益工具投资的公允价值将根据过往与有关资产价格之相关性而发生变动，且不会因短期资产价格的波动而导致减值。上一年度的分析基于同样的假设和方法。



## 九、公允价值的披露

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。公允价值计量结果所属层次取决于对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次的输入值。三个层次输入值的定义如下：

第一层次输入值：在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；

第二层次输入值：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；

第三层次输入值：相关资产或负债的不可观察输入值。

### 1、以公允价值计量的资产和负债的年末公允价值

项目	附注	2022年12月31日			合计
		第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	
持续的公允价值计量					
交易性金融资产	五、2	30,620,148.26	3,444,000,000.00	-	3,474,620,148.26
其中：基金投资		30,613,163.10	-	-	30,613,163.10
股票投资		6,985.16	-	-	6,985.16
理财产品投资		-	3,444,000,000.00	-	3,444,000,000.00
其他权益工具投资	五、12	6,989,448,132.00	-	-	6,989,448,132.00
其他非流动金融资产	五、13	472,640,608.44	-	2,404,715,178.67	2,877,355,787.11
其中：权益工具投资		472,640,608.44	-	2,404,715,178.67	2,877,355,787.11
持续以公允价值计量的资产总额		7,492,708,888.70	3,444,000,000.00	2,404,715,178.67	13,341,424,067.37

项目	附注	2021年12月31日			合计
		第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	
持续的公允价值计量					
交易性金融资产	五、2	36,325,316.44	2,610,193,360.00	-	2,646,518,676.44
其中：基金投资		36,323,820.44	-	-	36,323,820.44
股票投资		1,496.00	-	-	1,496.00
理财产品投资		-	2,610,193,360.00	-	2,610,193,360.00
其他权益工具投资	五、12	5,805,587,078.89	-	-	5,805,587,078.89
其他非流动金融资产	五、13	-	-	3,004,141,868.26	3,004,141,868.26
其中：权益工具投资		-	-	3,004,141,868.26	3,004,141,868.26
持续以公允价值计量的资产总额		5,841,912,395.33	2,610,193,360.00	3,004,141,868.26	11,456,247,623.59

### 2、持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

持续以第一层次公允价值计量的项目为交易性金融资产-基金投资及股票投资和部分其他权益工具，其公允价值为同类项目期末在活跃市场中的报价。

3、持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产中的理财产品，其公允价值是依据折现现金流量的方法计算来确定。

4、持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

持续第三层次公允价值计量的其他非流动金融资产主要为本集团持有的私募基金份额。本集团采用估值技术进行了公允价值计量，主要采用了市场法计算确认。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，年初与年末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

(1) 持续的第三层次公允价值计量项目，年初与年末账面价值间的调节信息：

2022年	年初余额	转出第三层次	本年利得或损失总额		购买和结算			年末余额	对于年末持有的资产和承担的负债，计入损益的当年未实现利得或损失
			计入损益	计入其他综合收益	购买	出售	结算		
			注	注					
资产									
其他非流动金融资产	3,004,141,868.26	460,658,016.00	24,267,260.70	-	104,223,693.42	93,769,989.58	173,489,638.13	2,404,715,178.67	(137,239,784.99)
其中：权益工具投资	3,004,141,868.26	460,658,016.00	24,267,260.70	-	104,223,693.42	93,769,989.58	173,489,638.13	2,404,715,178.67	(137,239,784.99)
合计	3,004,141,868.26	460,658,016.00	24,267,260.70	-	104,223,693.42	93,769,989.58	173,489,638.13	2,404,715,178.67	(137,239,784.99)

2021年	年初余额	转出第三层次	本年利得或损失总额		购买和结算		年末余额	对于年末持有的资产和承担的负债，计入损益的当年未实现利得或损失
			计入损益	计入其他综合收益	购买	结算		
			注	注				
资产								
其他权益工具投资	1,253,070,000.00	1,253,070,000.00	-	-	-	-	-	-
其他非流动金融资产	2,039,192,599.15	-	591,313,173.74	-	479,727,370.69	106,091,275.32	3,004,141,868.26	485,221,898.42
其中：权益工具投资	2,039,192,599.15	-	591,313,173.74	-	479,727,370.69	106,091,275.32	3,004,141,868.26	485,221,898.42
合计	3,292,262,599.15	1,253,070,000.00	591,313,173.74	-	479,727,370.69	106,091,275.32	3,004,141,868.26	485,221,898.42

注：上述于本年度确认的利得或损失计入损益或其他综合收益的具体项目情况如下：

项目	2022 年	2021 年
本年计入损益的已实现利得		
- 投资收益	173,489,638.13	106,091,275.32
本年计入损益的未实现利得		
- 公允价值变动收益	(149,222,377.43)	485,221,898.42
合计	24,267,260.70	591,313,173.74
计入其他综合收益的利得		
- 其他权益工具投资公允价值变动	-	-
合计	-	-

(2) 持续的第三层次公允价值计量项目，不可观察参数敏感性分析：

本集团根据合伙企业投资的份额净值并参考可观察市价得出确定其他非流动金融资产-其他权益工具投资的公允价值，并对其进行流动性折价调整。公允价值计量与流动性折价呈负相关关系。于 2022 年 12 月 31 日，假设其他变量保持不变，流动性折价每减少或增加 1%，本集团的其他综合收益会分别增加或减少人民币 0 元（2021 年：人民币 0 元）。

6、 本年内发生的估值技术变更及变更原因

2022 年，本集团上述持续和非持续公允价值计量所使用的估值技术并未发生变更。

7、 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除以下项目外，本集团 12 月 31 日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

	2022 年		2022 年公允价值计量层次		
	账面价值	公允价值	第一层次	第二层次	第三层次
长期借款（包含一年内到期的长期借款）	2,294,561,832.91	2,321,375,450.00	2,321,375,450.00	-	-
应付债券（包含一年内到期的应付债券）	10,099,586,632.01	10,165,215,400.00	10,165,215,400.00	-	-
合计	12,394,148,464.92	12,486,590,850.00	12,486,590,850.00	-	-

	2021 年		2021 年公允价值计量层次		
	账面价值	公允价值	第一层次	第二层次	第三层次
长期借款（包含一年内到期的长期借款）	2,228,852,040.19	2,291,564,650.00	2,291,564,650.00	-	-
应付债券（包含一年内到期的应付债券）	5,865,971,891.37	5,897,524,972.80	5,897,524,972.80	-	-
合计	8,094,823,931.56	8,189,089,622.80	8,189,089,622.80	-	-

十、 关联方关系及其交易

1、 本公司的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本公司的持股比例 (%)	母公司对本公司的表决权比例 (%)
交通控股	江苏省南京市	有关交通基础设施、交通运输及相关产业的投资建设经营和管理	16,800,000,000.00	54.44	54.44

本公司最终控制方是本公司的母公司。

2、 本公司的子公司情况

本公司的子公司情况详见附注七、1。

3、 本公司的联营企业情况

本公司重要的联营企业详见附注七、2。

4、 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司（“通行宝公司”）	同一最终控股股东
江苏高速公路能源发展有限公司（“高速能发公司”） （原名“江苏高速公路石油发展有限公司”）	同一最终控股股东
江苏苏通大桥有限责任公司（“苏通大桥公司”）	同一最终控股股东
江苏泰州大桥有限公司（“泰州大桥公司”）	同一最终控股股东
江苏高速公路工程养护技术有限公司（“养护技术公司”）	同一最终控股股东
江苏华通工程检测有限公司（“华通公司”）	同一最终控股股东
江苏京沪高速公路有限公司（“京沪公司”）	同一最终控股股东
江苏省铁路集团有限公司（“铁集公司”）	同一最终控股股东
江苏现代工程检测有限公司（“工程检测公司”）	同一最终控股股东
南京感动科技有限公司（“感动科技公司”）	同一最终控股股东
泰兴市和畅油品销售有限公司（“泰兴和畅油品公司”）	同一最终控股股东
江苏高速公路工程养护有限公司（“工程养护公司”）	同一最终控股股东
江苏沪通大桥有限责任公司（“沪通大桥公司”）	同一最终控股股东
江苏沪苏浙高速公路有限公司（“沪苏浙高速”）	同一最终控股股东
江苏交控商业运营管理有限公司（“交控商业运营公司”）	同一最终控股股东
江苏翠屏山宾馆管理有限公司（“翠屏山宾馆”）	同一最终控股股东
江苏交控人力资源发展有限公司（“交控人力资源公司”）	同一最终控股股东

4、其他关联方情况（续）

其他关联方名称	关联关系
江苏锡泰隧道有限责任公司（“锡泰隧道公司”）	同一最终控股股东
江苏东方路桥建设养护有限公司（“东方路桥公司”）	同一最终控股股东
江苏省高速公路经营管理中心（“高管中心”）	同一最终控股股东
江苏润扬大桥发展有限责任公司（“润扬大桥公司”）	同一最终控股股东
江苏东部高速公路管理有限公司（“东部高速公司”）	同一最终控股股东
云杉资本管理有限公司（“云杉资本”）	同一最终控股股东
常州市高速公路管理有限公司（“常州高速管理”）	同一最终控股股东
江苏盐射高速公路有限公司（“盐射高速公司”）	同一最终控股股东
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司（“宿淮盐高速公司”）	同一最终控股股东
江苏宁杭高速公路有限公司（“宁杭高速公司”）	同一最终控股股东
江苏连徐高速公路有限公司（“连徐高速公司”）	同一最终控股股东
江苏宁宿徐高速公路有限公司（“宁宿徐高速公司”）	同一最终控股股东
江苏苏锡常南部高速公路有限公司（“苏锡常南部公司”）	同一最终控股股东
南京公路发展(集团)有限公司（“南京公路发展公司”）	同一最终控股股东
江苏和泰高速公路经营管理有限公司（“和泰高速公司”）	同一最终控股股东
通昌置业南通有限公司（“通昌置业”）	同一最终控股股东
江苏交控商业运营管理有限公司（“交控商业运营公司”）	同一最终控股股东
江苏通昌置业投资有限公司（“通昌置业投资”）	同一最终控股股东
南通通沙港务有限公司（“通沙港务”）	同一最终控股股东
南通天电新兴能源有限公司（“南通天电”）	同一最终控股股东
江苏南沿江城际铁路有限公司（“南沿江铁路”）	同一最终控股股东
江苏银行股份有限公司（“江苏银行”）	母公司之联营企业
南京银行股份有限公司（“南京银行”）	母公司之联营企业
富安达基金管理有限公司（“富安达公司”）	母公司之联营企业
江苏高速公路信息工程有限公司（“高速信息公司”）	母公司之联营企业
苏州苏畅汽车修理服务有限公司（“苏畅汽修公司”）	联营企业之子公司

5、 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按相关协议进行。

(1) 购销商品、提供和接受劳务、资金拆借利息收入和支出的关联交易

采购商品 / 接受劳务 / 资金拆借利息支出

关联方	关联交易内容	2022年	2021年
现代路桥公司*	道路养护费	250,166,013.76	493,772,854.01
现代路桥公司*	专项工程项目	122,159,514.03	-
现代路桥公司*	五峰山大桥服务区设计施工费	-	6,240,000.00
现代路桥公司*	应急驻点施工项目费	-	1,851,424.91
现代路桥公司	专项工程项目	13,164,435.28	-
现代路桥公司	绿化整治与环境提升项目	4,636,084.48	-
现代路桥公司	冬防应急配合项目	7,474,052.00	-
联网公司*	收费系统维护运营管理费	24,221,244.00	25,391,753.00
联网公司	联网系统维护费	2,414,764.00	-
通行宝公司*	收费系统维护运营管理费	34,006,506.59	33,662,693.64
养护技术公司*	道路养护费	26,845,151.16	25,753,467.97
高速信息公司*	系统维护费	731,558.55	3,636,750.81
高速信息公司*	备品备件委托管理费	3,038,839.76	2,797,056.18
高速信息公司*	阳澄湖收费点移建机电工程	2,637,138.49	7,146,647.00
高速信息公司*	更新改造工程项目	-	1,390,000.00
华通公司*	工程加固维修费	1,834,337.40	28,542,874.98
快鹿公司*	运输服务租赁费	11,780,398.09	18,163,635.68
快鹿公司	运输服务租赁费	10,746,361.94	-
南林饭店	餐饮住宿	1,088.00	7,153.00
感动科技公司*	三大系统建设维修费	5,250,048.50	10,156,648.41
工程养护公司*	桥梁定期检查费	868,992.86	1,832,698.87
工程检测公司	道路养护费	2,599,120.62	11,388,427.14
东方路桥公司*	冬季应急配合项目	11,116,679.00	8,457,059.30
东方路桥公司	道路养护费	2,122,379.00	-
文化传媒	委托管理费	7,957,992.62	9,190,089.80
翠屏山宾馆*	采购及服务费	424,800.38	726,313.73
交控商业运营公司	采购及服务费	3,727,747.52	-
交通控股	采购及服务费	4,326,460.08	2,548,769.33
南通天电	采购及服务费	3,984,501.55	2,282,194.98
交控人力资源公司*	培训费	10,392,254.54	8,841,215.66
洛德基金公司	委托管理费	7,666,802.99	-
南沿江铁路	设计费	1,110,000.00	-
交通控股	关联方借款利息支出	129,109,846.09	124,353,814.85
江苏银行	承销费	63,013.70	310,963.89

南京银行	承销费	5,222.22	-
江苏银行	手续费	292.00	1,927.00
关联方	关联交易内容	2022 年	2021 年
南京银行	手续费	2,447.31	2,223.80
关联方	关联交易内容	2022 年	2021 年
南京银行	理财产品投资收益	1,907,756.82	-
苏通大桥公司	委托借款利息支出	-	9,378,000.00
沪苏浙高速	委托借款利息支出	534,111.11	4,170,277.78
集团财务公司*	流动资金借款利息支出	35,565,058.56	28,477,038.99
东方路桥公司	流动资金借款利息支出	510,888.89	892,222.22
文化传媒	流动资金借款利息支出	2,253,916.72	4,478,854.14
通昌置业	流动资金借款利息支出	1,554,666.67	1,601,177.06
云杉资本	流动资金借款利息支出	258,083.33	917,541.67
南林饭店	流动资金借款利息支出	93,284.72	788,170.12
通沙港务	流动资金借款利息支出	-	35,625.00

关联交易定价方式及决策程序：对于重大关联交易，公开招标的项目按中标价格，对其他方式委托的项目参考独立的、有资质的造价咨询单位审核后的当时市场价格经公平磋商后决定，原则为只要不高于相关市场价。经公司董事会审议通过，关联董事回避表决，独立董事对关联交易发表独立意见进行确认。所有关联交易均按双方签订的合同价结算。

#### 出售商品 / 提供劳务 / 资金拆借利息收入

关联方	关联交易内容	2022 年	2021 年
集团财务公司*	存款利息收入	4,847,390.00	4,768,021.81
江苏银行	存款利息收入	11,040.16	56,676.10
南京银行	存款利息收入	282,666.12	198,515.03
快鹿公司	通行费收入	162,669.92	180,000.00
通行宝公司	ETC 客服网点管理收入	-	611,617.80
快鹿公司	油品销售收入	368,875.97	-
苏锡常南部公司	油品销售收入	134,039.49	-
现代路桥公司	油品销售收入	1,140,560.69	1,485,967.75
洛德基金公司	油品销售收入	9,156.07	876.20
苏锡常南部公司*	委托经营管理收入	34,438,119.58	-
扬子大桥公司*	委托经营管理收入	14,262,200.00	14,142,600.00
沪通大桥公司*	委托经营管理收入	8,210,800.00	8,005,900.00
锡泰隧道公司	委托经营管理收入	420,000.00	410,000.00
连徐高速公司	电力销售收入	1,340,735.65	1,051,182.81
东部高速公司	电力销售收入	852,472.23	686,331.54
宿淮盐高速公司	电力销售收入	929,544.02	811,311.96
宁宿徐高速公司	电力销售收入	1,233,384.20	1,097,279.65
沿江公司	电力销售收入	165,957.38	144,513.26

润扬大桥公司	电力销售收入	382,602.62	313,491.96
和泰高速公司	电力销售收入	314,645.68	402,898.50
交控商业运营公司	房地产销售收入	176,004,575.09	-

(2) 关联租赁

本集团作为出租方：

承租方名称	租赁资产种类	2022年确认的租赁收入	2021年确认的租赁收入
高速能发公司*	固定资产	22,504,740.84	21,612,290.10
泰兴和畅油品公司*	固定资产	2,813,489.06	3,574,164.00
铁集公司	固定资产	3,973,640.00	3,973,640.00
现代路桥公司*	固定资产	1,690,000.00	1,690,000.00
快鹿公司	固定资产	950,000.00	-
文化传媒*	固定资产	23,359,345.98	6,314,600.04
扬子大桥公司	固定资产	-	131,000.00
通行宝公司*	固定资产	157,513.38	-
通行宝公司	固定资产	521,074.94	-
三峡南通	固定资产	431,748.43	143,555.36

本集团作为承租方：

出租方名称	租赁资产种类	2022年确认的租赁费	2021年确认的租赁费
交控商业运营公司	固定资产	7,473,374.80	3,674,167.89
扬子大桥公司	固定资产	1,123,000.00	1,000,000.00
宿淮盐高速公司	固定资产	51,378.00	48,469.81
沿江公司	固定资产	8,505.00	8,023.58
连徐高速公司	固定资产	31,500.00	37,641.50
宁宿徐高速公司	固定资产	92,730.00	87,481.13
东部高速公司	固定资产	-	55,542.85
和泰高速公司	固定资产	-	36,792.45

(3) 关联担保

本集团作为被担保方：

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
交通控股	美元 1,486,566.22	1998年10月15日	2027年7月18日	未履行完毕



(4) 关联方资金拆借

2022年度：

关联方	拆借金额 (注)	起始日	到期日	本年末余额	说明
借款借入 / (归还)					
集团财务公司*	(30,000,000.00)	2021年9月17日	2022年9月16日	-	关联方借款, 年利率3.30%
集团财务公司*	(100,000,000.00)	2021年3月17日	2022年3月16日	-	关联方借款, 年利率3.15%
集团财务公司*	(100,000,000.00)	2021年4月21日	2022年4月20日	-	关联方借款, 年利率3.15%
集团财务公司*	(100,000,000.00)	2021年6月15日	2022年6月14日	-	关联方借款, 年利率3.15%
集团财务公司*	(100,000,000.00)	2021年8月5日	2022年8月4日	-	关联方借款, 年利率3.15%
集团财务公司*	(50,000,000.00)	2021年8月30日	2022年8月29日	-	关联方借款, 年利率3.15%
集团财务公司*	(150,000,000.00)	2021年9月18日	2022年9月17日	-	关联方借款, 年利率3.55%
集团财务公司*	(10,000,000.00)	2021年4月13日	2022年4月12日	-	关联方借款, 年利率3.15%
集团财务公司*	100,000,000.00	2022年3月16日	2023年3月16日	100,000,000.00	关联方借款, 年利率2.95%
集团财务公司*	100,000,000.00	2022年4月24日	2023年4月23日	100,000,000.00	关联方借款, 年利率2.95%
集团财务公司*	100,000,000.00	2022年6月15日	2023年6月14日	100,000,000.00	关联方借款, 年利率2.80%
集团财务公司*	150,000,000.00	2022年7月15日	2023年7月14日	150,000,000.00	关联方借款, 年利率2.65%
集团财务公司*	150,000,000.00	2022年7月19日	2023年7月18日	150,000,000.00	关联方借款, 年利率2.65%
集团财务公司*	150,000,000.00	2022年8月11日	2023年8月10日	150,000,000.00	关联方借款, 年利率2.65%
集团财务公司*	100,000,000.00	2022年8月26日	2023年8月25日	100,000,000.00	关联方借款, 年利率2.60%
集团财务公司*	250,000,000.00	2022年12月1日	2023年11月30日	250,000,000.00	关联方借款, 年利率2.90%
集团财务公司*	(3,000,000.00)	2017年12月25日	2022年7月29日	-	关联方借款, 年利率3.95%
集团财务公司*	(2,685,000.00)	2017年12月25日	2022年7月29日	-	关联方借款, 年利率3.95%
集团财务公司*	(45,250,000.00)	2019年9月26日	2022年7月29日	-	关联方借款, 年利率4.15%
集团财务公司*	(71,671,060.00)	2016年11月28日	2022年7月29日	-	关联方借款, 年利率3.95%
集团财务公司*	(26,180,000.00)	2018年5月22日	2022年7月29日	-	关联方借款, 年利率3.95%
集团财务公司*	(200,000,000.00)	2021年3月12日	2022年7月29日	-	关联方借款, 年利率4.10%
集团财务公司*	(22,550,000.00)	2020年6月4日	2022年7月29日	-	关联方借款, 年利率4.50%
集团财务公司*	55,000,000.00	2022年8月24日	2027年6月20日	55,000,000.00	关联方借款, 年利率3.50%
集团财务公司*	24,000,000.00	2022年8月24日	2028年6月20日	24,000,000.00	关联方借款, 年利率3.50%
集团财务公司*	200,000,000.00	2022年8月24日	2037年8月10日	200,000,000.00	关联方借款, 年利率3.50%
集团财务公司*	48,000,000.00	2022年8月24日	2028年6月20日	48,000,000.00	关联方借款, 年利率3.50%
交通控股	(250,000,000.00)	2012年12月5日	2022年12月5日	-	关联方借款, 年利率5.50%
交通控股	-	2013年5月17日	2023年5月17日	250,000,000.00	关联方借款, 年利率5.30%
交通控股	-	2020年6月21日	2035年5月29日	500,000,000.00	关联方借款, 年利率3.45%
交通控股	-	2020年7月22日	2025年7月22日	548,795,875.80	关联方借款, 年利率3.85%
交通控股	-	2018年11月20日	2023年10月24日	500,000,000.00	关联方借款, 年利率4.43%
交通控股	-	2019年11月8日	2024年8月29日	100,000,000.00	关联方借款, 年利率3.76%
交通控股	-	2020年7月22日	2025年7月22日	50,000,000.00	关联方借款, 年利率3.85%
交通控股	-	2018年11月20日	2023年10月24日	300,000,000.00	关联方借款, 年利率4.43%
交通控股	-	2020年7月22日	2025年7月22日	200,000,000.00	关联方借款, 年利率3.85%
交通控股	496,170,000.00	2022年9月14日	2039年9月13日	496,170,000.00	关联方借款, 年利率3.10%
交通控股	-	2020年1月21日	2025年1月20日	298,482,290.44	关联方借款, 年利率3.74%
通昌置业	(14,000,000.00)	2021年7月19日	2022年5月31日	-	关联方借款, 年利率4.00%
通昌置业	(32,000,000.00)	2021年4月27日	2022年5月31日	-	关联方借款, 年利率4.00%
通昌置业	(6,000,000.00)	2021年7月19日	2022年5月31日	-	关联方借款, 年利率4.00%

江苏宁沪高速公路股份有限公司  
截至 2022 年 12 月 31 日止年度财务报表

关联方	拆借金额 (注)	起始日	到期日	本年末余额	说明
借款借入 / (归还)					
文化传媒	(30,000,000.00)	2020 年 4 月 16 日	2022 年 7 月 29 日	-	关联方借款, 年利率 4.00%
文化传媒	(13,000,000.00)	2020 年 4 月 17 日	2022 年 7 月 29 日	-	关联方借款, 年利率 4.75%
文化传媒	(50,000,000.00)	2019 年 11 月 26 日	2022 年 7 月 29 日	-	关联方借款, 年利率 4.40%
东方路桥公司	(20,000,000.00)	2020 年 6 月 28 日	2022 年 7 月 29 日	-	关联方借款, 年利率 4.40%
沪苏浙高速	(23,000,000.00)	2020 年 12 月 11 日	2022 年 7 月 29 日	-	关联方借款, 年利率 4.00%
云杉资本	(13,000,000.00)	2017 年 9 月 22 日	2022 年 7 月 29 日	-	关联方借款, 年利率 4.75%
云杉资本	(6,000,000.00)	2017 年 11 月 30 日	2022 年 7 月 29 日	-	关联方借款, 年利率 4.75%
南林饭店	(4,500,000.00)	2019 年 2 月 11 日	2022 年 7 月 29 日	-	关联方借款, 年利率 4.75%
南林饭店	(5,000,000.00)	2019 年 4 月 23 日	2022 年 7 月 29 日	-	关联方借款, 年利率 4.75%

2021 年度：

关联方	拆借金额 (注)	起始日	到期日	本年末余额	说明
借款借入 / (归还)					
集团财务公司*	(100,000,000.00)	2020 年 11 月 25 日	2021 年 11 月 24 日	-	关联方借款, 年利率 3.55%
集团财务公司*	(50,000,000.00)	2020 年 11 月 24 日	2021 年 12 月 1 日	-	关联方借款, 年利率 3.55%
集团财务公司*	30,000,000.00	2021 年 9 月 17 日	2022 年 9 月 16 日	30,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.30%
集团财务公司*	100,000,000.00	2021 年 3 月 17 日	2022 年 3 月 16 日	100,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.15%
集团财务公司*	100,000,000.00	2021 年 4 月 21 日	2022 年 4 月 20 日	100,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.15%
集团财务公司*	100,000,000.00	2021 年 6 月 15 日	2022 年 6 月 14 日	100,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.15%
集团财务公司*	100,000,000.00	2021 年 8 月 5 日	2022 年 8 月 4 日	100,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.15%
集团财务公司*	50,000,000.00	2021 年 8 月 30 日	2022 年 8 月 29 日	50,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.15%
集团财务公司*	150,000,000.00	2021 年 9 月 18 日	2022 年 9 月 17 日	150,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.55%
集团财务公司*	10,000,000.00	2021 年 4 月 13 日	2022 年 4 月 12 日	10,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.15%
集团财务公司*	(3,500,000.00)	2018 年 5 月 22 日	2028 年 5 月 21 日	26,180,000.00	关联方借款, 年利率 4.15%
集团财务公司*	110,000,000.00	2021 年 3 月 12 日	2038 年 11 月 20 日	110,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.15%
集团财务公司*	90,000,000.00	2021 年 3 月 12 日	2038 年 11 月 20 日	90,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.15%
集团财务公司*	-	2020 年 6 月 4 日	2027 年 6 月 3 日	1,580,000.00	关联方借款, 年利率 4.50%
集团财务公司*	-	2020 年 6 月 12 日	2027 年 6 月 3 日	1,580,000.00	关联方借款, 年利率 4.50%
集团财务公司*	-	2020 年 8 月 6 日	2027 年 6 月 3 日	3,160,000.00	关联方借款, 年利率 4.50%
集团财务公司*	-	2020 年 8 月 19 日	2027 年 6 月 3 日	1,580,000.00	关联方借款, 年利率 4.50%
集团财务公司*	-	2020 年 8 月 19 日	2027 年 6 月 3 日	1,580,000.00	关联方借款, 年利率 4.50%
集团财务公司*	-	2020 年 9 月 23 日	2027 年 6 月 3 日	3,160,000.00	关联方借款, 年利率 4.50%
集团财务公司*	-	2020 年 11 月 25 日	2027 年 6 月 3 日	3,800,000.00	关联方借款, 年利率 4.50%
集团财务公司*	(2,250,000.00)	2020 年 11 月 25 日	2027 年 6 月 3 日	610,000.00	关联方借款, 年利率 4.50%
集团财务公司*	700,000.00	2021 年 1 月 18 日	2027 年 6 月 3 日	700,000.00	关联方借款, 年利率 4.50%
集团财务公司*	3,200,000.00	2021 年 4 月 19 日	2027 年 6 月 3 日	3,200,000.00	关联方借款, 年利率 4.50%
集团财务公司*	1,600,000.00	2021 年 6 月 15 日	2027 年 6 月 3 日	1,600,000.00	关联方借款, 年利率 4.50%
集团财务公司*	(16,000,000.00)	2016 年 11 月 28 日	2026 年 11 月 27 日	55,671,060.00	关联方借款, 基于 LPR 基准利率的浮动利率
集团财务公司*	-	2016 年 11 月 28 日	2026 年 11 月 27 日	16,000,000.00	关联方借款, 基于 LPR 基准利率的浮动利率
集团财务公司*	(500,000.00)	2017 年 12 月 25 日	2027 年 12 月 10 日	3,000,000.00	关联方借款, 基于 LPR 基准利率的浮动利率
集团财务公司*	(740,000.00)	2017 年 12 月 25 日	2027 年 12 月 10 日	2,685,000.00	关联方借款, 基于 LPR 基准利率的浮动利率
集团财务公司*	(2,250,000.00)	2019 年 9 月 26 日	2028 年 6 月 20 日	37,400,000.00	关联方借款, 基于 LPR 基准利率的浮动利率
集团财务公司*	-	2019 年 9 月 26 日	2028 年 6 月 20 日	450,000.00	关联方借款, 基于 LPR 基准利率的浮动利率
集团财务公司*	-	2019 年 10 月 18 日	2029 年 9 月 25 日	830,000.00	关联方借款, 基于 LPR 基准利率的浮动利率
集团财务公司*	-	2020 年 1 月 8 日	2029 年 9 月 25 日	920,000.00	关联方借款, 基于 LPR 基准利率

关联方	拆借金额 (注)	起始日	到期日	本年末余额	说明 的浮动利率
交通控股	-	2012年12月5日	2022年12月5日	250,000,000.00	关联方借款, 年利率 5.50%
交通控股	-	2013年5月17日	2023年5月17日	250,000,000.00	关联方借款, 年利率 5.30%
交通控股	-	2020年6月21日	2035年5月29日	500,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.45%
交通控股	-	2020年7月22日	2025年7月22日	550,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.85%
交通控股	-	2018年11月20日	2023年10月24日	500,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.43%
交通控股	-	2019年11月8日	2024年8月29日	100,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.76%
交通控股	-	2020年7月22日	2025年7月22日	50,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.85%
交通控股	-	2018年11月20日	2023年10月24日	300,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.43%
交通控股	-	2020年7月22日	2025年7月22日	200,000,000.00	关联方借款, 年利率 3.85%
交通控股	-	2020年1月21日	2025年1月20日	298,482,290.44	关联方借款, 年利率 3.74%
苏通大桥公司	(190,000,000.00)	2020年12月1日	2021年11月30日	-	关联方借款, 年利率 3.60%
苏通大桥公司	(180,000,000.00)	2020年12月2日	2021年12月1日	-	关联方借款, 年利率 3.60%
沪苏浙高速	(100,000,000.00)	2020年12月1日	2021年11月30日	-	关联方借款, 年利率 3.50%
通昌置业	14,000,000.00	2021年7月19日	2024年7月18日	14,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.00%
通昌置业	(2,500,000.00)	2021年4月27日	2024年4月26日	32,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.00%
通昌置业	6,000,000.00	2021年7月19日	2024年7月18日	6,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.00%
文化传媒	-	2020年4月16日	2023年4月15日	30,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.00%
文化传媒	-	2020年4月17日	2023年4月16日	13,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.75%
文化传媒	-	2019年11月26日	2022年11月26日	50,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.40%
东方路桥公司	-	2020年6月28日	2023年6月27日	20,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.40%
沪苏浙高速	-	2022年12月11日	2023年12月10日	23,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.00%
云杉资本	-	2017年9月22日	2022年9月21日	13,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.75%
云杉资本	-	2017年11月30日	2022年11月29日	6,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.75%
南林饭店	-	2019年2月11日	2022年2月10日	4,500,000.00	关联方借款, 年利率 4.75%
南林饭店	-	2019年4月23日	2022年4月22日	5,000,000.00	关联方借款, 年利率 4.75%
南林饭店	(7,000,000.00)	2018年12月25日	2021年12月24日	-	关联方借款, 年利率 4.75%
通沙港务	(10,000,000.00)	2018年1月29日	2021年1月28日	-	关联方借款, 年利率 4.75%

注： 本集团作为拆入方时，拆借金额正数代表借入，负数代表偿还；本集团作为拆出方时，拆借金额正数代表借出，负数代表收回。

(5) 关键管理人员报酬

项目	2022年	2021年
关键管理人员报酬	7,109,827.39	6,570,539.93

(6) 其他关联交易

关联方	关联交易内容	2022年	2021年
江苏租赁	投资可转债	-	391,716,000.00

(7) 其他说明

\*号表示根据香港联合交易所上市规则第 14A 章所界定之持续关连交易。

6、 关联方应收应付款项

(1) 应收关联方款项

项目名称	关联方	2022年	2021年
银行存款(注1)	集团财务公司	597,044,456.03	507,851,958.95
	江苏银行	308,902.43	415,465.89
	南京银行	2,180,913.87	1,478,305.65
	小计	599,534,272.33	509,745,730.49
交易性金融资产	南京银行	300,000,000.00	-
应收账款(注2)	高速能发公司	10,916,263.55	12,224,343.60
	扬子大桥公司	14,262,200.00	14,189,663.30
	沪通大桥公司	8,210,800.00	8,009,505.25
	快鹿公司	247,484.52	48,864.10
	洛德基金公司	2,555.33	-
	现代路桥公司	102,458.02	233,542.71
	文化传媒	7,515,612.20	21,000.02
	泰兴和畅油品公司(注3)	1,951,495.70	1,741,251.14
	工程检测公司	-	124.92
	锡泰隧道公司	420,000.00	410,000.00
	东部高速公司	11,071.52	0.20
	宿淮盐高速公司	6,475.95	-
	连徐高速公司	43,337.93	35,083.82
	宁宿徐高速公司	50,513.82	4,183.95
	润扬大桥公司	1.42	1.42
	苏锡常南部公司	34,468,610.46	-
	通行宝公司	7,819,964.84	-
	富安达公司	483,634.08	-
	小计	86,512,479.34	36,917,564.43
长期应收款(含一年内到期)	交控商业运营公司	173,904,575.09	-
预付款项	高速信息公司	-	3,000,000.00
	通行宝公司	33,941.78	258,228.83
	感动科技公司	-	241,439.96
	小计	33,941.78	3,499,668.79

(1) 应收关联方款项 (续)

项目名称	关联方	2022 年	2021 年
其他应收款	洛德基金公司	16,598,493.35	31,598,493.35
	现代路桥公司	12,509.15	11,287.51
	联网公司	324.00	324.00
	通行宝公司	109,161.22	129,707.00
	工程检测公司	123,082.21	-
	高速信息公司	329.00	-
	交控商业运营公司	289,705.00	-
	能投新城	295,849.06	-
	小计	17,429,452.99	31,739,811.86
应收股利	快鹿公司	4,989,960.00	4,989,960.00

注 1：本集团与集团财务公司签订金融服务协议，协议约定由集团财务公司向本集团提供存款、信贷等金融服务，本公司及子公司广靖锡澄公司、常宜公司以及宜长公司、镇丹高速、扬子江管理、龙潭大桥参与该协议。于 2022 年 12 月 31 日，本集团根据金融服务协议存放于集团财务公司的款项为人民币 597,044,456.03 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币 507,851,958.95 元)。

注 2：截至 2022 年 12 月 31 日，除上述应收关联方款项外，应收账款中尚包括东部高速公司、京沪公司等江苏省高速路网内其他高速公路公司（“路网内公司”）的通行费拆分款人民币 142,584,009.69 元（2021 年 12 月 31 日：人民币 190,525,099.93 元）。该等路网内公司的最终控股股东均为交通控股，除此之外，本公司与该等路网内公司并无其他控制、共同控制或重大影响的关联关系。

注 3：于 2021 年 12 月 31 日，与高速能发公司及泰兴和畅油品公司的账面余额均为租赁应收款。

(2) 应付关联方款项

项目名称	关联方	2022年	2021年
应付账款(注)	现代路桥公司	128,136,021.54	186,002,617.43
	扬子大桥公司	-	959,867.31
	沿江公司	-	1,887,868.20
	高速信息公司	8,357,624.10	12,835,263.00
	苏州高速管理	-	131,574.13
	联网公司	2,348,127.00	1,352,863.00
	通行宝公司	2,198,085.96	3,058,846.38
	快鹿公司	7,860,954.80	1,142,183.94
	感动科技公司	1,860,510.26	2,467,069.97
	养护技术公司	10,745,361.56	11,245,265.00
	华通公司	7,270,296.84	32,420,358.54
	文化传媒	2,021,800.00	3,038,304.92
	沪通大桥公司	-	28,835.87
	工程检测公司	377,377.00	2,454,992.78
	交通控股	522,207.94	1,022,207.94
	交控人力资源公司	621,048.00	495,030.66
	东方路桥公司	-	800,000.00
	润扬大桥公司	-	81,386.13
	翠屏山宾馆	-	3,362.00
	工程养护公司	904,292.00	826,233.00
	南京银行	1,490,000.00	-
	交控商业运营管理公司	279,364.28	-
	洛德基金公司	7,666,802.99	-
	小计	182,659,874.27	262,254,130.20
预收款项	快鹿公司	458,689.67	-
	现代路桥公司	80,000.00	80,000.00
	悦鑫宁沪公司	-	265.00
	沿江公司	1,738,949.66	-
	扬子大桥公司	601,551.00	-
	小计	2,879,190.33	80,265.00

(2) 应付关联方款项 (续)

项目名称	关联方	2022 年	2021 年	
其他应付款	交通控股	8,511,094.34	10,697,784.31	
	通行宝公司	74,150.00	6,700.00	
	联网公司	1,620.00	1,320.00	
	现代路桥公司	19,964,294.25	10,541,871.27	
	洛德基金公司	10,000,000.00	15,000,000.00	
	工程检测公司	-	6,709.59	
	华通公司	-	293,637.85	
	东方路桥公司	376,181.40	376,181.40	
	高速信息公司	283,428.96	850,970.83	
	苏畅汽修公司	-	48,878.40	
	东部高速公司	367,803.57	367,803.57	
	高管中心	2.52	-	
	交控人力资源公司	200,000.00	-	
	感动科技公司	102,364.66	-	
	文化传媒	35,585.85	-	
	小计	39,916,525.55	38,191,857.22	
	短期借款	集团财务公司	1,100,932,707.78	640,638,763.89
		小计	1,100,932,707.78	640,638,763.89
	长期借款 (含一年内到期的长期借款)	集团财务公司	327,349,708.33	371,806,934.75
交通控股		3,287,709,999.15	3,038,001,015.56	
通昌置业投资		-	52,063,555.55	
文化传媒		-	93,134,979.17	
东方路桥公司		-	20,026,888.89	
沪苏浙高速		-	23,028,111.11	
云杉资本		-	19,027,576.39	
南林饭店		-	9,517,482.64	
小计		3,615,059,707.48	3,626,606,544.06	

注：截至 2022 年 12 月 31 日，除上述应付关联方款项外，应付账款中尚包括应付其他路网内公司的通行费拆分款人民币 3,956,028.26 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币 3,259,415.54 元)。该等路网内公司的最终控股股东均为交通控股，除此之外，本公司与该等路网内公司并无其他控制、共同控制或重大影响的关联关系。

7、董事薪酬

2022年

姓名	董事薪酬	薪金及其他福利 (包含住房公积金 等, 详见注 1)	奖金 (注 2)	离职后福利 (包含年金等, 详见注 3)	合计
<b>执行董事</b>					
陈云江 (2022年6月任命, 详见注4)	243,800.00	65,446.65	121,900.00	100,840.23	531,986.88
汪锋 (2022年6月任命)	325,000.00	85,482.36	492,150.00	97,395.72	1,000,028.08
姚永嘉	318,150.00	91,836.36	519,700.00	107,811.72	1,037,498.08
成晓光 (2022年5月卸任, 详见注4)	81,250.00	18,442.59	436,375.00	29,158.41	565,226.00
<b>非执行董事</b>					
陈延礼	-	-	-	-	-
王颖健	-	-	-	-	-
吴新华	-	-	-	-	-
马忠礼	365,160.59	-	-	-	365,160.59
李晓艳	-	-	-	-	-
<b>独立非执行董事</b>					
周曙东	107,894.72	-	-	-	107,894.72
刘晓星	107,894.72	-	-	-	107,894.72
徐光华	107,894.72	-	-	-	107,894.72
虞明远	107,894.72	-	-	-	107,894.72
葛扬 (2022年6月任命)	53,947.36	-	-	-	53,947.36
林辉 (2022年5月卸任)	53,947.36	-	-	-	53,947.36
<b>监事</b>					
杨世威	-	-	-	-	-
潘焱	-	-	-	-	-
陆正峰	211,250.00	87,982.36	347,815.00	87,051.72	734,099.08
孔元翌	182,000.00	86,950.36	299,656.00	80,211.72	648,818.08
万立业	-	-	-	-	-
丁国振 (2022年11月卸任)	-	-	-	-	-
合计	2,266,084.19	436,140.68	2,217,596.00	502,469.52	5,422,290.39



2021 年

姓名	董事薪酬	薪金及其他福利 (包含住房公积金 等, 详见注 1)	奖金 (注 2)	离职后福利 (包含年金等, 详见注 3)	合计
<b>执行董事</b>					
成晓光 (2021 年 10 月任命)	310,000.00	80,391.64	466,950.00	94,997.82	952,339.46
姚永嘉	300,800.00	87,977.64	491,150.00	85,265.82	965,193.46
孙悉斌 (2021 年 10 月卸任)	129,200.00	42,640.85	473,050.00	38,861.40	683,752.25
<b>非执行董事</b>					
陈延礼	-	-	-	-	-
王颖健 (2021 年 6 月任命)	-	-	-	-	-
吴新华	-	-	-	-	-
马忠礼	324,561.03	-	-	-	324,561.03
李晓艳	-	-	-	-	-
陈泳冰 (2021 年 5 月卸任)	-	-	-	-	-
<b>独立非执行董事</b>					
林辉	107,900.00	-	-	-	107,900.00
周曙东	107,900.00	-	-	-	107,900.00
刘晓星	107,900.00	-	-	-	107,900.00
徐光华	53,900.00	-	-	-	53,900.00
虞明远	53,900.00	-	-	-	53,900.00
张柱庭 (2021 年 6 月卸任)	53,900.00	-	-	-	53,900.00
陈良 (2021 年 6 月卸任)	53,900.00	-	-	-	53,900.00
<b>监事</b>					
杨世威	-	-	-	-	-
丁国振	-	-	-	-	-
潘烨	-	-	-	-	-
陆正峰	532,455.00	79,823.64	-	79,817.82	692,096.46
孔元翌	447,007.00	76,419.64	-	73,397.82	596,824.46
于兰英 (2021 年 5 月卸任)	-	-	6,200.00	-	6,200.00
合计	2,583,323.03	367,253.41	1,437,350.00	372,340.68	4,760,267.12

注 1：其他福利包括由本公司承担的住房公积金、非货币性福利以及上交社会统筹的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费。

注 2：奖金系根据董事和监事的业绩确定。

注 3：离职后福利包括由本公司承担的年金以及上交社会统筹的养老保险、失业保险。

注 4：本公司董事会于 2022 年 5 月 12 日收到董事长成晓光先生的辞任函，成晓光先生因工作变动原因申请辞去本公司董事长、董事会战略委员会主席、董事职务。辞职后，成晓光先生将不担任本公司任何职务。本公司董事会于 2022 年 6 月 17 日选举执行董事陈云江先生担任本公司第十届董事会董事长。

上述两个年度内并无董事或监事放弃或同意放弃本年度的薪酬安排。

8、 薪酬最高的前五位

本年度薪酬最高的前五位中二位是董事（上年度：二位），其薪酬已反映在董事薪金中。其他三位（上年度：三位）的薪酬如下：

	本年累计数	上年累计数
薪金及其他福利	2,331,464.79	1,994,639.92
离职后福利	260,006.40	227,321.46
合计	2,591,471.19	2,221,961.38

薪酬范围：

	本年人数	上年人数
人民币 1,000,000 元以下	3	3

十一、 资本管理

本集团的资本管理的主要目标是保障本集团能持续营运，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报，并减低资金成本。

本集团利用资产负债率管理资本结构。此比率按照负债总额除以资产总额计算。本集团截至 2022 年和 2021 年的策略相同。本集团 2022 年和 2021 年的资产负债比分别为 51.63%和 49.31%。

## 十二、 承诺及或有事项

### 1、 重要承诺事项

#### (1) 资本承诺

	2022 年	2021 年
已签约但尚未于财务报表中确认的		
- 购建长期资产承诺	15,292,496,496.36	4,712,632,500.00

#### 2、 或有事项

本公司之子公司宁沪置业和瀚威公司按房地产行业惯例为商品房承购人按揭贷款提供连带责任的保证担保，担保责任自保证合同生效之日起，至商品房承购人所购住房的房地产抵押登记手续完成并将房屋他项权证交银行执收之日止。截至 2022 年 12 月 31 日，尚未结清的担保金额约为人民币 131,898,198.22 元（2021 年 12 月 31 日：人民币 367,604,074.44 元）。

## 十三、 资产负债表日后事项

### 1、 资产负债表日后利润分配情况说明

	金额
拟分配的股利	2,317,363,850.00

董事会于 2023 年 3 月 24 日提议本公司向普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.46 元（2022 年：每股人民币 0.46 元），共人民币 2,317,363,850.00 元（2022 年：人民币 2,317,363,850.00 元）。此项提议尚待股东大会批准。于资产负债表日后提议派发的现金股利并未在资产负债表日确认为负债。

#### 2、 处置子公司

根据 2023 年 2 月 18 日董事会会议决议，本集团同意子公司宁沪投资将其持有的宁沪保理公司 100%股权转让给江苏交控（80%）和云杉资本（20%）。截至 2022 年 12 月 31 日，宁沪保理公司的净资产金额合计人民币 3.28 亿元，占集团净资产 0.86%。根据华亚正信评报字【2022】第 A12-0002 号《宁沪商业保理（广州）有限公司股东全部权益项目资产评估报告》的评估结果，宁沪保理公司的股东全部权益价值为 34,860.00 万元。2023 年 2 月，本公司及股权受让方签订了《股权转让协议》。

#### 十四、其他重要事项

##### 1、 分部报告

本集团拥有沪宁高速、宁常高速和镇溧高速、广靖高速和锡澄高速、锡宜高速和无锡环太湖公路、镇丹高速、五峰山大桥、常宜高速、宜长高速、龙潭大桥、公路配套服务(包括高速公路服务区的加油,餐饮,零售业务)、房地产开发、电力销售、广告及其他共13个报告分部。本集团管理层定期审阅不同分部的财务信息以决定向其配置资源、评价业绩。

##### (1) 报告分部的利润或亏损及资产的信息

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源,本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果,这些信息的编制基础如下:

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产,但不包括递延所得税资产及其他未分配的总部资产。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入),扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。本集团并没有将财务费用,投资收益、公允价值变动损益、部分管理费用、部分营业外收入及所得税费用分配给各分部。

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润和资产时运用了下列数据，或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的：

	沪宁高速		广靖高速和锡澄高速		锡宜高速和无锡环太湖公路		常宜高速		宜长高速	
	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年
分部营业收入	4,280,907,517.39	5,175,311,438.44	682,210,156.22	869,938,635.26	463,237,872.83	484,383,787.26	99,109,995.28	85,930,654.39	132,267,584.77	111,490,335.25
营业成本	1,814,473,079.60	1,874,264,876.20	322,185,776.08	390,672,822.95	271,910,990.88	290,930,775.54	88,565,029.13	99,155,327.12	112,855,821.84	154,259,522.02
其中：公路经营权摊销	533,916,112.87	602,056,742.01	74,213,825.86	102,731,396.26	139,011,681.30	142,388,665.82	72,765,116.14	73,200,692.56	86,143,650.68	124,932,204.75
油品及服务区零售商品成本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
分部营业利润 / (亏损)	2,466,434,437.79	3,301,046,562.24	360,024,380.14	479,265,812.31	191,326,881.95	193,453,011.72	10,544,966.15	(13,224,672.73)	19,411,762.93	(42,769,186.77)
调节项目：										
减：税金及附加	23,578,755.87	29,144,953.34	3,827,469.46	3,933,506.79	2,598,948.14	1,695,160.05	(17,736.32)	147,270.41	34,307.74	919,831.40
销售费用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管理费用	65,056,511.96	68,293,834.04	-	-	-	-	-	-	-	-
财务费用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
加：其他收益	8,464,824.96	25,504,182.06	2,003,012.50	2,049,436.29	-	-	-	-	-	-
投资收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
公允价值变动损益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
信用减值损失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
资产减值损失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
资产处置收益	1,134,700.00	5,762,600.00	29,159,344.30	-	-	-	-	-	-	-
营业利润 / (亏损)	2,387,398,694.92	3,234,874,556.92	387,359,267.48	477,381,741.81	188,727,933.81	191,757,851.67	10,562,702.47	(13,371,943.14)	19,377,455.19	(43,689,018.17)
营业外收入	-	5,253,800.00	-	-	-	-	-	-	-	-
营业外支出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
利润 / (亏损) 总额	2,387,398,694.92	3,240,128,356.92	387,359,267.48	477,381,741.81	188,727,933.81	191,757,851.67	10,562,702.47	(13,371,943.14)	19,377,455.19	(43,689,018.17)
所得税	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
净利润 / (亏损)	2,387,398,694.92	3,240,128,356.92	387,359,267.48	477,381,741.81	188,727,933.81	191,757,851.67	10,562,702.47	(13,371,943.14)	19,377,455.19	(43,689,018.17)
分部资产总额	7,959,302,297.51	8,820,919,262.86	734,412,265.37	884,939,073.59	1,467,784,060.20	1,616,142,265.31	3,650,602,587.96	3,727,547,078.28	3,758,692,967.05	3,799,790,747.18

	沪宁高速		广靖高速和锡澄高速		锡宜高速和无锡环太湖公路		常宜高速		宜长高速	
	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年
补充信息：										
折旧和摊销费用	630,956,820.08	703,225,933.22	97,111,454.37	128,092,695.92	149,740,381.30	152,516,125.37	77,427,887.98	77,524,037.44	94,584,637.14	132,397,717.36
利息收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
利息费用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
采用权益法核算的长期股权投资确认的投资收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
长期股权投资以外的非流动资产	7,959,302,297.51	8,820,919,262.86	734,412,265.37	884,939,073.59	1,467,784,060.20	1,616,142,265.31	3,650,602,587.96	3,727,547,078.28	3,758,692,967.05	3,799,790,747.18
资本性支出	178,589,945.15	130,420,961.34	38,841,485.03	10,942,864.45	-	-	-	4,656,678.67	-	1,162,278,062.89

	宁常高速和镇溧高速		镇丹高速		五峰山大桥		龙潭大桥		公路配套服务	
	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年
分部营业收入	1,198,241,242.41	1,308,519,652.48	74,639,746.98	88,136,724.28	392,402,407.19	184,253,220.57	-	-	1,124,123,337.41	1,437,129,800.35
营业成本	493,152,695.24	662,770,741.11	64,249,857.51	92,923,592.19	203,588,566.57	139,325,121.01	-	-	1,288,604,543.24	1,380,090,064.44
其中：公路经营权摊销	300,257,812.23	439,112,456.73	30,781,954.52	32,903,506.64	126,296,685.29	85,246,599.93	-	-	-	-
油品及服务区零售商品成本	-	-	-	-	-	-	-	-	919,163,094.69	1,022,790,032.60
分部营业利润	705,088,547.17	645,748,911.37	10,389,889.47	(4,786,867.91)	188,813,840.62	44,928,099.56	-	-	(164,481,205.83)	57,039,735.91
调节项目：										
减：税金及附加	-	-	364,735.02	482,112.37	17,749.33	448,666.32	371,792.50	143,801.20	1,482,619.13	14,245,837.14
销售费用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管理费用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
财务费用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
加：其他收益	1,575,935.65	2,259,480.04	-	-	-	-	-	-	-	-
投资收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
公允价值变动损益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
信用减值损失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
资产减值损失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
资产处置损益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
营业利润 / (亏损)	706,664,482.82	648,008,391.41	10,025,154.45	(5,268,980.28)	188,796,091.29	44,479,433.24	(371,792.50)	(143,801.20)	(165,963,824.96)	42,793,898.77
营业外收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
营业外支出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
利润总额	706,664,482.82	648,008,391.41	10,025,154.45	(5,268,980.28)	188,796,091.29	44,479,433.24	(371,792.50)	(143,801.20)	(165,963,824.96)	42,793,898.77
所得税	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
净利润 / (亏损)	706,664,482.82	648,008,391.41	10,025,154.45	(5,268,980.28)	188,796,091.29	44,479,433.24	(371,792.50)	(143,801.20)	(165,963,824.96)	42,793,898.77
分部资产总额	4,310,627,055.85	4,588,205,488.21	1,652,349,607.44	1,701,432,463.68	11,997,490,700.62	12,170,857,137.90	4,781,456,571.94	2,006,205,132.24	418,748,097.86	381,457,634.05

	宁常高速和镇溧高速		镇丹高速		五峰山大桥		龙潭大桥		公路配套服务	
	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年
补充信息：										
折旧和摊销费用	322,020,488.26	471,450,289.23	51,574,454.04	51,910,484.57	167,134,584.20	105,633,318.64	-	-	71,815,942.70	57,637,695.85
利息收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
利息费用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
采用权益法核算的长期股权投资确认的投资收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
长期股权投资以外的非流动资产	4,310,627,055.85	4,588,205,488.21	1,652,349,607.44	1,701,432,463.68	11,997,490,700.62	12,170,857,137.90	4,781,456,571.94	2,006,205,132.24	418,748,097.86	381,457,634.05
资本性支出	-	-	2,996,897.09	30,430,295.51	10,153,988.58	1,341,142,693.96	2,775,251,439.70	668,140,944.80	-	44,714,644.90



	房地产开发		电力销售		广告及其他		不可分配项目及分部间合并抵消		合计	
	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年
分部营业收入	674,078,627.89	1,028,544,320.23	651,675,244.34	466,126,979.92	142,321,994.98	135,655,562.03	3,340,387,380.03	2,885,111,747.73	13,255,603,107.72	14,260,532,858.18
营业成本	435,356,228.58	732,545,827.31	328,148,600.23	216,258,598.17	77,970,753.96	80,296,740.92	3,340,387,380.03	2,885,111,747.73	8,841,449,322.89	8,998,605,756.71
其中：公路经营权摊销	-	-	-	-	-	-	-	-	1,363,386,838.89	1,602,572,264.70
油品及服务区零售商品成本	-	-	-	-	-	-	-	-	919,163,094.69	1,022,790,032.60
分部营业利润	238,722,399.31	295,998,492.92	323,526,644.11	249,868,381.75	64,351,241.02	55,358,821.11	-	-	4,414,153,784.83	5,261,927,101.47
调节项目：										
减：税金及附加	134,073,641.65	213,435,837.88	823,640.04	640,512.85	1,771,692.61	1,464,213.57	-	-	168,927,615.17	266,701,703.32
销售费用	14,435,134.42	26,111,192.22	-	-	66,604.82	-	-	-	14,501,739.24	26,111,192.22
管理费用	-	-	-	-	-	-	228,452,058.22	177,699,164.87	293,508,570.18	245,992,998.91
财务费用	-	-	-	-	-	-	1,094,226,669.03	867,170,637.90	1,094,226,669.03	867,170,637.90
加：其他收益	141,387.43	96,173.65	-	-	-	-	19,797,836.23	126,922.28	31,982,996.77	30,036,194.33
投资收益	-	-	-	-	-	-	1,867,961,513.05	1,213,714,101.38	1,867,961,513.05	1,213,714,101.38
公允价值变动损益	-	-	-	-	-	-	(142,950,442.33)	489,879,008.21	(142,950,442.33)	489,879,008.21
信用减值损失	-	-	-	-	-	-	(5,354,679.05)	(8,829,242.92)	(5,354,679.05)	(8,829,242.92)
资产减值损失	-	-	-	-	-	-	-	(5,497,868.60)	-	(5,497,868.60)
资产处置收益	-	-	(4,562,248.88)	-	-	-	(8.74)	2,105,651.48	25,731,786.68	7,868,251.48
营业利润	90,355,010.67	56,547,636.47	318,140,755.19	249,227,868.90	62,512,943.59	53,894,607.54	416,775,491.91	646,628,769.06	4,620,360,366.33	5,583,121,013.00
营业外收入	-	-	-	-	-	-	10,630,200.48	7,695,183.37	10,630,200.48	12,948,983.37
营业外支出	-	-	-	-	-	-	49,967,992.41	29,670,574.13	49,967,992.41	29,670,574.13
利润总额	90,355,010.67	56,547,636.47	318,140,755.19	249,227,868.90	62,512,943.59	53,894,607.54	377,437,699.98	624,653,378.30	4,581,022,574.40	5,566,399,422.24
所得税	-	-	-	-	-	-	833,033,706.01	1,289,660,707.85	833,033,706.01	1,289,660,707.85
净利润	90,355,010.67	56,547,636.47	318,140,755.19	249,227,868.90	62,512,943.59	53,894,607.54	(455,596,006.03)	(665,007,329.55)	3,747,988,868.39	4,276,738,714.39
分部资产总额	2,564,181,184.87	2,836,469,080.78	4,738,959,726.71	5,046,284,200.32	1,348,382,163.25	1,072,986,949.87	29,075,355,787.44	25,593,595,129.05	78,458,345,074.07	74,246,831,643.32

	房地产开发		电力销售		广告及其他		不可分配项目及分部间合并抵消		合计	
	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年
补充信息：										
折旧和摊销费用	7,080,050.79	1,407,240.12	614,620,584.46	322,394,179.07	99,890,010.05	3,565,009.05	(335,485,077.77)	(32,231,229.64)	2,048,472,217.60	2,175,523,496.20
利息收入	-	-	-	-	-	-	23,262,551.07	16,464,368.49	23,262,551.07	16,464,368.49
利息费用	-	-	-	-	-	-	1,098,642,030.08	869,888,309.40	1,098,642,030.08	869,888,309.40
采用权益法核算的长期股权投资确认的投资收益	-	-	-	-	-	-	1,867,961,513.05	1,213,714,101.38	1,867,961,513.05	1,213,714,101.38
长期股权投资以外的非流动资产	1,433,398,944.55	152,564,820.59	4,808,144,537.69	5,460,478,023.20	2,889,575,840.90	2,751,075,787.56	8,119,964,827.25	6,925,729,174.27	57,982,550,362.19	54,987,344,088.92
资本性支出	30,494,568.09	793,080.18	12,703,293.78	1,939,369,028.77	583,759.28	3,878,106.57	7,650,687.78	94,537,270.42	3,057,266,064.48	5,431,304,632.46

## (2) 地区信息

本集团的收入来源及非流动资产均位于江苏省境内。

## (3) 主要客户

本集团本年不存在对单一客户的重大依赖。

## 2、 设定提存计划

本集团按规定参加由政府机构设立的养老保险、失业保险计划，根据该等计划，本集团分别按员工上年度月平均基本工资的 16%、0.5%每月向该等计划缴存费用。本集团参加由独立第三方运营管理的年金计划，按上年度月平均基本工资的 8%每月向该等计划所指定的银行机构缴存费用。除上述每月缴存费用外，本集团不再承担进一步支付义务。相应的支出于发生时计入当期损益或相关资产的成本。

本集团本年应分别向养老保险、年金、失业保险计划缴存费用人民币 111,251,420.62 元、人民币 64,428,943.53 元及人民币 3,537,560.48 元 (2021 年：人民币 102,707,107.67 元、人民币 60,918,772.47 元及人民币 3,260,542.07 元)。本集团于 2022 年 12 月 31 日计划缴纳的养老保险、年金和失业保险已经全部支付完毕。

十五、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1) 按客户类别分析如下：

客户类别	2022年	2021年
关联方	254,080,327.59	218,453,512.50
第三方	157,142,674.30	171,248,008.51
小计	411,223,001.89	389,701,521.01
减：坏账准备	596,358.26	129,013.48
合计	410,626,643.63	389,572,507.53

(2) 按账龄分析如下：

账龄	2022年	2021年
1年以内	403,619,682.90	383,250,847.02
1至2年	3,279,472.73	6,450,673.99
2至3年	4,323,846.26	-
小计	411,223,001.89	389,701,521.01
减：坏账准备	596,358.26	129,013.48
合计	410,626,643.63	389,572,507.53

账龄自应收账款确认日起开始计算。

(3) 按坏账准备计提方法分类披露

种类	2022年					2021年				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按组合计提坏账准备	411,223,001.89	100	596,358.26	0.15	410,626,643.63	389,701,521.01	100.00	129,013.48	0.00	389,572,507.53

(4) 坏账准备的变动情况

	2022年	2021年
年初余额	129,013.48	244,028.10
本年计提	467,344.78	-
本年转回	-	(115,014.62)
年末余额	596,358.26	129,013.48

(5) 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款情况

本公司年末余额前五名的应收账款合计人民币 298,457,005.17 元，占应收账款年末余额合计数的 72.58%，相应计提的坏账准备年末余额合计人民币 0 元。

(6) 因金融资产转移而终止确认的应收账款情况

本集团本年无因金融资产转移而终止确认的应收账款情况（2021 年：无）。

(7) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债的金额

本集团本年无转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债（2021 年：无）。

2、其他应收款

	注	2022 年	2021 年
应收股利	(1)	4,989,960.00	4,989,960.00
其他	(2)	5,693,024.50	5,944,028.98
合计		10,682,984.50	10,933,988.98

(1) 应收股利

被投资单位	2022 年	2021 年
快鹿公司	4,989,960.00	4,989,960.00

(2) 其他

(a) 按客户类别分析如下：

客户类别	2022年	2021年
关联方	457,570.21	-
第三方	21,147,811.19	21,856,385.88
小计	21,605,381.40	21,856,385.88
减：坏账准备	15,912,356.90	15,912,356.90
合计	5,693,024.50	5,944,028.98

(b) 按账龄分析如下：

账龄	2022年	2021年
1年以内(含1年)	2,332,031.80	4,928,122.77
1年至2年(含2年)	2,524,514.02	237,769.54
2年至3年(含3年)	220,489.06	734,423.50
3年以上	16,528,346.52	15,956,070.07
小计	21,605,381.40	21,856,385.88
减：坏账准备	15,912,356.90	15,912,356.90
合计	5,693,024.50	5,944,028.98

(c) 按坏账准备计提方法披露

种类	2022年					2021年				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	15,812,140.02	73.19	15,812,140.02	100.00	-	15,812,140.02	72.35	15,812,140.02	100.00	-
按组合计提坏账准备	5,793,241.38	26.81	100,216.88	1.73	5,693,024.50	6,044,245.86	27.65	100,216.88	1.66	5,944,028.98
合计	21,605,381.40	100.00	15,912,356.90	73.65	5,693,024.50	21,856,385.88	100.00	15,912,356.90	72.80	5,944,028.98

(d) 坏账准备的变动情况

坏账准备	2022 年				2021 年			
	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失-未发生信用减值	整个存续期预期信用损失-已发生信用减值		未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失-未发生信用减值	整个存续期预期信用损失-已发生信用减值	
年初余额	100,216.88	-	15,812,140.02	15,912,356.90	100,216.88	-	15,812,140.02	15,912,356.90
转入第二阶段	-	-	-	-	-	-	-	-
转入第三阶段	-	-	-	-	-	-	-	-
转回第二阶段	-	-	-	-	-	-	-	-
转回第一阶段	-	-	-	-	-	-	-	-
本年计提	-	-	-	-	-	-	-	-
本年转回	-	-	-	-	-	-	-	-
本年核销	-	-	-	-	-	-	-	-
年末余额	100,216.88	-	15,812,140.02	15,912,356.90	100,216.88	-	15,812,140.02	15,912,356.90

(e) 按款项性质分类情况

款项性质	2022 年	2021 年
投资清算往来款	15,812,140.02	15,812,140.02
备用金	2,759,474.60	3,720,899.80
其他零星款项	3,033,766.78	2,323,346.06
小计	21,605,381.40	21,856,385.88
减：坏账准备	15,912,356.90	15,912,356.90
合计	5,693,024.50	5,944,028.98

(f) 按欠款方归集的年末余额前五名的情况

单位名称	款项的性质	年末余额	账龄	占其他应收款总额的比例 (%)	坏账准备年末余额
江苏省宜兴市公路管理处	投资清算往来款	15,812,140.02	3 年以上	73.19	15,812,140.02
中国平安财产保险股份有限公司	保险费	149,843.90	1 年以内	0.69	-
无锡华润燃气有限公司	天然气押金	135,000.00	3 年以上	0.62	-
国网江苏省电力有限公司苏州供电公司	电费	132,400.00	1 年以内	0.61	-
苏州长鹿农副产品配送有限公司	押金	124,383.28	1-2 年	0.58	-
合计		16,353,767.20		75.69	15,812,140.02

3、其他流动资产

项目	2022年	2021年
预缴企业所得税	27,526,057.39	-
子公司往来款	2,810,455,992.39	3,277,474,000.63
其他	619,998.03	2,062,005.93
合计	2,838,602,047.81	3,279,536,006.56

4、长期股权投资

项目	2022年			2021年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	12,697,898,670.05	-	12,697,898,670.05	9,611,646,488.85	-	9,611,646,488.85
对联营企业投资	7,451,254,731.71	-	7,451,254,731.71	7,029,300,299.87	-	7,029,300,299.87
减：减值准备	-	-	-	-	-	-
合计	20,149,153,401.76	-	20,149,153,401.76	16,640,946,788.72	-	16,640,946,788.72

(1) 对子公司投资

被投资单位	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	本年计提减值准备	减值准备年末余额
广靖扬澄公司	2,125,000,000.00	-	-	2,125,000,000.00	-	-
龙潭大桥	1,005,090,000.00	822,170,000.00	-	1,827,260,000.00	-	-
宁沪国际	732,310.87	-	-	732,310.87	-	-
宁沪投资	1,919,434,377.98	235,000,000.00	-	2,154,434,377.98	-	-
宁沪置业	500,000,000.00	-	-	500,000,000.00	-	-
五峰山大桥	3,112,980,000.00	-	-	3,112,980,000.00	-	-
扬子江管理	50,000,000.00	-	-	50,000,000.00	-	-
长江商能	100,000,000.00	-	-	100,000,000.00	-	-
镇丹公司	423,910,000.00	-	-	423,910,000.00	-	-
瀚威公司	374,499,800.00	-	-	374,499,800.00	-	-
云杉清能	-	2,029,082,181.20	-	2,029,082,181.20	-	-
合计	9,611,646,488.85	3,086,252,181.20	-	12,697,898,670.05	-	-

(2) 对联营企业投资

被投资单位	年初余额	本年增减变动						年末余额	减值准备年末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的 投资收益 / (损失)	其他综合收益	宣告发放 现金股利或利润	计提减值准备		
联营企业									
联网公司	27,236,426.33	-	-	2,757,857.61	-	-	-	29,994,283.94	-
紫金信托	1,966,115,135.79	-	-	167,692,251.33	(98,360.63)	(37,556,000.00)	-	2,096,153,026.49	-
集团财务公司	682,500,636.31	-	-	38,707,375.00	-	(12,500,000.00)	-	708,708,011.31	-
文化传媒	71,504,311.98	-	-	6,121,891.88	-	-	-	77,626,203.86	-
快鹿公司	28,740,219.61	-	-	265,928.70	-	-	-	29,006,148.31	-
现代路桥公司	111,707,608.75	-	-	37,196,040.48	-	-	-	148,903,649.23	-
悦鑫宁沪公司	11,494,928.81	-	-	(310,225.86)	-	-	-	11,184,702.95	-
扬子大桥公司	2,007,584,646.61	-	-	225,088,570.75	(3,743,295.51)	(34,190,139.60)	-	2,194,739,782.25	-
苏州高速管理	2,122,416,385.68	-	-	87,143,420.69	-	(54,620,883.00)	-	2,154,938,923.37	-
合计	7,029,300,299.87	-	-	564,663,110.58	(3,841,656.14)	(138,867,022.60)	-	7,451,254,731.71	-



5、 营业收入、营业成本

(1) 营业收入、营业成本

项目	附注	2022年		2021年	
		营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
主营业务		6,574,216,958.54	3,520,647,201.03	7,828,369,363.53	3,842,837,113.80
其他业务		122,197,253.83	-	42,446,715.68	-
合计		6,696,414,212.37	3,520,647,201.03	7,870,816,079.21	3,842,837,113.80
其中：合同产生的收入	十五、5(2)	6,663,090,101.35	3,359,897,709.53	7,688,515,915.54	3,685,940,950.79
租赁收入		33,324,111.02	160,749,491.50	182,300,163.67	156,896,163.01

(2) 合同产生的收入的情况

合同分类	2022年	2021年
按业务类型		
通行费收入	5,479,148,759.80	6,438,939,906.05
公路配套服务收入	1,061,744,087.72	1,207,129,293.81
广告及其他收入	122,197,253.83	42,446,715.68
合计	6,663,090,101.35	7,688,515,915.54
按商品转让的时间分类		
在某一时点确认收入	6,540,892,847.52	7,646,069,199.86
在某一时段内确认收入	122,197,253.83	42,446,715.68
合计	6,663,090,101.35	7,688,515,915.54

6、 投资收益

项目	2022年	2021年
权益法核算的长期股权投资收益	564,663,110.58	552,035,987.05
处置长期股权投资产生的投资收益	-	(1,230,578.75)
成本法核算的长期股权投资收益	105,045,402.05	62,942,229.96
其他权益工具在持有期间的投资收益	386,593,920.00	234,765,260.00
交易性金融资产在持有期间的投资收益	100,604,570.80	18,131,533.87
处置交易性金融资产取得的投资收益	60,096.46	507,756.31
贷款利息收入	73,134,741.72	65,512,413.00
合计	1,230,101,841.61	932,664,601.44

## 十六、 2022 年非经常性损益明细表

项目		金额	说明
(1)	非流动资产处置损益	25,731,786.68	注 1
(2)	计入当期损益的政府补助 (与企业业务密切相关, 按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	31,982,996.77	注 1
(3)	同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	125,330,455.92	
(4)	除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外, 持有交易性金融资产的公允价值变动损益, 以及处置交易性金融资产取得的投资收益	144,800,179.62	注 1
(5)	受托经营取得的托管费收入	32,351,845.35	注 1
(6)	其他符合非经常性损益定义的损益项目	13,595,265.73	注 1
(7)	除上述各项之外的其他营业外收入和支出	(39,337,791.93)	注 1
	小计	334,454,738.14	
(8)	所得税影响额	(40,056,503.31)	
(9)	少数股东权益影响额 (税后)	5,888,051.16	
	合计	300,286,285.99	

注 1： 上述各非经常性损益项目按税前金额列示。

## 十七、 净资产收益率及每股收益

本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订) 以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	11.23	0.7392	0.7392
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	10.33	0.6796	0.6796

1、 每股收益的计算过程

(1) 基本每股收益

基本每股收益的计算过程详见附注五、56。

(2) 扣除非经常性损益后的基本每股收益

扣除非经常性损益后的基本每股收益以扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2022年	2021年
归属于本公司普通股股东的合并净利润	3,724,115,165.87	4,280,010,033.09
归属于本公司普通股股东的非经常性损益	300,286,285.99	516,677,548.50
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净利润	3,423,828,879.88	3,763,332,484.59
本公司发行在外普通股的加权平均数	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	0.6796	0.7470

(3) 稀释每股收益

稀释每股收益的计算过程详见附注五、56。

(4) 扣除非经常性损益后的稀释每股收益

本报告期，本公司不存在稀释性的潜在普通股，扣除非经常性损益后稀释每股收益与扣除非经常性损益后基本每股收益相同。

2、 加权平均净资产收益率的计算过程

(1) 加权平均净资产收益率

加权平均净资产收益率以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数计算：

	2022 年	2021 年
归属于本公司普通股股东的合并净利润	3,724,115,165.87	4,280,010,033.09
归属于本公司普通股股东的合并净资产的 加权平均数	33,156,536,783.37	30,793,498,687.24
加权平均净资产收益率(%)	11.23	13.90

归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数计算过程如下：

	2022 年	2021 年
年初归属于本公司普通股股东的合并净资产	32,042,387,869.42	29,874,365,910.98
本年归属于本公司普通股股东的合并净利润的影响	3,724,115,165.87	4,280,010,033.09
其他权益工具投资的公允价值变化的影响	821,546,512.03	(124,380,630.56)
支付现金股利的影响	(2,317,363,850.00)	(2,317,363,850.00)
年末归属于本公司普通股股东的合并净资产的 加权平均数	33,156,536,783.37	30,793,498,687.24

(2) 扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率

扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率以扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净利润除以归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数计算：

	2022 年	2021 年
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的 合并净利润	3,423,828,879.88	3,763,332,484.59
归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数	33,156,536,783.37	30,793,498,687.24
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	10.33	12.22