



## 上海吉祥航空股份有限公司

### 2020 年年度业绩预亏公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

#### 重要内容提示：

1. 上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“公司”）预计 2020 年年度归属于上市公司股东的净利润约为-49,000 万元到-42,000 万元
2. 扣除非经常性损益事项后，预计公司归属于上市公司股东的净利润约为-66,000 万元到-58,000 万元

#### 一、本期业绩预告情况

##### （一）业绩预告期间

2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日

##### （二）业绩预告情况

1. 经财务部门初步测算，预计 2020 年年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比，将出现亏损，实现归属于上市公司股东的净利润约为-49,000 万元到-42,000 万元。

2. 预计 2020 年年度实现归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润约为-66,000 万元到-58,000 万元。

（三）本次业绩预告为公司初步测算，未经注册会计师审计。

#### 二、上年同期业绩情况

（一）归属于上市公司股东的净利润：99,447 万元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：90,447 万元。

（二）每股收益：0.54 元/股。



### 三、本期业绩预亏的主要原因

自 2020 年年初以来，新冠疫情冲击全球各行各业，民航客运量在整个上半年遭遇断崖式下跌，从春运期间国内航班大量取消、旅客大量退票，到疫情发展致使国际航班大幅缩减，国内外航空企业面临着巨大的经营考验。2020 年 2 月，公司可用座位公里较上年同期下降接近 60%，承运人数下降超 75%，随着 3 月至 4 月国内疫情控制及复工复产的需求，公司国内航班客座率有所恢复；5 月国内疫情好转，公司运力投入逐步回升，客座率可维持在 70%左右。

国际航线方面，2020 年 3 月下旬起，受国外疫情爆发影响，民航局发布“五个一”政策，即国内任一航司至任一国家的航线只能保留一条，且一周只能安排一个航班；任一外国航司至我国的航线同样只能保留一条，且一周只能安排一个航班。至 6 月 4 日，民航局发布《民航局关于调整国际客运航班的通知》，对此前执行的国际航班“五个一”限制政策进行调整，允许更多外国航空公司在“五个一”大原则下入境，但需要落地城市的“接收函”，同时增加了航班奖励和熔断措施，将国际航班数量与入境后核酸检测阳性旅客人数挂钩。

2020 年下半年，得益于国内疫情控制得当，公司在 2020 年三季度实现单季度盈利，但各季度在全国范围内仍有零星偶发病例，同时国际疫情仍在持续，仍使公司全年的经营业绩同比出现了较大额亏损。

### 四、风险提示

公司不存在可能影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

### 五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的 2020 年年度报告为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。



JUNEYAO AIR  
吉祥航空

---

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2021年1月30日