

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

江龙船艇科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018-03

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	银河证券：万灿荣； 申万宏源：李运斌； 聚隆投资：杨杰、杨尚熹； 中国证券报：常仙鹤； 个人投资者：林柏惟、张兵、彭伟、梁惠爱、魏明球、张青、何顺添、余森思、冯炎胜、耿永军、何连胜、岑澈、蔡惠欢、王雪菲、武嘉文、李文广、黄克龙、冯伟鹏、陈洁怡、陈奕陶、邓翠焕、蔡韶晖、蔡俊强、蔡俊伟、邹海恩、何德胜。
时间	2018年9月11日
地点	公司四楼会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理兼财务总监：王竑 副总经理兼董事会秘书：龚雪华
投资者关系 活动主要内容介绍	一、参观厂区及主要产品介绍 公司成立于2003年，主要从事旅游休闲船艇和公务执法船艇的设计、研发、制造和销售，为客户提供从应用设计、产品制造到维修保养等全方位的个性化服务解决方案，是国内可同时生产全铝合金船艇、全钢质船艇以及多材质复合船艇的企业之一。目前在船艇细分行业具备显著的竞争优势，产品远销“一带一路”国家市场。

二、交流互动环节

1、请问公司国际船艇业务开展情况怎么样？外汇波动风险对于今年业绩有多大影响？

答：随着国家“一带一路”战略的实施，公司国际船艇业务呈逐年增长趋势。江龙船艇已先后为菲律宾、泰国、马达加斯加、尼日利亚、莫桑比克、马里共和国、坦桑尼亚等多个“一带一路”沿线国家客户建造了超 30 艘船艇。其中，2017 年承接的尼日利亚巡逻艇项目总金额超 1.7 亿元人民币。

近年外汇波动较大，银行机构陆续推出很多外汇避险类产品，公司也会采取相应措施尽可能规避外汇波动风险，降低外汇波动对公司业绩的影响。

2、请问为什么今年港澳地区营业收入会暴增 5 倍以上？

答：国家粤港澳大湾区一体化战略推进基础设施互联互通，推动各种运输方式综合衔接、一体高效；共建宜居宜业宜游的优质生活圈，加强人文交流、促进文化繁荣发展，推进区域旅游发展等合作内容。以上重点合作领域将会促进粤港澳大湾区对旅游休闲船艇、客运交通船艇和公务执法船艇的需求。江龙船艇的核心制造基地分别位于珠海市和中山市，位处粤港澳大湾区腹地，地理位置优越，交通便利，充分受惠大湾区经济的发展。

江龙船艇针对香港客户需求研发出了新型海洋钓鱼船、新型观光游览船；在公务执法船艇领域，江龙船艇凭借品牌优势及技术优势，成功签约澳门执法单位 35 米的批量巡逻船建造项目等。随着粤港澳大湾区商流、物流、人流的迅猛发展，将对客运交通船、旅游休闲船、公务执法船存在消费升级需求和装备升级需求，为船艇制造业的发展带来商机。

3、中美贸易战对公司业务的影响？

答：首先，江龙船艇的国际业务主要集中在“一带一路”沿线国

家市场，美国市场暂时不是江龙船艇的出口市场；其次，美国制造的船艇配件品牌在国内的市场占有率不高，而且美国生产的配件可替代性很强，因此中美贸易摩擦对我司影响有限。

4、公司是否有股权激励，股权回购计划，如何提高员工积极性？

答：公司 IPO 上市之前成立了珠海聚才盛龙投资合伙企业（有限合伙），持有上市公司部分股权，主要激励的对象是公司销售骨干员工、技术骨干员工、核心管理人员等，覆盖了公司的主要核心人员，员工的积极性已经被充分调动起来，经营层与所有股东目标高度一致，希望做大做强船艇制造主业，创造更大公司价值。

公司会视市场情况来决策是否实施股权回购计划，如果实施，公司会履行法定信息披露程序，届时请您积极关注公司发布的公告，谢谢。

5、接到订单、生产订单到利润确认并表，这个时间周期大概是多久？

答：公司接到订单，首先是签署合同，进入设计阶段，然后建造，最早的节点是设计开工。从签署合同到设计开工大概 2-6 个月。根据船艇的复杂程度，设计周期，生产周期差异化比较大，小船大概 3-6 个月，大船大概 12-18 个月。

在会计确认方面，公司建造的玻璃钢船艇及船长 20 米以下的金属及多材质复合船艇由于其建造周期较短（一般短于一个年度），公司以船艇交付给购货方验收，并经购货方在船艇交接书上确认的时点，作为商品所有权上主要风险和报酬转移给购货方并确认销售收入的时点；公司建造的船长 20 米以上（包含 20 米）的金属及多材质复合船艇由于其建造周期较长（一般长于一个年度），在资产负债表日依据《企业会计准则第 15 号—建造合同》的规定按完工百分比法确认合同收入和合同成本。

6、近年政府补贴放缓缩紧的倾向，对我们企业有什么影响？

答：近年来公司经营比较稳健，收到的政府补贴金额也相对稳定。公司根据《企业会计准则第 16 号—政府补助》等相关规定，将政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。公司收到不同类型的政府补贴，会计处理方式不一样，导致对当期损益的影响也不一样。截止目前，今年公司收到的政府补贴主要与资产相关，因此对当期的损益影响较小。

7、船的价格单价如何确定？

答： 我公司产品主要采用成本加成法定价，同时兼顾市场竞争情况。我公司通过预测供货周期内原材料的价格走势，对产品成本费用进行合理估算后，综合考虑船艇设计投入、建造工时、技术附加值以及招投标的竞争态势和项目预算等因素确定合理的利润率，并以此为参考确定产品报价。

8、江龙船艇最核心的竞争优势是什么？

面对激烈的市场竞争，江龙船艇的主要竞争优势有：

（1）创新意识和绿色制造理念

江龙船艇一直坚持以科技创新和技术进步为支撑，顺应船艇产业升级，全面推行绿色制造，将绿色理念贯穿船艇制造全产业链和产品全生命周期，以推动产品设计生态化、生产过程清洁化、能源利用高效化，通过集成创新技术，将风光互补发电、柴电电力推进、纯电电力推进、清洁能源动力推进等新能源动力技术应用到船艇的设计建造中，使公司船艇低碳排放、资源利用率高、污染物排放量少，在环保节能方面的表现更为优异。2017 年 8 月 3 日，由工业和信息化部组织评选的“2017 年第一批绿色制造体系示范名单”中，江龙船艇很荣幸成为唯一一家通过“绿色工厂”认证的民营造船企业。

(2) 专业的管理团队和持续的研发投入

公司创业和管理团队在船艇行业从业多年，有着丰富的实践经验和企业管理经验，对本行业也有着较为深刻的认识。公司董事长是华中科技大学船舶工程专业毕业，在国有造船企业从事技术管理工作十余年。目前，公司已按照现代先进船艇企业的标准要求，在技术创新、精益生产、激励机制、人才管理等方面建立了一套适合企业自身发展要求的科学管理制度。

(3) 以品质树立起的良好市场口碑

公司秉持“诚信做人、踏实做事”的价值观，坚持“成就客户、铸就品牌”的经营理念，对产品品质和市场口碑极为重视。公司目前以国际化的视野，参照我司战略伙伴及合资方澳大利亚澳斯达的产品标准，建立起了一套高于国内标准的质量标准体系，满足高端客户的产品质量需求。例如，我司合营子公司建造的“新海威”号船艇，其建造质量完全可以媲美 Austal 同等船艇质量水平，铝合金焊接拍片合格率超过行业标准。

(4) 提前布局“一带一路”国家，即将进入收获期

今年是我国改革开放 40 周年，也是“一带一路”倡议提出 5 周年。“一带一路”国家战略实施以来，给沿线国家的经济发展带来了动力，也为船艇行业开拓国际市场提供了良好的契机。江龙船艇紧随国家发展战略，企业创立之初就成立专门的海外部，近年来更是加大了“一带一路”国家的市场拓展力度，在“一带一路”国际合作舞台上频频亮相。2017 年 12 月 15 日，公司与尼日利亚 OMS 公司就“35 米铝合金巡逻艇”签订了建造合同，标志江龙船艇的执法船产品将批量进入以尼日利亚为代表的西非国家市场。未来江龙船艇的海外市场将迎来收获期。

9、近期股东有减持计划吗？

答：根据《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》、《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施

	细则》等相关规定，上市公司大股东、董监高计划通过证券交易所集中竞价交易减持股份，应当在首次卖出的十五个交易日前向证券交易所报告并预先披露减持计划，由证券交易所备案并予以公告。
附件清单（如有）	无
日期	2018年9月11日