



江铃汽车股份有限公司

2020 年年度报告

2021 年 03 月

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人邱天高、主管会计工作负责人李伟华及会计机构负责人(会计主管人员)丁妮声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 863,214,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 34.76 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

| | |
|-----------------------------|-----|
| 第一节 重要提示、目录和释义 | 2 |
| 第二节 公司简介和主要财务指标 | 5 |
| 第三节 公司业务概要 | 9 |
| 第四节 经营情况讨论与分析 | 11 |
| 第五节 重要事项..... | 22 |
| 第六节 股份变动及股东情况 | 36 |
| 第七节 优先股相关情况 | 36 |
| 第八节 可转换公司债券相关情况 | 36 |
| 第九节 董事、监事、高级管理人员和员工情况 | 37 |
| 第十节 公司治理..... | 48 |
| 第十一节 公司债券相关情况 | 53 |
| 第十二节 财务报告..... | 54 |
| 第十三节 备查文件目录 | 195 |

释义

| 释义项 | 指 | 释义内容 |
|---------|---|-------------|
| 中国证监会 | 指 | 中国证券监督管理委员会 |
| 江铃集团 | 指 | 江铃汽车集团有限公司 |
| 福特 | 指 | 福特汽车公司 |
| 江铃投资 | 指 | 南昌市江铃投资有限公司 |
| 公司或江铃汽车 | 指 | 江铃汽车股份有限公司 |
| 江铃重汽 | 指 | 江铃重型汽车有限公司 |

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

| | | | |
|-----------|---|------|----------------|
| 股票简称 | 江铃汽车 | 股票代码 | 000550, 200550 |
| 股票上市证券交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 公司的中文名称 | 江铃汽车股份有限公司 | | |
| 公司的中文简称 | 江铃汽车 | | |
| 公司的外文名称 | Jiangling Motors Corporation, Ltd. | | |
| 公司的外文名称缩写 | JMC | | |
| 公司的法定代表人 | 邱天高 | | |
| 注册地址 | 江西省南昌市迎宾北大道 509 号 | | |
| 注册地址的邮政编码 | 330001 | | |
| 办公地址 | 江西省南昌市迎宾北大道 509 号 | | |
| 办公地址的邮政编码 | 330001 | | |
| 公司网址 | http://www.jmc.com.cn | | |
| 电子信箱 | relations@jmc.com.cn | | |

二、联系人和联系方式

| | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|------|----------------------|----------------------|
| 姓名 | 许兰锋 | 全实 |
| 联系地址 | 江西省南昌市迎宾北大道 509 号 | 江西省南昌市迎宾北大道 509 号 |
| 电话 | 86-791-85266178 | 86-791-85266178 |
| 传真 | 86-791-85232839 | 86-791-85232839 |
| 电子信箱 | relations@jmc.com.cn | relations@jmc.com.cn |

三、信息披露及备置地点

| | |
|---------------------|---|
| 公司选定的信息披露媒体的名称 | 中国证券报、证券时报、香港商报 |
| 登载年度报告的中国证监会指定网站的网址 | http://www.cninfo.com.cn |
| 公司年度报告备置地点 | 江铃汽车股份有限公司证券部 |

四、注册变更情况

| | |
|-----------------|---|
| 组织机构代码 | 913600006124469438 |
| 公司上市以来主营业务的变化情况 | 无变更。 |
| 历次控股股东的变更情况 | 1993 年 12 月 1 日, 本公司 A 股股票在深圳证券交易所挂牌交易, 发起人江铃汽车集团公司为本公司控股股东。1995 年 9 月 29 日和 1998 年 11 月 12 日公司共计增发 3.44 亿股 B 股, B 股增发完成后, 江铃汽车集团公司和福特汽车公司为本公司控股股东。2005 年 12 月 8 日, 原控股股东江铃汽车集团公司将其所持有的 35417.6 万股本公司股份转让予江铃控股有限公司。转让后, 江铃控股有限公司和福特汽车公司为本公司的控股股东。2019 年, 原控股股东江铃控股有限公司存续分立为江铃控股有限公司和南昌市江铃投资有限公司, 其所持有的 35417.6 万股本公司股份过户于南昌市江铃投资有限公司。现时, 南昌市江铃投资有限公司和福特汽车公司为本公司的控股股东。 |

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

| | |
|------------|--------------------------------------|
| 会计师事务所名称 | 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 会计师事务所办公地址 | 上海市黄浦区湖滨路 202 号领展企业广场 2 座普华永道中心 11 楼 |
| 签字会计师姓名 | 雷放、叶丹 |

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

| | 2020 年 | 2019 年 | 本年比上年增减 | 2018 年 |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|
| 营业收入（元） | 33,095,733,665.00 | 29,173,636,262.00 | 13.44% | 28,249,339,672.00 |
| 归属于上市公司股东的净利润（元） | 550,698,958.00 | 147,812,078.00 | 272.57% | 91,833,346.00 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元） | 405,188,533.00 | -308,254,449.00 | 231.45% | -277,870,024.00 |
| 经营活动产生的现金流量净额（元） | 3,698,342,828.00 | 2,736,867,238.00 | 35.13% | -101,590,551.00 |
| 基本每股收益（元/股） | 0.64 | 0.17 | 272.57% | 0.11 |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.64 | 0.17 | 272.57% | 0.11 |
| 加权平均净资产收益率 | 5.13% | 1.42% | 3.71% | 0.83% |
| | 2020 年末 | 2019 年末 | 本年末比上年末增减 | 2018 年末 |
| 总资产（元） | 28,185,185,418.00 | 24,298,528,593.00 | 16.00% | 23,396,529,475.00 |
| 归属于上市公司股东的净资产（元） | 10,986,474,009.00 | 10,496,563,781.00 | 4.67% | 10,384,497,513.00 |

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 营业收入 | 4,619,180,560.00 | 9,454,237,318.00 | 8,005,447,973.00 | 11,016,867,814.00 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 69,462,263.00 | 138,309,519.00 | 150,811,264.00 | 192,115,912.00 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -86,612,788.00 | 135,964,122.00 | 126,751,664.00 | 229,085,535.00 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -3,209,160,716.00 | 3,943,444,343.00 | 124,978,829.00 | 2,839,080,372.00 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

√ 适用 □ 不适用

单位：元

| 项目 | 2020 年金额 | 2019 年金额 | 2018 年金额 |
|---|-----------------|----------------|----------------|
| 非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分） | -167,780,780.00 | -4,212,722.00 | 26,952,526.00 |
| 计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外） | 277,756,664.00 | 466,818,134.00 | 398,426,582.00 |
| 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费 | 7,628,722.00 | 10,877,889.00 | 19,400,029.00 |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益 | 76,150,461.00 | 36,773,734.00 | 20,463,316.00 |
| 单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回 | 6,540,000.00 | - | - |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 5,869,080.00 | -940,331.00 | -243,347.00 |
| 其他符合非经常性损益定义的损益项目 | -10,493,560.00 | - | - |
| 减：所得税影响额 | 50,160,162.00 | 53,250,177.00 | 95,295,736.00 |
| 合计 | 145,510,425.00 | 456,066,527.00 | 369,703,370.00 |

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

2020年，中国汽车市场整体产销分别为2522.5万辆和2531.1万辆，同比下降2.0%和1.9%，全年先抑后扬，销量连续9个月同比保持增长，疫情影响正逐渐减弱。2020年，商用车市场受国III汽车淘汰、治理超载力度加严及基建投资等因素的拉动，全年产销呈现大幅增长，分别完成523.1万辆和513.3万辆，同比分别增长20.0%和18.7%，创历史新高；其中分车型看，货车是支撑商用车市场增长的主要车型，2020年货车产销分别完成477.8万辆和468.5万辆，同比分别增长22.9%和21.7%；客车产销分别完成45.3万辆和44.8万辆，同比分别下降4.2%和5.6%。在客车主要品种中，与上年相比，轻型客车产销小幅增长，大型和中型客车呈较快下降。2020年，乘用车市场产销分别完成1999.4万辆和2017.8万辆，同比下降6.5%和6.0%。

新修订的并于2020年1月1日实施的2020版《收费公路车辆通行费车型分类》对客货车分类作了相应修改，降低了对应车辆的收费标准，更易为广大车辆用户接受，也刺激了相应车型市场的消费需求。

报告期内公司的主要业务是生产和销售商用车、SUV以及相关的零部件。主要产品包括JMC品牌轻型卡车、皮卡、轻型客车，驭胜品牌SUV，福特品牌轻客、MPV等商用车及SUV产品。本公司亦生产发动机、铸件和其他零部件。

公司所参与商用车细分市场中，受双循环、电商、精品旅游和定制客运的快速发展影响，进一步提升了轻型客车市场的销量。未来随着城市限行政策的逐步放开，叠加人们对美好生活的追求和现代农业的发展，将进一步释放皮卡的需求。而随着新型城镇化及城市圈的建设，中短途货运需求将进一步打开，对轻卡市场的发展将会有个刺激因素。随着人们收入水平的不断提高，SUV市场将逐渐恢复增长。公司参与的细分市场未来将进一步发展，并不断打开增量空间。

2020年全年公司持续加大在新产品、智能网联、新能源、轻量化等方面的技术储备与投入。以车辆为基础，开发自动驾驶、智能网联功能，以车辆为载体形成第三大空间，实现更多的功能拓展。同时，强化数字化营运能力建设，从而切入网络社交和金融支付等多个重点价值领域，形成广域的生态圈建设，行业内整体表现优异。

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

| 主要资产 | 重大变化说明 |
|------|--------|
| 股权资产 | 无 |
| 固定资产 | 无 |
| 无形资产 | 无 |
| 在建工程 | 无 |

2、主要境外资产情况

□ 适用 √ 不适用

三、核心竞争力分析

公司是一家集汽车研发、制造和销售的现代化中外合资股份制企业，是依托轻型商用车市场领导地位及领先技术，为智慧物流领域提供优秀产品及解决方案的中国汽车行业先锋，是国家高新技术企业、国家创新型试点企业、国家企业技术中心、国家级工业设计中心、国家知识产权示范企业、国家整车出口基地，连续多年位列全球最具价值的汽车品牌100强。在行业细分领域中，江铃轻客产品，以31.8%的市占份额稳居第一；江铃皮卡产品，以14.4%的市占份额位居行业第二；江铃轻卡产品，市占份额7.6%，位居行业第五。

公司三大商用车核心产品始终以客户需求为中心，覆盖各类使用场景。江铃轻客，深入研究货运客运改装客户在不同运营场景下的多样化需求，强大产品力同时，增加改装性和体验性，构筑有竞争力的生态链组合。全新上市的福特新世代全顺Pro，首次推出全时运营的服务方式，持续引领和巩固行业第一领导者地位。今年4月上市美式高端大皮卡柴油域虎9，打造国内顶级皮卡，彰显了江铃技术实力，是家用代步、外出游玩、拉载用品、轻度越野的多面手。年中推出域虎7自动档车型，搭载采埃孚8AT变速器，提供卓越舒适性和超高性价比，一经上市销量火爆。全新江铃宝典传承百万车主口碑荣光上市，具备同级领先的载货空间和更节省的油耗，斩获年度第一经济实用皮卡称号。新推出的“蓝鲸轻卡”和“顺达小卡”，在保持江铃一贯质量领先、油耗领先的基础上，在动力性能、轻量化以及购买成本等方面实现全面突破，上市当年就取得了较好的销量，增速在行业中遥遥领先，其中凯运蓝鲸荣获“2020年度第一品质轻卡”。

全新福特领界SUV，领先空间尺寸，米勒循环发动机配备48V微混技术，搭载飞鱼智行和腾讯微信智能语音控制系统等技术。公司快速响应市场需求，即将推出更大空间的中型SUV和领界SUV全新改款，增强舒适性，配备更高级别智能网联、L2级别智驾辅助系统、OTA远程控制等26项全系标配、30项同级领先配置。

公司为顺应国际国内行业发展新态势，加速转型升级，开拓新的业务领域、创新业务模式：

(1) 公司制定数字化转型战略，聚焦营销服务市场、客户数据洞察、生产供应链、新产品研发及其他管理领域，明确全公司数字化转型全景及路径，完成数据中台构建；

(2) 完成布局智能网联产业赛道，新成立的深圳分公司组建了具有汽车电子关键零部件软、硬件开发、系统集成等核心能力的技术团队，将实现汽车网络架构、车载联网终端TBOX及V2X、VCU/BMS等技术的产业化开发，支撑域控制器、智能座舱、软件算法等先导性技术研究；

(3) 多款新产品列入江西省重大新产品计划，其中包含军用皮卡、全新宝典皮卡、国六特种载重轻卡、无接触配送车、福特中大型SUV等产品。《基于5G-V2X的智慧物流车路协同关键技术开发》项目获得地方重大科技攻关课题。该项目主要以实现5G技术和车路协同技术融合为目标，以V2X智慧物流为核心场景，构建基于5G通信的车路协同智慧物流园区，力争打造江西省基于5G应用和V2X技术的产业化示范项目；

(4) 推进跨行业生态圈构建，与平安银行、华为、阿里、腾讯、科大讯飞等多家行业头部企业构建战略生态合作，持续打造商用车跨行业智能服务稳定生态。

第四节 经营情况讨论与分析

一、概述

2020年，受新冠疫情影响，中国经济增长放缓，国内汽车市场总体偏冷，全年汽车销售2,531.1万辆，同比下降1.9%。报告期内，为应对加剧的竞争挑战、更加严格的法规要求以及成本上升，公司致力于提升产品质量、推动新产品研发、控制运营成本、提升生产效率，同时推出一系列营销方案积极应对市场风险，全年实现整车销售331,098辆，同比上升14.15%；实现营业收入330.96亿元，同比上升13.44%；实现净利润5.51亿元，同比上升272.57%。全年公司销量连续保持9个月逆势增长，显示出良好的韧性。在轻型商用车领域，公司轻型客车、轻型卡车和皮卡销量保持行业领先地位，乘用车领域，公司驭胜品牌SUV，福特品牌SUV等产品销量持续突破，并不断扩展海外市场。

2020年公司设计产能330,000辆，产能利用率102%，富山新工厂项目2020年投资1.82亿元，完成项目进度的49%。

报告期内整车制造生产经营情况

√适用 □不适用

整车产品产销情况

单位：辆

| | 产量 | | | 销售量 | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 本报告期 | 上年同期 | 与上年同比增减 | 本报告期 | 上年同期 | 与上年同比增减 |
| 按车型类别 | | | | | | |
| 轻客 | 94,945 | 81,312 | 16.77% | 92,994 | 81,601 | 13.96% |
| 卡车 | 128,949 | 96,513 | 33.61% | 128,875 | 96,915 | 32.98% |
| 皮卡 | 66,209 | 58,368 | 13.43% | 65,204 | 59,486 | 9.61% |
| SUV | 46,212 | 51,881 | -10.93% | 44,025 | 52,056 | -15.43% |
| 总计 | 336,315 | 288,074 | 16.75% | 331,098 | 290,058 | 14.15% |
| 按区域 | | | | | | |
| 境内地区 | 336,315 | 288,074 | 16.75% | 331,098 | 290,058 | 14.15% |

同比变化 30% 以上的原因说明

√适用 □不适用

卡车销量同比增长32.98%的主要原因是轻卡行业复苏。

零部件配套体系建设情况

公司拥有发动机、车身、车架、前桥等重要产品的自主研发和生产能力，同时努力打造可持续发展的敏捷供应体系，通过创新思维及数字化手段，从质量、成本、交付等多维度建立起完整的供应商准入、能力提升及供应商管控机制。在传统领域方面保持与博世、霍尼韦尔、云内动力、采埃孚、纳铁福等行业领先的公司深度合作，新四化方面与宁德时代、华为、腾讯、恒润等龙头企业强强携手，建立起多元化的合作模式，为供应体系的高质量发展奠定基础。

报告期内汽车零部件生产经营情况

适用 不适用

公司开展汽车金融业务

适用 不适用

公司开展新能源汽车相关业务

适用 不适用

新能源汽车整车及零部件的生产经营情况

单位：元

| 产品类别 | 产能状况 | 产量 | 销量 | 销售收入 |
|-----------|-------------------------------------|-------|-------|---------------|
| 新能源客车系列 | 50,000 台 | 154 台 | 140 台 | 26,421,471.00 |
| 新能源乘用车及皮卡 | 50,000 台 | 288 台 | 285 台 | 48,347,966.00 |
| 新能源货车 | 30,000 台 | 116 台 | 117 台 | 18,940,813.00 |
| 合计 | 130,000 台 (注：所有新能源车均与相应的燃油车共线生产) | 558 台 | 542 台 | 93,710,250.00 |

新能源汽车补贴收入情况

2020年江铃汽车共获新能源汽车补贴 9,960,000 元。2020年工信部对《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》进行了修改，未来市场将有更多合规新能源车型通过准入审查，而在新能源补贴方面，国家将原本于2020年底到期的新能源汽车购置补贴和免征车辆购置税政策延长2年，这将有利于扩大新能源汽车消费市场，有利于本公司新能源汽车产品的销售。

二、主营业务分析

1、概述

2020年公司总销量331,098辆车，包括92,994辆轻型客车、128,875辆卡车、65,204辆皮卡、44,025辆SUV，总销量同比去年上升14.15%。

2020年公司总产量336,315辆车，包括94,945辆轻型客车、128,949辆卡车、66,209辆皮卡、46,212辆SUV，总产量同比去年上升16.75%。

2020年公司营业收入为330.96亿元，同比上升13.44%。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

| | 2020 年 | | 2019 年 | | 同比增减 |
|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|---------|
| | 金额 | 占营业收入比重 | 金额 | 占营业收入比重 | |
| 营业收入合计 | 33,095,733,665.00 | 100% | 29,173,636,262.00 | 100% | 13.44% |
| 分行业 | | | | | |
| 汽车 | 33,095,733,665.00 | 100.00% | 29,173,636,262.00 | 100.00% | 13.44% |
| 分产品 | | | | | |
| 整车 | 30,666,834,098.00 | 92.66% | 26,252,631,564.00 | 89.98% | 16.81% |
| 零部件 | 1,774,007,492.00 | 5.36% | 2,351,979,223.00 | 8.06% | -24.57% |
| 汽车保养服务 | 94,435,844.00 | 0.29% | 103,582,678.00 | 0.36% | -8.83% |
| 销售材料及其他 | 560,456,231.00 | 1.69% | 465,442,797.00 | 1.60% | 20.41% |
| 分地区 | | | | | |
| 中国 | 33,095,733,665.00 | 100.00% | 29,173,636,262.00 | 100.00% | 13.44% |

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

| | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率 | 营业收入比上年同期增减 | 营业成本比上年同期增减 | 毛利率比上年同期增减 |
|------|-------------------|-------------------|--------|-------------|-------------|------------|
| 分行业 | | | | | | |
| 汽车行业 | 33,095,733,665.00 | 27,518,509,913.00 | 16.85% | 13.44% | 12.18% | 0.94% |
| 分产品 | | | | | | |
| 整车 | 30,666,834,098.00 | 25,638,598,860.00 | 16.40% | 16.81% | 14.95% | 1.36% |
| 分地区 | | | | | | |
| 中国 | 33,095,733,665.00 | 27,518,509,913.00 | 16.85% | 13.44% | 12.18% | 0.94% |

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据
□ 适用 √ 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

√ 是 □ 否

| 行业分类 | 项目 | 单位 | 2020 年 | 2019 年 | 同比增减 |
|------|-----|----|---------|---------|--------|
| 汽车制造 | 销售量 | 辆 | 331,098 | 290,058 | 14.15% |
| | 生产量 | 辆 | 336,315 | 288,074 | 16.75% |
| | 库存量 | 辆 | 11,821 | 7,045 | 67.79% |

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

√ 适用 □ 不适用

2020 年末库存量在合理库销比范围内。库存量同比增加 67.79% 的原因是销量增加带动库存增加以及考虑 2021 年第一季度国内新冠疫情蔓延及全球新冠疫情存在不确定性，公司主动增加库存应对供应链波动影响。

(4) 公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

□ 适用 √ 不适用

(5) 营业成本构成

产品分类

单位：元

| 产品分类 | 项目 | 2020 年 | | 2019 年 | | 同比增减 |
|---------|----|-------------------|---------|-------------------|---------|---------|
| | | 金额 | 占营业成本比重 | 金额 | 占营业成本比重 | |
| 整车 | 成本 | 25,638,598,860.00 | 93.17% | 22,303,937,803.00 | 90.92% | 14.95% |
| 零部件 | 成本 | 1,250,772,343.00 | 4.54% | 1,696,042,274.00 | 6.92% | -26.25% |
| 汽车保养服务 | 成本 | 95,282,459.00 | 0.35% | 98,395,291.00 | 0.40% | -3.16% |
| 销售材料及其他 | 成本 | 533,856,251.00 | 1.94% | 432,481,782.00 | 1.76% | 23.44% |

说明

无

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

√是 □否

公司原全资子公司江铃重型汽车有限公司于2020年8月按整车及发动机业务进行了分立，分立为存续公司“江铃重型汽车有限公司”和派生新设公司“太原江铃动力有限责任公司”。存续分立后的“江铃重型汽车有限公司”和派生新设公司“太原江铃动力有限责任公司”均纳入合并报表范围内。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 √不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

| | |
|--------------------------|------------------|
| 前五名客户合计销售金额（元） | 4,061,691,344.00 |
| 前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例 | 12.27% |
| 前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例 | 4.55% |

公司前 5 大客户资料

| 序号 | 客户名称 | 销售额（元） | 占年度销售总额比例 |
|----|------------------|------------------|-----------|
| 1 | 江西江铃进出口有限责任公司 | 1,505,218,690.00 | 4.55% |
| 2 | 浙江江铃汽车销售服务有限公司 | 1,084,917,009.00 | 3.28% |
| 3 | 湖南全顺江铃汽车销售有限公司 | 534,725,621.00 | 1.62% |
| 4 | 北京京铃顺汽车销售有限公司 | 493,165,189.00 | 1.49% |
| 5 | 上海科达徐州汽车销售服务有限公司 | 443,664,835.00 | 1.34% |
| 合计 | -- | 4,061,691,344.00 | 12.27% |

主要客户其他情况说明

√适用 □不适用

江西江铃进出口有限责任公司为本公司关联方。本公司副总裁李小军担任江西江铃进出口有限责任公司董事。

公司主要供应商情况

| | |
|---------------------------|------------------|
| 前五名供应商合计采购金额（元） | 4,767,424,905.00 |
| 前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例 | 19.38% |
| 前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例 | 11.26% |

公司前 5 名供应商资料

| 序号 | 供应商名称 | 采购额（元） | 占年度采购总额比例 |
|----|----------------|------------------|-----------|
| 1 | 博世汽车系统（无锡）有限公司 | 1,220,870,750.00 | 4.96% |
| 2 | 南昌宝江钢材加工配送有限公司 | 963,538,705.00 | 3.92% |
| 3 | 江西江铃底盘股份有限公司 | 925,826,174.00 | 3.76% |
| 4 | 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 880,431,974.00 | 3.58% |
| 5 | 博世汽车柴油系统有限公司 | 776,757,302.00 | 3.16% |
| 合计 | -- | 4,767,424,905.00 | 19.38% |

主要供应商其他情况说明

√适用 □不适用

前五名供应商中，除博世汽车系统（无锡）有限公司和博世汽车柴油系统有限公司，其余三家供应商均与本公司存在关联关系。

3、费用

单位：元

| | 2020 年 | 2019 年 | 同比增减 |
|------|------------------|------------------|---------|
| 销售费用 | 1,544,737,028.00 | 1,525,883,194.00 | 1.24% |
| 管理费用 | 1,012,347,173.00 | 955,566,805.00 | 5.94% |
| 财务费用 | -197,567,513.00 | -189,506,963.00 | -4.25% |
| 研发费用 | 1,343,812,092.00 | 1,776,320,646.00 | -24.35% |

4、研发投入

√适用 □不适用

2020年公司致力于新产品研究开发工作，研发支出主要用于新产品项目开发及满足政策法规要求等工作。包括新车型、新增载重、新外形、动力提升、同时满足政府环保及安全法规要求。这些提升竞争力的研发支出将确保公司未来销量及获利的稳健成长。2020年公司研发支出总额为16.65亿元，占公司净资产的15.15%，占营业收入的5.03%。

公司研发投入情况

| | 2020 年 | 2019 年 | 变动比例 |
|-----------------|------------------|------------------|---------|
| 研发人员数量（人） | 2,393 | 2,758 | -13.23% |
| 研发人员数量占比 | 17.73% | 18.65% | -0.92% |
| 研发投入金额（元） | 1,664,559,872.00 | 1,937,077,557.00 | -14.07% |
| 研发投入占营业收入比例 | 5.03% | 6.64% | -1.61% |
| 研发投入资本化的金额（元） | 320,747,780.00 | 160,756,911.00 | 99.52% |
| 资本化研发投入占研发投入的比例 | 19.27% | 8.30% | 10.97% |

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

□适用 √不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

√适用 □不适用

变动的原因是由于本年研发投入符合资本化条件的金额增加。具体请参见“第十二节财务报告”中“财务报表附注二（14）（e）研究与开发”及“财务报表附注四（14）无形资产”。

5、现金流

单位：元

| 项目 | 2020 年 | 2019 年 | 同比增减 |
|---------------|-------------------|-------------------|-----------|
| 经营活动现金流入小计 | 35,570,910,131.00 | 32,798,796,157.00 | 8.45% |
| 经营活动现金流出小计 | 31,872,567,303.00 | 30,061,928,919.00 | 6.02% |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 3,698,342,828.00 | 2,736,867,238.00 | 35.13% |
| 投资活动现金流入小计 | 15,608,879,156.00 | 9,464,689,154.00 | 64.92% |
| 投资活动现金流出小计 | 17,522,317,586.00 | 10,829,783,077.00 | 61.80% |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -1,913,438,430.00 | -1,365,093,923.00 | -40.17% |
| 筹资活动现金流入小计 | 2,291,211,222.00 | 200,000,000.00 | 1,045.61% |
| 筹资活动现金流出小计 | 1,892,097,149.00 | 250,716,633.00 | 654.68% |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 399,114,073.00 | -50,716,633.00 | 886.95% |
| 现金及现金等价物净增加额 | 2,184,018,471.00 | 1,321,056,682.00 | 65.32% |

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

√ 适用 □ 不适用

经营活动产生的现金流量净额同比上升的主要原因是由于收入上涨，销售商品、提供劳务收到的现金增加所致。

投资活动产生的现金流量净额同比下降的主要原因是购买了结构性存款。

筹资活动产生的现金流量净额同比上升的主要原因是由于银行短期借款业务增加。

现金及现金等价物净增加额同比上升的主要原因是经营活动产生的现金流量净额增加。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

□ 适用 √ 不适用

三、非主营业务分析

√ 适用 □ 不适用

单位：元

| | 金额 | 占利润总额比例 | 形成原因说明 | 是否具有可持续性 |
|-------|----------------|---------|---|----------|
| 资产减值 | 681,884,784.00 | 150.97% | 主要是由于对全资子公司江铃重汽进行业务重组,对将停止使用的相关资产计提减值准备;及本公司青云谱厂区搬迁项目,预计不需使用的备件、设备和模具等计提减值准备。 | 否 |
| 营业外支出 | 172,753,545.00 | 38.25% | 主要是由于对全资子公司江铃重汽进行业务重组,相关土地及地上建筑物处置损失。 | 否 |

四、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

公司 2020 年起首次执行新收入准则或新租赁准则且调整执行当年年初财务报表相关项目

□ 适用 √ 不适用

单位：元

| | 2020 年末 | | 2019 年末 | | 比重增 减 | 重大变动说明 |
|--------|-------------------|--------|------------------|--------|----------|-------------|
| | 金额 | 占总资产比例 | 金额 | 占总资产比例 | | |
| 货币资金 | 11,121,955,129.00 | 39.46% | 8,937,936,658.00 | 36.78% | 2.68% | |
| 应收账款 | 2,999,883,212.00 | 10.64% | 2,208,236,620.00 | 9.09% | 1.55% | |
| 存货 | 2,086,605,692.00 | 7.40% | 1,946,869,092.00 | 8.01% | -0.61% | |
| 长期股权投资 | 39,496,548.00 | 0.14% | 40,934,557.00 | 0.17% | -0.03% | |
| 固定资产 | 5,165,956,410.00 | 18.33% | 5,714,489,577.00 | 23.52% | -5.19% | |
| 在建工程 | 1,535,497,770.00 | 5.45% | 1,498,124,778.00 | 6.17% | -0.72% | |
| 短期借款 | 500,000,000.00 | 1.77% | 0.00 | 0.00% | 1.77% | 银行短期借款业务增加。 |
| 长期借款 | 2,563,666.00 | 0.01% | 3,197,814.00 | 0.01% | 0.00% | |

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

| 项目 | 期初数 | 本期公允价值变动损益 | 计入权益的累计公允价值变动 | 本期计提的减值 | 本期购买金额 | 本期出售金额 | 其他变动 | 期末数 |
|---------------------|----------------|--------------|---------------|---------|-------------------|-------------------|------|------------------|
| 金融资产 | | | | | | | | |
| 1.交易性金融资产（不含衍生金融资产） | 0.00 | 3,892,985.00 | 0.00 | 0.00 | 16,107,000,000.00 | 15,307,000,000.00 | 0.00 | 803,892,985.00 |
| 2.应收款项融资 | 289,044,373.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,325,165,208.00 | 1,798,625,912.00 | 0.00 | 815,583,669.00 |
| 上述合计 | 289,044,373.00 | 3,892,985.00 | 0.00 | 0.00 | 18,432,165,208.00 | 17,105,625,912.00 | 0.00 | 1,619,476,654.00 |
| 金融负债 | 545,632.00 | 3,171,095.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,716,727.00 |

其他变动的内容

无。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

截至报告期末，本公司无主要资产权利受限情况。

五、投资状况

1、总体情况

适用 不适用

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

单位：元

| | |
|-----------------|---------------------------|
| 项目名称 | 富山新工厂投资项目 |
| 投资方式 | 自建 |
| 是否为固定资产投资 | 是 |
| 投资项目涉及行业 | 汽车制造 |
| 本报告期投入金额 | 182,209,871.00 |
| 截至报告期末累计实际投入金额 | 1,043,209,871.00 |
| 资金来源 | 自有 |
| 项目进度 | 49.00% |
| 预计收益 | - |
| 截止报告期末累计实现的收益 | - |
| 未达到计划进度和预计收益的原因 | 不适用 |
| 披露日期 | 2017年11月15日 |
| 披露索引 | 该项目公告编号 2017-044，刊登于巨潮资讯网 |

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

√适用 □ 不适用

| | |
|-----------------------------------|---|
| 交易对方 | 云南云内动力集团有限公司 |
| 被出售股权 | 全资子公司太原江铃动力有限责任公司 60%的股权 |
| 出售日 | 云南云内动力集团有限公司于 2021 年 1 月 6 日摘牌，目前尚在转让过程中。 |
| 交易价格（万元） | 36,000 |
| 本期初起至出售日该股权为上市公司贡献的净利润 | 2020 年度-1,405 万元 |
| 出售对公司的影响 | 本次交易的目的是通过出售交易股权的方式，引入有实力的战略合作伙伴，共同拓展重型发动机业务。 |
| 股权出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例 | 不适用 |
| 股权出售定价原则 | 公开挂牌 |
| 是否为关联交易 | 否 |
| 与交易对方的关联关系 | 无关联关系 |
| 所涉及的股权是否已全部过户 | 否 |
| 是否按计划如期实施，如未按计划实施，应当说明原因及公司已采取的措施 | 是 |
| 披露日期 | 2020 年 10 月 13 日；2021 年 1 月 7 日 |
| 披露索引 | 公告编号 2020-040，2021-002，刊登于巨潮资讯网 |

七、主要控股参股公司分析

√适用 □ 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

| 公司名称 | 公司类型 | 主要业务 | 注册资本 | 总资产 | 净资产 | 营业收入 | 营业利润 | 净利润 |
|--------------|------|---------------------|-------------|---------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| 江铃汽车销售有限公司 | 子公司 | 销售汽车及汽车零部件 | 50,000,000 | 5,759,030,679 | 230,181,025 | 29,752,125,499 | -1,580,558 | -1,332,345 |
| 江铃重型汽车有限公司 | 子公司 | 生产与销售汽车、发动机及其他汽车零部件 | 181,793,174 | 897,891,249 | -395,953,270 | 698,546,775 | -389,649,930 | -523,751,497 |
| 太原江铃动力有限责任公司 | 子公司 | 发动机及其零配件的设计、组装和销售 | 600,000,000 | 589,802,327 | 585,953,480 | 435,629 | -18,682,151 | -14,046,520 |

报告期内取得和处置子公司的情况

√适用 □ 不适用

| 公司名称 | 报告期内取得和处置子公司方式 | 对整体生产经营和业绩的影响 |
|--------------|----------------------------|-------------------------|
| 太原江铃动力有限责任公司 | 公司原全资子公司江铃重汽通过存续分立派生的新设公司。 | 便于江铃重汽的业务重组，对公司业绩无实质影响。 |

主要控股参股公司情况说明

无。

八、公司控制的结构化主体情况

□ 适用 √ 不适用

九、公司未来发展的展望

（一）行业发展趋势

当前我国仍处于现代化和新型城镇化推进阶段，中国经济运行保持在合理区间，宏观经济持续保持增长，进出口稳定，国际收支基本平衡；内需平稳，鼓励创新，互联网与实业结合进一步深化，2021年中国经济将平稳增长，预计全年GDP增速在6%以上。

展望2021年，预计在新老基建投资持续扩大、双循环格局初步建立、城市集群化发展、国四限行、治超治限等一系列利好因素的推动下，商用车市场仍保持高位，但疫情下高速免费、企业减税降费等前期政策的非持续性将会导致商用车市场出现一定的回落，预计2021年商用车销量为440万辆，同比减少14.0%；乘用车方面，疫情减弱、购车意愿趋向正常，消费需求将加快恢复，增换购用户、90后年轻群体成为消费中坚力量，将呈现恢复性增长，预计2021年乘用车销量为2181万辆，同比增长8.0%。综上所述，预计2021年汽车销量合计2620万辆，同比增长3.5%。

2021年汽车产业链价值有望迎来重构，价值向软件转移。随着新能源汽车加速渗透，汽车的底层电子电气架构逐步由分布式转变为集中式，实时的操作系统应运而生，智能网联汽车渐行渐近，汽车的属性将由软件定义，进而带来产业价值链的重构。《节能与新能源汽车技术路线图2.0》提出，2020-2025年，PA级（L2）、CA级（L3）的智能网联汽车销量占当年汽车总销量的比例超过50%，HA级（L4）智能网联汽车开始进入市场，C-V2X终端新车装配率达到50%，并且在特定场景和限定区域开展HA（L4）级车辆商业化应用。预计在乘用车领域，2025年将实现CA级（L3）规模化应用，HA级（L4）初步应用；2030年将实现HA级（L4）规模化应用；2035年FA级（L5）开始进入应用。商用车领域的发展节奏与乘用车相近。

（二）公司秉承“成为轻型商用车行业领导者，福特高性价比产品提供者”的发展愿景，“诚信、敬业、创新、合作”的价值观。商用车定位于城市及干线物流产品和服务综合方案的供应商，乘用车在中小型市场突破与大发展。公司未来将围绕创新与服务，推进结构化调整，继续大力实施产品创新驱动发展，整合资源强化技术创新，面向市场推进产品创新；深化转型与调整，坚持商业模式创新；全面提升产品核心竞争能力。公司将聚焦核心业务，专注细分领域深耕细作，以客户为中心，提升全价值链的市场意识，积极将公司产品打造成细分市场领导者。公司也将瞄准汽车行业发展新趋势，推进实施“电动化、智能网联化、共享化、自动驾驶”的“新四化”发展战略，在新能源汽车、智能网联汽车、自动驾驶等核心领域进行了布局，通过整体协同、四化融合，加快构建面向未来、具有全球竞争力的业务生态体系。

（三）经营计划

2021年公司计划实现销售整车40万辆，营业收入约400亿元，分别较2020年上涨21%、21%。为增进营收及获利能力，公司在2021年将致力于以下几方面：

- 1、始终坚持以客户为核心，不断提升客户服务能力，深入洞察客户需求，创新结合大数据营销、客户服务、渠道开发等，致力于提升客户体验，增进客户利益最大化；
- 2、继续巩固并提升公司在轻型商用车领域的领先优势，强化轻型商用车营销体系建设、经销商能力建设，保持并扩大轻型商用车增长势头；

- 3、持续推出高性价比福特品牌乘用车，透过升级改造后的江铃福特乘用车渠道，提供行业最佳客户体验，并大力提升乘用车产品知名度，提升乘用车销量；
- 4、加快轻型商用车全新换代产品研发，完善车型谱系；推进产品智能网联化功能升级，更好的满足客户需求，加快制定实施新能源战略；
- 5、推进数字化变革，打造智能中台、智造工厂，建立内化核心软件竞争力；
- 6、强化公司治理，健全风险评估和控制机制，推进业务战略、竞争策略、能力建设、加速器等关键战略要素的体系化构建；
- 7、继续推进降本增效，优化产能，精益管理，为公司整体战略实施奠定坚实基础；
- 8、扩展整车出口及零部件外销业务。

（四）可能面对的风险及解决方案

2021年伴随全球疫情的局部反复，世界经济的复苏和增长仍存在着不确定性，中国正积极推动构建双循环的新发展格局，刺激消费将是长期的政策取向，供需两端将迎来双升级。随着造车新势力的崛起、以及更加严格的法规要求、原材料价格上涨等，行业竞争将进一步加剧。为保持稳健的成长，公司将持续关注以下几个方面：

- 1、持续抓好疫情防控，稳步推进公司的生产与销售；
 - 2、深入洞察客户需求及市场环境变化，找寻新业务增长点，在颠覆性的行业变化中抢占先机；
 - 3、大力发展智能化、数字化产品，从产品提供者向全生态提供者转型，提升客户体验，开拓新的利润来源；
 - 4、持续关注国家法规政策和节能环保要求，紧跟政策步伐，积极促进产品技术升级；
 - 5、提升供应商能力和零部件质量，持续降低零部件采购成本；
 - 6、强化公司治理，严格遵循国家法律法规，健全风险评估和控制机制；
 - 7、持续费用管理及控制，以优化业务结构；
 - 8、通过已建立的流程优化小组，打造精干高效的组织以灵活应对市场变化；
- 公司将聚焦轻型商用车，SUV作为支撑，继续巩固核心业务，夯实基础；同时加快企业数字化转型，拓展新业务和盈利模式，构建未来持续发展的稳固平台。通过强化销售渠道建设，提升市场知名度和消费者满意度；同时着重关注新产品设计开发，达成新产品的投产质量和成本目标，尽快地将有市场竞争力的产品投入市场，继续扩大市场份额，提升利润水平，创造稳定的现金流支持未来业务发展，提升公司的盈利能力。

十、接待调研、沟通、采访等活动情况

1、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

√ 适用 □ 不适用

| 接待时间 | 接待地点 | 接待方式 | 接待对象类型 | 接待对象 | 谈论的主要内容及提供的资料 | 调研的基本情况索引 |
|-------------------|------|------|--------|-----------------|---------------|--|
| 2020年07月07日 | 南昌 | 实地调研 | 机构 | 招商证券、东北证券等机构研究员 | 公司经营情况 | 见巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn |
| 2020年07月17日 | 南昌 | 其他 | 个人 | 个人投资者 | 公司经营情况 | 见全景网 http://rs.p5w.net |
| 接待次数 | | | | | | 2 |
| 接待机构数量 | | | | | | 9 |
| 接待个人数量 | | | | | | 16 |
| 接待其他对象数量 | | | | | | 0 |
| 是否披露、透露或泄露未公开重大信息 | | | | | | 无 |

第五节 重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

按照有关法律法规及《公司章程》的规定，本公司的利润分配政策保持连续性和稳定性，重视对投资者的合理投资回报。本公司优先采用现金分红的利润分配形式，在符合国家法律、法规及《公司章程》规定的情况下，董事会可提出分配中期股利或特别股利的方案。本公司的利润分配政策符合中国证监会关于鼓励上市公司现金分红的指导意见。

| 现金分红政策的专项说明 | |
|-------------------------------------|---|
| 是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求： | 是 |
| 分红标准和比例是否明确和清晰： | 是 |
| 相关的决策程序和机制是否完备： | 是 |
| 独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用： | 是 |
| 中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护： | 是 |
| 现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明： | 是 |

公司近 3 年（包括本报告期）的普通股股利分配方案（预案）、资本公积金转增股本方案（预案）情况

（1）2020年度分红派息预案

公司董事会批准向公司2020年度股东大会提交2020年度分红派息预案如下：

每10股派送34.76元（含税）现金股息，按2020年12月31日总股本863,214,000股计算，共计提分红基金3,000,531,864元。

B股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。

本次不进行公积金转增股本。

（2）2019年度分红派息方案

每10股派送0.7元（含税）现金股息，按2019年12月31日总股本863,214,000股计算，共计提分红基金60,424,980元。

B股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。

本次不进行公积金转增股本。

（3）2018年度分红派息方案

每10股派送0.4元（含税）现金股息，按2018年12月31日总股本863,214,000股计算，共计提分红基金34,528,560元。

B股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。

本次不进行公积金转增股本。

公司近三年（包括本报告期）普通股现金分红情况表

单位：元

| 分红年度 | 现金分红金额 (含税) | 分红年度合并报 表中归属于上市公司普通股股东的净利润 | 现金分红金 额占合并报 表中归属于 上市公司普 通股股东的 净利润的比 率 | 以其他方式 (如回购股 份) 现金分 红的金额 | 以其他方式 现金分红金 额占合并报 表中归属于 上市公司普 通股股东的 净利润的比 例 | 现金分红总额 (含其他方式) | 现金分红总额 (含其他方 式) 占合并报 表中归属于上 市公司普通股 股东的净利润 的比率 |
|--------|------------------|-------------------------------|---|----------------------------------|--|-------------------|---|
| 2020 年 | 3,000,531,864.00 | 550,698,958.00 | 544.86% | 0.00 | 0.00% | 3,000,531,864.00 | 544.86% |
| 2019 年 | 60,424,980.00 | 147,812,078.00 | 40.88% | 0.00 | 0.00% | 60,424,980.00 | 40.88% |
| 2018 年 | 34,528,560.00 | 91,833,346.00 | 37.60% | 0.00 | 0.00% | 34,528,560.00 | 37.60% |

公司报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案

适用 不适用

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

| | |
|---------------------------|---------------|
| 每 10 股送红股数 (股) | 0 |
| 每 10 股派息数 (元) (含税) | 34.76 |
| 分配预案的股本基数 (股) | 863,214,000 |
| 现金分红金额 (元) (含税) | 3,000,531,864 |
| 以其他方式 (如回购股份) 现金分红金额 (元) | 0 |
| 现金分红总额 (含其他方式) (元) | 3,000,531,864 |
| 可分配利润 (元) | 8,863,969,769 |
| 现金分红总额 (含其他方式) 占利润分配总额的比例 | 100% |

本次现金分红情况

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。

利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2020 年度公司实现净利润 550,698,958 元，加上 2020 年年初未分配利润 8,373,695,791 元，扣除 2020 年 7 月 22 日派发的 2019 年度现金分红 60,424,980 元，截止 2020 年 12 月 31 日止，公司可供股东分配的利润为 8,863,969,769 元。

公司拟每 10 股派送 34.76 元（含税）现金股息，按 2020 年 12 月 31 日总股本 863,214,000 股计算，共计提分红基金 3,000,531,864 元。B 股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。本次不进行公积金转增股本。此预案尚需公司 2020 年度股东大会审议通过。

三、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

公司报告期不存在由公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项。

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

□ 适用 √ 不适用

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

□ 适用 √ 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

公司原全资子公司江铃重型汽车有限公司于2020年8月按整车及发动机业务进行了分立，分立为存续公司“江铃重型汽车有限公司”和派生新设公司“太原江铃动力有限责任公司”。存续分立后的“江铃重型汽车有限公司”和派生新设公司“太原江铃动力有限责任公司”均纳入合并报表范围内。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

| | |
|------------------------|----------------------|
| 境内会计师事务所名称 | 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 境内会计师事务所报酬（万元） | 200 |
| 境内会计师事务所审计服务的连续年限 | 19 |
| 境内会计师事务所注册会计师姓名 | 雷放、叶丹 |
| 境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限 | 雷放（4年）、叶丹（3年） |

当期是否改聘会计师事务所

□ 是 √ 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

√ 适用 □ 不适用

经2017年度股东大会批准，公司续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2019年至2021年的内控审计师。公司2020年就普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）提供内控审计服务支付的内控审计费用为55万元人民币。

十、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十一、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十二、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十三、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十六、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

具体请参见“第十二节 财务报告”中的“财务报表附注七 关联方关系及其交易”。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

适用 不适用

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

| 临时公告名称 | 临时公告披露日期 | 临时公告披露网站名称 |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|
| 江铃汽车股份有限公司关联交易公告 | 2020年03月04日 | 公告编号 2020-006, 刊登于巨潮资讯网。 |
| 江铃汽车股份有限公司关于 2020 年日常关联交易的预计公告 | 2020年03月26日 | 公告编号 2020-009, 刊登于巨潮资讯网。 |
| 江铃汽车股份有限公司关联交易公告 | 2020年04月08日 | 公告编号 2020-015, 刊登于巨潮资讯网。 |
| 江铃汽车股份有限公司关联交易公告 | 2020年09月05日 | 公告编号 2020-038, 刊登于巨潮资讯网。 |
| 江铃汽车股份有限公司关于 2021 年日常关联交易的预计公告 | 2020年12月08日 | 公告编号 2020-048, 刊登于巨潮资讯网。 |

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

具体请参见“第十二节 财务报告”中的“财务报表附注四(13)、附注四(28)及附注七(5)(b)”。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、日常经营重大合同

适用 不适用

5、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十八、社会责任情况

1、履行社会责任情况

2020年，全球经历了突如其来的新冠肺炎疫情，疫情对个人的生活和工作、对公司的运营、对汽车行业和社会经济发展都产生了全面而深刻的影响，给社会带来巨大的挑战。江铃汽车在疫情中担起了企业公民的责任，在第一时间向武汉捐赠了10辆被称为“战疫第一车”的福特全顺负压救护车。

公司始终自觉承担社会责任，以“绿色、关爱、安全”为公益宗旨，打造品牌公益“江铃 溪桥工程”。截至2020年底，江铃汽车总计投入3,238万余元，捐建溪桥412座，分布在25个省市自治区，128个县，受益村民60余万人。

报告期内，公司依法合规运营，注重保护股东特别是中小股东的权益，保护债权人合法权益，保护公司员工的合法权益，真诚对待供应商、客户和消费者，同时注重环境保护和节能降耗，全力降低能源消耗与污染物排放，积极履行企业社会责任。

公司社会责任报告全文已与公司年度报告同日刊登于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。

2、履行精准扶贫社会责任情况

(1) 精准扶贫规划

第一、公司根据江西省委省政府的工作安排，依托江铃集团，参与了江西省遂川县戴家埔乡阡陌村和南昌市新建区松湖镇仙亭村的定点帮扶工作。总体目标为：配合当地政府，到2020年，建档立卡贫困户全部稳定脱贫，使帮扶贫困村全面达到小康生活水平。第二、2007年，公司与中国扶贫基金会、中国汽车报社共同发起“江铃 溪桥工程”，该项目以“架设爱心，让过河者有其桥”为宗旨，为我国部分经济欠发达地区提供资金援建便民桥，并同时开展捐资助学、捐书助教、捐衣送暖等慈善活动。

(2) 年度精准扶贫概要

第一、公司以实现精准脱贫作为基本工作方略，2020年10月份已实现建档立卡贫困户全部稳定脱贫。第二、公司2020年向“江铃 溪桥工程”捐款200万元，提供资金援建便民桥。

(3) 精准扶贫成效

| 指标 | 计量单位 | 数量/开展情况 |
|--------------------|------|---------|
| 一、总体情况 | —— | —— |
| 其中： 1.资金 | 万元 | 200 |
| 2.物资折款 | 万元 | 7.48 |
| 3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数 | 人 | 4 |
| 二、分项投入 | —— | —— |
| 1.产业发展脱贫 | —— | —— |
| 2.转移就业脱贫 | —— | —— |
| 3.易地搬迁脱贫 | —— | —— |
| 4.教育扶贫 | —— | —— |
| 其中： 4.1 资助贫困学生投入金额 | 万元 | 1 |
| 4.2 资助贫困学生人数 | 人 | 12 |
| 5.健康扶贫 | —— | —— |
| 6.生态保护扶贫 | —— | —— |
| 7.兜底保障 | —— | —— |
| 其中： 7.1“三留守”人员投入金额 | 万元 | 6.48 |
| 7.2 帮助“三留守”人员数 | 人 | 34 |
| 8.社会扶贫 | —— | —— |
| 9.其他项目 | —— | —— |
| 其中： 9.1.项目个数 | 个 | 1 |
| 9.2.投入金额 | 万元 | 200 |
| 三、所获奖项（内容、级别） | —— | —— |

(4) 后续精准扶贫计划

第一、做好江西省遂川县戴家埔乡阡陌村和南昌市新建区松湖镇仙亭村扶贫成效的巩固和乡村振兴衔接工作。第二、持续对“江铃 溪桥工程”的投入，让更多的居民安全出行，并为当地经济发展提供新的历史机遇。

3、环境保护相关的情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是

| | | |
|----------------|----------------------------------|---|
| 公司或子公司名称 | 江铃汽车股份有限公司 | 江铃汽车股份有限公司 |
| 主要污染物及特征污染物的名称 | 废水排放（COD、氨氮） | 废气排放（二氧化硫、氮氧化物、烟尘、甲苯、二甲苯） |
| 排放方式 | 连续排放 | 连续排放 |
| 排放口数量 | 6 | 148 |
| 排放口分布情况 | 主厂区 3 个，小蓝基地 1 个，铸造厂 1 个，车桥厂 1 个 | 主厂区 51 个，小蓝基地 58 个，铸造厂 33 个，车桥厂 6 个 |
| 排放浓度 | COD: 82mg/L; 氨氮: 1.24mg/L | 二氧化硫: 3mg/m ³ ; 氮氧化物: 74mg/m ³ ; 颗粒物: 20mg/m ³ ; 甲苯: 0.263mg/m ³ ; 二甲苯: 9.93mg/m ³ |
| 执行的污染物排放标准 | 《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准 | 《大气污染物综合排放标准》表 2 中二级标准，《锅炉大气污染物排放标准》（GB 13271-2014）表 1 在用锅炉大气污染物排放浓度限值 燃气锅炉 |
| 排放总量 | COD: 63.92 吨; 氨氮: 1.19 吨 | 氮氧化物: 9.26 吨 |
| 核定的排放总量 | COD≤841.68 吨; 氨氮≤83.14 吨 | 氮氧化物≤37.69 吨 |
| 超标排放情况 | 达标排放 | 达标排放 |

防治污染设施的建设和运行情况

2020年公司对铸造浇铸异味进行治理，确保废气污染物达标排放。公司建设小蓝车架600亩废水处理站，满足废水排放的达标要求。公司启动小蓝工厂VOCs治理项目，确保满足法规要求。公司建设江铃富山工厂废水站及固废存放站，废水达到回用水标准将在工厂全部回用。固废存放站严格按照要求分隔存放一般固废及危险废物，满足法规要求。实施涂装节能改造项目，该项目投资588万元人民币，年节约标煤480吨。

建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

公司严格执行建设项目环境影响评价制度，在新建、扩建、改建工程方面，做好环保全面规划和“三同时”评估，从设计源头开始，始终贯彻节能和低碳的理念；公司每年按要求进行环境监测，确保污染物排放达到排污许可证的要求，并制定更加严格的内控指标，力求将环境污染影响降到最低。公司获取零部件搬迁改造项目、汽车生产线调整改造及产能优化项目（富山工厂）的环评批复。

突发环境事件应急预案

为减少或预防环境风险，公司建立了应急准备与响应程序，并制定规范的环境应急预案交由环保局备案，对发生或可能发生的潜在事故和紧急情况制定应采取的控制方法，每年组织应急演练，确保预案的有效性。

环境自行监测方案

公司青云谱主厂区及小蓝基地属于废水/废气/危险废物重点排污单位，严格按《国家重点监控企业自行监测及信息公开办法（试行）》开展自行监测，自行监测方案、监测结果、污染源监测年度报告均在“江西省污染源企业门户系统”进行公开。

其他应当公开的环境信息

公司注重环境保护，重点控制污染源，将节约资源、降低成本作为首要任务，集思广益，内部挖潜，充分利用6sigma项目，从源头控制，以达到改善环境的效果。在新改扩建项目中要求重点提升环境绩效，严格执行“三同时”制度，按照国家规定的程序办理环境影响评价手续，规定环境污染的防治措施，并报环境保护行政主管部门批准。公司建立各类环境程序文件，并制定具体的管理方案措施对环境绩效进行管理。

其他环保相关信息

无。

十九、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司于2020年收到南昌市、南昌小蓝经济技术开发区、南昌县和山西转型综合改革示范区拨付的扶持资金合计约2.92亿元人民币，用于支持公司日常经营发展。

二十、公司子公司重大事项

适用 不适用

公司原全资子公司江铃重型汽车有限公司于2020年8月按整车及发动机业务进行了分立，分立为存续公司“江铃重型汽车有限公司”和派生新设公司“太原江铃动力有限责任公司”。本公司董事会于2020年10月批准以不低于359,975,079元的价格通过上海联合产权交易所公开挂牌方式出售太原江铃动力有限责任公司60%的股权。至公开挂牌期满，本公司征集到一名意向受让方云南云内动力集团有限公司(以下简称“云内集团”)拟以360,000,000元摘牌购买太原江铃动力有限责任公司60%股权。2021年1月，经协商一致，公司与云内集团按照上海联合产权交易所的相关交易规则签署了相应的产权交易合同。截止本报告披露日，公司与云内集团的相关交易仍在进行中。

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

| | 本次变动前 | | 本次变动增减（+，-） | | | | | 本次变动后 | |
|------------|-------------|---------|-------------|----|-------|--------|--------|-------------|---------|
| | 数量 | 比例 | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | 数量 | 比例 |
| 一、有限售条件股份 | 750,915 | 0.09% | | | | -75 | -75 | 750,840 | 0.09% |
| 3、其他内资持股 | 750,915 | 0.09% | | | | -75 | -75 | 750,840 | 0.09% |
| 其中：境内法人持股 | 749,940 | 0.09% | | | | -4,800 | -4,800 | 745,140 | 0.09% |
| 境内自然人持股 | 975 | | | | | 4,725 | 4,725 | 5,700 | |
| 二、无限售条件股份 | 862,463,085 | 99.91% | | | | 75 | 75 | 862,463,160 | 99.91% |
| 1、人民币普通股 | 518,463,085 | 60.06% | | | | 75 | 75 | 518,463,160 | 60.06% |
| 2、境内上市的外资股 | 344,000,000 | 39.85% | | | | | | 344,000,000 | 39.85% |
| 三、股份总数 | 863,214,000 | 100.00% | | | | 0 | 0 | 863,214,000 | 100.00% |

股份变动的理由

√适用 □不适用

截止2020年12月31日的前三年公司未发行股票及衍生证券。2020年度公司股份总数未发生变动，股份结构变动原因为前公司高管朱水兴离职时间超过半年，其所持有的股票于2020年1月1日解除限售；以及法人股东市机场候机楼有限公司于2020年7月将4800股有限售条件股份过户于自然人股东。

股份变动的批准情况

□适用 √不适用

股份变动的过户情况

√适用 □不适用

法人股东市机场候机楼有限公司于2020年7月将4800股有限售条件股份过户于自然人股东。

股份回购的实施进展情况

□适用 √不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

□适用 √不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

□适用 √不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

2、限售股份变动情况

√ 适用 □ 不适用

单位：股

| 股东名称 | 期初限售股数 | 本期增加限售股数 | 本期解除限售股数 | 期末限售股数 | 限售原因 | 解除限售日期 |
|------|--------|----------|----------|--------|------|-----------|
| 朱水兴 | 75 | 0 | 75 | 0 | 高管持股 | 2020年1月1日 |
| 合计 | 75 | 0 | 75 | 0 | -- | -- |

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

□ 适用 √ 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

□ 适用 √ 不适用

3、现存的内部职工股情况

□ 适用 √ 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 45,681, 其中 A 股: 39,915 B 股: 5,766 | 年度报告披露日前上一月末普通股股东总数 | 37,731, 其中 A 股: 32,153 B 股: 5,578 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | |
|--------------------------|---|---------------------|---|-------------------|--------------|---------------------------|----------|--------|
| 持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况 | | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 报告期末持股数量 | 报告期内增减变动情况 | 持有有限售条件的股份数量 | 持有无限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | |
| | | | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 南昌市江铃投资有限公司 | 国有法人 | 41.03% | 354,176,000 | 0 | 0 | 354,176,000 | 质押 冻结 | 0 0 |
| FORD MOTOR COMPANY | 境外法人 | 32.00% | 276,228,394 | 0 | 0 | 276,228,394 | 质押 冻结 | 0 0 |
| 中国证券金融股份有限公司 | 境内非国有法人 | 2.33% | 20,106,899 | -3,351,167 | 0 | 20,106,899 | 质押 冻结 | 0 0 |
| 上海汽车工业有限公司 | 国有法人 | 1.51% | 13,019,610 | 0 | 0 | 13,019,610 | 质押 冻结 | 0 0 |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | 国有法人 | 0.83% | 7,186,600 | 0 | 0 | 7,186,600 | 质押 冻结 | 0 0 |
| 香港中央结算有 | 境外法人 | 0.71% | 6,170,576 | 1,506,074 | 0 | 6,170,576 | 质押 | 0 |

| 限公司 | | | | | | | 冻结 | 0 |
|--|-----------------|---------|-------------|-----------|---|-----------|----|---|
| GAOLING FUND, L.P. | 境外法人 | 0.63% | 5,453,086 | 0 | 0 | 5,453,086 | 质押 | 0 |
| | | | | | | | 冻结 | 0 |
| INVESCO FUNDS SICAV | 境外法人 | 0.56% | 4,841,889 | 0 | 0 | 4,841,889 | 质押 | 0 |
| | | | | | | | 冻结 | 0 |
| LSV EMERGING MARKETS EQUITY FUND, L.P. | 境外法人 | 0.31% | 2,706,200 | -290,200 | 0 | 2,706,200 | 质押 | 0 |
| | | | | | | | 冻结 | 0 |
| 金幸 | 境内自然人 | 0.30% | 2,596,400 | 2,596,400 | 0 | 2,596,400 | 质押 | 0 |
| | | | | | | | 冻结 | 0 |
| 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况 | 无 | | | | | | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 无 | | | | | | | |
| 前 10 名无限售条件股东持股情况 | | | | | | | | |
| 股东名称 | 报告期末持有无限售条件股份数量 | 股份种类 | | | | | | |
| | | 股份种类 | 数量 | | | | | |
| 南昌市江铃投资有限公司 | 354,176,000 | 人民币普通股 | 354,176,000 | | | | | |
| FORD MOTOR COMPANY | 276,228,394 | 境内上市外资股 | 276,228,394 | | | | | |
| 中国证券金融股份有限公司 | 20,106,899 | 人民币普通股 | 20,106,899 | | | | | |
| 上海汽车工业有限公司 | 13,019,610 | 人民币普通股 | 13,019,610 | | | | | |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | 7,186,600 | 人民币普通股 | 7,186,600 | | | | | |
| 香港中央结算有限公司 | 6,170,576 | 人民币普通股 | 6,170,576 | | | | | |
| GAOLING FUND, L.P. | 5,453,086 | 境内上市外资股 | 5,453,086 | | | | | |
| INVESCO FUNDS SICAV | 4,841,889 | 境内上市外资股 | 4,841,889 | | | | | |
| LSV EMERGING MARKETS EQUITY FUND, L.P. | 2,706,200 | 境内上市外资股 | 2,706,200 | | | | | |
| 金幸 | 2,596,400 | 境内上市外资股 | 2,596,400 | | | | | |
| 前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明 | 无 | | | | | | | |
| 前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明 | 无 | | | | | | | |

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股；地方国有控股；外商控股

控股股东类型：法人

| 控股股东名称 | 法定代表人/单位负责人 | 成立日期 | 组织机构代码 | 主要经营业务 |
|-------------|------------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|
| 南昌市江铃投资有限公司 | 邱天高 | 2019 年 05 月 28 日 | 91360125MA38LUR91F | 投资管理、实业投资、资产管理等业务。 |
| 福特汽车公司 | William Clay Ford, Jr. | 1903 年 01 月 01 日 | | 核心业务包括设计、制造、销售高品质的轿车、SUV、卡车和电动 |

| | | | | |
|------------------------------|---|--|--|---|
| | | | | 车型以及林肯品牌豪华车型，并提供相关售后服务。同时，通过福特汽车金融信贷公司提供汽车信贷业务，并积极致力提升公司在电气化、自动驾驶以及智能移动出行方面的领先地位。 |
| 控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况 | 无 | | | |

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构；地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

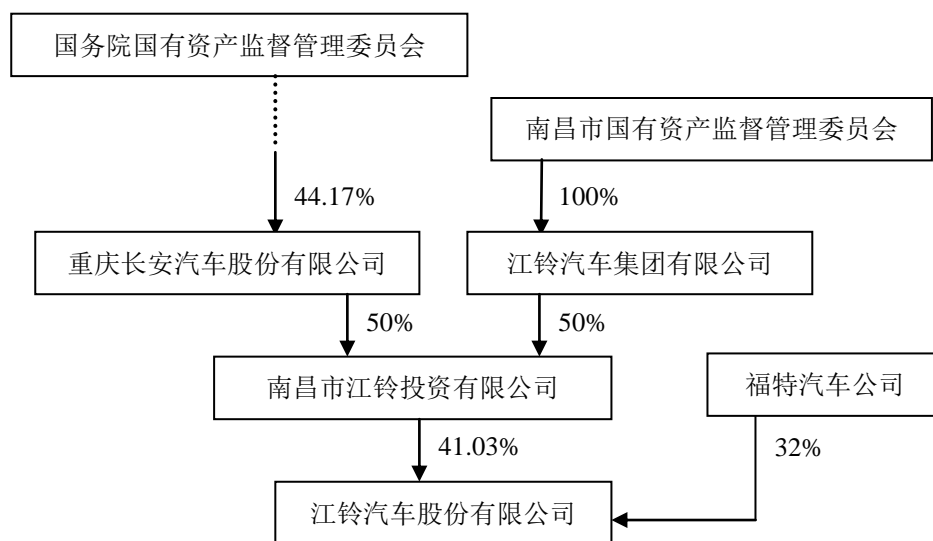
| 实际控制人名称 | 法定代表人/单位负责人 | 成立日期 | 组织机构代码 | 主要经营业务 |
|----------------------------|-------------|-------------|--------------------|--|
| 江铃汽车集团有限公司 | 邱天高 | 1991年07月27日 | 91360000158263759R | 生产汽车整车、发动机、底盘、专用（改装）车、传动系统产品、汽车零部件及其它产品，汽车质量检验，销售自产产品，经销汽车生产用原材料、机器设备、机电产品、零部件及其他器材，并提供相关售后服务及维修等业务。开发以“江铃”轻型车为基本型多品种，系列化产品；承包境外汽车行业工程及提供境外工程所需的设备、材料出口、对外派遣实施上述境外工程所需的人员。 |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 朱华荣 | 1996年10月31日 | 9150000020286320X6 | 汽车（含轿车）、汽车发动机系列产品、配套零部件、模具、工具的开发、制造、销售、进出口业务，机械安装工程，科技咨询服务。 |
| 实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况 | 无 | | | |

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第八节 可转换公司债券相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在可转换公司债券。

第九节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

| 姓名 | 职务 | 任职状态 | 性别 | 年龄 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 期初持股数 (股) | 本期增持股数 (股) | 本期减持股数 (股) | 其他增减变动 (股) | 期末持股数 (股) |
|-----------------------|----------|------|----|----|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 邱天高 | 董事长 | 现任 | 男 | 54 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 陈安宁 | 副董事长 | 现任 | 男 | 59 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 万建荣 | 董事 | 现任 | 男 | 55 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Thomas Peter Hilditch | 董事 | 现任 | 男 | 43 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 王文涛 | 董事兼总裁 | 现任 | 男 | 58 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 金文辉 | 董事兼执行副总裁 | 现任 | 男 | 53 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 李显君 | 独立董事 | 现任 | 男 | 53 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 陈江峰 | 独立董事 | 现任 | 男 | 41 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 王悦 | 独立董事 | 现任 | 女 | 42 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 萧虎 | 首席监事 | 现任 | 男 | 52 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 柳青 | 监事 | 现任 | 男 | 63 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 章健 | 监事 | 现任 | 男 | 51 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 40 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 丁朝阳 | 监事 | 现任 | 男 | 51 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 陈光 | 监事 | 现任 | 男 | 47 | 2020年06月19日 | 2023年06月18日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|----|----|----|---------------------|---------------------|-------|---|---|---|---|-------|
| | | | | | 日 | 日 | | | | | | |
| 熊春英 | 执行 副总裁 | 现任 | 女 | 56 | 2020年 06月19 日 | 2023年 06月18 日 | 1,200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,200 |
| 李伟华 | 财务总监 | 现任 | 女 | 43 | 2020年 06月19 日 | 2023年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宛虹 | 副总裁 | 现任 | 男 | 59 | 2020年 06月19 日 | 2023年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 李小军 | 副总裁 | 现任 | 男 | 45 | 2020年 06月19 日 | 2023年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 丁文敏 | 副总裁 | 现任 | 男 | 48 | 2020年 06月19 日 | 2023年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eric Hermann | 副总裁 | 现任 | 男 | 46 | 2021年 02月01 日 | 2023年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 刘淑英 | 副总裁 | 现任 | 女 | 58 | 2020年 06月19 日 | 2023年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 林志伟 | 副总裁 | 现任 | 男 | 44 | 2020年 08月01 日 | 2023年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吴晓军 | 副总裁 | 现任 | 男 | 46 | 2020年 06月19 日 | 2023年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 罗晓芳 | 副总裁 | 现任 | 女 | 42 | 2020年 06月19 日 | 2023年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 于建斌 | 副总裁 | 现任 | 男 | 52 | 2020年 06月19 日 | 2023年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 许兰锋 | 董事会秘 书 | 现任 | 女 | 51 | 2020年 12月04 日 | 2023年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 卢松 | 独立董事 | 离任 | 男 | 63 | 2017年 06月29 日 | 2020年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 王琨 | 独立董事 | 离任 | 女 | 44 | 2017年 06月29 日 | 2020年 06月18 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 张俊彦 | 副总裁 | 离任 | 男 | 54 | 2017年 06月29 日 | 2020年 07月31 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 黄定邦 | 副总裁 | 离任 | 男 | 46 | 2020年 06月19 日 | 2021年 01月31 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宛虹 | 董事会秘 书 | 离任 | 男 | 59 | 2020年 06月19 日 | 2020年 12月03 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合计 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1,260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,260 |

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√ 适用 □ 不适用

| 姓名 | 担任的职务 | 类型 | 日期 | 原因 |
|-----|-------|-------|-------------|------|
| 卢松 | 独立董事 | 任期满离任 | 2020年06月18日 | 任期届满 |
| 王琨 | 独立董事 | 任期满离任 | 2020年06月18日 | 任期届满 |
| 张俊彦 | 副总裁 | 离任 | 2020年07月31日 | 工作变动 |
| 宛虹 | 董事会秘书 | 离任 | 2020年12月03日 | 工作变动 |
| 黄定邦 | 副总裁 | 离任 | 2021年01月31日 | 工作变动 |

三、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

董事：

邱天高先生，1966年出生，拥有华中理工大学机电制造学士学位和华中科技大学工业工程硕士学位，现任江铃汽车集团有限公司董事长、南昌市江铃投资有限公司董事长、江铃汽车股份有限公司董事长。邱天高先生曾任南昌齿轮有限公司总经理、董事长，江西江铃齿轮股份有限公司董事长，江铃控股有限公司副总裁，江铃汽车集团公司董事、总经理、董事长。

陈安宁先生，1961年出生，拥有美国辛辛那提大学工程博士学位和美国密歇根大学Ross商学院工商管理硕士（MBA）学位，现任福特汽车公司集团副总裁兼中国区总裁、福特汽车（中国）有限公司总裁兼首席执行官、江铃汽车股份有限公司副董事长。陈安宁先生于1992年加入福特汽车公司开始了他的职业生涯，在之后的17年时间里先后出任了多个管理岗位。在重回福特汽车之前，陈安宁先生曾担任奇瑞汽车有限公司首席执行官、奇瑞捷豹路虎汽车有限公司董事长。

万建荣先生，1965年出生，拥有华中工学院机械制造专业学士学位和江西财经大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车集团有限公司董事、总经理，南昌市江铃投资有限公司董事，江铃汽车股份有限公司董事。万建荣先生曾任江铃汽车股份有限公司发动机厂副厂长，厂长，江铃汽车股份有限公司总裁助理、副总裁，江铃汽车集团公司副总经理，江西五十铃汽车有限公司执行副总经理、总经理。

Thomas Peter Hilditch先生，1977年生，拥有伦敦大学化学学士学位及英国特许管理会计师公会管理会计硕士学位，现任福特汽车（中国）有限公司董事、首席财务官，江铃汽车股份有限公司董事。Hilditch先生曾任福特奥托桑财务负责人、福特亚太采购部财务负责人、福特Sollers合营公司首席财务官、福特Sollers合营公司首席营运官。

王文涛先生，1962年生，拥有美国密西根大学电子计算机工程学士及工商管理硕士学位。现任江铃汽车股份有限公司董事、总裁。王文涛先生曾任福特美国市场分析部部长、江铃汽车股份有限公司财务总监、福特日本业务的首席财务官、福特亚太经营战略总监、福特汽车（中国）有限公司副总裁兼首席财务官以及长安福特汽车有限公司财务副总裁。

金文辉先生，1967年出生，拥有华中理工大学机制专业学士学位、华中科技大学机械工程硕士学位和中欧工商管理学院高级管理人员工商管理硕士，高级工程师，江铃汽车股份有限公司董事、第一执行副总裁，负责本公司销售及协助总裁支持公司整体运营。金文辉先生

曾任江铃汽车股份有限公司制造部部长、总裁助理、副总裁，江西江铃集团晶马汽车有限公司董事、总经理，江西五十铃汽车有限公司执行副总经理，江铃汽车股份有限公司执行副总裁。

李显君先生，1967年出生，拥有吉林工业大学工业管理工程学士学位和吉林大学企业管理硕士学位、政治经济学博士学位，现任清华大学汽车工程系中心主任、学科主任，江铃汽车股份有限公司独立董事。李显君先生曾任第一汽车集团发动机厂计划员，吉林省农业机械总公司总经理秘书，吉林省饲料公司企划部总经理，吉林大学商学院讲师。

陈江峰先生，1979年出生，拥有外交学院国际法系法学学士学位和外交学院国际法系法学硕士学位，现任吉利德（上海）医药科技有限公司高级副总法律顾问、执行总监，江铃汽车股份有限公司独立董事。陈江峰先生曾任福特汽车（中国）有限公司、福特汽车工程研究（南京）有限公司、长安福特马自达汽车有限公司南京公司、长安福特马自达发动机有限公司等4家公司法律顾问，福特汽车公司亚洲、太平洋及非洲地区高级法律顾问兼合规负责人，宝马（中国）汽车贸易有限公司高级法律顾问，默克投资（中国）有限公司生物制药法律部负责人、总监。

王悦女士，1978年出生，拥有河南大学会计学学士学位，中南财经政法大学会计学硕士学位，上海财经大学会计博士学位。现任上海财经大学会计学院副教授，江铃汽车股份有限公司独立董事，上海新华传媒股份有限公司独立董事，珠海市乐通化工股份有限公司独立董事，美设国际物流集团股份有限公司独立董事，江苏宏德特种部件股份有限公司独立董事，广东扬山联合股份有限公司独立董事。王悦女士先后在香港理工大学、中欧国际工商学院担任研究助理，2012年-2013年赴美国伊利诺伊斯大学香槟分校（UIUC），在会计系齐默尔曼研究中心做访问学者。

监事：

萧虎先生，1968年出生，拥有浙江大学信息与电子工程学系无线电专业学士学位，现任江铃汽车集团有限公司党委常委、纪委书记、监事会主席，江铃汽车股份有限公司首席监事。萧虎先生曾任南昌市人民政府办公厅干部、南昌高新技术产业开发区工委办公室副主任、南昌高新技术产业开发区管委会软件产业办公室副主任、南昌高新技术产业开发区工委组织副部长、管委会人事劳动局副局长、南昌高新技术产业开发区工委组织部长、管委会人事局局长。

柳青先生，1957年出生，马凯大学国际经济学硕士，马凯大学法学博士，美国律师协会会员，联邦法院认证律师。现任福特汽车（中国）有限公司董事，江铃汽车股份有限公司监事。柳青先生曾任美国卢德威尔律师事务所执业律师，美国克莱斯勒汽车公司法律顾问兼大中国地区首席法律顾问，德国戴姆勒克莱斯勒公司全球投资兼并重组法律顾问兼大中国地区法律顾问，福特汽车公司国际法律部法律顾问，福特汽车（中国）有限公司副总裁兼首席法律顾问。

章健先生，1969年出生，拥有北方工业大学文秘专业大专学历，现任江铃汽车集团有限公司工会主席，南昌市江铃投资有限公司监事会主席，江铃汽车股份有限公司监事。章健先生曾任江铃汽车股份有限公司董事长秘书兼公司办公室副主任，江铃汽车集团公司办公室主任、党委办公室主任、宣传部部长、总经理助理、工会常务副主席。

丁朝阳先生，1969年出生，拥有法国普瓦提埃大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司监事、公关及法务部部长。丁朝阳先生曾任江铃汽车股份有限公司公关部副部长、部长。

陈光先生，1973年出生，拥有湖南大学汽车专业工学学士学位，现任江铃汽车股份有限公司监事，发动机厂常务副厂长。陈光先生曾任江铃五十铃汽车有限公司质保部副部长、总装厂副厂长，江铃汽车股份有限公司总装厂厂长，江铃重型汽车有限公司副总经理，太原江铃动力有限责任公司副总经理。

高级管理人员：

王文涛先生，简历请见“董事”部分。

金文辉先生，简历请见“董事”部分。

熊春英女士，1964年出生，拥有江苏工学院汽车专业本科学历，江西财经大学产业经济硕士学位和中欧国际工商学院高级管理人员工商管理硕士学位，高级工程师。现任江铃汽车股份有限公司执行副总裁，负责公司研发工作。熊春英女士曾任江铃汽车股份有限公司质管部部长、总裁助理、副总裁、董事。

李伟华女士，1977年出生，拥有上海财经大学国际经济法专业学士学位和加拿大约克大学舒立克商学院工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司财务总监，负责公司财务管理。李伟华女士曾任福特中国财务分析师，福特汽车工程研究（南京）有限公司财务分析师、财务经理，福特亚太生产制造财务经理、产品开发财务经理，生产制造主计长，产品开发主计长，福特六和财务总监。

宛虹先生，1961年出生，拥有江西财经大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，负责公司人力资源相关职责。宛虹先生曾任江铃汽车股份有限公司劳动人事部部长、总裁助理、董事会秘书。

李小军先生，1975年出生，拥有江西理工大学机械设计及制造专业工学学士学位和华中科技大学工业工程硕士学位，高级工程师，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管质量、信息和战略发展工作。李小军先生曾任江铃汽车股份有限公司质量管理部部长、总装厂厂长、总裁助理。

丁文敏先生，1972年出生，拥有武汉理工大学汽车运用专业学士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司产品开发工作。丁文敏先生曾任江铃汽车股份有限公司产品开发技术中心副主任，产品策划及项目管理部部长、总裁助理。

Eric Hermann先生，1964年生，拥有美国密歇根大学机械工程学士学位及机械工程硕士学位。Eric先生现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司产品开发工作。Eric Hermann先生曾在福特汽车公司担任轻卡排放设计工程师，车辆NVH（噪声、振动、平顺性）主管，车型投产主管，排放、进气及离合主管，进气、冷却、排放及计算机辅助工程经理，冷却及

底座经理，进气和排放经理，全球进气系统经理，以及本公司动力传动系统部部长、总裁助理。

刘淑英女士，1962年出生，拥有江西工业大学机制专业学士学位，高级工程师，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司产品开发工作。刘淑英女士曾任江铃五十铃汽车有限公司质保部部长，江铃汽车股份有限公司产品开发技术中心主任、总裁助理。

林志伟先生，1976年生，拥有中国台湾淡江大学航天工程本科及航天工程硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管小蓝工厂和发动机厂。林志伟先生曾任福特六和汽车股份有限公司总装/发动机工艺主管工程师、总装/发动机主管、总装工艺设备经理、福特汽车公司项目经理、长安福特汽车有限公司杭州工厂投产经理、总装区域经理、焊装区域经理、杭州工厂厂长。

吴晓军先生，1974年出生，拥有武汉理工大学学士学位和江西财经大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，江铃重型汽车有限公司董事长兼总经理，太原江铃动力有限责任公司法人代表、执行董事、总经理，负责公司重卡业务。吴晓军先生曾任江铃五十铃有限公司总装厂厂长，江铃汽车股份有限公司质管部部长、总裁助理，江铃重型汽车有限公司常务副总经理。

罗晓芳女士，1978年出生，拥有中南大学经济学学士学位和荷兰马斯特里赫特大学工商管理硕士学位。现任江铃汽车股份有限公司副总裁，负责公司采购业务。罗晓芳女士曾任ISA亚太区原材料采购主管，福特亚太区高级采购经理。

于建斌先生，1968年生，拥有西安交通大学锻压专业学士学位。现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司制造业务。曾任江铃控股有限公司工程部部长、制造物流部部长，江西消防车辆厂总经理助理，江西五十铃汽车有限公司副总经理，江西江铃集团晶马汽车有限公司副总经理。

许兰锋女士，1969年生，拥有江西工业大学锻压工艺及设备工学学士学位和对外经贸大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司董事会秘书及总裁助理，承担董事会秘书的相关职责。许兰锋女士曾任本公司车架厂副厂长，制造部副部长、部长。

在股东单位任职情况

√适用 □不适用

| 任职人员姓名 | 股东单位名称 | 在股东单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 在股东单位是否领取报酬津贴 |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|--------|---------------|
| 邱天高 | 南昌市江铃投资有限公司 | 董事长 | 2019年05月28日 | | 否 |
| 陈安宁 | 福特汽车公司 | 集团副总裁兼中国区总裁 | 2018年10月24日 | | 是 |
| 万建荣 | 南昌市江铃投资有限公司 | 董事 | 2019年05月28日 | | 否 |
| Thomas Peter Hilditch | 福特汽车公司 | 福特中国首席财务官 | 2019年08月01日 | | 是 |
| 章健 | 南昌市江铃投资有限公司 | 监事会主席 | 2019年05月28日 | | 否 |
| 金文辉 | 南昌市江铃投资有限公司 | 董事 | 2019年5月28日 | | 否 |
| 在股东单位任职情况的说明 | | 无 | | | |

在其他单位任职情况

√适用 □不适用

| 任职人员姓名 | 其他单位名称 | 在其他单位担任的职务 | 在其他单位是否领取报酬津贴 |
|-----------------------|------------------|----------------|---------------|
| 邱天高 | 江铃汽车集团有限公司 | 董事长 | 是 |
| 邱天高 | 江铃控股有限公司 | 董事长 | 否 |
| 邱天高 | 江西五十铃汽车有限公司 | 董事长 | 否 |
| 邱天高 | 江西江铃集团新能源汽车有限公司 | 董事长 | 否 |
| 邱天高 | 江西江铃集团晶马汽车有限公司 | 董事长 | 否 |
| 邱天高 | 麦格纳动力总成（江西）有限公司 | 董事 | 否 |
| 邱天高 | 南昌市江铃鼎盛投资管理有限公司 | 董事长 | 否 |
| 邱天高 | 南昌市江铃投资有限公司 | 董事长 | 否 |
| 邱天高 | 南昌智能新能源汽车研究院 | 理事长 | 否 |
| 陈安宁 | 福特汽车（中国）有限公司 | 总裁兼首席执行官 | 否 |
| 陈安宁 | 长安福特汽车有限公司 | 副董事长 | 否 |
| 陈安宁 | 林肯汽车销售服务（上海）有限公司 | 董事长 | 否 |
| 陈安宁 | 福汽贸易（上海）有限公司 | 董事长 | 否 |
| 万建荣 | 江铃汽车集团有限公司 | 董事、总经理 | 是 |
| 万建荣 | 南昌市江铃投资有限公司 | 董事 | 否 |
| 万建荣 | 江西五十铃汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 万建荣 | 江西江铃集团新能源汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 万建荣 | 江西江铃集团晶马汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 万建荣 | 南昌市江铃鼎盛投资管理有限公司 | 董事 | 否 |
| 万建荣 | 江西易至智行汽车运营服务有限公司 | 董事长 | 否 |
| Thomas Peter Hilditch | 福特汽车（中国）有限公司 | 董事 | 否 |
| Thomas Peter Hilditch | 长安福特汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| Thomas Peter Hilditch | 林肯汽车销售服务（上海）有限公司 | 董事 | 否 |
| Thomas Peter Hilditch | 福特蓝色马赫科技（南京）有限公司 | 董事长 | 否 |
| Thomas Peter Hilditch | 重庆快服科技有限责任公司 | 董事长 | 否 |
| Thomas Peter Hilditch | 福汽贸易（上海）有限公司 | 董事 | 否 |
| 王文涛 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 金文辉 | 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 董事长 | 否 |
| 金文辉 | 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 董事 | 否 |
| 金文辉 | 南昌市江铃投资有限公司 | 董事 | 否 |
| 金文辉 | 江铃汽车销售有限公司 | 法定代表人兼执行董事 | 否 |
| 金文辉 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 金文辉 | 翰昂汽车零部件（南昌）有限公司 | 董事兼副董事长 | 否 |
| 金文辉 | 深圳福江新能源汽车销售有限公司 | 法定代表人 | 否 |
| 金文辉 | 广州福江新能源汽车销售有限公司 | 法定代表人兼执行董事 | 否 |
| 李显君 | 清华大学 | 汽车工程系中心主任、学科主任 | 是 |
| 陈江峰 | 吉利德（上海）医药科技有限公司 | 高级副总法律顾问执行总监 | 是 |
| 王悦 | 上海财经大学 | 副教授 | 是 |
| 王悦 | 上海新华传媒股份有限公司 | 独立董事 | 是 |
| 王悦 | 珠海市乐通化工股份有限公司 | 独立董事 | 是 |
| 王悦 | 美设国际物流集团股份有限公司 | 独立董事 | 是 |
| 王悦 | 江苏宏德特种部件股份有限公司 | 独立董事 | 是 |
| 王悦 | 广东扬山联合股份有限公司 | 独立董事 | 是 |
| 萧虎 | 江铃汽车集团有限公司 | 监事会主席 | 是 |
| 萧虎 | 江西江铃集团晶马汽车有限公司 | 监事 | 否 |
| 萧虎 | 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 监事 | 否 |
| 萧虎 | 江西江铃底盘股份有限公司 | 监事 | 否 |

| | | | |
|--------------|------------------|---------------|---|
| 萧虎 | 南昌市江铃鼎盛投资管理有限公司 | 监事 | 否 |
| 萧虎 | 江西江铃房地产股份有限公司 | 监事长 | 否 |
| 柳青 | 福特汽车（中国）有限公司 | 董事 | 否 |
| 柳青 | 长安福特汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 柳青 | 福特汽车工程研究（南京）有限公司 | 监事 | 否 |
| 柳青 | 福特汽车研究测试（南京）有限公司 | 监事 | 否 |
| 柳青 | 福汽贸易（上海）有限公司 | 监事 | 否 |
| 章健 | 江铃汽车集团有限公司 | 工会主席 | 是 |
| 章健 | 南昌市江铃投资有限公司 | 监事会主席 | 否 |
| 章健 | 江铃控股有限公司 | 监事 | 否 |
| 章健 | 江西江铃集团新能源汽车有限公司 | 监事 | 否 |
| 章健 | 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 监事 | 否 |
| 章健 | 江西江铃集团改装车股份有限公司 | 监事 | 否 |
| 章健 | 南昌齿轮有限责任公司 | 首席监事 | 否 |
| 章健 | 江铃汽车集团财务有限公司 | 监事长 | 否 |
| 章健 | 江西铃瑞再生资源开发有限公司 | 监事 | 否 |
| 章健 | 江西江铃房地产股份有限公司 | 监事 | 否 |
| 章健 | 江西江铃进出口有限责任公司 | 监事长 | 否 |
| 章健 | 麦格纳动力总成（江西）有限公司 | 监事 | 否 |
| 章健 | 江西易至智行汽车运营服务有限公司 | 监事 | 否 |
| 熊春英 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 李伟华 | 江铃汽车销售有限公司 | 监事 | 否 |
| 李伟华 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 李伟华 | 太原江铃动力有限责任公司 | 监事 | 否 |
| 李伟华 | 翰昂汽车零部件（南昌）有限公司 | 董事 | 否 |
| 李伟华 | 深圳福江新能源汽车销售有限公司 | 监事 | 否 |
| 李伟华 | 广州福江新能源汽车销售有限公司 | 监事 | 否 |
| 宛虹 | 江西洪都航空工业股份有限公司 | 独立董事 | 是 |
| 李小军 | 江西江铃进出口有限责任公司 | 董事 | 否 |
| 丁文敏 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 吴晓军 | 太原江铃动力有限责任公司 | 法人代表、执行董事、总经理 | 否 |
| 吴晓军 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事长、总经理 | 否 |
| 在其他单位任职情况的说明 | | | 无 |

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

四、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

没在公司兼职的董事、监事不在公司领取报酬。其中：公司董事邱天高先生、万建荣先生、公司监事萧虎先生、章健先生在江铃汽车集团有限公司领取报酬；公司董事陈安宁先生、Thomas Peter Hilditch先生、公司监事柳青先生在福特汽车公司领取报酬。

1、根据公司董事会批准的《江铃汽车股份有限公司高管薪酬方案》，中方高级管理人员的薪酬由基本工资和浮动奖励组成，其中基本工资标准按高级管理人员的职级确定，浮动奖励根据业绩完成情况支付，70%部分当年发放，30%部分于三年内平均递延发放。2020年度公司向第一执行副总裁金文辉先生支付的税前报酬总额约为165万元，执行副总裁熊春英女士约为160万元，副总裁宛虹先生、副总裁刘淑英女士每人约为120万元，副总裁李小军先生约为121万元，副总裁丁文敏先生约为121万元，副总裁吴晓军先生约为135万元，副总裁于建斌先生约为98万元，董事会秘书许兰锋女士约为81万元。公司向职工代表监事丁朝阳先

生和陈光先生支付的税前报酬总额分别约为58万元和83万元。报告期内，上述人员从公司领取的税前报酬总额约为1,262万元，其中以前年度递延到本年度发放的长期奖励约为65万元。

2、根据公司与福特及其关联公司签订的《人员借调协议》，公司将向福特支付其派驻到本公司的外方高级管理人员的年度报酬。2020年度公司为董事兼总裁王文涛先生向福特支付50万美元，为财务总监李伟华女士支付110万元人民币，为副总裁林志伟先生支付46.17万元人民币，为副总裁罗晓芳女士支付110万元人民币，为原副总裁张俊彦先生支付22.03万美元，为原副总裁黄定邦先生支付50万美元。上述公司支付给福特的款项不是其派驻到本公司的高级管理人员实际领取的报酬。

3、按照公司2011年度股东大会决议，公司独立董事的年度薪酬为10万元/人，公司承担与公司业务有关的差旅费。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

| 姓名 | 职务 | 性别 | 年龄 | 任职状态 | 从公司获得的税前报酬总额 | 是否在公司关联方获取报酬 |
|-----------------------|----------|----|----|------|--------------|--------------|
| 邱天高 | 董事长 | 男 | 54 | 现任 | 0 | 是 |
| 陈安宁 | 副董事长 | 男 | 59 | 现任 | 0 | 是 |
| 万建荣 | 董事 | 男 | 55 | 现任 | 0 | 是 |
| Thomas Peter Hilditch | 董事 | 男 | 43 | 现任 | 0 | 是 |
| 王文涛 | 董事兼总裁 | 男 | 58 | 现任 | * | 是 |
| 金文辉 | 董事兼执行副总裁 | 男 | 53 | 现任 | 165 | 否 |
| 李昱君 | 独立董事 | 男 | 53 | 现任 | 10 | 否 |
| 陈江峰 | 独立董事 | 男 | 42 | 现任 | 5.3 | 否 |
| 王悦 | 独立董事 | 女 | 43 | 现任 | 5.3 | 否 |
| 萧虎 | 首席监事 | 男 | 52 | 现任 | 0 | 是 |
| 柳青 | 监事 | 男 | 63 | 现任 | 0 | 是 |
| 章健 | 监事 | 男 | 51 | 现任 | 0 | 是 |
| 丁朝阳 | 监事 | 男 | 51 | 现任 | 58 | 否 |
| 陈光 | 监事 | 男 | 47 | 现任 | 83 | 否 |
| 熊春英 | 执行副总裁 | 女 | 56 | 现任 | 160 | 否 |
| 李伟华 | 财务总监 | 女 | 43 | 现任 | * | 是 |
| 宛虹 | 副总裁 | 男 | 59 | 现任 | 120 | 否 |
| 李小军 | 副总裁 | 男 | 45 | 现任 | 121 | 否 |
| 丁文敏 | 副总裁 | 男 | 48 | 现任 | 121 | 否 |
| 刘淑英 | 副总裁 | 女 | 58 | 现任 | 120 | 否 |
| 林志伟 | 副总裁 | 男 | 45 | 现任 | * | 是 |
| 吴晓军 | 副总裁 | 男 | 46 | 现任 | 135 | 否 |
| 罗晓芳 | 副总裁 | 女 | 42 | 现任 | * | 是 |
| 于建斌 | 副总裁 | 男 | 52 | 现任 | 98 | 否 |
| 许兰锋 | 董事会秘书 | 女 | 52 | 现任 | 81 | 否 |
| 卢松 | 独立董事 | 男 | 63 | 离任 | 4.7 | 否 |
| 王琨 | 独立董事 | 女 | 44 | 离任 | 4.7 | 否 |
| 黄定邦 | 副总裁 | 男 | 46 | 离任 | * | 是 |
| 张俊彦 | 副总裁 | 男 | 54 | 离任 | * | 是 |
| 合计 | -- | -- | -- | -- | 1,292 | -- |

*请参见本节中的“四、董事、监事、高级管理人员报酬情况”中的相关说明。

公司董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

五、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

| | |
|---------------------------|-----------|
| 母公司在职员工的数量（人） | 12,623 |
| 主要子公司在职员工的数量（人） | 809 |
| 在职员工的数量合计（人） | 13,432 |
| 当期领取薪酬员工总人数（人） | 14,317 |
| 母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人） | 885 |
| 专业构成 | |
| 专业构成类别 | 专业构成人数（人） |
| 生产人员 | 8,760 |
| 销售人员 | 588 |
| 技术人员 | 3,154 |
| 财务人员 | 171 |
| 行政人员 | 759 |
| 合计 | 13,432 |
| 教育程度 | |
| 教育程度类别 | 数量（人） |
| 硕士及以上学历 | 925 |
| 本科学历 | 3,553 |
| 大中专学历 | 2,020 |
| 大中专以下学历 | 6,934 |
| 合计 | 13,432 |

2、薪酬政策

公司严格遵守国家劳动法律法规的相关要求，提供安全环保的工作场所。不断建立和完善员工收入与公司业绩、岗位价值、员工个人能力及绩效相匹配的薪酬管理机制，有效链接组织绩效及个人绩效，强化薪酬的激励导向作用，精准激励高绩效骨干人才。同时，不断完善员工福利政策，满足员工多样化的个性需求，提升员工体验及满意度。

3、培训计划

围绕“成为轻型商用车行业的领导者和福特高性价比产品的提供者”的愿景，一切以客户为中心，为公司产品核心竞争力提供能力保证，并强化质量第一、安全第一、成本第一的能力培养，同时完善领导力发展、专业技术能力发展和一线员工能力发展三大能力体系，以期应对公司未来在新能源，智能网联，智能制造等行业发展的挑战，为公司战略目标实现提供人力资源支持。更多2020年度培训完成情况请参见本公司发布的《2020年度社会责任报告》。

4、劳务外包情况

适用 不适用

第十节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格遵守《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》及《深圳证券交易所股票上市规则》等有关法律法规，按照监管部门颁布的相关法规要求，开展公司治理活动并不断完善公司治理结构。

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

1、在人员方面，董事长和总裁分设，公司高级管理人员未在控股股东单位担任除董事以外的其他职务；所有高级管理人员均在公司领取薪酬；公司的劳动、人事及工资管理完全独立。

2、在资产方面，本公司资产完整。主要由本公司使用的生产系统、辅助生产系统和配套设施、非专利技术资产全部归属或受控于本公司。

3、在财务方面，本公司设立了独立的财务部门，建立了独立的财务核算体系，具有规范、独立的财务会计制度和分公司、子公司的财务管理制度；独立在银行开户，无与控股股东共有一个银行账户的情况；独立依法纳税。

4、在机构方面，公司机构设置独立、完整、科学，具有良好的运作机制与运行效率；公司法人治理结构的建立及运作严格按照公司章程执行，生产经营和行政管理独立于控股股东，建立了符合公司自身发展需求的组织机构。

5、在业务方面，本公司拥有独立的采购、生产和销售系统。主要原材料和产品的采购、生产、销售均通过自身的采购生产销售系统完成。本公司在业务方面独立于控股股东，具有独立完整的业务及自主经营能力。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

| 会议届次 | 会议类型 | 投资者参与比例 | 召开日期 | 披露日期 | 披露索引 |
|-------------|--------|---------|------------------|------------------|-------------------------|
| 2019 年度股东大会 | 年度股东大会 | 75.02% | 2020 年 06 月 19 日 | 2020 年 06 月 20 日 | 公告编号 2020-024，刊登于巨潮资讯网。 |

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

| 独立董事出席董事会及股东大会的情况 | | | | | | | |
|-------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------|------------------|----------|
| 独立董事姓名 | 本报告期应参加董事会次数 | 现场出席董事会次数 | 以通讯方式参加董事会次数 | 委托出席董事会次数 | 缺席董事会次数 | 是否连续两次未亲自参加董事会会议 | 出席股东大会次数 |
| 卢松 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 否 | 0 |
| 王琨 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 否 | 0 |
| 李昱君 | 19 | 3 | 15 | 1 | 0 | 否 | 0 |
| 陈江峰 | 11 | 3 | 8 | 0 | 0 | 否 | 0 |
| 王悦 | 11 | 2 | 8 | 1 | 0 | 否 | 0 |

连续两次未亲自出席董事会的说明

无。

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

公司目前聘请了三名独立董事。独立董事在董事会日常工作及重要决策中尽职尽责，对董事会审议的议案都进行了深入地了解和研究，并提出了各自的意见，对公司发生的凡需要独立董事发表意见的重大事项均进行了认真审核，并出具了书面的独立董事意见函；同时在报告期内积极运作薪酬委员会和审计委员会的事务，切实维护了公司及全体股东的利益。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

（一）审计委员会工作情况

1、审计委员会的履职情况汇总报告

审计委员会按照《审计委员会工作细则》认真履行其职责，并就公司内部控制工作提出了指导性意见，报告期间主要工作如下：

- （1）审计委员会审阅了公司的内部控制工作计划和内部控制的执行情况；
- （2）审计委员会审阅了资产减值准备和核销提案，并提交董事会审阅和批准；
- （3）与会计师事务所就审计计划、业务约定书、风险和控制等事项进行了充分的沟通；
- （4）审计委员会督促了会计师事务所在约定时限内提交审计和相关的财务报告；

(5) 在年审注册会计师进场前，年审注册会计师出具初步意见和终审意见后，审计委员会均审阅了公司财务报告，并对重要事项及可能对财务报告有潜在影响的主要会计估计事项、审计调整事项和重要的会计政策与会计师进行了当面沟通，认为公司财务报告真实、准确、完整的反映了公司的整体情况；

(6) 审计委员会向董事会提交了普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）从事本年度公司审计的总结报告；

(7) 审计委员会审议了内部控制自我评价报告，并提交董事会批准。

2、审计委员会就公司会计报表发表的书面意见

2021年1月14日，审计委员会审阅了公司未经审计的财务报告，出具了书面审阅意见如下：审计委员会审阅了公司编制的财务报告，认为该报告在所有重大方面反映了公司目前的财务状况，审计委员会还将密切保持与审计师的沟通，并在审计师形成初步审计意见后再次对公司的财务报告进行审阅。

2021年2月20日，审计委员会审阅了经年审注册会计师出具初步审计意见后的公司财务报告，出具了书面审阅意见如下：公司财务报告已经按照企业会计准则及公司有关财务制度的规定编制，在所有重大方面公允反映了公司2020年12月31日的财务状况以及2020年度的经营成果和现金流量；公司财务报告真实、准确。

2021年3月3日，审计委员会就公司已审2020年度财务报告形成决议如下：审计委员会审阅了经审计师审计后的2020年度财务报告，认为该报告在所有重大方面公允反映了公司2020年12月31日的财务状况以及2020年度的经营成果和现金流量，同意提交董事会审核批准。

3、年审会计师从事本年度公司审计的总结报告

审计委员会审阅了普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）提交的《2020年度审计工作计划》，就上述审计工作计划与普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）的项目负责人作了充分沟通，并达成一致意见，认为该计划可以保障2020年度审计工作的顺利完成。

审计师就公司年度财务报告审计重点关注的事项如：会计政策的运用、销售收入的确认、预提费用等重大会计估计、资产减值准备、研究开发费用和重汽重组业务的会计处理、关联方关系的认定、重大关联方交易的公允性、关联关系及交易信息披露的充分性等，以及审计中发现的有待完善的工作和改进措施等情况与公司管理层及审计委员会委员作了充分的沟通。这使得各方对公司经营情况、财务状况、内部控制情况等有了更加深入的了解，也使得年审注册会计师出具公允的审计结论有了更为成熟的判断。

审计委员会认为，年审注册会计师已严格按照中国注册会计师独立审计准则的规定执行了审计工作，审计时间充分，审计人员配置合理、执业能力胜任，出具的审计报告能够充分反映公司2020年12月31日的财务状况以及2020年度的经营成果和现金流量，出具的审计结论符合公司的实际情况。

（二）薪酬委员会2020年度履职情况汇总报告

报告期内，公司薪酬委员会履职情况如下：

- 1、审议并批准《2019年度公司高管年终奖励议案》；
- 2、审议并批准公司高管2020年的年度目标现金总收入调整；
- 3、审议并批准《薪酬委员会2020年度履职情况报告》；
- 4、审议并批准《公司高管2020年度绩效考核指标》。

对于公司董事、监事、高级管理人员所披露的年度报酬的审核意见：

公司中方高级管理人员2020年度报酬按《江铃汽车高管薪酬方案》制定的原则发放；外方高级管理人员2020年度报酬按公司与福特及其关联公司签订的《人员借调协议》支付；在公司领取年度报酬的董事和监事，其年度报酬情况符合公司薪酬管理制度。

报告期内，公司董事、监事、高级管理人员所披露的年度报酬情况符合公司薪酬管理制度，未有违反公司薪酬管理制度或与公司薪酬管理制度不一致的情形发生。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

公司薪酬委员会按照公司董事会批准的《江铃汽车股份有限公司高管薪酬方案》中确定的高管绩效指标，根据公司高管2020年度实际业绩完成情况，批准了其2020年度的年终奖励方案，并根据市场情况批准了《公司高管2021年度绩效考核指标》及对公司高管2021年的年度目标总收入的调整。上述方案仅适用于公司的中方高级管理人员。

九、内部控制情况

1、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

2、内控自我评价报告

| | | |
|------------------------------|--|--|
| 内部控制评价报告全文披露日期 | 2021年03月30日 | |
| 内部控制评价报告全文披露索引 | 巨潮资讯网 | |
| 纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例 | 100.00% | |
| 纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例 | 100.00% | |
| 缺陷认定标准 | | |
| 类别 | 财务报告 | 非财务报告 |
| 定性标准 | 重大缺陷定性认定标准：某个错误导致结果的趋势变化，利润由盈利变亏损或者亏损变盈利；无效的反舞弊的程序，任何的高管舞弊；无效的会计政策控制；无效的审计委员会的监督；重要缺陷定性认定标准：管理层报告系统或公司账务记录错误，导致不正确的管理决定；与公司价值、制度和其它规定不符的行为，可能对成本、质量、顾客满意度、信誉或竞争优势有重要影响；影响公司运营的IT基础设施和应用软件的控制问题；任何舞弊或较大金额的偷盗；一般缺陷 | 重大缺陷定性认定标准：企业决策程序不科学，如决策失误，导致并购不成功；重大的法律法规问题；媒体负面新闻频现；重要业务缺乏控制或制度系统性失效；内部控制评价的结果为重大缺陷未得到整改。重要缺陷定性认定标准：内部控制中存在的、其严重程度不如重大缺陷但足以引起审计委员会、董事会关注的一项缺陷或多项控制缺陷的组合。一般缺陷定性认定标准：除重大和重要缺陷之外的其他内控 |

| | | |
|----------------|--|-----------------------------------|
| | 定性认定标准：除重大和重要缺陷之外的其他内控缺陷。 | 缺陷。 |
| 定量标准 | 公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定量标准：重大缺陷定量认定标准：损益表中各项目误报超过年度税前利润 5%；损益表中各项目归类错误超过年度销售收入 0.4%；资产负债表中净资产调整超过所有者权益 1%；资产负债表中资产或负债调整超过总资产 0.6%；现金流量表中各项目调整超过经营活动的净现金流量 3%；重要缺陷定量认定标准：损益表中各项目误报超过年度税前利润 2.5%；损益表中各项目归类错误超过年度销售收入 0.2%；资产负债表中净资产调整超过所有者权益 0.5%；资产负债表中资产或负债调整超过总资产 0.3%；现金流量表中各项目调整超过经营活动的净现金流量 1.5%。一般缺陷定量认定标准：低于重要缺陷量化标准的所有内部控制缺陷。 | 非财务报告内部控制缺陷认定标准参照财务报告内部控制缺陷的认定标准。 |
| 财务报告重大缺陷数量（个） | | 0 |
| 非财务报告重大缺陷数量（个） | | 0 |
| 财务报告重要缺陷数量（个） | | 0 |
| 非财务报告重要缺陷数量（个） | | 0 |

十、内部控制审计报告

适用 不适用

| 内部控制审计报告中的审议意见段 | |
|---|------------------|
| 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）出具的内部控制审计报告中审议意见如下：江铃汽车 2020 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。 | |
| 内控审计报告披露情况 | 披露 |
| 内部控制审计报告全文披露日期 | 2021 年 03 月 26 日 |
| 内部控制审计报告全文披露索引 | 巨潮资讯网 |
| 内控审计报告意见类型 | 标准无保留意见 |
| 非财务报告是否存在重大缺陷 | 否 |

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

第十一节 公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

第十二节 财务报告

一、审计报告

| | |
|----------|-------------------------|
| 审计意见类型 | 标准的无保留意见 |
| 审计报告签署日期 | 2021 年 3 月 26 日 |
| 审计机构名称 | 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 审计报告文号 | 普华永道中天审字（2021）第 10080 号 |
| 注册会计师姓名 | 雷放、叶丹 |

审计报告

普华永道中天审字(2021)第 10080 号
(第一页, 共六页)

江铃汽车股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了江铃汽车股份有限公司(以下简称“江铃汽车”)的财务报表, 包括 2020 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2020 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了江铃汽车 2020 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2020 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于江铃汽车, 并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下:

- (一) 研究及开发支出
- (二) 长期资产减值

普华永道中天审字(2021)第 10080 号
(第二页, 共六页)

三、关键审计事项(续)

| 关键审计事项 | 我们在审计中如何应对关键审计事项 |
|--|---|
| <p>(一)研究及开发支出</p> <p>请参见财务报表附注二(14)(e)及附注四(14)。</p> <p>我们关注该事项是因为 2020 年度研究及开发支出为人民币 1,664,559,872 元, 其中开发支出资本化为人民币 320,747,780 元, 以及评估江铃汽车开发支出资本化处理是否符合其会计政策(附注二(14)(e))中开发支出资本化的前提条件需要涉及管理层的判断, 尤其是:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 项目的技术可行性 • 项目带来充足未来经济利益的可能性 • 开始资本化的时点 <p>考虑到江铃汽车持续对其汽车产品技术改进的投入, 因此我们关注江铃汽车研究及开发支出记录的准确性及完整性, 以及相关开发项目是否产生经济利益以支撑其资本化金额。</p> <p>作为我们工作的一部分, 我们亦关注管理层的如下判断, 即资本化金额是否属于开发阶段而非研究阶段(研究阶段支出只能费用化而不能资本化), 以及研究开发支出, 包括人工费用, 是否能够直接归属于相关研究开发项目。</p> | <p>我们在审计中如何应对关键审计事项</p> <p>我们了解、评估并测试了研究及开发支出相关的内部控制。</p> <p>我们获取了各研究开发项目的支出明细金额并将其核对至总账中研究开发项目费用化及资本化金额, 未发现差异。</p> <p>我们对单个研究及开发支出金额大于人民币 29,300,000 元的项目以及从剩余样本量中随机抽取的非重大金额项目进行了如下测试:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 我们获取了所抽取项目按费用性质分类的明细并检查其对应合同及发票凭据。我们亦通过了解研究开发项目费用分摊方法以及检查间接费用归集分摊过程的支持性凭据, 验证了包括人工费用及折旧费用等间接费用归属到相关项目的合理性。 • 我们将已入账的上述项目的研究与开发费用与其预算金额进行了对比, 并与项目经理讨论了上述项目的进展。 <p>通过执行以上程序我们未发现重大异常。</p> <p>我们获取了资本化项目明细并对资本化金额大于人民币 30,000,000 元的项目进行了测试。我们获得了管理层认为上述项目符合《企业会计准则第 6 号-无形资产》规定的开发支出资本化的条件并予以资本化处理的解释, 同时我们与对应项目经理进行了访谈以进一步印证管理层的解释, 以使我们独立判断上述项目是否满足企业会计准则规定的开发支出资本化的条件。另外, 我们审阅了所抽取项目在不同阶段的验收报告以及相应的管理层或董事会会议纪要。我们发现, 以上文件信息与项目经理访谈结果以及管理层对所抽取项目的开发支出是否满足资本化条件的判断一致。我们认为, 管理层对所抽取项目是否应作资本化处理的判断是恰当的。</p> |

普华永道中天审字(2021)第 10080 号
(第三页, 共六页)

三、关键审计事项(续)

| 关键审计事项 | 我们在审计中如何应对关键审计事项 |
|---|---|
| <p>(二)长期资产减值</p> <p>请参见财务报表附注二(15)、附注二(24)(b)(ii)、附注四(11)、附注四(12)及附注四(14)。</p> <p>截至 2020 年 12 月 31 日,江铃汽车及其子公司持有的与重型汽车研发及生产制造相关的固定资产、在建工程、无形资产及开发支出等长期资产扣除减值准备余额后的账面净值为人民币 1,250,817,841 元;同时,重型汽车相关业务的累计亏损和当期亏损分别为人民币 2,032,889,891 元及 537,798,017 元,因此上述相关长期资产存在减值迹象。</p> <p>管理层对上述相关长期资产是否减值进行了评估和测试,基于 2020 年度重型汽车的业务重组计划,管理层通过公允价值减去处置费用后的净额计算上述相关长期资产的可回收金额。公允价值根据公平交易中的销售协议价格、相关资产的市场价格或可获取的最佳信息为基础进行估计。</p> <p>根据测试结果,相关长期资产账面价值高于可回收金额的,于 2020 年度,管理层计提了相应的长期资产减值准备人民币 399,788,155 元。</p> <p>我们对该事项进行关注,是因为上述长期资产减值准备计提金额重大,且涉及管理层对关键估计和假设的判断,包括重型汽车的业务重组计划的可实现性及对公允价值的最佳估计等。</p> | <p>我们了解、评估和测试了长期资产减值相关的内部控制。</p> <p>我们对相关长期资产进行了实地查看,并与管理层讨论了重型汽车业务重组计划的原因及未来的计划,评估相关计划的可实现性以及测算可回收金额所使用方法的恰当性和合理性。</p> <p>我们与管理层讨论了可回收金额的确定方法,评估管理层计算长期资产公允价值减去处置费用的净额时,所采用的关键估计和假设的合理性。我们检查了相关资产公平交易的合同及其他可获取的最佳信息,评估长期资产可回收金额测算所使用的关键估计和假设的合理性以及计算的准确性。</p> <p>我们检查了管理层对于重型汽车业务重组计划相关的会议纪要以及对长期资产减值评估及计提的会议纪要,包括董事会会议纪要等,以进一步印证长期资产减值准备计提的合理性。</p> <p>对于管理层聘请外部专家对相关资产的公允价值进行评估的,我们评价了外部专家的胜任能力、专业素质和客观性,复核了其工作成果。</p> <p>我们与内部估值专家进行了讨论,评估管理层估计相关长期资产可收回金额时所使用方法的整体恰当性以及所采用的关键假设的合理性。</p> |

普华永道中天审字(2021)第 10080 号
(第四页, 共六页)

三、关键审计事项(续)

| 关键审计事项 | 我们在审计中如何应对关键审计事项 |
|--------------|---|
| (二)长期资产减值(续) | 基于我们所实施的程序, 我们获取的证据能够支持管理层针对长期资产减值作出的判断和估计。 |

四、其他信息

江铃汽车管理层对其他信息负责。其他信息包括江铃汽车 2020 年年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

五、管理层和审计委员会对财务报表的责任

江铃汽车管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表, 使其实现公允反映, 并设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时, 管理层负责评估江铃汽车的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非管理层计划清算江铃汽车、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督江铃汽车的财务报告过程。

普华永道中天审字(2021)第 10080 号
(第五页, 共六页)

六、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险; 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能对江铃汽车持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致江铃汽车不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就江铃汽车中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

普华永道中天审字(2021)第 10080 号
(第六页, 共六页)

六、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明, 并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项, 以及相关的防范措施(如适用)。

从与审计委员会沟通过的事项中, 我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要, 因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项, 除非法律法规禁止公开披露这些事项, 或在极少数情形下, 如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处, 我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

雷放(项目合伙人)

中国·上海市
2021年3月26日

注册会计师

叶丹

二、财务报表

江铃汽车股份有限公司

2020 年 12 月 31 日合并及公司资产负债表

金额单位：人民币元

| 资 产 | 附注 | 2020 年 12 月 31 日 合并 | 2019 年 12 月 31 日 合并 | 2020 年 12 月 31 日 公司 | 2019 年 12 月 31 日 公司 |
|---------|-------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 流动资产 | | | | | |
| 货币资金 | 四(1) | 11,121,955,129 | 8,937,936,658 | 8,473,562,045 | 8,677,928,946 |
| 交易性金融资产 | 四(2) | 803,892,985 | - | 502,797,917 | - |
| 应收票据 | 四(3) | - | 85,816,311 | - | 20,792,000 |
| 应收账款 | 四(4)、十四(1) | 2,999,883,212 | 2,208,236,620 | 3,330,880,651 | 865,928,297 |
| 应收款项融资 | 四(5) | 815,583,669 | 289,044,373 | 29,412,448 | 52,811,157 |
| 预付款项 | 四(6) | 452,714,683 | 517,122,502 | 451,832,917 | 504,562,617 |
| 其他应收款 | 四(7)、十四(2) | 128,989,573 | 115,983,137 | 1,359,907,223 | 3,118,317,705 |
| 存货 | 四(8) | 2,086,605,692 | 1,946,869,092 | 2,020,079,494 | 1,471,931,881 |
| 其他流动资产 | 四(9) | 737,369,737 | 973,426,066 | 678,079,950 | 821,783,113 |
| 流动资产合计 | | 19,146,994,680 | 15,074,434,759 | 16,846,552,645 | 15,534,055,716 |
| 非流动资产 | | | | | |
| 长期股权投资 | 四(10)、十四(3) | 39,496,548 | 40,934,557 | 1,561,496,548 | 380,934,557 |
| 固定资产 | 四(11) | 5,165,956,410 | 5,714,489,577 | 4,331,796,677 | 4,462,909,152 |
| 在建工程 | 四(12) | 1,535,497,770 | 1,498,124,778 | 1,429,348,858 | 1,244,963,653 |
| 使用权资产 | 四(13) | 28,405,890 | 36,039,891 | 28,405,890 | 33,138,423 |
| 无形资产 | 四(14) | 931,391,553 | 948,755,845 | 637,918,837 | 513,529,416 |
| 开发支出 | 四(14) | 173,473,242 | 125,142,080 | 173,473,242 | 100,271,663 |
| 递延所得税资产 | 四(15) | 1,163,969,325 | 860,607,106 | 370,120,915 | 182,248,610 |
| 非流动资产合计 | | 9,038,190,738 | 9,224,093,834 | 8,532,560,967 | 6,917,995,474 |
| 资产总计 | | 28,185,185,418 | 24,298,528,593 | 25,379,113,612 | 22,452,051,190 |

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司

2020 年 12 月 31 日合并及公司资产负债表(续)

金额单位：人民币元

| 负债及股东权益 | 附注 | 2020 年 12 月 31 日 合并 | 2019 年 12 月 31 日 合并 | 2020 年 12 月 31 日 公司 | 2019 年 12 月 31 日 公司 |
|--------------|-------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 流动负债 | | | | | |
| 短期借款 | 四(17) | 500,000,000 | - | 500,000,000 | - |
| 衍生金融负债 | 四(18) | 3,716,727 | 545,632 | 3,716,727 | 545,632 |
| 应付票据 | 四(19) | - | 31,400,000 | - | - |
| 应付账款 | 四(20) | 10,026,215,877 | 8,116,169,589 | 10,022,399,964 | 7,908,815,398 |
| 合同负债 | 四(21) | 558,526,846 | 268,170,154 | 42,397,868 | 77,585,490 |
| 应付职工薪酬 | 四(22) | 759,368,606 | 385,547,290 | 687,984,808 | 312,170,895 |
| 应交税费 | 四(23) | 218,445,227 | 198,777,104 | 95,599,544 | 119,431,418 |
| 其他应付款 | 四(24) | 4,153,849,625 | 4,145,266,838 | 1,495,307,482 | 2,227,351,456 |
| 一年内到期的非流动负债 | 四(25) | 10,909,163 | 13,843,406 | 10,909,163 | 11,500,358 |
| 其他流动负债 | 四(26) | 410,899,328 | 264,558,923 | 39,220,370 | 13,333,551 |
| 流动负债合计 | | 16,641,931,399 | 13,424,278,936 | 12,897,535,926 | 10,670,734,198 |
| 非流动负债 | | | | | |
| 长期借款 | 四(27) | 2,563,666 | 3,197,814 | 2,563,666 | 3,197,814 |
| 租赁负债 | 四(28) | 18,998,952 | 22,592,252 | 18,998,952 | 22,592,252 |
| 预计负债 | 四(29) | 195,896,139 | 166,687,460 | - | - |
| 递延收益 | 四(30) | 49,944,625 | 34,389,578 | 49,944,625 | 34,389,578 |
| 长期应付职工薪酬 | 四(31) | 62,855,000 | 63,685,000 | 62,561,000 | 63,385,000 |
| 递延所得税负债 | 四(15) | 126,995,164 | 25,339,981 | 102,300,000 | - |
| 其他非流动负债 | 四(32) | 99,526,464 | 61,793,791 | 90,866,994 | 50,930,075 |
| 非流动负债合计 | | 556,780,010 | 377,685,876 | 327,235,237 | 174,494,719 |
| 负债合计 | | 17,198,711,409 | 13,801,964,812 | 13,224,771,163 | 10,845,228,917 |
| 股东权益 | | | | | |
| 股本 | 四(33) | 863,214,000 | 863,214,000 | 863,214,000 | 863,214,000 |
| 资本公积 | 四(34) | 839,442,490 | 839,442,490 | 839,442,490 | 839,442,490 |
| 其他综合收益 | 四(35) | (11,759,250) | (11,395,500) | (12,021,750) | (11,616,750) |
| 盈余公积 | 四(36) | 431,607,000 | 431,607,000 | 431,607,000 | 431,607,000 |
| 未分配利润 | 四(37) | 8,863,969,769 | 8,373,695,791 | 10,032,100,709 | 9,484,175,533 |
| 归属于母公司股东权益合计 | | 10,986,474,009 | 10,496,563,781 | 12,154,342,449 | 11,606,822,273 |
| 少数股东权益 | | - | - | - | - |
| 股东权益合计 | | 10,986,474,009 | 10,496,563,781 | 12,154,342,449 | 11,606,822,273 |
| 负债及股东权益总计 | | 28,185,185,418 | 24,298,528,593 | 25,379,113,612 | 22,452,051,190 |

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2020 年 12 月 31 日合并及公司利润表

金额单位：人民币元

| 项 目 | 附注 | 2020 年度合并 | 2019 年度合并 | 2020 年度公司 | 2019 年度公司 |
|----------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 一、营业收入 | 四(38)、十四(4) | 33,095,733,665 | 29,173,636,262 | 30,728,247,865 | 27,013,530,410 |
| 减：营业成本 | 四(38)、四(44)、十四(4) | (27,518,509,913) | (24,530,857,150) | (26,277,296,318) | (23,558,653,135) |
| 税金及附加 | 四(39) | (837,877,008) | (744,695,131) | (808,544,571) | (715,214,044) |
| 销售费用 | 四(40)、四(44) | (1,544,737,028) | (1,525,883,194) | (226,152,644) | (220,785,082) |
| 管理费用 | 四(41)、四(44) | (1,012,347,173) | (955,566,805) | (806,195,496) | (776,697,100) |
| 研发费用 | 四(42)、四(44) | (1,343,812,092) | (1,776,320,646) | (1,341,100,949) | (1,610,563,277) |
| 财务费用 | 四(43) | 197,567,513 | 189,506,963 | 179,281,512 | 241,659,728 |
| 其中：利息费用 | | (19,283,170) | (2,903,955) | (19,232,913) | (2,727,224) |
| 利息收入 | | 215,262,461 | 203,950,159 | 196,071,590 | 250,902,581 |
| 加：其他收益 | 四(47) | 268,222,289 | 246,880,334 | 246,472,249 | 18,046,849 |
| 投资收益 | 四(48)、十四(5) | 70,178,856 | 39,121,245 | 70,427,986 | 38,814,164 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | 四(48) | (1,438,009) | 822,880 | (1,438,009) | 822,880 |
| 公允价值变动收益 | 四(49) | 721,890 | (1,524,631) | (373,178) | (1,524,631) |
| 信用减值损失 | 四(46) | (79,766,249) | (131,701,073) | (56,761,565) | (111,193,097) |
| 资产减值损失 | 四(45) | (681,884,784) | (92,395,494) | (1,158,304,106) | (86,284,181) |
| 资产处置收益 | 四(50) | (713,072) | (794,016) | (548,969) | (1,959,962) |
| 二、营业利润 | | 612,776,894 | (110,593,336) | 549,151,816 | 229,176,642 |
| 加：营业外收入 | 四(51) | 11,634,917 | 222,840,220 | 4,303,815 | 222,016,703 |
| 减：营业外支出 | 四(52) | (172,753,545) | (7,261,457) | (30,611,761) | (6,723,923) |
| 三、利润总额 | | 451,658,266 | 104,985,427 | 522,843,870 | 444,469,422 |
| 减：所得税费用 | 四(53) | 99,040,692 | 42,826,651 | 85,506,286 | 33,775,220 |
| 四、净利润 | | 550,698,958 | 147,812,078 | 608,350,156 | 478,244,642 |
| 按经营持续性分类 | | | | | |
| 持续经营净利润 | | 550,698,958 | 147,812,078 | 608,350,156 | 478,244,642 |
| 终止经营净利润 | | - | - | - | - |
| 按所有权归属分类 | | | | | |
| 少数股东损益 | | - | - | - | - |
| 归属于母公司股东的净利润 | | 550,698,958 | 147,812,078 | 608,350,156 | 478,244,642 |
| 五、其他综合收益的税后净额 | | | | | |
| 归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额 | | | | | |
| 不能重分类进损益的其他综合收益 | | | | | |
| 重新计量设定受益计划变动额 | 四(35) | (363,750) | (1,217,250) | (405,000) | (1,221,000) |
| 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额 | | - | - | - | - |
| 六、综合收益总额 | | 550,335,208 | 146,594,828 | 607,945,156 | 477,023,642 |
| 归属于母公司股东的综合收益总额 | | 550,335,208 | 146,594,828 | 607,945,156 | 477,023,642 |
| 归属于少数股东的综合收益总额 | | - | - | - | - |
| 七、每股收益 | | | | | |
| 基本每股收益(人民币元) | 四(54) | 0.64 | 0.17 | — | — |
| 稀释每股收益(人民币元) | 四(54) | 0.64 | 0.17 | — | — |

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司

2020 年 12 月 31 日合并及公司现金流量表

金额单位：人民币元

| 项 目 | 附注 | 2020 年度合并 | 2019 年度合并 | 2020 年度公司 | 2019 年度公司 |
|---------------------------|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量 | | | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 35,125,114,857 | 32,179,519,920 | 30,135,915,527 | 30,880,510,326 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 四(55) | 445,795,274 | 619,276,237 | 348,244,836 | 394,363,387 |
| 经营活动现金流入小计 | | 35,570,910,131 | 32,798,796,157 | 30,484,160,363 | 31,274,873,713 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | (25,087,676,080) | (22,813,410,129) | (24,034,906,418) | (21,870,900,962) |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | | (2,140,291,935) | (2,264,838,454) | (1,934,667,949) | (2,035,728,708) |
| 支付的各项税费 | | (1,797,705,380) | (1,892,898,668) | (1,561,759,004) | (1,631,618,074) |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 四(55) | (2,846,893,908) | (3,090,781,668) | (1,708,207,234) | (1,942,112,583) |
| 经营活动现金流出小计 | | (31,872,567,303) | (30,061,928,919) | (29,239,540,605) | (27,480,360,327) |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 四(56) | 3,698,342,828 | 2,736,867,238 | 1,244,619,758 | 3,794,513,386 |
| 二、投资活动产生的现金流量 | | | | | |
| 收回投资收到的现金 | | 15,307,000,000 | 9,200,000,000 | 17,624,568,383 | 11,585,692,920 |
| 取得投资收益所收到的现金 | | 77,849,662 | 47,385,707 | 75,400,552 | 47,385,707 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | 32,672,679 | 3,887,882 | 30,206,852 | 3,630,174 |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | 四(55) | 191,356,815 | 213,415,565 | 249,783,971 | 255,463,058 |
| 投资活动现金流入小计 | | 15,608,879,156 | 9,464,689,154 | 17,979,959,758 | 11,892,171,859 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | | (1,410,515,107) | (1,616,840,711) | (1,357,972,695) | (1,312,416,494) |
| 投资支付的现金 | | (16,107,000,000) | (9,200,000,000) | (18,467,738,455) | (11,881,000,000) |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | | (4,802,479) | (12,942,366) | (4,802,479) | (12,942,366) |
| 投资活动现金流出小计 | | (17,522,317,586) | (10,829,783,077) | (19,830,513,629) | (13,206,358,860) |
| 投资活动产生的现金流量净额 | | (1,913,438,430) | (1,365,093,923) | (1,850,553,871) | (1,314,187,001) |
| 三、筹资活动产生的现金流量 | | | | | |
| 取得借款收到的现金 | | 2,291,211,222 | 200,000,000 | 2,291,211,222 | 200,000,000 |
| 筹资活动现金流入小计 | | 2,291,211,222 | 200,000,000 | 2,291,211,222 | 200,000,000 |
| 偿还债务支付的现金 | | (1,800,450,682) | (200,453,605) | (1,800,450,682) | (200,453,605) |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | | (78,895,390) | (35,456,143) | (78,895,390) | (35,456,143) |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | 四(55) | (12,751,077) | (14,806,885) | (10,297,938) | (11,170,267) |
| 筹资活动现金流出小计 | | (1,892,097,149) | (250,716,633) | (1,889,644,010) | (247,080,015) |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | | 399,114,073 | (50,716,633) | 401,567,212 | (47,080,015) |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | | - | - | - | - |
| 五、现金及现金等价物净增加/(减少)额 | 四(56) | 2,184,018,471 | 1,321,056,682 | (204,366,901) | 2,433,246,370 |
| 加：年初现金及现金等价物余额 | 四(56) | 8,937,936,658 | 7,616,879,976 | 8,677,928,946 | 6,244,682,576 |
| 六、年末现金及现金等价物余额 | 四(56) | 11,121,955,129 | 8,937,936,658 | 8,473,562,045 | 8,677,928,946 |

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司

2020 年度合并股东权益变动表

金额单位：人民币元

| 项 目 | 附注 | 归属于母公司股东权益 | | | | | 少数股 东权益 | 股东权益合计 |
|----------------------|-------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------------|------------|----------------|
| | | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | | |
| 2019 年 1 月 1 日年初余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (10,178,250) | 431,607,000 | 8,260,412,273 | - | 10,384,497,513 |
| 2019 年度增减变动额 | | - | - | (1,217,250) | - | 113,283,518 | - | 112,066,268 |
| 综合收益总额 | | | | | | | | |
| 净利润 | | - | - | - | - | 147,812,078 | - | 147,812,078 |
| 其他综合收益 | | - | - | (1,217,250) | - | - | - | (1,217,250) |
| 综合收益总额合计 | | - | - | (1,217,250) | - | 147,812,078 | - | 146,594,828 |
| 利润分配 | | | | | | | | |
| 对股东的分配 | 四(37) | - | - | - | - | (34,528,560) | - | (34,528,560) |
| 2019 年 12 月 31 日年末余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (11,395,500) | 431,607,000 | 8,373,695,791 | - | 10,496,563,781 |
| 2020 年 1 月 1 日年初余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (11,395,500) | 431,607,000 | 8,373,695,791 | - | 10,496,563,781 |
| 2020 年度增减变动额 | | - | - | (363,750) | - | 490,273,978 | - | 489,910,228 |
| 综合收益总额 | | | | | | | | |
| 净利润 | | - | - | - | - | 550,698,958 | - | 550,698,958 |
| 其他综合收益 | | - | - | (363,750) | - | - | - | (363,750) |
| 综合收益总额合计 | | - | - | (363,750) | - | 550,698,958 | - | 550,335,208 |
| 利润分配 | | | | | | | | |
| 对股东的分配 | 四(37) | - | - | - | - | (60,424,980) | - | (60,424,980) |
| 2020 年 12 月 31 日年末余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (11,759,250) | 431,607,000 | 8,863,969,769 | - | 10,986,474,009 |

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2020 年度公司股东权益变动表

金额单位：人民币元

| 项 目 | 附注 | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | 股东权益合计 |
|----------------------|-------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------------|----------------|
| 2019 年 1 月 1 日年初余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (10,395,750) | 431,607,000 | 9,040,459,451 | 11,164,327,191 |
| 2019 年度增减变动额 | | - | - | (1,221,000) | - | 443,716,082 | 442,495,082 |
| 综合收益总额 | | | | | | | |
| 净利润 | | - | - | - | - | 478,244,642 | 478,244,642 |
| 其他综合收益 | | - | - | (1,221,000) | - | - | (1,221,000) |
| 综合收益总额合计 | | - | - | (1,221,000) | - | 478,244,642 | 477,023,642 |
| 利润分配 | | | | | | | |
| 对股东的分配 | 四(37) | - | - | - | - | (34,528,560) | (34,528,560) |
| 2019 年 12 月 31 日年末余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (11,616,750) | 431,607,000 | 9,484,175,533 | 11,606,822,273 |
| 2020 年 1 月 1 日年初余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (11,616,750) | 431,607,000 | 9,484,175,533 | 11,606,822,273 |
| 2020 年度增减变动额 | | - | - | (405,000) | - | 547,925,176 | 547,520,176 |
| 综合收益总额 | | | | | | | |
| 净利润 | | - | - | - | - | 608,350,156 | 608,350,156 |
| 其他综合收益 | | - | - | (405,000) | - | - | (405,000) |
| 综合收益总额合计 | | - | - | (405,000) | - | 608,350,156 | 607,945,156 |
| 利润分配 | | | | | | | |
| 对股东的分配 | 四(37) | - | - | - | - | (60,424,980) | (60,424,980) |
| 2020 年 12 月 31 日年末余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (12,021,750) | 431,607,000 | 10,032,100,709 | 12,154,342,449 |

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

江铃汽车股份有限公司(以下简称“本公司”)原为南昌市企业股份制改革领导小组以洪办(1992)第005号文批准，于1992年6月16日在江西汽车制造厂基础上改组设立的中外合资股份制企业，企业法人营业执照注册号为913600006124469438号。注册地为中华人民共和国江西省南昌市，总部地址为中华人民共和国江西省南昌市。

1993年7月23日，经中国证券监督管理委员会证监发审字[1993]22号和证监函字[1993]86号文批准，本公司于1993年12月1日在深圳证券交易所挂牌上市，总股份为49,400万股。1994年4月8日，经股东大会通过，并经江西省证券管理领导小组赣证F券(1994)02号文批准，1993年度分红派息方案送股总计2,521.4万股。1995年，经中国证券监督管理委员会证监法字[1995]144号文及深圳市证券管理办公室深圳办复[1995]92号文批准，本公司发行B股普通股17,400万股。1998年，经中国证券监督管理委员会证监法字[1998]19号文批准，本公司增发B股普通股17,000万股。

根据本公司2006年1月11日召开的股权分置改革相关股东大会的决议，本公司于2006年2月13日实施了《股权分置改革方案》。该方案实施后，本公司总股本不变，详见附注四(33)。

于2020年12月31日，本公司的总股本为863,214,000元，每股面值1元。

本公司及子公司(以下简称“本集团”)的经营范围为生产及销售汽车、专用(改装)车、发动机、底盘等汽车总成及其他零部件，并提供相关售后服务；作为福特汽车(中国)有限公司的福特(FORD)E系列进口汽车品牌经销商，从事上述品牌汽车的零售、批发；进出口汽车及零部件；二手车经销；提供与汽车生产和销售有关的企业管理、咨询服务。

本年度纳入合并范围的子公司详见附注五。

本财务报表由本公司董事会于2021年3月26日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失的计量(附注二(8))、存货的计价方法(附注二(9))、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销(附注二(11)、(14)、(22))、开发支出资本化的判断标准(附注二(14))、收入的确认和计量(附注二(19))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断、重要会计估计及其关键假设详见附注二(24)。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2020 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2020 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2020 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

记账本位币为人民币。本财务报表以人民币列示。

(5) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

(6) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(7) 外币折算

外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：**(1)** 以摊余成本计量的金融资产；**(2)** 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；**(3)** 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款及其他应收款等。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资等。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团不存在为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的情形。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和应收款项融资，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

当单项金融资产能够以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团对单项金融资产进行减值评估确定预期信用损失。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

| | |
|-------------|------------|
| 银行承兑汇票组合 | 国有银行和股份制银行 |
| 一般整车销售组合 | 一般汽车整车采购客户 |
| 新能源整车销售组合 | 新能源整车采购客户 |
| 其他整车销售组合 | 其他汽车整车采购客户 |
| 零部件销售组合 | 零部件采购客户 |
| 银行存款利息组合 | 银行存款应计利息 |
| 经营预付款及保证金组合 | 经营预付款及保证金等 |

对于划分为组合的应收账款和因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据和应收款项融资，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的应收票据、应收款项融资和划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)** 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)** 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；**(3)** 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

本公司金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据及应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(9) 存货

(a) 分类

存货包括原材料、在产品、产成品、在途物资、低值易耗品及委托加工材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算，产成品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(e) 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品在领用时采用一次转销法进行摊销。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资及本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制及重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(11) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输工具、模具以及电子及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。公司制改建时国有股股东投入的固定资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 固定资产(续)

(a) 固定资产确认及初始计量(续)

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

| | 预计使用寿命 | 预计净残值率 | 年折旧率 |
|---------|---------|--------|--------------|
| 房屋及建筑物 | 35-40 年 | 4% | 2.4%至 2.7% |
| 机器设备 | 10-15 年 | 4% | 6.4%至 9.6% |
| 运输工具 | 5-10 年 | 4% | 9.6%至 19.2% |
| 模具 | 5 年 | - | 20% |
| 电子及其他设备 | 5-7 年 | 4% | 13.7%至 19.2% |

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(13) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(14) 无形资产

无形资产包括土地使用权、软件使用费、非专利技术及售后服务管理模式等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 无形资产(续)

(b) 软件使用费

软件使用费按预计使用年限 5 年平均摊销。

(c) 非专利技术

非专利技术按预计使用年限 5 年平均摊销。

(d) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(e) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究汽车相关产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对汽车相关产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 汽车相关产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层具有完成汽车相关产品生产工艺的开发使用或出售的意图；
- 前期市场调研的研究分析说明汽车相关产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行汽车相关产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 汽车相关产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(f) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(16) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和辞退福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划；为员工提供的补充退休福利属于设定受益计划。

(i) 设定提存计划

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(ii) 设定受益计划

本集团还为员工提供若干国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利(续)

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

(17) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(18) 预计负债

因产品质量保证及供应商赔偿等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 收入

本集团生产和销售整车、汽车零部件给经销商和终端客户；另外，本集团还为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务。本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 向经销商及终端客户销售整车及零部件

本集团生产并销售整车和零部件给经销商及终端客户。本集团根据合同约定，将整车从本集团仓库出库、经客户验收且双方签署货物出库交接单后确认收入。本集团根据合同约定，将零部件从本集团仓库出库或运送至指定地点后，经客户验收且双方签署货物交接单后确认收入。

本集团与客户的合同中，包括两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑其他能够合理取得的全部相关信息，采用市场调整法及成本加成法等方法合理估计单独售价。

本集团给予经销商及终端客户的信用期通常为 1 年以内，不超过 2 年，与行业惯例一致，不存在重大融资成分。本集团为整车及零部件提供的法律法规要求的产品质量保证，并确认相应的预计负债(附注二(18))。

本集团向经销商及终端客户提供基于销售数量的销售折扣，本集团根据历史经验，按照期望值法确定折扣金额，按照合同对价扣除预计折扣金额后的净额确认收入。

(b) 提供劳务

本集团为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务，按照提供劳务的履约进度在一段时间内确认收入。根据服务提供的性质，履约进度按照已提供给客户的劳务对于客户的价值或已提供劳务的成本占总劳务成本的比重确定。

本集团按照已完成劳务的进度确认收入时，对于本集团已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款和合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备(附注二(8))；如果本集团已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同项下的合同资产和合同负债以净额列示。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括企业发展扶持资金及财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收入。

本集团直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(21) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产为租入的房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除新冠肺炎疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

对于由新冠肺炎疫情直接引发且仅针对 2021 年 6 月 30 日之前的租金减免，本集团选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 租赁(续)

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

本集团作为出租人未有融资租赁。本集团经营租出自有的房屋建筑物时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

(23) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：**(1)** 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；**(2)** 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；**(3)** 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

(i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

(ii) 信用风险显著增加的判断

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日(即，已发生违约)，或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(a) 采用会计政策的关键判断(续)

(iii) 开发支出资本化的判断

当项目开发支出满足附注二(14)(e)列示的条件时，开发支出予以资本化。对满足资本化条件的评估，特别是项目的技术可行性、项目带来充足未来经济利益的可能性以及开始资本化的时点涉及本集团的判断。本集团通过执行可行性分析、定期复核开发项目阶段等，对资本化的条件进行判断并形成相应的会议纪要。

(iv) 收入确认的时点

本集团向经销商及终端客户销售整车及零部件产品，按照合同约定，整车从本集团仓库出库、由经销商或终端客户进行验收，双方签署货物出库交接单；按照合同约定，零部件从本集团仓库出库后或者运送至指定地点后，由经销商或终端客户进行验收，双方签署交接单。此后，经销商或终端客户拥有产品，有自主定价的权利，并且承担该产品价格波动或毁损的风险。本集团认为，经销商或终端客户在验收并接受货物后取得了产品的控制权。因此，本集团在双方签署货物交接单的时点确认销售收入。

(v) 附有产品质量保证的销售

本集团为整车和零部件提供法律法规要求的产品质量保证，该类产品质量保证的期限和条款是按照与该类产品相关的法律法规的要求而提供，未有任何重大的额外服务或额外质量保证，因此该类产品质量保证不构成单独的履约义务。另外，本集团还提供上述法律法规要求以外的产品质量保证，该类额外产品质量保证构成了单独履约义务，有权收取的对价在提供服务的期间内确认收入。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

在考虑前瞻性信息时，本集团考虑了不同的宏观经济情景。2020 年度，预计前瞻信息时考虑的“基准”、“不利”及“有利”这三种经济情景的权重分别是 68%、16%和 16%。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的重要宏观经济假设和参数，包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境、客户情况的变化、国内生产总值和广义货币供应量等。2020 年度，本集团已考虑了新冠肺炎疫情引发的不确定性，并相应更新了相关假设和参数，各情景中所使用的关键宏观经济参数列示如下：

| | 经济情景 | | |
|---------|--------|--------|--------|
| | 基准 | 不利 | 有利 |
| 国内生产总值 | 14.25% | 14.15% | 14.34% |
| 广义货币供应量 | 9.20% | 7.72% | 10.68% |

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(ii) 长期资产减值准备

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当除金融资产之外的非流动资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，本集团根据公平交易中销售协议价格减去直接归属于该资产处置费用的金额确定。不存在销售协议但存在资产活跃市场的，按照该资产的市场价格减去处置费用后的金额确定。资产的市场价格根据资产的买方出价确定。在不存在销售协议和资产活跃市场的情况下，本集团以可获取的最佳信息为基础，估计资产的公允价值减去处置费用后的净额，该净额参考同行业类似资产的最近交易价格或者结果进行估计。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税金、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

(iii) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(iii) 所得税和递延所得税(续)

如附注三(2)所述，本公司为高新技术企业。高新技术企业资质的有效期为三年，到期后需向相关政府部门重新提交高新技术企业认定申请。根据以往年度高新技术企业到期后重新认定的历史经验以及本公司的实际情况，本公司认为于未来三年能够持续取得高新技术企业认定，进而按照 15% 的优惠税率计算其相应的递延所得税。倘若未来本公司于高新技术企业资质到期后未能取得重新认定，则需按照 25% 的法定税率计算所得税，进而将影响已确认的递延所得税资产、递延所得税负债及所得税费用。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(iv) 预计负债

根据售后服务协议，本集团对出售的汽车承担售后修理或更换义务。管理层根据历史的售后服务数据，包括修理或更换的程度及当前的趋势，估计相关的预计负债。

影响保修费用估计的因素包括本集团生产能力和生产质量的提升以及相关的配套件、人工成本的变化。预计负债的增加或减少将影响本集团未来的损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(v) 存货跌价准备

本集团的存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货的可变现净值是指日常生活中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

如果管理层对存货估计售价、至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费进行重新修订，修订后的估计售价低于目前采用的估计售价，或修订后的至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费高于目前采用的估计，本集团需对存货增加计提跌价准备。

如果实际售价，至完工时将要发生的成本、销售费用以及相关税费高于或低于管理层的估计，则本集团将于相应的会计期间将相关影响在合并利润表中予以确认。

(25) 重要会计政策变更

财政部于 2020 年颁布了《关于印发<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>的通知》(财会[2020]10 号) 及《企业会计准则实施问答》(2020 年 12 月 11 日发布)。本集团已采用上述通知和实施问答编制 2020 年度财务报表，对本集团及本公司财务报表的影响列示如下：

(a) 新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理

对于由新冠肺炎疫情直接引发的、分别与承租人和出租人达成的且仅针对 2021 年 6 月 30 日之前的租金减免，本集团及本公司作为承租人在编制 2020 年度财务报表时，均已采用上述通知中的简化方法进行处理(附注四(44))。上述通知对于本集团及本公司作为出租人的会计处理无影响。

(b) 企业会计准则实施问答

2020 年 12 月 11 日发布的《企业会计准则实施问答》对本集团及本公司财务报表的编制无影响。

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税项

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

| 税种 | 计税依据 | 税率 |
|------------|---|-----------|
| 企业所得税(a) | 应纳税所得额 | 15%及25% |
| 增值税(b) | 应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算) | 13%,9%及6% |
| 消费税(c) | 应纳税销售额 | 3%,5%及 9% |
| 城市维护建设税(d) | 缴纳的增值税及消费税税额 | 5%及 7% |

- (a) 根据国家税务总局颁布的《关于设备、器具扣除有关企业所得税政策的通知》(财税[2018] 54 号)及相关规定，本集团在 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日的期间内，新购买的低于 500 万元的设备可于资产投入使用的次月一次性计入当期成本费用，在计算应纳税所得额时扣除，不再分年度计算折旧。

根据财政部、税务总局、科技部颁布的《关于提高研究开发费用税前加计扣除的通知》(财税[2018] 99 号)及相关规定，在 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日期间，本集团实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，再按照实际发生额的 75%在税前加计扣除；形成无形资产的，按照无形资产成本的 175%在税前摊销。

- (b) 根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部、国家税务总局、海关总署公告[2019]第 39 号)及相关规定，本集团应税产品销售收入适用的增值税税率为 13%；本集团不动产租赁业务适用的增值税税率为 9%。

本公司向全资子公司收取资金利息的业务收入适用增值税税率为 6%。

- (c) 根据国务院公布的《中华人民共和国消费税暂行条例》(中华人民共和国国务院令 539 号)以及财政部、国家税务总局颁布的《关于调整乘用车消费税政策的通知》(财税[2008]105 号)的相关规定，本集团应税产品适用的消费税税率为 3%、5%及 9%。

- (d) 根据国务院国发[2010]35 号《国务院关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》，本集团按照 5%及 7%税率缴纳城市维护建设税。

三 税项(续)

(2) 税收优惠

根据赣高企认发[2018]3号《江西省高企认定工作领导小组关于公布江西省2018年第一批高新技术企业名单的通知》，本公司已通过高新技术企业认定，有效期为三年，自2018年1月1日至2020年12月31日期间按15%税率计算缴纳企业所得税。

2020年，除本公司以外，本公司全资子公司江铃重型汽车有限公司(以下简称“江铃重汽”)、太原江铃动力有限责任公司(以下简称“江铃动力”)、江铃汽车销售有限公司(以下简称“江铃销售”)、深圳福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“深圳福江”)及广州福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“广州福江”)适用的企业所得税率为25%(2019年度：25%)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|---------|-----------------------|----------------------|
| 银行存款(a) | <u>11,121,955,129</u> | <u>8,937,936,658</u> |

- (a) 于 2020 年 12 月 31 日, 本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为 1,231,825,734 元(2019 年 12 月 31 日: 967,750,294 元)(附注七(6)), 按银行同期人民币存款年利率 0.455%-3.30%计收利息(2019 年: 0.455%-3.30%)。

江铃汽车集团财务有限公司系江铃汽车集团有限公司(“江铃集团”)之控股子公司, 为一家非银行金融机构。江铃集团拥有本公司主要股东南昌市江铃投资有限公司(“江铃投资”)50%之权益资本。

(2) 交易性金融资产

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|-------|--------------------|------------------|
| 结构性存款 | <u>803,892,985</u> | <u>-</u> |

(3) 应收票据

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------|------------------|-------------------|
| 银行承兑汇票 | <u>-</u> | <u>85,816,311</u> |

- (a) 于 2020 年度, 本集团视其日常资金管理的需要将银行承兑汇票进行贴现和背书, 故将其分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产, 列示为应收款项融资(附注四(5))。

(b) 坏账准备

本集团的应收票据均因销售商品、提供劳务等日常经营活动产生, 无论是否存在重大融资成分, 均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。于 2019 年 12 月 31 日, 本集团持有的应收票据承兑人主要为国有四大银行或者全国性股份制银行, 因此本集团认为相关应收票据不会因银行违约而产生重大损失。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------|----------------------|----------------------|
| 应收账款 | 3,233,785,212 | 2,362,312,151 |
| 减：坏账准备 | (233,902,000) | (154,075,531) |
| | <u>2,999,883,212</u> | <u>2,208,236,620</u> |

(a) 应收账款账龄分析如下：

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|------|----------------------|----------------------|
| 一年以内 | 2,729,338,870 | 1,761,105,893 |
| 一到二年 | 18,746,837 | 584,836,934 |
| 二到三年 | 477,066,625 | 7,736,444 |
| 三年以上 | 8,632,880 | 8,632,880 |
| | <u>3,233,785,212</u> | <u>2,362,312,151</u> |

(b) 于 2020 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款分析如下：

| | 余额 | 坏账准备 金额 | 占应收账款 余额总额比例 |
|------|----------------------|---------------------|-----------------|
| 公司 1 | 1,081,916,003 | (2,368,381) | 33.46% |
| 公司 2 | 221,782,778 | (1,788,200) | 6.86% |
| 公司 3 | 181,185,294 | (380,851) | 5.60% |
| 公司 4 | 89,745,500 | (463,481) | 2.78% |
| 公司 5 | 74,480,000 | (74,480,000) | 2.30% |
| | <u>1,649,109,575</u> | <u>(79,480,913)</u> | <u>51.00%</u> |

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | |
|-------------|--------------------|------------------|----------------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期 信用损失率 | 金额 |
| 应收新能源补贴款 i) | 103,180,418 | 100% | (103,180,418) |
| 应收整车账款 ii) | 83,112,880 | 100% | (83,112,880) |
| | <u>186,293,298</u> | | <u>(186,293,298)</u> |
| | 2019 年 12 月 31 日 | | |
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期 信用损失率 | 金额 |
| 应收新能源补贴款 i) | 20,410,500 | 100% | (20,410,500) |
| 应收整车账款 ii) | 89,652,880 | 100% | (89,652,880) |
| | <u>110,063,380</u> | | <u>(110,063,380)</u> |

i) 于 2020 年 12 月 31 日，应收新能源汽车补贴 103,180,418 元(2019 年 12 月 31 日：20,410,500 元)。因对应新能源汽车很可能不达相应补贴申请政策标准，本集团认为该补贴款项难以收回，因此已全额计提坏账准备。

ii) 于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，因上述贷款的欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本集团认为该应收款项难以收回，因此全额计提坏账准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合 —— 一般整车销售：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | |
|------------|----------------------|--------------|--------------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 金额 |
| 未逾期 | 2,092,329,084 | 0.21% | (4,395,983) |
| 逾期 1-30 日 | 262,730,035 | 0.21% | (551,996) |
| 逾期 31-60 日 | 345,798 | 6.35% | (21,961) |
| 逾期 61-90 日 | 1,936,800 | 10.74% | (208,085) |
| 逾期超过 90 日 | 17,757,747 | 17.59% | (3,123,783) |
| | <u>2,375,099,464</u> | | <u>(8,301,808)</u> |
| | 2019 年 12 月 31 日 | | |
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 金额 |
| 未逾期 | 1,152,290,771 | 0.05% | (557,709) |
| 逾期 1-30 日 | 15,981,120 | 0.05% | (7,735) |
| 逾期 31-60 日 | 2,840,000 | 1.20% | (34,020) |
| 逾期 61-90 日 | 322,500 | 1.97% | (6,361) |
| 逾期超过 90 日 | 31,805,044 | 4.63% | (1,473,940) |
| | <u>1,203,239,435</u> | | <u>(2,079,765)</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合 — 新能源整车销售:

| | 2020 年 12 月 31 日 | | |
|------------|--------------------|--------------|---------------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 金额 |
| 未逾期 | 149,343,763 | 6.28% | (9,378,788) |
| 逾期 1-30 日 | - | — | - |
| 逾期 31-60 日 | 194,083,088 | 14.52% | (28,173,753) |
| 逾期 61-90 日 | - | — | - |
| 逾期超过 90 日 | 3,993,700 | 16.25% | (649,037) |
| | <u>347,420,551</u> | | <u>(38,201,578)</u> |

| | 2019 年 12 月 31 日 | | |
|-----|------------------|--------------|--------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 金额 |
| 未逾期 | 476,963,589 | 5.53% | (26,383,009) |

组合 — 其他整车销售:

| | 2020 年 12 月 31 日 | | |
|-----|------------------|--------------|----|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 金额 |
| 未逾期 | - | — | - |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一 其他整车销售(续):

| | 2019 年 12 月 31 日 | | |
|------------|-------------------|--------------|---------------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 金额 |
| 未逾期 | 40,409,688 | 5.88% | (2,377,114) |
| 逾期 1-30 日 | 17,872,947 | 6.49% | (1,160,830) |
| 逾期 31-60 日 | 5,835,616 | 26.08% | (1,521,779) |
| 逾期 61-90 日 | 1,202,062 | 28.14% | (338,307) |
| 逾期超过 90 日 | 28,182,682 | 30.07% | (8,474,046) |
| | <u>93,502,995</u> | | <u>(13,872,076)</u> |

组合一 零部件:

| | 2020 年 12 月 31 日 | | |
|------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 金额 |
| 未逾期 | 288,024,625 | 0.30% | (864,074) |
| 逾期 1-30 日 | 21,425,030 | 0.30% | (64,275) |
| 逾期 31-60 日 | 11,544,651 | 0.50% | (57,723) |
| 逾期 61-90 日 | 1,809,917 | 0.60% | (10,860) |
| 逾期超过 90 日 | 2,167,676 | 5.00% | (108,384) |
| | <u>324,971,899</u> | | <u>(1,105,316)</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一 零部件(续):

| | 2019 年 12 月 31 日 | | |
|------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 金额 |
| 未逾期 | 437,010,972 | 0.30% | (1,296,939) |
| 逾期 1-30 日 | 29,418,407 | 0.30% | (88,255) |
| 逾期 31-60 日 | 4,207,971 | 0.50% | (21,040) |
| 逾期 61-90 日 | 2,822,814 | 0.60% | (16,937) |
| 逾期超过 90 日 | 5,082,588 | 5.00% | (254,130) |
| | <u>478,542,752</u> | | <u>(1,677,301)</u> |

(iii) 本年度计提的坏账准备金额为 86,397,936 元，转回的坏账准备金额为 6,540,000 元，相应的账面余额为 6,540,000 元。重要的转回金额列示如下:

| | 转回原因 | 确定原坏账准备的依据及合理性 | 转回金额 | 收回方式 |
|--------|-----------------------|---------------------------------|------------------|------|
| 应收账款 1 | 已实际收到前期已计提坏账准备相应的应收账款 | 欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本集团认为该应收款项难以收回 | <u>6,540,000</u> | 收回款项 |

(d) 于 2020 年度，本集团实际核销的应收账款账面余额为 31,467 元，坏账准备金额为 31,467 元。本期核销的原因是相关应收款项已无法收回。

(e) 于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团无质押的应收账款。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收款项融资

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------|--------------------|--------------------|
| 应收款项融资 | <u>815,583,669</u> | <u>289,044,373</u> |

本集团视其日常资金管理的需要将银行承兑汇票进行贴现和背书，且符合终止确认的条件，故将相应的银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

本集团无单项计提减值准备的银行承兑汇票，按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备，于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团持有的应收票据承兑人主要为国有四大银行或者全国性股份制银行，因此本集团认为相关应收票据不会因银行违约而产生重大损失。

于 2020 年 12 月 31 日，本集团无列示于应收款项融资的已质押的应收银行承兑汇票。

于 2019 年 12 月 31 日，账面价值为 34,196,500 元的应收款项融资作为的应付票据 31,400,000 元的质押物(附注四(19))。

于 2020 年 12 月 31 日，本集团已背书或已贴现但尚未到期的应收票据如下：

| | 已终止确认 | 未终止确认 |
|--------|--------------------|----------|
| 银行承兑汇票 | <u>555,989,673</u> | <u>-</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | 2019 年 12 月 31 日 | |
|------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|
| | 金额 | 占总额比例 | 金额 | 占总额比例 |
| 一年以内 | <u>452,714,683</u> | <u>100%</u> | <u>517,122,502</u> | <u>100%</u> |

(b) 于 2020 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项分析如下：

| | 金额 | 占预付账款总额比例 |
|------|--------------------|---------------|
| 公司 1 | 355,529,951 | 78.53% |
| 公司 2 | 52,837,056 | 11.67% |
| 公司 3 | 15,951,873 | 3.52% |
| 公司 4 | 11,120,922 | 2.46% |
| 公司 5 | 10,072,073 | 2.22% |
| | <u>445,511,875</u> | <u>98.40%</u> |

(7) 其他应收款

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|----------|--------------------|--------------------|
| 应收银行存款利息 | 60,283,645 | 32,092,621 |
| 进口周转金预付款 | 35,000,000 | 35,000,000 |
| 燃气费用预付款 | 7,367,141 | 13,208,651 |
| 保证金 | 7,152,745 | 7,280,273 |
| 研发项目预付款 | 4,559,669 | 6,141,895 |
| 备用金 | 761,613 | 1,530,488 |
| 其他 | 14,082,669 | 21,076,025 |
| | <u>129,207,482</u> | <u>116,329,953</u> |
| 减：坏账准备 | (217,909) | (346,816) |
| | <u>128,989,573</u> | <u>115,983,137</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下：

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|------|--------------------|--------------------|
| 一年以内 | 128,336,086 | 113,830,378 |
| 一年以上 | 871,396 | 2,499,575 |
| | <u>129,207,482</u> | <u>116,329,953</u> |

(b) 损失准备及其账面余额变动表：

| | 第一阶段 | | 第三阶段 | | 合计 |
|------------------|---------------------|------------------|----------------------|-----------|------------------|
| | 未来 12 个月内预期信用损失(组合) | | 整个存续期预期信用损失(已发生信用减值) | | |
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 | 坏账准备 |
| 2019 年 12 月 31 日 | 114,128,008 | (246,106) | 2,201,945 | (100,710) | (346,816) |
| 本年净增加/(减少)的款项 | 15,079,474 | — | (2,201,945) | — | — |
| 其中：本年核销 | (7,500) | — | (29,720) | — | — |
| 本年转回的坏账准备 | — | 20,697 | — | 70,990 | 91,687 |
| 本年核销的坏账准备 | — | 7,500 | — | 29,720 | 37,220 |
| 2020 年 12 月 31 日 | <u>129,207,482</u> | <u>(217,909)</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>(217,909)</u> |

本年度本集团不存在第一阶段转入第三阶段的其他应收款，亦不存在由第三阶段转回第一阶段的其他应收款。

于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团不存在单项计提坏账准备的其他应收款。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续):

(ii) 于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第一阶段其他应收款组合计提：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | | 2019 年 12 月 31 日 | | |
|--------------|--------------------|-------|------------------|--------------------|-------|------------------|
| | 账面余额 | 损失准备 | | 账面余额 | 损失准备 | |
| | 金额 | 计提比例 | 金额 | 金额 | 计提比例 | 金额 |
| 银行存款利息组合 i): | | | | | | |
| 一年以内 | 60,283,645 | - | - | 32,092,621 | - | - |
| 经营预付款及保证金组合: | | | | | | |
| 一年以内 | 68,052,441 | 0.32% | (215,154) | 81,737,757 | 0.30% | (245,213) |
| 一年以上 | 871,396 | 0.32% | (2,755) | 297,630 | 0.30% | (893) |
| | <u>129,207,482</u> | | <u>(217,909)</u> | <u>114,128,008</u> | | <u>(246,106)</u> |

i)于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团应收的银行存款利息主要来自国有四大银行或者全国性股份制银行，因此本集团认为相关应收利息不存在重大信用风险，不会因银行违约而产生重大损失。

第三阶段其他应收款组合计提：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | | 2019 年 12 月 31 日 | | |
|--------------|------------------|------|----|------------------|-------|-----------|
| | 账面余额 | 损失准备 | | 账面余额 | 损失准备 | |
| | 金额 | 计提比例 | 金额 | 金额 | 计提比例 | 金额 |
| 经营预付款及保证金组合: | | | | | | |
| 一年以上 | - | - | - | 2,201,945 | 4.57% | (100,710) |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 其他应收款(续)

- (c) 本年度转回的坏账准备金额为 91,687 元，相应的账面余额为 8,452,397 元。本期转回的原因是已实际收到前期已计提坏账准备相应的其他应收款。
- (d) 本年度本集团实际核销的其他应收款账面余额为 37,220 元，坏账准备金额为 37,220 元。本期核销的原因是相关应收款项已无法收回。
- (e) 于 2020 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

| | 性质 | 余额 | 账龄 | 占其他应收款余额总额比例 | 坏账准备 |
|------|-----|-------------------|------|---------------|------------------|
| 公司 1 | 预付款 | 35,201,661 | 一年以内 | 27.24% | (105,605) |
| 公司 2 | 预付款 | 4,480,000 | 一年以内 | 3.47% | (13,440) |
| 公司 3 | 预付款 | 4,473,131 | 一年以内 | 3.46% | (22,366) |
| 公司 4 | 预付款 | 4,096,234 | 一年以内 | 3.17% | (12,289) |
| 公司 5 | 预付款 | 3,467,920 | 一年以内 | 2.68% | (10,404) |
| | | <u>51,718,946</u> | | <u>40.02%</u> | <u>(164,104)</u> |

(8) 存货

- (a) 存货分类如下：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | | 2019 年 12 月 31 日 | | |
|--------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | 账面余额 | 存货跌价准备 | 账面价值 | 账面余额 | 存货跌价准备 | 账面价值 |
| 在途物资 | 98,887,111 | - | 98,887,111 | 92,258,083 | - | 92,258,083 |
| 原材料 | 816,201,410 | (109,312,198) | 706,889,212 | 928,829,697 | (73,152,658) | 855,677,039 |
| 在产品 | 268,716,191 | (175,387) | 268,540,804 | 158,440,370 | (357,692) | 158,082,678 |
| 产成品 | 815,055,053 | - | 815,055,053 | 624,485,048 | - | 624,485,048 |
| 低值易耗品 | 160,969,525 | (32,479,143) | 128,490,382 | 168,917,445 | (9,812,965) | 159,104,480 |
| 委托加工材料 | 68,743,130 | - | 68,743,130 | 57,261,764 | - | 57,261,764 |
| | <u>2,228,572,420</u> | <u>(141,966,728)</u> | <u>2,086,605,692</u> | <u>2,030,192,407</u> | <u>(83,323,315)</u> | <u>1,946,869,092</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 存货(续)

(b) 存货跌价准备分析如下：

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 计提 | 本年减少 | | 2020 年 12 月 31 日 |
|--------|---------------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------------|
| | | | 转回 | 转销 | |
| 原材料(i) | (73,152,658) | (78,841,927) | 5,823,491 | 36,858,896 | (109,312,198) |
| 在产品 | (357,692) | (3,133,473) | 15,797 | 3,299,981 | (175,387) |
| 低值易耗品 | (9,812,965) | (29,534,334) | 70,647 | 6,797,509 | (32,479,143) |
| 产成品 | - | (27,657,320) | - | 27,657,320 | - |
| | <u>(83,323,315)</u> | <u>(139,167,054)</u> | <u>5,909,935</u> | <u>74,613,706</u> | <u>(141,966,728)</u> |

(i) 2020 年度，由于对江铃重汽的业务重组计划，本集团对将停止使用的重型汽车生产制造相关的原材料计提了存货跌价准备 64,906,746 元。

(c) 存货跌价准备情况如下：

| | 确定可变现净值的具体依据 | 本年转回或转销存货 跌价准备的原因 |
|---------------------------|---|------------------------------|
| 原材料/在产品/ 低值易耗品/ 产成品 | 按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定 | 以前年度计提了存货跌价准备的存货可变现净值上升或实现销售 |

(9) 其他流动资产

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|------------------|--------------------|--------------------|
| 待认证、待抵扣进项税额及预交税金 | 736,953,815 | 973,426,066 |
| 其他 | 415,922 | - |
| | <u>737,369,737</u> | <u>973,426,066</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 长期股权投资

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|----------------------------|------------------|------------------|
| 联营企业 | | |
| - 翰昂汽车零部件(南昌)有限公司(“翰昂零部件”) | 39,496,548 | 40,934,557 |
| 减：长期股权投资减值准备 | - | - |
| | 39,496,548 | 40,934,557 |

联营企业

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增减变动 | | | | 2020 年 12 月 31 日 | 持股 比例 | 表决权 比例 | 减值准备 年末余额 |
|-------|---------------------|-------------|----------------|---------------|------------|---------------------|----------|-----------|--------------|
| | | 追加或 减少投资 | 按权益法调整 的净损益 | 宣告分派的 现金股利 | 计提 减值准备 | | | | |
| 翰昂零部件 | 40,934,557 | - | (1,438,009) | - | - | 39,496,548 | 19.15% | 33.33% | - |

在联营企业中的权益相关信息见附注五(2)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 固定资产(a) | 5,164,260,516 | 5,714,483,873 |
| 固定资产清理(b) | 1,695,894 | 5,704 |
| | <u>5,165,956,410</u> | <u>5,714,489,577</u> |

(a) 固定资产

| | 房屋及建筑物 | 机器设备 | 运输工具 | 模具 | 电子及其他设备 | 合计 |
|------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 原价 | | | | | | |
| 2019 年 12 月 31 日 | 2,294,038,213 | 3,820,737,800 | 350,288,109 | 3,030,590,946 | 3,671,943,742 | 13,167,598,810 |
| 本年增加 | | | | | | |
| 在建工程转入 | 34,126,149 | 355,483,408 | 12,754,605 | 161,020,989 | 411,600,533 | 974,985,684 |
| 本年减少 | | | | | | |
| 处置及报废 | (27,212,732) | (157,880,838) | (9,511,314) | (37,350,631) | (77,757,723) | (309,713,238) |
| 其他 | - | (7,057,370) | (13,404) | - | (1,545,205) | (8,615,979) |
| 2020 年 12 月 31 日 | 2,300,951,630 | 4,011,283,000 | 353,517,996 | 3,154,261,304 | 4,004,241,347 | 13,824,255,277 |
| 累计折旧 | | | | | | |
| 2019 年 12 月 31 日 | (519,318,152) | (2,278,813,606) | (204,218,309) | (2,085,299,039) | (2,324,170,685) | (7,411,819,791) |
| 本年增加 | | | | | | |
| 计提 | (57,270,163) | (242,177,779) | (34,858,329) | (317,870,045) | (332,791,697) | (984,968,013) |
| 本年减少 | | | | | | |
| 处置及报废 | 3,003,802 | 127,086,650 | 6,466,874 | 30,497,382 | 59,448,341 | 226,503,049 |
| 其他 | - | 3,828,073 | 12,867 | - | 1,324,549 | 5,165,489 |
| 2020 年 12 月 31 日 | (573,584,513) | (2,390,076,662) | (232,596,897) | (2,372,671,702) | (2,596,189,492) | (8,165,119,266) |
| 减值准备 | | | | | | |
| 2019 年 12 月 31 日 | - | (25,422,141) | (120,218) | (12,544,916) | (3,207,871) | (41,295,146) |
| 本年增加 | | | | | | |
| 计提 | - | (93,871,519) | (6,035,889) | (336,291,094) | (51,332,700) | (487,531,202) |
| 本年减少 | | | | | | |
| 处置及报废 | - | 24,917,537 | 86,049 | 5,820,387 | 3,126,880 | 33,950,853 |
| 2020 年 12 月 31 日 | - | (94,376,123) | (6,070,058) | (343,015,623) | (51,413,691) | (494,875,495) |
| 账面价值 | | | | | | |
| 2020 年 12 月 31 日 | 1,727,367,117 | 1,526,830,215 | 114,851,041 | 438,573,979 | 1,356,638,164 | 5,164,260,516 |
| 2019 年 12 月 31 日 | 1,774,720,061 | 1,516,502,053 | 145,949,582 | 932,746,991 | 1,344,565,186 | 5,714,483,873 |

2020 年度固定资产计提的折旧金额为 984,968,013 元(2019 年度：969,478,798 元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为：747,787,243 元、2,892,455 元、166,883,300 元及 67,405,015 元 (2019 年度：790,992,559 元、3,260,383 元、115,365,782 元及 59,860,074 元)。

由在建工程转入固定资产的原价为 974,985,684 元 (2019 年度：1,042,771,468 元)(附注四(12))。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产(续)

(a) 固定资产(续)

(i) 暂时闲置的固定资产

于 2020 年 12 月 31 日，账面价值约为 16,532,578 元(原价 483,214,712 元)的固定资产(2019 年 12 月 31 日：账面价值约为 6,376,873 元、原价 155,507,908 元)由于企业发展和产品战略及工艺调整等原因暂时闲置。具体分析如下：

| | 原价 | 累计折旧 | 减值准备 | 账面价值 |
|---------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| 房屋及建筑物 | 10,477,140 | (4,549,839) | - | 5,927,301 |
| 机器设备 | 55,415,375 | (42,163,992) | (7,620,412) | 5,630,971 |
| 运输工具 | 5,519,385 | (2,016,508) | (2,636,698) | 866,179 |
| 模具 | 349,748,814 | (24,001,151) | (325,670,979) | 76,684 |
| 电子及其他设备 | <u>62,053,998</u> | <u>(44,183,452)</u> | <u>(13,839,103)</u> | <u>4,031,443</u> |
| | <u>483,214,712</u> | <u>(116,914,942)</u> | <u>(349,767,192)</u> | <u>16,532,578</u> |

2020 年度，由于对江铃重汽的业务重组计划，本集团对将停止使用的账面价值为 338,691,692 元的重型汽车生产制造相关的模具、电子设备及机器设备全额计提减值准备 338,691,692 元。

(ii) 未办妥产权证书的固定资产：

| | 账面价值 | 未办妥产权证书原因 |
|--------|--------------------|-----------|
| 房屋、建筑物 | <u>456,380,649</u> | 手续尚未完成 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产(续)

(b) 固定资产清理

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|---------|------------------|------------------|
| 电子及其他设备 | 1,639,777 | 3,208 |
| 机器设备 | 56,117 | - |
| 运输工具 | - | 2,496 |
| | 1,695,894 | 5,704 |

(12) 在建工程

| | 2020 年 12 月 31 日 | | | 2019 年 12 月 31 日 | | |
|----------------|------------------|-----------|---------------|------------------|-----------|---------------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 富山新工厂投资项目 | 522,070,550 | - | 522,070,550 | 843,501,521 | - | 843,501,521 |
| 江铃产能优化项目 | 504,378,481 | - | 504,378,481 | - | - | - |
| 发动机建设项目 | 106,148,911 | - | 106,148,911 | 132,731,701 | - | 132,731,701 |
| 小蓝 600 亩三期规划建设 | 105,196,107 | - | 105,196,107 | 35,720,297 | - | 35,720,297 |
| CX756 项目 | 89,516,432 | - | 89,516,432 | 57,798,588 | - | 57,798,588 |
| 碰撞模拟实验室 | 45,422,684 | - | 45,422,684 | 27,073,143 | - | 27,073,143 |
| N822 项目 | 31,176,961 | - | 31,176,961 | - | - | - |
| CX743 改款项目 | 26,409,132 | - | 26,409,132 | - | - | - |
| V348 改款项目 | 23,183,603 | - | 23,183,603 | 5,168,412 | - | 5,168,412 |
| N356 项目 | 13,789,890 | - | 13,789,890 | 56,765,898 | - | 56,765,898 |
| JF8/CX743 项目 | 7,347,943 | - | 7,347,943 | 21,392,593 | - | 21,392,593 |
| 自主开发汽油机项目 | 1,041,249 | - | 1,041,249 | 12,192,019 | - | 12,192,019 |
| N806 项目 | 622,136 | - | 622,136 | 1,837,618 | - | 1,837,618 |
| 冲压/车架产能提升项目 | 137,377 | - | 137,377 | 14,273,769 | - | 14,273,769 |
| J28 项目 | - | - | - | 1,049,999 | - | 1,049,999 |
| 小蓝汽油机装配二期项目 | - | - | - | 4,122,311 | - | 4,122,311 |
| 汽油机机加工扩能项目 | - | - | - | 96,957,862 | - | 96,957,862 |
| 技研院项目 | - | - | - | 19,292,516 | - | 19,292,516 |
| 整车产能投资项目 | - | - | - | 72,757,444 | - | 72,757,444 |
| 其他零星及待安装工程 | 59,747,960 | (691,646) | 59,056,314 | 96,180,733 | (691,646) | 95,489,087 |
| | 1,536,189,416 | (691,646) | 1,535,497,770 | 1,498,816,424 | (691,646) | 1,498,124,778 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

| 工程名称 | 预算数 (人民币万元) | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年转入 固定资产 | 本年减少 | 2020 年 12 月 31 日 | 工程投入占预 算的比例 | 工程 进度 | 借款费用 资本化 累计金额 | 其中：本年 借款费用资 本化金额 | 资金来源 |
|--------------|----------------|---------------------|-------------|---------------|--------------|---------------------|----------------|----------|---------------------|------------------------|------|
| 富山新工厂投资项目 | 205,200 | 843,501,521 | 162,786,231 | (482,376,968) | (1,840,234) | 522,070,550 | 49% | 49% | - | - | 自有资金 |
| 江铃产能优化项目 | 179,462 | - | 505,284,481 | (906,000) | - | 504,378,481 | 28% | 28% | - | - | 自有资金 |
| 发动机建设项目 | 67,000 | 132,731,701 | - | (13,631,696) | (12,951,094) | 106,148,911 | 68% | 68% | - | - | 自有资金 |
| 小蓝600亩三期规划建设 | 20,977 | 35,720,297 | 71,290,851 | (1,815,041) | - | 105,196,107 | 51% | 51% | - | - | 自有资金 |
| CX756项目 | 17,000 | 57,798,588 | 42,150,348 | (10,432,504) | - | 89,516,432 | 59% | 59% | - | - | 自有资金 |
| 碰撞模拟实验室 | 9,651 | 27,073,143 | 43,422,948 | (25,073,407) | - | 45,422,684 | 73% | 73% | - | - | 自有资金 |
| N822项目 | 16,900 | - | 31,176,961 | - | - | 31,176,961 | 18% | 18% | - | - | 自有资金 |
| CX743改款项目 | 11,006 | - | 26,540,451 | (131,319) | - | 26,409,132 | 24% | 24% | - | - | 自有资金 |
| V348改款项目 | 4,390 | 5,168,412 | 20,820,504 | (2,805,313) | - | 23,183,603 | 60% | 60% | - | - | 自有资金 |
| N356项目 | 11,802 | 56,765,898 | 37,064,554 | (76,810,562) | (3,230,000) | 13,789,890 | 92% | 92% | - | - | 自有资金 |
| JF8/CX743项目 | 13,000 | 21,392,593 | 2,523,276 | (16,567,926) | - | 7,347,943 | 98% | 98% | - | - | 自有资金 |
| 自主开发汽油机项目 | 43,200 | 12,192,019 | 1,418,568 | (12,569,338) | - | 1,041,249 | 92% | 92% | - | - | 自有资金 |
| N806项目 | 2,860 | 1,837,618 | 1,508,997 | (2,724,479) | - | 622,136 | 70% | 70% | - | - | 自有资金 |
| 冲压/车架产能提升项目 | 56,778 | 14,273,769 | 6,272,348 | (20,408,740) | - | 137,377 | 81% | 81% | - | - | 自有资金 |
| J28项目 | 6,224 | 1,049,999 | 259,235 | (1,309,234) | - | - | 83% | 83% | - | - | 自有资金 |
| 小蓝汽油机装配二期项目 | 3,612 | 4,122,311 | 401,954 | (4,524,265) | - | - | 92% | 92% | - | - | 自有资金 |
| 汽油机机加工扩能项目 | 16,445 | 96,957,862 | 21,343,439 | (118,301,301) | - | - | 72% | 72% | - | - | 自有资金 |
| 技研院项目 | 18,600 | 19,292,516 | - | (11,071,594) | (8,220,922) | - | 100% | 100% | - | - | 自有资金 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

| 工程名称 | 预算数 (人民币万元) | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年转入 固定资产 | 本年减少 | 2020 年 12 月 31 日 | 工程投入占 预算的比例 | 工程 进度 | 借款费用 资本化 累计金额 | 其中：本年 借款费用资 本化金额 | 资金来源 |
|------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------|----------|---------------------|------------------------|-------------|
| 整车产能投资项目 | 90,200 | 72,757,444 | - | (42,832,063) | (29,925,381) | - | 100% | 100% | - | - | 自有资金 |
| 其他零星及待安装工程 | | 96,180,733 | 126,455,204 | (130,693,934) | (32,194,043) | 59,747,960 | | | 292,897 | - | 自有资金 及借款 |
| | | <u>1,498,816,424</u> | <u>1,100,720,350</u> | <u>(974,985,684)</u> | <u>(88,361,674)</u> | <u>1,536,189,416</u> | | | <u>292,897</u> | | |

(b) 在建工程减值准备

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2020 年 12 月 31 日 | 计提原因 |
|------------|---------------------|----------|----------|---------------------|-----------------|
| 其他零星及待安装工程 | <u>(691,646)</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>(691,646)</u> | 资产的可回收金额低于其账面价值 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 使用权资产

房屋及建筑物

原价

| | |
|------------------|--------------|
| 2019 年 12 月 31 日 | 48,809,592 |
| 本年增加 | |
| 新增租赁合同 | 7,114,074 |
| 本年减少 | |
| 租赁合同到期 | (13,187,268) |
| 2020 年 12 月 31 日 | 42,736,398 |

累计折旧

| | |
|------------------|--------------|
| 2019 年 12 月 31 日 | (12,769,701) |
| 本年增加 | |
| 计提 | (14,748,075) |
| 本年减少 | |
| 租赁合同到期 | 13,187,268 |
| 2020 年 12 月 31 日 | (14,330,508) |

减值准备

| | |
|------------------|---|
| 2019 年 12 月 31 日 | - |
| 本年增加 | - |
| 本年减少 | - |
| 2020 年 12 月 31 日 | - |

账面价值

| | |
|------------------|------------|
| 2020 年 12 月 31 日 | 28,405,890 |
| 2019 年 12 月 31 日 | 36,039,891 |

2020 年度，使用权资产的折旧金额为 14,748,075 元(2019 年度：12,769,701 元)，其中计入营业成本、销售费用及研发费用分别为：11,550,187 元、3,112,038 元及 85,850 元(2019 年度计入营业成本及销售费用分别为 9,868,233 元及 2,901,468 元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 无形资产

| | 土地使用权 | 软件使用费 | 非专利技术 | 售后服务管 理模式 | 其他 | 合计 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| 原价 | | | | | | |
| 2019 年 12 月 31 日 | 886,309,822 | 176,542,395 | 290,025,954 | 36,979,184 | 1,648,171 | 1,391,505,526 |
| 本年增加 | | | | | | |
| 在建工程转入 | - | 31,260,212 | - | - | - | 31,260,212 |
| 内部研发 | - | - | 250,127,116 | - | - | 250,127,116 |
| 本年减少 | | | | | | |
| 处置 | - | (836,816) | - | - | (48,655) | (885,471) |
| 其他(a) | (134,684,155) | - | - | - | - | (134,684,155) |
| 2020 年 12 月 31 日 | 751,625,667 | 206,965,791 | 540,153,070 | 36,979,184 | 1,599,516 | 1,537,323,228 |
| 累计摊销 | | | | | | |
| 2019 年 12 月 31 日 | (166,614,748) | (109,014,815) | (128,492,763) | (36,979,184) | (1,648,171) | (442,749,681) |
| 本年增加 | | | | | | |
| 计提 | (18,051,315) | (22,449,023) | (87,755,287) | - | - | (128,255,625) |
| 本年减少 | | | | | | |
| 处置 | - | 678,796 | - | - | 48,655 | 727,451 |
| 其他(a) | 3,153,141 | - | - | - | - | 3,153,141 |
| 2020 年 12 月 31 日 | (181,512,922) | (130,785,042) | (216,248,050) | (36,979,184) | (1,599,516) | (567,124,714) |
| 减值准备 | | | | | | |
| 2019 年 12 月 31 日 | - | - | - | - | - | - |
| 本年增加 | | | | | | |
| 计提(b) | - | - | (38,806,961) | - | - | (38,806,961) |
| 2020 年 12 月 31 日 | - | - | (38,806,961) | - | - | (38,806,961) |
| 账面价值 | | | | | | |
| 2020 年 12 月 31 日 | 570,112,745 | 76,180,749 | 285,098,059 | - | - | 931,391,553 |
| 2019 年 12 月 31 日 | 719,695,074 | 67,527,580 | 161,533,191 | - | - | 948,755,845 |

2020 年度无形资产计提的摊销金额为 128,255,625 元(2019 年度：90,178,977 元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的摊销金额分别为：546,138 元、406,143 元、37,768,698 元及 89,534,646 元(2019 年度：502,009 元、339,623 元、34,934,671 元及 54,402,674 元)。

- (a) 2020年度，由于对江铃重汽的业务重组计划，本集团之子公司江铃重汽处置了重型汽车研发项目相关的土地，账面原值及净值分别为134,684,155元及131,531,014元。
- (b) 2020年度，由于对江铃重汽的业务重组计划，本集团对将停止使用的重型汽车相关的非专利技术权全额计提减值38,806,961元。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 无形资产(续)

本集团开发支出列示如下：

| | 2019 年 12月31日 | 本年增加 | 本年减少 | | 2020 年 12月31日 |
|----------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|
| | | | 确认为 无形资产 | 核销 | |
| 汽车相关产品 | | | | | |
| 开发项目 | 125,142,080 | 320,747,780 | (250,127,116) | (22,289,502) | 173,473,242 |
| 减：开发支出 减值准备 | - | (22,289,502) | - | 22,289,502 | - |
| | <u>125,142,080</u> | | | | <u>173,473,242</u> |

2020 年度，本集团研究开发支出共计 1,664,559,872 元(2019 年度：1,937,077,557 元)；其中 1,343,812,092 元(2019 年度：1,776,320,646 元)于当期计入损益，147,274,538 元(2019 年度：35,614,831 元)于当期确认为无形资产，173,473,242 元(2019 年度：125,142,080 元)包含在开发支出的年末余额中。于 2020 年 12 月 31 日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为 31%(2019 年 12 月 31 日：17%)。

2020 年度，由于对江铃重汽的业务重组计划，本集团对重型汽车相关的开发支出余额全额计提减值准备 22,289,502 元。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

| | 2020 年 12 月 31 日 | | 2019 年 12 月 31 日 | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损 | 递延所得税资产 | 可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损 | 递延所得税资产 |
| 预提费用及预计负债 | 3,918,637,644 | 896,970,479 | 3,561,590,960 | 802,898,159 |
| 可弥补亏损 | 2,032,780,205 | 307,105,716 | 1,589,820,677 | 238,495,412 |
| 资产减值准备 | 897,520,189 | 140,838,024 | 246,399,757 | 39,468,025 |
| 非专利技术 | 108,124,026 | 23,281,348 | 64,246,382 | 16,061,596 |
| 退休人员福利计划 | 67,587,000 | 15,497,050 | 68,441,000 | 16,637,150 |
| 递延收益 | 49,944,625 | 7,491,694 | 34,389,578 | 5,158,437 |
| 未支付的职工教育经费 | 42,695,014 | 6,607,339 | 20,980,066 | 3,248,820 |
| 其他 | 54,068,775 | 8,189,817 | 36,034,838 | 6,154,413 |
| | <u>7,171,357,478</u> | <u>1,405,981,467</u> | <u>5,621,903,258</u> | <u>1,128,122,012</u> |
| 其中： | | | | |
| 预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额 | | 1,065,699,235 | | 855,992,754 |
| 预计于 1 年后转回的金额 | | <u>340,282,232</u> | | <u>272,129,258</u> |
| | | <u>1,405,981,467</u> | | <u>1,128,122,012</u> |

(b) 未经抵销的递延所得税负债

| | 2020 年 12 月 31 日 | | 2019 年 12 月 31 日 | |
|------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 |
| 固定资产折旧 | 1,247,553,627 | 235,959,055 | 1,161,290,511 | 260,407,296 |
| 母子公司间债务豁免及权益性交易等相关净损失 | 682,000,000 | 102,300,000 | - | - |
| 无形资产摊销 | 38,367,939 | 5,779,320 | 32,088,825 | 6,968,005 |
| 非同一控制下企业合并可辨认净资产公允价值与账面价值的差异 | 98,780,656 | 24,695,164 | 101,359,924 | 25,339,981 |
| 其他 | 1,095,069 | 273,767 | 558,420 | 139,605 |
| | <u>2,067,797,291</u> | <u>369,007,306</u> | <u>1,295,297,680</u> | <u>292,854,887</u> |
| 其中： | | | | |
| 预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额 | | 147,540,386 | | 47,363,058 |
| 预计于 1 年后转回的金额 | | <u>221,466,920</u> | | <u>245,491,829</u> |
| | | <u>369,007,306</u> | | <u>292,854,887</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|----------|--------------------|----------------------|
| 可抵扣亏损 | 171,901,892 | 952,433,909 |
| 可抵扣暂时性差异 | 3,119,574 | 165,067,939 |
| | <u>175,021,466</u> | <u>1,117,501,848</u> |

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|------|--------------------|--------------------|
| 2020 | — | 72,469,642 |
| 2021 | - | 115,819,543 |
| 2022 | - | 150,713,078 |
| 2023 | - | 240,550,266 |
| 2024 | 171,901,892 | 372,881,380 |
| | <u>171,901,892</u> | <u>952,433,909</u> |

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | 2019 年 12 月 31 日 | |
|---------|------------------|---------------|------------------|-------------|
| | 互抵金额 | 抵销后余额 | 互抵金额 | 抵销后余额 |
| 递延所得税资产 | (242,012,142) | 1,163,969,325 | (267,514,906) | 860,607,106 |
| 递延所得税负债 | (242,012,142) | 126,995,164 | (267,514,906) | 25,339,981 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 资产减值及损失准备

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | | 2020 年 12 月 31 日 |
|--------------|---------------------|-------------|--------------|---------------|---------------------|
| | | | 转回 | 转销 | |
| 应收账款坏账准备 | 154,075,531 | 86,397,936 | (6,540,000) | (31,467) | 233,902,000 |
| 其中： 单项计提坏账准备 | 110,063,380 | 82,769,918 | (6,540,000) | - | 186,293,298 |
| 组合计提坏账准备 | 44,012,151 | 3,628,018 | - | (31,467) | 47,608,702 |
| 其他应收款坏账准备 | 346,816 | - | (91,687) | (37,220) | 217,909 |
| 小计 | 154,422,347 | 86,397,936 | (6,631,687) | (68,687) | 234,119,909 |
| 存货跌价准备 | 83,323,315 | 139,167,054 | (5,909,935) | (74,613,706) | 141,966,728 |
| 固定资产减值准备 | 41,295,146 | 487,531,202 | - | (33,950,853) | 494,875,495 |
| 在建工程减值准备 | 691,646 | - | - | - | 691,646 |
| 商誉减值准备 | 89,028,412 | - | - | - | 89,028,412 |
| 无形资产减值准备 | - | 38,806,961 | - | - | 38,806,961 |
| 开发支出减值准备 | - | 22,289,502 | - | (22,289,502) | - |
| 小计 | 214,338,519 | 687,794,719 | (5,909,935) | (130,854,061) | 765,369,242 |
| | 368,760,866 | 774,192,655 | (12,541,622) | (130,922,748) | 999,489,151 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(17) 短期借款

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|------|--------------------|------------------|
| 信用借款 | <u>500,000,000</u> | <u>-</u> |

于 2020 年 12 月 31 日，短期借款的利率区间为 2.05%至 3.15%(2019 年 12 月 31 日：无)。

(18) 衍生金融负债

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|-------------------|------------------|------------------|
| 衍生金融负债— 远期外汇合同 | <u>3,716,727</u> | <u>545,632</u> |

于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，衍生金融负债主要为远期外汇合同。

(19) 应付票据

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------|------------------|-------------------|
| 银行承兑汇票 | <u>-</u> | <u>31,400,000</u> |

于 2019 年 12 月 31 日，本集团下属子公司江铃重汽的应付票据 31,400,000 元系由其持有的账面价值为 34,196,500 元的应收款项融资 (附注四(5))作为质押。

(20) 应付账款

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------|-----------------------|----------------------|
| 应付零部件款 | 9,672,652,729 | 7,874,660,108 |
| 应付原辅料款 | <u>353,563,148</u> | <u>241,509,481</u> |
| | <u>10,026,215,877</u> | <u>8,116,169,589</u> |

于 2020 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为 431,202,897 元(2019 年 12 月 31 日：329,574,913 元)，主要为尚未确定结算价格的应付材料款，该款项尚未进行最后清算。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(21) 合同负债

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| 预收整车及零部件款 | 521,367,837 | 227,774,183 |
| 预收保养及保修服务款 | 136,685,473 | 102,109,762 |
| | <u>658,053,310</u> | <u>329,883,945</u> |
| 减：将于一年以后结转收入的 合同负债(附注四(32)) | (99,526,464) | (61,713,791) |
| | <u>558,526,846</u> | <u>268,170,154</u> |

于 2020 年度，包括在 2019 年 12 月 31 日账面价值中的 268,170,154 元合同负债(2019 年度：257,892,059 元)已于 2020 年度转入营业收入，包括预收整车及零部件款 227,774,183 元(2019 年度：212,246,322 元)，预收保养及延保服务款 40,395,971 元(2019 年度：45,645,737 元)。

(22) 应付职工薪酬

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|-------------|--------------------|--------------------|
| 应付短期薪酬(a) | 617,598,452 | 379,453,114 |
| 应付设定提存计划(b) | 135,699,978 | - |
| 应付设定受益计划(c) | 3,415,000 | 3,430,000 |
| 应付辞退福利(d) | 2,655,176 | 2,664,176 |
| | <u>759,368,606</u> | <u>385,547,290</u> |

(a) 短期薪酬

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2020 年 12 月 31 日 |
|-----------------|---------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| 工资、奖金、津贴 和补贴 | 333,252,396 | 1,929,645,659 | (1,723,521,174) | 539,376,881 |
| 职工福利费 | 20,408,093 | 112,366,522 | (105,902,110) | 26,872,505 |
| 社会保险费 | - | 86,139,884 | (82,262,418) | 3,877,466 |
| 其中：医疗保险费 | - | 75,909,857 | (75,909,857) | - |
| 工伤保险费 | - | 4,436,547 | (559,081) | 3,877,466 |
| 生育保险费 | - | 5,793,480 | (5,793,480) | - |
| 住房公积金 | - | 140,816,275 | (140,816,275) | - |
| 工会经费和职工教 育经费 | 25,792,625 | 59,497,302 | (37,818,327) | 47,471,600 |
| 其他短期薪酬 | - | 5,051,802 | (5,051,802) | - |
| | <u>379,453,114</u> | <u>2,333,517,444</u> | <u>(2,095,372,106)</u> | <u>617,598,452</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(22) 应付职工薪酬(续)

(b) 设定提存计划

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2020 年 12 月 31 日 |
|--------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| 基本养老保险 | - | 150,589,504 | (18,969,037) | 131,620,467 |
| 补充养老保险 | - | 10,400,000 | (10,400,000) | - |
| 失业保险费 | - | 4,706,327 | (626,816) | 4,079,511 |
| | <u>-</u> | <u>165,695,831</u> | <u>(29,995,853)</u> | <u>135,699,978</u> |

(c) 设定受益计划

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2020 年 12 月 31 日 |
|------------------|---------------------|------------------|--------------------|---------------------|
| 应付退休后福利(附注四(31)) | <u>3,430,000</u> | <u>2,883,757</u> | <u>(2,898,757)</u> | <u>3,415,000</u> |

(d) 应付辞退福利

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|-----------------|------------------|------------------|
| 应付内退福利(附注四(31)) | 1,317,000 | 1,326,000 |
| 其他辞退福利(i) | <u>1,338,176</u> | <u>1,338,176</u> |
| | <u>2,655,176</u> | <u>2,664,176</u> |

(i)2020 年度，本集团因解除劳动关系所提供的其他辞退福利为 15,631,166 元(2019 年度：8,423,213 元)。

(23) 应交税费

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|-----------|--------------------|--------------------|
| 应交企业所得税 | 88,142,260 | 75,018,772 |
| 应交消费税 | 78,952,885 | 99,080,033 |
| 未交增值税 | 26,439,025 | - |
| 应交土地使用税 | 5,746,521 | 5,399,750 |
| 应交城市维护建设税 | 2,005,985 | - |
| 应交教育费附加 | 1,432,847 | - |
| 其他 | 15,725,704 | 19,278,549 |
| | <u>218,445,227</u> | <u>198,777,104</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(24) 其他应付款

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 促销费 | 2,213,691,765 | 1,848,583,722 |
| 研发项目费用 | 673,089,112 | 1,016,587,970 |
| 工程款 | 290,525,592 | 372,865,433 |
| 广告及新产品策划费 | 161,524,470 | 208,380,148 |
| 商品运输费 | 148,274,852 | 231,965,841 |
| 保证金 | 97,973,078 | 95,201,388 |
| 技改项目费用 | 21,530,592 | 17,135,118 |
| 咨询费 | 10,298,545 | 5,425,621 |
| 应付普通股股利 | 6,463,836 | 6,790,176 |
| 商标管理费 | 2,485,538 | 18,127,537 |
| 其他 | 527,992,245 | 324,203,884 |
| | <u>4,153,849,625</u> | <u>4,145,266,838</u> |

于 2020 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为 819,824,836 元(2019 年 12 月 31 日：721,562,900 元)，主要包含收取的物流公司、经销商及维修站保证金，应付工程款以及应付研发费款项。鉴于与经销商及服务供应商等仍有业务往来，工程项目以及研发项目尚未验收完成，该等款项尚未进行最后清算。

(25) 一年内到期的非流动负债

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 一年内到期的租赁负债 (附注四(28)) | 10,481,886 | 13,386,576 |
| 一年内到期的长期借款 (附注四(27)) | 427,277 | 456,830 |
| | <u>10,909,163</u> | <u>13,843,406</u> |

(26) 其他流动负债

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| 将于一年内支付的预计负债 (附注四(29)) | 343,121,509 | 234,948,279 |
| 其他 | 67,777,819 | 29,610,644 |
| | <u>410,899,328</u> | <u>264,558,923</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(27) 长期借款

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|-----------------------|------------------|------------------|
| 保证借款 | 2,990,943 | 3,654,644 |
| 减：一年内到期的长期借款(附注四(25)) | <u>(427,277)</u> | <u>(456,830)</u> |
| | <u>2,563,666</u> | <u>3,197,814</u> |

上述保证借款为美元长期借款(美元 458,389 元)，由江铃汽车集团财务有限公司提供保证，系自中国工商银行南昌市赣江支行借入，利息每半年支付一次，本金应于 2007 年 12 月 10 日至 2027 年 10 月 27 日期间分次偿还。于 2020 年度，长期借款的利率为 1.5%(2019 年度：1.5%)。

| | 借款 起始日 | 借款 终止日 | 币种 | 利率 (%) | 2020 年 12 月 31 日 | | 2019 年 12 月 31 日 | |
|-------------------|--------------------|---------------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | | | 外币金额 | 人民币金额 | 外币金额 | 人民币金额 |
| 中国工商银行 南昌市赣江支行 | 1998 年 2 月 27 日 | 2027 年 10 月 27 日 | 美元 | 1.5% | 458,389 | 2,990,943 | 523,873 | 3,654,644 |

(28) 租赁负债

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|----------------------------|---------------------|---------------------|
| 租赁负债 | 29,480,838 | 35,978,828 |
| 减：一年内到期的非流动负 债(附注四(25)) | <u>(10,481,886)</u> | <u>(13,386,576)</u> |
| | <u>18,998,952</u> | <u>22,592,252</u> |

- (a) 于 2020 年 12 月 31 日，本集团未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项包括本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同，相关的租赁付款额为 361,843,200 元(附注十一(3))(2019 年 12 月 31 日：无)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(29) 预计负债

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2020 年 12 月 31 日 |
|---------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| 产品质量保证 i) | 401,635,739 | 470,211,035 | (360,227,762) | 511,619,012 |
| 合同履行预计负债 | - | 101,866,132 | (74,467,496) | 27,398,636 |
| | <u>401,635,739</u> | <u>572,077,167</u> | <u>(434,695,258)</u> | <u>539,017,648</u> |
| 减：将于一年内支付的 预计负债 (附注四(26)) | <u>(234,948,279)</u> | | | <u>(343,121,509)</u> |
| | <u>166,687,460</u> | | | <u>195,896,139</u> |

- i) 产品质量保证为本集团为出售的成品车辆在担保期内免费提供售后服务、产品保修等服务而预计产生的费用。

(30) 递延收益

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2020 年 12 月 31 日 | 形成原因 |
|---------|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------|
| 政府补助(a) | <u>34,389,578</u> | <u>26,574,501</u> | <u>(11,019,454)</u> | <u>49,944,625</u> | 项目补贴 |

(a) 政府补助

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | | 2020 年 12 月 31 日 | 与资产相关/ 与收益相关 |
|--------|---------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|
| | | | 计入其他 收益 | 冲减财务 费用 | | |
| 研发相关补贴 | 34,065,060 | 15,020,000 | (1,565,079) | - | 47,519,981 | 与收益相关 |
| 财政贴息 | - | 11,214,500 | - | (9,454,375) | 1,760,125 | 与收益相关 |
| 其他 | 324,518 | 340,001 | - | - | 664,519 | 与收益相关 |
| | <u>34,389,578</u> | <u>26,574,501</u> | <u>(1,565,079)</u> | <u>(9,454,375)</u> | <u>49,944,625</u> | |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 长期应付职工薪酬

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|----------------------|-------------------|-------------------|
| 符合负债确认条件的补充退休及内退人员福利 | 67,587,000 | 68,441,000 |
| 减：将于一年内支付的部分 | (4,732,000) | (4,756,000) |
| | <u>62,855,000</u> | <u>63,685,000</u> |

将于一年内支付的退休及内退人员福利在应付职工薪酬列示(附注四(22)(c)、(d))。

针对退休及内退员工，本集团在其退休或内退期间为其发放一定金额的补充福利，福利金额的大小取决于员工退休或内退时的职位、工龄以及工资等，并根据通货膨胀率等因素进行适时的调整。本集团于资产负债表日的补充退休及内退人员福利义务是根据预期累积福利单位法进行计算的，并经外部独立精算师进行审阅。

(a) 本集团退休及内退人员福利变动情况如下：

| | 设定受益计划义务现值 | |
|-----------------|------------------|------------------|
| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
| 期初余额 | 68,441,000 | 68,020,000 |
| 计入当期损益的设定受益成本 | | |
| —当期服务成本 | 1,242,000 | 1,203,000 |
| —过去服务成本 | - | (1,523,000) |
| —立即确认的精算(利得)/损失 | (843,000) | 1,420,000 |
| —利息净额 | 2,324,000 | 2,300,000 |
| 设定受益计划净负债的重新计量 | | |
| —精算损失 | 485,000 | 1,623,000 |
| 其他变动 | | |
| —已支付的福利 | (4,062,000) | (4,602,000) |
| 期末余额 | 67,587,000 | 68,441,000 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 长期应付职工薪酬(续)

(b) 本集团设定受益义务现值所采用的主要精算假设

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|----------|------------------|------------------|
| 折现率 | 3.75% | 3.5% |
| 通货膨胀率 | 2.0% | 2.0% |
| 工资及福利增长率 | 0%-6% | 0%-6% |

未来死亡率的假设是基于中国人寿保险业经验生命表(2010-2013)确定，该表为中国地区的公开统计信息。

(c) 本集团设定受益义务现值所采用的主要精算假设的敏感性分析如下：

| | 假设的变动幅度 | 对设定受益义务现值的影响 | |
|-------|---------|--------------|---------|
| | | 假设增加 | 假设减小 |
| 折现率 | 0.5% | 下降 5.6% | 上升 6.3% |
| 通货膨胀率 | 0.5% | 上升 2.3% | 下降 2.1% |

上述敏感性分析是基于一个假设发生变动而其他假设均保持不变，但实际上各种假设通常是相互关联的。上述敏感性分析在计算设定受益义务现值时也采用预期累积福利单位法。

(d) 补充退休及内退人员福利使本集团面临各种风险，主要风险有国债利率的变动风险，通货膨胀风险等。国债利率的下降将导致设定受益负债的增加；补充退休及内退人员福利义务是与通货膨胀挂钩，通货膨胀的上升将导致设定受益负债的增加。

(32) 其他非流动负债

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| 将于一年以后结转收入的合同 负债(附注四(21)) | 99,526,464 | 61,713,791 |
| 其他 | - | 80,000 |
| | <u>99,526,464</u> | <u>61,793,791</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(33) 股本

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增减变动 | | | | | 2020 年 12 月 31 日 |
|--------------------|---------------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|---------------------|
| | | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | |
| 有限售条件股份- 其他内资持股 | | | | | | | |
| 其中：境内非国有法人持股 | 749,940 | - | - | - | (4,800) | (4,800) | 745,140 |
| 境内自然人持股 | 975 | - | - | - | 4,725 | 4,725 | 5,700 |
| | <u>750,915</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>(75)</u> | <u>(75)</u> | <u>750,840</u> |
| 无限售条件股份- 人民币普通股 | 518,463,085 | - | - | - | 75 | 75 | 518,463,160 |
| 境内上市的外资股 | 344,000,000 | - | - | - | - | - | 344,000,000 |
| | <u>862,463,085</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>75</u> | <u>75</u> | <u>862,463,160</u> |
| | <u>863,214,000</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>863,214,000</u> |

自本公司股权分置改革方案于 2006 年 2 月 13 日实施后，截至 2020 年 12 月 31 日止，尚有 750,840 股份目前暂未实现流通。本报告期内，限售流通股 75 股于 2020 年 1 月 1 日解除限售条件，转为无限售条件人民币普通股。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(33) 股本(续)

| | 2018 年 12 月 31 日 | 本年增减变动 | | | | | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------------------|---------------------|----------|----------|----------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | |
| 有限售条件股份- 其他内资持股 | | | | | | | |
| 其中：境内非国有法人持股 | 785,940 | - | - | - | (36,000) | (36,000) | 749,940 |
| 境内自然人持股 | 900 | - | - | - | 75 | 75 | 975 |
| | <u>786,840</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>(35,925)</u> | <u>(35,925)</u> | <u>750,915</u> |
| 无限售条件股份- 人民币普通股 | 518,427,160 | - | - | - | 35,925 | 35,925 | 518,463,085 |
| 境内上市的外资股 | 344,000,000 | - | - | - | - | - | 344,000,000 |
| | <u>862,427,160</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>35,925</u> | <u>35,925</u> | <u>862,463,085</u> |
| | <u>863,214,000</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>863,214,000</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(34) 资本公积

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2020 年 12 月 31 日 |
|--------|---------------------|----------|----------|---------------------|
| 股本溢价 | 816,609,422 | - | - | 816,609,422 |
| 其他资本公积 | 22,833,068 | - | - | 22,833,068 |
| | <u>839,442,490</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>839,442,490</u> |

| | 2018 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------|---------------------|----------|----------|---------------------|
| 股本溢价 | 816,609,422 | - | - | 816,609,422 |
| 其他资本公积 | 22,833,068 | - | - | 22,833,068 |
| | <u>839,442,490</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>839,442,490</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(35) 其他综合收益

| | 资产负债表其他综合收益 | | | 2020年度利润表中其他综合收益 | | | |
|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|--------------------------|-------------|--------------|
| | 2019年 12月31日 | 税后归属于 母公司 | 2020年 12月31日 | 本年所得税 前发生额 | 减：前期计入 其他综合收益 本年转出 | 减：所得税 费用 | 税后归属于 母公司 |
| 不能重分类进损益的其他综合收益 | | | | | | | |
| 设定受益计划精算利得 | (11,395,500) | (363,750) | (11,759,250) | (485,000) | - | 121,250 | (363,750) |
| | | | | | | | |
| | 资产负债表其他综合收益 | | | 2019年度利润表中其他综合收益 | | | |
| | 2018年 12月31日 | 税后归属于 母公司 | 2019年 12月31日 | 本年所得税 前发生额 | 减：前期计入 其他综合收益 本年转出 | 减：所得税 费用 | 税后归属于 母公司 |
| 不能重分类进损益的其他综合收益 | | | | | | | |
| 设定受益计划精算利得 | (10,178,250) | (1,217,250) | (11,395,500) | (1,623,000) | - | 405,750 | (1,217,250) |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(36) 盈余公积

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年提取 | 本年减少 | 2020 年 12 月 31 日 |
|---------|---------------------|------|------|---------------------|
| 法定盈余公积金 | 431,607,000 | - | - | 431,607,000 |

| | 2018 年 12 月 31 日 | 本年提取 | 本年减少 | 2019 年 12 月 31 日 |
|---------|---------------------|------|------|---------------------|
| 法定盈余公积金 | 431,607,000 | - | - | 431,607,000 |

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会的决议，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司法定盈余公积金累计额已达到注册资本的 50%，不再提取 (2019 年度：未提取)。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金方可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

(37) 未分配利润

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|----------------------|---------------|---------------|
| 年初未分配利润 | 8,373,695,791 | 8,260,412,273 |
| 加：本年归属于母公司股东的 净利润 | 550,698,958 | 147,812,078 |
| 减：应付普通股股利(a) | (60,424,980) | (34,528,560) |
| 年末未分配利润 | 8,863,969,769 | 8,373,695,791 |

(a) 根据 2020 年 6 月 19 日股东大会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每股 0.07 元，按已发行股份 863,214,000 计算，共计 60,424,980 元。

根据 2021 年 3 月 26 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股 3.476 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发现金股利共计 3,000,531,864 元。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(38) 营业收入和营业成本

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|--------|-----------------------|-----------------------|
| 主营业务收入 | 32,535,277,434 | 28,708,193,465 |
| 其他业务收入 | 560,456,231 | 465,442,797 |
| | <u>33,095,733,665</u> | <u>29,173,636,262</u> |
| | 2020 年度 | 2019 年度 |
| 主营业务成本 | 26,984,653,662 | 24,098,375,368 |
| 其他业务成本 | 533,856,251 | 432,481,782 |
| | <u>27,518,509,913</u> | <u>24,530,857,150</u> |

(a) 主营业务收入和主营业务成本

| | 2020 年度 | | 2019 年度 | |
|------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 主营业务收入 | 主营业务成本 | 主营业务收入 | 主营业务成本 |
| 销售整车 | 30,666,834,098 | 25,638,598,860 | 26,252,631,564 | 22,303,937,803 |
| 销售零部件 | 1,774,007,492 | 1,250,772,343 | 2,351,979,223 | 1,696,042,274 |
| 汽车保养 服务 | 94,435,844 | 95,282,459 | 103,582,678 | 98,395,291 |
| | <u>32,535,277,434</u> | <u>26,984,653,662</u> | <u>28,708,193,465</u> | <u>24,098,375,368</u> |

(b) 其他业务收入和其他业务成本

| | 2020 年度 | | 2019 年度 | |
|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 其他业务收入 | 其他业务成本 | 其他业务收入 | 其他业务成本 |
| 销售材料 | 409,363,603 | 385,388,976 | 315,559,450 | 286,552,984 |
| 其他 | 151,092,628 | 148,467,275 | 149,883,347 | 145,928,798 |
| | <u>560,456,231</u> | <u>533,856,251</u> | <u>465,442,797</u> | <u>432,481,782</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(38) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团营业收入分解如下：

| | 2020 年度 | | | | 合计 |
|------------|-----------------------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|
| | 整车 | 零部件 | 汽车 保养服务 | 材料及其他 | |
| 主营业务收入 | 30,666,834,098 | 1,774,007,492 | 94,435,844 | - | 32,535,277,434 |
| 其中：在某一时点确认 | 30,666,834,098 | 1,774,007,492 | - | - | 32,440,841,590 |
| 在某一时段内确认 | - | - | 94,435,844 | - | 94,435,844 |
| 其他业务收入 | - | - | - | 560,456,231 | 560,456,231 |
| | 30,666,834,098 | 1,774,007,492 | 94,435,844 | 560,456,231 | 33,095,733,665 |

| | 2019 年度 | | | | 合计 |
|------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | 整车 | 零部件 | 汽车 保养服务 | 材料及其他 | |
| 主营业务收入 | 26,252,631,564 | 2,351,979,223 | 103,582,678 | - | 28,708,193,465 |
| 其中：在某一时点确认 | 26,252,631,564 | 2,351,979,223 | - | - | 28,604,610,787 |
| 在某一时段内确认 | - | - | 103,582,678 | - | 103,582,678 |
| 其他业务收入 | - | - | - | 465,442,797 | 465,442,797 |
| | 26,252,631,564 | 2,351,979,223 | 103,582,678 | 465,442,797 | 29,173,636,262 |

(i) 于 2020 年 12 月 31 日，本集团已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的服务收入金额为 136,685,473 元(2019 年 12 月 31 日：102,109,762 元)，其中，本集团预计将于 2021 年至 2026 年度内确认收入。

(39) 税金及附加

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|---------|--------------------|--------------------|
| 消费税 | 630,470,931 | 560,478,994 |
| 城市维护建设税 | 88,105,730 | 71,583,303 |
| 教育费附加 | 77,624,969 | 64,649,230 |
| 土地使用税 | 18,174,629 | 21,290,485 |
| 房产税 | 14,724,040 | 18,495,809 |
| 印花税 | 8,275,503 | 7,143,285 |
| 其他 | 501,206 | 1,054,025 |
| | 837,877,008 | 744,695,131 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(40) 销售费用

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 保修费 | 470,211,035 | 383,567,832 |
| 促销费 | 341,416,881 | 276,225,281 |
| 广告及新产品策划费 | 246,766,019 | 404,919,782 |
| 工资及福利 | 146,679,411 | 138,963,362 |
| 销售网络建设费 | 134,851,706 | 151,437,910 |
| 仓储费 | 37,410,599 | 19,265,911 |
| 包装材料费 | 34,225,598 | 44,306,954 |
| 折旧摊销费 | 6,410,636 | 6,501,474 |
| 其他 | 126,765,143 | 100,694,688 |
| | <u>1,544,737,028</u> | <u>1,525,883,194</u> |

(41) 管理费用

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-------|----------------------|--------------------|
| 工资及福利 | 536,931,919 | 499,408,346 |
| 折旧摊销费 | 204,651,998 | 150,300,453 |
| 商标管理费 | 46,878,508 | 80,078,942 |
| 修理费用 | 30,893,355 | 32,490,413 |
| 办公费用 | 20,691,777 | 20,884,776 |
| 差旅费用 | 9,287,476 | 11,352,367 |
| 其他 | 163,012,140 | 161,051,508 |
| | <u>1,012,347,173</u> | <u>955,566,805</u> |

(42) 研发费用

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-------|----------------------|----------------------|
| 工资及福利 | 450,728,077 | 464,331,464 |
| 设计费 | 239,481,179 | 578,195,638 |
| 技术开发费 | 224,124,643 | 174,477,960 |
| 折旧摊销费 | 157,025,511 | 114,262,748 |
| 材料费 | 91,583,428 | 136,744,959 |
| 其他 | 180,869,254 | 308,307,877 |
| | <u>1,343,812,092</u> | <u>1,776,320,646</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(43) 财务费用

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-----------------|----------------------|----------------------|
| 利息支出 | 27,293,064 | 946,877 |
| 加：租赁负债利息支出 | 1,444,481 | 1,957,078 |
| 减：政府补助(附注四(30)) | (9,454,375) | - |
| 利息费用 | 19,283,170 | 2,903,955 |
| 减：银行存款利息收入 | (207,633,739) | (193,072,270) |
| 资金占用费(a) | (7,628,722) | (10,877,889) |
| 利息收入 | (215,262,461) | (203,950,159) |
| 汇兑损益 | (2,841,917) | 6,137,676 |
| 其他 | 1,253,695 | 5,401,565 |
| | <u>(197,567,513)</u> | <u>(189,506,963)</u> |

(a) 资金占用费为经销商延期付款或以汇票结算时，按双方约定的费率向本集团支付的费用。

(44) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| 产成品及在产品存货变动 | (331,803,127) | 185,845,946 |
| 耗用的原材料和低值易耗品等 | 24,178,117,051 | 21,393,300,207 |
| 职工薪酬费用 | 2,517,567,518 | 2,333,270,205 |
| 固定资产折旧费用 | 984,968,013 | 969,478,798 |
| 无形资产摊销费用 | 128,255,625 | 90,178,977 |
| 使用权资产折旧费 | 14,748,075 | 12,769,701 |
| 运输费用 | 672,534,669 | 699,932,816 |
| 保修费用 | 470,211,035 | 383,567,832 |
| 促销费用 | 341,416,881 | 276,225,281 |
| 广告费及新产品策划费 | 246,766,019 | 404,919,782 |
| 设计费用 | 239,481,179 | 578,195,638 |
| 技术开发费 | 224,124,643 | 174,477,960 |
| 固定资产维修和维护费用 | 153,676,679 | 149,050,704 |
| 其他费用 | 1,579,341,946 | 1,137,413,948 |
| | <u>31,419,406,206</u> | <u>28,788,627,795</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 费用按性质分类(续)

如附注二(22)所述，本集团将短期租赁和低价值租赁的租金支出直接计入当期损益，2020 年度金额为 898,733 元(2019 年度：6,092,928 元)。

由于新冠肺炎疫情影响，出租人免除本集团 2020 年第一季度的租金 442,611 元，本集团已将上述租金减免额冲减当期租金费用。

(45) 资产减值损失

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|----------|--------------------|-------------------|
| 固定资产减值损失 | 487,531,202 | 21,892,635 |
| 存货跌价损失 | 133,257,119 | 67,040,651 |
| 无形资产减值损失 | 38,806,961 | - |
| 开发支出减值损失 | 22,289,502 | - |
| 商誉减值损失 | - | 3,462,208 |
| | <u>681,884,784</u> | <u>92,395,494</u> |

(46) 信用减值损失

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-----------|-------------------|--------------------|
| 应收账款坏账损失 | 79,857,936 | 131,797,715 |
| 其他应收款坏账损失 | (91,687) | (96,642) |
| | <u>79,766,249</u> | <u>131,701,073</u> |

(47) 其他收益

| | 2020 年度 | 2019 年度 | 与资产相关/与收益 相关 |
|----------|--------------------|--------------------|-----------------|
| 日常活动相关补贴 | 240,480,710 | 24,677,394 | 与收益相关 |
| 研发活动相关补贴 | <u>27,741,579</u> | <u>222,202,940</u> | 与收益相关 |
| | <u>268,222,289</u> | <u>246,880,334</u> | |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(48) 投资收益

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|----------------|--------------------|-------------------|
| 交易性金融资产投资收益 | 77,849,662 | 47,385,707 |
| 应收款项融资贴现损失 | (3,811,706) | - |
| 远期外汇结售汇投资损失 | (2,421,091) | (9,087,342) |
| 权益法核算的长期股权投资损益 | <u>(1,438,009)</u> | <u>822,880</u> |
| | <u>70,178,856</u> | <u>39,121,245</u> |

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

(49) 公允价值变动收益

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产— 结构性存款 | 3,892,985 | - |
| 衍生金融资产和衍生金融负债— 远期外汇合同损失 | <u>(3,171,095)</u> | <u>(1,524,631)</u> |
| | <u>721,890</u> | <u>(1,524,631)</u> |

(50) 资产处置收益

| | 2020 年度 | 2019 年度 | 计入 2020 年度非 经常性损益的金额 |
|--------|------------------|------------------|-------------------------|
| 资产处置损失 | <u>(713,072)</u> | <u>(794,016)</u> | <u>(713,072)</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(51) 营业外收入

| | 2020 年度 | 2019 年度 | 计入 2020 年度非 经常性损益的金额 |
|---------|-------------------|--------------------|-------------------------|
| 罚款收入 | 2,999,142 | 2,340,262 | 2,999,142 |
| 政府补助(a) | 80,000 | 219,937,800 | 80,000 |
| 其他 | 8,555,775 | 562,158 | 8,555,775 |
| | <u>11,634,917</u> | <u>222,840,220</u> | <u>11,634,917</u> |

(a) 政府补助明细

| | 2020 年度 | 2019 年度 | 与资产/收益相关 |
|----------|---------------|--------------------|----------|
| 企业发展扶持资金 | - | 219,857,800 | 与收益相关 |
| 其他 | 80,000 | 80,000 | 与收益相关 |
| | <u>80,000</u> | <u>219,937,800</u> | |

(52) 营业外支出

| | 2020 年度 | 2019 年度 | 计入 2020 年度非 经常性损益的金额 |
|--------------|--------------------|------------------|-------------------------|
| 资产处置及报废损失(i) | 167,067,708 | 3,418,706 | 167,067,708 |
| 对外捐赠 | 5,198,781 | 2,019,093 | 5,198,781 |
| 其他 | 487,056 | 1,823,658 | 487,056 |
| | <u>172,753,545</u> | <u>7,261,457</u> | <u>172,753,545</u> |

(i) 于 2020 年度，资产处置及报废损失中包含由于对江铃重汽的业务重组计划，本集团之子公司江铃重汽产生相关土地及地上建筑物处置损失 141,186,984 元。

(53) 所得税费用

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|---------------|---------------------|---------------------|
| 按税法及相关规定计算的当期 | | |
| 所得税 | 102,545,094 | 74,962,692 |
| 递延所得税 | (201,585,786) | (117,789,343) |
| | <u>(99,040,692)</u> | <u>(42,826,651)</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(53) 所得税费用(续)

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税费用调节为所得税费用：

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-----------------------------|---------------|---------------|
| 利润总额 | 451,658,266 | 104,985,427 |
| 按适用税率计算的所得税 | (65,608,806) | (18,225,690) |
| 税率变动的影响 | (38,461,745) | 37,703,069 |
| 税收抵免 | (289,629) | (8,791) |
| 加计扣除 | (117,791,694) | (151,180,929) |
| 非应税收入 | 215,701 | (984,303) |
| 母子公司间的权益性交易及债务豁免 | 302,000,000 | - |
| 不得扣除的成本、费用和损失 | 51,214,472 | 588,545 |
| 使用前期未确认递延所得税资产的可 抵扣暂时性差异 | (40,487,091) | (17,341,380) |
| 当期未确认递延所得税资产的可抵扣 亏损 | - | 106,622,828 |
| 使用前期未确认递延所得税资产的可 抵扣亏损 | (189,831,900) | - |
| 所得税费用 | (99,040,692) | (42,826,651) |

(54) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-------------------|-------------|-------------|
| 归属于母公司普通股股东的合并净利润 | 550,698,958 | 147,812,078 |
| 本公司发行在外普通股的加权平均数 | 863,214,000 | 863,214,000 |
| 基本每股收益 | 0.64 | 0.17 |

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2020 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2019 年度：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(55) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|----------|--------------------|--------------------|
| 政府补助 | 291,706,526 | 440,897,712 |
| 投标保证金 | 66,942,375 | 38,137,082 |
| 增值税进项税退回 | 39,282,451 | 19,271,589 |
| 经销商保证金 | 32,766,930 | 81,795,814 |
| 质量索赔款 | 678,920 | 10,108,256 |
| 其他 | 14,418,072 | 29,065,784 |
| | <u>445,795,274</u> | <u>619,276,237</u> |

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-------|----------------------|----------------------|
| 研究开发费 | 1,019,457,533 | 1,160,508,740 |
| 保修费 | 403,917,538 | 366,721,293 |
| 广告费 | 309,656,829 | 306,425,361 |
| 促销费 | 301,960,017 | 264,854,581 |
| 维修费 | 82,439,384 | 100,799,844 |
| 保证金 | 68,989,781 | 106,073,407 |
| 差旅费 | 33,806,899 | 42,890,952 |
| 其他 | 626,665,927 | 742,507,490 |
| | <u>2,846,893,908</u> | <u>3,090,781,668</u> |

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-----------|--------------------|--------------------|
| 银行存款利息 | 179,442,715 | 198,902,863 |
| 承兑汇票利息 | 5,836,694 | 6,951,334 |
| 额度车款利息 | 3,696,018 | 3,706,344 |
| 远期结售汇投资收益 | 2,381,388 | 3,855,024 |
| | <u>191,356,815</u> | <u>213,415,565</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(55) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付其他与筹资活动有关的现金

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-------------|-------------------|-------------------|
| 偿还租赁负债支付的金额 | 12,717,923 | 14,787,842 |
| 其他 | 33,154 | 19,043 |
| | <u>12,751,077</u> | <u>14,806,885</u> |

(56) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-------------------|----------------------|----------------------|
| 净利润 | 550,698,958 | 147,812,078 |
| 加：资产减值准备(附注四(45)) | 681,884,784 | 92,395,494 |
| 信用减值准备(附注四(46)) | 79,766,249 | 131,701,073 |
| 固定资产折旧(附注四(11)) | 984,968,013 | 969,478,798 |
| 无形资产摊销(附注四(14)) | 128,255,625 | 90,178,977 |
| 使用权资产折旧(附注四(13)) | 14,748,075 | 12,769,701 |
| 预计负债的增加 | 137,381,909 | 49,081,688 |
| 处置长期资产的损失 | 167,780,780 | 4,212,722 |
| 财务费用 | (198,304,506) | (190,393,435) |
| 投资收益(附注四(48)) | (70,178,856) | (39,121,245) |
| 公允价值变动损益(附注(49)) | (721,890) | 1,524,631 |
| 递延所得税资产的增加 | (303,240,969) | (117,105,097) |
| 递延所得税负债的增加/(减少) | 101,655,183 | (684,246) |
| 存货的(增加)/减少 | (325,788,721) | 464,079,429 |
| 经营性应收项目的(增加)/减少 | (1,117,125,510) | 225,970,753 |
| 经营性应付项目的增加 | 2,866,563,704 | 894,965,917 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | <u>3,698,342,828</u> | <u>2,736,867,238</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(56) 现金流量表补充资料(续)

(b) 现金净变动情况

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-----------|------------------------|------------------------|
| 现金的年末余额 | 11,121,955,129 | 8,937,936,658 |
| 减：现金的年初余额 | <u>(8,937,936,658)</u> | <u>(7,616,879,976)</u> |
| 现金净增加额 | <u>2,184,018,471</u> | <u>1,321,056,682</u> |

(c) 现金及现金等价物

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------------|-----------------------|----------------------|
| 可随时用于支付的银行存款 | <u>11,121,955,129</u> | <u>8,937,936,658</u> |

(57) 外币货币性项目

| | 2020 年 12 月 31 日 | | |
|--------------|------------------|--------|-------------------|
| | 外币余额 | 折算汇率 | 人民币余额 |
| 长期借款— 美元 | 458,389 | 6.5249 | <u>2,990,943</u> |
| 其他应付款— 美元 | 10,871,700 | 6.5249 | 70,936,756 |
| 欧元 | 183,138 | 8.0250 | <u>1,469,682</u> |
| | | | <u>72,406,438</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

企业集团的构成

| 子公司名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例 | | 取得方式 |
|---------|-------|------|-------------------|------|----|-------------|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| 江铃销售 | 江西南昌 | 江西南昌 | 汽车零售、批发、租赁 | 100% | - | 投资设立 |
| 江铃重汽 | 山西太原 | 山西太原 | 汽车制造与销售 | 100% | - | 非同一控制下的企业合并 |
| 深圳福江 | 广东深圳 | 广东深圳 | 汽车零售、批发、租赁 | 100% | - | 投资设立 |
| 广州福江 | 广东广州 | 广东广州 | 汽车零售、批发、租赁 | 100% | - | 投资设立 |
| 江铃动力(i) | 山西太原 | 山西太原 | 发动机及其零配件的设计、组装和销售 | 100% | - | 江铃重汽分立新设 |

- (i) 根据 2020 年 6 月 19 日董事会决议，江铃重汽于 2020 年 8 月依法分立新设江铃动力。分立新设完成后，本公司直接持有江铃重汽和江铃动力 100% 的股权。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 在其他主体中的权益(续)

(2) 在联营企业中的权益

不重要联营企业的汇总信息

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-----------------|--------------------|-------------------|
| 投资账面价值合计 | <u>39,496,548</u> | <u>40,934,557</u> |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| 净利润(i) | (1,438,009) | 822,880 |
| 其他综合收益(i) | - | - |
| 综合收益总额 | <u>(1,438,009)</u> | <u>822,880</u> |

(i)净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

六 分部信息

本集团的收入及利润主要由汽车整车的制造和国内销售构成，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本年度未编制分部报告。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易

(1) 主要股东情况

(a) 主要股东基本情况

| | 企业类型 | 注册地 | 法人代表 | 业务性质 | 组织机构代码 |
|-----------------------------|------|------|------------------------|---------|--------------------|
| 江铃投资 | 国有企业 | 中国南昌 | 邱天高 | 投资及资产管理 | 91360125MA38LUR91F |
| Ford Motor Company (“Ford”) | 外国企业 | 美国 | William Clay Ford, Jr. | 汽车制造及销售 | 不适用 |

(b) 主要股东注册资本及其变化

| | 2019 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2020 年 12 月 31 日 |
|------|---------------------|------|------|---------------------|
| 江铃投资 | 1,000,000,000 | - | - | 1,000,000,000 |
| Ford | 美元41,000,000元 | - | - | 美元41,000,000元 |

(c) 主要股东对本公司的持股比例和表决权比例

| | 2020 年 12 月 31 日 | | 2019 年 12 月 31 日 | |
|------|------------------|--------|------------------|--------|
| | 持股比例 | 表决权比例 | 持股比例 | 表决权比例 |
| 江铃投资 | 41.03% | 41.03% | 41.03% | 41.03% |
| Ford | 32% | 32% | 32% | 32% |

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注五(1)。

(3) 联营企业情况

与本集团发生关联交易的联营企业的情况请参见附注四(10)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况

| | 与本集团的关系 |
|--|------------------|
| 江铃集团 | 江铃投资之主要股东 |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 江铃投资之主要股东 |
| 江西江铃集团晶马汽车有限公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 江西铃瑞再生资源开发有限公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 南昌齿轮有限责任公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 江铃物资公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 江铃汽车集团公司物业管理公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 江西江铃底盘股份有限公司 | 江铃集团之控股子公司 |
| 南昌江铃集团实顺物流股份有限公司 | 江铃集团之控股子公司 |
| 江铃汽车集团财务有限公司 | 江铃集团之控股子公司 |
| 江西铃格有色金属加工有限公司 | 江铃集团之控股子公司 |
| 南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司 | 江铃集团之控股子公司 |
| 抚州实顺物流有限责任公司 | 江铃集团之控股子公司 |
| 景德镇实顺物流有限责任公司 | 江铃集团之控股子公司 |
| Ford Global Technologies, LLC | Ford 之全资子公司 |
| 福特汽车(中国)有限公司 | Ford 之全资子公司 |
| 福特汽车工程研究(南京)有限公司 | Ford 之全资子公司 |
| Ford Motor Co. Thailand Ltd. | Ford 之全资子公司 |
| Ford Otomotiv Sanayi A.S. | Ford 之控股子公司 |
| Auto Alliance (Thailand) Company Limited | Ford 之控股子公司 |
| Ford Vietnam Limited | Ford 之控股子公司 |
| 长安福特汽车有限公司 | Ford 之合营企业 |
| 南昌江铃集团车架有限责任公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 江西江铃集团新能源汽车营销有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 南昌联达机械有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 江西江铃集团博亚制动系统有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 江西江铃汽车集团上饶实业有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 南昌齿轮锻造厂 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 江铃汽车集团江西工程建设有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 贵州万福汽车销售服务有限公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |
| 重庆安福汽车营销有限公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |
| 成都万星汽车销售服务有限公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |
| 重庆安博汽车销售有限公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |
| 云南万福汽车销售服务有限公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |
| 大理万福汽车销售服务有限公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |
| 北京北方长福汽车销售有限责任公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况(续)

| | 与本集团的关系 |
|---------------------|------------------|
| 中国长安汽车集团合肥投资有限公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |
| 北京百旺长福汽车销售服务有限公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |
| 红河万福汽车销售服务有限公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |
| 成都万友汽贸服务有限公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |
| 重庆万友龙瑞汽车销售服务有限公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |
| 中国长安汽车集团天津销售有限公司 | 江铃投资之主要股东所属集团子公司 |
| 江西江铃李尔内饰系统有限公司 | 江铃集团之合营企业 |
| 江西五十铃汽车有限公司 | 江铃集团之合营企业 |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 江铃集团之合营企业 |
| 南昌友星电子电器有限公司 | 江铃集团之合营企业 |
| 南昌银轮热交换系统有限公司 | 江铃集团之合营企业 |
| 江西五十铃发动机有限公司 | 江铃集团之合营企业 |
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 南昌宝江钢材加工配送有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 麦格纳动力总成(江西)有限公司(i) | 江铃集团之联营企业 |
| 南昌佛吉亚排气控制技术有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江铃控股有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江西凌云汽车工业技术有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 南昌恒欧实业有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 九江福万通汽车有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江西省福翔汽车有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江西江铃海外汽车销售服务有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 吉安市青原区永福达汽车有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 宜春鑫福汽车有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江西中联智能物流有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江西江铃集团新能源汽车有限公司 | 江铃集团之联营企业 |

(i)于 2020 年 12 月, 格特拉克(江西)传动系统有限公司改名为麦格纳动力总成(江西)有限公司。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品：

| 关联方 | 关联交易内容 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|--|--------|-------------|-------------|
| 南昌宝江钢材加工配送有限公司 | 原辅料采购 | 963,538,705 | 809,328,079 |
| 江西江铃底盘股份有限公司 | 零部件采购 | 925,826,174 | 719,674,742 |
| 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 零部件采购 | 880,431,974 | 712,788,695 |
| 麦格纳动力总成(江西)有限公司 | 零部件采购 | 775,969,464 | 707,209,472 |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 零部件采购 | 754,832,828 | 751,247,981 |
| Ford | 零部件采购 | 652,370,322 | 485,393,680 |
| 江西江铃李尔内饰系统有限公司 | 零部件采购 | 502,651,787 | 525,146,053 |
| 南昌佛吉亚排气控制技术有限公司 | 零部件采购 | 471,477,165 | 313,889,827 |
| 南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司 | 零部件采购 | 404,381,671 | 372,577,977 |
| 南昌江铃集团实顺物流股份有限公司 | 零部件采购 | 402,465,442 | 236,928,721 |
| 南昌友星电子电器有限公司 | 零部件采购 | 313,333,686 | 245,137,673 |
| 翰昂零部件 | 零部件采购 | 215,580,989 | 188,063,833 |
| 江铃集团 | 零部件采购 | 175,089,346 | 112,288,527 |
| 南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司 | 零部件采购 | 113,007,282 | 98,454,273 |
| 南昌银轮热交换系统有限公司 | 零部件采购 | 87,043,427 | 63,096,728 |
| 江西铃格有色金属加工有限公司 | 零部件采购 | 84,594,829 | 67,681,671 |
| 南昌联达机械有限公司 | 零部件采购 | 81,935,083 | 64,024,535 |
| Auto Alliance (Thailand) Company Limited | 零部件采购 | 67,659,797 | 22,015,263 |
| 长安福特汽车有限公司 | 零部件采购 | 56,465,853 | 5,574,375 |
| 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 零部件采购 | 40,513,016 | 27,249,048 |
| 江铃控股有限公司 | 零部件采购 | 40,171,568 | 46,378,913 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品(续):

| 关联方 | 关联交易内容 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|------------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| Ford Otomotiv Sanayi A.S. | 零部件采购 | 39,382,418 | 28,954,185 |
| 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 零部件采购 | 39,104,828 | 26,778,093 |
| 江铃物资公司 | 原辅料、零部件采购 | 25,302,089 | 27,154,698 |
| 江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司 | 零部件采购 | 22,474,184 | 23,172,469 |
| 江西江铃集团博亚制动系统有限公司 | 零部件采购 | 19,296,893 | 6,005,363 |
| 江西凌云汽车工业技术有限公司 | 零部件采购 | 17,290,556 | 13,909,931 |
| 南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司 | 零部件采购 | 16,576,226 | 16,109,044 |
| 江西五十铃发动机有限公司 | 零部件采购 | 15,163,002 | 13,361,690 |
| 江西铃瑞再生资源开发有限公司 | 零部件采购 | 10,063,375 | 8,691,693 |
| 南昌齿轮有限责任公司 | 零部件采购 | 9,786,797 | 12,368,316 |
| 南昌齿轮锻造厂 | 零部件采购 | 7,485,354 | 3,295,512 |
| Ford Motor Co. Thailand Ltd. | 零部件采购 | 6,388,549 | - |
| 江西江铃汽车集团上饶实业有限公司 | 零部件采购 | 3,075,697 | 3,082,823 |
| 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 零部件采购 | 1,525,809 | 22,174,634 |
| 其他关联方 | 零部件采购 | 3,029,920 | 6,635,104 |
| | | <u>8,245,286,105</u> | <u>6,785,843,621</u> |

本集团从关联方所采购的产品分为两类：进口件采购和国产件采购。

- 向Ford或其供应商采购进口件的价格以双方协议价格作为定价基础；
- 向其他关联方采购国产配套件的价格，是通过报价、成本核算，双方谈判来确定，并定期调整。

七 关联方关系及其交易(续)

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务：

| 关联方 | 关联交易内容 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-------------------------------|----------------|-------------|-------------|
| 南昌江铃集团实顺物流股份有限公司 | 送车费 | 327,801,942 | 277,648,112 |
| 江铃汽车集团江西工程建设有限公司 | 工程建设 | 298,581,804 | 4,682,585 |
| Ford Global Technologies, LLC | 商标管理费、技术开发 | 248,378,764 | 239,856,115 |
| Ford | 技术服务、人员费用 | 154,911,420 | 246,385,241 |
| 长安福特汽车有限公司 | 服务费、劳务费等 | 63,254,852 | 114,468,826 |
| Ford Otomotiv Sanayi A.S. | 技术服务及技术开发、人员费用 | 44,011,234 | 73,031,829 |
| 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 餐饮费 | 27,037,730 | 29,240,222 |
| 福特汽车(中国)有限公司 | 人员费用 | 11,859,943 | 8,271,133 |
| 福特汽车工程研究(南京)有限公司 | 人员费用 | 10,025,252 | 7,906,061 |
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 代理费等 | 9,455,440 | 7,682,604 |
| 麦格纳动力总成(江西)有限公司 | 设计费、试验费 | 8,721,427 | 753,315 |
| 江铃控股有限公司 | 人员费用 | 6,847,601 | 8,247,577 |
| 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 促销费 | 6,748,500 | 934,906 |
| 抚州实顺物流有限责任公司 | 搬运费 | 3,324,306 | - |
| 江西中联智能物流有限公司 | 运输费、租赁费等 | 3,078,267 | - |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 设计费、试制费 | 2,425,848 | 28,000 |
| 江铃汽车集团公司物业管理公司 | 物业费等 | 2,280,889 | 2,413,141 |
| 景德镇实顺物流有限责任公司 | 送车费 | 2,279,487 | - |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 人员费用 | 1,781,095 | - |
| 翰昂零部件 | 设计费、试制费 | 1,190,000 | 715,019 |
| 南昌恒欧实业有限公司 | 包装费 | 42,577 | 11,649,339 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务(续):

| 关联方 | 关联交易内容 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|---------------------|--------|----------------------|----------------------|
| 江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司 | 促销费 | - | 2,278,000 |
| 其他关联方 | | 4,297,045 | 2,735,231 |
| | | <u>1,238,335,423</u> | <u>1,038,927,256</u> |

本集团接受关联方劳务的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品：

| 关联方 | 关联交易内容 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|---------------------|-------------|---------------|---------------|
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 销售整车及配件 | 1,503,468,690 | 1,093,233,543 |
| 江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司 | 销售整车 | 390,031,512 | 133,143,912 |
| 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 销售整车及配件 | 135,016,982 | 75,666,136 |
| 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 销售整车及配件、水电费 | 133,908,645 | 142,292,854 |
| 江西江铃再生资源开发有限公司 | 废旧物资、水电费 | 85,072,002 | 81,514,154 |
| 江西江铃底盘股份有限公司 | 销售配件 | 68,495,760 | 51,279,717 |
| 大理万福汽车销售服务有限公司 | 销售整车、配件 | 49,648,874 | 50,108,591 |
| 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 销售整车 | 41,208,636 | 60,985,118 |
| 江西江铃集团晶马汽车有限公司 | 销售配件、整车 | 37,537,654 | 49,618,645 |
| 南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司 | 销售配件 | 36,734,587 | 38,950,974 |
| 南昌江铃集团实顺物流股份有限公司 | 销售整车及配件 | 33,591,930 | 23,967,488 |
| 九江福万通汽车有限公司 | 销售整车、配件 | 23,066,338 | 16,960,055 |
| 北京北方长福汽车销售有限责任公司 | 销售整车、配件 | 21,171,011 | 25,575,740 |
| 贵州万福汽车销售服务有限公司 | 销售整车、配件 | 20,243,696 | 18,766,320 |
| 中国长安汽车集团合肥投资有限公司 | 销售整车、配件 | 14,027,598 | 24,231,901 |
| 重庆安博汽车销售有限公司 | 销售整车、配件 | 12,999,033 | 16,564,287 |
| 重庆安福汽车营销有限公司 | 销售整车、配件 | 10,872,595 | 20,913,845 |
| 南昌江铃集团车架有限责任公司 | 销售配件 | 9,682,940 | 4,933,100 |
| 成都万星汽车销售服务有限公司 | 销售整车、配件 | 8,760,743 | 16,965,191 |
| 南昌恒欧实业有限公司 | 销售配件 | 8,496,187 | 8,983,585 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品(续):

| 关联方 | 关联交易内容 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|------------------|----------------|-----------|------------|
| 云南万福汽车销售服务有限公司 | 销售整车、配件 | 6,550,243 | 26,020,238 |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 销售配件 | 6,300,596 | 7,689,174 |
| 江西江铃李尔内饰系统有限公司 | 销售配件 | 4,819,843 | 4,275,617 |
| 江西五十铃汽车有限公司 | 销售配件 | 4,581,683 | 1,768,033 |
| 江西省福翔汽车有限公司 | 销售整车、配件 | 4,518,451 | 4,176,007 |
| 北京百旺长福汽车销售服务有限公司 | 销售整车、配件 | 4,029,396 | 9,563,642 |
| 江西江铃海外汽车销售服务有限公司 | 销售整车及配件 | 3,451,607 | 9,234,982 |
| 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 销售配件、水电费及废旧物资等 | 3,155,702 | 4,386,055 |
| 吉安市青原区永福达汽车有限公司 | 销售整车、配件 | 2,948,093 | 3,066,767 |
| 景德镇实顺物流有限责任公司 | 销售整车 | 2,389,380 | - |
| 红河万福汽车销售服务有限公司 | 销售整车、配件 | 2,204,686 | 6,722,778 |
| 江铃汽车集团江西工程建设有限公司 | 水电费/销售整车 | 1,879,341 | - |
| 南昌联达机械有限公司 | 销售配件 | 1,748,053 | 1,428,628 |
| 成都万友汽贸服务有限公司 | 销售整车、配件 | 1,461,334 | 3,516,066 |
| 宜春鑫福汽车有限公司 | 销售整车、配件 | 1,404,832 | 3,805,531 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品(续):

| 关联方 | 关联交易内容 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|------------------|---------|----------------------|----------------------|
| 重庆万友龙瑞汽车销售服务有限公司 | 销售整车、配件 | 1,052,574 | 3,228,357 |
| 中国长安汽车集团天津销售有限公司 | 销售整车、配件 | 221,770 | 5,758,083 |
| 其他关联方 | | 1,895,274 | 9,781,798 |
| | | <u>2,698,648,271</u> | <u>2,059,076,912</u> |

本集团销售产品予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 租赁

(i) 本集团作为出租方当年确认的租赁收入：

| 承租方名称 | 租赁资产种类 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-----------------|--------|---------------|----------------|
| 江西五十铃汽车有限公司 | 房屋建筑物 | 53,411 | 53,411 |
| 江铃物资公司 | 房屋建筑物 | - | 121,101 |
| 麦格纳动力总成(江西)有限公司 | 房屋建筑物 | - | 7,494 |
| 江铃控股有限公司 | 房屋建筑物 | - | 3,160 |
| | | <u>53,411</u> | <u>185,166</u> |

(ii) 本集团作为承租方当年新增的使用权资产

| 出租方名称 | 租赁资产种类 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|---------------|--------|----------|------------------|
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 房屋建筑物 | - | 5,802,936 |
| 江铃集团 | 房屋建筑物 | - | 3,201,375 |
| | | <u>-</u> | <u>9,004,311</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 租赁(续)

(iii) 本集团作为承租方当年承担的租赁负债利息支出：

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|---------------|----------------|----------------|
| 江铃集团 | 568,210 | 735,950 |
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 50,258 | 176,730 |
| | <u>618,468</u> | <u>912,680</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 接受担保

| 担保方 | 担保金额 | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保是否已经履行完毕 |
|--------------|-----------|----------------|------------------|------------|
| 江铃汽车集团财务有限公司 | 2,990,943 | 2001 年 3 月 5 日 | 2029 年 10 月 30 日 | 未履行完毕 |

2020 年度，江铃汽车集团财务有限公司为本集团的部分银行借款提供担保，最高担保限额为美元 2,282,123 元。截至 2020 年 12 月 31 日，江铃汽车集团财务有限公司为本集团银行借款美元 458,389 元，折合人民币 2,990,943 元(2019 年 12 月 31 日：美元 523,873 元，折合人民币 3,654,644 元)提供借款担保。

(d) 资产转让

| 关联方 | 关联交易内容 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|------------------|--------|--------------|----------------|
| 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 出售固定资产 | 1,783 | 784 |
| 南昌江铃集团实顺物流股份有限公司 | 出售固定资产 | - | 298,982 |
| | | <u>1,783</u> | <u>299,766</u> |

本集团与关联方的资产转让的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(e) 资产购买

| 关联方 | 关联交易内容 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-------------------|--------|-------------------|-------------------|
| 麦格纳动力总成(江西)有限公司 | 采购固定资产 | 8,120,000 | - |
| 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 采购固定资产 | 3,629,699 | 1,200,000 |
| 江铃控股有限公司 | 采购固定资产 | 337,660 | - |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 采购固定资产 | - | 28,497,200 |
| 翰昂零部件 | 采购固定资产 | - | 3,820,719 |
| 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 采购固定资产 | - | 434,726 |
| | | 12,087,359 | 33,952,645 |

本集团与关联方的资产购买的价格以双方协议价格作为定价基础。

(f) 提供技术共享

| 关联方 | 关联交易内容 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|----------------------|---------|--------------------|--------------------|
| 福特汽车工程研究(南京)有限公司 | 工程、技术服务 | 83,687,640 | 17,990,000 |
| Ford Vietnam Limited | 技术服务 | 30,623,000 | 40,034,000 |
| Ford | 技术服务 | 17,988,000 | 72,282,000 |
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 技术服务 | 1,750,000 | - |
| | | 134,048,640 | 130,306,000 |

本集团提供技术共享予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(g) 购买燃料消耗积分

| 关联方 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-----------------|-------------------|------------------|
| 江西江铃集团新能源汽车有限公司 | 23,304,481 | - |
| 江铃控股有限公司 | - | 8,746,650 |
| | <u>23,304,481</u> | <u>8,746,650</u> |

本集团向关联方购买燃料消耗积分的价格以协议价格为定价基础。

(h) 关键管理人员薪酬

| | 2020年度 | 2019年度 |
|----------|-------------------|-------------------|
| 关键管理人员薪酬 | <u>12,148,337</u> | <u>10,962,038</u> |

(i) 利息收入

| | 2020年度 | 2019年度 |
|--------------|-------------------|-------------------|
| 江铃汽车集团财务有限公司 | <u>18,598,836</u> | <u>12,883,036</u> |

存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款按银行同期人民币存款年利率0.455%-3.30%计收利息(2019年：0.455%-3.30%)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额

应收关联方款项：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | 2019 年 12 月 31 日 | |
|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 金额 | 坏账准备 | 金额 | 坏账准备 |
| 应收账款 | | | | |
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 1,081,916,003 | (2,368,381) | 272,986,397 | (712,320) |
| 江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司 | 22,613,476 | (47,488) | 19,328,984 | (9,664) |
| Ford Vietnam Limited | 19,500,000 | (97,500) | 5,980,000 | (29,900) |
| 南昌江铃集团车架有限责任公司 | 11,499,163 | (34,497) | 5,574,403 | (16,723) |
| 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 9,705,710 | (20,997) | 58,148,451 | (30,290) |
| 南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司 | 8,906,500 | (26,720) | 12,767,031 | (38,301) |
| Ford | 6,304,000 | (31,520) | 21,554,000 | (107,770) |
| 江西江铃集团晶马汽车有限公司 | 4,953,579 | (14,861) | 5,563,310 | (16,690) |
| 江西江铃底盘股份有限公司 | 4,786,897 | (14,361) | 13,054,052 | (39,162) |
| 南昌江铃集团实顺物流股份有限公司 | 4,267,697 | (12,803) | 6,279,155 | (178,666) |
| 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 3,340,025 | (7,014) | - | - |
| 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 1,539,411 | (4,618) | 2,131,677 | (6,395) |
| 江西江铃李尔内饰系统有限公司 | 1,192,642 | (3,578) | 1,082,578 | (3,248) |
| 江西五十铃汽车有限公司 | 1,103,086 | (3,309) | 234,039 | (5,023) |
| 福特汽车工程研究(南京)有限公司 | 890,400 | (4,452) | 9,529,400 | (47,647) |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 807,199 | (2,422) | 2,128,387 | (6,385) |
| 江西江铃集团新能源汽车营销有限公司 | - | - | 5,961,020 | (374,352) |
| 其他关联方 | 2,547,388 | (7,635) | 1,123,145 | (2,961) |
| | <u>1,185,873,176</u> | <u>(2,702,156)</u> | <u>443,426,029</u> | <u>(1,625,497)</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应收关联方款项(续):

| | 2020 年 12 月 31 日 | | 2019 年 12 月 31 日 | |
|---------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | 金额 | 坏账准备 | 金额 | 坏账准备 |
| 其他应收款 | | | | |
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 35,201,661 | (105,605) | 35,208,392 | (106,725) |
| 其他关联方 | 6,644 | (20) | 41,481 | (125) |
| | <u>35,208,305</u> | <u>(105,625)</u> | <u>35,249,873</u> | <u>(106,850)</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应收关联方款项(续):

| | | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------|----------------|----------------------|---------------------|
| 预付账款 | 南昌宝江钢材加工配送有限公司 | <u>355,529,951</u> | <u>492,604,607</u> |
| 应收款项融资 | 江西江铃进出口有限责任公司 | - | 32,000,000 |
| | 江西江铃集团晶马汽车有限公司 | <u>5,172,364</u> | <u>17,148,451</u> |
| | | <u>5,172,364</u> | <u>49,148,451</u> |
| 预付工程款 | 江西江铃进出口有限责任公司 | <u>1,239,661</u> | <u>-</u> |
| 银行存款 | 江铃汽车集团财务有限公司 | <u>1,231,825,734</u> | <u>967,750,294</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付关联方款项:

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--|----------------------|----------------------|
| 应付账款 | | |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 600,620,464 | 468,877,821 |
| 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 450,355,413 | 269,635,441 |
| 江西江铃底盘股份有限公司 | 381,961,882 | 247,903,618 |
| 麦格纳动力总成(江西)有限公司 | 257,203,673 | 241,934,120 |
| 江西江铃李尔内饰系统有限公司 | 244,023,570 | 275,328,167 |
| 南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司 | 177,586,249 | 133,716,243 |
| Ford | 165,212,418 | 145,686,393 |
| 南昌佛吉亚排气控制技术有限公司 | 140,584,875 | 127,516,031 |
| 翰昂零部件 | 119,546,495 | 86,208,726 |
| 南昌江铃集团实顺物流股份有限公司 | 112,968,126 | 135,343,920 |
| 江铃集团 | 108,139,686 | 41,122,001 |
| 南昌友星电子电器有限公司 | 107,067,804 | 81,834,768 |
| 南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司 | 84,273,999 | 38,644,169 |
| 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 44,095,229 | 20,671,039 |
| 南昌银轮热交换系统有限公司 | 39,863,083 | 23,001,840 |
| 江西铃格有色金属加工有限公司 | 33,997,041 | 22,458,920 |
| 南昌联达机械有限公司 | 31,713,777 | 20,459,811 |
| 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 17,656,588 | 8,983,517 |
| 江铃控股有限公司 | 11,635,750 | 23,805,405 |
| 江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司 | 11,243,037 | 14,676,461 |
| 江西江铃集团博亚制动系统有限公司 | 8,797,919 | 2,917,900 |
| 长安福特汽车有限公司 | 7,408,214 | 57,562,568 |
| 南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司 | 5,721,038 | 3,207,475 |
| 江西凌云汽车工业技术有限公司 | 5,184,778 | 5,019,020 |
| 江西铃瑞再生资源开发有限公司 | 4,814,171 | 5,037,812 |
| Ford Otomotiv Sanayi A.S. | 4,727,288 | 5,715,771 |
| Auto Alliance (Thailand) Company Limited | 4,294,750 | 797,030 |
| 南昌齿轮有限责任公司 | 3,414,942 | 2,600,649 |
| 江铃物资公司 | 1,955,537 | 1,505,272 |
| 江西江铃汽车集团上饶实业有限公司 | 1,144,320 | 1,139,163 |
| 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 1,044,850 | 9,408,467 |
| 江西五十铃发动机有限公司 | 441,696 | 5,957,636 |
| 其他关联方 | 1,931,558 | 1,994,249 |
| | <u>3,190,630,220</u> | <u>2,530,671,423</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付关联方款项(续):

| | | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|-------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|
| 其他应付款 | Ford | 48,814,942 | 188,389,590 |
| | 江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司 | 23,287,853 | 25,676,673 |
| | 长安福特汽车有限公司 | 18,503,441 | 26,537,316 |
| | Ford Global Technologies, LLC | 18,050,765 | 67,275,297 |
| | 麦格纳动力总成(江西)有限公司 | 13,139,275 | 13,132,392 |
| | 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 10,269,987 | 6,983,776 |
| | 南昌江铃集团实顺物流股份有限公司 | 8,370,326 | 6,916,458 |
| | 江铃汽车集团江西工程建设有限公司 | 7,117,653 | 10,407,756 |
| | Ford Otomotiv Sanayi A.S. | 5,265,976 | 47,911,656 |
| | 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 3,726,567 | 2,502,826 |
| | 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 3,682,741 | 817,923 |
| | 南昌佛吉亚排气控制技术有限公司 | 3,285,350 | 7,616,969 |
| | 福特汽车(中国)有限公司 | 2,570,952 | 3,325,531 |
| | 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 2,481,859 | 22,080,240 |
| | 江铃集团 | 2,313,728 | - |
| | 南昌宝江钢材加工配送有限公司 | 1,944,877 | 2,087,023 |
| | 重庆长安汽车股份有限公司 | 1,781,095 | - |
| | 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 1,588,791 | 4,064,490 |
| | 江铃控股有限公司 | 1,480,192 | - |
| | 翰昂零部件 | 1,475,000 | 4,362,412 |
| | 江西江铃进出口有限责任公司 | 1,456,956 | 1,779,455 |
| | 福特汽车工程研究(南京)有限公司 | 1,345,255 | 2,518,692 |
| | 江西江铃李尔内饰系统有限公司 | 1,207,000 | 1,207,000 |
| | 南昌友星电子电器有限公司 | 800,915 | 1,326,940 |
| | 南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司 | 181,739 | 1,061,739 |
| | 其他关联方 | 4,617,673 | 1,777,882 |
| | | 188,760,908 | 449,760,036 |
| 合同负债 | 江西江铃集团特种专用车有限公司 | - | 2,681,847 |
| | 云南万福汽车销售服务有限公司 | - | 1,213,244 |
| | 其他关联方 | 2,191,137 | 918,571 |
| | | 2,191,137 | 4,813,662 |
| 租赁负债 | 江铃集团 | 9,033,918 | 12,672,782 |
| | 江西江铃进出口有限责任公司 | - | 2,343,048 |
| | | 9,033,918 | 15,015,830 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(7) 关联方承诺

| 资本性承诺 | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|------------------|--------------------|-------------------|
| 江铃汽车集团江西工程建设有限公司 | <u>377,223,784</u> | <u>23,174,665</u> |

关联方承诺中担保事项参见附注七(5)(c)。

八 或有事项

于 2020 年 12 月 31 日，本集团没有需要在财务报表附注中说明的或有事项。

九 承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|-------------|----------------------|--------------------|
| 房屋、建筑物及机器设备 | <u>1,127,750,000</u> | <u>701,817,000</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十 资产负债表日后事项

(1) 江铃动力股权出售事项

根据 2020 年 10 月 8 日董事会决议，本公司以不低于 359,975,079 元的价格通过上海联合产权交易所公开挂牌方式出售全资子公司江铃动力 60%的股权。在公开挂牌期间，本公司征集到一名意向受让方云南云内动力集团有限公司(以下简称“云内集团”)拟以 360,000,000 元摘牌购买江铃动力 60%股权。2021 年 1 月，经协商一致，公司与云内集团按照上海联合产权交易所的相关交易规则签署了相应的产权交易合同。

(2) 利润分配情况说明

根据 2021 年 3 月 26 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股 3.476 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发现金股利共计 3,000,531,864 元。

十一 金融工具及其风险

本集团的经营活​​动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团通过签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的(附注四(18))。

于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | |
|------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | 美元项目 | 欧元项目 | 合计 |
| 外币金融负债 — | | | |
| 衍生金融负债 | 3,716,727 | - | 3,716,727 |
| 一年内到期的长期借款 | 427,277 | - | 427,277 |
| 长期借款 | 2,563,666 | - | 2,563,666 |
| 其他应付款 | 70,936,756 | 1,469,682 | 72,406,438 |
| | <u>77,644,426</u> | <u>1,469,682</u> | <u>79,114,108</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

| | 2019 年 12 月 31 日 | | | 合计 |
|------------|--------------------|-------------------|------------------|--------------------|
| | 美元项目 | 欧元项目 | 其他 外币项目 | |
| 外币金融资产 — | | | | |
| 其他应收款 | - | 29,722 | - | 29,722 |
| 外币金融负债 — | | | | |
| 衍生金融负债 | 545,632 | - | - | 545,632 |
| 一年内到期的长期借款 | 456,830 | - | - | 456,830 |
| 长期借款 | 3,197,814 | - | - | 3,197,814 |
| 其他应付款 | 260,962,447 | 42,659,103 | 5,574,005 | 309,195,555 |
| | <u>265,162,723</u> | <u>42,659,103</u> | <u>5,574,005</u> | <u>313,395,831</u> |

于 2020 年 12 月 31 日，对于各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 6,599,776 元(2019 年 12 月 31 日：约 22,553,091 元)；如果人民币对欧元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 142,961 元(2019 年 12 月 31 日：约 4,000,039 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款和长期借款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2020 年 12 月 31 日，本集团短期借款人民币 500,000,000 元(2019 年 12 月 31 日：无)为固定利率借款，长期借款美元 458,389 元(2019 年 12 月 31 日：美元 523,873 元)为固定利率合同，因此无重大的现金流量利率风险。

于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，上述以固定利率计息的银行借款的公允价值和账面价值无重大差异。

十一 金融工具及其风险(续)

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资和其他应收款等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于应收票据、应收账款、应收款项融资和其他应收款等，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2020 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2019 年 12 月 31 日：无)。

(3) 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | | | 合计 |
|--------|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| | 一年以内 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | |
| 短期借款 | | | | | |
| —本金 | 500,000,000 | - | - | - | 500,000,000 |
| —利息 | 2,173,333 | - | - | - | 2,173,333 |
| 衍生金融负债 | 3,716,727 | - | - | - | 3,716,727 |
| 应付账款 | 10,026,215,877 | - | - | - | 10,026,215,877 |
| 其他应付款 | 4,153,849,625 | - | - | - | 4,153,849,625 |
| 租赁负债 | 11,683,625 | 11,419,366 | 8,646,930 | - | 31,749,921 |
| 长期借款 | | | | | |
| —本金 | 427,277 | 427,277 | 1,281,833 | 854,556 | 2,990,943 |
| —利息 | 43,262 | 36,853 | 72,103 | 16,023 | 168,241 |
| | <u>14,698,109,726</u> | <u>11,883,496</u> | <u>10,000,866</u> | <u>870,579</u> | <u>14,720,864,667</u> |
| | | | | | |
| | 2019 年 12 月 31 日 | | | | |
| | 一年以内 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | 合计 |
| 衍生金融负债 | 545,632 | - | - | - | 545,632 |
| 应付票据 | 31,400,000 | - | - | - | 31,400,000 |
| 应付账款 | 8,116,169,589 | - | - | - | 8,116,169,589 |
| 其他应付款 | 4,145,266,838 | - | - | - | 4,145,266,838 |
| 租赁负债 | 14,831,057 | 7,947,675 | 16,594,605 | - | 39,373,337 |
| 长期借款 | | | | | |
| —本金 | 456,830 | 456,830 | 1,370,492 | 1,370,492 | 3,654,644 |
| —利息 | 53,107 | 46,254 | 97,648 | 35,975 | 232,984 |
| | <u>12,308,723,053</u> | <u>8,450,759</u> | <u>18,062,745</u> | <u>1,406,467</u> | <u>12,336,643,024</u> |

(i) 于 2020 年 12 月 31 日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下(附注四(28)(a))(2019 年 12 月 31 日：无)：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | | | 合计 |
|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | 一年以内 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | |
| 未纳入租赁负债 的未来合同现 金流 | <u>36,184,320</u> | <u>72,368,640</u> | <u>217,105,920</u> | <u>36,184,320</u> | <u>361,843,200</u> |

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2020 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

| | 第一层级 | 第二层级 | 第三层级 | 合计 |
|----------|----------|----------|----------------------|----------------------|
| 金融资产 - | | | | |
| 交易性金融资产— | | | | |
| 结构性存款 | - | - | 803,892,985 | 803,892,985 |
| 应收款项融资— | | | | |
| 应收票据 | - | - | 815,583,669 | 815,583,669 |
| | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>1,619,476,654</u> | <u>1,619,476,654</u> |

于 2020 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个级别列示如下：

| | 第一层级 | 第二层级 | 第三层级 | 合计 |
|---------|----------|------------------|----------|------------------|
| 金融负债 - | | | | |
| 衍生金融负债— | | | | |
| 远期外汇合同 | - | 3,716,727 | - | 3,716,727 |
| | <u>-</u> | <u>3,716,727</u> | <u>-</u> | <u>3,716,727</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

于 2019 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

| | 第一层级 | 第二层级 | 第三层级 | 合计 |
|---------------------------|----------|----------|--------------------|--------------------|
| 金融资产 - 应收款项融资— 应收票据 | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>289,044,373</u> | <u>289,044,373</u> |

于 2019 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个级别列示如下：

| | 第一层级 | 第二层级 | 第三层级 | 合计 |
|-----------------------------|----------|----------------|----------|----------------|
| 金融负债 - 衍生金融负债— 远期外汇合同 | <u>-</u> | <u>545,632</u> | <u>-</u> | <u>545,632</u> |

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。2020 年度无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率等。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

上述第三层次资产变动如下：

| | 2019 年 12 月 31 日 | 增加 | 减少 | 2020 年 12 月 31 日 | 计入当期损益的 利得(a) | 2020 年 12 月 31 日仍持有的 资产计入 2020 年度损益的 未实现利得或损失的变动— 公允价值变动损益 |
|----------|---------------------|----------------|------------------|---------------------|------------------|---|
| 金融资产 | | | | | | |
| 交易性金融资产— | | | | | | |
| 货币基金 | - | 500,000,000 | (500,000,000) | - | 244,059 | - |
| 结构性存款 | - | 15,610,892,985 | (14,807,000,000) | 803,892,985 | 77,605,603 | 3,892,985 |
| 应收款项融资— | | | | | | |
| 应收票据 | 289,044,373 | 2,325,165,208 | (1,798,625,912) | 815,583,669 | - | - |
| 资产合计 | 289,044,373 | 18,436,058,193 | (17,105,625,912) | 1,619,476,654 | 77,849,662 | 3,892,985 |

(a) 计入当期损益的利得已计入利润表中的投资收益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

上述第三层次资产变动如下(续):

| | 2018 年 12 月 31 日 | 增加 | 减少 | 2019 年 12 月 31 日 | 计入当期损益的 利得(a) | 2019 年 12 月 31 日仍持有的 资产计入 2019 年度损益 的未实现利得或损失的变 动—公允价值变动损益 |
|----------|---------------------|----------------|------------------|---------------------|------------------|---|
| 金融资产 | | | | | | |
| 交易性金融资产— | | | | | | |
| 货币基金 | - | 3,300,000,000 | (3,300,000,000) | - | 5,739,140 | - |
| 结构性存款 | - | 5,900,000,000 | (5,900,000,000) | - | 41,646,567 | - |
| 应收款项融资— | | | | | | |
| 应收票据 | 6,246,244 | 1,654,757,442 | (1,371,959,313) | 289,044,373 | - | - |
| 资产合计 | 6,246,244 | 10,854,757,442 | (10,571,959,313) | 289,044,373 | 47,385,707 | - |

(a) 计入当期损益的利得已计入利润表中的投资收益。

十二 公允价值估计(续)

(2) 非持续的以公允价值计量的资产

于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团未持有非持续的以公允价值计量的资产。

(3) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收票据、应收账款、其他应收款、短期借款、应付款项及长期借款等。

本集团所有不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值差异很小。

长期借款以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用产权比率监控资本。

于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团的产权比率列示如下：

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------|------------------|------------------|
| 借款总额 | 502,990,943 | 3,654,644 |
| 股东权益合计 | 10,986,474,009 | 10,496,563,781 |
| 产权比率 | <u>4.58%</u> | <u>0.03%</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注

(1) 应收账款

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------|----------------------|----------------------|
| 应收账款 | 3,502,761,954 | 980,998,110 |
| 减：坏账准备 | <u>(171,881,303)</u> | <u>(115,069,813)</u> |
| | <u>3,330,880,651</u> | <u>865,928,297</u> |

(a) 应收账款账龄分析如下：

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|------|----------------------|--------------------|
| 一年以内 | 3,043,074,741 | 489,899,574 |
| 一到二年 | 5,223,812 | 490,230,937 |
| 二到三年 | <u>454,463,401</u> | <u>867,599</u> |
| | <u>3,502,761,954</u> | <u>980,998,110</u> |

(b) 于 2020 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款分析如下：

| | 余额 | 坏账准备金额 | 占应收账款 余额总额比例 |
|------|----------------------|---------------------|-----------------|
| 公司 1 | 1,605,066,624 | - | 45.82% |
| 公司 2 | 1,078,630,906 | (2,355,387) | 30.79% |
| 公司 3 | 167,353,472 | - | 4.78% |
| 公司 4 | 74,480,000 | (74,480,000) | 2.13% |
| 公司 5 | <u>46,649,000</u> | <u>(97,963)</u> | <u>1.33%</u> |
| | <u>2,972,180,002</u> | <u>(76,933,350)</u> | <u>84.85%</u> |

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

| | 2020 年 12 月 31 日 | | |
|--------------|----------------------|--------------|----------------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 坏账准备 |
| 应收集团内关联方 i) | 1,775,196,875 | - | - |
| 应收新能源补贴款 ii) | 84,903,126 | 100% | (84,903,126) |
| 应收整车账款 iii) | 74,480,000 | 100% | (74,480,000) |
| | <u>1,934,580,001</u> | | <u>(159,383,126)</u> |
| | 2019 年 12 月 31 日 | | |
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 坏账准备 |
| 应收集团内关联方 i) | 179,138,311 | - | - |
| 应收新能源补贴款 ii) | 20,410,500 | 100% | (20,410,500) |
| 应收整车账款 iii) | 81,020,000 | 100% | (81,020,000) |
| | <u>280,568,811</u> | | <u>(101,430,500)</u> |

i)于 2020 年 12 月 31 日，本公司对子公司江铃销售、深圳福江及广州福江的应收账款分别为 1,605,066,624 元、167,353,472 元及 2,776,779 元，合计 1,775,196,875 元。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对子公司的应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

于 2019 年 12 月 31 日，本公司对子公司江铃重汽及深圳福江的应收账款分别为 10,847,413 元及 168,290,898 元，合计 179,138,311 元。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对子公司的应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

ii)于 2020 年 12 月 31 日，应收新能源汽车国家补贴 84,903,126 元(2019 年 12 月 31 日：20,410,500 元)。因对应新能源车辆很可能不达标相应补贴申请政策标准，本公司认为该国家补贴款项难以收回，因此已全额计提坏账准备。

iii)于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，因上述货款的欠款公司涉及数项诉讼，本公司认为该应收款项难以收回，因此已全额计提坏账准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合 — 一般汽车整车销售：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | |
|------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期 预期信用损 失率 | 金额 |
| 未逾期 | 1,096,348,057 | 0.21% | (2,303,427) |
| 逾期 1-30 日 | 70,701,614 | 0.21% | (148,544) |
| 逾期 31-60 日 | 345,798 | 6.35% | (21,961) |
| | <u>1,167,395,469</u> | | <u>(2,473,932)</u> |

| | 2019 年 12 月 31 日 | | |
|-----|-------------------|----------------------|-----------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期 预期信用损 失率 | 金额 |
| 未逾期 | <u>52,890,945</u> | 0.05% | <u>(25,599)</u> |

组合 — 新能源整车销售：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | |
|------------|--------------------|------------------|--------------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预 期信用损失率 | 金额 |
| 未逾期 | 138,042,462 | 4.94% | (6,826,200) |
| 逾期 1-30 日 | - | — | - |
| 逾期 31-60 日 | 23,243,550 | 10.25% | (2,381,426) |
| | <u>161,286,012</u> | | <u>(9,207,626)</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一 新能源整车销售(续):

| | 2019 年 12 月 31 日 | | |
|-----|------------------|--------------|--------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 金额 |
| 未逾期 | 252,014,858 | 4.86% | (12,256,229) |

组合一 零部件:

| | 2020 年 12 月 31 日 | | |
|------------|------------------|--------------|-----------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 金额 |
| 未逾期 | 206,087,099 | 0.30% | (618,261) |
| 逾期 1-30 日 | 19,968,933 | 0.30% | (59,907) |
| 逾期 31-60 日 | 10,595,310 | 0.50% | (52,977) |
| 逾期 61-90 日 | 1,295,045 | 0.60% | (7,770) |
| 逾期超过 90 日 | 1,554,085 | 5.00% | (77,704) |
| | 239,500,472 | | (816,619) |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一 零部件(续):

| | 2019 年 12 月 31 日 | | |
|------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 整个存续期预期信用损失率 | 金额 |
| 未逾期 | 357,250,172 | 0.30% | (1,071,751) |
| 逾期 1-30 日 | 28,373,832 | 0.30% | (85,122) |
| 逾期 31-60 日 | 3,849,541 | 0.50% | (19,248) |
| 逾期 61-90 日 | 2,752,993 | 0.60% | (16,518) |
| 逾期超过 90 日 | 3,296,958 | 5.00% | (164,846) |
| | <u>395,523,496</u> | | <u>(1,357,485)</u> |

(iii) 本年度计提的坏账准备金额为 63,351,490 元，转回坏账准备金额为 6,540,000 元，相应的账面余额为 6,540,000 元。重要的转回金额列示如下:

| | 转回原因 | 确定原坏账准备的依据及合理性 | 转回金额 | 收回方式 |
|--------|-----------------------|---------------------------------|------------------|------|
| 应收账款 1 | 已实际收到前期已计提坏账准备相应的应收账款 | 欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本公司认为该应收款项难以收回 | <u>6,540,000</u> | 收回款项 |

(d) 于 2020 年度，本公司无实际核销的应收账款。

(e) 于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本公司无质押的应收账款。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|----------|----------------------|----------------------|
| 应收江铃重汽款项 | 1,247,724,942 | 3,023,189,184 |
| 应收银行存款利息 | 49,458,968 | 30,719,215 |
| 进口周转金预付款 | 35,000,000 | 35,000,000 |
| 保证金 | 7,072,745 | 7,192,773 |
| 研发项目预付款 | 4,559,669 | 2,109,522 |
| 备用金 | 680,403 | 959,945 |
| 其他 | 15,599,236 | 19,385,731 |
| | <u>1,360,095,963</u> | <u>3,118,556,370</u> |
| 减：坏账准备 | <u>(188,740)</u> | <u>(238,665)</u> |
| | <u>1,359,907,223</u> | <u>3,118,317,705</u> |

(a) 其他应收款账龄分析如下：

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|------|----------------------|----------------------|
| 一年以内 | 1,359,304,567 | 3,043,832,479 |
| 一年以上 | 791,396 | 74,723,891 |
| | <u>1,360,095,963</u> | <u>3,118,556,370</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表

| | 第一阶段 | | | | | 第三阶段 | | 合计 |
|------------------|---------------------|-----------|---------------------|------|-----------|----------------------|----------|-----------|
| | 未来 12 个月内预期信用损失(组合) | | 未来 12 个月内预期信用损失(单项) | | 小计 | 整个存续期预期信用损失(已发生信用减值) | | |
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 | | 账面余额 | 坏账准备 | |
| 2019 年 12 月 31 日 | 94,158,526 | (190,319) | 3,023,189,184 | - | (190,319) | 1,208,660 | (48,346) | (238,665) |
| 本年净新增/(减少)的款项 | 18,212,495 | — | (1,775,464,242) | — | — | (1,208,660) | — | — |
| 本年转回的坏账准备 | — | 1,579 | — | - | 1,579 | — | 48,346 | 49,925 |
| 本年核销的坏账准备 | — | - | — | - | - | — | - | - |
| 2020 年 12 月 31 日 | 112,371,021 | (188,740) | 1,247,724,942 | - | (188,740) | - | - | (188,740) |

于 2020 年 12 月 31 日，不存在第一阶段转入第三阶段的其他应收款，亦不存在第三阶段转回第一阶段的其他应收款。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本公司单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

| | | 2020 年 12 月 31 日 | | | |
|----------|----------------------|------------------|--------------------------|----------|----|
| | | | 未来 12 个月 内预期信用损 失率 | 坏账准备 | 理由 |
| 第一阶段 | 账面余额 | | | | |
| 应收江铃重汽款项 | <u>1,247,724,942</u> | - | | <u>-</u> | i) |
| | | 2019 年 12 月 31 日 | | | |
| | | | 未来 12 个月 内预期信用损 失率 | 坏账准备 | 理由 |
| 第一阶段 | 账面余额 | | | | |
| 应收江铃重汽款项 | <u>3,023,189,184</u> | - | | <u>-</u> | i) |

i) 于 2020 年 12 月 31 日，本公司对子公司江铃重汽的其他应收款为 1,247,724,942 元(2019 年 12 月 31 日：3,023,189,184 元)。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对子公司的应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第一阶段其他应收款组合计提：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | | 2019 年 12 月 31 日 | | |
|----------------|--------------------|-------|------------------|-------------------|-------|------------------|
| | 账面余额 | 损失准备 | | 账面余额 | 损失准备 | |
| | 金额 | 计提比例 | 金额 | 金额 | 计提比例 | 金额 |
| 应收银行存款利息组合 i): | | | | | | |
| 一年以内 | 49,458,968 | - | - | 30,719,215 | - | - |
| 经营预付款及保证金组合: | | | | | | |
| 一年以内 | 62,120,657 | 0.30% | (186,365) | 63,439,311 | 0.30% | (190,319) |
| 一年以上 | 791,396 | 0.30% | (2,375) | - | - | - |
| | <u>112,371,021</u> | | <u>(188,740)</u> | <u>94,158,526</u> | | <u>(190,319)</u> |

于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，本公司应收的银行存款利息主要来自国有四大银行或者全国性股份制银行，因此本公司认为相关应收利息不会因银行违约而产生重大损失。

于 2020 年 12 月 31 日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。

第三阶段其他应收款组合计提：

| | 2020 年 12 月 31 日 | | | 2019 年 12 月 31 日 | | |
|--------------|------------------|------|----|------------------|-------|----------|
| | 账面余额 | 损失准备 | | 账面余额 | 损失准备 | |
| | 金额 | 计提比例 | 金额 | 金额 | 计提比例 | 金额 |
| 经营预付款及保证金组合: | | | | | | |
| 一年以上 | - | - | - | 1,208,660 | 4.00% | (48,346) |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 于 2020 年度，本公司转回的坏账准备金额为 49,925 元，相应的账面余额为 1,734,971 元。本期转回的原因是已实际收到前期已计提坏账准备相应的其他应收款。

(d) 于 2020 年度，本公司无实际核销的其他应收款。

(e) 于 2020 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

| | 性质 | 余额 | 账龄 | 占其他应收款 余额总额比例 | 坏账准备 |
|------|-------|----------------------|------|------------------|----------------|
| 公司 1 | 子公司贷款 | 1,247,724,942 | 一年以内 | 91.74% | - |
| 公司 2 | 预付款 | 35,201,661 | 一年以内 | 2.59% | 105,605 |
| 公司 3 | 预付款 | 4,480,000 | 一年以内 | 0.33% | 13,440 |
| 公司 4 | 预付款 | 4,096,234 | 一年以内 | 0.30% | 12,289 |
| 公司 5 | 预付款 | 3,467,920 | 一年以内 | 0.25% | 10,404 |
| | | <u>1,294,970,757</u> | | <u>95.21%</u> | <u>141,738</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期股权投资

| | 2020 年 12 月 31 日 | 2019 年 12 月 31 日 |
|--------------|----------------------|--------------------|
| 子公司(a) | 2,048,000,000 | 340,000,000 |
| 联营企业(b) | 39,496,548 | 40,934,557 |
| | <u>2,087,496,548</u> | <u>380,934,557</u> |
| 减：长期股权投资减值准备 | (526,000,000) | - |
| | <u>1,561,496,548</u> | <u>380,934,557</u> |

(a) 子公司

| | 本年增减变动 | | | | | | 2020 年 12 月 31 日 | 减值准备 年末余额 | 本年宣告分 派的现金股 利 |
|------|---------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| | 2019 年 12 月 31 日 | 分立 | 债务豁免 | 债务转股本 | 权益性交易 | 计提减值准备 | | | |
| 江铃重汽 | 270,000,000 | (100,000,000) | 800,000,000 | - | 408,000,000 | (526,000,000) | 852,000,000 | (526,000,000) | - |
| 江铃销售 | 50,000,000 | - | - | - | - | - | 50,000,000 | - | - |
| 深圳福江 | 10,000,000 | - | - | - | - | - | 10,000,000 | - | - |
| 广州福江 | 10,000,000 | - | - | - | - | - | 10,000,000 | - | - |
| 江铃动力 | - | 100,000,000 | - | 500,000,000 | - | - | 600,000,000 | - | - |
| | <u>340,000,000</u> | <u>-</u> | <u>800,000,000</u> | <u>500,000,000</u> | <u>408,000,000</u> | <u>(526,000,000)</u> | <u>1,522,000,000</u> | <u>(526,000,000)</u> | <u>-</u> |

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

- (i) 根据 2020 年 6 月 19 日董事会决议，江铃重汽于 2020 年 8 月依法分立新设江铃动力(附注五(1))。依法分立时，江铃重汽实收资本减少 100,000,000 元，相应的江铃动力实收资本为 100,000,000 元。
- (ii) 于 2020 年 12 月，经本公司及江铃重汽协商一致，本公司豁免了江铃重汽债务 800,000,000 元。
- (iii) 于 2020 年 8 月，经本公司与江铃动力协商一致，本公司将其持有的对江铃动力的债权合计 500,000,000 元转化为对江铃动力的股权投资 500,000,000 元。
- (iv) 于 2020 年 12 月，江铃重汽将前期自主研发形成的重型汽车相关的知识产权、专利及配套文件转让给本公司，转让价款不含税合计为 408,000,000 元。该交易作为权益性交易，增加了本公司对江铃重汽的长期股权投资账面价值。

(b) 联营企业

详见附注四(10)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|--------|-----------------------|-----------------------|
| 主营业务收入 | 30,175,972,435 | 26,553,472,396 |
| 其他业务收入 | 552,275,430 | 460,058,014 |
| | <u>30,728,247,865</u> | <u>27,013,530,410</u> |
| | 2020 年度 | 2019 年度 |
| 主营业务成本 | 25,758,133,679 | 23,134,274,769 |
| 其他业务成本 | 519,162,639 | 424,378,366 |
| | <u>26,277,296,318</u> | <u>23,558,653,135</u> |

(a) 主营业务收入和主营业务成本

| | 2020 年度 | | 2019 年度 | |
|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 主营业务收入 | 主营业务成本 | 主营业务收入 | 主营业务成本 |
| 销售整车 | 28,382,524,670 | 24,423,856,544 | 24,210,732,597 | 21,353,299,012 |
| 销售零部件 | 1,699,021,801 | 1,238,994,675 | 2,239,157,121 | 1,682,580,466 |
| 汽车保养服务 | 94,425,964 | 95,282,460 | 103,582,678 | 98,395,291 |
| | <u>30,175,972,435</u> | <u>25,758,133,679</u> | <u>26,553,472,396</u> | <u>23,134,274,769</u> |

(b) 其他业务收入和其他业务成本

| | 2020 年度 | | 2019 年度 | |
|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 其他业务收入 | 其他业务成本 | 其他业务收入 | 其他业务成本 |
| 销售材料 | 389,754,210 | 366,341,033 | 303,146,217 | 274,751,261 |
| 其他 | 162,521,220 | 152,821,606 | 156,911,797 | 149,627,105 |
| | <u>552,275,430</u> | <u>519,162,639</u> | <u>460,058,014</u> | <u>424,378,366</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司营业收入分解如下：

| | 2020 年度 | | | | 合计 |
|------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | 整车 | 零部件 | 汽车 保养服务 | 材料及其他 | |
| 主营业务收入 | 28,382,524,670 | 1,699,021,801 | 94,425,964 | - | 30,175,972,435 |
| 其中：在某一时点确认 | 28,382,524,670 | 1,699,021,801 | - | - | 30,081,546,471 |
| 在某一时段内确认 | - | - | 94,425,964 | - | 94,425,964 |
| 其他业务收入 | - | - | - | 552,275,430 | 552,275,430 |
| | <u>28,382,524,670</u> | <u>1,699,021,801</u> | <u>94,425,964</u> | <u>552,275,430</u> | <u>30,728,247,865</u> |
| | 2019 年度 | | | | 合计 |
| | 整车 | 零部件 | 汽车 保养服务 | 材料及其他 | |
| 主营业务收入 | 24,210,732,597 | 2,239,157,121 | 103,582,678 | - | 26,553,472,396 |
| 其中：在某一时点确认 | 24,210,732,597 | 2,239,157,121 | - | - | 26,449,889,718 |
| 在某一时段内确认 | - | - | 103,582,678 | - | 103,582,678 |
| 其他业务收入 | - | - | - | 460,058,014 | 460,058,014 |
| | <u>24,210,732,597</u> | <u>2,239,157,121</u> | <u>103,582,678</u> | <u>460,058,014</u> | <u>27,013,530,410</u> |

(i) 于 2020 年 12 月 31 日，本公司已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 125,714,599 元(2019 年 12 月 31 日：91,326,046 元)，本公司预计将于 2021 年度至 2026 年度内确认收入。

(5) 投资收益

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|------------------|-------------------|-------------------|
| 处置交易性金融资产取得的投资收益 | 75,400,552 | 47,385,707 |
| 远期结售汇投资损失 | (2,421,091) | (9,087,342) |
| 权益法核算的长期股权投资损益 | (1,438,009) | 822,880 |
| 应收款项融资贴现损失 | (1,113,466) | - |
| 处置长期股权投资产生的投资损益 | - | (307,081) |
| | <u>70,427,986</u> | <u>38,814,164</u> |

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

江铃汽车股份有限公司

财务报表补充资料

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 非经常性损益明细表

| | 2020 年度 | 2019 年度 |
|---|--------------------|--------------------|
| 非流动资产处置损益 | (167,780,780) | (4,212,722) |
| 计入当期损益的政府补助 | 277,756,664 | 466,818,134 |
| 持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、负债产生的公允价值变动损益，以及处置相关金融资产、负债取得的投资损失 | 76,150,461 | 36,773,734 |
| 向非金融机构收取的资金占用费 | 7,628,722 | 10,877,889 |
| 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回 | 6,540,000 | - |
| 其他营业外收支净额 | 5,869,080 | (940,331) |
| 其他符合非经常性损益定义的损益项目 | (10,493,560) | - |
| | <u>195,670,587</u> | <u>509,316,704</u> |
| 所得税影响额 | (50,160,162) | (53,250,177) |
| 少数股东损益影响额(税后) | - | - |
| | <u>145,510,425</u> | <u>456,066,527</u> |

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表补充资料

2020 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 净资产收益率及每股收益

| | 加权平均 | | 每股收益 | | | |
|-------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 净资产收益率(%) | | 基本每股收益 | | 稀释每股收益 | |
| | 2020 年度 | 2019 年度 | 2020 年度 | 2019 年度 | 2020 年度 | 2019 年度 |
| 归属于公司普通股股东的净利润 | 5.13% | 1.42% | 0.64 | 0.17 | 0.64 | 0.17 |
| 扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润 | 3.77% | -2.95% | 0.47 | (0.36) | 0.47 | (0.36) |

第十三节 备查文件目录

- 一、载有公司法定代表人和财务总监签名并盖章的2020年度会计报表原件。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 四、按中国财务报告准则编制的2020年度报告英文版。

江铃汽车股份有限公司
董事会
2021年3月30日