

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	上海菁菁投资管理有限公司 执行董事冯伟、合伙人梁美美 京晟投资（北京）有限公司 创始合伙人武雪原
时间	2020年9月21日下午13:30-17:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会秘书 章银凤 证券事务代表 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、签署《承诺书》</p> <p>二、投资者与公司交流内容</p> <p>1、公司主营业务发展情况介绍</p> <p>公司2001年成立，于2006年上市，公司专注“大交通”战略，经过近20年的发展，目前形成了“轻量化镁合金、铝合金、高强度钢”等汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”驱动发展的格局。</p> <p>汽车金属部件轻量化产业旗下万丰镁瑞丁是全球镁合金供应商领导者，镁合金应用设计、开发技术世界领先，占北美市场份额约65%。公司拥有全球领先的轻量化铝合金车轮制造基地，其中汽车铝合金车轮占全球市场份额约10%，摩托车铝合金车轮占全球市场份额约35%。旗下无锡雄伟是全国高强度钢冲压件制造领导者，主要生产座椅零部件和车身附件，已成为国际知名厂商佛吉亚、博泽、奥托立夫、延锋安道拓、江森等核心供应商，并为特斯拉Model Y 供应商供应座椅骨架产品。公司拥有国内规模领先的环保达克罗涂覆业务，目前已具备无铬达克罗涂覆加工、溶</p>

液制造以及涂覆设备生产等贯穿行业全产业链的生产和技术应用能力。子公司飞机工业是集自主研发、顶级设计、先进制造、销售服务等于一体的专业通用飞机制造商，主营收入包括飞机销售、售后服务、飞机特许经营权转让和其他收入。旗下钻石飞机公司在发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的技术研发优势；目前拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心及国内一个省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国（浙江新昌）三大飞机制造基地，为全球通用飞机制造业领导者，构建了国内国外遥相呼应的发展格局，目前正有序引入多款机型的制造，致力于推动中国通用航空的发展。

2、公司镁合金业务发展情况

子公司镁瑞丁是一家轻量化全球领导型企业，成立于1981年，并于1994年为北美通用开发首个镁合金仪表盘，经过40年的经营积淀，镁瑞丁客户涵盖了世界顶级汽车品牌产品，包括特斯拉、保时捷、奥迪、奔驰、宝马、沃尔沃、路虎、丰田等，产品主要集中于汽车零部件领域，细分产品种类主要包括仪表盘骨架、动力总成件、前端载体、支架类、后提升门内版等五个类型，此外还涉及方向盘、座椅等其他汽车零部件。经过近40年的发展，镁瑞丁已形成了美洲，欧洲，亚洲5个国家7个实体生产工厂的全球布局，设备涵盖大、中、小吨位，其中大吨位设备占了60%，为全球生产能力最全、最强的镁合金部件生产公司，产能1,800万套，北美市场占有率超过65%。

公司轻量化镁合金产品主要服务于汽车行业主要全球客户，以及部分航空航天、运输、5G等行业客户。随着世界各国制定了各类乘用车尾气排放及燃料消耗标准，轻量化作为最直接有效的节能减排措施，成为当前汽车行业发展的重要趋势，同时也成为镁合金在汽车领域广泛应用的重要推动力。轻量化是汽车产业节能减排的需要，也是品牌升级需求。据测算，汽车重量每减少100公斤，预计百公里油耗降低0.3-0.6L，对新能源汽车的轻量化的需

求更为迫切。轻量化材料部件不仅提升汽车性能，主机厂有动力开发包括轻量化材料在内的新材料，实现品牌升级，提高溢价能力。作为轻量化镁合金新材料深加工业务全球领导者，镁瑞丁拥有强大产业链整合能力，具有不断将产品从汽车行业推广到交通、5G建设等其他领域能力，市场前景巨大。

3、公司通航飞机制造业务发展情况

飞机工业储备了大量的通用航空研发设计人才，拥有大量以航空发动机、复合材料、新型活塞固定翼飞机设计为特色的通用飞机研发与设计技术，并拥有8个基本型16个机型和2款发动机的全系列的无形资产及其相关机型生产专有技术，顺应欧洲航空安全局发布的关于绿色能源航空技术发展路线图的要求，积极推进混合动力飞机的设计研发，首款油电混合动力飞机已成功试飞，实现通用航空业零的突破。

根据全球权威的通航产业研究机构通用航空制造商协会（简称“GAMA”）发布的数据：2018年，全球通用航空飞机交付量延续2017年的增长趋势，2018年交付量为较2017年增长5.08%。2019年上半年，全球通用航空飞机交付量同比增长7.8%。2018年新交付的通用飞机中，活塞通用飞机占全球通用飞机交付量的46.6%，2019年上半年，活塞通用飞机交付量占全球通用飞机交付量的50.30%，主要通用航空制造商均实现较大增长，其中万丰钻石的DA系列单发和双发飞机出货量几乎翻了一番。未来，预计全球通用飞机制造行业仍将保持持续发展。

根据中国民航局数据，2018年中国通用航空飞机机队规模为2,415架，而美国通用航空飞机机队规模为21.1万架，加拿大为3.6万架，法国为2.43万架，我国通用航空飞机规模较其他通用航空发达国家仍有较大发展空间。随着我国通航机场的大面积建设与低空领域的逐步开放，我国通航飞机需求基础广阔。因此，全球及我国通航飞机制造行业发展前景巨大。可预见的未来，我国通用航空产业发展有巨大的市场潜力和空间。

目前，万丰飞机已经建立了以奥地利、加拿大和中国为主要

	<p>生产基地和覆盖欧洲、美洲、亚洲、非洲、澳洲等区域的全球销售及服务网络，在全球超过90个国家设有192个服务中心，拥有超过40个长期合作战略合作伙伴，客户覆盖了航校、航空公司、私人客户、航空俱乐部等多种类型，与德国汉莎航空、卡塔尔航空、芬兰航空学院、中国民航飞行学院、中国民航大学等全球知名企业建立了长期战略合作关系，涉及营销、销售支持及售后服务等环节。万丰飞机建立的高效与布局科学的全球生产与销售网络优势，能够及时的近距离与高效的响应客户需求，为万丰飞机工业成为全球通用飞机制造行业的领导者奠定了坚实的基础。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2020年9月22日