

证券代码：300177

证券简称：中海达

广州中海达卫星导航技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-005

| | |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）：电话调研 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 兴业证券：陈鑫、仇新宇、张傲、桂杨、蒋佳霖、章林 |
| 时间 | 2022年05月19日上午15:00-18:00 |
| 地点 | 公司广州总部 |
| 上市公司接待人员姓名 | 公司副总裁、董事会秘书：陈锦鸿 公司证券事务代表：张赞 公司投资者关系主管：李啟灿 公司智能应用事业部负责人：余绪庆 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 本次投资者交流主要内容摘要如下： 1、公司的主营业务及经营概况 答：公司专注于高精度定位技术产业链相关软硬件产品和服务的研发、制造和销售，以北斗高精度定位装备，高精度时空信息解决方案两大产品体系为基础，重点发展测绘与空间地理信息、北斗高精度智能应用两大核心业务领域。测绘与空间地理信息业务是公司的传统优势业务基础，主要包括空间信息、航空测量、海洋探测、安全监测等业务板块。北斗高精度智能应用业务是公司重点发展的新兴战略业务，主要包括新能源汽车自动驾驶车载高精度业务、特殊机构领域高精度应用业务、北斗高精度行业应用业务等。 |

公司 2021 年度实现营业收入 1,795,696,869.10 元,较上年同期增长 1.28%;实现归属于上市公司股东的净利润 47,303,825.78 元,较上年同期下降 44.93%;实现扣除非经常性损益后的净利润 37,226,008.04 元,较上年同期增长 269.87%;扣除非经营性损益后的净利润实现较大幅度增长,主要是公司聚焦主业,主营业务基本面向好所致。

公司 2022 年第一季度实现营业收入 247,959,180.28 元,较上年同期下降 24.09%;实现归属于上市公司股东的净利润 82,083,887.77 元,较上年同期增长 1,383.06%。

关于公司详细业绩情况请参阅公司 2021 年年度报告及 2022 年第一季度报告。

2、公司在测绘与空间地理信息领域的业务发展情况

答:测绘与空间地理信息业务是公司的传统优势业务基础,主要包括空间信息(含地理空间测绘、自然资源调查、国土空间规划、工程测量、信息基建等)、航空测量、海洋探测、灾害监测等业务板块,它已全面覆盖了公司两大产品体系,其中卫星导航接收机(RTK)、GIS 数据采集器、CORS 参考站等测绘装备业务稳健发展,航空测量方案、灾害监测方案、海洋探测、数据采集处理等高精度时空信息解决方案类业务随着应用场景的拓展及市场需求的增加,业务量增长较好。

3、公司在海洋声呐探测产品及业务情况

答:公司在海洋领域自主研发产品包括 iBeam 多波束测深仪、iBoat 系列智能无人测量船、iSide 系列侧扫声呐、iTrack 水下定位系统、iFlow 系列声学多普勒流速剖面仪、iPos 惯性导航系统、HD-MAX 单波束测深仪等,公司海洋声呐探测装备自主国产化业内领先。海洋声呐探测

产品主要应用于海洋测绘、海洋环境监测、海洋工程、海洋地球物理勘察、海洋生物、海洋可再生能源、水下考古打捞、内河航运、水利工程、水文监测、海事海监等领域。

此外，公司自主研发产品 iFlow 系列声学多普勒流速剖面仪、iBoat BS 系列智能无人测量船、iSide 系列侧扫声呐、iBeam 系列浅水多波束测深系统、HD 系列超声波测深仪五大系列产品，已成功入选国家水利部发布的《水文测报新技术装备推广目录》，并在武汉举办的“水文监测新技术装备推介会”上得到大力推广。2021 年度，公司海洋产品除在传统的海洋测绘、航道疏浚和水利水文等领域重点交付外，在应急消防、环境保护、海洋能源和特殊机构等新业务领域取得新订单，实现下游行业应用的突破。

4、公司面向水利水电行业领域的主要业务

答：测绘与空间地理信息业务是公司的传统优势业务基础，主要包括空间信息、航空测量、海洋探测、安全监测等业务板块。其中，面向水利工程领域，公司可提供水利工程测量、桥梁大坝监测、水文监测等相关行业解决方案。

5、公司新能源汽车自动驾驶车载高精度业务简介

答：新能源汽车自动驾驶车载高精度业务：公司主要为新能源汽车和特种车辆（包括港口集卡、高速牵引车、工地工程车、低速环卫车、无人物流配送等）的自动驾驶和辅助驾驶提供车载高精度定位方面的产品解决方案和技术支持与服务，主要包括：

1) 车载高精度传感器、组合定位模块/天线/算法、组合导航集成方案等；

| | |
|----------|--|
| | <p>2) 适用于自动驾驶的高精度地图前端数据采集系统、众包采集装备及后端数据处理软件平台和数据采集加工服务；</p> <p>3) 适用于自动驾驶的高精度位置基础设施组网建设，提供星基与地基增强技术融合在车端的应用。</p> <p>6、公司新能源汽车自动驾驶车载高精度业务的进展情况</p> <p>答：2021年，公司在新能源汽车自动驾驶车载高精度业务实现快速发展，车载高精度定位天线出货量已突破十万套，完成从小批量出货到规模化出货的转变。公司已完成多款智能汽车车载高精度产品的量产和定点化测试工作，并与国内多家主流主机厂和大型 TIER 1 建立深度合作关系，部分车载定位产品已进入送样测试阶段，为公司2022年新能源汽车自动驾驶车载高精度业务的快速发展奠定了良好基础。</p> <p>同时，公司设立中海达（北京）导航定位技术研究中心，专职从事智能驾驶车载高精度定位算法等相关领域的研发，构建起北京、上海、广州三大研发、技术支持中心。建设完成全新车规生产基地，新车规生产基地满足无尘化、自动化的高标准要求，并达到 IATF16949 质量体系及 ISO26262 功能安全系统的标准，为公司后续新能源汽车自动驾驶车载高精度业务的发展提供有力保障。</p> <p>目前，公司正持续与车企和 Tier1 供应商展开深度合作及交流，加速测试工作，积极推动公司车载高精度产品的定点落地。同时，公司将不断加大新能源汽车自动驾驶的 GNSS 算法、IMU 惯导技术、高精地图融合技术、星基增强等相关技术的研发投入，在底层算法和硬件设计、性能标定等核心技术上筑建技术护城河，并建设完整的汽车电子软硬件研发体系。</p> |
| 附件清单（如有） | 无 |

| | |
|----|-------------|
| 日期 | 2022年05月19日 |
|----|-------------|