

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-154

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2024 年前三季度 业绩预测公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

特别提示：本公告所载 2024 年前三季度主要财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计，具体数据以公司 2024 年第三季度报告中披露的数据为准，提请投资者注意投资风险。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 9 月 30 日。

（二）业绩预告情况

预计的业绩： 亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

预计本报告期与上年同期相比将继续盈利的，应披露以下表格：

项目	本报告期 (单位：万元)	上年同期 (单位：万元)	变动比例
归属于上市公司股东的净利润	8100~9100	776.29	943.42%~1072.24%

二、本期业绩重大变化的主要原因

2024 年年初至 9 月 23 日 BDI 均值为 1841.90 点，同比去年同期 BDI 均值 1155.05，大幅上涨 59.47%，其中波罗的海·巴拿马型船指数（BPI）四线 2024 年年初至 9 月 23 日平均期租金为 13,948.58 美元/天，同比去年同期的 10,367.57 美元/天上涨幅度为 34.54 %。

2024 年是公司运力结构升级调整及管理运营优化的重要一年，通过下述相关措施取得显著成效：

1、由于公司的外贸运价和 BDI 指数密切相关，公司积极布局外贸运营航线，将大量具备外贸经营能力的运力投入到运价更具优势的外贸航线，BDI 的上涨给外贸运价带来较好的提升和预期；

2、公司将一些在国内缺乏竞争力但在海外更有优势的船型通过技术改造转移到外贸航线，以优化运力结构和增加收益，其中内贸船“国电 7”成功升级改造为内外贸兼营船舶，并于 8 月中旬正式投入外贸航次；

3、2022 年 12 月上市以来，公司已启动“12+4”艘新造船计划，截至到 2024 年 9 月 24 日，已有三艘新建船舶投入营运，三艘新造船在节能减排、船舶智能化数字化方面均有优异表现，到今年年底，公司预计另有三艘新造船投入营运。

通过上述运力结构升级调整措施并结合内部压缩营运成本和管理费用等多项举措使得 2024 年前三季度业绩提升显著。

随着 2024 年全球经济预期向好，航运市场正在迎来上升周期，BDI 指数近期走势反映了干散货运输正在迎来四季度的季节性旺季。同时，由于国内沿海老旧船在国家“设备更新”政策引导下逐步出清同时运力减少，内贸运价有望提升。

三、风险提示

公司 2024 年第三季度的经营业绩预测数据以航运市场符合预期、经营发展平稳、国际国内贸易形势较为稳定等为基础，未来的实际情况具有较大的不确定性。

本次业绩预测为公司财务部门初步测算数据，尚未经会计师事务所审计，不构成公司对投资者的业绩承诺，最终数据以公司正式披露的 2024 年第三季度报告中的数据为准，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2024 年 9 月 25 日