

## 德奥通用航空股份有限公司

### 关于2018年度计提资产减值准备的公告

**本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。**

德奥通用航空股份有限公司(下称“公司”)于2019年2月28日召开了第五届董事会第二次会议和第五届监事会第二次会议，会议审议通过了《关于2018年度计提资产减值准备的议案》。具体情况如下：

#### 一、2018年度计提减值准备情况

##### (一) 本次计提资产减值情况

根据《企业会计准则》、《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》及公司会计政策相关规定，为真实、准确地反映公司2018年度的经营成果及资产价值，基于谨慎性原则，公司对合并报表范围内的2018年12月末应收账款及其他应收款、存货、固定资产、无形资产、可供出售金融资产、长期股权投资、其他非流动资产等进行了全面清查和减值测试，对2018年度全年计提资产减值准备11,271.57万元，占2017年度经审计归属于母公司所有者的净利润绝对值的比例21.95%。明细如下表：

资产减值项目	年初至年末计提资产减值准备金额(人民币万元)	占2017年度经审计归属于母公司所有者的净利润的比例
1、坏账准备	7.18	0.01%
2、存货跌价准备	2,976.47	5.80%
3、固定资产减值准备	26.35	0.05%
4、无形资产减值准备	3,140.21	6.12%
5、可供出售金融资产减值准备	1,937.26	3.77%
6、其他非流动资产减值准备	2,448.08	4.77%

7、其他减值准备	736.02	1.43%
合计	11,271.57	21.95%

本次计提资产减值准备计入的报告期间为2018年1月1日至2018年12月31日。

## （二）计提原因、依据及方法

### 1、应收账款及其他应收款坏账准备

根据《企业会计准则第8号—资产减值》的要求和公司会计政策的规定，对于单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，按预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备，确认减值损失；类似信用风险特征的金融资产组合按账龄进行减值测试，采用账龄分析法计提坏账准备。

### 2、存货跌价准备

根据《企业会计准则第1号—存货》、《企业会计准则第8号—资产减值》和公司会计政策的规定，考虑公司存货的历史购入价格、最新销售价格、预计出售所需时间及处置费用后估计可收回金额；持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算；由于受通航业务中止资金投入资产负债表日后事项影响，通航业务存货项目的可变现净值以资产负债表日专业市场价格为基础，考虑扣除处置费用和处置时间周期价格变化等因素确定。

### 3、固定资产减值准备

公司固定资产主要为机器设备等不易快速变现的资产，且预计处置周期较长，根据《企业会计准则第8号—资产减值》和公司会计政策的规定，考虑资产的使用寿命、状况、预计出售所需时间及处置费用后估计可收回金额，可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。

### 4、无形资产减值准备

公司无形资产主要为土地及软件、专利等不易快速变现或单独使用的资产。由于中止通航业务资金投入，通航相关土地未能如期进入开发状态，存在被无偿收回的风险；根据《企业会计准则第8号—资产减值》和公司会计政策的规定，无形资产可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。

### 5、可供出售金融资产减值准备

公司的可供出售金融资产为以成本法计量的对外权益性财务投资，根据《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第8号—资产减值》和公司会计政策的规定，期末如果可供出售金融资产的公允价值发生严重下降，或在综合考虑各种相关因素后，预期这种下降趋势属于非暂时性的，确认减值损失。

#### 6、其他非流动资产减值准备

公司其他非流动资产主要为预付的股权定金。扣除需支付的未付款项后，预计未来单独出售无法取得现金流入，形成的股权定金存在无法收回的风险；根据《企业会计准则第8号—资产减值》和公司会计政策的规定，可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。

#### 7、其他减值准备

其他项目包括通航业务范围内的在建工程、预付工程款、待抵扣进项税金、开发支出及长期待摊费用等。由于中止通航业务资金投入，导致相关建设工程和开发支出未形成最终成果，待抵扣进项税金无法抵扣，相关资产的市场售价明显低于账面价值，存在减值风险；根据《企业会计准则第8号—资产减值》和公司会计政策的规定，可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。

### **（三）计提资产减值准备的审批程序**

本次计提资产减值准备事项已于2019年2月28日召开的第五届董事会第二次会议和第五届监事会第二次会议审议通过，无需提交股东大会审议。

### **二、本次计提资产减值准备对公司的影响**

公司2018年度计提各项资产减值准备合计11,271.57万元，预计将减少2018年度归属于母公司所有者的净利润11,271.57万元，2018年末归属于母公司所有者权益减少11,271.57万元。上述金额未考虑所得税影响。

公司本次计提的资产减值准备未经会计师事务所审计，最终数据以会计师事务所审计的财务数据为准。

### **三、董事会关于公司计提资产减值准备的说明**

公司本次计提资产减值准备事项，按照《企业会计准则》和公司相关会计处理规定，公司及合并报表范围内各公司对所属资产进行了减值测试，并对其中存

在减值迹象的资产计提了减值准备。符合谨慎性原则，计提依据充分。计提减值准备后，公司2018年财务报表能更加公允地反映公司的财务状况、资产价值及经营情况，公司的会计信息将更加真实可靠，更具合理性。

#### **四、独立董事关于本次计提资产减值准备的独立意见**

公司本次计提资产减值准备，符合《企业会计准则》、国家其他有关财务会计法规进行的规定和公司实际情况，公允地反映了公司的资产状况，没有损害公司及中小股东利益，因此我们一致同意本次计提资产减值准备事项。

#### **五、监事会关于公司计提资产减值准备的意见**

经核查，监事会认为公司本次按照《企业会计准则》和有关规定进行资产减值计提，符合公司的实际情况，能够更加充分、公允地反映公司的资产状况，公司董事会就该事项的决议程序合法合规。监事会同意本次计提资产减值准备事项。

特此公告。

德奥通用航空股份有限公司董事会

二〇一九年二月二十八日