

重庆鑫源智造科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-002

| | |
|---------------|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称 | 中信证券：张铭赫 中庚基金：王子钰 博衍基金：阮心洲 杭州热联：黄震宇 合众易晟：虞利洪 朋元资产：郭可 |
| 时间 | 2026年1月16日 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事会秘书 邹莎 财务总监 郑婧 证券事务代表 王玉生 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 1、公司对镁合金价格走势的判断 答：镁合金价格自2021年下半年经过一轮剧烈波动后，通过几年的供需平衡调整，近一年多以来已趋于平稳，目前价格基本处于历史箱体震荡区间，有利于下游产业发展。中国镁资源储量丰富，同时，国内已形成较为完善的产业链体系，涵盖镁矿采选、原镁冶炼、镁合金材料制备及深加工应用等多个环节，资源禀赋的优势为我国镁产业的可持续健康发展奠定了坚实基础。 2、公司镁合金业务布局与产品研发进展怎么样？ 答：公司是镁合金行业最早进入者之一，过去受压铸设备 |

吨位限制，主要生产汽车方向盘骨架、座椅滑轨、摩托车汽缸盖、电动车箱体等中小型结构件为主。随着新能源汽车和两轮电动车领域对镁合金零部件的大型化、一体化、薄壁化及高气密性要求的提升，公司现有设备在承接高端项目和新增定点项目方面产能瓶颈日益突出。近期公司提出了通过募集资金+自有资金相结合模式，新建镁合金升级产线，项目建成后，公司可有效提升生产能力，满足未来订单增长和产品升级需求。

从技术演进路径来看，大吨位高真空压铸和半固态注射成形压铸已成为新能源汽车、航空航天等领域高端镁合金结构件制造的主流方向，是进入新能源汽车及高端装备制造领域的技术门槛。因此，本次公司镁合金升级产线的投入，将有助于公司加快技术升级，引进先进的镁合金半固体注射成形设备和技术，推动产品结构向高附加值、高技术含量领域延伸。公司将借助与现有客户的长期合作基础和优质客户资源口碑，积极拓展现有客户新增需求，并持续开发汽车领域、两轮车领域以及储能设备壳体、机器人结构件、高端农通机核心部件新增客户。由于相关产线尚未落地，公司正全力与相关客户与主机厂对未来产品进行沟通论证中。

3、公司本次募投项目选择半固态压铸的原因？半固态压铸的技术优势体现在哪里？

答：公司结合真空压铸技术、半固态注射成形以及数字化压铸系统等先进技术进行本次募投项目投资，可大幅提升公司的绿色制造能力，确保能满足国内外市场对环保合规的严格要求，进一步提升市场竞争力。

我国在行业政策、镁资源和产业链方面的先发优势，为镁合金高端制造能力的规模化落地提供了现实基础。而国际技术路线与环保法规的变化，则对企业加快技术升级和工艺重构提出了明确要求。在此背景下，顺应国家政策、资源优势、把握技术演进方向、主动推进高端成形与绿色制造能力建设，已成为镁合金

| | |
|----------|--|
| | <p>压铸企业实现可持续发展和参与高端市场竞争的必然选择。镁合金凭借低密度、高比强度和良好减振性能，正从传统的小型功能件应用，逐步向汽车和新能源装备等较大型结构件领域拓展。尤其是新能源汽车及两轮电动车的快速发展，使镁合金在整车轻量化体系中的战略地位持续提升，成为继铝合金之后的重要轻量化金属材料。</p> |
| 附件清单（如有） | 无 |