永赢国证通用航空产业交易型开放式指数证券投资基金

2026 年第 3 季度报告

2026 年 09 月 30 日

基金管理人：永赢基金管理有限公司

基金托管人：中信证券股份有限公司

报告送出日期：2026 年 10 月 27 日

§1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中信证券股份有限公司根据本基金合同约定，于 2026 年 10 月 23 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2026 年 07 月 01 日起至 2026 年 09 月 30 日止。

§2 基金产品概况

2.1 基金基本情况

基金简称	通用航空 ETF 永赢
场内简称	通用航空、通用航空 ETF 永赢
基金主代码	159378
基金运作方式	交易型开放式
基金合同生效日	2025 年 01 月 02 日
报告期末基金份额总额	579,271,072.00 份
投资目标	紧密跟踪标的指数表现，追求跟踪偏离度和跟踪误差的最小化。
投资策略	本基金主要采用完全复制法进行投资，力争将年化跟踪误差控制在 2%以内，日均跟踪偏离度的绝对值控制在 0.2%以内。主要投资策略有：股票投资策略、债券投资策略、资产支持证券投资策略、衍生品投资策略、融资及转融通证券出借业务投资策略和存托凭证投资策略。
业绩比较基准	国证通用航空产业指数收益率
风险收益特征	本基金为股票型基金，理论上预期风险与预期收益高于混合型基金、债券型基金与货币市场基金。本基金为指数型基金，主要采用完全复制法跟踪标的指数的表现，理论上具有与标的指数、以及标的指数所代表的股票市场相似的风险收益特征。
基金管理人	永赢基金管理有限公司
基金托管人	中信证券股份有限公司

§3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2026 年 07 月 01 日-2026 年 09 月 30 日）
1.本期已实现收益	-53,541,806.86
2.本期利润	-93,248,496.24
3.加权平均基金份额本期利润	-0.1612
4.期末基金资产净值	568,368,660.71
5.期末基金份额净值	0.9812

注：1、本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

2、所述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

3.2 基金净值表现

3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	-14.31%	1.97%	-15.01%	1.96%	0.70%	0.01%
过去六个月	-23.63%	1.93%	-24.39%	1.93%	0.76%	0.00%
过去一年	-22.00%	2.00%	-22.67%	2.00%	0.67%	0.00%
自基金合同生效起至今	-1.88%	1.92%	-9.03%	1.95%	7.15%	-0.03%

3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较



注：本基金在六个月建仓期结束时，各项资产配置比例符合合同约定。

§4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
刘庭宇	基金经理	2025 年 01 月 02 日	-	8 年	刘庭宇先生，上海财经大学金融硕士,8 年证券相关从业经验。曾任鹏扬基金管理有限公司量化分析师，永赢基金管理有限公司指数与量化投资部基金经理助理。现任永赢基金管理有限公司指数与量化投资部基金经理。
张璐	投资总监助理兼基金经理	2025 年 01 月 14 日	-	12 年	张璐先生，上海交通大学硕士，12 年证券相关从业经验。曾任上海东方证券资产管理有限公司量化研究员，华泰证

					券（上海）资产管理有限公司量化研究员、基金经理，锐方（上海）投资管理有限公司投资经理，永赢基金管理有限公司投资经理，现任永赢基金管理有限公司指数与量化投资部投资总监助理兼基金经理。

注：1、任职日期和离任日期一般情况下指公司做出决定之日；若该基金经理自基金合同生效日起即任职，则任职日期为基金合同生效日。

2、证券从业的含义遵从《证券基金经营机构董事、监事、高级管理人员及从业人员监督管理办法》及行业协会关于从业人员的相关规定。

4.2 管理人对报告期内本基金运作遵规守信情况的说明

在本报告期内，本基金管理人严格遵循了《中华人民共和国证券投资基金法》及其各项实施细则、《永赢国证通用航空产业交易型开放式指数证券投资基金基金合同》和其他相关法律法规的规定，并本着诚实信用、勤勉尽责、取信于市场、取信于社会的原则管理和运用基金资产，为基金持有人谋求最大利益。本报告期内，基金运作合法合规，无损害基金份额持有人利益的行为。

4.3 公平交易专项说明

4.3.1 公平交易制度的执行情况

本基金管理人主要通过建立有纪律、规范化的投资研究和决策流程、交易流程，以及强化事后监控分析来确保公平对待不同投资组合，切实防范利益输送。本基金管理人规定了严格的投资授权管理制度、投资备选库管理制度和集中交易制度等，并重视交易执行环节的公平交易措施，以"时间优先、价格优先、比例分配"作为执行指令的基本原则，通过投资交易系统中的公平交易模块，以尽可能确保公平对待各投资组合。

本基金管理人交易部和风险管理部进行日常投资交易行为监控，风险管理部负责对各账户公平交易进行事后分析，分别于每季度和每年度对所管理的不同投资组合的整体收益率差异、分投资类别的收益率差异进行分析，每季度对连续四个季度期间内、不同时间窗下不同投资组合同向交易的交易价差进行分析，通过分析评估和信息披露来加强对公平交易过程和结果的监督。

报告期内本基金管理人严格执行公平交易制度，公平对待旗下各投资组合，未发现显著违反公平交易的行为。本报告期内，公平交易制度执行情况良好。

4.3.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内，未发现本基金有可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。

本报告期内，本基金管理人所有投资组合参与的交易所公开竞价同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5%的情况有 1 次，原因是指数投资组合投资策略需要，未导致不公平交易和利益输送。

4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

2026 年三季度，A 股整体呈震荡调整行情，期间沪深 300 指数下跌 12.5%，中证 1000 下跌 17.2%，创业板指下跌 27.8%，整体来看价值风格明显占优。行业层面，受美联储加息及油价上涨影响，煤炭、石油石化等能源类行业及农林牧渔、银行等防御类行业涨幅靠前，上半年涨幅较高的电子、通信等 AI 上游行业回调幅度靠前。三季度国证通用航空产业指数下跌 15.0%。

我们对通用航空及低空经济板块的长期前景保持乐观，主要有以下三方面原因：

1、无人机的战略价值凸显：军工含量较高且未来具备广阔市场前景和政策支持的新质生产力方向值得大家关注，通用航空就是其中的代表。地缘冲突中无人机的战略价值已被广泛认知，未来或将成为军工领域重要的增量方向。外需方面，一方面受海外多国计划采购中国军机及防空装备的消息提振，另一方面北约、美国和日本大幅提升防务安全支出，中国军用装备的海外关注度持续提升，定于 12 月举办的第十六届中国国际航空航天展览会展览规模创新高，军贸订单有望放量。

2、低空经济板块商用前景广阔：《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出打造新兴支柱产业，加快新能源、新材料、航空航天、低空经济等战略性新兴产业集群发展，将催生数个万亿元级甚至更大规模的市场；在 2026 年两会政府工作报告中被列为新兴支柱产业、定位进一步上升；4 月 15 日国资委召开央企低空产业发展专题推进会，中国民航局新设低空安全司。十部门联合发布《低空经济标准体系建设指南（2025 年版）》，民航局发布有人驾驶 eVTOL 最新适航标准、并且也将成立低空经济司，标志着我国低空经济发展告别了“边界模糊、统计无序”的探索阶段，正式迈入规范化、系统化发展的全新征程。国内低空电动飞行器连续收获海内外大额订单，eVTOL 相比直升机等传统通航飞行器成本优势显著，未来在海外有较大的国产替代空间。全球首批民用无人驾驶航空器运营合格证(OC)落地中国，

国内 eVTOL 公司获得全球首张 eVTOL 境外适航证。从应用场景来看，2026 年春晚表演使用无人机及大型无人飞行器的场景明显增多，短期无人机巡检、救援、植保等场景有望加速落地，中期低空文旅观光、无人机物流打开广阔空间，长期来看有望颠覆传统交通方式、带来未来交通出行方式的重大变革。三电系统在 eVTOL 的成本中占比近半，与国内新能源汽车产业链的复用程度较高，我国低空经济产业有望复刻新能源的产业优势和全球竞争力。根据中国民航局前期的数据预测，到 2035 年有望达到 3.5 万亿元，eVTOL 即将进入大规模量产阶段。

3、科技博弈，自主可控：全球科技领域的博弈可能会持续进行，美国正出台行政令加快低空产业发展，美国交通部与联邦航空管理局宣布将在全美 26 个州启动“空中出租车”飞行测试。低空经济是我国技术处于全球领先水平且可以实现全产业链国产化的新质生产力方向，也是中美同时在推进的科技主线，后续有望受益于自主可控升级的需求。

报告期内，本基金坚持既定的指数化投资策略，主要采取完全复制法进行投资，即完全按照标的指数的成份股组成及其权重分配投资于每只股票的具体金额，进而形成股票投资组合，并根据标的指数的成份股组成及权重变动对股票投资组合进行相应调整。报告期内，本基金根据法律法规和基金合同中的投资比例限制、申购赎回变动情况、股票发生增发或配股、成份股停牌或因法律法规原因被限制投资、市场流动性不足等情况，对股票投资组合进行调整，力争基金净值增长率与标的指数收益率之间的高度正相关和跟踪误差最小化。

4.5 报告期内基金的业绩表现

截至报告期末通用航空 ETF 永赢基金份额净值为 0.9812 元，本报告期内，基金份额净值增长率为-14.31%，同期业绩比较基准收益率为-15.01%。

4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本报告期内本基金管理人无应说明的预警信息。

§5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额（元）	占基金总资产的比例（%）
1	权益投资	566,863,623.61	98.47
	其中：股票	566,863,623.61	98.47

2	基金投资	-	-
3	固定收益投资	-	-
	其中：债券	-	-
	资产支持证券	-	-
4	贵金属投资	-	-
5	金融衍生品投资	-	-
6	买入返售金融资产	-	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-
7	银行存款和结算备付金合计	8,782,782.07	1.53
8	其他资产	30,245.79	0.01
9	合计	575,676,651.47	100.00

注：上述股票投资包括可退替代款估值增值。

5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

5.2.1 报告期末指数投资按行业分类的境内股票投资组合

代码	行业类别	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
A	农、林、牧、渔业	-	-
B	采矿业	-	-
C	制造业	479,770,996.54	84.41
D	电力、热力、燃气及水生产和供应业	-	-
E	建筑业	-	-
F	批发和零售业	-	-
G	交通运输、仓储和邮政业	10,333,069.18	1.82
H	住宿和餐饮业	-	-
I	信息传输、软件和信息技术服务业	39,861,208.89	7.01
J	金融业	-	-
K	房地产业	-	-
L	租赁和商务服务业	-	-
M	科学研究和技术服务业	33,897,400.18	5.96
N	水利、环境和公共设施管理业	-	-
O	居民服务、修理和其他服务业	-	-
P	教育	-	-
Q	卫生和社会工作	-	-
R	文化、体育和娱乐业	-	-
S	综合	-	-
	合计	563,862,674.79	99.21

注：上述股票投资组合不包括可退替代款估值增值。

5.2.2 报告期末积极投资按行业分类的境内股票投资组合

代码	行业类别	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
A	农、林、牧、渔业	-	-
B	采矿业	-	-
C	制造业	2,997,303.82	0.53
D	电力、热力、燃气及水生产和供应业	-	-
E	建筑业	-	-
F	批发和零售业	-	-
G	交通运输、仓储和邮政业	-	-
H	住宿和餐饮业	-	-
I	信息传输、软件和信息技术服务业	-	-
J	金融业	-	-
K	房地产业	-	-
L	租赁和商务服务业	-	-
M	科学研究和技术服务业	-	-
N	水利、环境和公共设施管理业	-	-
O	居民服务、修理和其他服务业	-	-
P	教育	-	-
Q	卫生和社会工作	-	-
R	文化、体育和娱乐业	-	-
S	综合	-	-
	合计	2,997,303.82	0.53

注：上述股票投资组合不包括可退替代款估值增值。

5.2.3 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

本基金本报告期末未持有港股通投资股票。

5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

5.3.1 报告期末指数投资按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量（股）	公允价值（元）	占基金资产净值比例(%)
1	600316	洪都航空	806,100	26,931,801.00	4.74
2	002085	万丰奥威	2,785,049	25,956,656.68	4.57
3	688297	中无人机	588,467	24,592,035.93	4.33

4	002389	航天彩虹	1,338,500	24,240,235.00	4.26
5	600038	中直股份	818,690	22,153,751.40	3.90
6	600562	国睿科技	612,168	16,412,224.08	2.89
7	688002	睿创微纳	94,358	16,363,564.36	2.88
8	600372	中航机载	1,212,200	13,637,250.00	2.40
9	600862	中航高科	751,800	13,419,630.00	2.36
10	688248	南网科技	268,647	13,367,874.72	2.35

5.3.2 积极投资按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量（股）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	688825	长鑫科技	76,636	2,961,981.40	0.52
2	688836	宇树科技	111	35,322.42	0.01

5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

本基金本报告期内未投资股指期货。

5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

本基金本报告期内未投资国债期货。

5.11 投资组合报告附注

5.11.1 基金投资前十名证券的发行主体本期被监管部门立案调查或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚说明

本报告期内基金投资的前十名证券的发行主体没有被监管部门立案调查或在报告编制日前一年受到公开谴责、处罚的情形。

5.11.2 基金投资的前十名股票是否超出基金合同约定的备选股票库

基金投资的前十名股票中，不存在投资于超出基金合同约定备选股票库之外的股票。

5.11.3 其他资产构成

序号	名称	金额（元）
1	存出保证金	-
2	应收证券清算款	-
3	应收股利	-
4	应收利息	-
5	应收申购款	-
6	其他应收款	-
7	待摊费用	30,245.79
8	其他	-
9	合计	30,245.79

5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

5.11.5.1期末指数投资前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末指数投资前十名股票中不存在流通受限的情况。

5.11.5.2期末积极投资前五名股票中存在流通受限情况的说明

金额单位：人民币元

序号	股票代码	股票名称	流通受限部分的公允价值	占基金资产净值比例（%）	流通受限情况说明
1	688825	长鑫科技	2,961,981.40	0.52	新股限售
2	688836	宇树科技	35,322.42	0.01	新股限售

5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

由于四舍五入的原因，分项之和与合计项之间可能存在尾差。

§6 开放式基金份额变动

单位：份

报告期期初基金份额总额	520,771,072.00
报告期期间基金总申购份额	323,500,000.00
减：报告期期间基金总赎回份额	265,000,000.00
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	-
报告期期末基金份额总额	579,271,072.00

§7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

本报告期内，本基金管理人未运用固有资金投资本基金。截至本报告期末，本基金管理人未持有本基金。

7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本报告期内，本基金管理人未运用固有资金投资本基金。

§8 影响投资者决策的其他重要信息

8.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过 20%的情况

投资者类别	报告期内持有基金份额变化情况					报告期末持有基金情况	
	序号	持有基金份额比例达到或者超过20%的时间区间	期初份额	申购份额	赎回份额	持有份额	份额占比
永赢国证通用航空产业交易型开	1	20260701-20260930	198,350,800.00	121,178,600.00	98,027,300.00	221,502,100.00	38.24%

放式指数证券投资基金发起式联接基金							
产品特有风险							
本基金在本报告期内存在单一投资者持有基金份额比例达到或超过基金总份额 20%的情况，存在可能因单一投资者持有基金份额集中导致的产品流动性风险、巨额赎回风险、净值波动风险以及因巨额赎回造成基金规模持续低于正常水平而面临转换运作方式、与其他基金合并或终止基金合同等特有风险。							

8.2 影响投资者决策的其他重要信息

无。

§9 备查文件目录

9.1 备查文件目录

1.中国证监会准予永赢国证通用航空产业交易型开放式指数证券投资基金注册的文件；

2.《永赢国证通用航空产业交易型开放式指数证券投资基金基金合同》；

3.《永赢国证通用航空产业交易型开放式指数证券投资基金托管协议》；

4.《永赢国证通用航空产业交易型开放式指数证券投资基金招募说明书》及其更新（如有）；

5.基金管理人业务资格批件、营业执照；

6.基金托管人业务资格批件、营业执照。

9.2 存放地点

地点为管理人地址：上海市浦东新区世纪大道 210 号二十一世纪大厦 21、22、23、27 层

9.3 查阅方式

投资者可在办公时间亲临上述存放地点免费查阅，也可在本基金管理人的网站进行查阅，查询网址:www.maxwealthfund.com

如有疑问，可以向本基金管理人永赢基金管理有限公司咨询。

客户服务电话：400-805-8888

永赢基金管理有限公司

2026 年 10 月 27 日