

证券代码：300375

证券简称：鹏翎股份

天津鹏翎集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-05-06

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与 2020 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2021 年 05 月 06 日 15:00-17:00
地点	全景网“投资者关系互动平台”（ http://rs.p5w.net ）
上市公司接待人员姓名	董事长/总裁 王志方 董事/董事会秘书 魏泉胜 独立董事 盛元贵 财务负责人 范笑飞 证券部负责人 刘洪悦
投资者关系活动主要内容介绍	公司于 2021 年 4 月 27 日发布《关于举行 2020 年度网上业绩说明会的公告》（详见披露于巨潮资讯网的公告，编号：2021-010）。公司于 2021 年 5 月 6 日通过网络形式（全景网“投资者关系互动平台” http://ir.p5w.net ）

	<p>举行了 2020 年度业绩说明会。针对投资者关心的问题进行了回复，详见全景网本次业绩说明会的交流内容。主要问题及回复如下：</p> <p>1.怎么还没开始 答复：您好，已经开始了。</p> <p>2.怎么不开始 答复：您好，已经开始了。</p> <p>3.王总，没有视频吗，为什么我什么也看不到！ 答复：您好，我们本次为网络业绩说明会，非视频说明会</p> <p>4.请问王董事长，自从你接收后股价一路走低，请问王董作何感想？ 答复：公司市值的良好表现是公司和全体股东长期的共同愿望，我们对公司的未来发展充满信心。公司目前生产经营情况一切正常，未来公司将继续努力做好经营管理，促进公司高质量发展，提升公司价值，以回馈投资者。</p> <p>5.直播还没开 答复：您好，本次业绩说明会为文字形式交流。</p> <p>6.请问公司除了主业外，有没有考虑投资其它上市公司？ 答复：公司已形成“汽车流体管路+汽车密封部件”双主业协同发展的格局，截止目前，暂无考虑投资其他上市公司。</p> <p>7.何时能公布转让价格 答复：请关注公司在巨潮资讯网披露的股权受让的进展公告。</p> <p>8.是不是做假账。损害投资者利息 答复：公司不存在此情况，感谢关注。</p> <p>9.请问独董，证监会关注的是否事实，是否做假账。请独董摸着良心说话 答复：公司不存在作假账，谢谢！</p> <p>10.对于公司未来的发展方向，有什么规划和目标。 答复：公司未来将继续专注汽车行业，梳理人才发展规划、建设上海技术研究院，打造更高水平的技术研发平台，提升公司前期设计和新产品研发能力；在产品质量管控和技术服务上创新管理举措，提供较高水准的供货能力，升级客户端口的服务质量及时效性等，从而为公司的持续稳定发展提供源源不断的动力。感谢关注。</p> <p>11.公司最新股东人数是多少？ 答复：您好，公司一季报披露，至 2021 年 3 月 31 日公司股东人数为 24,010 人。</p> <p>12.股权转让没有时间表</p>
--	---

	<p>答复：这个是没有具体时间表的，谢谢。</p> <p>13.2020 年度网上业绩说明会。请问对于鹏翎财务这一块您认为 2020 年亏损正常吗？</p> <p>答复：请查阅，公司在巨潮资讯网的 2020 年度审计报告。</p> <p>14.请问贵司的评估机构中联对新欧的减值测试，为啥出现了两个不同的数据，一份是 8.75 亿元（中联评估字[2021]第 1101 号，一份是 6.53 亿元，（中联评估字[2021]第 1100 号），为什么同样的基准日会出现误差？</p> <p>答复：一份是长期股权投资减值报告，一份是商誉减值测试报告。</p> <p>15.公司是否有投资新能源的计划</p> <p>答复：公司会认真此建议，感谢关注。</p> <p>16.提问都不回，请问你们在这里开什么说明会。</p> <p>答复：您好，各位嘉宾正在积极回复投资者的提问，谢谢。</p> <p>17.证监会的问询函为什么没有回答，证监会年报问询函说的是不是事实</p> <p>答复：1、公司已经向深交所申请延期回复关注函；2、关于深交所关注函回复的内容可以关注公司在巨潮资讯网披露的公告。</p> <p>18.证监会问询函说的是不是事实</p> <p>答复：请关注公司在巨潮资讯网披露的关注函回复</p> <p>19.请问大股东转让协议最晚什么时候交接完成？怎么定价转让价格？语言组织不规范见谅。</p> <p>答复：目前是表决权委托阶段，感谢关注。</p> <p>20.请问公司现在新能源产品有哪些？现在是否还有氢能产品供货？</p> <p>答复：公司流体管路及密封件产品即适用于传统汽车领域、同样也适用于新能源汽车领域；氢能车型批量的时间一直在延期，所以还没有形成氢能产品的供货实际。</p> <p>21.赤山集团是否注资鹏翎集团</p> <p>答复：你好，目前没有该计划。感谢关注。</p> <p>22.是否会直接控股鹏翎股份？谢谢</p> <p>答复：股份转让完成后，王志方先生将直接持有公司股份，成为公司的控股股东、实际控制人。</p> <p>23.什么时候回复问询函</p> <p>答复：公司将根据监管部门的要求，及时回复，谢谢。</p> <p>24.您好王总，之前有提到你有关联公司 24 家，有考虑注入上市公司做大做强？</p> <p>答复：目前，没有注入上市公司的计划。鹏翎股份未来将继续深耕汽车行业。</p> <p>25.股价这个熊价了，有没得好办法拉升股价保留合理</p>
--	--

	<p>的价位</p> <p>答复：您好，公司目前生产经营情况一切正常，未来公司将继续努力做好经营管理，促进公司高质量发展，提升公司价值，以良好的市值表现回馈投资者。 谢谢！</p> <p>26.自从王总接手，股价夭折一半！请问你有何感想？转让价格也没公布？</p> <p>答复：您好，公司生产经营情况一切正常，目前双方交易处于表决权委托阶段，关于转让价格请关注公司于巨潮咨询网披露的后续公告。谢谢！</p> <p>27.未来有打算造智能或新能源汽车方向发展</p> <p>答复：在《中国制造 2025》中，提到汽车零部件制造是政府大力推动突破的重点领域之一。公司未来将围绕汽车产业上下游寻求更好的发展机会。感谢关注。</p> <p>28.请问公司有没有想向汽车其他配件发展的想法，不如车用电池方面</p> <p>答复：公司将围绕汽车行业的上下游寻找更好的发展机遇。感谢关注。</p> <p>29.你们预计今年第二季度业绩会怎样？</p> <p>答复：公司经营正常，现有的财务数据还不能预测 2 季度业绩。</p> <p>30.有无打算职工持股计划</p> <p>答复：公司会认真考虑员工持股计划。感谢关注。</p> <p>31.您到底是打算控股鹏翎，还是财务投资</p> <p>答复：控股鹏翎股份。感谢关注。</p> <p>32.航天军工产业领域能分一杯羹吗</p> <p>答复：公司将继续推进“汽车流体管路”+“汽车密封件”双业务板块协同发展，航天军工领域如涉及公司主营业务产品，公司将积极争取。</p> <p>33.追问范总，商誉减值不是取可收回金额最大的数据进行测试么？</p> <p>答复：公司按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》和证监会《会计监管风险提示第 8 号——商誉减值》的相关规定进行商誉减值准备测算。</p> <p>34.你作为新任董事长你对公司发展前景持什么态度！预计今年第二季度和全年业绩做如何判断 2021 年业绩你们还准备计提商誉吗？</p> <p>答复：目前还是看好公司未来的发展前景。感谢关注。</p> <p>35.今年计提商誉造成纸面上的业绩亏损。还有 22.2% 商誉。要是连续计提两年是不是好好的一家优良的上市公司要 st 面临退市啊？</p> <p>答复：计提商誉减值，是按照评估机构出具的商誉减值测试报告计提。</p> <p>36.看看二级市场众多整车行业的上市公司比如小康。哪怕 st 众泰股价有的都几倍甚至块 10 倍了。而 375</p>
--	---

	<p>自作为一个汽车产业链下游的细分企业龙头从去年下半年至今股价却遭遇拦腰!请问董事长先生你将会对公司做出如何部署 让公司市值做大让更多被深套的小股民解套从而盈利!</p> <p>答复:我们对公司的未来发展充满信心,经营数据是良好的市值表现的基础,未来公司将继续努力做好经营管理,促进公司高质量发展,提升公司价值回馈投资者。</p> <p>37.请问逾期应收款占应收账款比例多少以及收回计划或情况,谢谢</p> <p>答复:逾期应收款占比较低,会采取措施及时收回。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2021 年 5 月 6 日</p>