

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2022-037

## 中国南方航空股份有限公司 2022年6月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2022年6月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降16.80%，其中国内、地区、国际分别同比下降16.64%、79.31%、15.27%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降26.10%，其中国内和地区分别同比下降26.85%和63.58%，国际同比上升4.65%；客座率为67.04%，同比下降8.44个百分点，其中国内同比下降9.38个百分点，地区和国际分别同比上升26.39和11.85个百分点。

货运方面，2022年6月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降13.78%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降5.86%；货邮载运率为60.84%，同比上升5.12个百分点。

2022年6月，本集团新增主要航线情况如下：郑州-鄂尔多斯-郑州、郑州-西宁-敦煌-西宁-郑州（均为每周七班）。

2022年6月，本集团引进1架A319NEO飞机和1架ARJ21飞机。截至2022年6月底，本集团合计运营880架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	3	0	0	3
空客 350 系列	0	12	0	12
空客 330 系列	4	29	7	40
空客 320 系列	103	114	123	340
波音 787 系列	4	25	10	39
波音 777 系列	8	21	0	29
波音 737 系列	135	71	192	398
EMB190 系列	6	0	0	6
ARJ21	1	12	0	13
合计	264	284	332	880

截至2022年6月底，除上述运输飞机，本集团运营27架通航飞机。

2022年6月主要运营数据如下：

载运量	2022年6月			2022年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>收入客公里(RPK)(百万)</b>					
国内	9,377.71	76.27	-26.85	46,432.59	-43.47
地区	7.33	46.88	-63.58	44.87	-55.21
国际	350.75	-1.33	4.65	1,838.32	-7.26
合计	9,735.79	71.39	-26.10	48,315.78	-42.63
<b>收入吨公里(RTK)(百万)</b>					
国内	933.68	66.55	-25.26	4,646.91	-41.40
地区	0.78	34.39	-74.06	7.01	-54.79
国际	599.84	-1.63	-4.25	3,309.57	-6.37
合计	1,534.29	31.03	-18.33	7,963.48	-30.63
<b>收入吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	98.65	16.60	-11.33	535.41	-16.37

地区	0.13	0.00	-89.61	3.03	-54.19
国际	568.92	-1.62	-4.67	3,146.95	-6.31
合计	667.69	0.71	-5.86	3,685.39	-7.99
<b>载客人数(千人)</b>					
国内	5,891.36	75.32	-30.09	29,386.65	-45.87
地区	7.44	43.49	-62.54	45.08	-53.01
国际	58.26	6.36	8.51	294.27	-12.21
合计	5,957.06	74.17	-29.92	29,726.00	-45.68
<b>货运及邮运量(千吨)</b>					
国内	58.47	16.44	-12.56	320.49	-17.13
地区	0.12	0.00	-90.40	3.02	-54.89
国际	63.11	-0.95	1.81	341.96	-1.43
合计	121.70	6.70	-6.45	665.47	-10.12

载运力	2022年6月			2022年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>可利用座公里(ASK)(百万)</b>					
国内	13,946.80	58.49	-16.64	71,849.13	-34.54
地区	11.99	18.20	-79.31	118.00	-59.82
国际	563.43	6.38	-15.27	3,091.36	-27.16
合计	14,522.22	55.49	-16.80	75,058.50	-34.33
<b>可利用吨公里(ATK)(百万)</b>					
国内	1,502.75	55.32	-20.22	7,951.86	-36.83
地区	1.38	20.66	-81.13	15.62	-58.96
国际	900.27	-1.54	-5.51	5,086.62	-2.87
合计	2,404.39	27.69	-15.45	13,054.10	-26.92
<b>可利用吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	247.54	41.04	-34.49	1,485.44	-45.19
地区	0.30	30.51	-85.71	5.00	-56.99
国际	849.56	-1.97	-4.85	4,808.40	-0.96
合计	1,097.39	5.28	-13.78	6,298.83	-16.87

载运率	2022年6月			2022年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
<b>客座率(RPK/ASK)</b>					
国内	67.24	6.79	-9.38	64.63	-10.21
地区	61.10	11.93	26.39	38.02	3.92
国际	62.25	-4.86	11.85	59.47	12.76

合计	67.04	6.22	-8.44	64.37	-9.32
<b>货邮载运率</b>					
国内	39.85	-8.36	10.41	36.04	12.42
地区	42.53	-16.10	-15.98	60.62	3.70
国际	66.97	0.25	0.13	65.45	-3.73
合计	60.84	-2.77	5.12	58.51	5.64
<b>总体载运率(RTK/ATK)</b>					
国内	62.13	4.19	-4.18	58.44	-4.56
地区	56.34	5.76	15.36	44.86	4.13
国际	66.63	-0.06	0.88	65.06	-2.43
合计	63.81	1.63	-2.25	61.00	-3.26

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2022年7月15日