

证券代码: 300681

证券简称: 英搏尔

公告编号: 2020-043

珠海英搏尔电气股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	英搏尔	股票代码	300681
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	邓柳明	邓柳明	
办公地址	珠海市高新区科技六路 7 号	珠海市高新区科技六路 7 号	
电话	0756-6860880	0756-6860880	
电子信箱	enpower@vip.163.com	enpower@vip.163.com	

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位: 元

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	141,506,170.20	149,142,512.28	-5.12%
归属于上市公司股东的净利润(元)	-7,666,611.95	-33,144,249.15	76.87%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润(元)	-15,994,354.57	-37,973,241.78	142.12%
经营活动产生的现金流量净额(元)	22,095,877.03	127,511,683.84	-82.67%
基本每股收益(元/股)	-0.1014	-0.4384	76.87%

稀释每股收益（元/股）	-0.1014	-0.4384	76.87%
加权平均净资产收益率	-1.39%	-5.24%	73.47%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	933,821,389.40	944,960,739.67	-1.18%
归属于上市公司股东的净资产（元）	555,810,681.56	563,477,293.51	-1.36%

3、公司股东数量及持股情况

报告期末股东总数	4,197	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
姜桂宾	境内自然人	41.67%	31,500,000	31,500,000	质押	10,280,000
李红雨	境内自然人	11.90%	9,000,000	9,000,000	质押	1,499,996
魏标	境内自然人	5.95%	4,500,000	4,500,000	质押	800,000
株洲天桥起重机股份有限公司	境内非国有法人	4.46%	3,375,000	3,375,000		
隆鑫通用动力股份有限公司	境内非国有法人	3.00%	2,264,400			
刘安国	境内自然人	2.08%	1,575,000	1,575,000	质押	1,574,996
阮斌	境内自然人	1.79%	1,350,000	1,350,000		
珠海领先互联高新技术产业投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.79%	1,350,000	1,350,000		
成固平	境内自然人	1.49%	1,125,000	1,125,000		
杨振球	境内自然人	1.19%	900,000	900,000		
阮小桐	境内自然人	1.19%	900,000	900,000		
上述股东关联关系或一致行动的说明	姜桂宾、李红雨、魏标为一致行动人；成固平持有天桥起重 2.24% 的股份；阮斌和阮小桐为父子关系；杨振球间接持有领先互联 0.13% 的股份。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	<p>（1）公司股东赵桂芬除通过普通证券账户持有 0 股外，还通过海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 243,400 股，实际合计持有 243,400 股。</p> <p>（2）公司股东樊华除通过普通证券账户持有 0 股外，还通过安信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 196,000 股，实际合计持有 196,000 股。</p> <p>（3）公司股东禹华蕾除通过普通证券账户持有 0 股外，还通过中国银河证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 182,390 股，实际合计持有 182,390 股。</p> <p>（4）公司股东张紫薇除通过普通证券账户持有 0 股外，还通过长城证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 175,000 股，实际合计持有 175,000 股。</p>					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年上半年，公司实现营业总收入14,150.62万元，较上年同期下降5.12%；实现营业利润-897.91万元，较上年同期减亏76.93%；实现归属于上市公司股东的净利润-766.66万元，较上年同期减亏76.87%。公司基本每股收益为-0.1014元。

新能源汽车行业发展很快，但竞争日趋激烈，加上新冠疫情的影响，公司的销售收入同比有所下降，但公司经过多年的发展，在新能源汽车领域已具备市场及客户优势、较为完善的平台化产品体系优势、成熟的研发团队及技术优势，公司一直致力于电动车辆电机控制系统研究设计、生产以及销售，保持成为国内一流大型汽车集团和国外知名汽车厂商配套的战略不变，在行业周期调整过程中积极应对并加大研发投入实现驱动系统、电源系统的升级整合，同时随着募集资金的投入并实现产能、效率、品质等方面的提升，进一步提高公司产品竞争能力以及盈利能力。

(1) 公司新能源业务的竞争优势

公司在新能源汽车应用领域的竞争优势主要有市场及客户优势、较为完善的平台化产品体系优势、成熟的研发团队及技术优势。

(1) 市场及客户认可度大幅提升，产品交付量上升较快

公司一直致力于电动车辆电机控制系统研究设计、生产以及销售，依靠又好又便宜的产品，公司在常年与整车厂商深度合作的基础上，积累了一批新能源汽车领域的优质客户，如北汽新能源、江淮汽车、上汽通用五菱、长安欧尚汽车、枫盛汽车、德国采埃孚、威马汽车等，市场及客户认可度大幅提升。复工以来，公司产品的交付量上升较快。

电机控制系统系电动车辆的核心零部件，电动车辆整车厂商对电机控制系统供应商认证过程极为严格，不仅考虑到电机控制系统产品生产厂商的资金实力、生产能力，而且更看重电机控制系统产品生产厂商的技术水平、品质水平、品牌实力、市场占有率以及客户满意度。整车厂商将对有意向合作的电机控制系统产品生产厂商展开进一步评审，通常根据将研发的车型对电机控制系统产品提出要求，并对电机控制系统产品生产厂商研发的产品单独审核，通过审核后成为合格供应商，上述审核周期一般需要两年以上。由于整车厂商对电机控制系统产品供应商认证过程较长，双方投入均较大，形成稳定供求关系后，双方合作关系通常不会发生变化，因此，电动车辆电机控制系统配套供应商门槛较高，电机控制系统供应商可替代难度较高。

公司新能源汽车领域产品销售占比稳步提升。公司从创立至今，十几年来，一直专注于电动车辆电机控制系统的研发、生产和销售，有坚实的行业市场基础，实现了从以中低速电动车配套为主向以为新能源汽车配套为主的业务转型。2016年度至今新能源汽车配套产品的销售收入占比稳步提升，预计以后期间，公司新能源汽车配套产品收入占比将继续提升。

公司小型纯电动乘用车销量规模较大，具有一定的市场规模。2013年以来，国内新能源汽车市场逐步启动并快速增长，公司的小型纯电动乘用车电机控制器配套起步早、发展快，到2017年高峰期配套了11.09万辆车，在汽车销售整体占比达14.27%；2018年以后的销量虽然有所下滑，但仍占据了较高的市场份额。

(2) 较为完善的平台化产品体系优势

①细分市场的产品升级配套

公司不断加大研发投入力度，产品升级配套顺利，已在小型纯电动乘用车领域建立较强的竞争优势。2018年底，小型纯电动乘用车补贴大幅度减少，2019年已没有补贴。受此影响，小型纯电动乘用车的销量有较大幅度下降。但是，售价在4-6万元的小型纯电动乘用车符合国情，有巨大的市场需求。整车厂正在抓紧整改车型，大幅降低成本，新一代小型纯电动乘用车在无补贴状态下，可以做到在不大幅提高售价的情况下，保持一定的盈利。公司为此投入了大量的资源研发新产品，做到在性能质量进一步提升的同时，成本大幅降低。公司的新产品从2019年初开始批量为通用五菱、北汽新能源、江淮的产品进行配套。

②电机、电控产品全面升级

公司已实现了电机、电机控制器产品全面升级，并获得了多家新能源汽车生产厂商的认可。公司为实现电机、电机控制器一体化发展的目标，从2017年起公司加强了高速新能源汽车高效交流异步电机、永磁同步电机的研发生产。同时，公司在电机控制器、充电机、DC-DC转换器、高压配电箱等产品上进行了技术升级和系列化产品的开发。至2018年底，公司陆续开发了适用于中大型纯电动乘用车的高压电机控制器、高效电机、大功率充电机、DC-DC转换器产品，以及驱动“3合1”、电源“3合1”等系统集成产品。新产品的性价比有明显的竞争力，目前已获得北汽新能源、江淮汽车、长安欧尚汽车、枫盛汽车、德国采埃孚的产品定点和配套公告，这些产品将陆续批产。以上单个产品和驱动总成、电源总成的电压、电流、功率、速度

已覆盖了新能源汽车从小型纯电动至大型SUV全部车型的配套需求。

③成熟的研发团队及技术优势

公司深耕行业十余年，通过多年的项目研发与历练，培养了一批电动车辆电机控制系统领域的优秀人才，聚集了一支经验丰富、熟悉电动车辆最终消费需求以及敢于吃苦、勇于拼搏的高素质研发服务队伍。作为公司技术带头人的姜桂宾博士、李红雨博士以及魏标硕士均毕业于西安交通大学电气工程专业，集深厚专业理论知识与丰富产品实践开发经验于一体，系国内电机控制系统领域为数不多的高端复合型人才。

公司一直把技术创新、工艺创新作为主要发展驱动力，在新能源汽车驱动系统、电源系统的研发、生产方面具有较强的专利技术实力和核心工艺能力。IGBT单管并联技术工艺处于行业领先地位，性能和成本具有较大的竞争优势。公司的永磁同步电机、高效铜转子交流异步电机性价比已达到国际水平；驱动、电源多合一系统集成产品，在软件设计、硬件集成、结构工艺上取得了多项国内外领先成果。新产品得到国内主流整车厂的认证定点，产品优势逐步被行业认识和接受。

经过1年时间的流程体系建设，公司于2020年6月顺利通过SGS TUV功能安全流程体系审核，并获得了SGS颁发的满足ISO26262:2018 ASIL D级别流程体系证书，标志着英搏尔已建立起符合功能安全最高等级“ASIL D”级别的产品开发流程体系，达到国际先进水平。为公司产品进入国际一流厂商奠定了坚实的基础。

2、公司新能源业务的发展战略

公司将牢牢把握国家对电动车辆大力支持的机遇，继续致力于电动车辆电机控制系统研究设计、生产以及销售。充分发挥公司在行业内的竞争优势，通过在人才、技术、产品、管理以及服务等方面的持续投入，推动产品优化升级，带动公司规模化和高端化快速发展。公司将不断加强研发投入，做出性价比高、质量可靠的纯电动乘用车电驱动总成系统，给国内一流大型汽车集团和国外知名汽车厂商配套，为制造出大众能消费得起、高品质的电动汽车做出贡献。

(1) 专注于做新能源汽车配套产品

新能源汽车的发展要有核心技术和关键零部件。除了车身和电池外，核心技术和关键零部件主要集中在电机控制器、电机、减速器三个部件构成的驱动系统，以及高压配电箱、车载充电机、DC-DC转换器三个部件构成的电源系统。公司专注于做精电机控制器、电机、高压配电箱、车载充电机、DC-DC转换器这5个部件，并且在驱动“3合1”、电源“3合1”，甚至驱动加电源“6合1”等总成集成产品上形成多品种、多规格的货架式产品矩阵，可覆盖新能源汽车整车厂的各种车型配套。

(2) 致力于生产最优性价比的产品

新能源汽车行业终将在无政府补贴的环境下按纯市场机制运行，汽车终端产品的性能及价格决定了其核心竞争力所在。未来3-5年，公司将聚焦于做好新能源汽车配套产品，核心任务就是为整车厂配套性价比最优的关键零部件。

3、公司新能源汽车业务领域面临的风险

公司新能源汽车业务领域面临的风险主要有行业及政策变动风险、产品研发风险和原材料供应风险。

(1) 政策变动风险

公司目前面临的主要风险来自于新能源汽车行业的快速发展和补贴政策退坡引起的新能源汽车整车厂的车型和配置的快速变化，以及产业链毛利率的快速下降。公司一方面要加大投入，满足整车厂新产品更新换代的要求，另一方面又要承受在产品毛利率下降和众多新产品初产期毛利率不稳定的负担。

(2) 产品研发风险

公司所处电动车辆电机控制器制造行业为技术密集型，新产品、新技术的开发能力、技术研发是否符合市场需求尤为重要。如若公司不及时准确把握行业发展趋势，进行持续的新技术、新产品研发，公司现有竞争优势将被削弱。

(3) 原材料供应风险

公司核心电子原器件主要依赖于国外进口，存在原材料供货不及时导致无法完成生产订单的风险，原材料价格以及汇率短期大幅波动风险将影响公司的盈利能力。

4、拟采取的应对措施

针对公司新能源业务面临的风险，公司将继续专注主业，致力于电动车辆电机控制系统的研发、生产和销售；加大研发投入力度，研发更多高性价比产品；增加原材料的战略储备。

(1) 专注主业，致力于电动车辆电机控制系统的研发、生产和销售

国家大力发展新能源汽车的政策不会改变，新能源汽车快速增长的势头不会减缓，行业面临的变革和公司面临的困难都是暂时的。只要公司能保持战略定力，专注做好主业，在竞争中生存和发展起来，争取到尽可能大的市场份额，老产品的产销量和毛利率会保持稳定，新产品的产销量会快速增长，毛利率也会同步提升。

(2) 加大研发投入力度，丰富完善公司产品矩阵

公司坚持以市场需求为导向，坚持自主研发，同时大力引进行业内顶尖技术专家、招聘国内重点高校的优异毕业生，增强公司研发实力，结合企业发展规划及国内外电动车辆最新技术发展趋势，从产品的集成、EMC特性、ISO26262体系、AUTOSAR架构以及车载充电机产品的双向特性等方面研究电动车辆的驱动系统和电源系统等关键零部件。

根据市场需求及国内外技术发展趋势，从“三高—低”即高密度、高性能、高可靠及低成本设计方向发展，公司研发团队通过持续深入研究电控MOSFET或IGBT并联的动静态均流技术和大电流层叠功率母排技术、永磁电机设计与制造技术、动力总成设计与制造技术、电源总成设计与制造等关键技术，不断提升公司产品性能，优化产品结构，提高可靠性和抗干扰能力，丰富完善公司产品矩阵，面对新能源汽车行业的快速发展，保证公司产品的竞争力和不断满足市场需求的能力，为公司未来的持续增长奠定基础。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
执行企业会计准则第14号——收入(财会[2017]22号)，本公司2020年1月1日起执行	不适用	本公司2020年1月1日起执行企业会计准则第14号——收入(财会[2017]22号)，相关列报调整详见调整情况说明

2017年7月5日，财政部修订印发了《企业会计准则第14号--收入》(以下收下称“新收入准则”)，境内上市企业自2020年1月1日起执行新收入准则。

根据新准则及相关衔接规定，公司于2020年1月1日起开始执行新收入准则，将原计入“预收款项”的预收商品款不含税部份重分类调增至“合同负债”列报，将税额部份列入“应交税费”列报。

单位：人民币元

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数	
			合并报表	母公司报表
预收账款	5,020,948.57		-5,020,948.57	-5,020,948.57
合同负债		4,513,050.84	4,513,050.84	4,513,050.84
应交税费	402,462.29	910,360.02	507,897.73	507,897.73

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

珠海英搏尔电气股份有限公司

法定代表人：

2020年8月17日