

证券代码：002182

证券简称：云海金属

南京云海特种金属股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2019-05

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	西南证券 刘孟峦 杨耀洪 中泰证券 李翔 民生证券 孙宇翔 中国人寿 王锡文	
时间	2019年3月25日	
地点	公司会议室	
上市公司接待人员姓名	董事长助理 刘小稻	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：介绍下公司情况。</p> <p>答：公司主要生产镁合金、铝合金、金属锆、中间合金、挤压铸造件等产品。目前公司镁合金产能18万吨，其中五台云海5万吨、巢湖云海原有5万吨产能，二期5万吨已经建成，共计10万吨产能，惠州云海3万吨；公司原有产能28.5万吨，最近扬州瑞斯乐新建4万吨高端铝棒，巢湖新建5万吨高端铝棒项目，总产能37万吨。金属锆的产能为3000吨。</p> <p>问：中间合金是什么？</p> <p>答：中间合金是以一种金属为基体，将一种或者几种单质加入</p>	

其中，以解决该单质易烧损、高熔点不易熔入、密度大易偏析等问题或者用来改善合金性能的特种合金，是一种添加型的功能材料。公司中间合金主要在云开公司生产，主要是铝、镁中间合金，主要用于铝、镁合金的生产。

问：汽车轻量化进程如何？

答：汽车轻量化主要目标是轻质材料代替钢铁，铝合金、镁合金和其他材料大量代替钢铁；目前研发在广泛进行，目前可以用的镁合金汽车零部件有方向盘骨架、气囊支架、泵壳、泵盖、座椅支架，仪表盘支架、车门内框，车盖，轮毂等等。镁合金零部件开发过程比较长，镁合金应用逐步放量。

问：镁、铝合金零部件加工成本？

答：看具体部件而定，拿方向盘骨架来说，两种材质成本没有太大差异。

问：产能利用率？

答：镁合金、铝合金现有产能基本满产。

问：宜安云海情况？

答：2018年已经投产，大型压机已经安装，未来还会有投入，主要产品以汽车大件压铸为主。

问：公司压铸件主要客户？

答：公司主要是汽车厂的二级供应商，部分产品是一级供应商。

问：扬州瑞斯乐产品情况介绍下？

答：微通道扁管主要应用于汽车空调，如果未来在家用空调和商用空调上普及，市场增量会很大。扬州瑞斯乐拟新建年产 1

	<p>万吨微通道扁管项目，目前项目已经开工，后续根据市场需求逐步投产。达产后公司微通道扁管的总产能为 2 万吨。</p> <p>问：包头厂情况介绍下？</p> <p>答：包头厂主要生产硅铁，产能 1.6 万吨/年，主要供五台原镁生产使用。</p> <p>问：请问原镁主要成本因素？</p> <p>答：主要成本因素是硅铁和能源，还有人工费、还原罐费用等。</p> <p>问：镁价未来走势如何？</p> <p>答：从行业供需关系和近半年镁价来看，我们认为未来一段时间内价格还会相对稳定。</p> <p>接待过程中，与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平。没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深交所要求签署调研《承诺书》。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2019 年 3 月 25 日