

证券代码：002920

证券简称：德赛西威

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-021

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	CPPIB: Alwin Poon, Guanglei Li, Effy Yang, Minglang Yang, Evan Zhang 国信证券：王哲
时间	2022年6月23日
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	公司证券事务代表：林洵沛先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司智能座舱域控产品业务发展如何？</p> <p>答：公司的座舱域控制器业务量快速提升，第二代座舱域控制器已规模化量产，第三代座舱产品获得长城汽车、广汽埃安、奇瑞汽车、理想汽车等多家主流自主品牌客户的项目定点。另外，公司与高通技术公司达成战略合作，双方基于第4代骁龙®座舱平台，共同打造德赛西威第四代智能座舱系统。该系统支持领先的多屏联动、音效处理和AR等技术，融合多维交互模式，可为用户带来丰富的沉浸式交互体验，以及智能化、场景化的多模态融合体验，将成为乘客与车辆智能连接的重要平台。</p> <p>2、公司智能驾驶的业务模式以及在智能驾驶域控方面的发展如何？</p> <p>答：公司致力于“提供智能驾驶整体解决方案”，从智能传感器到智能驾驶域控制器及相关算法的全栈自研解决方案及多种形态业务模式组合。智能驾驶域控制器方面，公司环视及泊车系统产品已批量供货给国内众多主流车企，销售规模快速上涨；新一代轻量级智能驾驶平台，实现高低速自动驾驶辅助功能融合，</p>

	<p>目前已获得多家主流自主品牌及合资车厂的项目定点，并在21年底实现记忆型泊车产品的量产供货。公司第一代高算力自动驾驶域控制器平台，主打高性能，打造车辆智能化亮点，已率先在小鹏汽车的P7、P5车型上大规模量产供货；新一代高算力自动驾驶域控制器平台基于英伟达Orin系列芯片打造，将实现算力大幅提升，可支持实现冗余设计及未来升级高级别的自动驾驶功能，目前公司新一代高算力自动驾驶域控制器已获得众多项目定点，包括传统自主品牌客户和新造车势力。</p> <p>3、公司的研发投入大概在什么水平？</p> <p>答：保持高水平研发投入是公司始终贯彻的经营战略，也是公司保持技术领先的主要成因，在行业变革背景下，坚定的研发投入更加不可或缺。随着技术的快速迭代和业务量的快速提升，为了进一步巩固和扩大技术领先优势，并为客户提供更多、更快、更好的研发服务，2021年公司研发投入近10亿元，占比销售额约10%；研发人数同比增加近30%，占比公司总人数超40%；新增深圳、广州研发分部，德国魏玛基地落地。在研发队伍扩张的同时，公司持续加强项目及研发流程管理，提升研发效率。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2022年6月23日