

公司代码：600279

公司简称：重庆港

重庆港股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2023 年度实现归属于上市公司股东的净利润 627,165,793.51 元，母公司净利润 162,332,447.10 元，按 10% 提取法定盈余公积金 16,233,244.71 元，加年初未分配利润 131,605,353.55 元，减去已分配的 2022 年度现金红利 47,474,651.32 元，本年度实际可供股东分配利润为 230,229,904.62 元。

为回报广大投资者，公司拟以 2023 年末总股本 1,186,866,283 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.45 元（含税），共计派发现金红利 53,408,982.74 元，剩余未分配利润结转以后年度分配。本年度不送红股也不进行公积金转增股本。本年度公司现金分红占公司 2023 年度实现归属于上市公司股东的净利润比例为 8.52%。公司在实施权益分派的股权登记日前总股本如发生变动，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	重庆港	600279	重庆港九

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	屈宏	赵鑫
办公地址	重庆市江北区海尔路298号	重庆市江北区海尔路298号
电话	023-63100700	023-63100700
电子信箱	cqjqh@126.com	xin1115@yeah.net

2 报告期公司主要业务简介

公司所属行业为交通运输业中港口行业。港口行业是国民经济和社会发展的基础行业，与宏观经济的发展关系密切。2023年中国经济克服外部压力和内部困难，在战胜挑战中不断发展壮大。在世界进入新的动荡变革期、全球经济增长动能不足的大背景下，中国经济发展呈现出“稳”“进”“好”的特征。根据国家统计局公告的数据显示，经初步核算，2023年全年国内生产总值126.06万亿元，比上年增长5.2%。2023年全国港口完成货物吞吐量170亿吨，比上年增长8.2%，其中外贸货物吞吐量50亿吨，增长9.5%。港口集装箱吞吐量31,034万标准箱，增长4.9%。

重庆港于1999年1月经重庆市人民政府批准设立，于2000年7月31日在上海证券交易所挂牌上市，是国内第一家长江内河港口上市公司，全国5A级物流企业，中国西部地区具有重要地位的内河主枢纽港、集装箱吞吐港运营企业。公司业务主要包括港口货物中转运输及综合物流。

1. 港口中转运输业务

公司主要核心业务是港口码头货物的装卸、仓储、中转运输等，目前已形成集装箱、件杂散货、商品车和化工等现代化、专业化码头集群，年货物吞吐能力近7,000万吨、集装箱吞吐能力267万TEU（20英尺标准集装箱单位）；拥有果园港、万州红溪沟、江津兰家沱和珞璜港4个铁水联运港区，铁路专用线49公里，铁路年作业能力3,100万吨。

2. 综合物流业务

公司以港口为依托，围绕铁、公、水多式联运，坚持大客户战略，充分整合仓储、航运、铁路、公路、口岸等物流要素资源，积极拓展贸易物流、供应链物流等业务。公司生产经营正逐步从传统单一的港口装卸模式向全程物流模式转变，服务价值链得到较大延伸，对港口物流市场的控制力明显增强，经营规模不断扩大，实现了港口经营模式的转型升级不断发展。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年		本年比上年增减(%)	2021年
		调整后	调整前		
总资产	13,392,129,902.38	12,835,012,266.78	12,835,012,266.78	4.34	12,353,611,078.98
归属于上市公司股东的净资产	6,251,505,865.38	5,677,417,379.88	5,677,457,322.00	10.11	5,556,902,843.01
营业收入	4,948,863,986.65	4,961,487,843.44	4,961,487,843.44	-0.25	5,481,832,867.12
归属于上市公司股东的净利润	627,165,793.51	142,633,735.56	142,673,677.68	339.70	67,315,606.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	19,789,083.58	17,852,883.47	17,892,825.59	10.85	1,642,624.57
经营活动产生的现金流量净额	700,555,227.97	681,508,176.59	681,508,176.59	2.79	535,803,607.36
加权平均净资产收益率(%)	10.52	2.54	2.54	增加7.98个百分点	1.22

基本每股收益(元/股)	0.528	0.12	0.12	340.00	0.06
稀释每股收益(元/股)	0.528	0.12	0.12	340.00	0.06

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,572,428,295.84	1,298,181,119.18	1,218,676,772.81	859,577,798.82
归属于上市公司股东的净利润	-426,984.32	49,003,298.49	21,085,280.24	557,504,199.10
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-15,805,052.19	26,981,243.09	18,796,030.27	-10,183,137.59
经营活动产生的现金流量净额	57,585,581.67	316,972,263.11	84,884,422.56	241,112,960.63

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

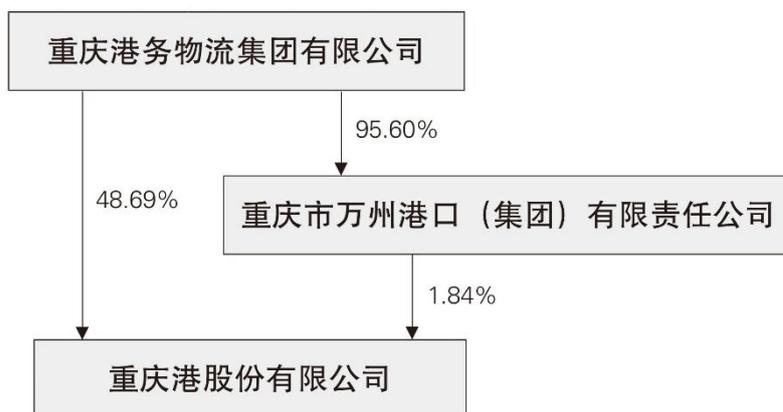
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）	29,044						
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	28,750						
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0						
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0						
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
重庆港务物流集团有限公司	0	577,934,762	48.69	0	无		国有法人
国投交通控股有限公司	0	176,965,618	14.91	0	无		国有法人
重庆市万州港口（集团）有限责任公司	0	21,826,900	1.84	0	无		国有法人

赵波	0	15,610,038	1.32	0	未知	境内自然人
徐开东	4,129,694	8,856,700	0.75	0	未知	境内自然人
重庆市城市建设投资(集团)有限公司	0	7,950,000	0.67	0	未知	国有法人
谭兴纪	5,881,000	5,881,000	0.50	0	未知	境内自然人
香港中央结算有限公司	5,686,281	5,686,281	0.48	0	未知	未知
高雪萍	-1,767,720	5,124,625	0.43	0	未知	境内自然人
赵学彬	0	4,293,503	0.36	0	未知	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	(一) 公司前十名股东中, 万州港系公司第一大股东港务物流集团控股子公司, 属一致行动人。(二) 除上述情况外, 未知其他股东之间是否存在关联关系, 也未知其他股东之间是否属于一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

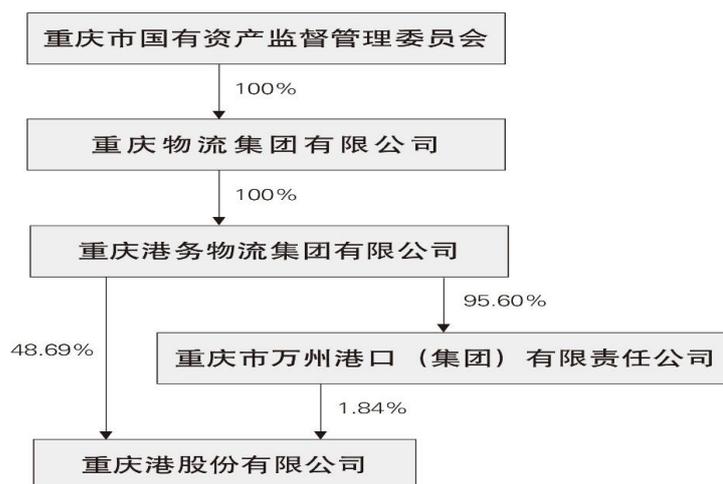
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

（一）主要经济指标完成情况

1.生产指标

2023 年完成货物吞吐量 6131.3 万吨，为年计划的 103.9%，同比增长 6.9%；完成装卸自然吨 6187.3 万吨，为年计划的 106.7%，同比增长 10.2%；完成集装箱吞吐量 120.4 万标箱，为年计划的 102.0%，同比增长 2.2%；完成客运量 24.8 万人次，为年计划的 137.8%，同比增长 490.5%。

2.财务指标

2023 年度，公司完成营业收入 494,886.40 万元，为年计划的 93.37%，比上年同期下降 0.25%；完成利润总额 137,529.21 万元，为年计划的 764.05%，比上年同期增长 502.01%；实现归属于上市公司股东的净利润 62,716.58 万元，比上年同期增长 339.70%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 1,978.91 万元，比上年同期增长 10.85%。

2023 年，公司营业收入同比下降 0.25%，主要系商贸板块业务受宏观经济影响，大宗商品价格下降，导致商品贸易业务收入同比下降。另一方面，公司深入践行大客户战略，积极维护原有大客户，培育新客户，保障货源稳中有升，同时提升长江通道运行质量，深化港铁战略合作，货物吞吐量、装卸自然吨、集装箱吞吐量以及装卸业务收入和综合物流业务收入均有所上升；再加上本期对已按第一期征收补偿协议约定移交的土地及地上建（构）筑物等资产确认资产处置收益，因此在营业收入略有下降的情况下，公司净利润、归属于上市公司股东的净利润及归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比分别增长 454.13%、339.70%、10.85%。

截至 2023 年末，公司资产总额 1,339,212.99 万元，负债 552,008.49 万元，所有者权益 787,204.50 万元，资产负债率 41.22%。

（二）一年来，重庆港坚持当前与长远相统筹，经济运行稳中有进、稳中向好。

——**港航板块量质齐升。深入践行大客户战略。**积极维护原有大客户，培育新客户，保障货源稳中有升。万州港区紧抓博赛全面投产契机，策划专属物流方案，全年装卸铝土矿近 1000 万吨，一举成为全港最大单体货源。**提升长江通道运行质量。**新开通渝黔集装箱航线，实现乌江流域集装箱水路运输零突破，进一步完善干支联动网络，促进坝上内循环，全年集装箱水水中转量同比增长 2.7%；持续优化沪渝直达快线运行机制，运输集装箱量同比增长 9.5%，服务品质和运输效率再上新台阶。**深化港铁战略合作。**高效运营铁水联运网络，全年港口铁路货物到发量同比增长 8.1%；积极引导西部地区粮食、磷矿、铁矿石、硫磺等适箱货物进行“散改集”运输，全年完成量同比增长 31%。**持续培育建设无水港。**成都无水港全年商品车运输量稳步增长，新挂牌成立攀枝花无水港，港口枢纽辐射范围有效延伸。

——**商贸板块运行稳定。**充分发挥全程物流、多式联运品牌优势，完善“港口+全程物流+贸易”供应链物流模式，全年完成全程物流货运量同比增长 11.1%。果园港钢材市场顶住钢材价格波动压力，稳住市场基本盘，全年钢材吞吐量保持重庆市行业第一，荣获中国商品市场“综合百强市场”称号。陕煤物流通过协调自有资源、整合市场资源，全年完成煤炭购销量 300 万吨。久久物流稳威钢、扩德钢，全年承运铁矿石 145 万吨；持续优化综合物流服务平台建设，完善网络货运、无船承运以及全程物流等平台功能，提升产业链供应链安全韧性，保障供应链物流高效运转。民爆公司稳主业拓增量，全年销售炸药量同比增长近 30%；积极推动果园港撬装式加油站筹建工作，争取形成新的利润增长点。

一年来，**重庆港统筹推进规划、建设与管理，不断夯实发展基础。项目建设稳步推进。**珞璜港改扩建工程土建施工已全部完成；长寿化码航油码头、江津粮油码头等专业化码头项目有序推进。**港口功能进一步完善。**基本完成果园港埠、珞璜港翻车机技改项目，设备运行已进入调试阶段。持续优化“提前申报”“离港确认”“船边直取”“首箱理货”等运行模式，着力推动“单一窗口”预约查验在水运口岸实现全覆盖；果园港再添进境粮食、水果指定口岸资质，枢纽功能更加完善；与重庆海事共同搭建果园港作业区船舶远程调度平台，进一步提升港口效率。

一年来，**重庆港深化企业治理，增强高质量发展新动能。强化顶层设计。**科学编制重庆港高质量发展三年行动方案、对标世界一流企业价值创造行动方案，促进上市公司提高运行质量、增强内生动能。**完善治理结构。**结合控股股东改革重组，及时完成上市公司股东权益变动披露，修订完善规章制度 31 项，健全治理体系、深化法治理念、加强合规管理，形成了领导有力、权责清晰、运转高效的管理架构，实现重组整合平稳过渡。**加强财务统筹。**持续改善融资结构，全年综合融资成本率同比下降 35BP；全面开展“亏损源、出血点”企业专项摸底，针对珞璜港、化工码头、集海公司、民爆连洲公司 4 家企业制定减亏扭亏方案，努力推动止损治亏。**优化薪酬管理。**秉承公平公正、合法合规的原则，完善企业薪酬福利管理体系，进一步优化了员工工资结构及激励机制。**落实审计监督。**全面梳理建立专项审计整改台账，督促完成整改问题 21 个，促进企业健康发展。

一年来，**重庆港着力国资国企改革，有效激发企业活力。**优化资源配置。结合果园港生产作业需求，进一步优化功能布局，推进完成集装箱作业区、件散货作业区有关资产调整；加大与两江新区沟通力度，收到寸滩港土地征收补偿款 16.36 亿元，为果园港资源配置调整提供一定的资金保障；深化战略合作，港九港铁增资持股西南物流公司；港九港铁、集海公司分别投资设立全资子公司，积极争取政府补贴。

一年来，**重庆港统筹安全智慧环保工作，港区面貌日益焕新。聚焦安全港口建设。**完善全层级安全风险分级管控和隐患排查治理双重防控机制，开展安全大检查“回头看”与重大事故隐患排查整治行动，进一步落实“两单两卡”，推动安全生产管理工作关口前移，举一反三防范化解安全风险。**聚焦智慧港口建设。**完善港航调度指挥中心系统功能，实现生产数据、生产现场可视化，增强公司统筹调度能力；完成集装箱码头智能生产指挥中心建设，持续推动无纸化、无人闸口、智能理货等系统在港区深度应用；完成主要港区卡口智能化改造，推动散杂货堆场智能称

重系统建设以及 5G、人工智能等新技术场景应用试点。**聚焦绿色港口建设。**重点推进绿色港口创建工作，初步形成果集司“五星级”绿色港口创建方案，启动果园港埠、珞璜港、江津港、万州港区四个“四星级”绿色港口创建前期工作，加快制订万州红溪沟作业区环保技改方案。构建船舶污染防治长效机制，全年共接收船舶排污 1.2 万艘次；果集司自主创新设计建造的罐式集装箱船舶污染物接收设施获得国家专利认证。健全清洁低碳的港口用能体系，持续推广靠港船舶岸电供电，全年完成岸电搭送近 8000 艘次、257 万度。

一年来，重庆港全面落实新时代党的建设总要求，坚决扛起管党治党政治责任。全力抓好主题教育和党的二十大精神学习宣传贯彻落实，抓实抓牢理论学习、意识形态、内外宣传，逐步理顺上市公司工作规则和议事方式、决策程序，全年修订完善党建制度 30 余项；理顺干部管理体系，持续完善干部选育管用机制，以队伍高素质保证发展高质量；牢固树立大抓基层、重抓党建的鲜明导向，聚力打造新时代“红岩先锋”变革型组织，建立两级党组织书记和党组织班子成员党支部工作联系点制度，扎实做好党员教育、管理、监督、服务工作，发展党员 16 名；坚持严的主基调不动摇，持之以恒正风肃纪反腐，不敢腐、不能腐、不想腐的综合功效不断提高。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用