

公司代码：600221、900945

公司简称：海航控股、海控 B 股

海南航空控股股份有限公司 2020 年半年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人刘位精、主管会计工作负责人张鸿清及会计机构负责人（会计主管人员）李方辉声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述存在的风险因素，敬请查阅第四节“经营情况的讨论与分析”中“可能面对的风险”部分的内容。公司经营管理层将审慎评估相关风险，科学合理决策，优化资源配置，提高经营效率，全面加强公司的风险控制能力，争取把相关风险控制在合理范围之内，保证公司的平稳运行和健康可持续发展。实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其它风险，敬请投资者注意投资风险。

十、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	5
第三节	公司业务概要.....	7
第四节	经营情况的讨论与分析.....	9
第五节	重要事项.....	19
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	42
第七节	优先股相关情况.....	45
第八节	董事、监事、高级管理人员情况.....	45
第九节	公司债券相关情况.....	47
第十节	财务报告.....	51
第十一节	备查文件目录.....	185

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
海航控股/公司/本公司/上市公司	指	海南航空控股股份有限公司
公司实际控制人/实际控制人/海南省国资委	指	海南省国有资产监督管理委员会
海航集团	指	海航集团有限公司
控股股东/大新华航空	指	大新华航空有限公司
海南发展控股	指	海南省发展控股有限公司
海口美兰	指	海口美兰国际机场有限责任公司，公司股东
长江租赁	指	长江租赁有限公司，公司股东
American Aviation LDC.	指	美国航空公司，公司股东，大新华航空的全资子公司
海航航空集团	指	海航航空集团有限公司
祥鹏航空	指	云南祥鹏航空有限责任公司，公司子公司
新华航空	指	中国新华航空集团有限公司，公司子公司
长安航空	指	长安航空有限责任公司，公司子公司
北京科航	指	北京科航投资有限公司，公司子公司
布鲁塞尔 SODE	指	布鲁塞尔苏德酒店，公司子公司
山西航空	指	山西航空有限责任公司，公司子公司
乌鲁木齐航空	指	乌鲁木齐航空有限责任公司，公司子公司
福州航空	指	福州航空有限责任公司，公司子公司
金鹿销售	指	海南金鹿航空销售有限公司，公司子公司
海航香港	指	海南航空（香港）有限公司，公司子公司
海南福顺	指	海南福顺投资开发有限公司，公司子公司
海南航空（2016）	指	海南航空（2016）有限公司，公司子公司
北部湾航空	指	广西北部湾航空有限责任公司，公司子公司
海航技术	指	海航航空技术有限公司，公司子公司
天羽飞训	指	海南天羽飞行训练有限公司，公司原子公司
民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
A 股	指	在上海证券交易所上市的每股面值为人民币 1.00 元的海航控股普通 A 股
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
轮档小时	指	由轮档于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮档再次返回飞机的机轮的完整小时和/或部分小时
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
飞机日利用率	指	每架飞机每日轮档小时

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	海南航空控股股份有限公司
公司的中文简称	海航控股
公司的外文名称	Hainan Airlines Holding Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	Hainan Airlines Holding
公司的法定代表人	刘位精

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李晓峰	张大伟
联系地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电话	0898-66739961	0898-66739961
传真	0898-66739960	0898-66739960
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

三、 基本情况变更简介

公司注册地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
公司注册地址的邮政编码	570203
公司办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
公司办公地址的邮政编码	570203
公司网址	http://www.hnair.com
传真	0898-68875305
移动应用客户端（APP）	海南航空
服务热线	95339
新浪微博	https://weibo.com/hnair
微信公众号	海南航空
微信公众号二维码	

四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》及香港《文汇报》
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	海南航空控股股份有限公司董事会办公室
报告期内变更情况查询索引	报告期内基本情况未发生变化

五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	海南航空
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	海航B股

六、其他有关资料

□适用 √不适用

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	11,711,856	35,035,234	-66.57
归属于上市公司股东的净利润	-11,823,220	503,448	-2,448.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	-9,724,244	57,184	-17,105.18
经营活动产生的现金流量净额	-7,945,814	3,829,150	-307.51
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	40,191,373	52,174,440	-22.97
总资产	181,511,967	196,534,935	-7.64

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	-0.7035	0.0300	-2,445.00
稀释每股收益(元/股)	-0.7035	0.0300	-2,445.00
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	-0.5786	0.0034	-17,117.65
加权平均净资产收益率(%)	-25.66	0.94	减少26.60个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资 产收益率(%)	-21.11	0.11	减少21.22个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

□适用 √不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

九、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	215,919
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	82,060

除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-3,191,474
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-44,803
其他符合非经常性损益定义的损益项目	85,708
少数股东权益影响额	27,822
所得税影响额	725,792
合计	-2,098,976

十、其他

适用 不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

(一) 公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内（含港澳）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空旅游；机上供应品，航空器材，航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；保险兼业代理服务（限人身意外险）。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

(二) 行业发展现状

1. 国际航空运输业概况

2020年，新型冠状病毒肺炎疫情（以下简称“新冠疫情”）对全球航空业造成巨大冲击，根据国际航协预期报告，全球因中国国内客运市场的复苏，客运需求自5月开始缓慢恢复，但客运收入降幅大于需求降幅，全球航空公司预计全年将亏损843亿美元，净利润率下降20.1%。

展望2021年，随着边境开放和需求增长，行业有望将亏损减至158亿美元，净利润率下降2.6%。航空公司进入复苏期，预计全球航空旅行复苏要比全球GDP滞后2年，全球国际市场要到2023-2024年才能恢复到2019年的水平，全球国内市场预计到2021年底恢复到2019年的运输水平，中国国内民航市场的复苏将快于其他国家的国内和国际客运市场。

2. 中国民航运输业概况

2020年上半年，受新冠疫情影响，中国民航生产运输规模断崖式下降，企业效益大幅下滑，全行业完成运输总周转量319.1亿吨公里，旅客运输量1.5亿人次，货邮运输量299.7万吨，同比分别下降49.2%、54.2%、14.8%，全行业累计亏损740.6亿元，创历史最高记录。

面对疫情的严重冲击，中国民航行业坚决贯彻落实党中央疫情防控和复工复产工作要求，上下团结协作，积极应对。民航局出台一揽子“16+8”项政策，为航空公司年减负约100亿元。中国民航企业全力开展自救，千方百计开源节流。2020年第二季度，随着国内疫情逐步得到有效控制，中国民航在全球率先触底反弹，旅客运输量增速持续回升，货邮运输量增速降幅收窄，6月份运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量同比增速较2月份分别回升31.1、42.1、15.2个百分点，客座率恢复至70.2%。

（三）公司市场地位

海航控股作为中国内地唯一一家 SKYTRAX 五星航空公司，九次蝉联“SKYTRAX 五星航空公司”称号，同时荣获“SKYTRAX 全球航空公司 TOP10”第七名、“中国最佳航空公司”等奖。德国航空安全评级机构 JACDEC 根据全球主要航空公司的安全表现进行评估，海航控股排名全球第 3 名；连续 15 年未发生公司原因严重事故征候，连续 3 年未发生公司原因一般征候事件，主要安全结果类指标名列全国前茅。海航控股拥有良好的品牌影响力、年轻舒适的客机机队，航线网络有规模、高品质，客机座位利用率居于行业前列，公司位列中国航空运输企业第一阵营。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

√适用 □不适用

1. 2020 年 4 月，海航控股子公司祥鹏航空以 294,399.87 万元人民币的价格，向海南发展控股置业集团有限公司转让持有的海南国善实业有限公司、海南国旭实业有限公司、海南航鹏实业有限公司 100% 股权。报告期内该交易尚未完成。

2. 2020 年 6 月，海航控股以 74,911.83 万元人民币的价格将所持有的天羽飞训 100% 股权转让给海航基础产业集团有限公司，从而丧失对天羽飞训的控制权。

三、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

（一）具有国际影响力的安全品牌

截至 2020 年 6 月 30 日，海航控股累计安全运行超过 800 万飞行小时，保持连续安全运行 27 年的优秀记录，荣获民航局“安全飞行五星奖”。公司以安全绩效和卓越品牌为抓手，通过安全管理数字化和标准化，以风险管理为核心，评估全球航空安全信息，确定重点管控的重大风险，同时重点关注各岗位风险管控，通过持续安全创新，借鉴 BOWTIE 理念、X-CVR、HUD/IAN 等航空安全新技术，并自主开发 E-HORCS 运行风险管理系统，坚持“安全隐患零容忍”，不断夯实安全基础的同时，积极参与全球航空安全活动和交流，分别与 IATA、飞行安全基金会、FAA 等国际安全机构建立数据共享和交流，提升公司安全品牌国际影响力。

（二）聚焦高价值枢纽，推行差异化发展策略

紧密围绕国家“民航强国”“一带一路”、海南自贸港建设、京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设等发展战略，实施差异化发展策略，聚焦门户和区域枢纽核心市场，主要市场网络效益显现。

旅客吞吐量 2,000 万级以上的 24 个国内机场中，海航控股在 13 个机场设有分公司和运营基地，在 9 个机场的市场占有率位居前三，其中，海南市场份额长年稳居第一。在 39 个旅客吞吐量千万级以上机场间执行的国内航线占公司国内航线总量超 90%；在海南、深圳、重庆地区洲际航线数量位列第一，在北京地区洲际航线数量位列北京首都机场第 2 位。

报告期内，海航控股核心竞争力持续提升，详情请参见“经营情况的讨论与分析”。

（三）持续提升的运行品质

2020 年海航控股不忘初心，牢记使命，严格落实 2020 年“民航服务质量品牌建设”专项行动要求，践行“真情服务”理念，传承“店小二”的服务精神，坚持高质量发展，压实各单位主体责任，促进运行效率的提升，全力打造“运行高效”与“服务优质”的优秀航空公司，助力海南自由贸易港建设。根据民航局统计数据，海航控股 2020 年上半年航班正常率 90.36%，较去年同期提升 9.75 个百分点。

（四）勇担社会责任的民族企业

海航控股以可持续发展为核心，以履行社会责任为载体，以价值共享为驱动，将社会责任融入组织治理，全面开展社会责任实践，注重公益与业务相融合，关注绿色发展和儿童保护项目，持续投身公益慈善事业，勇担社会责任。

2020 年上半年，海航控股积极响应国家号召，全力参与抗击新冠疫情的医疗救援运输保障，多措并举助力打赢抗疫阻击战。聚焦“蓝天保卫战”“绿途·碳抵消”“能源管理体系建设”，积极推进绿色航空示范效应。关注儿童的健康成长，多次组织关爱儿童公益活动。开展扶贫助农工作，积极响应民航局关于开展消费扶贫专项行动的倡议，发动员工购买和帮助销售定点扶贫县滞销产品；，推出公益助农“荔枝季”直播，由乘务员为海口火山荔枝“代言”；为保障荔枝顺利出港，保质保鲜，公司在海南投放 40 余架次宽体机为海南荔枝“直飞带货”，为海南特色农产品打通航空物流通道，助力海南农业复工复产。各地党组织前往贫困山区开展扶贫助困工作，对特困户进行走访慰问。海航控股以“为社会做点事，为他人做点事”的企业文化精神，服务国家战略，致力于实现共享发展，助力和谐社会建设。

⑤ 卓越的国际航空品牌形象

海航控股不忘初心，坚持践行“真情服务”理念，发扬“店小二”的服务精神，遵循“SMILE”服务准则，传递“不期而遇，相伴相惜”的服务理念，立志成为中华民族的世界级卓越航空企业和航空品牌。2020 年，海航控股以打造卓越的国际航空品牌为目标，持续深化“Hai Face”和“梦之羽”品牌形象体系的提升和应用，通过提升服务品质的一致性与稳定性，打造产品与服务的差异化亮点，进一步塑造国际化航空品牌的独特性、知名度与美誉度。自 2011 年起，海航控股凭借高品质的服务及持续多年的创新，已连续九年荣膺 SKYTRAX“世界五星航空公司”称号，同时入围 SKYTRAX“全球航空公司 TOP10”并上升至第七位，成为中国内地首个入围并蝉联该项荣誉的航空公司，并斩获“世界最佳商务舱舒适用品”“中国最佳航空公司”和“中国最佳航司员工”三项大奖。

第四节 经营情况的讨论与分析

一、经营情况的讨论与分析

(一) 业务概览

1. 复工复产

报告期内，面对新冠疫情对航空业造成的重大打击，海航控股以高度的执行力坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署，一手落实疫情防控，一手狠抓复工复产。多措并举有序推进生产经营恢复，最大限度保护员工和旅客的健康和安全，积极履行社会责任，努力将疫情影响降至最低，公司生产经营稳步复苏。

彰显担当，全力推进复工复产。2020 年上半年，海航控股高效执行紧急医疗救援和复工复产包机近 200 班、国际医疗物资运送包机超 600 班，为疫情防控工作做出积极贡献。在海南，海航控股充分发挥航空主业优势，为海南自贸港建设提供航路“加速度”，优先、重点恢复海南地区航班。截至 2020 年 6 月底，海南国内航班量恢复至同期的 85%，航班恢复高于民航平均水平。海航控股国内航线每周飞行班次超 5,600 班次，恢复至疫情前的七成，2 月至 6 月，国内航班客座率由 44%提升至 74%，国内航班客座率高于国内市场整体水平 4 个百分点。

求新求变，产品营销在危机中创新机。海航控股“疫”中求变，迅速调整产品研发策略，主推复工复产、海南自贸港、师生返校等系列主题产品，首次创新推出直播营销模式，并在全国范围内策划大型营销推广，引起社会较大反响与关注。携手京东开展“6.18”全国直播营销活动，直播超过 40 万人次观看，达同期行业内直播活动收看量最大、传播效果最好；联合海航集团旗下

航司推出“海航随心飞 欢聚自贸港”产品并在海航新浪直播间隆重推介，直播累计观看人数近 200 万人，位列全国微博直播间同时段排行榜第 6 名，传播效果显著。

推陈出新，有效提升应急服务保障能力。海航控股采取综合处置方案积极消减退票款，所有销售渠道退票业务已基本恢复正常，有效增强市场和客户对公司发展的信心。创新上线家庭坐席、全面提升在线智能机器人客服应对疫情期剧增的来话量应答，局方投诉处理无积压，对热线电话波动因素前置化管理、溢出电话回拨服务取得成效，客户服务体验明显改观。

2. 航线网络

集中资源和优势，持续提升航线经营效益和品质。报告期内，自 5 月 3 日起，海航控股北京首都机场 T1 航站楼所有国内航班全面转场至 T2 航站楼运营，完成相关航线网络和服务规划，北京网络枢纽品质和地面服务全线升级。海航控股集中资源和优势，有序裁撤西宁等无中长期发展计划的过夜基地，实现集中发展，有效提升飞机利用效率；新开或增频北京、广州、深圳以及海南骨干航线 40 余条，直飞航线比例提升至 70%以上，持续强化核心市场竞争力；优化和改造 30% 的低品质和低收益航线，不断提高航班运营品质；加强集团内航线网络协同，实现核心资源高效利用。通过聚焦、优化，努力实现航线经营效益和品质全面提升的目标。

勇当先锋，争当海南自贸港建设排头兵。建设海南自贸港，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略，民航在其中要发挥先导作用。海航控股作为海南地区主基地航空公司，将主动承担这一政治责任、历史重任，走好推动海南自贸港建设的“第一方阵”。建设海南自贸港国际航空枢纽是海航控股首要战略重点。新冠疫情前，已开辟海口至莫斯科、墨尔本、悉尼、罗马 4 条远程洲际航线，经营海口、三亚国际和地区客运航线 60 余条，每周进出港起降架次近 90 班次，是打造海南“空中丝绸之路”的践行者，也是海南国际枢纽航线网络建设的排头兵和主力军。

二、报告期内主要经营情况

受新冠疫情影响，民航需求降低。2020 年 1-6 月，公司实现营业收入 117.12 亿元，同比下降 66.57%。其中，实现运输收入 99.01 亿元，同比下降 70.11%；实现辅营收入 18.11 亿元，同比下降 4.98%；实现净利润-125.41 亿元，同比下降 2,214.81%。

2020 年 1-6 月，公司实现总周转量 23.11 亿吨公里，同比下降 69.05%；旅客运输量 1,304 万人次，同比下降 69.17%；货邮运输量 13.56 万吨，同比下降 50.72%。飞行班次 11.47 万次，同比下降 61.52%；飞行小时 27.74 万小时，同比下降 61.27%。截至 2020 年 6 月 30 日，公司运营飞机 346 架，机队分布情况如下表所示：

2020 年 6 月 30 日					
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄
波音系列	264	78	19	167	4.65
B737-700	10	5	2	3	6.15
B737-800	200	54	17	129	6.29
B737-8	16	4	-	12	1.83
B787-8	10	9	-	1	6.37
B787-9	28	6	-	22	2.62
空客系列	64	7	3	54	4.76
A320	24	-	3	21	3.29
A330-200	9	-	-	9	9.87
A330-300	29	7	-	22	4.14
A350-900	2	-	-	2	1.76
巴工系列	18	4	2	12	9.94
E190	18	4	2	12	9.94

总计	346	89	24	233	5.66
----	-----	----	----	-----	------

注：民航局于 2019 年 3 月 11 日发布《民航局要求国内运输航空公司暂停波音 737-8 飞机商业运行》的公告，要求国内各执飞波音 737-8 飞机的运输航空公司于 2019 年 3 月 11 日 18 时前暂停该型飞机的商业运行。海航控股根据民航局规定暂停 737-8 机型执飞。截至本报告披露日，该机型仍处于停飞状态。公司将密切关注 737-8 机型恢复运行的工作进度及相关政策。该机型的复飞时间存在较大不确定性。

经营数据摘要：

	2020 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	同比（增加/减少）
运输能力			
可用座位公里（万）	3,117,457	8,922,222	-65.06%
国际	422,710	2,302,944	-81.64%
国内	2,689,910	6,582,657	-59.14%
地区	4,837	36,621	-86.79%
可用货运吨公里（万）	122,046	310,322	-60.67%
国际	43,138	122,258	-64.72%
国内	78,760	187,044	-57.89%
地区	148	1,020	-85.49%
可用吨公里	311,910	967,336	-67.76%
运输量			
收入客公里（万）	2,162,219	7,468,956	-71.05%
国际	275,681	1,633,845	-83.13%
国内	1,883,919	5,806,432	-67.55%
地区	2,619	28,679	-90.87%
收入货运吨公里（万）	41,189	89,551	-54.00%
国际	21,195	51,069	-58.50%
国内	19,984	38,370	-47.92%
地区	10	112	-91.07%
乘客人数（千人）	13,041	42,305	-69.17%
国际	430	2,680	-83.96%
国内	12,592	39,448	-68.08%
地区	19	177	-89.27%
货物及邮件（吨）	135,570	275,090	-50.72%
飞行公里（万）	17,976	45,973	-60.90%
轮档小时	277,404	716,242	-61.27%
航班数目	114,723	298,113	-61.52%
国际	4,193	16,261	-74.21%
国内	110,324	280,426	-60.66%
地区	206	1,426	-85.55%
收入吨公里（万）	231,053	746,566	-69.05%
载运率			
客座利用率（收入客公里/可用座位公里）	69.36%	83.71%	-14.35
国际	65.22%	70.95%	-5.73
国内	70.04%	88.21%	-18.17
地区	54.15%	78.31%	-24.16
综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）	74.08%	77.18%	-3.10
飞机日利用率（每架飞	4.66	8.77	-4.11

机每日轮档小时)			
----------	--	--	--

(一) 主营业务分析**1 财务报表相关科目变动分析表**

单位:千元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	11,711,856	35,035,234	-66.57
营业成本	20,659,055	31,729,894	-34.89
销售费用	638,583	1,173,876	-45.60
管理费用	561,553	624,115	-10.02
财务费用	2,971,503	2,564,899	15.85
经营活动产生的现金流量净额	-7,945,814	3,829,150	-307.51
投资活动产生的现金流量净额	6,959,517	7,282,555	-4.44
筹资活动产生的现金流量净额	2,160,570	-10,297,531	120.98

2 其他**(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明**

□适用 √不适用

(2) 其他

□适用 √不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位:千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年同期期末数	上年同期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年同期期末变动比例 (%)
预付款项	1,364,891	0.75	2,095,668	1.07	-34.87
其他非流动金融资产	14,721,500	8.11	19,030,855	9.68	-22.64
应付票据	1,072,649	0.59	1,764,269	0.90	-39.20
预收款项	2,867,465	1.58	5,811,301	2.96	-50.66
其他应付款	4,113,118	2.27	2,880,065	1.47	42.81

其他说明

预付款项: 下降主要系相关供应商及时提供相关服务或劳务所致;

其他非流动金融资产: 下降主要系本期金融资产公允价值下降所致;

应付票据: 下降主要系偿还到期票据所致;

预收款项: 下降主要系2020年上半年疫情因素影响, 导致预收票款下降所致;

其他应付款: 上升主要系本期应付利息上升所致。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	金额	受限原因
货币资金	11,460,102	长短期借款、应付票据、保函、信用证及关联方借款的质押金
投资性房地产	7,735,293	长短期借款及关联方借款的抵押物
固定资产	37,404,902	长短期借款及关联方借款的抵押物
在建工程	1,031,310	长期借款及关联方借款的抵押物
无形资产	485,615	长短期借款及关联方借款的抵押物
其他非流动资产	2,028,526	长短期借款及关联方借款的质押金
合计	60,145,748	

3. 其他说明

□适用 √不适用

(四) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

截至 2020 年 6 月 30 日，本公司对外股权投资 41,435,196 千元，其中对联营企业股权投资 20,359,051 千元，其他权益工具投资 14,064,362 千元，其他非流动金融资产投资 5,008,488 千元，交易性金融资产投资 2,003,295 千元。

(1) 重大的股权投资

□适用 √不适用

(2) 重大的非股权投资

□适用 √不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

持有其他上市公司股权情况：

单位：千元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目
0696	中国民航信息网络	29,860	1.99	725,435		-266,643	其他权益工具投资
00357	美兰空港	6,906	1.12	52,450		26,257	其他权益工具投资
01606	国银租赁	1,438,300	6.29	755,793		-313,264	其他权益工具投资
832297	新生飞翔	288,271	19.51	93,452		19,007	其他权益工具投资

000415	渤海租赁	1,850,412	8.52	2,003,295			交易性金融资产
合计	/	3,613,749		3,630,425		-534,643	

持有其他非上市公司股权情况：

单位：千元 币种：人民币

项目	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目
海航通航	4,500,000	15.00	4,430,946	-	-	其他权益工具投资
创远客舱	3,000,000	60.00	3,292,750	-	-	其他非流动金融资产
机场集团	2,255,140	6.29	1,271,002	-	-	其他权益工具投资
大地地服	1,563,862	50.83	1,256,347	-	-	其他权益工具投资
广利客舱	1,019,990	49.99	1,019,990	-	-	其他非流动金融资产
海航财务公司	947,558	8.00	926,641	-	-	其他权益工具投资
滨海农商行	1,586,932	9.93	926,458	-	-	其他权益工具投资
开曼地服	900,000	20.00	719,733	-	-	其他权益工具投资
首航控股	606,899	12.38	598,583	-	-	其他权益工具投资
易生金服	500,000	15.09	548,020	-	-	其他权益工具投资
其他	1,996,165		2,455,250	-	-	
合计	18,876,546		17,445,720	-	-	

(五) 重大资产和股权出售

√适用 □不适用

1. 公司已于 2019 年 6 月 11 日第八届董事会第四十五次会议及 2019 年 6 月 27 日 2019 年第四次临时股东大会审议通过了《关于处置 16 架老旧飞机的报告》，同意公司及公司控股子公司长安航空分别向海航航空（香港）控股有限公司（以下简称“海航航空香港”）处置自有的 4 架 A319 飞机、8 架 B737-800 飞机及 4 架 A319 飞机，交易金额共计 276,348 万元人民币。其中，目前已累计完成 12 架飞机交易，取消 1 架飞机交易（取消飞机交易事项已分别于 2020 年 5 月 26 日及 2020 年 6 月 11 日经公司第九届董事会第七次会议及 2020 年第三次临时股东大会审议通过），尚余 3 架飞机未完成交易。

2. 公司已于 2019 年 9 月 27 日第八届董事会第五十次会议及 2019 年 10 月 16 日 2019 年第七次临时股东大会审议通过了《关于出售飞机的报告》，同意公司向海航航空香港出售自有的 4 架 B737-800 飞机、2 架 B787-8 飞机，公司全资子公司海南航空（2016）向海航航空香港出售自有的 2 架 A350-900 飞机，公司控股子公司新华航空向海航航空香港出售自有的 1 架 B737-800 飞机，交易金额共计 455,243.69 万元人民币。其中，目前已完成 1 架飞机交易，剩余 8 架飞机取消交易

（取消飞机交易事项已分别于 2020 年 5 月 26 日及 2020 年 6 月 11 日经公司第九届董事会第七次会议及 2020 年第三次临时股东大会审议通过）。

3. 公司已于 2020 年 4 月 13 日第九届董事会第五次会议及 2020 年 4 月 30 日 2020 年第二次临时股东大会审议通过了《关于转让孙公司股权的报告》，同意控股子公司祥鹏航空向海南发展控股置业集团有限公司转让持有的海南国善实业有限公司、海南国旭实业有限公司、海南航鹏实业有限公司 100% 股权，交易金额共计 294,399.87 万元人民币。报告期内该交易尚未完成。

4. 公司已于 2020 年 5 月 26 日第九届董事会第七次会议及 2020 年 6 月 11 日 2020 年第三次临时股东大会审议通过了《关于转让全资子公司海南天羽飞行训练有限公司股权的报告》，同意公司向海航基础产业集团有限公司转让持有的天羽飞训 100% 股权，交易金额共计 74,911.83 万元人民币。报告期内该交易已完成。

(六) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

(1) 中国新华航空集团有限公司

该公司注册资本 43.87 亿元人民币，公司所持权益比例为 73.92%。经营范围为由天津始发(部分航班由北京始发)至国内部分城市的航空客货运输业务；与航空运输相关的服务业务；自有房地产经营；资产管理；航空器材、建筑材料、装饰材料、化工产品（不含危险化学品）、电子产品、日用百货、纺织品、机械、电子设备、黑色金属的销售；广告设计、制作、代理、发布；设计和制作印刷品广告，利用《新华航空》杂志发布国内外广告；进出口业务。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动，依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动，不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）2020 年 1-6 月营业收入 10.34 亿元，净利润-2.62 亿元。

(2) 长安航空有限责任公司

该公司注册资本 40.52 亿元人民币，公司所持权益比例为 70.50%。经营范围为国内航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务有关的服务业务；航空器维修；航空配餐业；旅游业；自有房地产经营；投资与投资管理；日用百货、五金交电、纺织品、电子产品。家用电器、文化用品、工艺美术品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备的购销（均不含专营、专卖、专控商品）；飞机及机械设备租赁；技术服务；设计、制作、代理、发布广告；企业形象策划；展览展示服务；商务咨询；机上免税品；机上商品零售业务；保险兼业代理服务；电子商务；酒店管理；自营和代理各类商品和技术的进出口业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。2020 年 1-6 月营业收入 5.15 亿元，净利润-1.20 亿元。

(3) 山西航空有限责任公司

该公司注册资本 13.02 亿元人民币，公司所持权益比例为 100%。经营范围主要为航空运输，由山西省始发至相邻省际间的支线航空客、货运输业务；航空运输客货代理；由山西省始发至国内部分城市的航空客、货运输业务；代购机票；代理报关；民用航空器维修；装潢设计；地貌模型制作；批发零售建材（不含林区木材）、百货、焦炭。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。2020 年 1-6 月营业收入 4.39 亿元，净利润-1.18 亿元。

(4) 云南祥鹏航空有限责任公司

该公司注册资本 34.96 亿元人民币,实收资本 33.39 亿元人民币,公司所持权益比例为 73.48%。经营范围为国内(含港澳台)、国际航空客货运输业务;货物进出口;保险兼业代理;礼品销售;景点及演出门票代售;酒店代订;汽车租赁;广告经营;食品经营;预包装食品批发零售。2020 年 1-6 月营业收入 16.38 亿元,净利润-14.03 亿元。

(5)乌鲁木齐航空有限责任公司

该公司注册资本 30 亿元人民币,其中公司所持权益比例为 86.32%。经营范围为国内航空客货运输业务,从乌鲁木齐始发的港澳台和国际航空客货运输业务,候机楼服务和经营,航空公司间的代理业务,货物联运代理业务,客票销售业务,航空专业培训咨询,航空地面服务,酒店管理及相关咨询服务,机械设备,电子产品销售,工艺美术品销售,化妆品销售,货物与技术的进出口业务;电子设备租赁;广告业务;生鲜食品零售。2020 年 1-6 月营业收入 4.29 亿元,净利润-2.38 亿元。

(6)福州航空有限责任公司

该公司注册资本 20 亿元人民币,其中公司所持权益比例为 65.22%。经营范围为国际、国内(含港澳台)航空客货邮运输业务;与航空运输相关的服务业务;航空器维修;候机楼服务和经营;自营和代理各类商品和技术的进出口,但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外;销售:电子产品、工艺品、化妆品;设计、制作、发布广告;旅客票务代理;国际货运代理;国内货运代理;旅游管理服务;旅游信息咨询;境内旅游和入境旅游;出境旅游(不含赴台旅游);其他旅行社相关服务;汽车租赁;酒店管理(不含餐饮、住宿经营);票务服务;食品、饮料零售(仅限国境口岸)。2020 年 1-6 月营业收入 3.80 亿元,净利润-1.85 亿元。

(7)北京科航投资有限公司

该公司注册地北京市,注册资本 1.5 亿元人民币,其中公司所持权益比例为 95%。经营范围为分支机构经营:住宿;制售中餐、西餐、印度餐(含冷荤凉菜、裱花)、咖啡冷热饮;销售酒、饮料、定型包装食品;游泳馆;美容(非医疗美容);项目投资管理;销售工艺品、五金交电;照相、彩扩服务;健身服务;物业管理;酒店管理;出租商业用房;机动车公共停车场服务;信息咨询(中介除外);货物进出口、技术进出口;以下项目限分支机构经营:销售日用百货;会议服务;商务服务。2020 年 1-6 月营业收入 0.56 亿元,净利润 0.28 亿元。

(8)广西北部湾航空有限责任公司

该公司注册资本 30 亿元人民币,其中公司所持权益比例为 70%。经营范围为国内(含港澳台)、国际航空客货运输业务;航空公司间的代理业务;与航空运输相关的服务业务;货物联运代理服务;客票销售服务;候机楼服务和经营;自有航空器租赁与航空器维修;航空专业培训咨询;货物及技术进出口;航空旅游、国内各类广告、飞行器零部件、日用百货经营;代理销售短期意外伤害保险、保险业务咨询服务;电子产品、工艺品(象牙及其制品除外)、化妆品、纺织品、预包装食品、非酒精饮料(以上两项凭许可证在有效期内经营,具体项目以审批部门批准的为准)、茶叶零售。2020 年 1-6 月营业收入 6.44 亿元,净利润-3.22 亿元。

(9)海航航空技术有限公司

该公司注册资本 37.46 亿元,公司所持权益比例为 68.07%。经营范围为国内外用户维护、维修和翻新航空器、发动机(包括辅助动力装置)和其他附件;为国内外航空公司提供机务勤务保证,派遣人员提供维修和技术服务;机队技术管理及其他工程服务;校验服务;发动机、附件和

其他部件的分包管理；人员培训；技术咨询；维修开发；地面设备及设施的设计、制造、修理、管理及物流服务；航空器材的设计、制造、仓储、物流、销售以及航空器材保障和管理服务；资产管理。2020 年 1-6 月营业收入 9.63 亿元，净利润-1.37 亿元。

(七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、其他披露事项

(一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

适用 不适用

1. 受新冠疫情影响，全球经济预计陷入负增长，航空客运市场受到严重冲击。

根据国际货币基金组织（IMF）于 6 月 24 日发布的《世界经济展望报告》：全球经济面临自上世纪 30 年代经济大萧条以来最严重衰退，预计今年全球经济将下滑 4.9%（此前 4 月预期为下滑 3%），复苏的“爬坡”过程预料将漫长而艰难，同时，IMF 下调全球经济 2021 年预计数值至 5.4%。IMF 预计，今年发达经济体经济将萎缩 8%，新兴市场和发展中经济体将萎缩 3%。

在疫情冲击之下，2020 年航空业的境况非常严峻。根据国际航空运输协会（IATA）数据，亚太地区的航空公司将受疫情影响最严重。亚太地区航空公司今年的乘客需求（以营收乘客公里数衡量）将下降 53.8%，而运力（以可用座位公里数衡量）将下降 39.2%，预计 2020 年亚太地区的航空公司将亏损 290 亿美元，这一数字超过了 2020 年全球航空业预计损失 843 亿美元的三分之一。同时，自疫情爆发以来，欧洲和美国的空运业务已经萎缩超过 90%。而疫情给航空运输业带来的影响将持续数年，预计 2021 年航空公司的客座率将保持在 75% 以下；航空客运量至少在 2023 年以前都无法恢复至疫情之前的水平。如果社交限制措施和封闭措施继续延长，则航空业复苏之路将更为漫长。

(二) 可能面对的风险

适用 不适用

1. 宏观行业风险

2020 年，随着新冠疫情在全球蔓延，航空公司大幅削减运力，乃至停飞，航空业面临“全球规模的大危机”。受新冠疫情影响，整个民航业经营受到较大冲击，间接给安全生产带来威胁，海航控股已根据疫情时期航班运行特点，制定了针对性风险防控措施，确保疫情防控和复工复产安全平稳运行。

因国内疫情防控有效，中国民航市场复苏会快于其他国家，但因疫情反复性，国内航空市场将呈波动式恢复趋势，特定机场、区域市场的短期变化波动大。国际民航市场，因海外疫情新增确诊病例仍处于上升趋势，且部分区域出现疫情反弹，国际航空运输协会预计全球航空运输恢复到 2019 年水平，至少需要 2-3 年。

2. 汇率波动风险

公司大多数的租赁债务及部分贷款以外币结算（主要是美元，其次是欧元），并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，故人民币汇率的波动将对公司的业绩产生影响，未来公司的汇兑损

益具有较大的不确定性。截止 2020 年 6 月 30 日，就本公司各类美元金融资产和美元金融负债而言，如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本公司将增加或减少税前利润约 1,386,649 千元。

3. 航油价格波动风险

航油价格的高低，直接影响航空公司的生产成本，进而影响航空公司的经营业绩。公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价大幅波动或国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。2020 年上半年，本公司航油成本占比营业成本 14.46%，航油价格每增加或降低 5%，其他因素不变，则本公司将增加或减少营业成本 149,325 千元。

4. 市场竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展、国际航空企业加大对中国市场的投入，未来国内外航空运输业的竞争将日趋激烈，对公司的航权时刻资源、票价水平、市场份额、运力投放等带来不确定性，进而对公司业绩造成影响。

同时，随着铁路、公路及邮轮运输网络布局的日益完善，公司未来在部分国内航线上可能将面临较大的竞争压力。

5. 流动风险

鉴于普华永道为公司 2019 年年度财务报告出具了带与持续经营相关的重大不确定性段落的无保留意见审计报告，详情请见公司 2019 年年度报告“第十一节第三项与持续经营相关的重大不确定性”段落。且自 2020 年年初以来，新冠疫情在中国及随后在其他国家蔓延，相关的政府陆续出台了一系列交通限制及隔离措施以防止疫情的扩散，这些对本集团的经营产生了较大的不利影响。截至 2020 年 6 月，本集团累计运输总周转量较去年同期下降约 69.05%，本集团预计疫情将对 2020 年经营活动现金流产生重大不利影响。

本集团将充分采取以下相关措施应对流动风险：进行全面预算动态管理，严控非生产性支出，降低成本；根据疫情时期航班运行特点，制定针对性风险防控措施，提高公司整体运营能力和营收能力；加快处理非航空主营业务资产，不断优化公司资产结构，回笼现金补充流动资金；创新拓展融资渠道，合理置换长短期债务，优化债务结构，申请新的金融机构授信额度，争取更多的资本市场直接融资及银行贷款。

6. 其他不可抗力及不可预见风险

民航运输受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件、民航业航空客机先天性缺陷以及恐怖袭击、政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

为了应对上述风险，公司将持续以安全运营为基石，扎实安全管理，以完成年度生产经营为目标，紧抓市场收益提升，持续提升服务质量和运行品质，保证现金流平衡和生产队伍稳定，确保公司稳步健康发展。

(三) 其他披露事项

适用 不适用

第五节 重要事项

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2020 年第一次临时股东大会	2020 年 2 月 26 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2020 年 2 月 27 日
2020 年第二次临时股东大会	2020 年 4 月 30 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2020 年 5 月 6 日
2019 年年度股东大会	2020 年 5 月 21 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2020 年 5 月 22 日
2020 年第三次临时股东大会	2020 年 6 月 11 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2020 年 6 月 12 日

股东大会情况说明

适用 不适用

二、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数 (股)	不适用
每 10 股派息数 (元) (含税)	不适用
每 10 股转增数 (股)	不适用
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

三、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	解决同业竞争	海航集团有限公司	为避免并有效解决海航集团与海航控股未来可能存在或潜在的同业竞争情形,公司于 2019 年 6 月 24 日、2019 年 7 月 10 日召开第八届董事会第四十六次会议、2019 年第五次临时股东大会,审议通过了《关于公司股东海航集团有限公司变更部分(首都航空)承诺并延长承诺履行期限的报告》、《关于公司股东海航集团有限公司变更部分(西部航空)承诺并延长承诺履行期限的报告》,对原承诺予以变更,并将变更后的承诺履行期限延期至海	2012 年 4 月 /2021 年 7 月	是	是

		<p>航控股股东大会审议通过之日起 24 个月。延长期限后的承诺具体如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 为了满足上市公司的规范要求，海航集团承诺依照合法程序，依据国家及相关地区法律法规的规定及行业主管部门的批复同意，在海航控股 2012 年中报披露前完成海航控股对海航集团直接或间接持有的航空公司股权的托管事宜。 2. 根据海航控股主营业务发展需要及盈利状况，自本次非公开发行实施之日起 36 个月内，依据国家及相关地区法律法规的规定及行业主管部门的批复同意，通过股权转让或其他重组行为，将海航集团直接或间接持有的包括天津航空、西部航空、首都航空在内的航空公司股权注入海航控股。 3. 于本承诺到期前通过股权转让或其他重组行为，将海航集团直接或间接持有的西部航空、首都航空股权注入海航控股，或将海航集团直接或间接持有的西部航空、首都航空控制权转让给独立第三方，以解决与海航控股未来可能存在或潜在的同业竞争情形，同时解除西部航空、首都航空股权托管事宜。 		
--	--	--	--	--

其他承诺：

2015 年 12 月 23 日海航集团就海航控股存放于海航集团财务有限公司（以下简称“海航财务公司”）的存款作出承诺：

(1)鉴于海航财务公司为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定进行，海航控股在海航财务公司的相关存款业务具有安全性。在后续运营过程中，海航财务公司将继续按照相关法律法规的规定规范运作。

(2)鉴于海航控股在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于海航集团，海航集团将继续确保海航控股所有存放于海航财务公司存款的独立和安全，充分尊重海航控股的经营自主权，在符合中国银行保险监督管理委员会相关规定的条件，并履行相关法律法规及《公司章程》规定的内部程序后，由海航控股根据业务开展的实际需要随时支取使用，且不受任何限制。

(3)海航集团将认真行使股东权利、切实履行股东义务，加强对海航控股落实《海南航空控股股份有限公司在海航集团财务有限公司存款资金风险防范制度》情况的监督，防范海航控股在海航财务公司的存款风险。如果海航控股在海航财务公司存款出现风险，海航集团将积极协助海航控股按照风险处置预案回收资金，确保存款资金安全。

以上承诺均及时严格履行。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

公司对上年年度报告中的财务报告被注册会计师出具“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

普华永道为公司 2019 年年度财务报告出具了带与持续经营相关的重大不确定性段落的无保留意见审计报告。

报告中，普华永道认为“2019 年 12 月 31 日，海航控股流动负债超过流动资产约人民币 70,013,913 千元。此外，于 2019 年度海航控股部分借款、融资租赁款以及资产证券化项目应付款未按照相关协议的约定按时偿还部分本金及利息（截至审计报告日尚有部分未偿还或与相关借款银行、出租人和债权人达成展期协议），并触发其他借款、融资租赁款、资产证券化项目以及债券的相关违约条款，导致于 2019 年 12 月 31 日及审计报告日借款银行、出租人及债权人有权按照相关借款协议、融资租赁协议、资产证券化项目或债券发行条款要求海航控股随时偿还相关借款、融资租赁款、资产证券化项目应付款以及债券。海航控股已将上述事项相关的长期负债总计人民币 46,094,186 千元列示为一年内到期的非流动负债。上述事项，连同财务报表附注四(2)所示的其他事项，表明存在可能导致对海航控股持续经营能力产生重大疑虑的重大不确定性。本事项不影响已发表的审计意见。”

公司董事会对普华永道出具的带与持续经营相关的重大不确定性段落的无保留意见审计报告表示理解和认可，认为该审计意见客观地反映了公司 2019 年度财务状况和经营成果，充分揭示了公司存在的风险。

截至本报告日，对于上述未按时偿还的借款及其他负债，公司已与各银行等金融机构充分沟通，金融机构不会要求提前偿还未到期借款。截止本报告日，公司在各金融机构剩余未使用授信约 36.62 亿元，可有效补充公司流动资金贷款需求。

为有效化解风险、维护各方利益，海南省人民政府牵头会同相关部门派出专业人员共同成立了“海南省海航集团联合工作组”。联合工作组将全面协助、全力推进公司股东海航集团风险处置工作。海航集团为本公司重要股东。2020 年，本公司亦将在联合工作组的全面协助下：

1. 在全面预算管理的基础上实施各单位动态管控，包括业务管控、财务管控、风险管控等。同时，实施精细化管理，严控非生产性支出。对于航油等日常经营性支出，则以科学、有效的节油政策降低油耗，节省成本，全面降本增效。通过上述举措，公司将尽可能降低生产成本，最大限度提高利润水平；

2. 公司董事会将带领管理层，立足航空主业，制定切实可行的经营方针，提高公司整体运营能力和市场竞争力。在新冠疫情全球肆虐的背景下，公司将针对疫情时期航班运行特点，制定针对性风险防控措施，并通过大力发展包机业务、客改货业务、灵活调整执飞机型等多种方式增加

整体收入。在确保疫情防控和复工复产安全平稳运行的同时，尽力将新冠疫情对公司主营业务收入的负面影响降至最低，减少疫情对营运资金的压力，并确保生产经营的安全稳定；

3. 坚定不移的走“聚焦主业”发展道路，加快处理非航空主营业务资产，不断优化公司资产结构，回笼现金补充流动资金；

4. 进一步优化财务管理水平，进一步获得政府、金融机构及其他战略合作伙伴的支持。同时，创新拓展融资渠道，合理置换长短期债务，优化债务结构，申请新的金融机构授信额度，争取更多的资本市场直接融资及银行贷款。

五、破产重整相关事项

适用 不适用

六、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

报告期内:									
起诉(申请)方	应诉(被申请人)方	承担连带责任的方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
中国航空油料有限责任公司	海航控股	无	合同纠纷	海航控股因未能及时按照与中航油签署的《航空油料销售合同》中约定的付款期限履行付款义务，中航油向北京仲裁委申请仲裁要求支付本金、油料价差、违约金、律师费等。	259,785	否	案件已于2019年7月17日、18日进行质证并开庭。截至开庭当日，油款本金已经支付完毕。公司将争取有利条件，推进和解谈判。	-	-
祥鹏航空	云南麒顺投资	无	合同纠纷	祥鹏航空于2014年与被告云南麒顺投资有限公司签订《祥鹏大厦租赁合同》，自2017年1月起，被告拖欠租金，祥鹏航空发起诉	11,370	否	-	2019年6月20日法院作出终结执行程序的裁定。判令原租赁合同及补充协议解除，	因云南麒顺投资有限公司未履行生效法律文书确定的义务，祥鹏航

	有限公司			讼, 要求被告支付租金及房屋占用费。				并判令云南麒顺投资有限公司支付祥鹏航空租金、滞纳金、利息损失、实际占用损失等合计 11,375,022.49 元。	空已向法院申请强制执行, 并申请追加云南麒顺投资有限公司的股东为被执行人。
AerCap Ireland Limited、AerVenture Export Leasing Limited、Celtago II Funding Limited、Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited	海航控股	无	合同纠纷	AerCap 于 2019 年 3 月 28 日在英国针对编号为 38781、34944、4569、38773、112、098 的飞机租赁协议项下的海航控股的逾期欠款提起诉讼。	114,160	否	本案已于 7 月 10 日在伦敦高等法院进行听证。公司将争取有利条件, 推进和解谈判。	-	-
L3 COMMERCIAL TRAINING SOLUTIONS LIMITED	天羽飞训、海航集团、海航集团、海航航空集团、海航控股	海航集团、海航航空集团、海航控股	合同纠纷	天羽飞训因未能及时按照与 L3 COMMERCIAL TRAINING SOLUTIONS LIMITED 签署的模拟机采购合同履行付款义务, 对方于 2019 年 3 月 27 日向 ICC 提起仲裁, 要求天羽飞训支付相关欠款。	63,371	否	2020 年 3 月 11 日, 仲裁庭做出第四号程序令, 决定暂停仲裁程序至 2020 年 12 月 1 日。公司将争取有利条件, 推进和解谈判。	-	-
完美十四号(天津)飞机租赁有限公司	海航控股	无	合同纠纷	因海航控股未能及时按照与完美十四号飞机租赁有限公司签订的《经营租赁协议》支付租金及维修准备金,	132,998	否	尚未开庭审理	-	-

				完美十四号飞机租赁有限公司提起诉讼, 要求海航控股支付拖欠的租金及税金合计 14,499,765.40 美元、支付维修准备金 4,500,000 美元等。					
广州天资一号飞机租赁有限公司	海航控股	无	合同纠纷	因海航控股未能及时按照与广州天资一号飞机租赁有限公司签订的《飞机租赁协议》支付租金及维修准备金, 广州天资一号飞机租赁有限公司提起诉讼, 要求海航控股支付租金及税金、违约利息、维修准备金。	97,230	否	尚未开庭审理	-	-
广州天资二号飞机租赁有限公司	海航控股	无	合同纠纷	因海航控股未能及时按照与广州天资二号飞机租赁有限公司签订的《飞机租赁协议》付租金及维修准备金, 广州天资二号飞机租赁有限公司提起诉讼, 要求海航控股支付租金及税金、违约利息、维修准备金。	92,880	否	尚未开庭审理	-	-

(三) 其他说明

□适用 √不适用

七、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

□适用 √不适用

八、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 √不适用

九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响**(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的**

□适用 √不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 √不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司于2020年4月29日第九届董事会第六次会议及2020年5月21日2019年年度股东大会审议通过《关于与关联方签订日常生产性关联交易协议的报告》，详见公司于2020年4月30日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》、香港《文汇报》以及上海证券交易所网站披露的《关于日常生产性关联交易的公告》（编号：临2020-022）。报告期内，日常生产性关联交易执行情况如下：

单位：千元 币种：人民币

序号	关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
1	新华航食	采购航空食品、出租房产	34,739	92,624
2	Gategroup Holding	采购航空食品	7,781	35,594
3	甘肃航食	采购航空食品	1,611	4,890
4	海航饮品	采购航空食品	5,148	22,345
5	海南航食	采购航空食品	12,273	35,451
6	内蒙古航食	采购航空食品	855	6,753
7	三亚航食	采购航空食品	2,436	13,539
8	新疆航食	采购航空食品	4,343	24,855
9	Swissport Group	接受机场起降服务	24,249	60,100
10	海口美兰	接受机场起降服务	23,656	58,137
11	三亚凤凰机场	接受机场起降服务	53,240	89,824
12	天航地服	接受机场起降服务	1,742	45,057
13	安庆天柱山机场	接受机场起降服务、客运包机收入	20,395	42,869
14	潍坊机场	接受机场起降服务、客运包机收入	27,426	57,660
15	宜昌机场	接受机场起降服务、客运包机收入	25,149	65,720
16	美兰空港	接受机场起降服务、租赁机场航站楼	52,450	136,749
17	航旅投资	客运包机收入	10,014	33,510
18	满洲里机场	采购航空食品、接受机场起降服务、客运包机收入	300	3,144
19	唐山机场	接受机场起降服务、客运包机收入	2,284	-

20	营口机场	接受机场起降服务、客运包机收入	9,931	39,255
21	云南祥鹏投资	客运包机收入	20,921	179,597
22	海航集团	出租房产	2,303	2,194
23	海航货运	货运包舱收入	137,075	498,829
24	海航速运	货运包舱收入	147,225	300,344
25	海航酒店集团	出租房产	35,309	49,260
26	首都航空	出租房产、出租飞机、代关联方销售机票手续费、接受飞机维修及保障服务、里程积分收入、人员转让、租赁飞机、提供飞机维修及保障服务、提供人员培训服务	310,578	289,201
27	金鹿(北京)公务	出租房产、人员转让	4,974	7,014
28	大新华航空	出租飞机、代关联方销售机票手续费	75,481	78,124
29	西部航空	出租飞机、代关联方销售机票手续费、接受飞机维修及保障服务、人员转让、提供人员培训服务、提供飞机维修及保障服务	129,498	64,007
30	金鹏航空	出租飞机、代关联方销售机票手续费、里程积分收入、提供人员培训服务、提供维修以及保障服务费	69,919	44,933
31	美亚实业	采购航油	192,487	512,596
32	新生飞翔	积分销售收入、接受广告服务、接受商旅服务、特许权使用费、支付关联方代售机票手续费	120,986	131,744
33	海航云端	接受广告服务	9,535	29,469
34	海航冷链	出租房产	5,963	-
35	易航科技	接受关联方信息技术服务、出租房产	34,903	26,608
36	香港航空	里程积分收入、租赁飞机	425,120	319,289
37	海航财务公司	利息收入、出租房产	42,958	65,003
38	海南航校	人员培训	17,947	24,638
39	海航航空进出口	支付代理进出口手续费	-	3,074
40	海航航空销售	支付关联方代售机票手续费	50,000	417,829
41	易生支付	支付关联方代售机票手续费	751	4,510
42	海南物业	支付物业管理费	41,123	42,213
43	渤海租赁	租赁飞机	850,371	1,035,118
44	天航金服	租赁飞机	467,612	658,506

45	长江租赁	租赁飞机	16,651	92,673
46	海航航空集团	出租房产、租赁飞机	272,419	-
47	宜昌三峡航食	采购航空食品	757	-
48	天津航空	提供人员培训服务、提供维修以及保障服务费	100,993	-
49	博鳌机场	接受机场起降服务	122	-
50	松原查干湖机场	包机收入	3,601	-
	合计		3,907,604	5,744,849

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

1. 公司已于 2019 年 6 月 11 日第八届董事会第四十五次会议及 2019 年 6 月 27 日 2019 年第四次临时股东大会审议通过了《关于处置 16 架老旧飞机的报告》，同意公司及公司控股子公司长安航空分别向海航航空（香港）控股有限公司（以下简称“海航航空香港”）处置自有的 4 架 A319 飞机、8 架 B737-800 飞机及 4 架 A319 飞机，交易金额共计 276,348 万元人民币。其中，目前已累计完成 12 架飞机交易，取消 1 架飞机交易（取消飞机交易事项已分别于 2020 年 5 月 26 日及 2020 年 6 月 11 日经公司第九届董事会第七次会议及 2020 年第三次临时股东大会审议通过），尚余 3 架飞机未完成交易。

2. 公司已于 2019 年 9 月 27 日第八届董事会第五十次会议及 2019 年 10 月 16 日 2019 年第七次临时股东大会审议通过了《关于出售飞机的报告》，同意公司向海航航空香港出售自有的 4 架 B737-800 飞机、2 架 B787-8 飞机，公司全资子公司海南航空（2016）向海航航空香港出售自有的 2 架 A350-900 飞机，公司控股子公司新华航空向海航航空香港出售自有的 1 架 B737-800 飞机，交易金额共计 455,243.69 万元人民币。其中，目前已完成 1 架飞机交易，剩余 8 架飞机取消交易（取消飞机交易事项已分别于 2020 年 5 月 26 日及 2020 年 6 月 11 日经公司第九届董事会第七次会议及 2020 年第三次临时股东大会审议通过）。

3. 2019 年 11 月 15 日第九届董事会第一次会议及 2019 年 12 月 3 日 2019 年第十次临时股东大会审议通过了《关于控股子公司广西北部湾航空有限责任公司购买华安财产保险股份有限公司股权的报告》，同意控股子公司广西北部湾航空分别以 34,900.00 万元人民币、30,991.20 万元人民币、55,480.53 万元人民币、9,527.70 万元人民币的价格受让海航资本集团有限公司、广州市百泽实业有限公司、北京国华荣网络科技有限公司、广州市鑫中业投资有限公司持有的华安财产保险股份有限公司 4.76%、4.23%、7.57%和 1.30%股权，交易金额共计 130,899.43 万元人民币。报告期内，上述股权交易项目尚未完成股权交割及其他必要的资产过户手续。

4. 公司已于 2020 年 4 月 13 日第九届董事会第五次会议及 2020 年 4 月 30 日 2020 年第二次临时股东大会审议通过了《关于转让孙公司股权的报告》，同意控股子公司祥鹏航空向海南发展控股置业集团有限公司转让持有的海南国善实业有限公司、海南国旭实业有限公司、海南航鹏实业有限公司 100%股权，交易金额共计 294,399.87 万元人民币。报告期内该交易尚未完成。

5. 公司已于 2020 年 5 月 26 日第九届董事会第七次会议及 2020 年 6 月 11 日 2020 年第三次临时股东大会审议通过了《关于转让全资子公司海南天羽飞行训练有限公司股权的报告》，同意公司向海航基础产业集团有限公司转让持有的天羽飞训 100% 股权，交易金额共计 74,911.83 万元人民币。报告期内该交易已完成。

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 其他重大关联交易

适用 不适用

公司已于 2020 年 5 月 26 日第九届董事会第七次会议及 2020 年 6 月 11 日 2020 年第三次临时股东大会审议通过了《关于全资子公司海航航空技术有限公司增资扩股的报告》，同意海南海岛临空产业集团有限公司出资人民币 250,000.00 万元增资公司全资子公司海航技术，交易完成后海航技术注册资本由 255,000.00 万元增加至 374,617.22 万元，海航控股、海岛临空的持股比例分别为 68.07%、31.93%。截至目前正在办理工商变更。

(六) 其他

适用 不适用

十一、 重大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

(1) 托管情况

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

委托方名称	受托方名称	托管资产情况	托管起始日	托管终止日	是否关联交易	关联关系
海航旅游集团有限公司	海南航空控股股份有限公司	北京首都航空控股有限公司50.4%股权	2018年10月9日	2021年10月9日	是	其他关联人
海航集团西南总部有限公司	海南航空控股股份有限公司	重庆西部航空控股有限公司60%股权	2018年10月9日	2021年10月9日	是	其他关联人

(2) 承包情况

□适用 √不适用

(3) 租赁情况

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
本集团合计	首都航空	租赁飞机	2,273,423	2008/6/18	每年自动顺延	139,240	双方协商定价	1.14%	是	其他
本集团合计	大新华航空	租赁飞机	715,818	2000/12/25	每年自动顺延	74,518	双方协商定价	0.61%	是	控股股东
本集团合计	金鹏航空	租赁飞机	589,492	2014/4/1	每年自动顺延	45,249	双方协商定价	0.37%	是	联营公司
本集团合计	西部航空	租赁飞机	620,075	2010/8/9	每年自动顺延	35,805	双方协商定价	0.29%	是	联营公司
本集团合计	海航酒店集团	租赁房产	639,253	2015/4/1	2024/3/31	35,309	双方协商定价	0.29%	是	其他
本集团合计	新华航食	租赁房产	292,633	2016/8/1	2022/7/31	14,010	双方协商定价	0.11%	是	其他
本集团合计	海航财务公司	租赁房产	17,292	2016/1/1	2021/12/31	2,122	双方协商定价	0.02%	是	联营公司
本集团合计	首都航空	租赁房产	51,481	2012/12/1	2021/12/31	6,630	双方协商定价	0.05%	是	其他
本集团合计	海航集团	租赁房产	50,453	2016/1/1	2021/12/31	2,303	双方协商定价	0.02%	是	参股股东
本集	金鹿	租赁	102,659	2016/4	2021/3	4,97	双方协	0.04%	是	其他

团合计	(北京)公务	房产		/1	/31	4	定价格			
本集团合计	渤海信托	租赁房产	24,118	2018/1/18	2021/3/31	2,971	双方协定价格	0.02%	是	其他
本集团合计	海航冷链	租赁房产	373,109	2019/6/30	2026/12/31	5,963	双方协定价格	0.05%	是	其他
本集团合计	易航科技	租赁房产	24,268	2018/8/1	2020/12/31	1,684	双方协定价格	0.01%	是	其他
本集团合计	海航航空集团	租赁房产	18,014	2019/1/1	2019/12/31	8,263	双方协定价格	0.07%	是	其他
渤海租赁	本集团合计	租赁飞机		2014/12/4	2029/12/21	-850,371	双方协定价格	3.75%	是	其他
天航金服	本集团合计	租赁飞机		2015/12/21	2028/9/25	-467,612	双方协定价格	2.06%	是	其他
海航航空集团	本集团合计	租赁飞机		2018/12/24	2030/12/23	-264,156	双方协定价格	1.17%	是	其他
香港航空	本公司	租赁飞机		2010/10/1	每年自动顺延	-418,190	双方协定价格	1.85%	是	其他
长江租赁	本集团合计	租赁飞机		2015/7/20	2027/7/18	-16,651	双方协定价格	0.07%	是	其他
首都航空	本集团合计	租赁飞机		2018/11/6	2020/11/5	-13,273	双方协定价格	0.06%	是	其他
美兰空港	本集团合计	租赁机场航站楼		2009/2/26	2020/12/31	-2,112	双方协定价格	0.01%	是	其他

2 担保情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担	关联关系

								行 完 毕				保	
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	850,0 00	2017/11/2 9	2017/11/29	2020/11/ 29	连带 责任 担保	否	否	-	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	200,3 39	2018/6/20	2018/6/20	2021/6/2 0	连带 责任 担保	否	是	63, 252	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	500,0 00	2018/12/2 6	2018/12/26	2019/12/ 26	连带 责任 担保	否	是	500 ,00 0	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	290,0 00	2018/12/2 9	2018/12/29	2019/12/ 4	连带 责任 担保	否	是	290 ,00 0	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	50,00 0	2019/1/25	2019/1/25	2020/1/2 5	连带 责任 担保	是	否	-	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	50,00 0	2019/2/28	2019/2/28	2020/2/2 8	连带 责任 担保	是	否	-	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	50,00 0	2019/3/1	2019/3/1	2020/3/1	连带 责任 担保	是	否	-	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	50,00 0	2019/3/4	2019/3/4	2020/3/4	连带 责任 担保	是	否	-	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	100,0 00	2019/3/11	2019/3/11	2020/3/1 1	连带 责任 担保	是	否	-	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	90,00 0	2019/3/12	2019/3/12	2020/3/1 2	连带 责任 担保	是	否	-	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	116,4 00	2019/4/9	2019/4/9	2020/4/9	连带 责任 担保	否	是	116 ,40 0	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	79,99 5	2019/6/28	2019/6/28	2020/6/2 8	连带 责任 担保	否	是	79, 995	是	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	50,00 0	2019/10/9	2019/10/9	2020/4/9	连带 责任 担保	是	否	-	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	100,0 00	2019/10/1 0	2019/10/10	2020/4/1 0	连带 责任 担保	是	否	-	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	200,0 00	2019/10/1 5	2019/10/15	2020/4/1 5	连带 责任 担保	是	否	-	否	是	控股 股东
海航 控股	公司 本部	大新 华航 空	200,0 00	2019/10/1 5	2019/10/15	2020/4/1 5	连带 责任 担保	是	否	-	否	是	控股 股东

		空					担保						
海航控股	公司本部	大新华航空	90,000	2019/11/12	2019/11/12	2020/11/12	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	100,000	2019/11/14	2019/11/14	2020/11/14	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	100,000	2019/11/14	2019/11/14	2020/11/14	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	100,000	2019/11/14	2019/11/14	2020/11/14	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	100,000	2019/11/14	2019/11/14	2020/11/14	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	100,000	2019/11/22	2019/11/22	2020/5/22	连带责任担保	是	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	200,000	2019/11/25	2019/11/25	2020/11/25	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	150,000	2019/11/26	2019/11/26	2020/11/26	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	100,000	2019/11/27	2019/11/27	2020/11/27	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	50,000	2019/11/29	2019/11/29	2020/11/29	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	150,000	2019/12/3	2019/12/3	2020/6/3	连带责任担保	是	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	50,000	2019/12/4	2019/12/4	2020/12/4	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	50,000	2019/12/5	2019/12/5	2020/12/5	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	50,000	2019/12/5	2019/12/5	2020/12/5	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	50,000	2019/12/6	2019/12/6	2020/12/6	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	150,000	2019/12/9	2019/12/9	2020/12/9	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股股东
海航	公司	大新华航空	100,000	2019/12/10	2019/12/10	2020/12/10	连带责任担保	否	否	-	否	是	控股

控股	本部	华航空	00	0		10	责任担保							股东
海航控股	公司本部	大新华航空	200,000	2019/12/10	2019/12/10	2020/6/10	连带责任担保	是	否	-	否	是	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	100,000	2019/12/11	2019/12/11	2020/12/11	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	300,000	2019/12/23	2019/12/23	2020/12/23	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	200,000	2019/12/24	2019/12/24	2020/12/24	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	100,000	2019/12/25	2019/12/25	2020/12/25	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	200,000	2019/12/26	2019/12/26	2020/12/26	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	250,000	2019/12/26	2019/12/26	2020/12/26	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	控股股东
山西航空	全资子公司	大新华航空	250,000	2019/11/25	2019/11/25	2020/11/20	连带责任担保	否	否	-	是	是	是	控股股东
新华航空	控股子公司	大新华航空	379,000	2016/8/29	2016/8/29	2021/6/12	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	控股股东
新华航空	控股子公司	大新华航空	59,000	2018/6/29	2018/6/29	2021/6/12	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	控股股东
新华航空	控股子公司	大新华航空	25,000	2018/12/6	2018/12/6	2020/12/5	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	控股股东
新华航空	控股子公司	大新华航空	100,000	2019/2/21	2019/2/21	2021/2/12	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	控股股东
北京科航	控股子公司	大新华航空	1,454,000	2018/1/26	2018/1/26	2020/1/26	连带责任担保	否	是	1,454,000	否	是	是	控股股东
长安航空	控股子公司	大新华航空	251,928	2019/3/27	2019/3/27	2022/3/26	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	控股股东
祥鹏航空	控股子公司	大新华航空	50,000	2019/5/30	2019/5/30	2020/5/30	连带责任担保	是	否	-	否	是	是	控股股东
祥鹏航空	控股子公司	大新华航空	150,000	2019/6/3	2019/6/3	2020/6/3	连带责任担保	是	否	-	否	是	是	控股股东

祥鹏航空	控股子公司	大新华航空	150,000	2019/6/11	2019/6/11	2020/6/11	连带责任担保	是	否	-	否	是	控股股东
祥鹏航空	控股子公司	大新华航空	130,000	2019/6/14	2019/6/14	2020/6/14	连带责任担保	是	否	-	否	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	200,000	2020/4/28	2020/4/28	2021/4/28	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	100,000	2020/6/18	2020/6/18	2021/6/18	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	200,000	2020/6/18	2020/6/18	2021/6/18	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	200,000	2020/6/22	2020/6/22	2021/6/22	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	500,000	2020/6/23	2020/6/23	2021/6/23	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空	200,000	2020/6/28	2020/6/28	2021/6/28	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
海航控股	公司本部	大新华航空(香港)	593,396	2015/1/22	2015/1/22	2020/1/26	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	大新华航空(香港)	2,092,860	2017/2/28	2017/2/28	2020/3/1	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	20,000	2019/1/8	2019/1/8	2020/1/7	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	15,600	2019/2/12	2019/2/12	2020/2/11	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	60,000	2019/2/13	2019/2/13	2020/2/12	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	60,000	2019/2/13	2019/2/13	2020/2/12	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	60,000	2019/2/13	2019/2/13	2020/2/12	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股	云南	30,000	2019/2/14	2019/2/14	2020/2/1	连带	是	否	-	否	是	其他

航空	子公司	祥鹏投资	0			3	责任担保						
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	50,000	2019/2/14	2019/2/14	2020/2/13	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	30,000	2019/2/15	2019/2/15	2020/2/14	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	24,400	2019/3/11	2019/3/11	2020/3/10	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	30,000	2019/4/1	2019/4/1	2020/3/31	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	5,000	2019/3/1	2019/3/1	2020/3/1	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	10,000	2019/3/12	2019/3/12	2020/3/12	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	10,000	2019/3/12	2019/3/12	2020/3/12	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	10,000	2019/3/12	2019/3/12	2020/3/12	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	10,000	2019/3/12	2019/3/12	2020/3/12	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	22,000	2019/3/13	2019/3/13	2020/3/13	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	22,000	2019/3/13	2019/3/13	2020/3/13	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	22,000	2019/3/14	2019/3/14	2020/3/14	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	12,000	2019/3/18	2019/3/18	2020/3/18	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	22,000	2019/3/18	2019/3/18	2020/3/18	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	10,000	2019/3/18	2019/3/18	2020/3/18	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	22,000	2019/3/18	2019/3/18	2020/3/18	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他

祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	18,000	2019/3/19	2019/3/19	2020/3/19	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	10,000	2019/3/19	2019/3/19	2020/3/19	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	15,000	2019/4/19	2019/4/19	2020/4/18	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	15,000	2019/4/22	2019/4/22	2020/4/22	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	15,000	2019/4/24	2019/4/24	2020/4/24	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	15,000	2019/4/26	2019/4/26	2020/4/26	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	13,000	2019/5/6	2019/5/6	2020/5/5	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	12,500	2019/5/7	2019/5/7	2020/5/7	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	14,500	2019/5/8	2019/5/8	2020/5/8	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	6,000	2019/9/10	2019/9/10	2020/9/10	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	3,000	2019/11/20	2019/11/20	2020/11/20	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	20,000	2019/11/25	2019/11/25	2020/11/25	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	20,000	2019/11/26	2019/11/26	2020/11/26	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	20,000	2019/11/27	2019/11/27	2020/11/27	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	20,000	2019/11/28	2019/11/28	2020/11/28	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	20,000	2019/11/29	2019/11/29	2020/11/29	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏	51,000	2019/12/10	2019/12/10	2020/12/10	连带责任	否	否	-	否	是	其他

	司	投资					担保						
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	46,000	2019/12/12	2019/12/12	2020/12/12	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	1,000	2019/12/17	2019/12/17	2020/12/13	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	105,000	2019/12/19	2019/12/19	2020/12/19	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	98,500	2019/12/20	2019/12/20	2020/12/20	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	96,500	2019/12/23	2019/12/23	2020/12/23	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	110,000	2019/12/26	2019/12/26	2020/12/26	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	云南祥鹏投资	360,000	2019/12/27	2019/12/27	2020/12/27	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
山西航空、长安航空	控股子公司	海航航空集团	388,000	2018/11/18	2018/11/18	2020/11/14	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股、新华航空、长安航空	公司本部	海航航空集团	226,500	2018/11/20	2018/11/20	2019/11/20	连带责任担保	否	是	226,500	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	399,925	2018/9/21	2018/9/21	2019/9/21	连带责任担保	否	是	399,925	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	276,000	2018/10/19	2018/10/19	2019/10/23	连带责任担保	否	是	276,000	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	321,000	2018/11/28	2018/11/28	2020/11/30	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	205,000	2019/1/23	2019/1/23	2020/1/23	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	200,000	2019/2/27	2019/2/27	2020/2/27	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	150,000	2019/2/28	2019/2/28	2020/2/28	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他

海航控股	公司本部	海航航空集团	350,000	2019/4/12	2019/4/12	2022/4/12	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	400,000	2019/6/11	2019/6/11	2021/6/11	连带责任担保	否	否	-	是	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	300,000	2019/6/26	2019/6/26	2020/6/25	连带责任担保	是	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	100,000	2019/6/27	2019/6/27	2021/6/27	连带责任担保	否	否	-	是	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	200,000	2019/7/29	2019/7/29	2020/7/29	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	50,000	2019/9/17	2019/9/17	2020/9/16	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	200,000	2019/9/19	2019/9/19	2020/9/19	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	200,000	2019/9/24	2019/9/24	2020/9/24	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	150,000	2019/9/26	2019/9/26	2020/9/26	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	100,000	2019/10/11	2019/10/11	2020/10/11	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	200,000	2019/10/14	2019/10/14	2020/10/14	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	100,000	2019/12/4	2019/12/4	2020/12/4	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	100,000	2019/12/5	2019/12/5	2020/12/5	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	100,000	2019/12/6	2019/12/6	2020/12/6	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	200,000	2019/12/9	2019/12/9	2020/12/9	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	100,000	2019/12/10	2019/12/10	2020/12/10	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	100,000	2019/12/11	2019/12/11	2020/12/11	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他

		集团					担保						
海航控股	公司本部	海航航空集团	100,000	2019/12/12	2019/12/12	2020/12/12	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	100,000	2019/12/19	2019/12/19	2020/12/19	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	100,000	2019/12/20	2019/12/20	2020/12/20	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	200,000	2019/12/25	2019/12/25	2020/12/25	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	400,000	2020/4/29	2020/4/29	2021/4/29	连带责任担保	否	否	-	是	是	其他
海航控股	公司本部	海航航空集团	100,000	2020/4/30	2020/4/30	2021/4/30	连带责任担保	否	否	-	是	是	其他
海航控股	公司本部	海航集团	1,533,000	2019/8/30	2019/8/30	2022/8/29	连带责任担保	否	否	-	是	是	其他
祥鹏航空	控股子公司	海航集团	743,348	2011/12/29	2011/12/29	2021/12/29	连带责任担保	否	是	123,891	否	是	其他
海航控股	公司本部	金鹏航空	206,450	2014/12/19	2014/12/19	2023/12/19	连带责任担保	否	是	48,027	否	是	联营企业
海航控股	公司本部	金鹏航空	49,000	2018/12/28	2018/12/28	2020/11/10	连带责任担保	否	否	-	是	是	联营企业
海航控股	公司本部	金鹏航空	4,000	2018/12/28	2018/12/28	2020/11/10	连带责任担保	否	否	-	是	是	联营企业
祥鹏航空	控股子公司	海航物流集团	7,025	2019/12/16	2019/12/16	2020/12/16	连带责任担保	否	否	-	否	是	其他
海航控股	公司本部	天津航空	564,000	2019/11/7	2019/11/7	2019/11/30	连带责任担保	否	是	564,000	否	是	联营企业
海航控股	公司本部	天津航空	223,000	2019/11/7	2019/11/7	2019/11/30	连带责任担保	否	是	223,000	否	是	联营企业
海航控股	公司本部	天津航空	300,000	2019/11/7	2019/11/7	2019/11/12	连带责任担保	是	否	-	否	是	联营企业
海航控股	公司本部	天津航空	150,000	2019/11/7	2019/11/7	2020/7/4	连带责任担保	否	否	-	否	是	联营企业
海航	公司	天津	148,9	2019/11/7	2019/11/7	2020/7/5	连带	否	否	-	否	是	联营

控股	本部	航空	96				责任担保							企业
海航控股	公司本部	天津航空	600,000	2019/11/7	2019/11/7	2020/9/3	连带责任担保	否	否	-	是	是	是	联营企业
海航控股	公司本部	天津航空	350,000	2019/11/7	2019/11/7	2020/10/30	连带责任担保	否	否	-	是	是	是	联营企业
北京科航	控股子公司	天津航空	399,000	2019/11/7	2019/11/7	2021/2/20	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	联营企业
海航控股	公司本部	天津航空	300,000	2019/11/7	2019/11/7	2020/5/25	连带责任担保	否	是	300,000	否	是	是	联营企业
海航控股	公司本部	天津航空	329,500	2019/11/7	2019/11/7	2020/4/10	连带责任担保	是	否	-	否	是	是	联营企业
海航控股	公司本部	天津航空	304,633	2019/11/7	2019/11/7	2020/9/25	连带责任担保	否	否	-	是	是	是	联营企业
海航控股	公司本部	天津航空	329,500	2020/6/30	2020/6/30	2021/6/30	连带责任担保	否	否	-	是	是	是	联营企业
海航控股	公司本部	天津航空	306,280	2020/4/23	2020/4/23	2023/4/22	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	联营企业
海航控股	公司本部	海航航空集团	1,826,156	2017/9/25	2017/9/25	2024/9/21	一般担保	否	是	509,724	否	是	是	其他
海航控股	公司本部	海航旅游集团	77,663	2017/6/30	2017/6/30	2020/6/29	一般担保	是	否	-	否	是	是	其他
海航控股	公司本部	天羽飞训	316,551	2020/6/17	2020/6/17	2024/9/21	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	其他
兴航融投	控股子公司	海航航空集团	785,502	2020/5/21	2020/5/21	2021/7/14	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	其他
兴航融投	控股子公司	海航航空集团	392,751	2020/5/21	2020/5/21	2020/10/17	连带责任担保	否	否	-	否	是	是	其他
兴航融投	控股子公司	天津航空	392,751	2020/5/21	2020/5/21	2020/9/11	连带责任担保	否	是	246,000	否	是	是	联营企业
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							31,519,449							
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							24,715,031							
公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计							16,129,028							

报告期末对子公司担保余额合计 (B)	11,972,468
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额 (A+B)	36,687,499
担保总额占公司净资产的比例 (%)	71.01
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	24,715,031
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	12,613,822
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	10,855,628
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	48,184,481
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	以上全部担保均包含在公司股东大会批准的互保额度授权范围内。 本表格中的对外担保逾期事项或导致债权方公司提起诉讼,要求公司承担连带担保责任,包括代为偿还债务等风险。公司及相关被担保方正积极与相关金融机构协商沟通,争取妥善处理担保逾期事项。如公司被要求承担连带担保责任,公司将依法对被担保方、反担保方行使追偿权利,切实维护公司和股东的利益。

3 其他重大合同

适用 不适用

十二、上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

十三、可转换公司债券情况

适用 不适用

十四、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

适用 不适用

在充分保障飞行安全和服务质量的前提下,海航控股积极响应国家打赢蓝天保卫战的重要指示,将绿色低碳发展理念融入企业的重要战略性发展规划、日常管理和运营流程中,积极推进航空产业绿色发展,并以实际行动打造“绿色航空”的业界标杆。

1. 全流程精细化管控

为提升机队效能,公司从机队更新、运行技术、深度减重、地面减排等方面开展全方位的减排工作,同时从实施要点、数据收集、指标监控与改进等方面,对每个项目进行精细化管控;此外,每月定期编制节能监控预警报告,通报各项目进展及 KPI (关键绩效指标)考核结果;对未

达标的项目，按 PDCA 循环，实施闭环管理；截至 2020 年 6 月，公司已累计实施单发滑入、Circle Fly 运行、飞机重心管理、电子飞行包（EFB）等近 30 个节油项目。

2. 管理创新与实践

使用地面电气源设备（简称 GPU）降低飞机 APU 使用是公司节能减排的核心工作之一，2020 年上半年通过改变管理模式，从机组通知地面接驳 GPU，转变为航班落地即默认接驳，要求所有飞机按照“应用尽用”原则，在停靠廊桥时禁止使用 APU；同时为进一步降低航后 APU 使用，减少机务维修、客舱清洁、货运卸货等保障单位的串行作业时间，在北京、海口、西安机场试点开展航后 APU 使用时间控制项目，即在不影响服务品质的前提下，规定航后窄体机在挡轮挡 50 分钟之内关闭 APU，宽体机在 90 分钟之内关闭，待成熟后推广至其他所有机场。

(三) 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

适用 不适用

(四) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

十五、 其他重大事项的说明

(一) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

(二) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、 股份变动情况说明

适用 不适用

3、 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

□适用 √不适用

二、股东情况

(一) 股东总数:

截止报告期末普通股股东总数(户)	445,884
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有 有限 条件 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
大新华航空有限公司	-34,365,632	3,880,947,998	23.09%	0	质押	3,879,812,719	其他
海口美兰国际机场有限责任公司	0	662,000,000	3.94	0	质押	662,000,000	其他
长江财富—浦发银行—上海浦东发展银行股份有限公司海口分行	0	598,717,856	3.56	0	无	0	其他
海航集团有限公司	0	593,941,394	3.53	0	冻结	593,941,394	其他
长江租赁有限公司	0	517,671,098	3.08	0	质押	517,545,280	其他
中国证券金融股份有限公司	0	498,431,593	2.97	0	无	0	国有法人
招商财富—建设银行—中信信托—中信·航源金融投资集合资金信托计划	0	460,893,854	2.74	0	无	0	其他
华福基金—兴业银行—长安国际信托—长安信托·海航定增1号单一资金信托	0	460,893,854	2.74	0	无	0	其他

中铁信托有限责任公司—中铁信托·海南航空定向增发权益投资集合资金信托计划	0	460,893,854	2.74	0	无	0	其他
中信建投基金—华夏银行—西藏信托—西藏信托—顺景27号单一资金信托	0	460,893,854	2.74	0	无	0	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
大新华航空有限公司	3,880,947,998	人民币普通股	3,880,947,998				
海口美兰国际机场有限责任公司	662,000,000	人民币普通股	662,000,000				
长江财富—浦发银行—上海浦东发展银行股份有限公司海口分行	598,717,856	人民币普通股	598,717,856				
海航集团有限公司	593,941,394	人民币普通股	593,941,394				
长江租赁有限公司	517,671,098	人民币普通股	517,671,098				
中国证券金融股份有限公司	498,431,593	人民币普通股	498,431,593				
招商财富—建设银行—中信信托—中信·航源金融投资集合资金信托计划	460,893,854	人民币普通股	460,893,854				
华福基金—兴业银行—长安国际信托—长安信托·海航定增1号单一资金信托	460,893,854	人民币普通股	460,893,854				
中铁信托有限责任公司—中铁信托·海南航空定向增发权益投资集合资金信托计划	460,893,854	人民币普通股	460,893,854				
中信建投基金—华夏银行—西藏信托—西藏信托—顺景27号单一资金信托	460,893,854	人民币普通股	460,893,854				
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前十名无限售条件股东中大新华航空有限公司、海口美兰国际机场有限责任公司、海航集团有限公司存在关联关系。长江租赁有限公司为海航集团有限公司间接控股子公司。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件
适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

□适用 √不适用

三、控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

第七节 优先股相关情况

□适用 √不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员情况**一、持股变动情况****(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况**

□适用 √不适用

其它情况说明

□适用 √不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形
李瑞	监事会主席	选举
曹凤岗	原监事会主席	离任
郭赞	监事	选举
萧飞	监事	选举
曹京斐	监事	选举
李泉	原监事	离任
郭海涌	原监事	离任
王远飞	原监事	离任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

√适用 □不适用

公司分别于2020年2月10日、2020年2月26日召开第九届监事会第三次会议、2020年第一次临时股东大会，审议并通过《关于更换公司监事的报告》，同意选举李瑞先生、萧飞先生、曹京斐先生为公司监事，曹凤岗先生不再担任公司监事会主席、监事职务，郭海涌先生、王远飞先生不再担任公司监事职务；于2020年2月26日召开2020年第一次职工代表大会，选举郭赞先生担任公司第九届监事会中的职工监事，李泉先生不再担任公司职工监事。

三、其他说明

□适用 √不适用

第九节 公司债券相关情况

√适用 □不适用

一、公司债券基本情况

单位:千元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
海南航空股份有限公司2011年公司债券	11海航02	122071.SH	2011年5月24日	2021年5月24日	1,440,000	6.20	按年付息、到期还本	上海证券交易所
云南祥鹏航空有限责任公司公开发行2017年公司债券(面向合格投资者)(第一期)	17祥鹏01	143144	2017年6月16日	2022年6月20日	270,000	7.98	按年付息、到期还本	上海证券交易所
海南航空控股股份有限公司公开发行2018年可续期公司债券(第一期-第五期)	18海航Y1	136960	2018年9月14日	2021年9月14日	500,000	7.60	按年付息、到期还本	上海证券交易所
	18海航Y2	136956	2018年9月27日	2021年9月27日	800,000	7.45	按年付息、到期还本	上海证券交易所
	18海航Y3	136946	2018年10月19日	2021年10月19日	1,500,000	7.45	按年付息、到期还本	上海证券交易所
	18海航Y4	136934	2018年11月5日	2021年11月5日	800,000	7.35	按年付息、到期还本	上海证券交易所
	18海航Y5	136901	2018年11月27日	2021年11月27日	1,400,000	7.30	按年付息、到期还本	上海证券交易所
云南祥鹏航空有限责任公司2019年非公开发行公司债券(第一期)	19滇祥01	162767	2019年12月13日	2024年12月13日	990,000	7.20	按年付息、到期还本	上海证券交易所
美元债券	美元债		2018年10月29日	2020年10月29日	703,597	12.00	每半年付息,到期还本	新加坡交易所
			2019年10月24日	2021年10月24日		9.5	每半年付息,到期还本	

公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司每年均按时偿还到期的债券本金及利息。

公司债券其他情况的说明

适用 不适用

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	广发证券股份有限公司
	办公地址	广东省广州市天河区马场路 26 号广发证券大厦
	联系人	戴思勤、何金星
	联系电话	020-87555888
债券受托管理人	名称	国信证券股份有限公司
	办公地址	北京市西城区金融大街兴盛街 6 号国信证券大厦
	联系人	王光朋
	联系电话	010-88005227
债券受托管理人	名称	BNY Mellon Corporate Trust
	办公地址	Level24, Three Pacific Place, 1 Queen' s Road East, Hong Kong
	联系人	Leo Ku
	联系电话	(852)28406629
债券受托管理人	名称	华菁证券有限公司
	办公地址	北京市朝阳区工人体育场北路甲 2 号盈科中心 B 座 16 层
	联系人	付鹏
	联系电话	021-60156667
债券受托管理人	名称	国都证券股份有限公司
	办公地址	北京市东城区东直门南大街 3 号国华投资大厦 9 层 10 层
	联系人	赵红云
	联系电话	010-84183333
资信评级机构	名称	联合信用评级有限公司
	办公地址	天津市南开区水上公园北道 38 号爱丽园公寓 508

其他说明：

适用 不适用

三、公司债券募集资金使用情况

适用 不适用

公司债券发行募集的资金，在扣除发行费用后已按照募集说明书上列明的用途使用完毕。

四、公司债券评级情况

适用 不适用

公司于 2011 年委托上海新世纪资信评估投资服务有限公司对 2011 年公司债券的信用状况进行评级，并出具《海南航空股份有限公司 2011 年公司债券信用评级报告》，初始评级结果为 AA+，2012 年-2014 年跟踪评级结果均为 AA+。2015 年-2019 年跟踪评级结果为 AAA，评级展望稳定。

本报告期内联合信用评级有限公司出具了《云南祥鹏航空有限责任公司公司债券 2020 年跟踪评级报告》，“17 祥鹏 01”的主体评级为 AA-、展望评级为负面、债项评级为 AA-。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

适用 不适用

报告期内公司债券增信机制、偿债计划其他偿债保障措施未发生变更，与募集说明书的相关承诺一致。

公司将按时履行债券年度付息及到期还本付息义务。公司偿债资金将主要来源于公司日常的盈利积累及经营活动所产生的现金流。报告期内公司已按期兑付当年度利息。

六、公司债券持有人会议召开情况

适用 不适用

七、公司债券受托管理人履职情况

适用 不适用

公司所有债券受托管理人均依据相关规定，持续关注公司经营情况、财务状况及资信状况，积极履行受托管理人职责，对公司的偿债能力进行全面调查和持续监督维护了债券持有人的合法权益。

八、截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）下列会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减（%）
流动比率	0.37	0.42	-11.90
速动比率	0.29	0.30	-3.33
资产负债率（%）	71.54	68.40	4.59
贷款偿还率（%）	10	85	-88.24
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减（%）
EBITDA 利息保障倍数	-4.18	2.10	-299.00
利息偿付率（%）	33.82	100.00	-66.18

九、关于逾期债项的说明

适用 不适用

十、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

适用 不适用

经上海证券交易所批准，本公司于 2015 年设立 BSP 票款债权资产支持专项计划，实际发行面值 60 亿元，发行金额 59.6 亿元，期限为 22 至 58 个月，年利率区间为 4.30%至 7.55%。截至 2020 年 6 月 30 日，该专项计划余额为 2,331,954 千元，其中包括已到期但尚未偿还的本金 938,930 千元，本集团正与相关债权人积极沟通协商续借或展期安排。

十一、公司报告期内的银行授信情况

适用 不适用

截至 2020 年 6 月 30 日，公司已从各金融机构获得的包括流动资金、项目贷款等各类银行授信总额为 1,101.48 亿元，未用额度 36.62 亿元。

十二、 公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

√适用 □不适用

报告期内，公司均严格履行公司债券募集说明书相关约定及承诺，合规使用募集资金，按时兑付公司债券利息，未有损害债券投资者利益的情况发生。

十三、 公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

√适用 □不适用

于 2020 年度，本集团若干借款、融资租赁款以及资产证券化项目未按照相关借款协议、融资租赁协议及资产证券化项目发行条款的约定按时偿还，累计未按时偿还本金及利息共计人民币 26,840,678 千元，其中人民币 2,858,249 千元已于 2020 年 6 月 30 日前偿还或与银行等机构签订展期协议，剩余人民币 23,982,429 千元部分尚在与相关借款银行、出租人和债权人协商续借或展期安排。上述逾期偿还事项构成本集团未能履行相关借款协议、融资租赁协议及资产证券化项目发行条款中的相关约定事项，并触发其他借款、融资租赁、资产证券化项目以及债券的相关违约条款，导致上述借款银行、出租人及债权人有权按照相关借款协议、融资租赁协议、资产证券化项目发行条款或债券发行条款要求本集团随时偿还相关借款、融资租赁款、资产证券化项目应付款以及债券的全部本金及利息于 2020 年 6 月 30 日之余额共计人民币 97,189,127 千元。

截至本报告出具日，相关银行、出租人及债权人尚未针对本集团采取行动而要求立即还款，然而，本集团也尚未获得相关银行、出租人以及债权人的书面豁免，以确认不会就前述的逾期偿还及违约事项在将来行使其要求本集团随时偿还借款、融资租赁款、资产证券化项目应付款、债券的本金及利息的权利。

此外，自 2020 年初以来，新冠疫情在全球迅速蔓延，各国政府陆续出台了一系列交通限制及隔离措施以防止疫情的扩散，旅客出行需求和意愿大幅下降，对本集团所处航空运输业产生较大冲击。疫情预计将对本集团 2020 年度经营活动所产生的现金流产生重大的负面影响且存在较大不确定性。本集团已实施多项措施改善财务状况及减轻流动资金压力。

第十节 财务报告

一、审计报告

□适用 √不适用

二、财务报表

合并资产负债表

2020 年 6 月 30 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七（1）	18,565,910	20,144,091
交易性金融资产	七（2）	9,764,486	10,219,510
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	七（5）	4,903,564	4,804,419
应收款项融资			
预付款项	七（7）	1,364,891	2,095,668
其他应收款	七（8）	9,116,982	11,615,140
其中：应收利息	七（8）	601,894	544,491
应收股利	七（8）	196,969	196,276
买入返售金融资产			
存货	七（9）	1,041,313	1,013,467
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七（13）	352,486	339,975
流动资产合计		45,109,632	50,232,270
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	七（17）	20,359,051	21,314,715
其他权益工具投资	七（18）	14,064,362	14,599,005
其他非流动金融资产	七（19）	14,721,500	19,030,855
投资性房地产	七（20）	9,324,005	9,323,435
固定资产	七（21）	54,141,150	58,462,510
在建工程	七（22）	9,322,067	9,441,678
无形资产	七（26）	761,282	792,733
开发支出			
商誉	七（28）	843,981	843,981
长期待摊费用	七（29）	1,336,700	1,372,314
递延所得税资产			
其他非流动资产	七（31）	11,528,237	11,121,439
非流动资产合计		136,402,335	146,302,665

资产总计		181,511,967	196,534,935
流动负债：			
短期借款	七（32）	29,473,110	28,721,480
交易性金融负债			
衍生金融负债	七（34）	19,977	19,977
应付票据	七（35）	1,072,649	1,764,269
应付账款	七（36）	12,277,815	11,068,109
预收款项	七（37）	2,867,465	5,811,301
合同负债			
应付职工薪酬	七（39）	422,549	541,895
应交税费	七（40）	1,644,644	1,650,192
其他应付款	七（41）	4,113,118	2,880,065
其中：应付利息	七（41）	3,107,605	1,546,037
应付股利	七（41）	4,710	4,710
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七（43）	67,365,530	66,042,606
其他流动负债	七（44）	1,749,289	1,746,289
流动负债合计		121,006,146	120,246,183
非流动负债：			
长期借款	七（45）	38,000	38,000
应付债券	七（46）	981,101	2,413,435
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款	七（48）	653,757	664,834
长期应付职工薪酬			
预计负债	七（50）	6,071,427	6,064,393
递延收益	七（51）	747,211	752,740
递延所得税负债	七（30）	158,182	4,036,596
其他非流动负债		192,402	211,597
非流动负债合计		8,842,080	14,181,595
负债合计		129,848,226	134,427,778
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七（53）	16,806,120	16,806,120
其他权益工具	七（54）	5,393,395	5,177,305
其中：优先股			
永续债	七（54）	5,393,395	5,177,305
资本公积	七（55）	17,874,683	17,655,518
减：库存股			
其他综合收益	七（57）	-1,265,828	-886,816
专项储备			
盈余公积	七（59）	1,672,872	1,672,872
一般风险准备			
未分配利润	七（60）	-289,869	11,749,441
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		40,191,373	52,174,440
少数股东权益		11,472,368	9,932,717
所有者权益（或股东权		51,663,741	62,107,157

益) 合计			
负债和所有者权益 (或 股东权益) 总计		181,511,967	196,534,935

法定代表人：刘位精 主管会计工作负责人：张鸿清 会计机构负责人：李方辉

母公司资产负债表

2020 年 6 月 30 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		10,278,093	12,671,469
交易性金融资产		8,153,942	8,717,039
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	十七 (1)	3,178,255	3,240,066
应收款项融资			
预付款项		651,796	615,520
其他应收款	十七 (2)	9,136,134	10,941,630
其中：应收利息	十七 (2)	255,450	239,038
应收股利	十七 (2)	44,490	44,490
存货		63,666	35,638
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			
流动资产合计		31,461,886	36,221,362
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七 (3)	36,671,734	38,424,732
其他权益工具投资		10,685,019	11,104,826
其他非流动金融资产		10,967,723	15,277,079
投资性房地产			
固定资产		42,952,535	45,994,926
在建工程		3,936,610	3,933,717
无形资产		54,547	55,261
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		570,918	572,269
递延所得税资产		953,900	
其他非流动资产		4,636,018	4,227,961
非流动资产合计		111,429,004	119,590,771
资产总计		142,890,890	155,812,133
流动负债：			

短期借款		22,358,924	21,880,963
交易性金融负债			
衍生金融负债		7,697	7,697
应付票据		1,072,649	1,478,555
应付账款		7,933,167	9,967,028
预收款项		2,565,961	4,844,247
合同负债			
应付职工薪酬		207,122	195,128
应交税费		1,117,190	1,010,326
其他应付款		3,968,983	4,522,280
其中：应付利息		2,299,390	1,007,299
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		58,865,918	53,266,620
其他流动负债		1,749,289	1,746,289
流动负债合计		99,846,900	98,919,133
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			1,433,012
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款		234,187	255,427
长期应付职工薪酬			
预计负债		5,331,139	5,331,139
递延收益		462,266	462,857
递延所得税负债			2,378,408
其他非流动负债		154,707	173,542
非流动负债合计		6,182,299	10,034,385
负债合计		106,029,199	108,953,518
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		16,806,120	16,806,120
其他权益工具		5,393,395	5,177,305
其中：优先股			
永续债		5,393,395	5,177,305
资本公积		17,532,097	17,532,097
减：库存股			
其他综合收益		-633,702	-318,847
专项储备			
盈余公积		1,672,872	1,672,872
未分配利润		-3,909,091	5,989,068
所有者权益（或股东权益）合计		36,861,691	46,858,615
负债和所有者权益（或股东权益）总计		142,890,890	155,812,133

法定代表人：刘位精 主管会计工作负责人：张鸿清 会计机构负责人：李方辉

合并利润表

2020年1—6月

单位:千元 币种:人民币

项目	附注	2020年半年度	2019年半年度
一、营业总收入		11,711,856	35,035,234
其中:营业收入	七(61)	11,711,856	35,035,234
二、营业总成本		24,983,304	36,139,477
其中:营业成本	七(61)	20,659,055	31,729,894
税金及附加	七(62)	42,984	46,693
销售费用	七(63)	638,583	1,173,876
管理费用	七(64)	561,553	624,115
研发费用		109,626	
财务费用	七(66)	2,971,503	2,564,899
其中:利息费用		2,694,470	2,968,712
利息收入		176,664	512,928
加:其他收益	七(67)	840,654	1,042,624
投资收益(损失以“-”号填列)	七(68)	-904,711	407,074
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		-955,664	208,554
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益(损失以“-”号填列)			
汇兑收益(损失以“-”号填列)			
净敞口套期收益(损失以“-”号填列)			
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	七(69)	-3,190,551	199,058
信用减值损失(损失以“-”号填列)			
资产减值损失(损失以“-”号填列)			
资产处置收益(损失以“-”号填列)	七(73)	215,919	155,013
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		-16,310,137	699,526
加:营业外收入	七(74)	97,049	62,465
减:营业外支出	七(75)	59,792	3,079
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		-16,272,880	758,912
减:所得税费用	七(76)	-3,731,544	165,888
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		-12,541,336	593,024
(一)按经营持续性分类			
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		-12,541,336	593,024
2.终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)			

(二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润 (净亏损以“-”号填列)		-11,823,220	503,448
2. 少数股东损益(净亏损以“-” 号填列)		-718,116	89,576
六、其他综合收益的税后净额		-402,080	-341,721
(一) 归属母公司所有者的其他综合 收益的税后净额		-379,012	-308,486
1. 不能重分类进损益的其他综合 收益		-379,012	-305,544
(1) 重新计量设定受益计划变动额			
(2) 权益法下不能转损益的其他综合 收益			
(3) 其他权益工具投资公允价值变动		-379,012	-305,544
(4) 企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合 收益			-2,942
(1) 权益法下可转损益的其他综合 收益			
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 金融资产重分类计入其他综合 收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备			
(6) 外币财务报表折算差额			
(7) 其他			-2,942
(二) 归属于少数股东的其他综合 收益的税后净额		-23,068	-33,235
七、综合收益总额		-12,943,416	251,303
(一) 归属于母公司所有者的综合 收益总额		-12,202,232	194,962
(二) 归属于少数股东的综合收益 总额		-741,184	56,341
八、每股收益:			
(一) 基本每股收益(元/股)		-0.7035	0.0300
(二) 稀释每股收益(元/股)		-0.7035	0.0300

法定代表人：刘位精 主管会计工作负责人：张鸿清 会计机构负责人：李方辉

母公司利润表

2020年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2020 年半年度	2019 年半年度
一、营业收入	十七(4)	6,972,529	19,581,367
减：营业成本	十七(4)	13,208,570	17,047,707
税金及附加		6,007	13,110

销售费用		397,378	619,936
管理费用		234,256	283,679
研发费用			
财务费用		2,611,842	2,081,915
其中：利息费用		2,269,285	2,355,474
利息收入		114,779	336,416
加：其他收益		729,243	689,230
投资收益（损失以“-”号填列）	十七（5）	-995,485	230,072
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-1,057,292	112,834
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		-3,298,623	146,340
信用减值损失（损失以“-”号填列）			
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）		139,158	124,026
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		-12,911,231	724,688
加：营业外收入		51,559	14,618
减：营业外支出		49,752	467
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-12,909,424	738,839
减：所得税费用		-3,227,353	184,710
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-9,682,071	554,129
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-9,682,071	554,129
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-314,855	-113,883
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-314,855	-113,883
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		-314,855	-113,883
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综			

合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		-9,996,926	440,246
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		不适用	不适用
（二）稀释每股收益(元/股)		不适用	不适用

法定代表人：刘位精 主管会计工作负责人：张鸿清 会计机构负责人：李方辉

合并现金流量表

2020年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2020年半年度	2019年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		13,571,317	38,731,225
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金	七（78）（1）	2,332,126	2,407,873
经营活动现金流入小计		15,903,443	41,139,098
购买商品、接受劳务支付的现金		19,255,740	29,362,898
支付给职工及为职工支付的现金		2,844,749	2,780,661
支付的各项税费		297,835	3,850,643
支付其他与经营活动有关的现金	七（78）（2）	1,450,933	1,315,746
经营活动现金流出小计		23,849,257	37,309,948
经营活动产生的现金流量净额		-7,945,814	3,829,150
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		2,834,869	4,160,475
取得投资收益收到的现金		1,539,976	298,161
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		239,233	1,528,218
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		668,623	
收到其他与投资活动有关的现金	七（78）（3）	2,366,336	3,099,719
投资活动现金流入小计		7,649,037	9,086,573
购建固定资产、无形资产和其		182,452	584,347

他长期资产支付的现金			
投资支付的现金		68	
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	七（78）（4）	507,000	1,219,671
投资活动现金流出小计		689,520	1,804,018
投资活动产生的现金流量净额		6,959,517	7,282,555
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		2,500,000	30,000
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		2,500,000	30,000
取得借款收到的现金		2,943,990	11,704,347
发行债券所收到的现金			997,000
收到其他与筹资活动有关的现金	七（78）（5）	756,067	1,258,076
筹资活动现金流入小计		6,200,057	13,989,423
偿还债务支付的现金		2,399,230	18,902,469
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,063,818	2,897,417
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	七（78）（6）	576,439	2,487,068
筹资活动现金流出小计		4,039,487	24,286,954
筹资活动产生的现金流量净额		2,160,570	-10,297,531
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		468	
五、现金及现金等价物净增加额		1,174,741	814,174
加：期初现金及现金等价物余额		5,931,067	28,456,484
六、期末现金及现金等价物余额		7,105,808	29,270,658

法定代表人：刘位精 主管会计工作负责人：张鸿清 会计机构负责人：李方辉

母公司现金流量表

2020 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2020年半年度	2019年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		7,661,275	20,626,274
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		1,007,084	1,975,374

经营活动现金流入小计		8,668,359	22,601,648
购买商品、接受劳务支付的现金		13,388,105	15,543,779
支付给职工及为职工支付的现金		1,263,015	1,220,302
支付的各项税费		49,825	1,365,918
支付其他与经营活动有关的现金		930,008	624,669
经营活动现金流出小计		15,630,953	18,754,668
经营活动产生的现金流量净额		-6,962,594	3,846,980
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		3,509,076	296,617
取得投资收益收到的现金		1,533,373	288,517
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		239,047	1,062,974
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		1,278,213	4,546,200
投资活动现金流入小计		6,559,709	6,194,308
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		79,618	385,459
投资支付的现金			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		507,000	202,106
投资活动现金流出小计		586,618	587,565
投资活动产生的现金流量净额		5,973,091	5,606,743
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		1,698,000	5,629,450
发行债券所收到的现金			997,000
收到其他与筹资活动有关的现金		726,744	974,810
筹资活动现金流入小计		2,424,744	7,601,260
偿还债务支付的现金		860,564	11,289,006
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		910,708	2,293,561
支付其他与筹资活动有关的现金		573,438	1,748,390
筹资活动现金流出小计		2,344,710	15,330,957
筹资活动产生的现金流量净额		80,034	-7,729,697
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		-909,469	1,724,026

加：期初现金及现金等价物余额		3,182,008	14,576,044
六、期末现金及现金等价物余额		2,272,539	16,300,070

法定代表人：刘位精 主管会计工作负责人：张鸿清 会计机构负责人：李方辉

合并所有者权益变动表

2020 年 1—6 月

单位:千元 币种:人民币

项目	2020 年半年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益											小计			
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减: 库存股	其他综合收 益	专项 储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润		其他		
优先 股	永续债	其他													
一、上年期末余额	16,806,120		5,177,305		17,655,518		-886,816		1,672,872		11,749,441		52,174,440	9,932,717	62,107,157
加: 会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	16,806,120		5,177,305		17,655,518		-886,816		1,672,872		11,749,441		52,174,440	9,932,717	62,107,157
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)			216,090		219,165		-379,012				-12,039,310		-11,983,067	1,539,651	-10,443,416
(一)综合收益总额			216,090				-379,012				-12,039,310		-12,202,232	-741,184	-12,943,416
(二)所有者投入和减少资本					219,165								219,165	2,280,835	2,500,000
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															

3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他				219,165								219,165	2,280,835	2,500,000
(三)利润分配														
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配														
4. 其他														
(四)所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五)专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六)其他														
四、本期期末余额	16,806,120		5,393,395	17,874,683		-1,265,828		1,672,872		-289,869		40,191,373	11,472,368	51,663,741

项目	2019 年半年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	16,806,120		5,110,097		17,715,478		690,412		1,672,872		11,534,727		53,529,706	15,220,563	68,750,269
加：会计政策变更							-1,224,041		122,404		1,101,637				
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	16,806,120		5,110,097		17,715,478		-533,629		1,795,276		12,636,364		53,529,706	15,220,563	68,750,269
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）			68,255		1,953		-308,486				306,442		68,164	-120,576	-52,412
（一）综合收益总额			197,005				-308,486				306,442		194,961	56,342	251,303
（二）所有者投入和减少资本														25,598	25,598
1. 所有者投入的普通股														25,598	25,598
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他															

(三) 利润分配			-128,750								-128,750	-202,516	-331,266
1. 提取盈余公积													
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配			-128,750								-128,750	-202,516	-331,266
4. 其他													
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
(五) 专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
(六) 其他				1,953							1,953		1,953
四、本期期末余额	16,806,120		5,178,352	17,717,431		-842,115	1,795,276	12,942,806		53,597,870	15,099,987		68,697,857

法定代表人：刘位精 主管会计工作负责人：张鸿清 会计机构负责人：李方辉

母公司所有者权益变动表

2020 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	2020 年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	未分配利 润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	16,806,120		5,177,305		17,532,097		-318,847		1,672,872	5,989,068	46,858,615
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	16,806,120		5,177,305		17,532,097		-318,847		1,672,872	5,989,068	46,858,615
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）			216,090				-314,855			-9,898,159	-9,996,924
（一）综合收益总额			216,090				-314,855			-9,898,159	-9,996,924
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											

5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	16,806,120		5,393,395		17,532,097		-633,702		1,672,872	-3,909,091	36,861,691

项目	2019 年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	未分配利 润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	16,806,120		5,110,097		17,532,097		400,626		1,672,872	7,820,195	49,342,007
加：会计政策变更							-152,055		15,206	136,849	
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	16,806,120		5,110,097		17,532,097		248,571		1,688,078	7,957,044	49,342,007
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）			68,255				-113,883			357,124	311,496
（一）综合收益总额			197,005				-113,883			357,124	440,246
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配			-128,750								-128,750
1. 提取盈余公积											

2. 对所有者（或股东）的分配			-128,750								-128,750
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	16,806,120		5,178,352		17,532,097		134,688		1,688,078	8,314,168	49,653,503

法定代表人：刘位精 主管会计工作负责人：张鸿清 会计机构负责人：李方辉

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

海南航空控股股份有限公司(以下简称“本公司”)是由海南省航空公司与中国光大国际信托投资公司、交通银行海南分行等法人单位于 1993 年 10 月 18 日共同发起设立的股份有限公司,注册地为中华人民共和国海南省海口市。本公司设立时的总股本为人民币 250,100 千元。

于 1994 年 3 月,经本公司股东大会决议通过并批准 1993 年度分红派息方案,共派送红股计 50,020 千股,派送红股后,总股数增至 300,120 千股,总股本增至人民币 300,120 千元。

于 1995 年 11 月 2 日,本公司向 American Aviation LDC 发售外资股 100,040 千股。发售后,总股本变更为人民币 400,160 千元。

于 1997 年 6 月 26 日,本公司发行境内上市外资股(以下简称“B 股”)计 71,000 千股。本次发行后,总股本增加至人民币 471,160 千元。

于 1999 年 10 月 11 日,本公司向社会公开发售 A 股 205,000 千股。公开发售后,总股本增加至人民币 676,160 千元。

于 2000 年 5 月 18 日,本公司向全体股东按每 10 股送红股 0.8 股派发红利 54,092,800 股。派送红股后,总股本增至人民币 730,253 千元。

于 2006 年 6 月 29 日,本公司定向增发 2,800,000 千股,其中向大新华航空增发 1,650,000 千股,加上大新华航空原持有的 53,108 千股,大新华航空累计持有本公司 1,703,108 千股。上述定向增发完成后,本公司股本增至人民币 3,530,253 千元。于 2006 年 12 月,本公司股东海航集团及海南琪兴分别将其持有的本公司流通股份 8,917 千股及 4,370 千股增资注入大新华航空。本次增资完成后,大新华航空及其子公司 American Aviation LDC 分别持有本公司 1,716,395 千股及 108,043 千股,共占本公司总股本 51.68%的股权。

于 2006 年 9 月 29 日,本公司实施股权分置改革,原 A 股非流通股股东按照每 10 股支付 3.3 股 A 股股票的对价向 A 股流通股股东转让股权。本公司原非流通股股份获得上市流通权,限售期为 12 个月至 36 个月。截至 2011 年 12 月 31 日,该等原限售股票已全部在上海证券交易所上市流通。

于 2010 年 2 月 12 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司向海南发展控股及海航集团分别各增发 297,619 千股 A 股股票,限售期为 36 个月。上述定向增发完成后,本公司股本增至人民币 4,125,491 千元,其中本公司之母公司-大新华航空持有本公司 1,716,395 千股,占本公司 41.60%的股权。

于 2012 年 5 月 3 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行 1,965,600 千股 A 股股票,限售期为 12 个月。上述非公开发行完成后,本公司股本增至人民币 6,091,091 千元,其中大新华航空直接持有本公司股票为 1,716,395 千股,占本公司的股权比例摊薄至 28.18%。

于 2013 年 6 月 18 日,本公司以资本公积金每 10 股转增 10 股,共计转增 6,091,091 千股,转增后,本公司总股本增加至人民币 12,182,182 千元。

于 2016 年 9 月 5 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行 4,623,938 千股 A 股股票,限售期为 12 个月。上述非公开发行完成后,本公司总股本增至人民币 16,806,120 千元,其中大新华航空及其子公司 American Aviation LDC 分别持有 4,089,167 千股及 216,086 千股,占本公司股本的 25.62%,为本公司单一最大股东。

于 2019 年度,本公司控股股东大新华航空合计减持本公司的股票合计 173,853 千股,减持后大新华航空通过直接及间接总计持有本公司 4,131,400 千股,持股比例为 24.59%。

于 2020 年度,截至报告期末,本公司控股股东大新华航空合计减持本公司的股票合计 34,366 千股,减持后大新华航空通过直接及间接总计持有本公司 4,097,034 千股,持股比例为 24.38%。

本公司及其子公司(以下简称“本集团”)属民航运输业,主要经营经批准的国内国际航空客、货运输业务及与航空运输有关的其他相关服务。

本财务报表由本公司董事会于 2020 年 8 月 29 日批准报出。

2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九(1),本年度不再纳入合并范围的子公司为海南天羽飞行训练有限公司(“天羽飞训”),详见附注八(4)。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

√适用 □不适用

截止 2020 年 06 月 30 日,本集团的流动负债超过流动资产约人民币 759 亿元。

于 2020 年度,本集团若干借款、融资租赁款以及资产证券化项目未按照相关借款协议、融资租赁协议及资产证券化项目发行条款的约定按时偿还,累计未按时偿还本金及利息共计人民币 26,840,678 千元,其中人民币 2,858,249 千元已于 2020 年 6 月 30 日前偿还或与银行等机构签订展期协议,剩余人民币 23,982,429 千元部分尚在与相关借款银行、出租人和债权人协商续借或展期安排。上述逾期偿还事项构成本集团未能履行相关借款协议、融资租赁协议及资产证券化项目发行条款中的相关约定事项,并触发其他借款、融资租赁、资产证券化项目以及债券的相关违约条款,导致上述借款银行、出租人及债权人有权按照相关借款协议、融资租赁协议、资产证券化项目发行条款或债券发行条款要求本集团随时偿还相关借款、融资租赁款、资产证券化项目应付款以及债券的全部本金及利息于 2020 年 6 月 30 日之余额共计人民币 97,189,127 千元。

截至本报告出具日,相关银行、出租人及债权人尚未针对本集团采取行动而要求立即还款,然而,本集团也尚未获得相关银行、出租人以及债权人的书面豁免,以确认不会就前述的逾期偿还及违约事项在将来行使其要求本集团随时偿还借款、融资租赁款、资产证券化项目应付款、债券的本金及利息的权利。

此外,自 2020 年初以来,新型冠状病毒肺炎疫情在全球迅速蔓延,各国政府陆续出台了一系列交通限制及隔离措施以防止疫情的扩散,旅客出行需求和意愿大幅下降,对本集团所处航空运输业产生较大冲击。疫情预计将对本集团 2020 年度经营活动所产生的现金流产生重大的负面影响且存在较大不确定性。本集团已实施多项措施改善财务状况及减轻流动资金压力。于编制本年度财务报告时,本公司董事会结合目前的财务形势,对本公司的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

上述事项或情况均表明可能存在对本集团持续经营能力产生重大疑虑的重大不确定性。本公司董事已审慎考虑本集团日后的流动资金、经营状况以及可用的融资来源,以评估本集团是否拥有足够的营运资金以及融资来源以确保本集团能够清偿到期的债务并持续运营。本集团已实施多项措施改善财务状况及减轻流动资金压力,包括:

(1) 积极获取银行授信额度以改善本公司的流动资金状况。截至 2020 年 06 月 30 日,本集团已从各金融机构获取的包括流动资金、项目贷款等各类银行授信总额为 1,101.48 亿元,未用额度 36.62 亿元。为公司未来经营发展提供有力资金保障。

(2) 于 2019 年 12 月 22 日, 本集团与八家银行组成的银团签订《流动资金贷款联合授信项目人民币资金银团贷款合同》, 本集团已于 2019 年度在该合同项下全额取得人民币 4,000,000 千元的新增流动贷款, 到期日为 2021 年 12 月。本集团将继续保持并增进与各大银行及金融机构的良好合作关系, 根据相关协调安排进一步落实 2020 年度的融资计划, 并积极获取新增银行授信额度。

(3) 根据本公司 2020 年 4 月 13 日董事会决议, 本集团拟以人民币 2,943,998 千元向海南发展控股置业集团有限公司出售本集团持有的海南国善、海南国旭及海南航鹏的 100% 股权。本集团将聚焦航空主业并在未来合适时机有序处置非航空主业相关资产, 回笼现金补充流动资金。

(4) 此外, 本公司已经获取关联方海航集团有限公司于 2020 年 4 月 28 日出具的财务支持函(“财务支持函”)。海航集团有限公司表示将继续为本集团提供担保支持并根据本集团的需要提供资金支持, 以使本集团在本财务报表报出日后十二月内能够持续经营, 确保航空主业健康发展。

(5) 本期本公司引入海南海岛临空产业集团有限公司, 对本公司之子公司海航技术增资 25.00 亿元, 以此充实注册资本金、降低资产负债率, 促进海航技术业务升级及市场拓展。本次增资后, 海航技术仍为公司控股子公司, 公司可享受海航技术优质发展的成果。本次交易预计将对公司未来的发展产生积极影响。另外本期公司向海航基础产业集团有限公司转让持有的天羽飞训 100% 股权, 交易金额共计 7.49 亿元人民币, 交易有利于公司优化资源配置, 实现资产负债结构的科学化; 有利于公司集中资金优势, 聚焦主营业务发展; 有利于公司进一步专注经营航空客货运业务, 深入推进优化改革, 符合公司当前的战略定位。

本公司董事认为本集团将能够获得足够的营运资金及融资来源以确保能够清偿到期的债务, 并在不大规模缩减现有经营规模的情况下持续经营。因此, 本公司董事会认为采用持续经营基础编制本公司财务报表是恰当的。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

适用 不适用

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计, 主要体现在应收款项的预期信用损失的计量(附注五(10))、金融资产的公允价值计量(附注五(10))、存货的计价方法(附注五(15))、投资性房地产的计量模式(附注五(22))、固定资产折旧、无形资产和长期待摊费用摊销(附注五(23)、(29)、(31))、长期资产减值(附注五(30))、收入的确认时点(附注五(38))、日常维修及大修费(附注五(43))等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(一) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(二) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(三) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益或留存收益。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

(一) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(二) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收

益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

10. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：

- (1) 以摊余成本计量的金融资产；
- (2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；
- (3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团于本财务报表期间未持有此类金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。本集团于本财务报表期间未持有此类金融资产。

权益工具

本集团对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收款项，单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

- 组合 1 应收账款账龄
- 组合 2 其他应收款-租赁保证金及维修储备金
- 组合 3 其他应收款-押金及其他保证金

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或

负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

13. 应收款项融资

适用 不适用

14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

15. 存货

适用 不适用

(一) 分类

存货主要包括航材消耗件和机上供应品等，按成本与可变现净值孰低列示。

存货主要为拟开发土地、开发成本和开发产品等，按成本与可变现净值孰低计量。拟开发土地是指所购入的、已决定将之发展为开发产品的土地；开发成本是指尚未建成、以出售为目的的物业；开发产品是指已建成、待出售的物业。

(二) 发出存货的计价方法

存货于发出时按加权平均法计算，或按个别计价法核算存货的实际成本。

(三) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(四) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

16. 合同资产**(1). 合同资产的确认方法及标准**

适用 不适用

(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

17. 持有待售资产

适用 不适用

18. 债权投资**债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

19. 其他债权投资**其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

20. 长期应收款**长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

21. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(一) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中取得被合并方所有者权益的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

（二） 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

（三） 被投资单位处置相关的长期股权投资核算方法的转换

因处置投资等原因导致对被投资单位由能够实施控制转为具有重大影响或者与其他投资方一起实施共同控制的，首先应按处置投资的比例结转应终止确认的长期股权投资成本。

然后，比较剩余长期股权投资的成本与按照剩余持股比例计算原投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额，前者大于后者的，属于投资作价中体现的商誉部分，不调整长期股权投资的账面价值；前者小于后者的，在调整长期股权投资成本的同时，调整留存收益。

对于原取得投资时至处置投资时（转为权益法核算）之间被投资单位实现净损益中投资方享有的份额，一方面应当调整长期股权投资的账面价值，同时，对于原取得投资时至处置投资当期期初被投资单位实现的净损益（扣除已宣告发放的现金股利和利润）中应享有的份额，调整留存收益，对于处置投资当期期初至处置投资之日被投资单位实现的净损益中享有的份额，调整当期损益；在被投资单位其他综合收益变动中应享有的份额，在调整长期股权投资账面价值的同时，应当计入其他综合收益；除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他原因导致被投资单位其他所有者权益变动中应享有的份额，在调整长期股权投资账面价值的同时，应当计入资本公积（其他资本公积）。长期股权投资自成本法转为权益法后，未来期间应当按照长期股权投资准则规定计算确认应享有被投资单位实现的净损益、其他综合收益和所有者权益其他变动的份额。

（四） 确定对被投资单位具有控制和重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(五) 长期股权投资减值

对子公司和联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额)。

22. 投资性房地产

(1). 如果采用公允价值计量模式的

选择公允价值计量的依据

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的土地使用权及建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

23. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

固定资产包括房屋及建筑物、飞机及发动机、其他飞行设备、高价周转件、运输工具及器具设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	40 年	5%	2.375%
飞机及发动机核心件	年限平均法	20 年	5%	4.75%
其他飞行设备	年限平均法	20 年	5%	4.75%
飞机及发动机替换件	年限平均法	5-7 年	0%	14.29%至 20%
高价周转件	年限平均法	12 年	5%	7.92%
运输工具	年限平均法	10 年	5%	9.5%
器具设备	年限平均法	8-14 年	5%	6.79%至 11.875%

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

√适用 □不适用

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注五(42))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

24. 在建工程

√适用 □不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

25. 借款费用

适用 不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

26. 生物资产

适用 不适用

27. 油气资产

适用 不适用

28. 使用权资产

适用 不适用

29. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

无形资产主要为土地使用权、电脑软件等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 40 年至 70 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

(b) 软件使用权

软件使用权按使用年限 10 年平均摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可回收金额。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

根据内部研究开发项目支出的性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- 管理层具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- 能够证明该无形资产将如何产生经济利益；
- 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；以及
- 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

30. 长期资产减值

适用 不适用

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

31. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用包括飞行员养成费用、本集团为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员养成费用和飞行员引进费按照实际支付成本入账,并按受益年限或该等飞行员预计的培训或服务年限以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

32. 合同负债

合同负债的确认方法

适用 不适用

33. 职工薪酬

(1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间,将实际发生的短期薪酬确认为负债,并计入当期损益或相关资产成本。其中非货币性福利按照公允价值计量。

(2)、离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后,不再承担进一步支付义务的离职后福利计划;设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内,本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险,均属于设定提存计划。

(3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例,按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后,当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间,将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债,并计入当期损益或相关资产成本。

34. 租赁负债

适用 不适用

35. 预计负债

适用 不适用

(a) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备产生影响。

(b) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括经济下滑的风险、国际航油价格的波动风险、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。上述估计技术和关键假设于 2019 年度未发生重大变化。

36. 股份支付

适用 不适用

37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

权益工具，是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本公司发行的中期票据等金融工具，同时符合以下条件的，作为权益工具：(1) 该金融工具不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；(2) 将来须用或可用企业自身权益工具结算该金融工具。如为非衍生工具，该金融工具不包括交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；如为衍生工具，企业只能通过以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产结算该金融工具。除按上述条件可归类为权益工具的金融工具以外，本集团发行的其他金融工具归类为金融负债。

归类为权益工具的中期票据等金融工具，其发行(含再融资)、回购、出售或注销时，本集团作为权益的变动处理，相关交易费用亦从权益中扣减。本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理。

本集团不确认权益工具的公允价值变动。

38. 收入

(1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益很可能流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项-预收票款。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii)

飞机维修及服务收入

飞机维修及服务收入主要包括航线服务收入、机队技术管理服务收入、附件维修收入等。本集团在相关维修及服务已提供，相关的收入和成本能够可靠地计量时，确认收入。

其他包括退票手续费收入，房屋租赁收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 常旅客奖励积分

本集团运营金鹏俱乐部常旅客飞行奖励计划，会员可以利用累积的奖励积分兑换飞行奖励。根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入，奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(c) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

飞机租赁收入和其他经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

机场专用车辆出租收入，按合同约定的服务期间确认收入。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

39. 合同成本

适用 不适用

40. 政府补助

适用 不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产,包括航线补贴、税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时,予以确认。政府补助为货币性资产的,按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的,按照公允价值计量;公允价值不能可靠取得的,按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助,是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助,是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助,冲减相关资产的账面价值,或确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益;与收益相关的政府补助,用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的,确认为递延收益,并在确认相关成本费用或损失的期间,计入当期损益或冲减相关成本,用于补偿已发生的相关费用或损失的,直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润,与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

41. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损,确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异,不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异,不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日,递延所得税资产和递延所得税负债,按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异,确认递延所得税负债,除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时,确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

42. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

(a) 经营租赁(承租人)

经营租赁支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

(b) 经营租赁(出租人)

经营租赁租出资产所产生的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。经营租赁租出资产发生的初始直接费用，金额较大时资本化，在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；金额较小时，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

(c) 融资租赁(承租人)

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额以长期应付款列示。

(d) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延，并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，售价与资产账面价值的差额应当予以递延，并在租赁期内按照与确认租金费用相一致的方法进行分摊，作为租金费用的调整。但是，有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：（一）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（二）本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产（不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产），以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：（一）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；（二）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；（三）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

(28) 日常维修及大修费

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期期间计提折旧。对于以经营租赁方式持有的飞机及发动机，根据相关租赁协议，本集团需定期（包括于退租时）对该等飞机及发动机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的大修/退租检准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

(29) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

(30) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及与成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

(ii) 信用风险显著增加的判断

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过 30 日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日（即，已发生违约），或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

(iii) 收入确认

根据附注五(38)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运与货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

(b) 重要会计估计及其关键假设

(i) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结

合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括经济下滑的风险、国际航油价格的波动风险

、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。上述估计技术和关键假设于 2019 年度未发生重大变化。

(ii) 税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及其他可抵扣暂时性差异所产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

(iii) 固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(iv) 长期资产减值

本集团于资产负债表日对长期资产判断是否存在减值迹象。当存在减值迹象时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格或市场参数，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。不同的估计可能会影响其减值金额进而影响当期损益。

(v) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备产生影响。

(vi) 常旅客奖励积分公允价值

常旅客奖励积分的公允价值主要根据积分兑换率及积分价格测算。其中积分兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计，积分价格参照年末机票价格水平估计。采用不同的兑换率及积分价格对常旅客奖励积分的公允价值有重大影响。

(vii) 金融资产公允价值的确定

对于缺乏活跃市场的金融工具，本集团使用估值技术包括收益法、市场法及成本法等其他估值模型确定其公允价值。估值技术的假设及输入变量输入值包括折现率、增长率、利润率和可比公司比率等。当使用收益法时，现金流量是基于管理层的最佳估计，而折现率是资产负债表日在市场上拥有相似条款及条件的金融工具的市场收益率。当使用市场法时，可比公司比率等参数在最大程度上基于资产负债表日的可观察市场数据，当可观察市场数据无法获得时，本集团将对估值方法中包括的重大市场数据做出最佳估计。这些相关参数的变化将影响金融工具的公允价值。

金融资产公允价值的确定需要运用判断和估计，如果重新估计结果与现有估计存在差异，该差异会影响估计改变期间的金融资产的账面价值。

(viii) 投资性房地产公允价值

投资性房地产的公允价值乃采用收益法或市场价格法进行测算。其中收益法为通过分析租约期内和租约期外的租金纯收益法来确定投资性房地产的公允价值，市场价格法为参照周边同类型的房地产的价格进行估计。未来预期租金、资本化率和选取的房地产价格的变动可能会对投资性房地产公允价值计算产生重大影响。

(ix) 商誉减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为根据其预计未来现金流量的现值确定，其计算需要采用会计估计(附注七(28))。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际毛利率高于或税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

44. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2020 年起首次执行新收入准则、新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

适用 不适用

(4). 2020 年起首次执行新收入准则、新租赁准则追溯调整前期比较数据的说明

适用 不适用

45. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	按税法规计算的销售货物和应税劳务收入（主要包括运输及地面服务收入）为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	3%、4%、5%、9%、10%、13%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	7%或 5%
企业所得税	应纳税所得额	9%、15%、25%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	2%
关税		5%
民航发展基金		乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元

(1) 企业所得税

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局公告【2012】12号)的规定，对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 70%以上的企业，可减按 15%税率缴纳企业所得税，优惠期为 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。据此，本公司之子公司长安航空、祥鹏航空及乌鲁木齐航空本年度及上年度均适用 15%的企业所得税税率。

根据《广西壮族自治区人民政府关于延续和修订促进广西北部湾经济区开发若干政策规定的通知》(桂政发【2014】5号)文件相关规定，本公司之子公司北部湾航空享受国家西部大开发减按 15%税率征收企业所得税，免征属于地方分享部分的企业所得税。

本公司之子公司海航技术注册于海南省海口市保税区，适用税率为 25%。海航技术经海南省科学技术厅、海南省财政厅、国家税务总局海南省税务局认定为高新技术企业，并自 2019 年 1 月 1 至 2022 年 9 月 5 日止期间，减按 15%税率征收企业所得税。

除上述长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、北部湾航空及海航技术外，本公司及本集团其他于境内成立的子公司适用的企业所得税率均为 25%。

根据国家税务总局颁布的《关于设备、器具扣除有关企业所得税政策的通知》(财税[2018]54号)及相关规定，本集团在 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日的期间内，新购买的低于 500 万元的设备可于资产投入使用的次月一次性计入当期成本费用，在计算应纳税所得额时扣除，不再分年度计算折旧。

(2) 增值税

本公司以及本公司之子公司祥鹏航空、新华航空、长安航空、山西航空、福州航空、乌鲁木齐航空以及北部湾航空为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39 号)及相关规定，本公司以及本公司下属子公司的运输及地面服务等相关收入于本财务报表期间适用增值税，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，境内运输收入适用的销项税率自 2019 年 4 月 1 日起为 9%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36 号)及相关规定，自 2016 年 5 月 1 日起，本集团取得的代理费收入及其他劳务收入适用增值税，税率为 6%。

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39 号)及相关规定，本集团取得的房屋租赁业务收入适用的增值税税率自 2019 年 4 月 1 日起为 9%；此外，本公司机供品销售、航材销售、维修、培训及飞机租赁等业务收入适用增值税税率自 2019 年 4 月 1 日起为 13%。而本公司以及上述子公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税等增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

另根据国家相关税法的规定，本集团进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税，原经批准的增值税税率为 4%。根据财政部和国家税务总局发布的《关于调整进口飞机有关增值税政策的通知》(财关税【2013】53 号)，自 2013 年 8 月 30 日起，空载重量在 25 吨以上的进口飞机，调整为按 5%征收进口环节增值税。

本公司之子公司金鹿销售、海南福顺为增值税小规模纳税人，增值税征收率为 3%。

(3) 城市维护建设税和教育费附加

依据国务院于 2010 年 10 月 18 日发布的《关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》(国发【2010】35 号)，本公司自 2010 年 12 月 1 日起，按应纳税流转税额的一定比例缴纳城市维护建设税和教育费附加。本集团适用的城市维护建设税税率、教育费附加和地方教育费附加征收率分别为 7%/5%、3%和 2%。

(4) 关税和预提所得税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。

根据海关总署于 2013 年 8 月 29 日颁布的署税【2013】49 号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》，自 2013 年 8 月 30 日起，取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机的 1%进口暂定税率，恢复实施 5%的税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 5%的税率征收。

(5) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】

46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019 年 7 月 1 日起，财政部将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准降低 50%。对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元（含旅游发展基金 20 元）。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

根据财政部、国家发展改革委公告于 2020 年 2 月 7 日发布的《关于新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控期间免征部分行政事业性收费和政府性基金的公告》（财政部 国家发展改革委公告 2020 年第 11 号），自 2020 年 1 月 1 日起，免征航空公司应缴纳的民航发展基金，截止日期视疫情情况另行公告。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
北部湾航空	9%
长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、海航技术	15%
海航控股、新华航空、山西航空、福州航空、海南福顺、北京科航、海南国旭、海南航鹏、海南国善	25%

2. 税收优惠

适用 不适用

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	921	866
银行存款	7,104,887	5,930,201
其他货币资金	11,460,102	14,213,024
合计	18,565,910	20,144,091
其中：存放在境外的款项总额	75,268	82,751

其他说明：

于 2020 年 6 月 30 日，存放于本集团之关联方-海航财务公司的存款共计 4,649,795 千元（2019 年 12 月 31 日：4,700,428 千元）（附注十二（6）），其中活期存款 352,196 千元（2019 年 12 月 31 日：902,829 千元）列示于货币资金-银行存款，定期存款 3,840,602 千元（2019 年 12 月 31 日：3,797,599 千元）列示于货币资金-其他货币资金，定期存款 456,997 千元的所质押的借款为一年后到期，并已列示为其他非流动资产。

(a) 其他货币资金包括:

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
定期存款	7,947,709	10,191,523
应付票据及借款保证金	2,425,360	1,973,714
保函保证金	1,021,436	1,748,541
信用证保证金及其他	65,597	299,246
合计	11,460,102	14,213,024

于 2020 年 6 月 30 日, 定期存款计 470,000 千元(2019 年 12 月 31 日: 470,000 千元)质押给银行作为本集团 700,000 千元短期借款及长期借款(2019 年 12 月 31 日: 700,000 千元)的质押存款(附注七(32)(45)), 其中定期存款 200,000 千元所质押的借款为一年后到期, 并已列示为其他非流动资产。定期存款计 6,712,743 千元(2019 年 12 月 31 日: 9,226,511 千元)质押予银行作为关联方借款的质押存款, 其中定期存款 1,571,529 千元所质押的借款为一年后到期, 并已列示为其他非流动资产。

于 2020 年 6 月 30 日, 保证金中计 2,000,000 千元质押给银行作为关联方票据及借款的保证金, 其中 256,997 千元所质押的借款为一年后到期, 并已列示为其他非流动资产。

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
其中:		
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	9,764,486	10,219,510
其中:		
信托财产收益权	7,761,191	8,216,215
交易性权益工具投资	2,003,295	2,003,295
合计	9,764,486	10,219,510

其他说明:

√适用 □不适用

截至 2020 年 6 月 30 日, 本公司及子公司合计间接持有渤海租赁 527,183 千股的股权。由于本集团对渤海租赁不具有控制、共同控制或重大影响, 因而将其列入交易性金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。

于 2020 年 6 月 30 日, 上述本集团所持渤海租赁股份过户手续尚在办理中。本公司管理层认为上述过户手续办理不会对本集团的营运造成重大不利影响。

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、 应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(6). 坏账准备的情况

适用 不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内小计	4,846,288
1 至 2 年	102,786
2 至 3 年	12,488
3 至 4 年	2,217
4 至 5 年	2,019
5 年以上	27,055
减：坏账准备	-89,289
合计	4,903,564

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	

按单项计提坏账准备	27,297	1	27,297	100	0	27,297	1	27,297	100	0
按组合计提坏账准备	4,965,556	99	61,992	1	4,903,564	4,867,429	99	63,010	1	4,804,419
合计	4,992,853	/	89,289	/	4,903,564	4,894,726	/	90,307	/	4,804,419

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
客户甲	8,184	8,184	100	预计无法收回
客户乙	4,478	4,478	100	预计无法收回
客户丙	2,791	2,791	100	预计无法收回
客户丁	1,693	1,693	100	预计无法收回
其他	10,151	10,151	100	预计无法收回
合计	27,297	27,297	100	/

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

于2020年6月30日，上述应收款因已无法与相关债务人取得联系，管理层预计该等款项难以收回，故对该款项全额计提了坏账准备。

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
未逾期	4,750,425	38,878	0.82
逾期一年以内	198,996	18,910	9.50
逾期一至二年	12,055	1,245	10.33
逾期二至三年	522	77	14.75
逾期三至四年	2,117	1,441	68.07
逾期四年以上	1,441	1,441	100.00
合计	4,965,556	61,992	

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	27,297					27,297
按组合计提坏账准备	63,010			1,018		61,992
合计	90,307			1,018		89,289

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	1,018

其中重要的应收账款核销情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
客户戊	包机款	1,018	已确认无法收回该款项	已于2020年4月30日发布公告	否
合计	/	1,018	/	/	/

应收账款核销说明：

□适用 √不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额比例
余额前五名的应收账款总额	2,233,420	17,457	45%

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

6、 应收款项融资

适用 不适用

7、 预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	1,302,159	96	2,023,313	97
1 至 2 年	42,144	3	51,098	2
2 至 3 年	6,577	0	6,953	0
3 年以上	14,011	1	14,304	1
合计	1,364,891	100	2,095,668	100

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

于 2020 年 6 月 30 日，账龄超过一年的预付款项为 62,732 千元(2019 年 12 月 31 日：72,355 千元)，由于相关供应商尚未提供相关服务或劳务，故该等款项尚未结清。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

余额前五名的预付款项总额为 902,292 千元，占预付款项总额 66%。

其他说明

适用 不适用

8、 其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	601,894	544,491
应收股利	196,969	196,276
其他应收款	8,318,119	10,874,373
合计	9,116,982	11,615,140

其他说明：

适用 不适用

应收利息**(1). 应收利息分类**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
海航财务公司	429,791	400,936
其他	172,103	143,555
合计	601,894	544,491

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利**(1). 应收股利**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
美兰空港	1,819	1,819
海口美兰	1,105	1,105
渤海信托	151,786	151,786
西部航空	25,447	25,447
其他	16,812	16,119
合计	196,969	196,276

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款**(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内小计	7,987,576

1 至 2 年	912,766
2 至 3 年	13,757
3 至 4 年	11,889
4 至 5 年	1,354
5 年以上	5,499
减：坏账准备	-614,722
合计	8,318,119

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收飞机租金, 维修费及培训费等款项	5,056,389	5,030,821
应收股权转让款(注 1、2)	2,054,912	4,765,162
应收飞机租赁保证金及维修储备金	407,148	419,932
其他	1,414,392	1,263,619
减：坏账准备	-614,722	-605,161
合计	8,318,119	10,874,373

注 1：于 2019 年 11 月，本公司将所持天津航空的 48%股权转让予关联方海航航空集团，转让价格为 6,685,162 千元。截至 2020 年 06 月 30 日，本公司已经收到转让价款 4,705,162 千元，剩余价款计 1,980,000 千元计入其他应收款。根据海航航空集团与本公司签订股权转让相关协议规定，剩余款项将于 2020 年内支付。

注 2：于 2020 年 6 月，本公司将所持天羽飞训 100%股权转让予关联方海航基础产业集团有限公司，转让价格为 749,118 千元。截至 2020 年 6 月 30 日，本公司已经收到转让价款 674,206 千元，剩余价款计 74,912 千元计入其他应收款。

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2020年1月1日余额	11,224	381,598	212,339	605,161
2020年1月1日余额在本期	11,224	381,598	212,339	605,161
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				

本期计提	9,561			9,561
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2020年6月30日余额	20,785	381,598	212,339	614,722

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	605,161	9,561				614,722
合计	605,161	9,561				614,722

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
海航航空集团	股权转让款	1,980,000	一年以内	22	36,747
首都航空	航材以及飞机租金	1,977,673	二年以内	22	160,029
天津航空	维修储备金、维修费等	1,976,179	二年以内	22	69,921
海航航空香港	飞机资产转让	1,345,092	一年以内	15	-
金鹏航空	飞机租金、维修费、培训费等	343,127	一年以内	4	14,565
合计	/	7,622,071	/	85	281,262

(7). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

9、 存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成 本减值准备	账面价值
航材消耗件	963,748		963,748	960,144		960,144
机上供应品	62,889		62,889	41,569		41,569
其他	14,676		14,676	11,754		11,754
合计	1,041,313		1,041,313	1,013,467		1,013,467

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

适用 不适用

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

适用 不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

10、 合同资产

(1). 合同资产情况

适用 不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

(3). 本期合同资产计提减值准备情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

13、其他流动资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	352,486	339,975
合计	352,486	339,975

14、债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

15、其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况

适用 不适用

(2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(3) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

□适用 √不适用

(4) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、合营企业										
小计										
二、联营企业										
天津航空	6,510,092			-929,559					5,580,533	
渤海信托	9,333,206			128,663					9,461,869	
金鹏航空	1,795,165			-40,739					1,754,426	
西部航空	1,464,949			-123,230					1,341,719	
其他	2,211,303			9,201					2,220,504	
小计	21,314,715			-955,664					20,359,051	
合计	21,314,715			-955,664					20,359,051	

其他说明

于2020年6月30日，本集团所持联营公司中渤海信托之27%股权尚在办理股权过户手续过程中，本公司管理层认为上述股权过户手续办理不会对本集团的营运造成重大不利影响。

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
非上市权益性投资：		
海航通航	4,430,946	4,430,946
海航机场集团	1,271,002	1,271,002
大地地服	1,256,347	1,256,347
海航财务公司	926,641	926,641
滨海农商行	926,458	926,458
开曼地服	719,733	719,733
首航控股	598,583	598,583
易生金服	548,020	548,020
其他	1,759,502	1,759,502
上市权益性投资		
国银租赁	755,793	1,069,057
民航信息网络	725,435	992,078
其他	145,902	100,638
合计	14,064,362	14,599,005

于2020年6月30日，本集团所持海航机场集团、国银租赁、大地地服及滨海农商行的股权过户手续尚在办理中，本公司管理层认为不会对本集团的营运造成重大不利影响。

(2). 非交易性权益工具投资的情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

19、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信托资产收益权	9,713,012	13,972,659
基金投资	4,312,740	4,312,740
非上市权益性投资	695,748	745,456
合计	14,721,500	19,030,855

其他说明：

(a) 于2019年11月，本公司以17,165,700千元的价格投资于第三方资管公司所成立的的资产管理计划。该资产的标的为天津航空部分飞机未来三年航线全部运营收入的收益权，其公允价值根据独立评估师评估的公允价值确定，后续以公允价值计量且变动计入当期损益。于2020年6

月 30 日, 该资产收益权的公允价值为 12,756,126 千元, 其中将于一年内到期的部分计 6,759,171 千元计入交易性金融资产, 剩余长期部分 5,996,955 千元列示于其他非流动金融资产。

于 2017 年 7 月, 本公司以 5,536,292 千元的价格受让大新华航空所持有的信托资产收益权。该信托的标的为大新华航空运营航线的未来全部收入的收益权, 其公允价值根据独立评估师评估的公允价值确定, 后续以公允价值计量且变动计入当期损益。于 2020 年 6 月 30 日, 该信托资产收益权的公允价值为 4,718,077 千元, 其中将于一年内到期的部分计 1,002,020 千元计入交易性金融资产, 剩余长期部分 3,716,057 千元列示于其他非流动金融资产。

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用公允价值计量模式的投资性房地产

单位: 千元 币种: 人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、期初余额	5,385,319	3,938,116		9,323,435
二、本期变动	570			570
加: 外购				
存货\固定资产\在建工程转入	570			570
企业合并增加				
减: 处置				
其他转出				
公允价值变动				
三、期末余额	5,385,889	3,938,116		9,324,005

四、未办妥产权证书的投资性房地产情况:

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋	1,145,441	产权申请手续尚在审批

其他说明

适用 不适用

于 2020 年 6 月 30 日, 账面价值为 7,735,293 千元(2019 年 12 月 31 日: 7,443,394 千元)的投资性房地产用作本集团短期借款和长期借款(附注七(32)及(45))及关联方借款的抵押物。

于 2020 年 6 月 30 日, 投资性房地产中包括账面价值约为 1,145,441 千元的房屋(2019 年 12 月 31 日: 979,890 千元)由于产权申请手续尚在审批中, 截至本财务报表报出日尚未办妥房产证。本公司管理层认为该等未取得权证的房屋不会对本集团的经营产生重大影响。

21、固定资产

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	54,141,150	58,462,510
固定资产清理		
合计	54,141,150	58,462,510

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	飞机及发动机	高价周转件	运输工具	机器设备	合计
一、账面原值：						
1. 期初余额	5,117,514	78,645,910	4,729,031	166,929	1,242,427	89,901,811
2. 本期增加金额	39,777	47,946	37,207	12,433	18,226	155,589
(1) 购置	39,506	34,596	37,207	12,433	18,226	141,968
(2) 在建工程转入	271	13,350	-	-	-	13,621
(3) 企业合并增加						
3. 本期减少金额	31,719	5,003,218	17,809	2,887	8,972	5,064,605
(1) 处置或报废	31,549	4,128,888	4,717	2,887	4,818	4,172,859
(2) 处置天羽飞训	170	874,330	13,092	-	4,154	891,746
4. 期末余额	5,125,572	73,690,638	4,748,429	176,475	1,251,681	84,992,795
二、累计折旧						
1. 期初余额	1,007,824	27,347,077	2,401,677	82,553	583,792	31,422,923
2. 本期增加金额	71,349	1,903,701	128,133	34,447	20,645	2,158,275
(1) 计提	71,349	1,903,701	128,133	34,447	20,645	2,158,275
3. 本期减少金额	11,858	2,722,288	3,348	1,023	7,414	2,745,931
(1) 处置或报废	11,858	2,605,347	1,088	1,023	4,478	2,623,794
(2) 处置天羽飞训	-	116,941	2,260	-	2,936	122,137
4. 期末余额	1,067,315	26,528,490	2,526,462	115,977	597,023	30,835,267
三、减值准备						
1. 期初余额			16,378			16,378
2. 本期增加金额						
(1) 计提						
3. 本期减少金额						
(1) 处置或报废						
4. 期末余额			16,378			16,378
四、账面价值						
1. 期末账面价值	4,058,257	47,162,148	2,205,589	60,498	654,658	54,141,150
2. 期初账面价值	4,109,690	51,298,833	2,310,976	84,376	658,635	58,462,510

于 2020 年 6 月 30 日，净值为 36,577,402 千元(2019 年 12 月 31 日：39,944,382 千元)，原值为 55,364,265 千元(2019 年 12 月 31 日：57,042,594 千元)的固定资产用作本集团短期借款以及长期借款的抵押物，详见附注七(32)及(45)。

于 2020 年 6 月 30 日，净值为 827,500 千元(2019 年 12 月 31 日：860,523 千元)，原值为 1,043,661 千元(2019 年 12 月 31 日：1,043,661 千元)的固定资产用作关联方借款的抵押物。

于 2020 年 1-6 月固定资产计提的折旧金额为 2,158,275 千元(2019 年 1-6 月：2,751,075 千元)，其中计入营业成本、其他业务成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为：1,798,834 千元，207,842 千元，2,180 千元，149,419 千元。(2019 年 1-6 月：2,362,755 千元，323,246 千元，2,701 千元，62,373 千元)。

于 2020 年 1-6 月，由在建工程转入固定资产的原价为 13,621 千元(2019 年 1-6 月：544,309 千元)。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
飞机及发动机	8,453,634	2,917,566	-	5,536,068
高价周转件	50,000	43,545	-	6,455

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值
飞机及发动机	5,886,872

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	810,758	尚在办理房产证

其他说明：

适用 不适用

于 2020 年 6 月 30 日，净值为 810,758 千元，原值为 935,232 千元的房屋及建筑物(2019 年 12 月 31 日：净值为 505,733 千元，原值为 581,170 千元)尚在办理房产证。本公司管理层认为上述房产证办理并无实质性障碍，亦不会对本公司的营运造成重大不利影响。

固定资产清理

适用 不适用

22、在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	9,322,067	9,441,678
工程物资		
合计	9,322,067	9,441,678

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	7,744,227		7,744,227	7,758,376		7,758,376
长水机场新基地建设工程	433,330		433,330	419,220		419,220
北京基地扩建工程	288,493		288,493	243,546		243,546
其他	858,324	2,307	856,017	1,022,843	2,307	1,020,536
合计	9,324,374	2,307	9,322,067	9,443,985	2,307	9,441,678

于2020年6月30日，价值为565,961千元(2019年12月31日：600,509千元)的在建工程用作本集团长期借款的抵押物，详见附注七(45)。

于2020年6月30日，价值为465,349千元(2019年12月31日：465,789千元)的在建工程用作关联方借款的抵押物。

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	18,124,866	7,758,376	-	13,350	799	7,744,227	42.73	42.73	717,834	-	-	银行借款

长水机场 新基地建 设工程	779,5 69	419,22 0	14,1 11	-	-	433,331	55.59	55.59	160,459	-	-	银行借 款及自 有资金
长水机场 新基地建 设工程	323,3 93	243,54 6	44,9 47	-	-	288,493	89.21	89.21	53,204	-	-	银行借 款及自 有资金
其他	3,135 ,314	1,022, 843	34,4 70	271	198,71 9	858,323	27.38	27.38	33,370	-	-	银行借 款及自 有资金
合计	22,36 3,142	9,443, 985	93,5 28	13,62 1	199,51 8	9,324,3 74	/	/	964,867	-	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

工程物资

□适用 √不适用

23、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

24、油气资产

□适用 √不适用

25、使用权资产

□适用 √不适用

26、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
----	-------	------	----

一、账面原值			
1. 期初余额	842,847	152,078	994,925
2. 本期增加金额		10,686	10,686
(1) 购置		10,686	10,686
(2) 内部研发			
(3) 企业合并增加			
3. 本期减少金额	9,536	37,303	46,839
(1) 处置	9,536		9,536
(2) 处置天羽飞训		37,303	37,303
4. 期末余额	833,311	125,461	958,772
二、累计摊销			
1. 期初余额	181,992	20,200	202,192
2. 本期增加金额	8,946	6,655	15,601
(1) 计提	8,946	6,655	15,601
(2) 企业合并增加			
3. 本期减少金额	6,353	13,950	20,303
(1) 处置	6,353		6,353
(2) 处置天羽飞训		13,950	13,950
4. 期末余额	184,585	12,905	197,490
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	648,726	112,556	761,282
2. 期初账面价值	660,855	131,878	792,733

2020 年度无形资产的摊销金额为 15,601 千元。

于 2020 年 6 月 30 日，净值为 485,615 千元(原值为 642,198 千元)的土地使用权用作本集团长短期借款及关联方借款担保的抵押物(2019 年 12 月 31 日：净值为 321,986 千元，原值为 433,222 千元)，详见附注七(32)、(45)及(附注十二(5))。

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

27、开发支出

适用 不适用

28、商誉**(1). 商誉账面原值**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
收购北京科航	328,865			328,865
收购海航技术	515,116			515,116
合计	843,981			843,981

(2). 商誉减值准备

□适用 √不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

√适用 □不适用

于2020年6月30日，商誉的账面价值为本公司收购北京科航和海航技术时产生的商誉。商誉主要体现为增加本集团的竞争力，通过与本集团其他业务资源整合，实现协同效应。

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

□适用 √不适用

(5). 商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

29、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	期末余额
飞行员养成费用	832,558	93,556	84,676	841,438
飞行员引进费用	463,005	12,806	40,899	434,912
其他	76,751	2,180	18,581	60,350
合计	1,372,314	108,542	144,156	1,336,700

其他说明：

飞行员引进费为本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务。倘若飞行员在劳动合同规定的服务年限内离开本公司，则需根据中国民用航空总局、人事部、劳动和社会保障部、国务院国有资产监督管理委员会、国务院法制办公室关于规范飞行人员流动管理保证民航飞行队伍稳定的意见(民航人发【2005】104号)的规定，承担相应责任并向本公司支付赔偿费。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在预计服务期限内按直线法平均摊销。

30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
内部交易未实现利润	499,451	124,863	499,451	124,863
可抵扣亏损	18,980,023	4,939,254	4,895,716	1,192,443
预提的飞机及发动机维修费用	6,017,436	1,432,313	6,017,436	1,432,313
融资租赁固定资产折旧差异			7,658	957
信用减值损失及资产减值准备	2,271,015	538,341	2,271,037	538,344
其中：				
预计于1年内(含1年)转回的金额		453,458		453,458
预计于1年后转回的金额		6,581,313		2,835,462
合计	27,767,925	7,034,771	13,691,298	3,288,920

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	18,775,590	4,693,898	18,775,590	4,693,898
投资性房地产账面价值与计税基础的差异	7,130,379	1,782,162	7,130,379	1,782,162
金融资产公允价值变动	383,194	74,965	917,837	207,528
非货币性资产投资收益	1,174,809	293,703	1,174,809	293,703
其他	1,621,046	348,225	1,621,046	348,225
其中：				
预计于1年内(含1年)转回的金额		62,123		62,123
预计于1年后转回的金额		7,130,830		7,263,393
合计	29,085,018	7,192,953	29,619,661	7,325,516

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	7,034,771		3,288,920	
递延所得税负债	7,034,771	158,182	3,288,920	4,036,596

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	625,856	625,856
合计	625,856	625,856

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2020 年	18,842	18,842	
2021 年	61,505	61,505	
2022 年	96,354	96,354	
2023 年	314,654	314,654	
2024 年	134,501	134,501	
2025 年			
合计	625,856	625,856	/

其他说明：

□适用 √不适用

31、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机维修储备金	3,801,705		3,801,705	3,105,578		3,105,578

飞机及发动机 租赁保证金	2,867,416		2,867,416	2,977,910		2,977,910
定期存款	2,028,526		2,028,526	2,028,480		2,028,480
投资预付款	2,431,298		2,431,298	2,431,298		2,431,298
售后回租递延 损失	346,813		346,813	372,147		372,147
其他	52,479		52,479	206,026		206,026
合计	11,528,237		11,528,237	11,121,439		11,121,439

其他说明：

于 2020 年 6 月 30 日，本集团的飞机及发动机维修储备金及租赁保证金均处于第一阶段，按照未来 12 个月内预期信用损失计提坏账准备。由于飞机及发动机维修储备金及租赁保证金历史上未有发生损失的情况，且交易对手方为国内外知名出租人，因而本集团预期未来 12 个月不会发生预期损失，故未计提坏账准备。

于 2020 年 6 月 30 日，投资预付款包括本公司子公司北部湾航空计划向第三方公司收购其所持有的华安财险 17.86% 股权而支付的预付款计 1,308,994 千元，该交易已于本公司 2019 年 12 月 4 日的股东大会审批；本公司之子公司海航技术于 2019 年度（本公司收购海航技术前）经海航技术董事会批复向第三方公司收购其所持有的海口美兰 10.96% 股权而支付的预付款 1,122,304 千元。截至 2020 年 6 月 30 日，上述股权交易项目尚未完成股权交割及其他必要的财产转移手续，因而列报于其他非流动资产。

32、短期借款

(1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	币种	期末余额	期初余额
抵押、质押及保证借款		19,838,740	21,974,693
	人民币	19,309,902	21,453,572
	美元	528,838	521,121
保证借款		6,870,045	6,716,787
	人民币	6,336,980	6,191,500
	美元	533,065	525,287
信用借款		2,764,325	30,000
	人民币	2,764,325	30,000
合计		29,473,110	28,721,480

短期借款分类的说明：

于 2020 年 6 月 30 日，抵押、质押及保证借款共计人民币 19,309,902 千元系由以下固定资产作为抵押物，由定期存款 270,000 千元及本集团、本集团的关联方和第三方的若干股权作为质押物；同时，由本集团和关联方（附注十二（5））提供保证。

于 2019 年 12 月 31 日，抵押、质押及保证借款共计人民币 21,974,693 千元系由以下固定资产作为抵押物，由定期存款 270,000 千元及本集团、本集团的关联方和第三方的若干股权作为质押物；同时，由本集团和关联方（附注十二（5））提供保证。

	2020 年 6 月 30 日		2019 年 12 月 31 日	
	原值	净值	原值	净值

固定资产 - 房屋建筑物	803,938	551,305	803,938	560,852
- 运输工具	5,616,109	4,011,128	5,596,241	4,161,764
固定资产小计	6,420,047	4,562,433	6,400,179	4,722,616
投资性房地产		2,219,345		1,927,442
无形资产	38,212	23,485	38,212	23,882
其他权益工具投资		42,008		31,952
		6,847,271		6,705,892

(a) 于 2020 年 6 月 30 日，保证借款包括：

(i) 保证借款人民币 5,572,045 千元系由本集团的关联方提供担保(附注十二(5))。

(ii) 保证借款人民币 1,298,000 千元由本公司提供担保。

于 2019 年 12 月 31 日，保证借款包括：

(i) 保证借款人民币 5,298,787 千元系由本集团的关联方提供担保(附注十二(5))。

(ii) 保证借款人民币 1,418,000 千元由本公司提供担保。

(b) 于 2020 年 6 月 30 日，短期借款的利率区间为 3.63%至 7.50%(2019 年 12 月 31 日：3.63%至 7.50%)。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

本期末已逾期未偿还的短期借款总额为 15,510,494 千元

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

33、交易性金融负债

适用 不适用

34、衍生金融负债

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
贷款利率掉期合同	19,977	19,977
合计	19,977	19,977

35、应付票据

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	312,649	325,555
银行承兑汇票	760,000	1,438,714

合计	1,072,649	1,764,269
----	-----------	-----------

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 元。

于 2020 年 6 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，应付票据均将于一年内到期。

36、应付账款

(1). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付经营租赁飞机租金	4,589,964	4,177,761
应付起降费	1,740,172	1,783,011
应付航材采购费	1,727,121	1,542,952
应付航油费	1,792,715	1,310,899
应付配餐费	750,804	721,702
应付电脑订座费	306,819	250,627
应付飞机及发动机维修费	364,197	225,082
其他	1,006,023	1,056,075
合计	12,277,815	11,068,109

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
应付飞机租金、起降、配餐、电脑订座费及维修费	627,081	与供应商有长期业务关系，该款项尚未进行最终结算。
合计	627,081	/

其他说明：

√适用 □不适用

于 2020 年 06 月 30 日，账龄超过一年的应付账款为 627,081 千元 (2019 年 12 月 31 日：511,593 千元)，主要为应付飞机租金、起降、配餐、电脑订座费及维修费等款项，鉴于与供应商有长期业务关系，该款项尚未进行最终结算。

37、预收款项

(1). 预收账款项列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	1,723,071	4,240,002
预收包座款	1,090,060	1,559,801
其他预收款	54,334	11,498

合计	2,867,465	5,811,301
----	-----------	-----------

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
预收票款	175,620	本公司的承运责任尚未消除
合计	175,620	/

其他说明：

□适用 √不适用

38、合同负债

(1). 合同负债情况

□适用 √不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	532,891	2,122,978	2,320,105	335,764
二、离职后福利-设定提存计划	9,004	362,005	284,224	86,785
三、辞退福利				
四、一年内到期的其他福利				
合计	541,895	2,484,983	2,604,329	422,549

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	439,987	1,754,663	2,006,610	188,040

二、职工福利费				
三、社会保险费	3,468	134,374	111,540	26,302
其中：医疗保险费	2,501	104,435	81,770	25,166
工伤保险费	-37	14,613	12,375	2,201
生育保险费	207	15,326	17,395	-1,862
年金缴费	797	-	-	797
四、住房公积金	-28,362	207,174	194,715	-15,903
五、工会经费和职工教育经费	117,798	26,767	7,240	137,325
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
合计	532,891	2,122,978	2,320,105	335,764

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	9,231	337,712	260,314	86,629
2、失业保险费	-227	24,293	23,910	156
3、企业年金缴费				
合计	9,004	362,005	284,224	86,785

其他说明：

□适用 √不适用

40、应交税费

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应交民航发展基金	1,049	228,809
应交企业所得税	200,345	208,842
应交国际税费	152,097	274,386
应交增值税	187,003	201,097
预提所得税及飞机租赁关税	860,111	586,016
其他	244,039	151,042
合计	1,644,644	1,650,192

41、其他应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	3,107,605	1,546,037
应付股利	4,710	4,710
其他应付款	1,000,803	1,329,318
合计	4,113,118	2,880,065

应付利息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付债券利息	564,964	470,843
应付借款利息	2,542,641	1,075,194
合计	3,107,605	1,546,037

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

于 2020 年 6 月 30 日，本集团应付借款利息中包括已到期但未偿还利息 2,082,132 千元。

应付股利

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	4,710	4,710
合计	4,710	4,710

其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付押金及各项基金	703,775	844,559
应付关联方代垫款项	150,503	159,934
其他	146,525	324,825
合计	1,000,803	1,329,318

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
----	------	-----------

机票押金及其他款项	179,453	相关代理人与本集团有持续的业务关系，故该等款项尚未结算。
合计	179,453	/

其他说明：

适用 不适用

于2020年6月30日，账龄超过一年的其他应付款为179,453千元(2019年12月31日：194,928千元)，主要为代理人支付给本集团的机票押金及其他款项，由于相关代理人与本集团有持续的业务关系，故该等款项尚未结算。

42、持有待售负债

适用 不适用

43、1年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	54,183,068	50,630,311
1年内到期的应付债券	7,400,151	9,435,289
1年内到期的长期应付款	3,340,442	3,536,470
1年内到期的预计负债	1,815,166	1,813,833
1年内到期的递延收益	626,703	626,703
合计	67,365,530	66,042,606

其他说明：

	币种	2020年6月30日	2019年12月31日
保证及抵押或质押借款		33,704,924	36,491,204
	人民币	8,563,792	11,449,294
	美元	24,972,359	24,876,221
	欧元	168,773	165,689
保证借款		20,478,144	14,139,107
	人民币	20,478,144	14,139,107
合计		54,183,068	50,630,311

44、其他流动负债

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
短期融资券	1,749,289	1,746,289

合计	1,749,289	1,746,289
----	-----------	-----------

短期应付债券的增减变动:

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
短期融资券	750,000	2019年7月22日	270天	747,750	1,746,289			3,000		1,749,289
短期融资券	1,000,000	2019年11月29日	270天	997,000						
合计		/	/	1,744,750	1,746,289			3,000		1,749,289

其他说明:

适用 不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	币种	期末余额	期初余额
保证及抵押或质押借款			
	人民币		
	美元		
保证借款		38,000	38,000
	人民币	38,000	38,000
	美元		
信用借款			
	人民币		
合计		38,000	38,000

长期借款分类的说明:

于2020年6月30日,抵押、质押及保证借款共计33,704,924千元(含一年内到期的部分)(其中人民币8,563,791.62千元;美元3,527,419千元,折合人民币24,972,359千元;欧元21,200千元,折合人民币168,773千元)是由以下固定资产、投资性房地产、可供出售金融资产、在建工程 and 无形资产等长期资产以及拟购买但尚未办理抵押手续的若干飞机的购机权益作为抵押物;由本集团定期存款200,000千元及本集团、本集团的关联方和第三方的若干股权作为质押物;同时,由本集团和本集团的关联方(附注十二(5))提供保证。

于 2019 年 12 月 31 日,抵押、质押及保证借款共计 36,491,204 千元(含一年内到期的部分)(其中人民币 11,449,294 千元;美元 3,565,870 千元,折合人民币 24,876,221 千元;欧元 21,200 千元,折合人民币 165,689 千元)是由以下固定资产、投资性房地产、可供出售金融资产、在建工程 and 无形资产等长期资产以及拟购买但尚未办理抵押手续的若干飞机的购机权益作为抵押物;由本集团定期存款 200,000 千元及本集团、本集团的关联方和第三方的若干股权作为质押物;同时,由本集团和本集团的关联方(附注十二(5))提供保证。

	2020 年 6 月 30 日		2019 年 12 月 31 日	
	原值	净值	原值	净值
固定资产 - 飞机	48,288,386	31,496,231	50,518,264	35,124,198
- 房屋建筑物	655,832	518,738	124,151	97,568
固定资产小计	48,944,218	32,014,969	50,642,415	35,221,766
投资性房地产		3,505,274		3,505,274
其他权益工具投资		623,890		517,545
在建工程		565,961		600,509
无形资产	337,367	225,664	128,391	58,402
		36,935,758		39,903,496

于 2020 年 6 月 30 日,保证借款人民币 20,514,144 千元(含一年内到期的部分)由本集团的关联方(附注十二(5))及本公司提供担保,担保金额分别为人民币 19,897,935 千元和人民币 616,209 千元。

于 2019 年 12 月 31 日,保证借款人民币 14,177,107 千元(含一年内到期的部分)由本集团的关联方(附注十二(5))及本公司提供担保,担保金额分别为人民币 13,559,843 千元和人民币 617,264 千元。

其他说明,包括利率区间:

√适用 □不适用

于 2020 年 6 月 30 日,长期借款的利率区间为 3.40%至 7.30%(2019 年 12 月 31 日: 3.40%至 7.30%)。

如财务报表附注四(1)所述,逾期偿还及违约事项导致借款银行、出租人及债权人有权按照相关借款协议、融资租赁协议、资产证券化项目发行条款或债券发行条款要求本集团随时偿还相关借款、融资租赁款、资产证券化项目应付款以及债券的全部本金及利息于 2020 年 6 月 30 日之余额共计人民币 97,189,127 千元,其中包括短期借款人民币 28,708,130 千元、长期借款(包括一年内到期的部分)人民币 54,183,068 千元及应付借款利息 2,082,132 千元、长期融资租赁款(包括一年内到期的部分)人民币 731,039 千元、资产证券化应付款人民币 2,331,954 千元、长期债券(包括一年内到期的部分)人民币 9,152,804 千元。上述逾期偿还及违约事项相关的长期负债计人民币 64,649,576 千元已在本年度财务报表中列示为一年内到期的非流动负债。

46、应付债券

(1). 应付债券

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
应付债券	8,381,252	11,848,724
减:一年内到期部分	-7,400,151	-9,435,289
合计	981,101	2,413,435

(2). 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
公司债券	1,440,000	2011年5月24日	十年期	1,416,960	7,674,656			2,999		7,677,655
	600,000	2017年6月20日	五年期	591,112						
	990,000	2019年12月20日	五年期	978,120						
	500,000	2018年9月14日	三年+N期	499,450						
	800,000	2018年9月27日	三年+N期	799,120						
	1,500,000	2018年10月19日	三年+N期	1,498,350						
	800,000	2018年11月5日	三年+N期	799,120						
	1,400,000	2018年11月27日	三年+N期	1,398,460						
美元债券	美元5亿元	2013年2月7日	七年期	2,961,280	4,174,068			69,279	-3,539,750	703,597
	美元1亿元	2018年10月29日	二年期	643,726						
	美元6千万	2019年10月24日	二年期	402,654						
减：一年内到期部分					-9,435,289					-7,400,151
合计	/	/	/	11,988,352	2,413,435			72,278	-3,539,750	981,101

(i) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2011】721号文核准，本公司于2011年5月24日发行总额为50亿元的公司债券，债券期限分别为5年和10年，固定年利率为5.6%(5年期)和6.2%(10年期)，每年付息一次。该债券由本公司之关联方-海航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保(附注十二(5))。其中5年期公司债券人民币35.6亿元已于2016年到期偿还，剩余10年期公司债券本金人民币14.4亿元将于2021年5月到期。

于2017年6月，本公司之子公司祥鹏航空发行人民币6亿元的公司债券，债券期限为5年，票面利率为7.98%，每年付息一次。

于 2019 年 12 月，本公司之子公司祥鹏航空发行人民币 9.9 亿元的公司债券，债券期限为 5 年，票面利率为 7.20%，每年付息一次。该债券在上海证券交易所上市。

于 2018 年 9 月至 11 月，本公司分五期发行合计人民币 50 亿元的可续期公司债券，票面利率为 7.30%至 7.60%，该等债券在上海证券交易所上市。

(ii) 于 2018 年 10 月，本公司之全资子公司海航香港发行 1 亿美元的美元公司债券，债券期限为 2 年，票面利率为 12%。本公司为其提供无条件的不可撤销的连带责任保证担保，担保期限为 2 年。

于 2019 年 10 月，本公司之全资子公司海航香港发行 6 千万美元的公司债券，债券期限为 2 年，票面利率为 9.5%。本公司为其提供不可撤销的连带责任保证担保，担保期限为 2 年。

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、租赁负债

适用 不适用

48、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	653,757	664,834
专项应付款		
合计	653,757	664,834

长期应付款

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付融资租赁款	1,662,245	1,636,315
资产证券化项目	2,331,954	2,564,989
减：一年内到期的部分	-3,340,442	-3,536,470

合计	653,757	664,834
----	---------	---------

其他说明:

经上海证券交易所批准,本公司于2015年设立BSP票款债权资产支持专项计划(以下简称“专项计划”),实际发行面值60亿元,发行金额59.6亿元,期限为22至58个月,年利率区间为4.30%至7.55%。截至2020年6月30日,该专项计划余额为2,331,954千元,其中包括已到期但尚未偿还的本金938,930千元。

专项应付款

适用 不适用

49、长期应付职工薪酬

适用 不适用

50、预计负债

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
财务担保准备	1,556,884	1,556,884	对关联方提供财务担保
经营租赁飞机及发动机退租检修准备(a)	6,321,342	6,329,709	
减:将于一年内支付的预计负债	-1,813,833	-1,815,166	
合计	6,064,393	6,071,427	/

其他说明,包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明:

于2020年6月30日,本集团计提的飞机及发动机退租检修准备总余额为6,329,709千元,其中,一年内到期部分余额为674,421千元(附注七(43)),一年以上的部分余额为5,655,288千元。

51、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位:千元 币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助					
尚未兑换的常旅客奖励积分	742,404	295,178	303,013	734,569	尚未兑换
其他	10,336	2,306	-	12,642	
合计	752,740	297,484	303,013	747,211	/

涉及政府补助的项目:

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

52、其他非流动负债

适用 不适用

53、股本

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	16,806,120						16,806,120
-有限售条件股份	674						674
-无限售条件股份	16,805,446						16,805,446
-人民币普通股	16,436,000						16,436,000
-境内上市外资股	369,446						369,446

54、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

于2015年及2016年，经中国银行间市场交易商协会批准，本公司发行总额为人民币5,000,000千元的中期票据扣除发行相关费用37,500千元后，净募集资金4,962,500千元。

于2017年，经中国银行间市场交易商协会批准，本公司之子公司祥鹏航空发行人民币500,000千元的中期票据。

于2017年，本公司之子公司北部湾航空自第三方资产管理公司借入可续期委托贷款人民币300,000千元。本可续期贷款于北部湾航空根据发行条款实际赎回之前长期存续，并在北部湾航空依据发行条款的约定赎回时到期。本可续期贷款的赎回权为北部湾航空所有，资产管理公司无回售权。除非发生北部湾航空可控的强制付息事件，北部湾航空可于委托贷款的每个付息日自行选择将当期利息以及递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受任何递延支付利息次数的限制。本可续期贷款符合权益工具确认条件，计入股东权益。

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

发行在外的金融	期初	本期增加	本期减少	期末
---------	----	------	------	----

工具	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
永续中票	58,000	5,800,000					58,000	5,800,000
合计	58,000	5,800,000					58,000	5,800,000

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	16,562,024			16,562,024
其他资本公积	1,093,494	219,165		1,312,659
-自用房地产转为投资性房地产的评估增值	31,168			31,168
-少数股东增资(b)	958,048	219,165		1,177,213
-权益法核算的被投资单位除综合收益和利润分配以外的其他权益变动	109,132			109,132
-其他	-4,854			-4,854
合计	17,655,518	219,165		17,874,683

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

海南海岛临空产业集团有限公司于2020年6月增资海航技术2,500,000千元，增资完成后，本公司持股比例由100.00%稀释为68.07%，相应享有权益溢价部分219,165千元。

56、库存股

适用 不适用

57、其他综合收益

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生	减：前期计入其他综合收益当期转入	减：前期计入其他综合收益当期转入	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股	

		额	损益	留存收益		东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-973,572					-379,012	-1,352,584
其中：重新计量设定受益计划变动额							
权益法下不能转损益的其他综合收益							
其他权益工具投资公允价值变动	-973,572					-379,012	-1,352,584
企业自身信用风险公允价值变动							
二、将重分类进损益的其他综合收益	86,756						86,756
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-10,817						-10,817
其他债权投资公允价值变动							
金融资产重分类计入其他综合收益的金额							
其他债权投资信用减值准备							
现金流量套期储备							
外币财务报表折算差额							
固定资产转入投资性房地产	97,573						97,573
其他综合收益合计	-886,816					-379,012	-1,265,828

58、专项储备

□适用 √不适用

59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,672,872			1,672,872
合计	1,672,872			1,672,872

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损或者增加股本。本公司于2020年度亏损故未提取法定盈余公积金(2019年：无)。

60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	11,749,441	11,534,727
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		1,101,637
调整后期初未分配利润	11,749,441	12,636,364
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-11,823,220	543,186
减：提取法定盈余公积		
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利		
转作股本的普通股股利		
收购海航技术		22,078
应付其他权益（永续债）持有者利息	216,090	415,458
其他调整		992,573
期末未分配利润	-289,869	11,749,441

61、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	9,901,089	19,693,431	33,129,474	31,368,522
其他业务	1,810,767	965,624	1,905,760	361,372
合计	11,711,856	20,659,055	35,035,234	31,729,894

(a) 主营业务收入和主营业务成本

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空客运收入	8,443,078	16,950,750	31,906,758	30,336,167
航空货运及逾重	1,366,115	2,742,681	1,085,803	1,032,355

行李收入				
其他	91,896		136,913	
合计	9,901,089	19,693,431	33,129,474	31,368,522

(b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机租赁	491,797	232,306	291,436	253,549
退票手续费	495,731		968,720	
房屋租赁	107,724		159,360	
代理手续费	20,495		30,677	
维修服务费	438,299	437,091		
其他	256,721	296,227	455,567	107,823
合计	1,810,767	965,624	1,905,760	361,372

(2). 合同产生的收入的情况

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

62、税金及附加

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
教育费附加	4,277	3,089
城市维护建设税	7,573	3,953
其他	31,134	39,651
合计	42,984	46,693

63、销售费用

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
机票销售代理手续费	271,036	486,555
系统服务费	106,709	250,161
工资、奖金及福利	136,998	202,418
外站费用	56,430	86,481
租金	22,499	25,705

其他	44,911	122,556
合计	638,583	1,173,876

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资、奖金及福利	183,837	263,334
折旧	147,656	62,304
租金	21,576	27,223
其他	208,484	271,254
合计	561,553	624,115

65、研发费用

□适用 √不适用

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	2,694,470	2,988,743
减：资本化利息		-20,031
减：利息收入	-176,664	-512,928
减：净汇兑损失/(收益)	433,473	28,200
减：资本化汇兑损益		
其他	20,224	80,915
合计	2,971,503	2,564,899

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	806,810	1,038,099
税费返还	33,844	4,525
合计	840,654	1,042,624

其他说明：

上述航线补贴及税费返还与本集团日常活动密切相关，故计入其他收益。

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-955,664	208,554
处置长期股权投资产生的投资收益	35,317	7,460
交易性金融资产在持有期间的投资收益	6,603	4,587
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	9,943	74,590
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		111,883
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
外汇远期合约及外汇期权合约交割净收益	-910	
其他		
合计	-904,711	407,074

其他说明：

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产		
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益		
交易性金融负债		
按公允价值计量的投资性房地产		
信托财产收益权公允价值变动收益	-3,190,551	146,340
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		52,718
合计	-3,190,551	199,058

71、信用减值损失

□适用 √不适用

72、资产减值损失

□适用 √不适用

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得	23,443	10,015
固定资产处置利得	192,476	144,998
合计	215,919	155,013

其他说明：

□适用 √不适用

74、营业外收入

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计			
其中：固定资产处置利得			
无形资产处置利得			
债务重组利得			
非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助	82,060	36,284	82,060
其他	14,989	26,181	14,989
合计	97,049	62,465	97,049

计入当期损益的政府补助

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	17	130	17
其中：固定资产处置损失	17	130	17
无形资产处置损失			
债务重组损失			
非货币性资产交换损失			
对外捐赠	11	28	11
其他	59,764	2,921	59,764
合计	59,792	3,079	59,792

76、所得税费用**(1) 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	6,408	25,495
递延所得税费用	-3,737,952	140,393
合计	-3,731,544	165,888

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-16,272,880
按法定/适用税率计算的所得税费用	-4,068,220
子公司适用不同税率的影响	336,676
调整以前期间所得税的影响	
非应税收入的影响	
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	
所得税费用	-3,731,544

其他说明：

适用 不适用

77、其他综合收益

适用 不适用

详见附注 57。

78、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回票据及其他保证金	202,977	808,140
收到的补贴收入	911,100	1,078,908
其他	1,218,049	520,825
合计	2,332,126	2,407,873

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的票据及其他保证金	20,972	123,131
支付的飞机及发动机租赁保证金及维修储备金	419,358	223,720
支付的机票销售代理手续费	213,858	486,555
支付的系统服务费	71,639	250,161
支付的银行手续费	14,602	51,882
支付的广告及业务招待费	6,794	37,698
支付的外站费用	56,472	86,481
其他	647,238	56,118
合计	1,450,933	1,315,746

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款到期收回	2,103,814	50,000
存款利息	119,029	290,934

其他	143,493	2,758,785
合计	2,366,336	3,099,719

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
存出的定期存款	507,000	1,017,565
退回的投资性房地产处置定金		200,000
其他		2,106
合计	507,000	1,219,671

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的票据贴现款	726,744	330,714
收到保函、贷款保证金	29,323	927,362
合计	756,067	1,258,076

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的票据贴现款		1,232,192
票据贴现息	393,000	
支付融资租赁款	101,423	
支付资产支持票据	37,630	1,180,000
支付保函、贷款保证金	44,386	74,876
合计	576,439	2,487,068

79、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		

净利润	-12,541,336	593,024
加：资产减值准备		
信用减值损失		
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	2,158,275	2,751,075
使用权资产摊销		
无形资产摊销	15,601	8,914
长期待摊费用摊销	144,155	216,194
其他非流动资产-售后回租损失摊销	365	4,363
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-215,919	-188,573
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	3,190,551	-199,058
财务费用（收益以“-”号填列）	2,900,821	2,485,188
递延收益增加	-623	86,906
投资损失（收益以“-”号填列）	904,711	-407,074
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）		
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-3,759,134	140,397
存货的减少（增加以“-”号填列）	119,239	1,904
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	2,396,371	-399,559
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-3,258,891	-1,264,551
其他		
经营活动产生的现金流量净额	-7,945,814	3,829,150
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	7,105,808	29,270,658
减：现金的期初余额	5,931,067	28,456,484
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	1,174,741	814,174

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	674,206
	674,206
减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	5,583
	5,583
加：以前期间处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	
处置子公司收到的现金净额	668,623

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	7,105,808	5,931,067
其中：库存现金	921	866
可随时用于支付的银行存款	7,104,887	5,930,201
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	7,105,808	5,931,067
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

□适用 √不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

81、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	11,460,102	长短期借款、应付票据、保函、信用证及关联方借款的质押金
投资性房地产	7,735,293	长短期借款及关联方借款的抵押物
固定资产	37,404,902	长短期借款及关联方借款的抵押物
在建工程	1,031,310	长期借款及关联方借款的抵押物
无形资产	485,615	长短期借款及关联方借款的抵押物
其他非流动资产	2,028,526	长短期借款及关联方借款的质押金
合计	60,145,748	/

82、外币货币性项目**(1). 外币货币性项目**

适用 不适用

单位：千元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	-
其中：美元	37,705	7.0795	266,932
欧元	1,233	7.9610	9,814
其他	20,159		20,159
应收账款	-	-	-
其中：美元	26,348	7.0795	186,532
欧元	951	7.9610	7,573
其他	367,857		367,857
其他应收款	-	-	-
其中：美元	535,726	7.0795	3,792,670
欧元	21,980	7.9610	174,983
其他	54		54
其他非流动资产	-	-	-
其中：美元	488,180	7.0795	3,456,071
短期借款	-	-	-
其中：美元	149,997	7.0795	1,061,903
应付账款	-	-	-
其中：美元	1,274,477	7.0795	9,022,661
欧元	52,297	7.9610	416,336

其他	54		54
其他应付款	-	-	
其中：美元	22,340	7.0795	158,156
欧元	4,150	7.9610	33,042
其他	2,779		2,779
长期借款	-	-	
其中：美元	3,295,102	7.0795	23,327,671
欧元	21,200	7.9610	168,773
应付债券	-	-	
其中：美元	100,670	7.0795	712,693
长期应付款	-	-	
其中：美元	162,738	7.0795	1,152,106

其他说明：

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币(其范围与附注十(1)中的外币项目相同)。

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

83、套期

适用 不适用

84、政府补助

1. 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补助	806,810	其他收益	806,810
税费返还	33,844	其他收益	33,844
其他财政补贴	82,059	营业外收入	82,059

2. 政府补助退回情况

适用 不适用

85、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例 (%)	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例 (%)	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
海南天羽飞行训练有限公司	749,118	100.00	现金处置	2020年6月17日	董事会改选公司章程变更财产交接手续完成	35,317	0.00	0	0	0	-	0

其他说明:

√适用 □不适用

于2020年6月,本公司处置所持天羽飞训的100%股权,处置价格与所处置长期股权投资账面净值差异计入本年度投资收益。

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

□适用 √不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动(如,新设子公司、清算子公司等)及其相关情况:

□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
				直接	间接	
新华航空	北京	北京	交通运输	73.92	-	非同一控制下的企业合并
海航技术	海口	海口	维修服务	68.07	-	非同一控制下的企业合并
山西航空	太原	太原	交通运输	72.83	27.17	非同一控制下的企业合并
祥鹏航空	昆明	昆明	交通运输	73.48	-	同一控制下的企业合并
长安航空	西安	西安	交通运输	70.50	-	非同一控制下的企业合并
乌鲁木齐航空	乌鲁木齐	乌鲁木齐	交通运输	86.32	-	设立或投资
福州航空	福州	福州	交通运输	65.22	-	设立或投资
北京科航	北京	北京	持有型物业	95.00	-	非同一控制下的企业合并
北部湾航空	广西	广西	交通运输	70.00	-	同一控制下的企业合并

其他说明:

于 2020 年 6 月 30 日, 本集团对于以上子公司的持股比例均按照子公司的实收资本计算。

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例 (%)	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
新华航空	26.08%	-68,389	-	3,125,045
祥鹏航空	26.52%	-376,727	-	1,750,314
长安航空	29.50%	-35,442	-	1,981,246

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
新华航空	1,611,831	13,389,728	15,001,559	2,908,475	110,547	3,019,022	2,053,056	13,378,936	15,431,992	2,880,519	228,818	3,109,337
祥鹏航空	2,659,865	12,036,411	14,696,276	5,316,354	2,240,944	7,557,298	4,724,818	12,085,926	16,810,744	6,044,495	2,224,735	8,269,230
长安航空	5,882,079	6,379,577	12,261,656	5,139,318	199,352	5,338,670	5,520,666	6,675,164	12,195,830	5,137,182	6,201	5,143,383

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
新华航空	1,033,648	-262,229	-340,118	57,074	2,661,922	15,555	-48,339	63,898
祥鹏航空	1,638,004	-1,402,537	-1,402,537	-1,282,699	3,823,491	101,555	101,555	350,693
长安航空	514,530	-120,125	-129,461	-30,041	919,311	12,965	-34,747	-368,542

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

2. 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3. 在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
天津航空	天津	天津	主要为航空客货运输业务	47.82		权益法
渤海信托	石家庄	石家庄	主要为资产信托、动产信托、不动产信托、有价证券信托、其他财产或产权信托、作为投资基金或者基金管理公司发起人从事投资基金业务等。		49.10	权益法

(2). 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	天津航空	渤海信托	天津航空	渤海信托
流动资产	4,967,518	9,753,480	2,621,148	12,410,714
非流动资产	49,844,602	5,830,366	48,404,785	3,409,472
资产合计	54,812,120	15,583,846	51,025,933	15,820,186
流动负债	29,162,651	1,523,210	25,487,861	2,237,050
非流动负债	13,360,663	348,675	11,242,217	448,922
负债合计	42,523,314	1,871,885	36,730,078	2,685,972
股东权益合计	12,288,806	13,711,961	14,295,855	13,134,214
营业收入	1,910,373	859,862	825,100	118,608
净利润	-1,741,067	582,184	537,041	18,628
终止经营的净利润				
其他综合收益	-	-4,437	-19,139	-11,773
综合收益总额	-1,741,067	577,747	517,902	6,855
本年度收到的来自联营企业的股利	-	-	-	-

其他说明

本公司以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：包括市场风险（主要为外汇风险、利率风险和价格风险）、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

本集团除运营部分境外航线外，主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本集团相当部分的固定资产购入及相关融资均以外币结算，故已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）依然存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

于2020年6月30日及2019年12月31日，本集团内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：千元 币种：人民币

	2020年6月30日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			

货币资金	266,932	29,973	296,905
应收账款	186,532	375,430	561,962
其他应收款	3,792,670	175,037	3,967,707
其他非流动资产	3,456,071	-	3,456,071
	7,702,205	580,440	8,282,645
外币金融负债-			
应付账款	9,022,661	416,390	9,439,051
其他应付款	158,156	35,821	193,977
短期借款	1,061,903	-	1,061,903
长期借款	23,327,671	168,773	23,496,444
应付债券	712,693	-	712,693
长期应付款	1,152,106	-	1,152,106
	35,435,190	620,984	36,056,174

	2019 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	73,076	63,240	136,316
应收账款	240,504	7,143	247,647
其他应收款	347,324	45,165	392,489
其他非流动资产	4,592,021	-	4,592,021
	5,252,925	115,548	5,368,473
外币金融负债-			
应付账款	4,737,914	931,098	5,669,012
其他应付款	1,137	2,677	3,814
短期借款	1,046,408	-	1,046,408
长期借款	24,876,221	165,689	25,041,910
应付债券	4,174,068	-	4,174,068
长期应付款	1,032,833	-	1,032,833
	35,868,581	1,099,464	36,968,045

于 2020 年 6 月 30 日，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少税前利润约 1,386,649 千元(2019 年 12 月 31 日：约 1,530,783 千元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于应付债券、长期银行借款及长期应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

于 2020 年 6 月 30 日，本集团带息债务主要包括：

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
短期借款	29,473,110	28,721,480
应付票据	1,072,649	1,764,269
其他流动负债	1,749,289	1,746,289
长期借款(包括一年内到期的部分)	54,221,068	50,668,311
长期应付款(包括一年内到期的部分)	3,994,199	4,201,304
应付债券(包括一年内到期的部分)	8,381,252	11,848,724
	98,891,567	98,950,377

其中：浮动利率债务	51,823,613	51,854,432
固定利率债务	47,067,954	47,095,945
	98,891,567	98,950,377

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2019 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以部分降低贷款的利率风险。截至 2020 年 6 月 30 日，本集团持有贷款利率掉期合约的名义金额约为美元 241,635 千元(折合人民币 1,710,653 千元)，将于 2021 年 11 月到期。

于 2020 年，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其他因素保持不变，本集团的税前利润会减少或增加约 248,138 千元(2019 年度：约 248,286 千元)。

(c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2020 年 6 月 30 日，如果本集团持有上述各类投资的预期价格上涨或下跌 5%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 918,224 千元(2019 年 12 月 31 日：约 1,096,889 千元)，增加或减少其他综合收益约 527,414 千元(2019 年 12 月 31 日：约 547,463 千元)。

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、可供出售金融资产、应收账款、其他应收款、财务担保合同以及其他非流动资产 - 飞机及发动机维修储备金、租赁保证金和设备售后回租保证金等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；资产负债表表外的最大信用风险敞口为履行财务担保所需支付的最大金额 24,715,031 千元。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行，本集团认为该等存款不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，本集团的部分存款存放于本公司关联方-海航财务公司。为进一步规范本集团与海航财务公司的关联交易，切实保障本集团资金安全，防止本集团资金被关联方占用，本公司于 2010 年 7 月 24 日制定并对外公告《海南航空股份有限公司在海航集团财务有限公司存款资金风险防范制度》。根据本集团公告的《海南航空股份有限公司在海航集团财务有限公司存款资金风险防范制度》，本集团与海航财务公司进行存款、贷款、委托理财、结算等金融业务应当遵循自愿平等原则，保证本集团的财务独立性。本集团不得通过海航财务公司向其他关联方提供委托贷款、委托理财，不得将募集资金存放在海航财务公司。集团董事将认真履行勤勉、忠实义务，审慎进行上市公司在海航财务公司存款的有关决策，防止出现资金被关联方占用的情况。

此外，对于应收账款、其他应收款及其他非流动资产 - 飞机及发动机维修储备金和租赁保证金，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质，设置相应信用期及收取押金。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2020 年 6 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级。

于 2020 年 6 月 30 日，本集团无重大逾期应收款项(2019 年 12 月 31 日：无)。

(3) 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本集团的主要资金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

于 2020 年 6 月 30 日，本公司管理层对现金流量的风险评估参见附注四(1)。

于资产负债表日，本集团各项金融负债(包括一年内到期的部分)以未折现的合同现金流量按合同列示到期日列示如下(不包括附注四(2)(ii)中所述逾期偿还及违约事项影响)：

单位：千元 币种：人民币

		2020 年 6 月 30 日				
	逾期负债余额	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-						
短期借款	28,708,130	30,016,304	-	-	-	30,016,304
应付账款	-	12,277,815	-	-	-	12,277,815
应付票据	-	1,072,649	-	-	-	1,072,649
其他应付款	2,082,132	4,202,402	-	-	-	4,202,402
其他流动负债	1,749,289	1,780,356	-	-	-	1,780,356
长期借款	54,183,068	19,396,785	22,201,202	12,338,762	8,432,255	62,369,004
应付债券	7,403,515	2,596,469	5,625,758	1,061,280	-	9,283,507
长期应付款	3,062,993	2,745,056	367,076	679,467	454,982	4,246,581
	97,189,127	74,087,836	28,194,036	14,079,509	8,887,237	125,248,618

		2019 年 12 月 31 日				
	逾期负债余额	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-						
短期借款	27,965,480	29,334,037	-	-	-	29,334,037
应付账款	-	11,068,109	-	-	-	11,068,109
应付票据	-	1,764,269	-	-	-	1,764,269
其他应付款	999,637	2,880,065	-	-	-	2,880,065
其他流动负债	1,746,289	1,786,119	-	-	-	1,786,119
长期借款	50,628,312	9,033,749	15,549,660	11,785,391	23,370,517	59,739,317
应付债券	9,435,289	6,158,234	7,312,808	1,465,594	-	14,936,636
长期应付款	3,195,736	2,902,073	325,060	659,841	601,115	4,488,089
	93,970,743	64,926,655	23,187,528	13,910,826	23,971,632	125,996,641

经营租赁承诺现金流量按合同列示到期日详情请参见附注十四(1)。

于资产负债表日，本集团对关联方提供的财务担保的最大担保金额按照相关方能够要求支付的最早时间段列示如下：

单位：千元 币种：人民币

		2020 年 6 月 30 日				
		一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
担保		18,395,817	2,130,778	4,188,436	-	24,715,031

		2019 年 12 月 31 日				
		一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
担保		22,287,943	977,501	4,167,604	-	27,433,048

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产	2,003,295	319,124	22,163,567	24,485,986
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产			4,312,740	4,312,740
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资			4,312,740	4,312,740
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,003,295	319,124	17,850,827	20,173,246
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	2,003,295	319,124	17,850,827	20,173,246
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	1,627,130	2,338,284	10,098,948	14,064,362
(四) 投资性房地产		3,938,116	5,385,889	9,324,005
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物		3,938,116	5,385,889	9,324,005
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	3,630,425	6,595,524	37,648,404	47,874,353
(六) 交易性金融负债		19,977		19,977
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债		19,977		19,977
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债		19,977		19,977
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额		19,977		19,977
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				

非持续以公允价值计量的 负债总额				
---------------------	--	--	--	--

2019 年 12 月 31 日情况如下：

项目	期末公允价值			
	第一层次公允 价值计量	第二层次公允 价值计量	第三层次公允价 值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产	2,003,295	319,124	26,927,946	29,250,365
1. 以公允价值计量且变动 计入当期损益的金融资产			4,312,740	4,312,740
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资			4,312,740	4,312,740
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量 且其变动计入当期损益的 金融资产	2,003,295	319,124	22,615,206	24,937,625
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	2,003,295	319,124	22,615,206	24,937,625
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	2,161,773	2,338,284	10,098,948	14,599,005
(四) 投资性房地产		3,938,116	5,385,319	9,323,435
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物		3,938,116	5,385,319	9,323,435
3. 持有并准备增值后转让 的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资 产总额	4,165,068	6,595,524	42,412,213	53,172,805
(六) 交易性金融负债		19,977		19,977
1. 以公允价值计量且变动 计入当期损益的金融负债		19,977		19,977
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债		19,977		19,977
其他				
2. 指定为以公允价值计量 且变动计入当期损益的金 融负债				
持续以公允价值计量的负 债总额		19,977		19,977
二、非持续的公允价值计 量				
(一) 持有待售资产				

非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融资产的当前公允价值、现金流量折现法等。相关估值假设包括提前还款率、预计信用损失率、利率或折现率。

对于投资性房地产，本集团委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和可比市场法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、其他流动资产、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债-				
长期借款	54,221,068	57,855,314	50,668,311	54,064,428
应付债券	8,381,252	9,508,120	11,848,724	13,441,797
长期应付款	3,994,199	4,048,149	4,201,304	4,258,051

	66,596,519	71,411,583	66,718,339	71,764,276
--	------------	------------	------------	------------

长期借款及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
大新华航空	海口	交通运输	6,008,324	23.09	23.09

本企业的母公司情况的说明

除上述大新华航空直接持股外，大新华航空之全资子公司 American Aviation LDC 持有本公司 1.29% 的股权。于 2020 年 6 月 30 日，大新华航空通过直接及间接总计持有本公司 24.38% 的股权。

本企业最终控制方是海南省国有资产监督管理委员会

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九（1）。

适用 不适用

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本企业重要的合营或联营企业详见附注九（3）。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
金鹏航空	本集团联营企业
天津航空	本集团联营企业
西部航空	本集团联营企业
海航进出口	本集团联营企业
海航航空进出口	本集团联营企业
大新华飞机维修	本集团联营企业

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
海航集团	对本公司母公司有重大影响股东
海航财务公司	受海航集团控制
新华航食	受海航集团控制
海南航食	受海航集团控制
新疆航食	受海航集团控制
三亚航食	受海航集团控制
内蒙古航食	受海航集团控制
美兰空港	受海口美兰控制
三亚凤凰机场	受海航集团控制
海口美兰	持有本公司 5%以上表决权股份的股东
百睿臣文化	受海航集团控制
海旅管理	受海航集团控制
首都航空	受海航集团控制
海航航空销售	受海航集团控制
海航货运	受海航集团控制
海航酒店集团	海航集团联营企业
海航机场控股	受海航集团控制
海航航空集团	受海航集团控制
新生支付	受海航集团控制
长江租赁	本公司参股股东
海航饮品	受海航集团控制
海航信息	受海航集团控制
潍坊机场	受海航集团控制
唐山机场	受海航集团控制
宜昌机场	受海航集团控制
香港航空租赁	受海航集团控制
香港国际租赁	受海航集团控制
海航资本集团	受海航集团控制
新生飞翔	受海航集团控制
天航控股	受海航集团控制
海航科技集团	受海航集团控制
渤海租赁	受海航集团控制
易航科技	受海航集团控制
甘肃航食	受海航集团控制
海南物业	受海航集团控制
香港航空	受香港航空集团控制
易生金服	受海航集团控制
云南祥鹏投资	受海航集团控制
长安航旅	受海航集团控制
恒禾电子	受海航集团控制
珺府投资	受海航集团控制
美亚实业	受海口美兰控制
易生支付	受海航集团控制
海航冷链	受海航集团控制
海南航校	受海航集团控制
航旅投资	受海航集团控制
安庆天柱山机场	受海航集团控制
渤海人寿	海航集团联营企业

Gategroup Holding	其他关联方
Swissport Group	其他关联方
SR Technics Switzerland Ltd.	受海航集团控制
海航通航	受海航集团控制
神鸟航空	受海航集团控制
海航云端	受海航集团控制
天津海建	受海航集团控制
大新华航空(香港)	受本公司之母公司控制
满洲里机场	受海航集团控制
金鹿(北京)公务	受海航集团控制
渤海信托	受海航集团控制
天津创鑫	受海航集团控制
天津货运	受海航集团控制
天航实业	受海航集团控制
天航金服	受海航集团控制
洋浦建运	与海航集团同受同一控制人控制
海南一卡通	受海航集团控制
海航商业	受海航集团控制
海航基础	受海航集团控制
海航实业	受海航集团控制
海航旅游	受海航集团控制
营口机场	受海航集团控制
凯撒旅游	其他关联方
海航天津	受海航集团控制
大鹏航旅	受海航集团控制
海航速运	受海航集团控制
海航航空香港	其他关联方
桂林航空	受海航集团控制
松原查干湖机场	受海航集团控制
海南海航斯提斯	受海航集团控制
上海金鹿公务	受海航集团控制
博鳌机场	受海航集团控制
宜昌三峡航食	受海航集团控制
扬子江租赁	受海航集团控制
首航直升机	受海航集团控制
海航机场集团	受海航集团控制

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
新华航食	采购航空食品	20,729	78,649
海南航食	采购航空食品	12,273	35,451
新疆航食	采购航空食品	4,343	24,855
三亚航食	采购航空食品	2,436	13,539
甘肃航食	采购航空食品	1,611	4,890

内蒙古航食	采购航空食品	855	6,753
海航饮品	采购航空食品	5,148	22,345
宜昌三峡航食	采购航空食品	757	-
Gategroup Holding	采购航空食品	7,781	35,594
三亚凤凰机场	接受机场起降服务	53,240	89,824
海口美兰	接受机场起降服务	23,656	58,137
美兰空港	接受机场起降服务	50,338	134,637
宜昌机场	接受机场起降服务	5,150	20,855
潍坊机场	接受机场起降服务	4,572	10,107
安庆天柱山机场	接受机场起降服务	3,032	5,678
天航地服	接受机场起降服务	1,742	45,057
Swissport Group	接受机场起降服务	24,249	60,100
满洲里机场	接受机场起降服务	300	984
唐山机场	接受机场起降服务	2,284	-
营口机场	接受机场起降服务	605	-
博鳌机场	接受机场起降服务	122	-
美亚实业	采购航油	192,487	512,596
新生飞翔	特许权使用费	6,101	-
海南航校	人员培训	17,947	24,638
首都航空	人员培训	208	-
新生飞翔	接受广告服务	-	2,552
海航云端	接受广告服务	9,535	29,469
易航科技	接受关联方信息技术服务	33,219	26,608
海航航空进出口	支付代理进出口手续费	-	3,074
新生飞翔	接受商旅服务	36,627	18,057
海南物业	支付物业管理费	41,123	42,213
海航航空销售	支付关联方代售机票手续费	50,000	65,566
易生支付	支付关联方代售机票手续费	751	4,510
首都航空	接受飞机维修及保障服务	20,976	112,975
西部航空	接受飞机维修及保障服务	3,390	9,818

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
大新华航空	代关联方销售机票手续费	963	4,536
首都航空	代关联方销售机票手续费	2,674	194
西部航空	代关联方销售机票手续费	357	489

金鹏航空	代关联方销售机票手续费	227	-
新生飞翔	积分销售收入	78,258	111,135
海航财务公司	利息收入	40,836	62,732
海航货运	货运包舱收入	137,075	498,829
海航速运	货运包舱收入	147,225	300,344
潍坊机场	客运包机收入	22,854	47,553
宜昌机场	客运包机收入	19,999	44,865
满洲里机场	客运包机收入	-	2,160
海航航空销售	客运包机收入	-	352,263
航旅投资	客运包机收入	10,014	33,510
安庆天柱山机场	客运包机收入	17,363	37,191
营口机场	客运包机收入	9,326	39,255
云南祥鹏投资	客运包机收入	20,921	179,597
松原查干湖机场	客运包机收入	3,601	-
首都航空	里程积分收入	7,434	6,321
香港航空	里程积分收入	813	12,075
金鹏航空	里程积分收入	423	745
首都航空	提供人员培训服务	30,190	-
金鹏航空	提供人员培训服务	8,483	-
西部航空	提供人员培训服务	10,402	-
天津航空	提供人员培训服务	25,620	-
首都航空	提供维修以及保障服务费	89,254	-
西部航空	提供维修以及保障服务费	79,544	-
金鹏航空	提供维修以及保障服务费	15,538	-
香港航空	提供维修以及保障服务费	6,117	-
天津航空	提供维修以及保障服务费	75,373	-

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表:

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方:

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
西部航空	出租飞机	35,805	49,300
大新华航空	出租飞机	74,518	73,588
首都航空	出租飞机	139,240	148,981
金鹏航空	出租飞机	45,249	44,188
海航酒店集团	出租房产	35,309	49,260
海航集团	出租房产	2,303	2,194
海航财务公司	出租房产	2,122	2,271
金鹿(北京)公务	出租房产	4,974	7,014
首都航空	出租房产	6,630	7,937
新华航食	出租房产	14,010	13,975
海航航空集团	出租房产	8,263	-
海航冷链	出租房产	5,963	-
易航科技	出租房产	1,684	-

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
渤海租赁	租赁飞机	850,371	1,035,118
天航金服	租赁飞机	467,612	658,506
香港航空	租赁飞机	418,190	307,214
长江租赁	租赁飞机	16,651	92,673
首都航空	租赁飞机	13,273	12,793
美兰空港	租赁机场航站楼	2,112	2,112
海航航空集团	租赁飞机	264,156	-

关联租赁情况说明

√适用 □不适用

上述租赁的租金定价为双方协定价格。

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类型	担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
短期借款	海航控股	大新华航空	500,000	2018/12/26	2019/12/26	否
短期借款	海航控股	大新华航空	290,000	2018/12/29	2019/12/4	否
短期借款	海航控股	大新华航空	116,400	2019/4/9	2020/4/9	否
短期借款	海航控股	大新华航空	79,995	2019/6/28	2020/6/28	否
短期借款	山西航空	大新华航空	250,000	2019/11/25	2020/11/20	否
短期借款	新华航空	大新华航空	59,000	2018/6/29	2021/6/12	否
短期借款	新华航空	大新华航空	25,000	2018/12/6	2020/12/5	否
短期借款	新华航空	大新华航空	100,000	2019/2/21	2021/2/12	否
短期借款	祥鹏航空	云南祥鹏投资	20,000	2019/1/8	2020/1/7	是

短期借款	祥鹏航空	云南祥鹏投资	15,600	2019/2/12	2020/2/11	是
短期借款	祥鹏航空	云南祥鹏投资	60,000	2019/2/13	2020/2/12	是
短期借款	祥鹏航空	云南祥鹏投资	60,000	2019/2/13	2020/2/12	是
短期借款	祥鹏航空	云南祥鹏投资	60,000	2019/2/13	2020/2/12	是
短期借款	祥鹏航空	云南祥鹏投资	30,000	2019/2/14	2020/2/13	是
短期借款	祥鹏航空	云南祥鹏投资	50,000	2019/2/14	2020/2/13	是
短期借款	祥鹏航空	云南祥鹏投资	30,000	2019/2/15	2020/2/14	是
短期借款	祥鹏航空	云南祥鹏投资	24,400	2019/3/11	2020/3/10	是
短期借款	祥鹏航空	云南祥鹏投资	30,000	2019/4/1	2020/3/31	是
短期借款	山西航空、长安航空	海航航空集团	388,000	2018/11/18	2020/11/14	否
短期借款	海航控股、新华航空、长安航空	海航航空集团	226,500	2018/11/20	2019/11/20	否
短期借款	海航控股	海航航空集团	399,925	2018/9/21	2019/9/21	否
短期借款	海航控股	海航航空集团	276,000	2018/10/19	2019/10/23	否
短期借款	海航控股	海航航空集团	321,000	2018/11/28	2020/11/30	否
短期借款	海航控股	海航航空集团	400,000	2019/6/11	2021/6/11	否
短期借款	海航控股	海航航空集团	100,000	2019/6/27	2021/6/27	否
短期借款	海航控股	金鹏航空	49,000	2018/12/28	2020/11/10	否
短期借款	海航控股	金鹏航空	4,000	2018/12/28	2020/11/10	否
短期借款	海航控股	天津航空	564,000	2019/11/7	2019/11/30	否
短期借款	海航控股	天津航空	223,000	2019/11/7	2019/11/30	否
短期借款	海航控股	天津航空	150,000	2019/11/7	2020/7/4	否
短期借款	海航控股	天津航空	148,996	2019/11/7	2020/7/5	否
短期借款	海航控股	天津航空	600,000	2019/11/7	2020/9/3	否
短期借款	海航控股	天津航空	350,000	2019/11/7	2020/10/30	否
短期借款	北京科航	天津航空	399,000	2019/11/7	2021/2/20	否
短期借款	海航控股	天津航空	300,000	2019/11/7	2020/5/25	否
短期借款	海航控股	天津航空	329,500	2019/11/7	2020/4/10	是
短期借款	海航控股	天津航空	304,633	2019/11/7	2020/9/25	否
短期借款	海航控股	天津航空	329,500	2020/6/30	2021/6/30	否
短期借款	兴航融投	海航航空集团	392,751	2020/5/21	2020/10/17	否
应付票据	海航控股	大新华航空	50,000	2019/1/25	2020/1/25	是
应付票据	海航控股	大新华航空	50,000	2019/2/28	2020/2/28	是
应付票据	海航控股	大新华航空	50,000	2019/3/1	2020/3/1	是
应付票据	海航控股	大新华航空	50,000	2019/3/4	2020/3/4	是
应付票据	海航控股	大新华航空	100,000	2019/3/11	2020/3/11	是
应付票据	海航控股	大新华航空	90,000	2019/3/12	2020/3/12	是
应付票据	海航控股	大新华航空	50,000	2019/10/9	2020/4/9	是
应付票据	海航控股	大新华航空	100,000	2019/10/10	2020/4/10	是
应付票据	海航控股	大新华航空	200,000	2019/10/15	2020/4/15	是
应付票据	海航控股	大新华航空	200,000	2019/10/15	2020/4/15	是
应付票据	海航控股	大新华航空	90,000	2019/11/12	2020/11/12	否
应付票据	海航控股	大新华航空	100,000	2019/11/14	2020/11/14	否
应付票据	海航控股	大新华航空	100,000	2019/11/14	2020/11/14	否
应付票据	海航控股	大新华航空	100,000	2019/11/14	2020/11/14	否
应付票据	海航控股	大新华航空	100,000	2019/11/14	2020/11/14	否
应付票据	海航控股	大新华航空	100,000	2019/11/22	2020/5/22	是

应付票据	海航控股	大新华航空	200,000	2019/11/25	2020/11/25	否
应付票据	海航控股	大新华航空	150,000	2019/11/26	2020/11/26	否
应付票据	海航控股	大新华航空	100,000	2019/11/27	2020/11/27	否
应付票据	海航控股	大新华航空	50,000	2019/11/29	2020/11/29	否
应付票据	海航控股	大新华航空	150,000	2019/12/3	2020/6/3	是
应付票据	海航控股	大新华航空	50,000	2019/12/4	2020/12/4	否
应付票据	海航控股	大新华航空	50,000	2019/12/5	2020/12/5	否
应付票据	海航控股	大新华航空	50,000	2019/12/5	2020/12/5	否
应付票据	海航控股	大新华航空	50,000	2019/12/6	2020/12/6	否
应付票据	海航控股	大新华航空	150,000	2019/12/9	2020/12/9	否
应付票据	海航控股	大新华航空	100,000	2019/12/10	2020/12/10	否
应付票据	海航控股	大新华航空	200,000	2019/12/10	2020/6/10	是
应付票据	海航控股	大新华航空	100,000	2019/12/11	2020/12/11	否
应付票据	海航控股	大新华航空	300,000	2019/12/23	2020/12/23	否
应付票据	海航控股	大新华航空	200,000	2019/12/24	2020/12/24	否
应付票据	海航控股	大新华航空	100,000	2019/12/25	2020/12/25	否
应付票据	海航控股	大新华航空	200,000	2019/12/26	2020/12/26	否
应付票据	海航控股	大新华航空	250,000	2019/12/26	2020/12/26	否
应付票据	祥鹏航空	大新华航空	50,000	2019/5/30	2020/5/30	是
应付票据	祥鹏航空	大新华航空	150,000	2019/6/3	2020/6/3	是
应付票据	祥鹏航空	大新华航空	150,000	2019/6/11	2020/6/11	是
应付票据	祥鹏航空	大新华航空	130,000	2019/6/14	2020/6/14	是
应付票据	海航控股	大新华航空	200,000	2020/4/28	2021/4/28	否
应付票据	海航控股	大新华航空	100,000	2020/6/18	2021/6/18	否
应付票据	海航控股	大新华航空	200,000	2020/6/18	2021/6/18	否
应付票据	海航控股	大新华航空	200,000	2020/6/22	2021/6/22	否
应付票据	海航控股	大新华航空	500,000	2020/6/23	2021/6/23	否
应付票据	海航控股	大新华航空	200,000	2020/6/28	2021/6/28	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	5,000	2019/3/1	2020/3/1	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	10,000	2019/3/12	2020/3/12	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	10,000	2019/3/12	2020/3/12	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	10,000	2019/3/12	2020/3/12	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	10,000	2019/3/12	2020/3/12	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	22,000	2019/3/13	2020/3/13	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	22,000	2019/3/13	2020/3/13	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	22,000	2019/3/14	2020/3/14	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	12,000	2019/3/18	2020/3/18	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	22,000	2019/3/18	2020/3/18	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	10,000	2019/3/18	2020/3/18	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	22,000	2019/3/18	2020/3/18	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	18,000	2019/3/19	2020/3/19	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	10,000	2019/3/19	2020/3/19	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	15,000	2019/4/19	2020/4/18	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	15,000	2019/4/22	2020/4/22	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	15,000	2019/4/24	2020/4/24	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	15,000	2019/4/26	2020/4/26	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	13,000	2019/5/6	2020/5/5	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	12,500	2019/5/7	2020/5/7	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	14,500	2019/5/8	2020/5/8	是

应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	6,000	2019/9/10	2020/9/10	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	3,000	2019/11/20	2020/11/20	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	20,000	2019/11/25	2020/11/25	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	20,000	2019/11/26	2020/11/26	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	20,000	2019/11/27	2020/11/27	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	20,000	2019/11/28	2020/11/28	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	20,000	2019/11/29	2020/11/29	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	51,000	2019/12/10	2020/12/10	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	46,000	2019/12/12	2020/12/12	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	1,000	2019/12/17	2020/12/13	是
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	105,000	2019/12/19	2020/12/19	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	98,500	2019/12/20	2020/12/20	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	96,500	2019/12/23	2020/12/23	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	110,000	2019/12/26	2020/12/26	否
应付票据	祥鹏航空	云南祥鹏投资	360,000	2019/12/27	2020/12/27	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	205,000	2019/1/23	2020/1/23	是
应付票据	海航控股	海航航空集团	200,000	2019/2/27	2020/2/27	是
应付票据	海航控股	海航航空集团	150,000	2019/2/28	2020/2/28	是
应付票据	海航控股	海航航空集团	300,000	2019/6/26	2020/6/25	是
应付票据	海航控股	海航航空集团	200,000	2019/7/29	2020/7/29	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	50,000	2019/9/17	2020/9/16	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	200,000	2019/9/19	2020/9/19	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	200,000	2019/9/24	2020/9/24	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	150,000	2019/9/26	2020/9/26	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	100,000	2019/10/11	2020/10/11	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	200,000	2019/10/14	2020/10/14	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	100,000	2019/12/4	2020/12/4	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	100,000	2019/12/5	2020/12/5	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	100,000	2019/12/6	2020/12/6	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	200,000	2019/12/9	2020/12/9	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	100,000	2019/12/10	2020/12/10	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	100,000	2019/12/11	2020/12/11	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	100,000	2019/12/12	2020/12/12	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	100,000	2019/12/19	2020/12/19	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	100,000	2019/12/20	2020/12/20	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	200,000	2019/12/25	2020/12/25	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	400,000	2020/4/29	2021/4/29	否
应付票据	海航控股	海航航空集团	100,000	2020/4/30	2021/4/30	否
应付票据	祥鹏航空	海航物流集团	7,025	2019/12/16	2020/12/16	否
应付票据	海航控股	天津航空	300,000	2019/11/7	2019/11/12	是
长期借款	新华航空	大新华航空	379,000	2016/8/29	2021/6/12	否
长期借款	北京科航	大新华航空	1,454,000	2018/1/26	2020/1/26	否
长期借款	长安航空	大新华航空	251,928	2019/3/27	2022/3/26	否
长期借款	海航控股	大新华航空 (香港)	593,396	2015/1/22	2020/1/26	是
长期借款	海航控股	大新华航空 (香港)	2,092,860	2017/2/28	2020/3/1	是
长期借款	海航控股	海航航空集团	350,000	2019/4/12	2022/4/12	否
长期借款	海航控股	海航集团	1,533,000	2019/8/30	2022/8/29	否

长期借款	祥鹏航空	海航集团	743,348	2011/12/29	2021/12/29	否
长期借款	海航控股	天津航空	306,280	2020/4/23	2023/4/22	否
长期借款	海航控股	海航航空集团	1,826,156	2017/9/25	2024/9/21	否
长期借款	海航控股	海航旅游集团	77,663	2017/6/30	2020/6/29	是
长期借款	海航控股	天羽飞训	316,551	2020/6/17	2024/9/21	否
长期借款	兴航融投	海航航空集团	785,502	2020/5/21	2021/7/14	否
长期借款	兴航融投	天津航空	392,751	2020/5/21	2020/9/11	否
应付债券	海航控股	大新华航空	850,000	2017/11/29	2020/11/29	否
长期应付款	海航控股	大新华航空	200,339	2018/6/20	2021/6/20	否
长期应付款	海航控股	金鹏航空	206,450	2014/12/19	2023/12/19	否

本公司作为被担保方

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

类型	担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
短期借款	海航航空集团	北部湾航空	497,000	2019/6/17	2021/6/17	否
短期借款	海航航空旅游	乌鲁木齐航空	199,980	2019/1/28	2020/2/28	否
短期借款	海航集团	北部湾航空	197,000	2019/6/17	2020/6/17	是
短期借款	大新华航空	海航技术	300,000	2019/4/25	2020/4/25	否
短期借款	大新华航空	海航控股	1,600,000	2019/1/23	2020/12/22	否
短期借款	大新华航空	新华航空	300,000	2019/7/24	2020/1/24	是
短期借款	大新华航空	新华航空	300,000	2020/3/23	2021/3/22	否
短期借款	大新华航空、海航航空集团	海航控股	980,816	2019/3/29	2020/6/9	否
短期借款	大新华航空、海航航空旅游	祥鹏航空	99,990	2020/6/11	2021/6/23	否
短期借款	大新华航空、海航集团	海航控股	122,500	2018/3/30	2020/3/30	否
短期借款	大新华航空、海口美兰	海航控股	150,000	2018/9/29	2020/9/24	否
短期借款	海航航空管理	祥鹏航空	440,000	2019/1/24	2021/2/11	否
短期借款	海航航空集团	海航技术	100,000	2019/5/20	2021/5/17	否
短期借款	海航航空集团	海航控股	892,726	2018/4/4	2020/11/20	否
短期借款	海航航空集团	山西航空	150,000	2018/11/28	2020/11/27	否
短期借款	海航航空集团	祥鹏航空	348,500	2019/11/27	2020/11/26	否
短期借款	海航航空集团	长安航空	515,770	2019/12/10	2021/2/23	否

短期借款	海航航空集团、海航集团	海航控股	203,561	2019/6/28	2020/6/28	否
短期借款	海航航空旅游	海航控股	170,000	2018/7/4	2020/7/2	否
短期借款	海航航空旅游、海航航空集团	海航控股	500,000	2019/5/23	2021/5/31	否
短期借款	海航集团	海航技术	365,000	2019/10/28	2020/10/28	否
短期借款	海航集团	海航控股	2,735,164	2018/6/21	2021/9/26	否
短期借款	海航集团	新华航空	600,000	2019/1/15	2021/1/14	否
短期借款	海航集团、海航航空集团、海口美兰	海航控股	4,000,000	2019/12/27	2020/12/27	否
短期借款	海航集团、海航航空旅游、海航航空集团、海口美兰、海航商业控股	海航控股	5,117,400	2019/7/24	2020/6/27	否
短期借款	海航旅业	海航控股	720,000	2018/6/27	2021/6/26	否
短期借款	海航航空集团	海航控股	297,317	2018/2/27	2021/2/27	否
短期借款	大新华航空、海航航空集团	海航控股	1,350,000	2018/8/8	2019/9/16	否
短期借款	海航航空集团、海航集团	海航控股	200,000	2018/8/2	2019/8/2	否
短期借款	海航集团	海航控股	2,169,825	2018/11/5	2019/11/5	否
长期借款	海航旅游集团	乌鲁木齐航空	40,000	2019/12/3	2022/12/2	否
长期借款	海航航空管理服务	祥鹏航空	59,900	2019/11/5	2023/1/6	否
长期借款	海航航空集团	海航技术	93,000	2018/7/20	2021/4/12	否
长期借款	海航航空集团	海航控股	1,042,523	2017/11/16	2029/11/7	否
长期借款	海航航空集团、大新华航空	海航技术	64,000	2017/11/13	2020/12/28	否
长期借款	海航航空集团、大新华航空	海航控股	840,000	2018/3/15	2022/11/22	否
长期借款	海航航空集团、海口美兰	海航技术	19,000	2019/1/7	2021/1/7	否
长期借款	海航集团	海航控股	6,373,439	2013/6/19	2023/6/19	否
长期借款	海航集团	祥鹏航空	334,000	2013/10/10	2024/11/28	否

长期借款	海航集团、海航基础	海航控股	300,000	2018/7/19	2021/7/19	否
长期借款	海航集团、海航基础及大新华航空	海航控股	220,000	2018/8/22	2020/8/22	否
长期借款	海航集团、海航实业	海航控股	340,000	2018/8/16	2020/8/16	否
长期借款	海航集团、海口美兰	海航控股	388,297	2002/8/2	2035/8/2	否
长期借款	海航集团、海航航空集团、大新华航空	海航技术	199,999	2015/11/6	2020/11/6	否
长期借款	海航集团	祥鹏航空	98,000	2019/1/28	2021/1/31	否
长期借款	海航集团	长安航空	631,721	2007/9/28	2020/8/31	否
长期借款	海航航空集团、大新华航空	海航技术	157,998	2017/5/3	2020/10/12	否
长期借款	海航航空集团、大新华航空	海航控股	95,000	2017/11/3	2020/11/3	否
长期借款	海航集团	海航控股	7,020,689	2013/9/17	2021/11/29	否
长期借款	海航集团+海航航空集团+海航资本集团	海航控股	1,000,000	2020/5/25	2023/5/24	否
应付债券	海航集团	海航控股	1,434,425	2011/5/24	2021/5/24	否
长期应付款	海航集团	祥鹏航空	199,969	2015/3/26	2020/3/27	是

关联担保情况说明

适用 不适用

(5). 关联方资金拆借

适用 不适用

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
海航基础	转让股权	749,118	
海航航空香港	转让飞机	1,486,454	669,350

(7). 其他关联交易

适用 不适用

增资：

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
海岛临空	增资海航技术	2,500,000	

其他：

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
首都航空	人员转让	700	
西部航空	人员转让		4,400

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	海航财务公司	4,192,798		4,700,428	
应收账款	海航航空销售	918,606		978,085	
应收账款	海航货运	509,562		469,114	
应收账款	云南祥鹏投资	371,686		454,628	
应收账款	海航速运	230,085		228,739	
应收账款	易生支付	167,873		203,441	
应收账款	潍坊机场	-		134,239	
应收账款	其他	459,188		375,078	
其他应收款-应收利息	海航财务公司	429,791		400,936	
其他应收款-应收股利	渤海信托	151,786		151,786	
其他应收款-应收股利	其他	44,490		44,490	
其他应收款-股权转让款	海航航空集团	1,980,000		4,765,162	
其他应收款-股权转让款	海航基础产业	74,912		-	
其他应收款-租金等款项	首都航空	1,977,673		2,015,351	
其他应收款-租金等款项	天津航空	1,976,179		1,942,269	
其他应收款-飞机转让等款项	海航航空香港	1,345,092		83,150	
其他应收款-租金等款项	金鹏航空	343,127		313,824	
其他应收款-租金等款项	西部航空	118,503		158,029	
其他应收款-租金等款项	天津货运	129,600		133,569	
其他应收款-租金等款项	其他	624,308		447,768	
预付款项	海航航空集团	410,386		418,803	
预付款项	香港航空	4,301		305,665	

预付款项	其他	48,452		219,255
其他非流动金融资产	天津航空	12,756,126		17,215,674
其他非流动金融资产	大新华航空	4,718,077		4,973,200
其他非流动资产	渤海租赁	651,412		633,341
其他非流动资产	天航金服	604,067		585,002
其他非流动资产	天津航空	586,272		477,764
其他非流动资产	海航财务公司	456,997		456,997
其他非流动资产	香港航空	204,442		201,459
其他非流动资产	海航航空集团	179,370		187,213
其他非流动资产	长江租赁	105,338		103,052
其他非流动资产	其他	12,281		-

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
预收款项	凯撒旅业	17,033	25,383
预收款项	新生飞翔	-	5,455
应付票据	海航航空进出口	760,000	337,000
应付账款	渤海租赁	697,121	307,146
应付账款	大新华飞机维修	57,069	118,718
应付账款	天津海建	103,965	104,815
应付账款	潍坊机场	15,764	-
应付账款	其他	1,111,341	678,758
其他应付款	海航冷链	123,870	123,874
其他应付款	其他	26,633	36,060
长期应付款	长江租赁	342,191	331,979
长期应付款	扬子江租赁	140,609	151,336

7、关联方承诺

√适用 □不适用

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

关联方	2020年6月30日	2019年12月31日
经营性租赁租出-		
首都航空	295,329	320,717

金鹏航空	295,172	313,749
天津航空	238,227	236,012
大新华航空	157,585	139,540
西部航空	75,541	88,215
合计	1,061,854	1,098,233

8、其他

适用 不适用

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

5、其他

适用 不适用

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1) 资本性支出承诺事项

以下为于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本支出承诺：

	2020年6月30日	2019年12月31日
购买飞机	10,550,681	10,366,490
其他固定资产	749,273	835,253
	11,299,954	11,201,743

(2) 经营租赁承诺事项

	2020年6月30日	2019年12月31日
一年以内	10,128,172	9,934,469
一至二年	9,864,688	9,592,690
二至三年	9,690,687	9,447,041
三年以上	46,643,612	50,054,989
	76,327,159	79,029,189

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

于2020年6月30日，本集团为关联方提供财务担保所需承担责任上限的总金额为24,715,031千元(详见附注十二(5))，被担保借款及债务将在未来1至5年内到期。上述金额代表关联方违约

将给本集团造成的最大损失。于 2020 年 6 月 30 日，金额计 5,420,714 千元的关联方借款本金、关联方借款利息 707,306 千元已到期但关联方尚未偿付。关联方正就相关借款的展期及续借安排与银行协商。上述事项尚未对本公司造成实际损失。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

(1) 自 2020 年 1 月以来，新冠肺炎疫情在全球蔓延，各国政府为阻止疫情进一步扩散，呼吁民众减少出行并陆续出台多种出行限制措施，导致全球航空业需求大幅萎缩。本集团根据相关政策及市场需求及时调整运力配给，暂停或调整了部分航班的运营，加强旅客和员工的防疫保护工作；同时大力发展包机业务、客改货业务等方式增加收入。但鉴于疫情对民航运输业的大力冲击，本公司预计 2020 年度经营业绩、经营活动现金流量及所投资的资产质量等将受到较大影响。因疫情的持续时间和严重程度存在较大不确定性，上述不利影响的程度尚无法确定。本公司将密切关注新冠肺炎疫情的进展情况，及时调整战略措施，努力降低疫情带来的不利影响。

(2) 本公司 2019 年度所发行第三期超短期融资券 1,000,000 千元于 2020 年 8 月 25 日到期。经与投资者协商同意，该超短期融资券兑付日由 2020 年 8 月 25 日调整为 2021 年 5 月 22 日，按原利率 4.00%计息。

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

□适用 √不适用

5、 终止经营

□适用 √不适用

6、 分部信息**(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

√适用 □不适用

本集团管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本集团管理层按提供的服务类别来评价本集团的经营情况。在提供的服务类别方面，本集团管理层评价以下分部的业绩：

(i) 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；

(ii) 其他业务分部包括酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

(iii) 航空辅业分部，包括为航空营运分部提供维修服务。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	航空运营分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵销	合计
对外交易收入	11,639,897	71,959			11,711,856
营业成本	20,637,119	21,936			20,659,055
利息收入	176,501	163			176,664
利息费用	2,680,216	14,254			2,694,470
对联营企业的投资收益	-955,664				-955,664
信用减值损失					
折旧和摊销费用	2,307,269	10,762			2,318,031
利润/(亏损)总额	-16,374,985	9,521	92,584		-16,272,880
所得税费用	-3,737,952	6,408			-3,731,544
净利润/(亏损)	-12,637,032	3,112	92,584		-12,541,336
资产总额	126,151,604	11,597,338	47,724,771	3,961,746	181,511,967
负债总额	123,303,404	7,947,438	4,638	1,407,254	129,848,226

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

□适用 √不适用

(4). 其他说明

□适用 √不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

□适用 √不适用

8、 其他

□适用 √不适用

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内小计	3,130,183
1 至 2 年	79,546
2 至 3 年	1,385
3 至 4 年	80
4 至 5 年	318
5 年以上	9,614
减：坏账准备	-42,871
合计	3,178,255

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	8,184	1	8,184	100	0	8,184	1	8,184	100	0
按组合计提坏账准备	3,212,942	99	34,687	1	3,178,255	3,275,771	99	35,705	1	3,240,066
合计	3,221,126	/	42,871	/	3,178,255	3,283,955	/	43,889	/	3,240,066

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
客户甲	8,184	8,184	100	该账款预计无法收回
合计	8,184	8,184	100	/

按单项计提坏账准备的说明：

√适用 □不适用

于 2020 年 6 月 30 日，上述应收款因已无法与相关债务人取得联系，管理层预计该等款项难以收回，故对该款项全额计提了坏账准备。

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
未逾期	3,039,652	13,944	0.46
逾期一年以内	170,218	18,639	10.95
逾期一至二年	1,238	289	23.34
逾期二至三年	82	63	76.83
逾期三至四年	322	322	100.00
逾期四年以上	1,430	1,430	100.00
合计	3,212,942	34,687	

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	8,184					8,184
按组合计提的坏账准备	35,705			1,018		34,687
合计	43,889			1,018		42,871

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	1,018

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
客户戊	包机款	1,018	已确认无法收回该款项	已于2020年4月30日发布公告	否
合计	/	1,018	/	/	/

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

	余额	坏账准备金额	占应收账款总额比例
余额前五名的应收账款总额	2,065,769	14,263	65%

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

2、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	255,450	239,038
应收股利	44,490	44,490
其他应收款	8,836,194	10,658,102
合计	9,136,134	10,941,630

其他说明:

□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
海航财务公司	158,124	149,226
其他	97,326	89,812
合计	255,450	239,038

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

应收股利

(1). 应收股利

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
西部航空	25,447	25,447
海南海航进出口	16,120	16,120
美兰空港	1,818	1,818
海口美兰	1,105	1,105
合计	44,490	44,490

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内小计	8,505,882
1 至 2 年	723,578
2 至 3 年	37,844
3 至 4 年	8,846
4 至 5 年	1,099
5 年以上	2,479
减：坏账准备	-443,534
合计	8,836,194

(2). 按款项性质分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方租金等款项	5,100,989	7,911,487
应收子公司款项	3,654,101	2,293,253
应收飞机租赁保证金及维修储备金	319,991	317,301
其他	204,647	579,595
减：坏账准备	-443,534	-443,534
合计	8,836,194	10,658,102

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2020年1月1日余额		298,852	144,682	443,534
2020年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提				
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2020年6月30日余额		298,852	144,682	443,534

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	443,534					443,534
合计	443,534					443,534

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
海航香港	其他	2,058,232	一年以内	22	
海航航空集团	股权转让款	1,980,000	一年以内	21	36,747

祥鹏航空	航材以及飞机租金	1,341,628	一年以内	14	
海航航空香港	飞机资产转让	1,221,572	一年以内	13	
首都航空	航材以及飞机租金	928,854	二年以内	10	75,161
合计	/	7,530,286	/	80	111,908

(7). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	29,957,856		29,957,856	30,653,562		30,653,562
对联营、合营企业投资	6,713,878		6,713,878	7,771,170		7,771,170
合计	36,671,734		36,671,734	38,424,732		38,424,732

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
新华航空	6,665,705			6,665,705		
祥鹏航空	4,862,868			4,862,868		
海航技术	4,803,043			4,803,043		
长安航空	3,781,180			3,781,180		
北部湾航空	2,820,433			2,820,433		
北京科航	1,728,341			1,728,341		
山西航空	1,636,975			1,636,975		
福州航空	1,200,000			1,200,000		
海南福顺	1,094,161			1,094,161		
天羽飞训	695,706		695,706	-		
布鲁塞尔 SODE	667,895			667,895		
乌鲁木齐航空	631,238			631,238		
海航香港	58,417			58,417		
金鹿销售	7,600			7,600		

其他					
合计	30,653,562		695,706	29,957,856	

(2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、合营企业										
小计										
二、联营企业										
天津航空	5,360,543			-929,559					4,430,984	
西部航空	1,464,949			-123,230					1,341,719	
海航进出口	901,563			-395					901,168	
海航航空进出口	44,115			-4,108					40,007	
小计	7,771,170			-1,057,292					6,713,878	
合计	7,771,170			-1,057,292					6,713,878	

其他说明：

□适用 √不适用

4、营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	5,323,808	12,041,425	16,976,176	16,001,183
其他业务	1,648,721	1,167,145	2,605,191	1,046,524

合计	6,972,529	13,208,570	19,581,367	17,047,707
----	-----------	------------	------------	------------

(2). 合同产生的收入情况

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益		
权益法核算的长期股权投资收益	-1,057,292	112,834
处置长期股权投资产生的投资收益	53,412	7,460
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	9,250	
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		-2,105
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益	-855	111,883
合计	-995,485	230,072

6、其他

□适用 √不适用

十八、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
非流动资产处置损益	215,919
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	82,060
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持	-3,191,474

有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-44,803
其他符合非经常性损益定义的损益项目	85,708
所得税影响额	725,792
少数股东权益影响额	27,822
合计	-2,098,976

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-25.66	-0.7035	-0.7035
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-21.11	-0.5786	-0.5786

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

公司全称(按公司简称拼音字母排序)	公司简称
安庆天柱山机场有限责任公司	安庆天柱山机场
北京新华空港航空食品有限公司	新华航食
北京海航珺府投资有限公司	珺府投资
北京科航投资有限公司	北京科航
北京首都航空控股有限公司	首航控股
北京首都航空有限公司	首都航空
布鲁塞尔苏德酒店	布鲁塞尔 SODE
渤海人寿保险股份有限公司	渤海人寿
渤海国际信托股份有限公司	渤海信托
渤海租赁股份有限公司	渤海租赁
百睿臣文化传媒(北京)有限公司	百睿臣文化
成都神鸟航空有限公司	神鸟航空
长安航空有限责任公司	长安航空
长江租赁有限公司	长江租赁
大新华航空有限公司	大新华航空
福州航空有限责任公司	福州航空
海航航空地面服务有限公司	海航地服

Gategroup Holding AG	Gategroup Holding
国开精诚(北京)投资基金有限公司	国开精诚投资基金
国银租赁有限公司	国银租赁
广西北投民航投资有限公司	北部湾投资
广西北部湾航空有限责任公司	北部湾航空
甘肃海航汉莎航空食品有限公司	甘肃航食
桂林航空有限公司	桂林航空
海南美兰国际空港股份有限公司	美兰空港
海南海航物业管理股份有限公司	海南物业
海南天羽飞行训练有限公司	天羽飞训
海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	新生飞翔
海南海航航空信息系统有限公司	海航信息
海南海航航空进出口有限公司	海航航空进出口
海南海航航空销售有限公司	海航航空销售
海南海航饮品股份有限公司	海航饮品
海南琪兴实业投资有限公司	海南琪兴
海航机场集团有限公司	海航机场集团
海南省发展控股有限公司	海南发展控股
海航天津中心发展有限公司	海航天津
海南美亚实业有限公司	美亚实业
海南航旅投资控股有限公司	航旅投资
海南航空(香港)商贸有限公司	海南航空商贸
海南航空(香港)有限公司	海航香港
海南航空学校有限责任公司	海南航校
海南航空食品有限公司	海南航食
海南金鹿航空销售有限公司	金鹿销售
海口恒禾电子科技有限公司	恒禾电子
海口美兰国际机场有限责任公司	海口美兰
海航云端文化传媒(北京)有限公司	海航云端
海航冷链控股股份有限公司	海航冷链
海航商业控股有限公司	海航商业
北京海航基础投资有限公司	海航基础
海航思福租赁股份有限公司	海航思福
海航旅业集团有限公司	海航旅业
海航旅游管理控股有限公司	海旅管理
海航机场控股(集团)有限公司	海航机场控股
海航科技集团有限公司	海航科技集团
海航航空技术股份有限公司	海航技术
海航航空集团有限公司	海航航空集团
海航货运有限公司	海航货运
海航资本集团有限公司	海航资本集团
海航进出口有限公司	海航进出口
海航航空旅游集团有限公司	海航航空旅游
海航通航投资有限公司	海航通航
海南海岛一卡通支付网络有限公司	海南一卡通
海南航鹏实业有限公司	海南航鹏
海南国善实业有限公司	海南国善
海航国旭实业有限公司	海南国旭
海航酒店(集团)有限公司	海航酒店集团

海航实业集团有限公司	海航实业
海航旅游集团有限公司	海航旅游
海航凯撒旅游集团股份有限公司	凯撒旅游
海航集团有限公司	海航集团
海航集团财务有限公司	海航财务公司
海航速运(北京)有限责任公司	海航速运
海航基础控股集团有限公司	海航基础
海航航空(香港)控股有限公司	海航航空香港
湖南金鹿投资管理有限公司	湖南金鹿
金鹏航空股份有限公司	金鹏航空
金鹿(北京)公务航空有限公司	金鹿(北京)公务
满洲里西郊机场有限责任公司	满洲里机场
内蒙古空港航空食品有限责任公司	内蒙古航食
上海金鹿公务航空有限公司	上海金鹿
Swissport Group S.à.r.l	Swissport Group
SR Technics Switzerland Ltd.	SRT
三亚凤凰国际机场有限责任公司	三亚凤凰机场
三亚汉莎航空食品有限公司	三亚航食
山西航空有限责任公司	山西航空
深圳兴航融投股权投资基金合伙企业	兴航融投
陕西长安航空旅游有限公司	长安航旅
TAP Portugal	葡萄牙航空
唐山三女河机场管理有限公司	唐山机场
天津创鑫投资合伙企业(有限合伙)	天津创鑫
天津货运航空有限公司	天津货运
天津保税区投资有限公司	天保投资
天津海航建筑设计有限公司	天津海建
天津燕山航空租赁产业股权投资合伙企业(有限合伙)	燕山基金
天津滨海农村商业银行	滨海农商行
天津航空地面服务有限公司	天航地服
天津航空实业有限公司	天航实业
天津航空有限责任公司	天津航空
天津航空物流发展有限公司	天航物流
天津航空金融服务有限公司	天航金服
天航控股有限责任公司	天航控股
乌鲁木齐城市建设投资(集团)有限公司	乌城建投
乌鲁木齐航空有限责任公司	乌鲁木齐航空
潍坊南苑机场有限责任公司	潍坊机场
新生支付有限公司	新生支付
新疆海航汉莎航空食品有限公司	新疆航食
西部航空有限责任公司	西部航空
香港航空租赁有限公司	香港航空租赁
香港国际航空租赁有限公司	香港国际租赁
香港快运航空有限公司	香港快运
香港航空有限公司	香港航空
香港航空集团控股有限公司	香港航空集团
云南省国有资本运营有限公司	云南国资运营
云南祥鹏投资有限公司	云南祥鹏投资

云南祥鹏航空有限责任公司	祥鹏航空
云南鹏夏元昊投资合伙企业(有限合伙)	鹏夏元昊
宜昌三峡机场有限责任公司	宜昌机场
扬航投资控股有限公司	扬航投资
易航科技股份有限公司	易航科技
扬子江融资租赁有限公司	扬子江租赁
易生支付有限公司	易生支付
易生金服控股集团有限公司	易生金服
洋浦建运投资有限公司	洋浦建运
营口机场有限公司	营口机场
中国新华航空集团有限公司	新华航空
中国民航信息网络股份有限公司	民航信息网络
大新华航空(香港)有限公司	大新华航空(香港)
嘉兴兴晟海新投资合伙企业(有限合伙)	嘉兴兴晟
深圳黔海文化旅游基金(有限合伙)	黔海文化
大鹏航旅信息有限公司	大鹏航旅
松原查干湖机场管理有限公司	松原查干湖机场
大新华飞机维修服务有限公司	大新华飞机维修

第十一节 备查文件目录

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。 报告期在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告原稿。
--------	---

董事长：徐军

董事会批准报送日期：2020 年 8 月 29 日

修订信息

适用 不适用