

证券代码：600279

证券简称：重庆港

重庆港股份有限公司投资者关系活动记录

编号：2024-01

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会（电话会议） <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称 及人员姓名	上海申银万国证券研究所交运物流分析师：严天鹏。
时 间	2024年4月2日
地 点	重庆市江北区海尔路298号公司20楼会议室
上市公司 接待人员名称	财务总监刘红伟，资产证券部、财务部、港航物流部、贸易物流部等部门相关人员。
投资者关系活动主 要内容介绍	<p>调研交流情况如下：</p> <p>1. 请公司领导介绍下公司基本情况及发展历程</p> <p>重庆港股份有限公司（股票代码“600279”）于1999年1月经重庆市人民政府批准设立，于2000年7月31日在上海证券交易所挂牌上市，是长江内河港口第一家上市公司，全国5A级物流企业。</p> <p>重庆港拥有分公司2户、全资及控股二级企业</p>

12 户、参股二级企业 3 户，主要经营重庆市内重点公共港口码头。目前已形成集装箱、件杂散货、商品车和化工等现代化、专业化码头集群，年货物吞吐能力近 7,000 万吨、集装箱吞吐能力 267 万 TEU；拥有果园港、万州红溪沟、江津兰家沱和珞璜港 4 个铁水联运港区，铁路专用线 49 公里，铁路年作业能力 3,100 万吨。港口年集装箱吞吐量占全市 90%以上，年铁水联运量占全市 95%以上，对长江上游及西部地区具有强劲的物流集聚辐射影响力。所属果园港是国家发展改革委、交通运输部、重庆市重点规划建设的第三代现代化内河港口，也是全国首批港口型国家物流枢纽、国家一类开放口岸、国家多式联运示范工程项目和长江上游航运中心建设的标志性工程，其集装箱码头是长江上游地区首家“五星级绿色港口”。

自上市以来，重庆港分别于 2010 年以资产置换暨非公开发行股份方式购买控股股东 10 亿元港口航运资产，2014 年非公开发行股票募集货币资金 12 亿元，2019 年再次以发行股份方式购买控股股东及国投交通公司 18.57 亿元港口物流资产，先后将万州红溪沟、江南沱口作业区、寸滩港、果园集装箱码

头、江津珞璜港等优质资产注入，总资产较上市初扩大 16 倍，主营业务收入提高 70 倍，港口货物吞吐能力增加 12 倍。

2. 请公司领导介绍下公司 2023 年年报情况

(1) 主要经营指标完成情况

2023 年度，公司完成营业收入 494,886.40 万元，同比下降 0.25%；完成利润总额 137,529.21 万元，同比增长 502.01%；实现归属于上市公司股东的净利润 62,716.58 万元，同比增长 339.70%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 1,978.91 万元，同比增长 10.85%。

2023 年，公司营业收入同比下降 0.25%，主要系商贸板块业务受宏观经济影响，大宗商品价格下降，导致商品贸易业务收入同比下降。另一方面，公司深入践行大客户战略，积极维护原有大客户，培育新客户，保障货源稳中有升，同时提升长江通道运行质量，深化港铁战略合作，货物吞吐量、装卸自然吨、集装箱吞吐量以及装卸业务收入和综合物流业务收入均有所上升；再加上 2023 年公司根据《企业会计准则》的相关规定对寸滩港第一期征收补偿协议约

定移交的土地及地上建（构）筑物等资产确认资产处置收益，因此在营业收入略有下降的情况下，公司利润总额、归属于上市公司股东的净利润及归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比分别增长502.01%、339.70%、10.85%。

截至2023年末，公司资产总额1,339,212.99万元，负债552,008.49万元，所有者权益787,204.50万元，归属于上市公司股东的净资产625,150.59万元，资产负债率41.22%。

（2）2023年重点工作开展情况

一是坚持当前与长远相统筹，经济运行稳中有进、稳中向好，港航板块量质齐升，商贸板块运行稳定。二是统筹推进规划、建设与管理，不断夯实发展基础。三是深化企业治理，增强高质量发展新动能。四是着力国资国企改革，有效激发企业活力。五是统筹安全智慧环保工作，港区面貌日益焕新。六是全面落实新时代党的建设总要求，坚决扛起管党治党政治责任。

3. 2023年营收变化不大，归母大幅增长的原因？寸滩港第一期征收补偿款影响多大

主要原因是 2023 年公司根据企业会计准则的相关规定,将寸滩港《征收补偿协议》(两江〔2022〕邮轮母港征收第 001 号)约定的征收补偿金额 21.34 亿元与第一期移交资产账面价值的差额全额确认资产处置损益,该事项导致果集司 2023 年度实现资产处置收益约 12.46 亿元。因此在营业收入变化不大的情况下,公司实现归母净利润 62,716.58 万元,同比增长 339.70%。

4. 公司主要操作货物类型和客户群体?

目前,公司货物种类主要有煤炭、化工、金属矿石、钢铁、矿建、非金属矿、化肥、粮食、集装箱、商滚车。

客户群体主要为:贸易物流企业、货代企业、能源企业、加工制造企业、粮油企业等。

5. 装卸及客货代理业务近况?

2023 年,公司完成装卸及客货代理业务收入 14.88 亿元,同比增长 8.23%。

6. 全程物流业务增速如何?

2023年，公司充分发挥全程物流、多式联运品牌优势，完善“港口+全程物流+贸易”供应链物流模式，全程物流货运量同比增长11.1%。

7. 商品贸易板块未来如何规划？

公司坚持“物流促贸易、贸易聚物流”的发展理念，积极响应市场变化，在房地产市场低迷、建筑钢材需求收紧的情况下，积极拓展制造业用钢以及铜材、铝材等其他金属产品货源，保障果园港钢材市场的业内龙头地位。同时，在稳定拓展钢材、矿石、煤炭等现有贸易业务的基础上，进一步开拓粮、油等商品贸易业务，丰富大宗商品交易市场品类。结合现代产业链、供应链运营模式，高度整合商流、物流、信息流、资金流，提升“物流+贸易+产业+科技”的综合服务能力，不断优化增值服务，实现产业链、供应链、价值链数字化转型延伸，促进企业多元化发展。

8. 公司未来3年整体战略规划？

重庆港立足新时代新发展，将时刻牢记习近平总书记在视察果园港时提出的“三个好”“四个一流”

“三个服务好”殷殷嘱托，紧紧围绕“一带一路”发展、长江经济带建设、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设、交通强国建设等国家战略，持续提升公司治理水平、经营质效、股东回报和市场表现，积极为重庆建设长江上游航运中心、打造内陆开放高地贡献港口力量。

具体而言，未来几年我们计划通过以下几个方面的举措来推动实现公司高质量发展：一是积极推进专业化码头转型改造，提升行业影响力；二是加强通道建设，大力发展多式联运，提升市场竞争力；三是加快数字化建设，提升创新发展能力；四是加强绿色生态港口建设，提升公司可持续发展能力；五是加强市场沟通，提升市值管理能力；六是优化人才队伍建设和绩效激励机制，进一步激发企业活力。

9. 请介绍无水港培育情况？

继成功打造成都无水港后，公司大力推进攀枝花（果园）无水港建设，攀枝花（果园）无水港于2023年9月15日挂牌成立，成功将果园港多式联运优势辐射到攀枝花周边地区，助力成渝双城经济圈建设。目前公司正在西北地区开拓无水港合作机会，

	发挥中欧班列、西部陆海新通道“穿针引线”作用，进一步丰富通道覆盖网络体系，优化资源配置，降低综合物流成本，促进公司扩大腹地，增加新疆地区货源。
附件清单（如有）	无
日期	2024年4月3日