

证券代码：300696

证券简称：爱乐达

成都爱乐达航空制造股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2020-001

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	安信证券：冯福章、张傲 南方基金：邹承原 航发基金：袁宇 邓嘉文 上海倚天投资：张瑾瑜 深圳市向日葵投资：卫伟平 四川弘威股权投资基金：陈金才 李姝婷 华夏久盈：桑永亮 八阳资产：阚达 北京华春宏泰：沈清林
时间	2020年1月7日上午
地点	成都市高新西区安泰二路18号 爱乐达公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事 总经理杨有新、董事会秘书陈苗、财务总监马青凤、 证券事务代表蒋文廷
投资者关系 活动主要内容介绍	总经理杨有新致欢迎致辞，董事会秘书陈苗做军工保密提示并介绍公司情况。随后针对调研团队关心的问题作答。 爱乐达主要从事军用/民用飞机零部件、航空发动机零件及航天大型结构件的精密制造，是行业内少有的具备航空零部件全流程制造能力的企业。公司目前主营业务为数控精密加工、特种工艺处理、部组件装配。

1) 数控精密加工主要为：军用飞机零件、民用飞机零件（包括国内转包：空客、波音主要型号机型；国际直接订单：法国赛峰起落架零组件；国内订单：ARJ21、C919、C929、MA700 等）、发动机零件（包括 CF34、遑达 800 等）。

2) 特种工艺处理主要为：爱乐达自身数控加工产品特种工艺处理；主机厂以及主机厂外协给其他单位产品的特种工艺处理；航空制造领域市场其他客户特种工艺业务订单。

3) 部组件装配方面，目前已开展如 PCU、舱门、口盖等小组件装配。

1、问：公司业务增长情况？

答：持续推进的装备建设，不断扩大的国际转包和陆续增长的国产航空制造需求，为公司带来了可观的市场发展空间。中航工业“强核心、大协作”、“一般能力社会化”，加大了对外协作比例，爱乐达已直接受益。公司原有数控精密加工业务按比例增长，起落架、发动机零件业务获批量订单，订单保持稳定增长。同时，公司热表处理已陆续投产，有望在 2020 年实现收入。

2、问：公司存货的主要构成？

答：公司存货包括已交付受托加工产品、原材料、低值易耗品、在产品、库存商品等，其主要构成为已交付受托加工产品。

已交付受托加工产品是产品已受托加工完毕并发运到客户，因客户尚未验收、签收或合同价格尚未确定等原因尚不满足收入确认条件的加工服务成本。已交付受托加工产品按加工成本计价，加工成本包括人工成本、折旧费用、耗用的自供加工材料（或原材料）以及含能源在内的其他制造费用。

3、问：公司应收账款回款周期？

答：公司应收账款账期一般在合同签署后 6 个月左右。公司主要客户为中航工业下属的军用飞机主机厂和民用客机分承制厂，绝大部分为国有大型企业，使得公司应收账款具有很好的可收回性。

	<p>4、问：公司计划新建“航空零部件智能制造及系统集成中心”有如何规划？拟投资10个亿，请问资金来源有哪些？</p> <p>答：公司于2019年10月在成都高新区（西区）取得100亩发展用地，筹建“航空零部件智能制造及系统集成中心”。项目计划总投资10亿元，将新增智能制造研究中心、特种工艺部分产线、数字化智能装配线、系统集成中心。公司将根据项目建设进度及投资强度，使用公司自有资金、银行贷款或安排再融资。</p> <p>5、问：公司未来发展如何规划？</p> <p>答：公司围绕航空制造为中心进行发展规划。</p> <p>在战略布局上，一是军民互补，齐头并进；二是稳定并升级业务，大力开拓国际。稳定军机市场，牢抓核心业务；扩展国际转包，储备国产订单。升级国内业务，多品种开发；开拓国际订单，打造国际品牌。</p> <p>在业务布局上，一是零件精密制造；二是零件特种工艺；三是部组件装配；四是系统集成。在零件精密制造方面，公司将着力于关重、复杂零件研发制造，建设大件柔性化智能制造线，小件机器人智能制造线。在特种工艺方面，公司将扩大无损检测、表面处理及热处理产线，提高特种工艺产能。在部组件装配方面，公司将建设数字化、信息化、智能装配线，实现部件装机交付。从而进一步延伸大部件，无人机等总体业务，实现系统集成。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2020年1月7日