

公司代码：600151

公司简称：航天机电

上海航天汽车机电股份有限公司

2016 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2016 母公司实现净利润 97,085,573.72 元，计提盈余公积 9,708,557.37 元，加年初未分配利润 143,293,065.06 元，减 2016 年派发的 2015 年度现金股利 62,508,994.85 元，当年实际可供股东分配利润为 168,161,086.56 元。以 2016 年 12 月 31 日总股本 1,434,252,287 股为基数，每 10 股派发现金红利 0.45 元（含税），共计派发现金股利 64,541,352.92 元，尚余可供分配利润 103,619,733.64 元。2016 年度不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 航天机电 | 600151 | 无 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|------------------|------------------|
| 姓名 | 吴雁 | 盛静文 |
| 办公地址 | 上海市漕溪路222号航天大厦南楼 | 上海市漕溪路222号航天大厦南楼 |
| 电话 | 021-64827176 | 021-64827176 |
| 电子信箱 | saae@ht-saae.com | saae@ht-saae.com |

2 报告期公司主要业务简介

公司是中国首家以“航天”命名的上市公司，是航天技术应用产业化的重要平台。公司主要业务涉及新能源光伏、高端汽配和新材料应用产业，拥有九家高新技术企业和八个国家级、省市级技术研发中心。

公司新能源光伏产业主要为硅片、电池片、组件环节的技术研发、制造以及销售，大型电站投资、开发、EPC 建设以及大数据电站运维服务的光伏全产业链，同时打造分布式互联网+和电商结合的平台，目前该产业已经形成了“硅片、电池片、组件制造—销售、电站授权—EPC—电站出售、电站运维—大数据服务”的盈利模式。高端汽配产业主要为整车厂商生产配套空调系统、EPS、传感器、电器控制器等产品。新材料应用产业主要为航天军品配套，民用产品以生产高铁列车前锥为主。

根据中国光伏行业协会的数据显示：2016 年全球光伏市场持续高速增长，新增装机容量约 73GW，较上年增长 38%，其中中国 34.54GW，美国 14.1GW、日本 8.6GW、欧洲 6.9GW、印度 4GW，欧洲和日本等传统市场的占比逐步向中国、美国、印度等市场转移。

2016 年国内新增装机量同比增长 128%，连续四年全球新增装机量第一。市场格局从西北部向中部地区转移，西北地区装机量 9.74GW，西北以外地区装机量 24.80GW；市场结构由地面电站转向分布式，分布式光伏新增装机量比 2015 年增长 200%。2016 年 12 月 26 日，国家发改委颁布了发改价格[2016]2729 号公文——《国家发展改革委关于调整光伏发电陆上风电标杆上网电价的通知》，明确指出：2017 年 1 月 1 日之后，一类至三类资源区新建光伏电站的标杆上网电价分别调整为每千瓦时 0.65 元、0.75 元、0.85 元，比 2016 年电价每千瓦时下调 0.15 元、0.13 元、0.13 元。而分布式光伏补贴 0.42 元/KWh 未作调整，表明了国家对于分布式的鼓励态度。

公司拥有完整的光伏全产业链，在行业内具有一定的影响。

据中国汽车工业协会统计，2016 年全国汽车产销量分别为 2811.88 万辆和 2802.82 万辆，同比增长 14.46%和 13.65%，增幅比上年提升 11.21 个百分点和 8.97 个百分点，由此带动汽车零部件产业的快速增长。国内汽车零部件制造业缺少自主知识产权的核心技术，关键部件的核心技术大多被外资企业垄断。由于核心技术的缺失，汽车产业关键零部件技术落后于国际先进水平，很大程度上依赖于进口。国内汽车零部件供应商要想在未来国际化市场竞争中占有一席之地，最快捷的途径就是通过兼并重组，形成规模化的零部件企业集团，从而逐渐切入高附加值汽配领域，增强自身技术实力，获得更多的客户资源将成为趋势。

公司拥有汽车空调和 EPS 两大系统、传感器、电器控制器等汽配产品。

报告期内，公司通过行使优先认购权，以 9900 万美元收购德尔福新加坡持有的上海德尔福汽车空调系统有限公司（现已更名为“爱斯达克”）50%股权，并于 2016 年 3 月 31 日顺利完成股权交割。交易完成后，航天机电持有爱斯达克的股权由 37.5% 上升至 87.5%，并纳入公司合并报表范围，使公司在汽车零部件方面的业务收入大幅提升，为公司优化产业结构、发展汽配产业战略打下基础，平衡了整体经营风险。

报告期内公司通过二级市场出售持有的国泰君安 1030.48 万股股票。

具体主营业务分析详见第四节“经营情况讨论与分析”之“报告期内主要经营情况”相关内容。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2016年 | 2015年 | 本年比上年 增减(%) | 2014年 |
|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| 总资产 | 13,800,500,020.09 | 10,799,957,853.27 | 27.78 | 9,212,600,259.32 |
| 营业收入 | 5,448,465,936.91 | 4,039,940,071.25 | 34.87 | 3,839,296,446.96 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 202,086,074.08 | 172,615,475.77 | 17.07 | 36,435,428.95 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -50,366,202.42 | 155,761,886.75 | -132.34 | -2,703,941.05 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 6,090,279,457.05 | 4,125,130,161.48 | 47.64 | 3,796,306,829.81 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 1,045,636,402.57 | 123,423,006.39 | 747.20 | 303,149,150.68 |
| 基本每股收益 (元/股) | 0.1523 | 0.1381 | 10.28 | 0.0291 |
| 稀释每股收益 (元/股) | 0.1523 | 0.1381 | 10.28 | 0.0291 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 4.1644 | 4.3445 | 减少0.1801 个百分点 | 0.9576 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 765,833,077.69 | 1,640,965,886.03 | 1,143,568,890.71 | 1,898,098,082.48 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 46,348,316.26 | 50,023,836.15 | -2,901,916.44 | 108,615,838.11 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净 | -17,750,314.64 | 44,602,204.93 | -18,695,893.12 | -58,522,199.59 |

| | | | | |
|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| 利润 | | | | |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 37,214,942.51 | -87,950,497.21 | 108,911,764.87 | 987,460,192.40 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

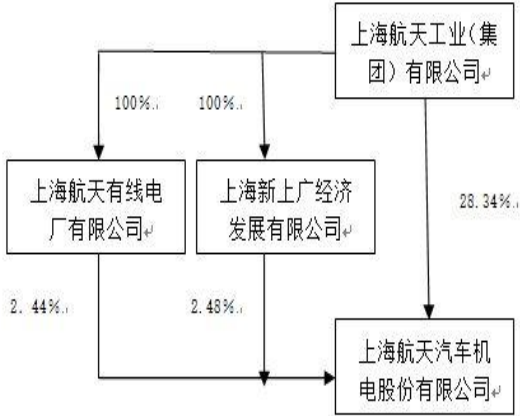
单位：股

| 截止报告期末普通股股东总数（户） | | | | | 128,906 | | |
|--|--|-------------|-----------|----------------------|-------------|----|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | 128,912 | | |
| 注：报告期末至报告披露日前上一月末的公司股东总数（户）发生变化系非交易过户所致。 | | | | | | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 （全称） | 报告期内 增减 | 期末持股 数量 | 比例 （%） | 持有有限售 条件的股份 数量 | 质押或冻结 情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 上海航天工业（集团）有限公司 | 27,149,321 | 406,499,855 | 28.34 | 27,149,321 | 无 | | 国有法人 |
| 航天投资控股有限公司 | 18,407,239 | 63,891,829 | 4.45 | 18,407,239 | 无 | | 国有法人 |
| 上海新上广经济发展有限公司 | 0 | 35,617,029 | 2.48 | | 无 | | 国有法人 |
| 上海航天有线电厂有限公司 | 0 | 35,054,498 | 2.44 | | 无 | | 国有法人 |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | 0 | 28,330,100 | 1.98 | | 未知 | | 国有法人 |
| 王庆华 | 25,371,417 | 25,371,417 | 1.77 | | 未知 | | 未知 |
| 中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金 | -8,982,688 | 23,975,951 | 1.67 | | 未知 | | 未知 |
| 全国社保基金一一零组合 | 8,463,293 | 21,166,882 | 1.48 | | 未知 | | 未知 |
| 全国社保基金一零四组合 | 18,878,357 | 20,800,000 | 1.45 | 7,239,819 | 未知 | | 未知 |
| 兴业证券—兴业—兴业证券金麒麟 2 号集合资产管理计划 | 18,371,079 | 18,371,079 | 1.28 | 11,764,706 | 未知 | | 未知 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 上海航天工业（集团）有限公司是中国航天科技集团公司的全资企业，上海航天有线电厂有限公司和上海新上广经济发展有 | | | | | | |

限公司是上海航天工业（集团）有限公司的全资企业。上海航天工业（集团）有限公司、上海航天有线电厂有限公司、上海新上广经济发展有限公司的行政关系隶属于中国航天科技集团公司第八研究院。航天投资控股有限公司实际控制人为中国航天科技集团公司。以上四家股东间存在关联关系，为一致行动人。未知上述其余股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。

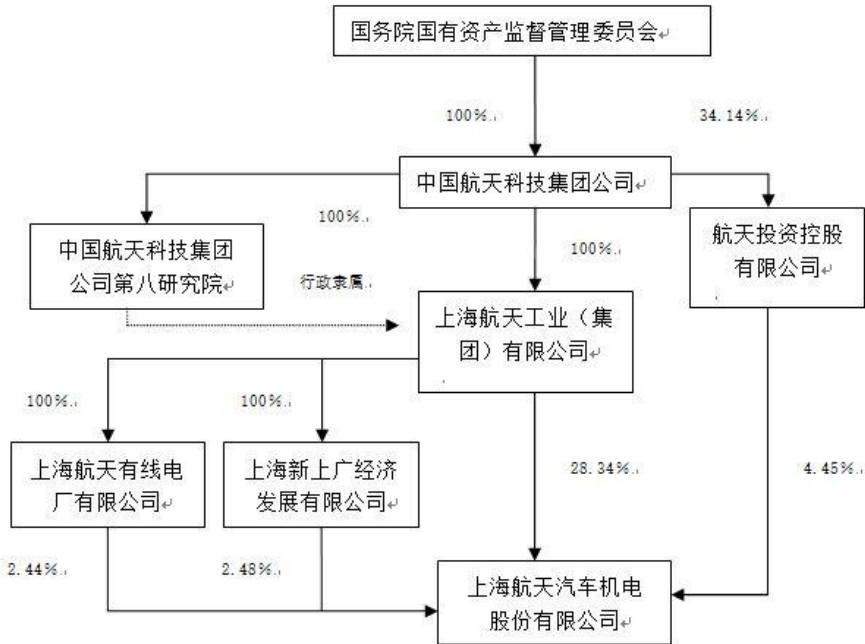
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期，公司实现合并营业收入 54.48 亿元，同比增长 34.87%，实现归属于上市公司股东的净利润 20,208.61 万元，同比增长 17.07%。

(1) 光伏产业

2016 年下半年，光伏行业遭遇了自 2012 年以来的又一次严重的危机，这次危机不仅是价格竞争，而且是包含技术、产品、供应链、市场布局、业务模式、资金链等全方位的比拼。

公司作为集硅片、电池片、组件制造，电站开发、建设、运维服务为一体的光伏企业，具备了 15,600 万硅片、900MW 电池片及 900MW 组件的产能。公司以大数据为资源，构建精细化的光伏电站运行维护管理平台，可实现光伏电站的实时运行集中监测、电力生产自动化管理、电站设备智能预警、收益结算、质量检测评估、数据分析应用为一体的特色运维业务，依托航天优势搭建航天分布式互联网+和电商平台，现已日趋完善，逐步实现线上推广、订单按区域分配、勘测安装、售后服务的 O2O 一站式整体解决方案。

a. 光伏制造与销售

受国内市场“630”电价下降相关政策及产品价格非理性竞争的双重不利影响，整个制造环节的销售毛利率呈现先扬后抑，全年平均约 10%，与上年基本持平。

生产管理日渐高效均衡，三大生产中心以精益化生产为管理理念，依托 MES 和 SAP 等信息化系统管理平台，有力地提升了生产管理效率。全年完成多晶小硅锭铸锭 3840 吨，生产硅片 15,143.22 万片，生产电池片（含委外加工）899.42MW，生产组件（含委外加工）890.36MW。

上半年国内光伏市场异常火爆，公司紧紧抓住机遇实现产销两旺。但“630”后，电池片及组件价格呈现断崖式下跌，对公司下半年经营利润影响较大。公司管理层根据市场变化，及时调整了营销策略，与华电、中民新能、中广核、中电建、国电南自、神华电力等国内优质大客户加强合作，持续巩固日本市场，重点转移至新兴市场印度、美洲和澳洲地区，最终全年实现组件销售 896.39MW，其中：自建项目占比 26%；对外销售占比 74%。海外销量 302 MW,同比大幅增长 130%，占全年销售的三分之一。销售结构得到有效改善，一定程度上降低了国内光伏市场波动带来的不利影响。

公司积极响应国家“一带一路”的战略号召，用较短的时间完成了航天光伏土耳其公司投产运营，截至 2016 年底已获得约 50MW 销售订单，实现当年建设、当年投产的目标。同时，香港销售公司业务全面启动，稳步推进了公司光伏业务全球一体化战略布局。

2016 年是光伏产业技术革新发展较快的时期。公司积极储备市场领先的新技术和新工艺，2017 年 3 月已完成 100MW 黑硅电池片生产线、100MW 单晶 PERC 电池片生产线的技术改造，4 月进入小批量试生产，验收通过后正式投入生产。

b.光伏电站投建

公司具备领先的技术实力，丰富的行业经验，优秀的人才团队，始终致力于为市场提供高质量的项目开发、项目融资、项目 EPC、电站运维等一体化解决方案，在行业中已建立了良好的声誉。

2016 年 6 月，国家能源局正式下达 2016 年光伏发电建设实施方案并制定了各省可再生能源开发利用指标（全年新增光伏电站建设规模 18.1GW，其中普通光伏电站项目 12.6GW，光伏领跑技术基地规模 5.5GW），各省（区、市）能源主管部门陆续从 7 月份开始执行方案。根据此政策，公司相应调整了电站开发进展及策略，放弃了部分地区光照等自然条件不太理想的开发指标，致使年内公司光伏电站开发、出售与年初预期目标有一定的差距。

报告期内，公司共获取项目指标或备案 381.7MW，其中领跑者阳泉项目 50MW（0.88 元/度），地面电站 65.7MW，分布式电站 266MW；并网投运 226MW。电站开发已拓展至新疆、甘肃、宁夏、青海、山西、云南、河北、陕西、江苏、安徽、上海等 20 个省、3 个自治区、2 个直辖市，48 个地区。

2016 年出售电站项目 106.50MW（即尚义太科 50MW、镇江沃德 21.5MW、延峰 5MW 和巴盟 30MW），实现投资收益 8,515.17 万元，产业链利润 7,178.87 万元。

根据光伏电站市场发展新形势，积极调整开发策略，重点开发领跑者项目及有产业优势地区的地面电站，大力开发屋顶分布式电站，从单一开发模式向“自主开发+合作开发+基金投资”的多类型电站开发模式转型，取得了良好的效果。同时，公司通过引进资深技术设计人才，积极探索光伏电站 EPC+的经营模式，打造航天光伏 EPC 服务核心竞争力，实现农光互补、多能互补、分布式微电网等新型电站的多元化发展。

分布式户用光伏业务也在有序开展和推进中，通过进一步推进探索“互联网+”新型商业模式，公司打造了航天分布式电子商务平台，从而突破单一线下销售的模式，实现线上信息化平台对线下实体业务的有效配合与支持，积极培育了“实现线上推广、订单按区域分配、勘测安装、售后服务”的 O2O 一站式整体解决方案。全年完成项目并网投运 33 个。

c.光伏电站运维

截止 2016 年末，上航电力运维服务装机量已达到 1,224.5MW，其中三分之二为外部运维业

务，有效化解了客户集中的经营风险潜在。同时建立了以 eHorus 智慧云平台为核心、检测检修技术为“双翼”的运维业务商业模式，逐步向光伏电站运维标准提供商转变，大幅提升了运维的市场竞争力。

2016 年上半年，公司举行了 eHorus 智慧云新品发布会，eHorus 智慧云正式向全国市场推广，成为业内一大亮点。eHorus 智慧云已在中国电建集团西勘院、国之杰智慧能源等项目上成功应用，奠定了上航电力在业内的品牌形象，并首度荣膺 2016 年度光能杯“优秀能源管理企业”大奖。

2016 年上航电力也成功获批国家高新技术企业资格，塑造了良好的企业形象。

(2) 高端汽配产业

报告期内，公司通过行使优先认购权，以 9900 万美元收购德尔福新加坡持有的上海德尔福汽车空调系统有限公司（即“爱斯达克”）50%股权，并于 2016 年 3 月 31 日顺利完成股权交割，4 月 8 日完成更名等工商变更手续。交易完成后，航天机电持有爱斯达克的股权由 37.5%上升至 87.5%，并纳入公司合并报表范围，使公司在汽车零配件方面的业务收入大幅提升。并购后的整合方案有效实施，核心团队保持稳定，经营稳步发展，顺利度过了整合期。爱斯达克全年实现营业收入 21 亿元，与上年同期基本持平；实现利润总额按上年同口径为 18,203 万元，同比增加 11.64%，扣除并购后一次性费用 9,124 万元，利润总额为 9,079 万元。

爱斯达克 2016 年开始给上汽汽车荣威 E950 配套供应 HVAC 空调箱总成；给上汽通用 SGM K226/227 配套开发 HVAC 空调箱总成，预计 2018 年第四季度进入批产。

无刷 EPS 生产线 3 月正式试生产，7 月通过客户的 PPAP 审核，同月完成产线相关的环保验收，8 月顺利通过全面验收，进入 SOP 阶段。投产后生产稳定，截止报告期末已生产 1.065 万台套，新车型和客户的开发也取得了新进展。但因 EPS 产品尚未形成销售规模，带来了一定的经营亏损。

围绕国内外高端汽配产业并购及资源整合工作，公司持续推进汽车空调、EPS 两大系统级产品的并购、合作项目，打造汽配产业“1+1”布局。有序推进收购韩国汽车零配件专业公司 erae Automotive Systems Co., Ltd.旗下的汽车热交换系统业务，与公司已有汽配业务形成优势互补、通过业务整合实现协同效应，拓展公司相关业务的全球布局，使公司具有全球化的热交换系统业务平台。公司将通过收购与资源整合，提升航天机电 EPS 市场份额，提升品牌知名度，将公司 EPS 产业做大做强，跻身国内自主品牌 EPS 市场领先行列。

(3) 新材料产业

报告期内，上海复材公司陆续承接了 CRH3-380、CRH3-380B，CRH1-798，CRH-811 系列车型前端产品等生产任务，自主开发了便捷式快速装拆通讯天线，刀型天线，车载天线等夹层结构，并开始小批量的生产，与苏州、宁德等多家公司在碳纤维复合材料转动轴、尾翼、底盘盖、电池箱，活塞缸等展开合作，与中国商用飞机有限责任公司、中航商用航空发动机有限责任公司分别在后压力框、扰流板接头，格栅，发动机叶片等结构件方面开展研发。

军品业务持续稳健发展，2016 年实现收入 2.81 亿元，同比增长 7.58%，实现利润总额 2,519 万元，同比增长 19.69%。

2016 年 3 月上海复材公司获批上海市专利试点单位，获得专项资金支持。2016 年 12 月，上海复材公司独立申报国家知识产权优势企业，经上海市知识产权局择优推荐，国家知识产权局组织评审和审查，现已获批公示，成为 2016 年上海市知识产权局推荐的全上海 12 家国家知识产权优势企业之一。

上海复材公司组建的“上海航天树脂基复合材料工程技术研究中心”，已通过上海市科委验收，正式成为上海市第一家复合材料专业工程技术研究中心，依托该平台，与华东理工大学特种功能高分子材料及相关技术教育部重点实验室联合组建了“特种树脂机器应用技术联合实验室”，该平台已为多个在研项目型号进行了技术支持，极大推动了提升公司自主产权配方制备能力。

2016 年度共申报/实施预研课题 39 项，其中包括国家级课题 2 项，省部级课题 9 项，同时与中科院、中船等企业在汽车零部件、民用小型卫星，民用小型飞机，船载天线，结构件等多领域共同开发市场，建立品牌产品。

（4）财金管控

公司继续加强供应链融资、贸易融资、应收账款保理、商业票据贴现、并购贷款、项目融资等金融工具的应用，保障了公司经营发展所需的资金。同时公司经营分析决策平台（BI 系统）已正式投入使用，可实时了解、掌握分子公司的经营动态，提高经营管理层决策的有效性、及时性，降低经营风险。

（5）技术研发

公司及分子公司共拥有 8 个国家/省市级技术中心，9 家国家高新技术企业，1 家国家级创新型企业，2 家上海市创新型企业。已形成 440 余人的研发、工艺团队，现有博士 17 名，硕士 239 名。

报告期内，公司及分子公司共开展重点研发项目 47 项，其中国家级项目 2 项，省市级项目 7 项，航天科技集团项目 3 项，世界银行项目 1 项，区县地方政府项目 3 项，航天科技集团八院项

目 2 项。通过研发项目开发、技术成果转化，正在形成公司新的经济增长点，新产品产值率达到 30%以上。nPERT 电池试制平均效率达到 21.5%，单片最高效率突破 22%，斩获“莱茵之星-单晶光伏组件最高效率奖”，相关发明专利已获美国和澳大利亚授权，并获得行业广泛关注和市场的肯定。公司光伏电站系统工程精英设计团队，完成多项系统优化创新设计工作。2016 年 8 月，公司以 0.88 元/瓦的最高电价获取山西阳泉“领跑者计划”项目 50MW 的地面电站开发权。

公司进一步优化面向 GW 级绿色能源系统管理的 eHorus 智慧云平台，提供全面智能运行维护，为公司电站安全、高效运行提供了有效的技术支撑。公司自主开发分布式光伏发电系统监控“航+”软件，为客户提供实时的系统运行状态及高效维护。

公司全年申请并受理专利 79 项，其中发明 39 项，另 PCT（Patent Cooperation Treaty 专利合作条约）申请 3 项。新增授权专利 45 项，其中发明 10 项。完成 3 项软件著作权登记。知识产权成果不断扩大。

（6）新兴产业拓展

公司积极响应国家输配电改革政策，开始布局智慧能源产业，制订智慧能源发展规划、技术路线。在技术提升方面，以高效光气储微电网为核心，探索燃气、储能、微网等综合应用技术，深入研究多能互补能源管理技术，新研制的能源管理系统在永兴岛光气储项目、嘉定光储项目等智慧能源项目中得到应用。同时对智慧能源市场进行了调研，提出五大应用场景，为今后智慧能源项目开发指明了方向。计划通过建立多能源系统仿真实验室，研制一套全局性的多能互补能源管理系统，为智慧能源规模化应用做好技术储备。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1.重要会计政策变更

财政部于 2016 年 12 月 3 日发布了《增值税会计处理规定》（财会[2016]22 号），适用于 2016 年 5 月 1 日起发生的相关交易。本公司执行该规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 备注(受重要影响的报表项目名称和金额) |
|--------------|---------------------|
|--------------|---------------------|

| | |
|---|--|
| (1) 将利润表中的“营业税金及附加”项目调整为“税金及附加”项目。 | 不适用 |
| (2) 将自 2016 年 5 月 1 日起企业经营活动发生的房产税、土地使用税、车船使用税、印花税从“管理费用”项目重分类至“税金及附加”项目，2016 年 5 月 1 日之前发生的税费不予调整。比较数据不予调整。 | 调增税金及附加本年金额 14,797,754.21 元，调减管理费用本年金额 14,797,754.21 元。 |
| (3) 将已确认收入（或利得）但尚未发生增值税纳税义务而需于以后期间确认为销项税额的增值税额从“应交税费”项目重分类至“其他流动负债”（或“其他非流动负债”）项目。比较数据不予调整。 | 调增其他流动负债期末余额 8,977,897.99 元，调减应交税费期末余额 8,977,897.99 元。 |
| (4) 将“应交税费”科目下的“应交增值税”、“未交增值税”、“待抵扣进项税额”、“待认证进项税额”、“增值税留抵税额”等明细科目的借方余额从“应交税费”项目重分类至“其他流动资产”（或“其他非流动资产”）项目。比较数据不予调整。 | 调增其他流动资产期末余额 92,653,353.35 元，调增其他非流动资产期末余额 314,642,049.54 元，调增应交税费期末余额 407,295,402.89 元。 |

2.重要会计估计变更

| 会计估计变更的内容和原因 | 审批程序 | 开始适用的时点 | 备注(受重要影响的报表项目名称和金额)单位：元 |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------|---|
| 对公司期末应收票据（商业承兑汇票）按 3.00%的比例计提坏账准备 | 经 2017 年 4 月 7 日召开第六届董事会第 35 次会议审议通过 | 2016.10.1 | 资产减值损失 16,497,449.90 应收票据-16,497,449.90 |

其他说明：随着商业承兑汇票的广泛应用，公司下游客户使用商业承兑汇票支付货款的情况越来越普遍，虽然公司仅接受国内知名国企、央企及大型企业的商业承兑汇票，但本着谨慎性原则，公司新增商业承兑汇票计提坏账准备的会计估计。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截至 2016 年 12 月 31 日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

| 子公司名称 |
|----------------|
| 上海新光汽车电器有限公司 |
| 连云港神舟新能源有限公司 |
| 张掖神舟新能源有限公司 |
| 上海神舟新能源发展有限公司 |
| 上海复合材料科技有限公司 |
| 上海航天控股（香港）有限公司 |
| 航天光伏（香港）有限公司 |

HT_Holding_Luxembourg_S.A.

AerospacPhotovoltaicItalyS.R.L.

AerospaceSolar1S.R.L

ManselSolarS.R.L.

上海太阳能科技有限公司

四川天惠光伏电力有限公司

上海康巴赛特科技发展有限公司

甘肃上航电力运维有限公司

嘉峪关恒能光伏电力有限公司

喀什太科光伏电力有限公司

井陘太科光伏电力有限公司

龙岩浩阳光伏电力有限公司

宁夏吴忠太科光伏电力有限公司

甘肃张掖神舟光伏电力有限公司

榆林太科光伏电力有限公司

上海耀阳光伏电力有限公司

刚察鑫能光伏电力有限公司

甘肃神舟光伏电力有限公司

金昌太科光伏电力有限公司

甘肃张掖汇能新能源开发有限责任公司

砚山太科光伏电力有限公司

无锡浩阳光伏电力有限公司

开原太科光伏电力有限公司

宁南县太科光伏电力有限公司

金寨太科光伏电力有限公司

天长市太科光伏电力有限公司

文山太科光伏电力有限公司

丘北太科光伏电力有限公司

唐山航天智慧能源有限公司

威海浩阳光伏电力有限公司

内蒙古神舟光伏电力有限公司

兰坪太科光伏电力有限公司

阳泉太科光伏电力有限公司

定边太科光伏电力有限公司

莱芜市耀能光伏电力有限公司

兰州恒能光伏电力有限公司

上饶市太科光伏电力有限公司

嘉鱼绿太阳太科光伏电力有限公司

连云港耀阳光伏电力有限公司

内蒙古上航新能源有限公司

浠水太科光伏电力有限公司

榆林航能光伏电力有限公司

上海爱斯达克汽车空调系统有限公司

本期合并财务报表范围及其变化情况详见本附注“八、合并范围的变更”和“九、在其他主体中的权益”。