

公司代码：600391

公司简称：航发科技

中国航发航空科技股份有限公司
2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	鲍卉芳	因工作原因	彭韶兵

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期不进行利润分配或公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	航发科技	600391	成发科技

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	熊奕	郑云燕
电话	028-89358616	028-89358665
办公地址	成都市新都区三河镇成发工业园	成都市新都区三河镇成发工业园
电子信箱	board@scfast.com	zhengyunyan@scfast.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	5,822,751,685.23	5,814,784,614.66	0.14
归属于上市公司股东的净资产	1,730,618,752.07	1,785,203,959.25	-3.06
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-72,066,876.51	177,717,955.87	-140.55
营业收入	890,684,087.16	928,778,888.03	-4.10
归属于上市公司股	-46,846,070.54	27,336,433.90	-271.37

东的净利润			
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-53,182,079.07	17,762,592.46	-399.40
加权平均净资产收益率(%)	-2.66	1.56	减少4.22个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.14	0.08	-275.00
稀释每股收益(元/股)	-0.14	0.08	-275.00

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				48,879		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国航发成都发动机有限公司	国有法人	36.02	118,907,305	0	无	
中国建设银行股份有限公司—鹏华中证国防指数分级证券投资基金	未知	2.03	6,688,336	0	无	
全国社保基金四一四组合	未知	0.61	1,999,927	0	无	
吕晓义	境内自然人	0.48	1,593,700	0	无	
林奇	境内自然人	0.47	1,564,443	0	无	
孙伟	境内自然人	0.41	1,344,000	0	无	
中国建设银行股份有限公司—华商未来主题混合型证券投资基金	未知	0.36	1,172,100	0	无	
香港中央结算有限公司	未知	0.35	1,143,089	0	无	
中国建设银行股份有限公司—华商主题精选混合型证券投资基金	未知	0.29	968,754	0	无	
慕永杰	境内自然人	0.27	880,062	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		中国航发成发与前10名股东中其余9家无关联关系也不是一致行动人；未知前10名股东中其余9家是否存在关联或者一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量						

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2018年，公司坚持聚焦主业，全面实施年度经营任务，科研生产稳步推进；成本工程和企业应收清理工作略显成效；AEOS建设、核心能力建设、企业改革深入扎实推进；军品融合进一步加强；各项基础管理工作进一步夯实和提升。

但受燃机市场长期低迷影响，外贸燃气轮机零部件业务订单不足、受外贸航空产品客户指定的国外原材料供应商产能不足、美元汇率波动等因素影响，公司主要经济指标出现下滑。

尽管从上半年的经营情况来看，中美贸易争端没有造成明显影响，但是如果贸易争端持续进行，将间接造成公司转包产品市场竞争力下降，客户也将采取相应的措施，这些都可能影响公司业务发展，存在经营业绩下滑的风险。

为此，公司将通过一系列具体措施扭转上半年的不利局面，一是公司将统筹调配资源充分挖掘内外部潜力，积极按时交付航空转包产品，以弥补外贸燃气轮机零部件业务订单不足的影响；二是制定周密计划推进内贸航空及衍生产品的交付；三是持续深入推进实施成本工程，降低成本。

报告期内，实现营业收入89,068.41万元，同比下降4.10%，其中内贸航空收入36,499.31万元，同比增长60.85%，外贸转包收入7,282.23万美元，同比减少22.24%；实现利润总额-3,993.07万元，实现归母净利润-4,684.61万元。内贸航空收入占主营收入比例由去年同期的24.43%上升为40.98%，同比增长16.55个百分点。

1、科研生产任务稳步推进

2018年内贸航空需求不断增加，合同数量持续上升，同比增加16.30%。上半年，公司内贸航空发动机业务基本按年初计划推进，各项科研生产任务稳步推进。

2、外贸转包市场出现两级分化

上半年外贸转包业务出现两级分化现象，航空转包订单持续上升，部分项目承接订单同比增加20.00%以上；燃气轮机市场长期持续低迷，外贸燃气轮机零部件业务订单不足，短期内市场恢复难度较大。

3、成本工程初现成效

2018年，公司积极实施推进成本工程，并制定了24项定量指标和23项定性指标，上半年公

司严格按照指标计划推进并进行考核,各项指标基本按计划执行,初步取得了一定的效果,随着成本工程的深入推进,预计全年将产生良好的效果。

4、管理改革深入推进

2018年公司深入推进AEOS建设,开展AEOS推进“教练式”教学系列培训。同时根据工作推进情况总结提炼优秀案例并推广学习。

5、军品融合深入实施

上半年公司继续扩大外部配套协作,新增六家民企单位参与配套生产,进一步扩充公司生产经营能力,为下半年的生产制造发力奠定了扎实基础。

3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长: 杨育武

董事会批准报送日期: 2018.8.24