

证券代码： 002413

证券简称：雷科防务

江苏雷科防务科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018-007

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中金资管 冯达 华商基金 王毅文 郭磊 新时代证券 王宁 国泰君安 冯定成 东兴证券 杨秋鹏
时间	2018年11月27日下午3点
地点	中关村国防科技园A座6层公司会议室
上市公司接待人员姓名	公司总经理刘峰先生、副总经理兼财务总监高立宁先生
投资者关系活动主要内容介绍	一、签署调研承诺书 二、参观公司展厅 三、介绍公司的基本情况 四、沟通交流 1、贵公司的77GHz汽车毫米波雷达，包括中长距雷达和点云雷达，目前在国内和国际上处于什么样的水平？ 答：我公司的77GHz中长距汽车防撞雷达经过与国际上某著名品牌的高性能汽车雷达对标测试，大部分指标对等，在多目标探测情况下，我们的汽车雷达具有更强的识别能力，不容易出现假目标；与国内其他企业的雷达相比，在相关方面处于领先地位。

	<p>2、贵公司的 77GHz 点云雷达与 77GHz 中长距雷达在硬件上有何差异？</p> <p>答：点云雷达可以获得对于同一目标的多点成像，可以形成三维立体轮廓，进一步识别目标；而中长距雷达因为分辨率较低，对于单目标的成像结果只有一个点，因此无法进行识别。点云雷达在硬件上本身与常规毫米波汽车雷达没有本质性的变化，但是系统复杂度和算法复杂度提升了几个档次，具有很高的技术门槛，成本也会高很多。</p> <p>3、对于激光雷达和毫米波雷达用于自动驾驶，最终哪个传感器会成为主流，你们怎么看？</p> <p>答：目前无人驾驶传感器两大派系，激光雷达加光学摄像头、以及毫米波雷达加光学摄像头，各有利弊。目前的点云雷达技术在低速情况下，已经可以替代激光雷达，随着关键技术的突破，毫米波雷达分辨率的进一步提高，我们期待、也有信心看到，毫米波雷达替代激光雷达成为无人驾驶的主流传感器。</p> <p>4、汽车雷达未来可能有哪些体制？MIMO 会是主流吗？</p> <p>答：本身雷达体制种类多样，包括 MIMO、合成孔径雷达和相控阵雷达，对于汽车雷达来说，考虑到其工业环境要求，以及天线尺寸、实时性、成本、功耗等综合因素，我们认为 MIMO 仍然会是未来汽车毫米波雷达的主流体制。</p> <p>5、复杂路况对无人驾驶是个难题，贵公司有好的解决方案吗？</p> <p>答：单一的传感器肯定有其局限性，复杂路况必然要用多传感器融合方案。</p> <p>6、未来如果用点云雷达实现无人驾驶，预计一辆汽车要用几个点云雷达？</p> <p>答：如果要实现 360 度环视覆盖，预计每车要用 4 个以上点云雷达。</p>
附件清单（如	

有)	
日期	