

# 2025

## 深城交 年度报告

2026-015



# 2025 年年度报告

## 第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人林涛、主管会计工作负责人唐敏及会计机构负责人(会计主管人员)刘海斌声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 527280000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.12 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

## 目录

第一节 重要提示、目录和释义 .....	2
第二节 公司简介和主要财务指标 .....	7
第三节 管理层讨论与分析 .....	11
第四节 公司治理、环境和社会 .....	52
第五节 重要事项 .....	69
第六节 股份变动及股东情况 .....	90
第七节 债券相关情况 .....	97
第八节 财务报告 .....	98

## 备查文件目录

- (一) 载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表；
- (二) 载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件；
- (三) 报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- (四) 经公司法定代表人签署的 2025 年年度报告原件；
- (五) 其他相关文件。

以上文件的备置地点：公司董事会办公室。

## 释义

释义项	指	释义内容
深圳市国资委、实际控制人	指	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会
深智城、控股股东	指	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司
深研投资	指	深圳市深研交通投资股份有限公司，系持有公司 5%以上股份的股东，为公司管理层与核心骨干员工持股平台
启迪控股	指	启迪控股股份有限公司，系持有公司 5%以上股份的股东
北京联想	指	联想（北京）有限公司，系持有公司 5%以上股份的股东
珠海道远	指	珠海道远企业管理中心（有限合伙），系公司股东
检测中心	指	深圳市交通工程试验检测中心有限公司，系公司全资子公司
南京城交院	指	南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司，系公司持股 61.4759%的控股子公司
南京深城交	指	南京深城交科技有限公司，系公司全资子公司
宝安设计集团	指	深圳市宝安设计集团有限公司，系公司持股 45%并实际控制的公司
新视达	指	深圳新视达视讯工程有限公司，系公司全资子公司
交科院	指	深圳市交通科学研究院有限公司，系公司全资子公司
智能公司	指	深圳市智能交通技术有限公司，系公司全资子公司
软件公司	指	深圳市深研软件科技有限公司，系公司全资子公司
轨道公司	指	深圳市城交轨道勘察设计有限公司，系公司全资子公司
广州深研	指	广州深研交通科技有限公司，系公司持股 65%的控股子公司
新基建公司	指	深城交新基建投资发展（深圳）有限公司，系公司全资子公司
城交低空	指	深圳市深城交低空运营有限公司，系公司全资子公司
综合交通	指	深圳市综合交通科技有限公司，系公司全资子公司
城市交通	指	深圳市城市交通科技有限公司，系公司全资子公司
北京深研	指	北京深研智慧交通科技有限公司，系公司全资子公司
上海深研	指	上海深研城市交通有限公司，系公司全资子公司
广东深研	指	广东省深城交数字科技有限公司，系公司全资子公司
安徽数科	指	深城交（安徽）数字科技有限公司，系公司全资子公司
福建数科	指	深城交（福建）数字科技有限公司，系公司全资子公司
浙江数科	指	浙江城交数字科技有限公司，系公司全资子公司
无锡数科	指	深城交中设（无锡）数字科技有限公司，系公司持股 90%的控股子公司
香港数科	指	深城交数字科技（香港）有限公司，系公司全资子公司
阿联酋数科	指	SUTPC Engineering Consultancy Ltd, 系香港数科全资子公司
城交智算	指	深圳市城交智算科技有限公司，系公司全资子公司

智德低空	指	深圳市智德低空运营服务有限公司，系公司控股 40%子公司
深僑数科	指	儋州市深僑数字城市科技有限公司，系公司控股 60%子公司
派盟城交	指	派盟城交智慧停车科技产业（深圳）有限公司，系公司控股 51%子公司
建交新材料	指	深圳市建交新材料科技有限公司，系检测中心全资子公司
宝建院	指	深圳市宝安建筑设计院有限公司，系深圳市宝安设计集团有限公司全资子公司
宝监理	指	深圳市宝安区建设工程监理有限公司，系深圳市宝安设计集团有限公司全资子公司
锦绣城造价	指	深圳市锦绣城工程造价咨询有限公司，系深圳市宝安设计集团有限公司全资子公司
建诚造价	指	深圳市建诚工程造价咨询有限公司，系深圳市宝安区建设工程监理有限公司全资子公司
湾区智联	指	深圳市湾区智联技术服务有限公司，系公司持股 15%的参股公司。
龙华产业园公司	指	深圳市龙华聚泰设计产业园有限公司，系公司持股 26.45%的参股公司
湖州芯源	指	湖州芯源科技有限公司，系公司持股 34%的参股公司
深研人工智能	指	深研人工智能技术(深圳)有限公司，系公司持股 20.70%的参股公司
前海智慧园区公司	指	深圳市前海智慧园区有限公司，系公司持股的 2% 参股公司
车网智行公司	指	深圳车网智行科技有限公司，系公司持股的 25% 参股公司
具身智能	指	具身智能（Embodied Intelligence）是指一种基于物理身体进行感知和行动的 智能系统，强调智能体通过身体与环境的动态交互实现自主学习和进化。其 核心在于将感知、行动与认知深度融合，通过智能体与环境的交互获取信息、 理解问题、作出决策并实现行动，从而产生智能行为和适应性。
TransPaaS 平台	指	以多网融合互通、全网供需均衡、全局时空优配为目标，数实融合底座为基 础，宏微观一体交通行业引擎为大脑，‘规-建-管-养-运-服’六位一体业务 为支点的业务规则互馈、数据流程互通、自主进化的交通系统，推动行业深度 应用。
世界模型	指	指一种能够理解和模拟现实物理世界运行规律的人工智能模型。它通过感知环 境、构建内部表征并预测未来状态，使智能体具备在复杂环境中进行推理、决 策和规划的能力。
RaaS	指	机器人即服务（Robot as a Service），是一种将机器人硬件、软件、云端平 台及维护服务整合为一体的商业模式。用户通过租赁、订阅或按需付费的方式 获取机器人作业能力，而非直接购买硬件资产。该模式依托“机器人+”应用 行动，旨在降低企业自动化转型的初始成本和技术门槛，实现资源的弹性配 置。
语料	指	指用于训练人工智能模型、进行自然语言处理或语言研究的数字化文本、音 频、视频等原始数据及其加工处理后的形式。
交能融合	指	是指交通和能源两个领域的深度融合和协同发展，旨在通过优化和协同交通和 能源系统，实现资源的高效利用、环境的可持续发展以及经济的增长。交能融 合是一种新型的发展理念，通过技术革新和资源优化配置，推动交通和能源两 大传统行业的转型升级，实现绿色低碳发展。
传统智能交通系统（ITS）	指	是当前城市普遍使用的经典交通管理体系，主要依靠摄像头、信号灯、传感 器、监控中心等设备与系统，实现基础的交通流量监测、信号控制、违章抓 拍、信息发布等功能。
自主式交通系统（ATS）	指	是面向未来的新一代交通体系，是，以 AI 原生操作系统为中枢，以数字孪

		生、交通大模型、多智能体协同为核心技术，打通“云—边—端”与“车—路—空—能”全域连接，实现交通系统自主感知、自主决策、自主执行、自主优化、闭环运行，无需人工干预即可完成流量调控、车辆调度、低空调度、设施运维、应急处置等全场景智能管理。
物联网	指	指通过感知设备，按照约定的协议，连接物体与网络，进行信息交换和通信，以实现智能化识别、定位、跟踪、监控和管理的网络。
鸿蒙 UDH 互操作框架	指	是鸿蒙生态面向万物互联场景的统一设备协同与数据互通标准框架。
MCP 标准协议	指	是面向智能交通与智能装备场景的通用化、标准化协同控制协议。
城市生命线	指	是保障城市安全运行、民生正常运转的核心基础设施体系，也是城市安全与韧性的关键支撑。
V2G	指	V2G（车网互动）是实现电动汽车与电网双向能量交互的创新技术与运行模式。
报告期、本报告期、本期	指	2025 年 1 月 1 日-2025 年 12 月 31 日
上年同期	指	2024 年 1 月 1 日-2024 年 12 月 31 日

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

股票简称	深城交	股票代码	301091
公司的中文名称	深城交科技集团股份有限公司		
公司的中文简称	深城交		
公司的外文名称（如有）	Shenzhen Urban Transport Planning Center Co., Ltd.		
公司的法定代表人	林涛		
注册地址	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 1101		
注册地址的邮政编码	518000		
公司注册地址历史变更情况	2024 年 3 月 8 日，公司注册地址已由“深圳市龙华区民治街道龙塘社区星河传奇花园三期商厦 1 栋 C 座 1210”变更为“深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 1101”，当日公司已完成注册地址的工商变更登记手续并已取得深圳市市场监督管理局换发的《营业执照》。		
办公地址	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 1101		
办公地址的邮政编码	518000		
公司网址	<a href="http://www.sutpc.com/">http://www.sutpc.com/</a>		
电子信箱	office@sutpc.com		

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐惠农	付金鹏
联系地址	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 1101	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 1101
电话	0755-86729876	0755-86729876

传真	0755-83949389	0755-83949389
电子信箱	ir@sutpc.com	fujinpeng@sutpc.com

### 三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	深圳证券交易所： <a href="http://www.szse.cn">http://www.szse.cn</a>
公司披露年度报告的媒体名称及网址	巨潮资讯网： <a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a>
公司年度报告备置地点	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 11 层公司董事会办公室

### 四、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	天健会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	浙江省杭州市西湖区西溪路 128 号 6 楼
签字会计师姓名	谢军、林振华

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

### 五、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入（元）	1,205,142,310.58	1,316,135,042.64	-8.43%	1,419,171,405.59
归属于上市公司股东的净利润（元）	61,166,481.03	105,719,197.21	-42.14%	162,001,844.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	36,530,275.69	47,770,350.64	-23.53%	122,613,871.78
经营活动产生的现金流量净额（元）	-44,517,495.40	93,385,137.64	-147.67%	125,131,024.79
基本每股收益（元/股）	0.12	0.20	-40.00%	0.31
稀释每股收益（元/股）	0.12	0.20	-40.00%	0.31
加权平均净资产收益率	2.59%	4.63%	-2.04%	0.08%
	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
资产总额（元）	3,623,113,255.11	3,515,641,586.41	3.06%	3,229,205,720.95
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,388,699,459.08	2,335,041,044.44	2.30%	2,231,789,802.34

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

公司报告期内经审计利润总额、净利润、扣除非经常性损益后的净利润三者孰低为负值

是 否

## 六、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	181,317,153.21	233,916,719.05	256,172,646.11	533,735,792.21
归属于上市公司股东的净利润	-27,648,951.78	18,249,696.48	52,466,271.45	18,099,464.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-32,410,625.23	8,189,233.91	48,048,908.83	12,702,758.18
经营活动产生的现金流量净额	-251,572,355.36	-134,797,441.18	30,847,293.54	311,005,007.60

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 七、境内外会计准则下会计数据差异

### 1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

### 2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

## 八、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2025 年金额	2024 年金额	2023 年金额	说明
非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	5,761.83	21,146.77	327,505.86	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按	27,041,531.10	39,157,693.73	26,406,701.04	主要系政府补助

照确定的标准享有、 对公司损益产生持续 影响的政府补助除 外)				
除同公司正常经营业 务相关的有效套期保 值业务外，非金融企 业持有金融资产和金 融负债产生的公允价 值变动损益以及处置 金融资产和金融负债 产生的损益	1,322,916.19	29,518,407.88	18,368,106.59	主要系理财产品收益
单独进行减值测试的 应收款项减值准备转 回			1,025,000.10	
除上述各项之外的其 他营业外收入和支出	2,390,606.39	-629,375.17	1,341,647.23	
减：所得税影响额	4,343,061.84	9,860,602.22	7,075,165.39	
少数股东权益影 响额（税后）	1,781,548.33	258,424.42	1,005,822.89	
合计	24,636,205.34	57,948,846.57	39,387,972.54	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

### 第三节 管理层讨论与分析

#### 一、报告期内公司从事的主要业务

##### (一) 公司主要业务及产品体系

深城交以“科技让交通与城市更美好”为使命，以“成为全球领先的新一代城市交通整体解决方案和智能产品提供者”为愿景，紧抓新一轮科技革命与城市交通系统性变革的重大机遇，以“算力—TP 平台—通感控设备—自驾套件”为主线，加快构建从云端大脑、数字底座到边缘智能、终端执行的全栈式技术与产品体系，全面支撑城市交通从传统智能交通系统（ITS）向自主式交通系统（ATS）演进，推动交通治理从人工决策、被动响应向 AI 原生、自主决策、群智协同、无人化运行升级，为城市交通高质量发展提供全链条技术支持与产品服务。

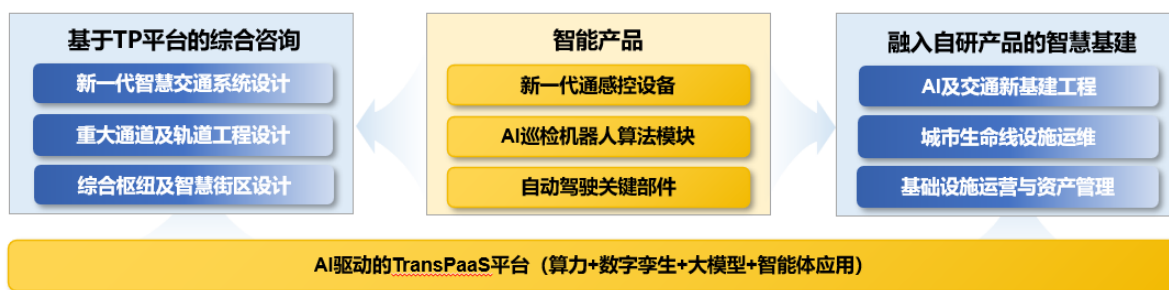


图 1 深城交新一代城市交通整体解决方案和智能产品

#### 1. AI 驱动的 TransPaaS 平台及具身智能产品

##### (1) TransPaaS 平台

TransPaaS 是深城交面向自主式无人化新一代城市交通体系打造的 AI 原生新一代交通操作系统，目前已迭代至 4.0 版本。平台以交通世界模型、虚实融合训练场、交通多智能体协同为核心技术底座，可统一承载城市、交通、能源、装备等多源时空数据，构建可计算、可推演、可运营的城市级数字孪生体系；依托鸿蒙 UDH 互操作框架与 MCP 标准协议，实现跨厂商、跨协议、跨场景智能装备统一接入与全域调度，具备态势感知、智能决策、预测推演、闭环优化等核心能力。产品已覆盖城市基建、低空交通、网联信控、交能融合、轨道枢纽、城市生命线等高价值场景，支撑自动驾驶、低空经济与智能装备从试点走向规模化应用，目前已逐步在国内及中东、中亚等重点城市落地部署，具备显著的商业化落地能力与全球化复制潜力。

未来，公司将持续推进 TransPaaS 的研发迭代与功能完善，重点围绕更强的交通世界模型泛化能力、更高精度的虚实融合仿真、更高效的多智能体协同决策、更开放的生态化接入标准展开升级，持续提升全域感知准确率、预测推演实时性与系统调度智能化水平；中长期目标是建成自主可控、地空一体、车路云图网能深度融合的新一代交通智能中枢，实现全场景、全生命周期的 AI 自治运行，进一步降低城市交通治理成本、提升综合运行效率，同时支撑公司在智慧交通、低空经济、智能网联、绿色交能等新兴赛道快速拓展，推动公司向平台化、产品化、全球化科技服务升级，打开长期成长空间。

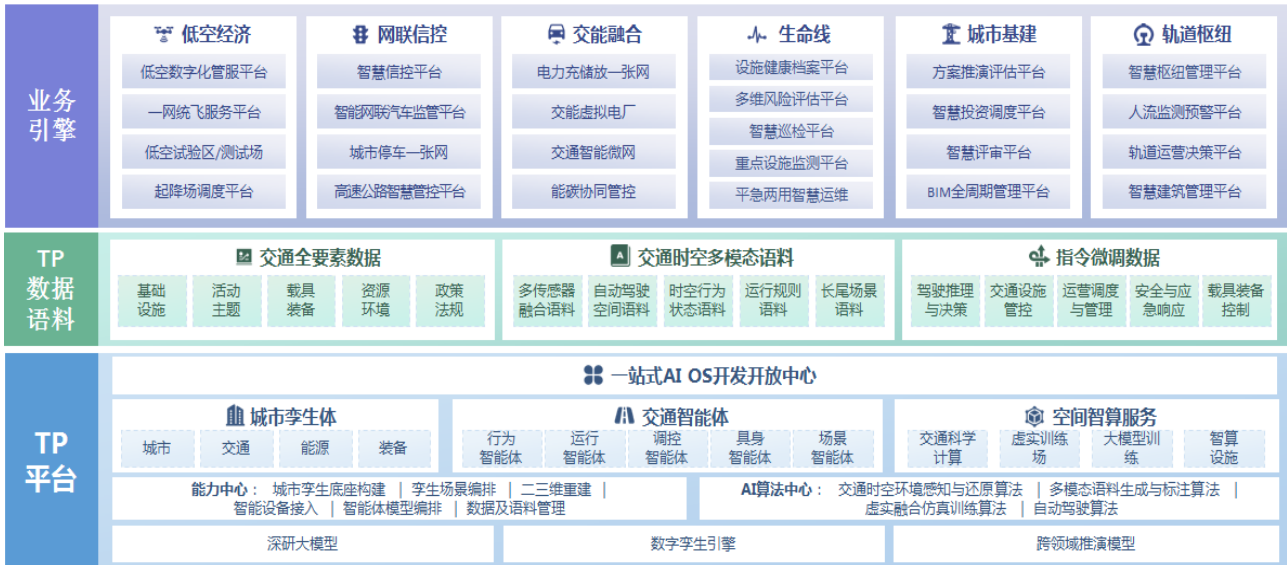


图 2 深城交新一代交通操作系统 TransPaaS 4.0 功能架构图

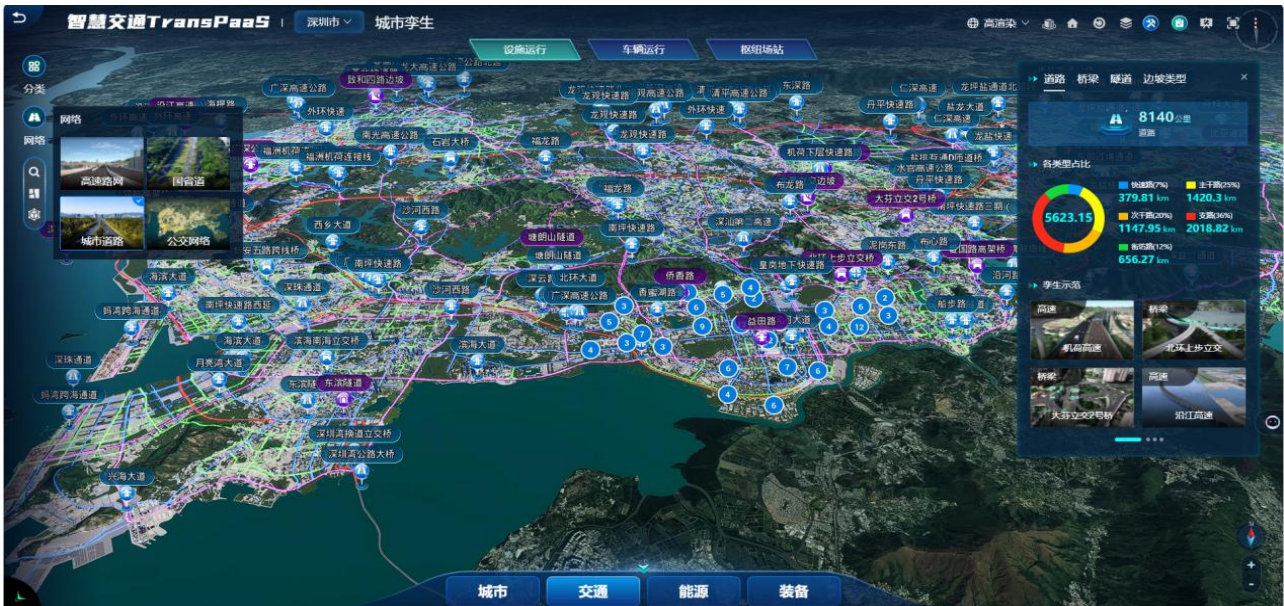


图 3 深城交新一代交通操作系统 TransPaaS 4.0 界面图

(2) 具身智能交通设备及装备

1) 新一代通-感-控设备

为实现 TransPaaS 操作系统对城市全域感知及对城市治理及运营无人化装备的监管调度，深城交聚焦地空一体、车路协同、城市治理等核心场景，打造与 TransPaaS 深度协同的新一代通信、感知、控制一体化智能硬件装备体系。针对当前低空飞行监管难、地空数据割裂、道路盲区感知不足、智能装备协同不畅等行业痛点，公司重点研发形成低空智能融合塔台（具身智能协同基站），采用模块化分层架构设计，深度集成 TransPaaS 平台的低空运行管理能力与边缘计算单元，可提供低空飞行器运行监测、异常预警、智能调度、运营管理、运维保障五大核心功能，有效保障低空飞行安全合规、空域资源高效利用。同时，该装备具备地空融合感知能力，可在复杂路口与盲区实现超视距感知与补盲，将实时感知数据回传至 TransPaaS 中枢，持续反哺交通世界模型与多智能体决策，为无人配送车、智能机器人等装备提供更精准的路径规划与安全

运行支撑，真正实现“系统统大脑、硬件做手脚、地空一张网”的一体化交通智能体系。该产品目前已研发形成原型样机，并将在公司自动驾驶测试场、低空测试基地等验证应用，具备规模化落地推广的市场前景。

在车路云协同领域，公司在前期深圳智能网联试点建设中首代产品应用基础上，持续迭代数字道路装备矩阵，涵盖智能网联信号控制机、综合数据仓、边缘域控制器、边缘计算网关、路侧感知装备等系列化硬件产品，已在深圳多条重点通道及佛山、成都、苏州、东莞等全国多地规模化部署，为路口通行效率提升、交通安全管控、车路协同落地提供坚实硬件支撑。



图 4 深城交低空智能塔台效果图



图 5 深城交数字道路装备

## 2) 城市 AI 巡检机器人

为破解当前城市交通及市政设施运维效率低、成本高、过度依赖人工、风险预警滞后的行业痛点，同时进一步延伸 TransPaaS 操作系统的落地场景、完善“软件 + 硬件 + 服务”的全链条布局，深城交充分发挥核心算法优势，将交通设施监测、病害识别、事件检测、交管执法等核心算法库进行标准化封装，打造轻量化、可快速部署的端侧智能盒子，快速对接现有自动驾驶巡检车、智能巡检机器狗、室内外无人机等装备，形成产品即服务（PaaS+SaaS+硬件）一体化模式。在设施巡查巡检上，通过 AI 图像智能识别、多源数据融合诊断、全要素在线监测等技术手段，实现城市道路、桥梁、隧道等设施病害自动识别、安全风险智能预警、养护任务自动派单，使巡检周期压缩 80%、综合运维成本下降 40%-60%，推动传统设施运维由“被动抢修”向“主动预防、智能管控、全周期健康管理”升级。报告期内，公司相关装备与解决方案已在道路设施巡检、交管智能执法、市政设施运维、园区作业管理等多场景实现标杆项目突破。



图 6 深城交室内无人机



图 7 深城交巡检机器狗



图 8 深城交巡检无人套装效果图

### 3) 自驾套件及产品

依托 TransPaaS 系统对城市治理及运营无人化装备的监管调度能力，深度参与到未来城市及交通运营，打造更高品质业务更广阔市场空间，报告期内，深城交引入优秀人才组建自动驾驶团队，面向末端物流、园区接驳、市政作业无人化等智慧城市运营需求，启动自驾小巴、无人配送车、城市治理功能车三大产品线研发打造，采取自驾套件 + 标准化底盘轻量化研发路线，开展核心控制算法、标准化自驾底盘的研发工作，目前已完成 M（中）、S（小）系列自动驾驶底盘原型开发，推进环境感知、定位导航、路径规划、运动控制等核心算法迭代优化，联合生态企业研制形成样车，并在大鹏低空测试基地、坪山智能网联示范区等场景开展多轮测试验证，并与城市重点区域谋划打造未来智慧城市治理与运营示范，为后续小批量试商用、车企适配与生态合作奠定坚实基础。



图 9 深城交 M 型无人物流车



图 10 深城交 M 型自驾小巴效果图



图 11 深城交 M 型无人环卫车效果图

## 2. 基于 TP 平台的综合咨询业务

公司以 TransPaaS 数字底座与深研交通大模型为赋能核心，将 AI 技术、数据要素、仿真推演能力深度融入咨询全流程，形成数据驱动、AI 赋能、专业融合、方案可落地的新一代综合咨询服务体系，业务覆盖新一代交通系统设计、重大通道、综合枢纽、智慧街区等领域，服务遍及全国并加速走向海外。

### (1) 新一代智慧交通系统设计

公司紧跟自主式交通系统（ATS）与地空一体化发展趋势，为国内外城市提供新一代智慧交通顶层规划、系统架构设计、标准体系构建、落地实施路径全链条咨询服务。公司前期为国内超 30 个城市低空经济及智能网联建设提供规划设计服务，并成功中标并落地阿布扎比自动驾驶与低空经济咨询项目，成为中东地区首个承接大型城市智慧交通“咨询+系统+方案”一体化项目的中资企业，标志着公司自主研发的技术体系、解决方案与商业模式获得国际高端市场认可。同时，公司持续深耕香港、新加坡、越南等海外市场，逐步形成可复制、可推广的海外业务拓展模式，助力中国智慧交通技术与标准走向世界。

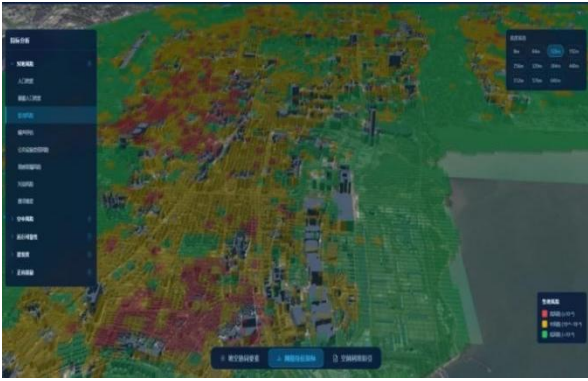


图 12 城市低空空域网格化功能配置

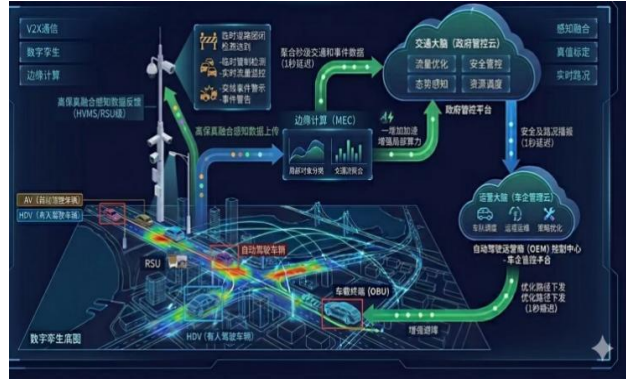


图 13 城市自动驾驶系统解决方案

### (2) 重大通道及轨道工程设计

公司以 AI 仿真+数字孪生+全生命周期管理技术体系，深度赋能重大通道及地铁等超大型交通基础设施规划设计与建设管控，先后参与深圳滨海大道下沉改造、妈湾跨海通道、机荷高速改扩建、梅观高速改造、深圳五期地铁建设等一批标志性重大工程，通过构建工程全要素数字孪生模型，实现多专业协同设计、施工进度三维可视化监控、交通流动态仿真、安全风险智能预警，显著提升工程设计科学性、建设效率与运营安全韧性，树立了复杂交通通道数智化设计与管理的行业标杆。

### (3) 城市综合枢纽设计

公司面向机场、高铁站、港口、口岸、城市轨道枢纽等核心节点，提供数智化、一体化、高效率、高品质的综合枢纽规划设计解决方案。通过融合全域数字孪生、多模式交通协同调度、大客流仿真预测、AI 智能体联动等技术，构建枢纽运行“一张图”管控体系，实现客流精准监测、态势实时感知、运力动态匹配、应急快速处置，推动综合枢纽从单一交通节点向“站城一体、产城融合、高效运营、活力多元”的城市功能中心升级。先后完成深圳机场、西丽枢纽、深圳湾口岸、前海综合交通枢纽等一批重大项目，形成较强的市场影响力与品牌优势。

### (4) 智慧街区设计

公司以 AI 数据驱动、人本化导向、精细化治理、高品质服务为理念，为城市核心片区、商业街区、居住片区提供智慧街区整体解决方案。通过智能感知设备、动态信控优化、无人机自动巡检、无障碍智慧服务、便民场景叠加等手段，重构街区空间组织与服务体系，显著提升通行效率、街道安全性与市民体验感。在福田中心区、前海合作区等项目中实现路口溢流智能识别、信号配时动态优化、空放损失精准降低、多装备协同作业，打造宜居、绿色、智能、高效的现代化智慧街区样板。



图 14 深圳望海路快速化改造工程设计

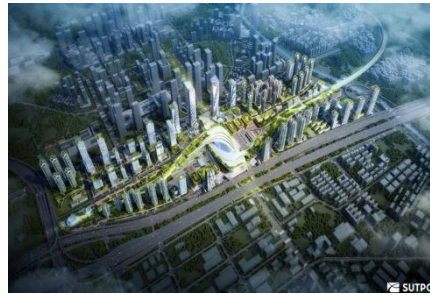


图 15 西丽高铁枢纽站城一体化设计

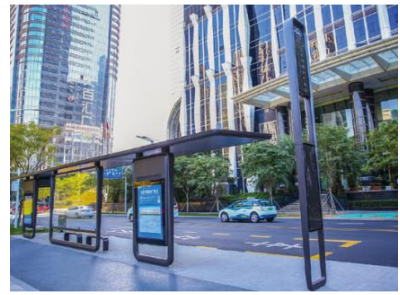


图 17 深圳福田中心区智慧街区

### 3. 融入软硬一体自研产品的智慧基建业务

公司以自研平台+自研算法+自研硬件为核心竞争力，推动智慧基建业务从传统工程实施向产品化、标准化、可复制、可运营升级，构建“孪生底座+新型基建+智能管控+运营服务”一体化工程能力，为客户提供全周期、高价值、可持续的智慧基建解决方案。

#### (1) AI 基础设施工程

聚焦城市级数字孪生底座、交通数据资产治理、智能算力平台建设三大方向，为城市提供从数据底座到算力支撑、从平台搭建到业务应用的全栈式 AI 基础设施服务。报告期内，持续推进交通行业高质量数据集建设与数据要素流通服务，在深圳、儋州等地形成数据治理、数据资产、数据服务的标杆示范；同时承接多地城市信息模型（CIM）、交通数字底座（TIM）、数据中台项目，夯实城市数智化转型底座能力。



图 18 深圳市交通行业高质量数据集



图 19 儋州跨境数据流通平台

#### (2) 新型交通与能源工程

公司深度布局智能网联、低空经济、交能融合三大高增长新基建赛道。作为深圳车路云一体化核心支撑单位，深度参与全市“4+3”云控平台与道路智能化改造，打造坪山大湾区陆空一体智能网联测试基地；作为低空经济核心技术单位，承建深圳低空智能融合基础设施、南山低空协同感知系统，支撑全国首个城市级低空智能融合系统（SILAS）落地；在交能融合领域，以电力充储放一张网平台 2.0 为核心，推进虚拟电厂、光储充放一体化场站、车网互动（V2G）等项目落地，在成都、湖州、深圳等地形成规模化示范效应，助力交通与能源协同绿色发展。



图 20 深圳坪山智能网联测试场



图 21 深圳市南山区低空经济运行试验区

### (3) 城市生命线设施运维

公司构建全域监测、智能检测、风险预警、主动运维、应急处置一体化城市生命线服务体系，覆盖城市道路、桥梁、隧道、市政管网、轨道交通等关键基础设施。通过自动驾驶巡检车、无人机、三维雷达检测车、智能传感终端等装备，实现设施状态 24 小时在线监测；依托 AI 病害识别、结构健康诊断、大数据预测模型，实现隐患早发现、早预警、早处置，全面提升设施安全韧性、使用寿命与运行可靠性，为城市安全稳定运行提供坚实保障。

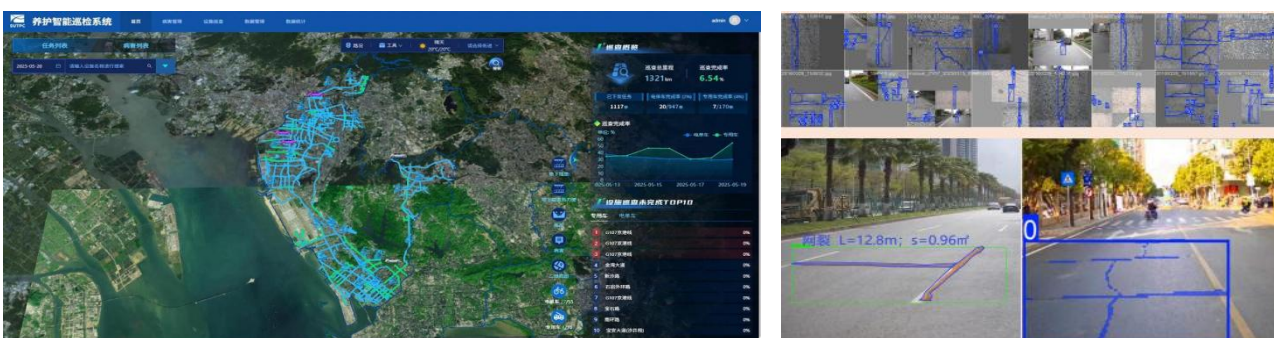


图 22 深圳宝安区道路智慧巡检

### (4) 基础设施运营与资产管理

公司以数据赋能运营、科技提升价值为理念，构建“投资—建设—管理—运营—维护—增值”全链条资产运营能力，运营范围涵盖智算中心、低空测试基地、光储充放场站、智慧停车、道路运维、城市管家等领域。大鹏无人机测试基地、笔架山公园、阳台山公园、大运 AI 小镇综合能源站、河套智算中心等一批优质资产相继投入运营，形成稳定、可持续的运营收入与现金流，并为深城交研发的各类具身智能交通设备及装备提供了良好的测试场所，加快产品商业化应用。依托 TransPaaS 平台实现资产全域数字化、可视化、精细化管理，持续提升资产利用效率、运营效益与长期价值，推动基础设施从“建设为主”向“建管运并重、资产保值增值”转型。



图 23 笔架山公园南门光储充放示范站



图 24 大鹏新区无人机测试基地及起降点项目

## 二、报告期内公司所处行业情况

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

### （一）AI 大模型、自动驾驶及具身智能等技术革命，驱动 ITS 向 ATS 升级换代

以 AI 端到端大模型、自动驾驶、具身智能、低空经济为核心的新一轮技术革命，正推动交通行业完成系统性、结构性重塑，传统智能交通系统（ITS）加速向自主式交通系统（ATS）跨越升级。AI 端到端大模型打破传统交通智能决策的碎片化局限，实现从感知、认知到决策、控制的全链路自主智能，成为 ATS 体系的核心“大脑”，为交通系统自主运行筑牢技术根基。

#### 1. 顶层政策多维护航，明确技术落地路径

政策层面已形成多维度、递进式的引导体系，为技术商业化与规模化应用划定清晰路径：

《中共中央国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》将低空经济、具身智能列为未来产业增长点，推动交通管理场景的大规模技术应用。

2025 年 9 月，交通运输部联合多部门印发《关于“人工智能 + 交通运输”的实施意见》，锚定 2027 年与 2030 年两大关键节点：明确 2027 年要实现人工智能在交通典型场景广泛应用、综合交通大模型体系落地部署、普及智能体应用并建成标志性创新工程，2030 年全面建成智能综合立体交通网。

2025 年 11 月国务院办公厅印发《关于加快场景培育和开放推动新场景大规模应用的实施意见》，推动智能交通管理、车联网等场景规模化落地，为技术商业化提供明确指引。

#### 2. 自动驾驶多阶突破，商业化进程双线提速

我国自动驾驶正处于多等级协同发展的关键窗口期，呈现“全面普及 + 试点突破 + 商用落地”的稳健态势：L2 级辅助驾驶已成为新车主流标配，市场渗透率超 60%，实现规模化普及；L3 级有条件自动驾驶正式获批，特定路段试点稳步推进；Robotaxi、港口 / 矿山 / 干线物流等场景完成从测试验证到小规模商用的转型，技术成熟度与商业化落地能力同步提升。

#### 3. 低空经济蓬勃起步，立体交通场景持续拓展

我国低空经济政策体系逐步完善，空域管控持续放开，产业生态加速构建，迈入快速发展阶段：无人机物流、空中游览、应急救援等实用场景率先落地，产业链配套日趋成熟。随着“十五五”规划明确将低空经济列为战略性新兴产业集群重点发展方向，空域改革持续深化，低空经济正成为高端制造与现代服务业融合发展的新增长点，为交通体系拓展立体出行与服务新维度。

#### 4. 具身智能深度融入，运行及运维体系向自主化升级

具身智能机器人依托自主感知、实时决策与灵活运动能力，加速渗透城市巡检、物资配送、道路作业等交通场景，逐步替代传统人工承担路况巡查、路面养护等高频任务。“十五五”规划将具身智能列为新经济增长点，推动其在交通管理场景大规模应用，这类机器人正深度融入交通运维体系，成为提升城市运行效率、强化安全保障的核心力量。

技术变革推动交通载具、基础设施、管控平台、运行模式全链条重构，行业发展逻辑从“局部智能化”转向“系统自主化”，持续催生平台软件、智能硬件、系统集成解决方案、商业化运营服务等增量市场，为具备全栈技术能力与一体化方案能力的科技型企业打开广阔发展空间。

#### （二）新基建适度超前建设和存量基础设施数智化改造成为国家投资重点

我国城镇化已迈入“存量提质增效”新阶段，传统城市交通投资建设近两年已出现连续下滑，交通行业需求逻辑发生根本性转变：从过去“重建设轻运营、重硬件轻软件”，逐步转向“建管运一体化、全生命周期提质增效”；基础设施功能也从单一物理承载，向“数字孪生底座+全域智能感知+自主协同调控”的复合功能转型，数字化、智能化成为新建项目标配。新型信息基础设施、智能交通基础设施、城市生命线安全工程、存量基础设施数智化改造已成为国家投资布局的重点方向。

#### 1. 政策体系层层递进，锚定数智化改造核心路径

多项国家级政策形成合力，为交通领域新基建与存量改造划定清晰路线：

《中共中央国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》专章部署现代化基础设施体系建设，明确围绕产业升级与数智化发展，推进新型基础设施布局、集约利用与交通等基础设施数智化升级，同时推进传统基础设施更新和数智化改造，提升安全韧性与运营可持续性。

2025 年 8 月国务院印发《关于深入实施“人工智能+”行动的指导意见》，提出推动市政基础设施智能化改造，重点推进交通、能源等领域传统基础设施的智能化升级与网络化、协同化、安全化运行。

2025 年 10 月住建部等部门印发《关于推进新型城市基础设施建设打造韧性城市的意见行动方案（2025-2027 年）》，其中 3 项行动直接推动道路安防、车路协同、智慧停车与城市管理平台建设，为交通基础设施改造提供具体抓手。

2025 年 11 月国家发改委等 5 部委印发《深化智慧城市发展推进全域数字化转型行动计划》，将交通基础设施数字化、车路云一体化、低空新基建、城市生命线智能监测列为“适度超前布局”的关键任务。

#### 2. 投资规模持续扩容，数智化改造成效显著落地

据国务院新闻办 2025 年 12 月发布会数据，2025 年交通固定资产投资预计超 3.6 万亿元，新质生产力加速落地：完成约 1700 公里高速公路、2200 余处公路水路附属设施数字化改造，累计建成集装箱、干散货自动化码头 60 座。一系列数智化改造举措，推动传统交通基础设施实现从“物理载体”到“智能节点”的升级，为行业提质增效提供坚实支撑。

### 3. 需求结构重塑，商业模式向服务化转型

在政策与市场双重驱动下，行业对平台化软件、智能终端装备、软硬一体化解决方案的需求持续稳定，行业商业模式加速转型：从一次性工程建设为主，逐步向“技术服务 + 长期运营维护”转型，契合“建管运一体化”的发展需求，为交通行业可持续发展注入新动力。

#### （三）人民群众对客货运输设施及服务保障的更高要求，推动城市及交通更高效能治理和更高水平运营

随着我国城市发展全面进入高质量发展阶段，人民群众与市场主体对民生保障水平、基础设施安全可靠、客货运输效率、出行服务品质及绿色低碳发展均提出更高要求。面对新形势新任务，中央经济工作会议与全国交通运输工作会议作出系统部署，明确要求以城市高效能治理、交通高质量运营为抓手，强化民生保障、提升基础设施安全韧性，加快构建便捷高效、绿色低碳、安全可靠的现代化综合交通运输体系。行业治理理念与运行方式持续优化，由传统“被动响应、事后处置”向“主动预判、事前干预、动态优化”升级：依托 AI 大模型与数字孪生技术，重点城市正加速实现路网全域实时监测、拥堵短时预测、交通事故自动识别与快速处置，持续提升交通基础设施安全监测预警与长效运维能力。据国务院新闻办发布会数据，2025 年前 11 个月全国铁路交通事故数量同比下降 18.4%，公路水路行业事故数同比下降 25.8%，安全生产形势持续向好。

在服务供给层面，客运服务加快向“门到门、一体化、高品质、多模式协同”方向升级，货运物流向高效、绿色、智能、低成本方向转型。全国主要城市绿色出行比例稳步提升，城市公共交通与轨道交通准点率、可靠性持续改善，多式联运、车路协同、低碳出行、按需响应式交通正成为行业发展主流。伴随大规模存量交通基础设施进入运维提质周期，城市生命线、路网桥梁、隧道管网等设施安全监测与智能运维需求持续释放，市场需求特征发生显著变化，从过去单点、碎片化的技术产品需求，逐步转向可落地、可量化、可长效运营的整体解决方案，对一体化、集约化、可持续的交通设施监测、治理与运营服务能力提出更高要求。

## 三、核心竞争力分析

### （一）国家级科研载体与技术攻关，构筑核心技术领先优势

公司坚持技术立企，拥有国家企业技术中心、综合交通大数据应用技术国家工程实验室深圳中心、交通运输部行业研发中心等 15 个国家级、省部级科研创新平台，研发投入强度连续多年保持营收 10% 以上，稳居行业前列；深城交连续 8 年牵头承担的 13 项国家重点研发计划课题，重点围绕城市交通智能治理、大数据与 AI 交通大脑、数字孪生、车路协同与无人驾驶可信测试、市政设施智慧运维、城市应急管控、自主式交通系统运行与技术集成等行业关键技术与“卡脖子”方向开展国家级攻关，为公司 TransPaaS 交通操作系统、低空经济、智能网联、自动驾驶、城市生命线运维等核心产品与技术

路线提供了顶层科研支撑与国家级技术认证，形成难以复制的技术先发优势。截至目前，公司累计拥有近 850 项知识产权，发明专利超 350 项，斩获日内瓦国际发明金奖、中国专利奖、广东省科技进步一等奖等重磅荣誉。

## （二）AI 原生交通操作系统 + 海量优质数据与专业算法沉淀+全栈具身智能装备，构筑难以复制的竞争壁垒

公司自主研发的 TransPaaS 智慧交通操作系统，历经十余年技术迭代，已发展为融合数字孪生底座、生成式 AI 智能体及多领域决策引擎的城市级交通“智慧内核”。平台实现对全国近 300 座城市交通生态的深度覆盖，沉淀超 7700 亿条多模态交通数据，构建起 11 大类、986 小类、3000 余子类的标准化交通数据资产体系。基于海量优质数据，公司打造千亿参数规模的深研交通科学计算大模型，突破传统算法局限，实现交通流的跨域理解、全局推演与自主决策。该模型已在交通流精准推演、信号智能优化、低空调度、基础设施健康诊断等 10 余个方向形成成熟算法能力，在粤港澳极端天气下高速流量预测精度达 93.7%，城市高峰骨干路网车速平均提升 7.5%。依托“数据—模型—算法—场景”的完整闭环，公司核心技术具备高复用性与快速落地能力，构成难以复制的竞争壁垒。同时，公司围绕系统打造低空智能塔台、自驾套件、巡检无人车、机器狗、室内无人机等全栈具身智能装备，实现“系统统大脑、硬件做手脚、地空一张网”，是行业内极少数能真正支撑自主式交通系统（ATS）从理念走向落地的企业。

## （三）深圳先行示范 + 低空 / 智能网联 / 交能智算三大新赛道卡位，抢占未来产业制高点

公司深度扎根深圳，作为市属国企深智城集团核心成员，是低空经济、智能网联汽车、交能智算三大战略性新兴产业的核心技术支撑与项目承建方，拥有较好的政策、场景、数据、标准先发优势。

**低空经济领域**，公司获批建设低空交通融合新基建与安全管控广东省工程研究中心、深圳市低空智能交通运行系统重点实验室，深度参与全市域智能融合低空系统（SILAS）研发，承建低空智能融合基础设施、大鹏无人机测试基地、深圳陆空一体智能网联综合交通测试基地等标志性项目。自主研发全国首个“一网统飞”低空智慧巡检服务平台，实现多品牌无人机统一接入、调度与管理。主导编制《低空经济气象基础设施建设总体要求》，参编《低空公共航路建设导则》等多项标准，低空气象监测技术获国家气象部门高度认可。业务覆盖国内及“一带一路”沿线 30 余座城市，自主投资建设的大鹏新区无人机测试基地——大湾区首个大型低空运营示范项目，已形成“政策研究—技术验证—设施建设—商业运营”完整生态。

**智能网联领域**，公司作为深圳市车路云一体化试点核心支撑单位，牵头组建广东省自动驾驶与智能网联设施仿真工程技术研究中心，深度参与深圳“4+3”车路云一体化平台建设，构建“政策—标准—建设—运营”全链条能力。打造坪山全域级智能网联示范区，实现全息孪生路口精细化管理，片区通行效率提升 40%以上。牵头搭建深圳全市域无人车自动配送 2.0 体系，支撑千台级无人车规模化落地；推出自主泊车代驾、智慧公交等一体化解决方案，率先实现从试点示范向商业化运营的跨越。深圳公共智慧停车平台接入近万家停车场，汇聚海量真实交通场景数据。

**交能智算领域**，公司设立专业智算平台公司，落地河套 500PFLOPS 自主可控算力集群，形成智算中心“投建营”一体化能力。深度融合交通大模型与多元场景，拓展数据运营、算力服务、虚拟电厂、车网互动反向放电等创新业务；自主研发电力充储放“一张网”平台 2.0，成功落地成都虚拟电厂等标杆项目。通过深度参与深圳“新三大赛道”建设，公司在技术路线选择、核心场景落地、商业模式验证等维度形成绝对先发优势。

#### （四）全国及国际示范项目持续落地，夯实品牌价值和规模化输出能力

公司构建“深圳示范、湾区引领、全国复制、全球拓展”的业务格局，国内业务覆盖 30 余个省区市、160 余座大中城市，设立华南、华东、西南、华北四大区域事业部，完成 14 家属地化分院向数字科技公司转型，将深圳城市高质量更新、高水平运营、高效能治理的先行经验规模化输出。

国际业务以香港为国际总部，重点布局“一带一路”核心市场，成功落地阿布扎比自动驾驶及低空经济、香港 eMAAS、低空基础设施大装置等标志性项目，成为中东地区首个由中企承接的“咨询+IT”一体化智慧交通项目实施主体。公司技术方案已在新加坡、阿布扎比、沙特、哈萨克斯坦等重点市场落地，其中 TransPaaS 平台正式在新加坡陆路交通管理局上线。公司已具备从顶层战略咨询、系统架构设计、智能产品供应到长期运营维护的全链条出海能力，全球影响力持续跃升。

#### （五）新基建投建运一体化操盘，积累全周期服务与商业运营优势

公司前瞻性构建“综合咨询—智慧基建—智能产品—资产运营”全链条业务生态，通过“咨询牵引高价值项目、基建落地硬件能力、产品贡献软件收入、运营保障长期现金流”的四轮驱动模式，形成环环相扣、持续增值的商业闭环。

公司紧扣城市高质量更新、高水平运营、高效能治理导向，以 AI 与数字化为核心引擎，全面打造“规划设计—工程建设—监测检测—运维运营”闭环协同的智慧工程全周期服务能力。规划设计端，交通大模型实现方案自动生成、多场景仿真推演与多专业协同优化；工程建设端，数字化建造与全要素管控实现复杂工程精益化建造；监测检测端，通过物联网、无人机巡检、AI 病害识别、结构健康监测构建全域感知体系；运维运营端，以数智化平台实现协同调度、主动预判与精细管控，推动从被动养护向主动预防、从分散管理向一体化运营转变。

公司具备特大型城市级复杂项目“投—建—管—运—维”一体化操盘能力，在低空经济基地、智算中心、交能融合车站、智慧停车楼等新型基建领域深度参与长期运营管理，将一次性工程收入转化为持续、稳定、高毛利的运营服务收入。公司运营及服务收入占比持续提升，客户粘性显著增强，已在深圳、湖州等多地成功验证，为高质量、可持续的长期发展奠定坚实基础。

## 四、主营业务分析

### 1、概述

#### （一）经营业绩：战略转型成效显著，主业营收韧性较强，业务毛利率显著提升

2025 年是公司“十四五”收官、战略转型攻坚的关键一年，公司坚定推进科技化、平台化、国际化战略，加快业务结构调整与产品化转型，公司战略转型成果显现，在市场及行业整体环境尚未有效恢复情况下，2025 年度财务业绩整体呈现“主业营收韧性较强、业务毛利显著提升、财务结构安全可控”的特征。

合同营收方面，公司严格把控立项项目质量，报告期内新签合同 17.76 亿元，其中大数据软件与智慧交通 12.14 亿元，占比达到 68%。由于重大新质项目结转时间等原因，报告期公司实现营业总收入 12.05 亿元，同比下滑 8.4%，其中大数据软件与智慧交通实现营收 6.42 亿元，规划咨询、工程设计与检测实现营收 5.50 亿元。

业务盈利方面，报告期内，基于科技化转型推动公司软件类产品逐步标准完善，并依托 TransPaaS 平台与 AI 赋能，以及业务部门独立预算核算制与精细化成本管理，公司营业成本同比下降 19.4%，带动整体毛利率同比提升超 8 个百分点，业务盈利能力显著增强。由于市场收款环境尚未有效缓解，基于财务稳健合规原则，公司按照会计准则对各账龄应收账款计提了充分的坏账准备，计提信用减值及资产减值合计达到 1.44 亿元，受信用减值损失、公司转型人员汰换成本增加、股权投资收益降低等一次性因素影响，归母净利润同比有所下滑，全年实现净利润 7010.16 万元，同比下滑 36.44%，实现归母净利润 6,116.65 万元，同比下滑 42.14%。

财务质量方面，经营活动现金流入与营收规模基本匹配，销售收现率接近 0.91，主业造血能力保持稳定，期末资产负债率为 31.5%，货币资金及金融性资产 9.81 亿元，长短期借款 1.17 亿元，财务结构稳健。

## （二）研发创新：持续加大研发投入，模型算法核心技术与软硬核心产品取得突破

报告期内，公司加快推进科技化战略，大力推进世界模型、自动驾驶算法等核心技术与具身智能产品研发，研发投入达到 1.49 亿元，占营业收入比例 12.37%，同比增长 1 个百分点，在平台、大模型、硬件、算法等领域实现一系列里程碑突破。公司在中国公路学会 2025 学术年会上正式发布自主研发的“深研”交通科学计算大模型，并完成 TransPaaS 4.0 智慧交通操作系统迭代升级，推动平台从传统数字孪生底座全面演进为具备全域感知、因果推演、自主决策能力的“城市交通世界模型”，建成高质量行业语料库、虚实融合场景引擎、交通专用算法栈及端-边-云协同部署体系。依托两大核心技术底座，公司完成行为智能体、运行智能体、调控智能体三大类 15 类以上交通智能体研发，并在低空、车路云、交能融合、运维应急四大场景实现规模化应用，已在深圳、佛山、苏州、武汉、成都等城市推广应用。低空智能塔台、自动驾驶小巴、自动驾驶功能车、智能巡检机器人、室内智能无人机等具身智能装备实现从 0 到 1 突破，多款新型硬件完成原型机研发与场景验证，并在世界无人物流大会正式展出。

报告期内，公司新获批建设低空交通融合新基建与安全管控广东省工程研究中心（省内低空领域唯一）、广东省自动驾驶与智能网联设施仿真工程技术研究中心、深圳市低空智能交通运行系统重点实验室等高端创新平台，牵头承担多项国家级、省部级重大科研专项，涵盖智驾仿真、全息路口感知、低空飞行冲突管理、陆空一体安全等关键技术领域，形成“国家级科研项目 + 省级工程中心 + 市级重点实验室”多层次科研矩阵，构建起大模型 + 数字底座 + 智能终端完整技术体系，行业领先优势持续巩固。

## （三）业务发展：新业务新模式快速突破，产品化与运营化双轮驱动增长

公司传统业务提质增效，新业务、新产品、新模式呈现爆发式增长，综合咨询、数字孪生平台、新基建工程、城市生命线、投资运营五大业务深度协同、全面升级，从传统项目型向产品科技型、平台运营型转型成效显著。综合咨询业务加快向高端化、AI 化、国际化升级，在深圳各区“十五五”综合交通规划中斩获超半数份额，西丽枢纽、深圳湾口岸等重大

标杆项目顺利落地，数据要素业务实现从 0 到 1 突破；数字孪生平台以 TransPaaS 4.0 为核心底座，全年自研软件平台销售合同额达 1.7 亿元，同比增长 18%，“一网统飞”、自主泊车代驾、电力充储放一张网等产品实现规模化商用。新基建工程业务深度参与车路云一体化建设，在建筑信息化、鸿蒙化智慧应用、绿色充换电等领域多点突破，承接一批重大标杆项目，总集成能力显著提升。城市生命线业务构建监测—检测—运维—应急一体化服务体系，依托智能巡检装备实现全域智能巡检，工程检测合同额创历史新高，本地市场占有率保持领先。投资运营业务创新“投建运”一体化模式，全年完成数字基础设施、低空场站、智算中心等优质资产投资约 2.5 亿元，河套智算集群、大鹏无人机测试基地等项目投入运营，全年运营运维类销售合同额达 2.14 亿元，同比增长 19%。产品化、运营化合同的稳步增长增强了公司总体业务韧性，业务结构质量进一步优化。

#### （四）市场拓展：全国化与国际化双向突破，省外海外业务高速增长

公司立足深圳、深耕湾区、辐射全国、拓展海外，构建北京、湾区、国际等五大区域总部体系，市场布局成效显著。省内市场持续稳固，省外市场实现爆发式增长，全年广东省外营收达 2.66 亿元，同比增长 34%。国际业务营收实现从 0 到 1 破局，全年实现营收约 0.55 亿元，以香港为国际总部，深耕阿联酋、沙特、新加坡等“一带一路”市场，成为中东地区首个中资“咨询+IT”一体化智慧交通服务商，成功落地阿布扎比智慧公交、低空咨询、沙特数字朝觐、香港大数据平台等一批标杆项目，目前在手订单超 3.亿元，并储备一批优质项目。公司以“数字底座+行业大模型+具身智能装备+整体解决方案”的一体化能力，快速打开国内重点城市与海外高端市场，客户结构由政府端向政府+大B端（交投、城投、枢纽集团、运营商等）协同升级，市场抗风险能力与长期增长潜力显著增强。

#### （五）管理提升：组织变革纵深推进，人才结构优化，运营效能持续提升

公司全面推进适配科技化、平台化、国际化的组织变革，完成生产部门精简整合，构建业务中心+区域总部协同格局，形成更加精简、高效、扁平化的管理体系，组织协同与项目交付能力显著提升。推行干部能上能下、员工能进能出、薪酬能增能减的市场化机制，建立精准化营销作战模式，强化项目全周期管理、成本精益管控、现金流安全管理。围绕 AI 算法、自动驾驶、软硬件研发、产品管理、市场开拓、国际化经营等关键领域引育高端人才，校招重点聚焦电子信息、计算机等硬科技专业，科技人才与研发人员占比大幅提升，人才结构全面适配硬科技转型需求。公司全面实施薪效联动、中长期激励、项目激励与成果转化激励相结合的多元化激励体系，通过组织优化、机制创新、人才升级、数字化赋能，公司整体运营效率、人均效能、管理精细化水平持续提升，为战略转型与高质量发展提供坚强组织保障。

## 2、收入与成本

### （1）营业收入构成

营业收入整体情况

单位：元

	2025 年		2024 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	1,205,142,310.58	100%	1,316,135,042.64	100%	-8.43%
分行业					
专业技术服务行业	1,205,142,310.58	100.00%	1,316,135,042.64	100.00%	-8.43%
分产品					
大数据软件及智慧交通	642,390,643.85	53.30%	735,578,128.43	55.89%	-12.67%
工程设计与检测	210,683,839.19	17.48%	223,564,930.61	16.99%	-5.76%
规划咨询服务	340,166,634.85	28.23%	354,809,415.46	26.96%	-4.13%
其他	11,901,192.69	0.99%	2,182,568.14	0.16%	445.28%
分地区					
广东省内（除深圳）	41,198,563.70	3.42%	74,458,400.54	5.66%	-44.67%
广东省以外	265,666,489.32	22.04%	197,777,527.65	15.03%	34.33%
深圳市	843,618,516.14	70.00%	1,043,899,114.45	79.31%	-19.19%
境外	54,658,741.42	4.54%			
分销售模式					
直销	1,205,142,310.58	100.00%	1,316,135,042.64	100.00%	-8.43%

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

单位：元

	2025 年度				2024 年度			
	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	181,317,153.21	233,916,719.05	256,172,646.11	533,735,792.21	228,863,547.05	235,740,054.94	315,741,531.86	535,789,908.79
归属于上市公司股东的净利润	-27,648,951.78	18,249,696.48	52,466,271.45	18,099,464.88	-31,966,702.68	22,314,970.48	68,845,715.22	46,525,214.19

说明经营季节性（或周期性）发生的原因及波动风险

公司产品和服务的最终使用客户目前主要为政府部门及大型国有企业，由于上述客户有着严格的预算管理制度和采购审批制度，通常在上半年主要进行项目预算、招标、商务谈判等前期事项，下半年主要验收工作相对集中，多数合同需要在下半年才能达到收入确认条件，因此公司业绩存在季节性波动风险。

应对措施：公司将积极了解使用客户项目时间计划和内部采购流程，主动协调并与使用客户建立紧密的协作机制，并通过加强公司预算管理来弱化相应风险。

## （2）占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分客户所处行业						
专业技术服务行业	1,205,142,310.58	716,317,224.49	40.56%	-8.43%	-19.33%	8.03%
分产品						
大数据软件及智慧交通	642,390,643.85	424,223,054.02	33.96%	-12.67%	-22.71%	8.58%
工程设计与检测	210,683,839.19	107,765,037.80	48.85%	-5.76%	-17.93%	7.59%
规划咨询服务	340,166,634.85	174,443,873.41	48.72%	-4.13%	-14.37%	6.13%
其他	11,901,192.69	9,885,259.26	16.94%	445.28%	143.82%	102.70%
分地区						
广东省内（除深圳）	41,198,563.70	16,516,271.66	59.91%	-44.67%	-59.86%	15.18%
广东省以外	265,666,489.32	133,223,722.49	49.85%	34.33%	-16.62%	30.64%
深圳市	843,618,516.14	532,456,926.84	36.88%	-19.19%	-22.50%	2.69%
境外	54,658,741.42	34,120,303.50	37.58%			
分销售模式						
直销	1,205,142,310.58	716,317,224.49	40.56%	-8.43%	-19.33%	8.03%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2025 年		2024 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
专业技术服务行业	人工成本	317,118,910.54	44.27%	322,321,827.90	36.30%	-1.61%
专业技术服务行业	外协服务	192,510,653.02	26.88%	318,399,378.04	35.86%	-39.54%
专业技术服务行业	硬件及工程物资	115,979,568.65	16.19%	171,293,652.10	19.29%	-32.29%
专业技术服务行业	办公及差旅费	17,107,438.18	2.39%	20,744,608.63	2.34%	-17.53%
专业技术服务行业	房屋租金	11,927,094.71	1.67%	21,081,019.70	2.37%	-43.42%
专业技术服务	折旧摊销	43,228,284.59	6.03%	16,796,033.29	1.89%	157.37%

行业						
专业技术服务行业	其他	18,445,274.80	2.58%	17,302,505.69	1.95%	6.60%

说明

1、报告期内外协服务成本较上年同期下降 39.54%，主要系智慧类业务收入规模下降，同时技术与数字化替代传统外协及自研平台 / 软件复用，减少定制化开发所致；

2、报告期内硬件及工程物资成本较上年同期下降 32.99%，主要系智慧类业务收入规模下降，及主要系供应链优化，外协及硬件采购成本下降所致；

3、报告期内房屋租金较上年同期下降 43.42%，主要系原办公场地搬入自建办公楼，大面积退租所致；

4、报告期内折旧摊销较上年增长 157.37%，主要系自建办公大楼、低空基地建成并投入使用，以及本期新增资产购置相应计提折旧所致。

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

主营业务成本构成

单位：元

成本构成	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
人工成本	317,118,910.54	44.27%	322,321,827.90	36.47%	-1.61%
外协服务	192,510,653.02	21.68%	318,399,378.04	36.02%	-39.54%
硬件及工程物资	115,979,568.65	13.06%	171,293,652.10	19.38%	-32.29%
办公及差旅费	17,107,438.18	1.93%	20,744,608.63	2.35%	-17.53%
房屋租金	9,823,121.40	1.11%	21,081,019.70	2.38%	-53.40%
折旧摊销	35,565,244.34	4.01%	12,741,689.75	1.44%	179.12%
其他	18,327,029.10	2.06%	17,302,505.69	1.96%	5.92%

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

本期纳入合并范围的子公司合计 32 家，其中本期新增 5 家，具体请阅“第八节 财务报告”“附注九、合并范围的变更”和“附注十、在其他主体中的权益”。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	523,527,933.40
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	43.44%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	7.18%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	客户一	239,213,329.28	19.85%
2	湖州创欣新能源科技有限公司	96,830,470.86	8.03%
3	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	86,574,815.39	7.18%
4	深圳市南山区粤海街道办事处	55,503,281.54	4.61%
5	深圳市建筑工务署	45,406,036.30	3.77%
合计	--	523,527,933.37	43.44%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	410,344,623.23
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	49.36%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	杭州骋风而来数字科技有限公司	280,001,408.69	33.68%
2	浙江智联互通科技有限公司	52,251,417.39	6.29%
3	浙江远程智通科技有限公司	36,018,180.00	4.33%
4	中国建筑第八工程局有限公司	22,491,495.05	2.71%
5	中国移动通信集团有限公司	19,582,122.10	2.36%
合计	--	410,344,623.23	49.36%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

报告期内公司贸易业务收入占营业收入比例超过 10%

适用 不适用

### 3、费用

单位：元

	2025 年	2024 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	36,773,331.46	43,014,539.80	-14.51%	本期未发生重大变动
管理费用	125,618,061.66	112,547,997.69	11.61%	本期未发生重大变动
财务费用	-1,866,250.56	-3,615,225.81	48.38%	主要系利息费用增加所致
研发费用	140,786,329.20	132,286,717.32	6.43%	本期未发生重大变动

#### 4、研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
<p>基于开源鸿蒙的实时物联感知与自主几何内核的国产 BIM 建模平台关键技术研发</p>	<p>本项目以研发基于开源鸿蒙的实时物联感知与自主几何内核的国产 BIM 建模平台关键技术为目标，基于“开源鸿蒙物联能力-BIM 建模和管能力-能力融合平台-能力开放与应用验证”的技术思路，围绕开源鸿蒙端侧互联与控制物模型技术、基于端边云协同计算和数字孪生多层次决策方法、自主可控的 BIM 可计算空间模型智能构建与更新技术、BIM 模型与城市物联网数字模型的融合平台、基于开源鸿蒙与自主几何内核 BIM 的能力开放与应用验证等 5 个方面，开展技术研究。</p>	<p>处于项目后期阶段</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 研究智慧城市物联感知数据处理与国产 BIM 数字建模技术，构建标准化城市物联网数字模型，实现空间语义、拓扑关系可视化与动态映射。</li> <li>2. 研制鸿蒙平台 BIM 融合系统，攻克数据交互、统一感知等技术，面向交通基础设施搭建数字孪生体，实现设施状态智能诊断。</li> </ol>	<p>本项目最终将打造具有自主知识产权的技术体系，推动基础设施数字孪生全链条产业升级。项目将以城市交通基础设施智慧运维为重点应用场景，形成城市交通基础设施群超级物模型与运行监测系统，成果产生的示范效应将推动等一系列技术的持续演进和创新。作为新型智慧基础设施的技术，将推动在“一带一路”国家进行交通基础设施数字孪生完整技术体系的产业化和技术输出。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 通过本项目的合作研究，可进一步巩固物联感知与 BIM 建模上下游企业的合作关系，为数字孪生落地应用提供基础。</li> <li>2. 本项目的执行将为中心培养一批具备多学科交叉创新能力的工程师。</li> </ol>
<p>边云智能协同计算方法与面向 C-V2X 应用</p>	<p>本项目针对边缘智能计算带来的挑战，本研究提出以服务分解与动态部署为核心的边云协同理论和架构。深城交将研究内容根据所提概念之间的关联关系和技术之间的支撑关系大体分解为四个功能层次，其一是基础理论层（研究内容一），基于同构和异构成本模型为边云协同建立统一的理论框架模型，并在其上构筑基于任务图划分的动态服务部署优化算法；其二是数据驱动层（研究内容二），该层主要与边云物理设备相衔接，感知来自物理时空的交互数据，实现分析与融合，为建立服务与资源的互动机制提供数据驱动支撑，并以此为基础，设计部署决策机制，实现增量式的动态服务部署算法；其三是服务-资源互动层（研究内容三），该层在数据驱动层的基础上，进一步感知资源的动态访问模式，并与其上的服务自适应层相交交互，实现多维感知的应用服务——资源互动，激发启动(Trigger)边云共享资源与应用服务</p>	<p>已结题</p>	<p>本研究项目以国家信息产业发展的重大需求为导向，面向 C-V2X 场景下的边缘智能计算对云平台资源带来的挑战，围绕动态服务部署，提出一套边云智能协同优化的新理论与新方法，旨在克服包括基于服务迁移和计算卸载的协同在内的传统技术在包括“1)理论方法基础、2)驱动计算模式、3)资源数据优化和 4)架构系统实现”等方面的局限性，通过凝练和解决技术瓶颈背后的核心科学问题，支持从资源分配到任务调度全方位的边云融合，提升边缘智能计算的自适应性，并保障服务质量，促使边云协同的基础研究成果走向以安全交通技术为代表的落地应用。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 依托本项目，将研发一套云端贯通的协同框架，并以此应用于 C-V2X 场景，支持中心各个网联相关项目的 C-V2X 应用，并通过边云协同机制提升现有建设场地的资源利用率，并进一步引导后续项目边缘计算资源的合理部署和运营。</li> <li>2. 通过本项目将建立与强化中心与澳门大学，先进院的合作关系，巩固产学研合作关系。</li> <li>3. 本项目的技术示范将为后续的深港澳项目起到良好的示范引领作用。</li> </ol>

	<p>的协同调度与增量式重组调配；最后是应用服务层（研究内容四），该层以互动层实现的功能为基础，以动态运行环境和可变用户需求为导向，以实现高效动态服务部署为最终目标，支持边云协同的边缘智能应用。</p>			
<p>端网云一体化道路交通全要素智能控制技术</p>	<p>基于不同自主化水平网联车辆（网联人工驾驶、辅助驾驶、高度智能化驾驶、自动驾驶）交互响应信息处理应用能力，面向不同程度自动驾驶能力、行驶意愿行为，开展交通系统自适应智能交互控制技术体系、全要素数字化运行监测及数字孪生平台、端侧实时反馈自适应控制技术及终端、复杂场景行车交互博弈与随意驾驶防控、端网云一体交互响应控制平台与示范验证五项研究，突破基于交通场景-通行规则-行车意图张量空间的交互控制技术体系、交通系统全要素数字化表达与虚实精准映射、端侧信息实时交互下网联车辆通行权动态调配、基于行车交互博弈与随意驾驶行为分析的通行权冲突消解引导、云端网联联控的路侧多端高效协同调度等关键技术。编制相关技术标准、应用指南，研发新终端新应用新平台，开展测试验证示范。</p>	<p>项目处于后期阶段 本项目设计交通全要素数据管理、数字孪生及交互响应平台模块，基于城市实测数据迭代端网云一体化交通智能控制算法模型。完成虚实映射、运行调控等功能开发，研发通行冲突消解算法并完成仿真验证，实现超90% 随意驾驶防控成功率，同步完成算法测试与成果报送。</p>	<p>面向不同自主化水平网联车辆混合通行管控需求，研究基于交通系统运行关键要素数字化、信息交互响应反馈的自适应智能控制机理问题，构建新一代交通系统智能交互控制框架体系，建立不同场景全要素运行监测与数字孪生底座，针对网联车辆通行实时引导需求，突破通行关键要素广播发布、个体/群体自适应调度引导、随意驾驶主动防控等关键技术，研制新一代道路交通智能交互控制终端，建成端网云一体化交通系统全要素交互响应控制平台，并开展规模化测试示范，实现网联车辆实时交互响应下的通行权明晰与调度引导，提升道路交通智能控制水平和通行效率。</p>	<p>1、依托本项目，构建交通智能交互控制数字化环境，突破不同自主化水平交通系统端网云一体化智能控制共性关键技术，并在苏州、无锡等地开展智能交互控制示范应用，实现数字化交互控制工程化验证、转化和推广，有助于拓展公司品牌影响力，开拓华东市场机会。 2、在培养多学科交叉创新人才等方面起到促进作用。 3、推动面向不同自主化水平智能控制的交通全要素数字孪生平台的落地实施，提高公司在交通数字孪生、智能网联控制等领域的行业影响力。 4、针对交通系统动静态全要素运行数字映射和实时监测需求，课题将重点突破动静态全要素数字化表达、虚实精准映射、运行连续性监测、数字孪生平台研发等关键技术，为公司在智能交互控制领域的技术探索提供基础。</p>
<p>城市数字孪生三维场景建模关键技术研究</p>	<p>本项目以研发城市全空间全要素感知装备与数字孪生平台为目标，面向城市复杂场景，以“场景感知-语义理解-智能建模-场景构建”为技术思路，围绕城市空间全息感知、语义智能高精识别、三维精细模型</p>	<p>项目处于后期阶段 1. 分阶段开展全空间场景语义识别、多模态三维建模及融合技术研发，构建场景数字孪生体，攻克高精度采</p>	<p>本项目预期研发与集成一套城市数字孪生系统平台，突破“城市复杂环境空地多智能体协同感知与数据融合方法、面向城市地物的多粒度语义分割和场景理解方法、城市场景全要素高逼真精细化三维建模技术、城市数字孪生场景高效生成与</p>	<p>1、依托本项目，建立城市数字孪生三维建模成套技术体系，通过与深圳市全市域时空信息平台对接验证，有助于提高巩固公司在数字孪</p>

	<p>重构、大规模平台高效建设，拟开展以下 4 个方面的技术研究：</p> <p>(1)城市全空间全要素感知方法与装备体系：针对城市多平台协同感知过程复杂、数据融合效果差的问题，研发一套先进的城市全空间全要素感知装备，通过采用多模态传感器和多智能体协同作业方法与装备研究，实现复杂城市环境高效地进行实时数据采集和处理。</p> <p>(2)城市全空间全要素高精度智能语义理解技术：针对城市多场景颗粒度需求不一致，空间尺度和角度多变，地物关系复杂等情况造成的目标检测、分割精度有限、场景关系构建难题，研究城市全空间全要素高精度智能语义理解技术，实现城市复杂环境的全面系统性理解。</p> <p>(3)城市场景全要素高逼真精细化三维建模技术：针对城市三维场景模型语义构件库不完善、参数化建模水平不高，导致模型构建效率不高、精细化水平低的问题，攻克城市地物全要素高逼真精细化三维模型构建技术，实现城市场景全要素高逼真精细化三维建模。</p> <p>(4)城市数字孪生场景高效生成与虚实融合平台：针对城市三维场景模型知识库覆盖范围小、虚实交互效果差，导致城市多场景模型缺乏知识指导、虚实场景融合水平低的问题，研究城市数字孪生场景高效生成与虚实融合技术。</p>	<p>集、快速重建与智能修复关键技术，形成标准方法与技术体系。</p> <p>2. 同时搭建行业知识库与智能融合平台，实现场景多尺度语义抽取、典型场景智能匹配与动态构建，完成技术验证与成果产出，支撑场景全周期精细化管理。</p>	<p>虚实融合平台构建技术”等 4 项关键技术，形成“平台自适应的多智能体协同的城市全要素感知方法、多维统一的城市多尺度要素细粒度语义自动解析技术、攻克基于正逆向建模的城市多场景要素语义化结构化高逼真建模方法、城市数字孪生场景全空间全要素模型高效生成与虚实融合等”4 个创新点。</p>	<p>生城市建设方面的行业影响力，打通数字孪生技术推广路线与应用变现路径。</p> <p>2、在培养多学科交叉创新人才等方面起到促进作用。</p>
<p>面向智能汽车的数字路网关键技术研究示范</p>	<p>本项目围绕“智能和自动驾驶汽车”进行设计建设，面向各级别自动驾驶车辆，可提供精准的信息交互与协同决策等服务，对智能汽车新技术和新功能的安全高效实现提供路侧支持。</p>	<p>项目处于后期阶段</p> <p>项目开展数字路网云服务平台建设、高级别数字路网搭建及规模化示范验证工作，完成平台多交通管控功能开发、设备部署测试与 10km 示范路段落地。同时实现智能汽车系统接入验证，同步完成技术报告编制与专利、</p>	<p>本项目拟实现数字路网“标准设计-专用设备-核心算法-系列产品-示范推广”一体化的技术突破和产业部署，形成数字路网和智能汽车协同发展的中国路线、广东方案。</p> <p>本项目主要解决当前对数字路网技术的研究存在五点不足：（1）缺乏路车统一的语义信息数字化表征体系和理论；（2）缺乏高集成、低成本、符合路侧需求的专用设备；（3）缺乏高性能的路侧感知和路面监测算法技术；（4）缺乏路侧和车端</p>	<p>1. 依托本项目，拟推广城市数字路网示范应用道路，搭建城市高级别数字路网的测试环境用于智能网联车辆测试，为公司打通数字路网推广路线与应用变现路径。</p> <p>2. 通过本项目的合作研究，可进一步巩固智能网联上下游企业的合作关系，在道</p>

		论文等成果产出。	信息交互下的信任机制和互信技术；(5) 缺乏支撑数字路网和智能汽车深度协同应用场景的平台技术。	路交通领域真正解决核心问题，为网联车辆大范围上路提供基础。 3. 本项目的执行将为中心培养一批具备多学科交叉创新能力的工程师。
2.1-城市交通基础设施数字孪生系统构建共性技术	<p>研究内容包括：</p> <p>1) 全生命周期数字化重构与互联。研究灵活适配多设施类型、全生命周期各阶段、结构非均质性的模型单元划分方法，构建精细化的数字实体模型，搭建支撑全生命周期流转追溯、互联融合的数字化底座。</p> <p>2) 设施性能状态的实时精准映射。攻克关键因子全息检测、数据驱动的映射关系建模、环境-荷载时空同步耦合、多颗粒度数值模型协同实时仿真、机理-数据融合驱动的数字孪生体自适应动态更新等技术，建立形态精准映射、实时评估诊断与预测能力。</p> <p>3) 设施群性能状态与交通运行态势的动态互馈。攻克运行态势实时在线推演、设施群性能状态与运行态势融合互馈、突发事件征兆在线识别与实时预警等技术，实现对性态突发失效下设施群运行风险的敏捷研判，保障韧性运营。</p> <p>4) 数字孪生复杂场景的集成与调度。攻克异构网络算力资源动态平衡与按需调度技术、多源模型时空配准与动态融合技术、复杂场景专业算法集成与实时运转技术，建立支撑多场景、多设施类型、多颗粒度模型集成的数字孪生系统，开展应用验证。</p>	已结题	<p>聚焦城市交通基础设施数字孪生的精细建模、多模协同、精准映射、精确诊断、可靠推演等核心问题，研发城市交通基础设施数字孪生系统共性关键技术，建立具备多分辨率感知、异常靶向诊断、态势精准研判、全生命周期溯源能力的城市交通基础设施数字孪生系统并进行应用验证，为城市交通基础设施“规-建-养-运”全生命周期业务赋能。</p>	<p>1、依托本项目，形成覆盖“形-态-性-势”、具有自主知识产权的城市交通基础设施数字孪生成套技术成果，包括 1 套技术和装备、1 套标准体系、1 个孪生平台、3 个示范样板，实现数字孪生技术工程化验证、转化和推广，有助于拓展公司品牌影响力，承接更多项目。</p> <p>2、在培养多学科交叉创新人才等方面起到促进作用。</p> <p>3、推动交通基础设施数字孪生解决方案的落地实施，提高公司在交通基础设施智慧管养领域的行业影响力</p>
重 2022087 基于移动感知和数字孪生的桥梁群结构健康监测关键技术研发	<p>本项目将以城市桥梁群为研究对象，以基于移动感知和数字孪生的桥梁群结构健康监测关键技术研发为主体，分别从面向桥梁健康监测的车桥耦合力学模型、多传感器信息融合与数据压缩感知技术，基于移动感知的桥梁结构状态快速智能评估技</p>	已结题	<p>通过相关技术攻关以期实现对城市桥梁群结构健康监测关键技术开发，最终在深圳市城市桥梁群智能运维方面实现应用示范。</p>	<p>推动交通基础设施数字孪生解决方案的落地实施，提高公司在交通基础设施智慧管养领域的行业影响力</p>

	术，基于 BIM+GIS+AI 平台的桥梁群结构健康监测-数字孪生一体化技术等三方面展开技术攻关。			
重 2022108 城市交通信号区域智能控制关键技术研发	针对城市交通区域信号控制面临的“交通状态精准感知”、“大规模路网可靠推演”、“复杂网络有效分析”、“多场景交通协同管控”等四大核心难题，研发“多源数据感知融合”、“交通运行在线推演”、“交通网络分析模型”、“多策略主动协同管控”等四大创新技术，并研制具有完全自主知识产权的成套系统和装备，破解城市复杂区域路网交通控制的难题，实现交通管控流程再造。	已结题	针对感知精细化不足、云边协同度不足、管控主动性不足等问题，本项目基于智慧道路系统，依托新型传感技术、大数据及 AI 等技术，研发面向城市道路环境的交通区域智能协同控制关键技术。以数据与计算为核心纽带，实现完备的要素全息联合感知、巨量数据云-边协同计算，以及在线精准交通推演，构建交通运行智能化管控的核心能力，为新时期城市交通管控赋能。	依托本项目研发区域信号控制关键技术，促进公司信号控制算法能力的提升，提高公司在智能交通管控领域的市场竞争力和行业影响力
2.1 自主式交通系统技术集成应用	本项目旨在解决自主式交通系统（ATS）集成应用中算力调度、数据流转、算法适配、安全保障等瓶颈问题，突破一体化集成架构、插件式数据总线、多任务算法集成、安全管控等关键技术，研发国家—省市—区域/通道多层次 ATS 管理服务云平台，构建安全风险监测预警体系。围绕城市、公路、水运、低空四大交通方式打造 9 大典型场景示范应用，实现 ATS 功能、技术、系统全面集成，显著提升交通安全性与运行效率，推动智能交通向自主式交通升级，形成自主可控技术体系与产业规模，支撑交通强国建设。	项目处于初期阶段 1. 完成 ATS 算法模型集成及管理架构及 ATS 管理服务平台架构。申请发明专利两项完成 ATS 算法模型集成框架及管理技术研究；感知、互操作、计算、数字孪生算法模型数量>100 个。 2. 提出多级协调入侵检测及风险监测机制，编制多场景 ATS 应用示范实施方案；发表论文 4 篇；申请发明专利 3 项；申请软件著作权 1 项。	本项目拟突破 ATS 集成架构、数据总线、算法集成、安全保障等关键技术，建成多层次 ATS 管理服务云平台与安全预警系统，在城市、公路、水运、低空开展多场景示范应用，实现交通安全性与运行效率显著提升，形成自主可控技术体系，推动我国 ATS 技术达到国际领跑水平，支撑交通强国建设。	依托本项目助力公司牵头核心技术研发，提升自主交通技术实力，强化行业领军地位，拓展市场与成果转化，夯实产学研用优势。
4.1 自主式道路交通系统自组织运行技术	本项目面向自主式道路交通系统可靠运行、装备敏捷响应、功能弹性加载、业务自主进化需求，攻克自组织运行平台架构、“端-边-云”体系化装备、场景自适应业务自主运行等关键技术，研制车载终端、路端装备、边缘计算设备等核心装备，构建自组织运行平台。以深圳坪山城区道路与深圳高速公路为示范场景，开展虚实融合测试验证与多场景应用，全面提升路网通行效率、减少拥堵，推动智能	项目处于初期阶段 完成课题启动、方案编制及平台与装备需求研究，形成三项设计方案与技术报告。 2. 突破关键技术，搭建三类架构并研制装备原型，申请 2 项发明专利。	完成分层解耦、跨域协同的自组织运行平台架构，研制 3 类核心装备，构建具备自感知、自决策、自进化能力的运行平台；实现“端-边-云”装备响应时间<1 秒，覆盖≥50 个场景；建成城区≥150 平方公里、高速≥200 公里示范区域，城区出行效率提升≥30%、高速通行能力提升≥25%；申请发明专利 8 项、软著 2 项，发表高水平论文，培养高层次交通科研与工程人才。	显著提升公司在智能交通、车路协同领域的技术与成果储备，强化行业核心竞争力；积累国家级项目实施经验，拓展高端科研人才团队，巩固在全国自主式交通系统研究与应用的领先地位。

	交通技术突破，助力我国在自主式道路交通系统领域达到国际先进水平。			
深圳市低空智能交通运行系统重点实验室	本项目旨在组建深圳市低空智能交通运行系统重点实验室，面向国家立体交通战略，聚焦低空运行调度、冲突解除、应急协同管控等核心方向，突破低空数字底座、飞行调度、安全识别、应急管控、虚实融合测试五大关键技术，构建安全高效的空地一体化低空智能交通系统，推动交通从平面化向立体协同转型，形成中国特色低空交通技术体系，为低空经济高质量发展提供核心技术支撑。	项目处于初期阶段 本阶段完成项目立项筹建与组织架构搭建，启动空地一体数据底座设计研发。 2 同步调研低空交通各类关键技术，输出实验室详细技术路线。	建成规范运行的重点实验室，突破低空智能交通核心技术，实现空域栅格 $\leq 10m \times 10m \times 10m$ 、调度优化与冲突识别解除准确率超 99% 等技术指标；产出专利 30 项、软著 6 项、论文 16 篇，研制新产品 4 项，承担省部级以上项目 9 项；培养博士 4 人、硕士 16 人等高层次人才，实现新增销售收入 6000 万元，形成可推广的低空智能交通建设方案。	助力公司抢占低空经济技术高地，完善立体交通科研布局，提升核心技术竞争力与行业影响力；积累重大平台建设经验，壮大高端人才队伍，拓展低空交通业务新增长点，巩固在智能交通领域的领先地位。
面向低空经济的风切变精细化预报预警研究	本项目面向低空经济安全运行需求，聚焦低空风切变预报预警难题，整合多源气象观测资料，开展资料同化、复杂下垫面流场结构、风切变形成机制研究，构建 AI 融合的经验预报模型与百米级数值预报系统，研发分钟级、高精度低空风切变预报预警技术，并建成数字孪生系统在深圳示范区应用，为低空飞行安全提供气象保障，支撑低空经济高质量发展。	项目处于初期阶段 1. 本阶段梳理多源观测设备，搭建数据质控框架与同化环境，完成风切变识别算法设计。 2. 同步制定数据互通标准，召开项目启动会细化完善研究任务与实施计划。	建成多源观测数据集与高分辨率预报模型，揭示低空风切变与湍流作用机制，构建 AI 经验预报模型；研发百米级、分钟级低空风切变精细化预报预警系统与数字孪生平台；发表论文 3-6 篇，申请专利 / 软著 1-2 项，培养研究生 5-6 名；在深圳示范区实现业务试运行，提升低空风切变预警能力，保障低空飞行安全。	提升公司在低空交通与气象融合领域的技术能力，丰富数字孪生场景落地经验，拓展低空经济业务板块；强化产学研协同，增强核心竞争力，助力其成为低空智能交通领域的重要技术支撑单位。
深圳市小微企业技术创新项目-智能网联设施与智驾协同仿真关键技术研发	本项目围绕智能网联设施与智驾车辆协同运行痛点，构建四层级仿真感知体系，研发宏中微一体化交通仿真模型，突破群体智能协同管控推演技术，搭建一体化仿真平台。通过全要素仿真与策略验证，解决车路协同感知、混合车流仿真、群智管控等关键问题，为智能网联环境下交通高效安全运行提供技术支撑，助力深圳智慧城市交通建设。	项目处于初期阶段 本阶段调研行业前沿，制定研究方案与技术路线，完成车路协同感知及一体化仿真模型体系设计。同步撰写阶段报告、采购软硬件设备，落实项目资金并申请 1 项发明专利。	建成覆盖深圳城市圈的宏中微一体化仿真模型体系，实现多类交通大数据采集与 3 分钟级快速更新，车辆检测精度达 90%-95%。平台支持 6 种以上出行路径查询、6 类演化博弈推演，具备盲区预警、协同换道、车队控制等车路协同功能，完成中试后期验证，形成可落地的协同仿真与管控决策支撑能力。	强化公司在智能网联与车路协同领域的技术储备，提升仿真与管控核心能力，拓展智慧交通业务场景，巩固行业技术领先优势，为后续大型项目提供技术与成果支撑。
深圳市承接“高频次迅捷无人航空器区域组网遥感观测技术”的产业化应用研究	本项目围绕城市低空无人航空器高效安全运行需求，研发低空飞行环境动态感知、动态推演数字底座、公共航路规划与仿真评估系统，搭建多用户运行管理平台并开展产业化示范。突破空地协同感知、数字孪生推演、智能航路规划与风险调度等关键技术，构建覆盖多场景的低空飞行服务体系，推动高频次迅捷无人航空器遥感观	项目处于中期阶段 1. 开展文献调研、场景需求分析，采集数据搭建低空飞行场景数据库； 2. 研发感知融合、动态推演、航路规划算法及仿真平台底座。 3. 完成多套低空飞行系统	建成含 200 种以上飞行场景的虚拟场景库与高精度低空数字孪生底座，实现环境与事件高准确率识别预测；开发完成航路规划与仿真评估系统，形成超 50G 多类型数据集；搭建多用户运行管理平台，在物流、公共服务、应急医疗等场景示范应用，实现新增销售收入 3000 万元，构建可复制的城市低空运行服务体系。	助力公司抢占低空经济技术制高点，完善空地一体交通业务布局，提升低空规划与运营核心竞争力，扩大行业影响力，为后续低空交通项目提供技术与示范支撑。

	测技术在深圳落地，支撑低空经济规模化、规范化、安全化发展。	开发与风险评估算法研发，推进行业标准立项，同步落实各阶段经费投入。		
城市空中交通大规模飞行冲突管理与解脱关键技术研发	本项目聚焦城市空中交通大规模飞行安全痛点，攻克低空飞行冲突管理与解脱关键技术，构建全周期低空冲突管理技术体系。通过研发空域规划、冲突推演、微观解脱及安全监管等核心技术，解决高密度、多类型无人机飞行的风险识别、冲突预警与安全解脱难题，打造适配多城市场景的低空安全运行体系，支撑深圳低空经济规模化、安全化、规范化发展，填补城市级低空大规模飞行安全管理技术空白	项目处于中期阶段 围绕低空飞行安全管理开展五大关键技术攻关，明确了冲突推演、解脱时效、运行正常性等量化技术指标，同步规划项目经费投入与知识产权产出，全面构建城市低空全生命周期冲突管理体系。	建成低空全要素数字底座，实现大规模飞行计划冲突推演与高效调配，完成微观冲突检测与自主解脱装备研制，搭建低空飞行安全监管系统并在多城市示范。实现高精度空域网格化管理、高准确率风险预警、100% 风险解除率，保障数万架次无人机高效协同安全运行，形成完整的低空融合运行规则与标准，支撑城市空中交通规模化安全运行。	显著提升公司在低空交通领域的技术研发与系统集成能力，拓展低空经济规划新业务，强化在深圳低空安全管理与空域规划中的核心支撑地位，夯实行业技术领先优势。
低空“低慢小”目标及复杂环境的智能感知关键技术研发	本项目针对城市低空“低慢小”目标监测难、复杂环境感知精度不足、传统手段融合度低等痛点，研发毫米波通信感知、多模态融合识别、5G 基站 SAR 成像、多域融合定位、分布式组网通感等关键技术，研制通感一体设备并开展示范。通过 AI 与智能算法提升复杂楼宇、遮挡环境下的目标检测与跟踪能力，筑牢低空安全防线，为深圳低空经济安全有序发展、城市空中交通常态化运行提供可靠感知支撑。	项目处于中期阶段 开展低空无人机 SAR 成像信号处理、单站通感一体算法、自适应多模态融合算法三大技术研发与验证，明确知识产权、人才培养等产出要求。	突破低空智能感知六大核心技术，建成多模态融合感知系统，实现无人机、飞鸟、气球等目标高精度识别，完成通感一体设备研制与示范应用。实现低空 0-1000 米气象精准感知、远距离目标稳定探测与精确定位，提升复杂环境下感知鲁棒性，形成可落地、可推广的低空智能感知技术方案，保障低空飞行安全与空域有序管控。	为公司低空交通规划、空域管理、安全监管提供核心感知技术支撑，丰富低空交通治理技术工具箱，提升低空规划方案科学性 with 落地性，助力中心在低空经济领域形成技术与服务双重优势。
城市空中交通全周期时空冲突识别与解除关键技术研发	本项目聚焦城市空中交通高密度运行下的时空冲突难题，围绕冲突识别、航路优化、计划调配、实时解脱、系统示范五大方向开展技术攻关。通过构建全周期风险识别方法、多层次航路优化技术、多主体飞行计划调配机制、大规模飞行器实时解脱装备，研发基于 CIM 的一体化冲突解除系统，解决城市低空飞行安全、效率与规模化运行瓶颈，为深圳低空经济与空中交通常态化运行提供核心技术支撑。	项目处于中期阶段 1. 针对城市低空时空资源冲突风险，完善识别理论、迭代航路优化与计划调配技术，研制防撞装备并明确各项高精度量化技术指标。 2. 在深圳开展空中交通冲突解除应用示范，落地多类场景服务，形成完整可落地的低空冲突管理技术体系。	建成全周期时空冲突识别与解除技术体系，实现高精度冲突识别、快速航路优化与高效计划调配，完成实时冲突解脱装备研发与 CIM 系统集成。实现高准确率冲突检测与快速预警解脱，接入数百架真实飞行器开展示范，覆盖多类低空应用场景，形成可规模化落地的城市空中交通安全运行解决方案，支撑低空飞行高效有序开展。	助力公司深度参与低空飞行计划调配与冲突管理技术研发，拓展低空交通规划业务板块，提升空域规划与空中交通管控技术能力，强化在深圳低空经济发展中的技术支撑与行业影响力。
高速公路安全风险监测和预警关键技术攻关	本项目聚焦高速公路构筑物安全监测痛点，研发多源数据融合的表现形变监测技术，构建土体隐患智能识别与预警方法。通过整合多维度监测数据与智能算法，实	项目处于中期阶段 1. 分阶段完成整体技术选型架构设计、DIC 与 SAR 形变监测及多模态数据融合	建成高速公路构筑物多源融合监测体系，实现表现形变精准检测与沿线土体隐患智能识别，形成完整的隐患预警方法与技术方案。提升高速公路结构健康监测自动化、智能化水平，实现隐患早	为公司在交通基础设施监测、智慧运维领域提供技术储备，丰富道路工程全生命周期管理能力，提升道路安

	<p>现高速公路结构病害自动识别、精准监测与提前预警，提升道路设施安全管控水平，保障交通运行稳定可靠，为深圳交通基础设施长效运维提供技术支撑。</p>	<p>算法研发，自主研制形变监测装备原型。 2. 同时开展土体内部传感器选型，研发边坡位移监测模块，实现高速公路沿线土体多传感器一体化集成监测。</p>	<p>发现、早预警、早处置，构建高效可靠的交通设施安全防控体系。</p>	<p>全规划与病害防治技术水平，增强核心竞争力与行业服务能力。</p>
<p>电动自行车智能监测及事故防控技术研究与应用示范</p>	<p>本项目聚焦电动自行车事故频发、电池安全隐患突出、交通违法监管难等城市治理痛点，以“车 - 路 - 云”一体化为技术主线，围绕事故规律、电池安全、违法监测、事故识别、数字孪生推演五大方向开展研究。通过多模态感知、大模型、数字孪生等技术，构建全链条智能监测与事故防控体系，实现风险提前预警、违法精准识别、事故快速处置，提升城市非机动车安全治理水平，保障市民出行安全与城市交通有序运行。</p>	<p>项目处于中期阶段 本项目分三阶段开展电动自行车相关研究，先完成现状调研、事故规律分析与总体方案设计，再研发电池安全预警、多模态感知及数字孪生技术。后续优化 AI 识别模型，攻克交通违法精准识别、事故图谱生成与事故推演技术，同步完成对应装备研发。</p>	<p>建成电动自行车事故防控全套技术与装备，实现电池故障高精度诊断、热失控有效预警，路侧违法智能识别全覆盖。构建多模态大模型实现事故快速识别，搭建数字孪生推演平台支撑事故模拟与方案优化。在深圳落地示范应用，覆盖大量路口与典型场景，形成可复制的电动自行车安全综合治理方案，全面提升城市非机动车安全管控能力。</p>	<p>助力中心深耕非机动车交通治理领域，丰富城市交通安全规划技术储备，提升慢行交通管控与应急处置能力，强化在深圳交通综合治理与智慧交管领域的核心支撑地位与行业影响力。</p>
<p>交通基础设施地质灾害监测与风险防控技术研究与应用示范</p>	<p>本项目针对极端天气下交通基础设施地质灾害隐患突出、监测难、预警慢等问题，研究致灾机制与参数获取技术，构建卫星广域普查、空地一体化排查、安全评估与分级警示的全链条防控体系。通过研制智能监测装备、激光雷达、一体化巡检系统，实现灾害隐患精准识别、快速评估与及时预警，提升深圳交通设施抵御地质灾害的能力，保障路网安全稳定运行。</p>	<p>项目处于中期阶段 1. 探究极端天气地质灾害灾变机理，建立灾变判别准则，研究卫星遥感灾害评估技术，构建交通设施地质灾害灾变演化与安全评估模型。 2. 优化 InSAR 监测方法，制定空地分层普查策略，研制无人机激光雷达监测设备，形成完整地质灾害监测技术体系。</p>	<p>建成交通基础设施地质灾害空地一体化监测体系，研制多参数监测设备、无人机雷达、车载巡检装置等成套装备。建立高精度评估与预警模型，实现灾害快速普查、重点区域精细排查、分级预警与多渠道警示。在深圳建成示范工程，实现快速响应与低误报率，形成可复制推广的地质灾害防控技术方案。</p>	<p>提升中心在交通基础设施安全防控领域的技术实力，拓展地质灾害监测与风险评估业务方向，强化重大交通工程安全规划与运维支撑能力，巩固行业技术领先地位。</p>
<p>大数据融合驱动的车网互动关键技术及装备</p>	<p>本项目聚焦车网互动规模化发展痛点，围绕能源 - 交通 - 气象多源数据融合、车 - 桩 - 路 - 网协同资源配置、充换电精准引导、大功率双向充放电装备、车网融合服务平台五大方向攻关。旨在破解充电供需失衡、资源利用低效、电网调节不足等难题，构建大数据驱动的车网互动技术体系与装备方案，支撑亿辆级新能源汽车</p>	<p>项目处于中期阶段 1. 从多源数据挖掘、充电特征提取、充电桩运行监测及场站选型等维度研发车网互动核心技术，构建智能微应用架构与业务集成方案。 2. 制定隐私保护与数据流转安全机制，攻克充电需求</p>	<p>建成多源数据融合与 AI 大模型支撑的车网互动技术体系，实现充换电需求精准预测、桩 - 路 - 网承载力高效评估、充电智慧引导与动态定价。研制兆瓦级双向充放电装备与协调控制软件，搭建车网融合服务平台，在深圳开展百万辆级示范，实现大功率超充站落地、大规模削峰填谷与低偏差引导运行，形成完整技术方案与工程范式</p>	<p>助力中心拓展交通 - 能源融合新业务，提升交通网与充电网协同规划能力，丰富城市交通大数据与时空优化技术储备，强化在深圳新能源交通与智慧城市建设中的技术支撑地位，增强行业核心竞争力。</p>

	发展与千万千瓦级电网柔性调节，助力双碳目标与交通能源转型，形成可复制的车网互动新生态。	预测、柔性充放电控制等关键技术，搭建跨主体业务协同框架。		
--	---	------------------------------	--	--

公司研发人员情况

	2025 年	2024 年	变动比例
研发人员数量（人）	373	470	-20.64%
研发人员数量占比	23.83%	26.51%	-2.68%
研发人员学历			
本科	174	229	-30.68%
硕士	168	230	-21.13%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	116	150	-26.58%
30~40 岁	177	241	-33.21%

近三年公司研发投入金额及占营业收入的比例

	2025 年	2024 年	2023 年
研发投入金额（元）	149,019,774.34	148,924,478.75	134,641,081.30
研发投入占营业收入比例	12.37%	11.32%	9.49%
研发支出资本化的金额（元）	8,233,445.14	16,637,761.43	3,613,441.28
资本化研发支出占研发投入的比例	5.53%	11.17%	2.68%
资本化研发支出占当期净利润的比重	11.75%	15.09%	2.07%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

单位：元

项目名称	研发资本化金额	相关项目的基本情况	实施进度
TP 设备数据接入及场景开发及 AI	4,809,823.12	汇聚网联信控、低空经济、交能融合、设施运维、轨道枢纽、规划设计等多板块及具身装备，涉及空天海地隧多模式、涵盖交通行业多模态的大数据资源，约 198TB。 接入无人机、机器狗、无人巡检车等 8 大类装备及 AI 摄像头的数 据。按照“主题域、数据项、空间范围、数据频率、每日数据量、数据字典、数据现状、数据来源、采集方式”等维度进行编目，已完成 415 个数据表，合计 5319 个数据字段	线上试运行

		<p>的编目工作，构建了“车-路-云”信控数据体系、交能融合数据体系、低空数据、道路巡检体系。构建低空、道路巡检与智能信控、交通领域专业语料库和知识库等 4 大类 TB 级高质量语料集。完成交能融合、低空、巡检、信控、枢纽等业务提供 30+AI 场景算法模型训练和上线服务；深研大模型 1.0 训练及上线发布，3 大类 AI 智能体开发和上线。完成日常办公、售前支撑、代码开发、运营设计、低空巡检、交能选址规划、道路病害巡检、信控配时优化、枢纽运行等 10 大类场景开发上线。</p>	
--	--	--	--

## 5、现金流

单位：元

项目	2025 年	2024 年	同比增减
经营活动现金流入小计	1,214,991,937.44	1,246,126,705.93	-2.50%
经营活动现金流出小计	1,259,509,432.84	1,152,741,568.29	9.26%
经营活动产生的现金流量净额	-44,517,495.40	93,385,137.64	-147.67%
投资活动现金流入小计	1,355,184,036.81	1,820,009,099.42	-25.54%
投资活动现金流出小计	1,357,996,037.72	1,684,960,593.42	-19.40%
投资活动产生的现金流量净额	-2,812,000.91	135,048,506.00	-102.08%
筹资活动现金流入小计	94,846,000.00	4,021,977.30	2,258.19%
筹资活动现金流出小计	40,640,859.85	36,029,323.94	12.80%
筹资活动产生的现金流量净额	54,205,140.15	-32,007,346.64	269.35%
现金及现金等价物净增加额	6,713,499.57	196,426,297.00	-96.58%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

1、经营活动产生的现金流量净额较上年同期减少 147.67%，主要系购买商品、接受劳务支付的现金较上年增加所致；

2、投资活动产生的现金流量净额较上年同期减少 102.08%，主要系本年购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金较上年增加所致；

3、筹资活动产生的现金流量净额较上年同期增加 269.35%，主要系本期发生短期借款所致。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

## 五、非主营业务情况

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	-1,977,279.70	-2.85%	主要系保理项目利息支出所致	否
公允价值变动损益	3,657,060.55	5.28%	主要系交易性金融资产产生的公允价值变动损益所致	否
资产减值	-10,032,202.96	-14.47%	主要系计提商誉减值所致	否
营业外收入	3,151,143.14	4.55%	主要系无需支付的应付款项所致	否
营业外支出	763,769.19	1.10%	主要系支付罚款及滞纳金所致	否
信用减值损失	-133,504,965.46	-192.58%	主要系应收账款、其他应收款减值准备的计提所致	否
其他收益	27,716,057.15	39.98%	主要系公司对国家科研课题投入逐步增大，国拨资金根据项目投入进度结转所致	否
资产处置收益	59,805.19	0.09%	主要系处置固定资产所致	否

## 六、资产及负债状况分析

### 1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2025 年末		2025 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	881,001,718.26	24.32%	873,132,458.06	24.84%	-0.52%	本期未发生重大变动
应收账款	1,295,063,424.67	35.74%	1,169,791,252.84	33.27%	2.47%	主要系大数据及智慧交通业务发展较快，该类型项目回款周期较长所致
合同资产	11,262,151.03	0.31%	18,131,094.40	0.52%	-0.21%	本期未发生重大变动
存货	159,973,391.40	4.42%	178,891,373.77	5.09%	-0.67%	本期未发生重大变动
长期股权投资	13,322,134.15	0.37%	12,765,269.49	0.36%	0.01%	本期未发生重大变动

固定资产	666,407,469.31	18.39%	532,078,447.22	15.13%	3.26%	主要系新增专用设备所致
在建工程	4,120,141.43	0.11%	202,358.49	0.01%	0.10%	本期未发生重大变动
使用权资产	15,341,872.21	0.42%	19,411,102.72	0.55%	-0.13%	本期未发生重大变动
短期借款	92,352,750.00	2.55%	1,701,979.30	0.05%	2.50%	主要系本期新增短期信用借款所致
合同负债	54,077,441.21	1.49%	76,257,678.02	2.17%	-0.68%	本期未发生重大变动
长期借款	24,880,000.00	0.69%	31,100,000.00	0.88%	-0.19%	本期未发生重大变动
租赁负债	7,807,581.55	0.22%	10,425,108.88	0.30%	-0.08%	本期未发生重大变动
交易性金融资产	100,279,123.28	2.77%	276,998,754.82	7.88%	-5.11%	主要系理财产品到期赎回所致
应付账款	548,157,038.21	15.13%	553,240,924.87	15.74%	-0.61%	主要系集成项目交付，应付供应商账款增加导致

境外资产占比较高

适用 不适用

## 2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1. 交易性金融资产（不含衍生金融资产）	276,998,754.82	3,657,060.55			1,169,589,626.54	1,349,966,318.63		100,279,123.28
4. 其他权益工具投资	1,701,103.62		249,916.90			520,050.00		1,249,916.90
金融资产小计	278,699,858.44	3,657,060.55	249,916.90		1,169,589,626.54	1,350,486,368.63		101,529,040.18
上述合计	278,699,858.44	3,657,060.55	249,916.90		1,169,589,626.54	1,350,486,368.63		101,529,040.18
金融负债	0.00							0.00

其他变动的内容

无

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

### 3、截至报告期末的资产权利受限情况

项 目	期末账面余额（元）	期末账面价值（元）	受限类型	受限原因
货币资金	8,159,810.30	8,159,810.30	冻结	ETC 保证金、保函保证金、银行承兑汇票保证金、司法冻结
应收票据	2,300,000.00	2,185,000.00	背书、贴现	已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期而未终止确认
固定资产	123,402,858.00	105,192,028.15	抵押	长期借款抵押
合 计	133,862,668.30	115,536,838.45		

## 七、投资状况分析

### 1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
1,357,996,037.72	1,684,960,593.42	-19.40%

### 2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

### 3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

### 4、金融资产投资

#### （1）证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

#### （2）衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

## 八、重大资产和股权出售

### 1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

### 2、出售重大股权情况

适用 不适用

## 九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
检测中心	子公司	工程检测	7,498,000.00	203,953,344.14	129,676,848.64	121,413,228.33	27,695,520.45	24,865,565.20
宝安设计集团	子公司	规划服务	47,592,900.00	189,335,516.94	153,481,735.83	85,771,593.36	16,087,408.78	12,050,850.67
香港数科	子公司	智慧交通	5,000,000.00	41,140,204.36	20,000,161.13	34,078,985.42	16,633,438.46	15,141,347.00
软件公司	子公司	智慧交通	50,000,000.00	39,805,775.50	21,370,031.54	26,742,799.11	9,476,152.89	9,442,458.22

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
阿联酋数科	设立	未对公司经营和业绩产生重大影响
城交智算	设立	未对公司经营和业绩产生重大影响
派盟城交	设立	未对公司经营和业绩产生重大影响
深僭数科	设立	未对公司经营和业绩产生重大影响
智德低空	设立	未对公司经营和业绩产生重大影响

主要控股参股公司情况说明

检测中心主要从事交通工程（公路、城市道路、港口、水运等）建设的质量监督检测和交通竣工检测、智慧监测；

宝安设计集团主要从事城乡规划、土地规划、工程设计，全过程咨询，工程总承包，咨询服务。工程管理服务；规划设计管理；招投标代理服务；工程造价咨询业务；工程和技术研究和试验发展；数据处理服务；劳务服务（不含劳务派遣）；政府采购代理服务；土地调查评估服务；信息技术咨询服务；软件开发；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；

香港数科的业务涉及城市交通数字孪生、电动化与智能化转型、自动驾驶应用、低空经济监管等领域；

软件公司主要从事软件销售；软件开发；信息技术咨询服务；信息系统运行维护服务。

## 十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

## 十一、公司未来发展的展望

### （一）公司未来发展战略

站在城市高质量发展新起点，面向国内及“一带一路”重点城市群存量提质增效、城市更新与智慧化升级的核心需求，公司紧抓新一轮科技革命与城市交通系统性变革的重大机遇，深度协同深智城集团智慧城市建设运营整体战略布局，以“科技让交通与城市更美好”为使命，锚定“全球领先的新一代城市及交通整体解决方案和智能产品提供者”的长期愿景，坚持以 AI 技术创新+商业运营为双轮驱动，**全面推进科技化、平台化、国际化三大战略落地实施**：一是以核心竞争力的增强为目标贯彻科技化战略，加大核心技术攻关与产品研发资源投入，推动技术创新、产品转化与业务升级；二是以业务规模的增长为目标贯彻国际化战略，推动全球重点基地市场的标杆项目打造与差异化拓展深耕；三是以经营管理的增效为目标贯彻平台化战略，推动组织人才的持续升级与突破。

**1、持续攻关自主式交通系统（ATS）关键技术并迭代软硬一体产品体系。**在数字经济与新质生产力驱动下，交通发展已进入“系统重构、认知智能”新阶段。公司将进一步夯实自主可控的全栈技术壁垒，通过持续构建高质量行业语料库、虚实融合训练引擎、交通专用算法栈三大支柱，推动核心平台 TransPaaS 从传统数字孪生平台向“城市交通世界模型”演进，构建具备全域感知、因果推演、自主决策与协同进化能力的下一代智慧交通系统，支撑公司在规划、设计、运营、服务等多环节实现数据驱动、智能协同与快速迭代，全面提升产品标准化与解决方案竞争力。依托“面向全域智能体协同的交通行业大模型”的场景赋能能力，以数据积累为基础、世界模型为中枢、AI 智能体为输出，形成“数字孪生底座—行业大模型—Agent 应用”的原生技术范式，以高端软件平台定义高端智能硬件，实现从感知认知到决策行动的完整技术闭环。通过对具身智能交通装备的研发探索，实现关键技术、芯片模组与核心部件的产品沉淀，加速推动公司向硬科技产品型公司战略转型。

**2、构建 Agent 驱动的业务体系。**基于“数字孪生底座—行业大模型—Agent 应用”的 ATS 技术范式与产品创新，持续升级“基于无人化装备的城市综合治理与运行、枢纽节点鸿蒙化智能化升级、AI 原生综合咨询升级”三大主营业务，培育自动驾驶套件研发与应用业务，储备第二增长曲线，公司业务体系将实现 Agent 驱动的全新升级。

- **基于无人化装备的城市综合治理与运行：**面向街区数智化升级、城市综合巡检、综合执法、应急处置、便民服务等多种场景，提供“数字化改造建设+无人化巡检运维+自主式服务”的一体化综合治理。依托 AI 感知决策能力与自研无人化装备，实现从地面到空中的全域立体化巡查，以数字化手段提升城市治理精细度与响应效率，同时基于无人化装备的自主巡航与群智协同能力，根据场景需求灵活配置服务形态，提供自主式的民生服务。例如在人

流密集时段提供便民引导、物资配送、信息咨询等服务，在清晨或夜间时段承担清扫、巡逻等作业任务，实现“一机多用”的灵活调度。服务对象包括城市管理部门、物业、企业等运营主体，可向更多封闭园区、社区、医院、学校等 B 端场景持续泛化，形成可复制的标准化综合治理模式。

- **枢纽节点鸿蒙化智能化升级：**聚焦交通枢纽、大型场馆、医院、学校及产业园区等城市交通热点场所，提供“鸿蒙化建设+智能化运营+人性化服务”一体化解决方案。以建运一体为核心，基于鸿蒙化互联互通底座，打通节点内设备、系统、数据孤岛，实现客流分析、能耗管控、设备运维的智能化调度与协同——例如通过 AI 算法实时分析客流动态，动态调整疏导力量与设施运行状态，实现节点管理的智能化调度、互联协同与 AI 辅助优化，降低客户运营成本。同时可通过智能化手段实现信息实时推送、动线智能引导、特殊人群关怀等柔性服务，让节点服务更有温度。该模式可向其他交通枢纽、商业楼宇、文旅场所等场景快速复制泛化，形成标准化、可推广的枢纽节点智能化解决方案。
- **AI 原生综合咨询升级：**一方面，基于数字孪生底座与交通行业大模型，实现规划选点、方案设计等核心环节的 AI 自动生成，交付成果从传统图纸升级为“数字模型+AI 生成方案”，大幅提升方案精度与客户沟通效率，传统线性工程逐步实现 AI 替代；另一方面，咨询团队可释放精力聚焦更高价值的原创性咨询，依托对无人化场景的深度理解与自有产品能力，提供无人化运行服务场景创新与方案设计的 Know-how 服务，结合工程能力、自研及生态产品设计 ATS 场景及改造方案，并提供 Agent 伴随式服务。
- **自动驾驶套件研发与应用：**在主体业务的稳步增长下，通过对城市街区、园区等特定场景下的功能性无人车运营数据的持续积累，重点培育无人化客货运商用车自动驾驶芯片模组与关键部件的研发沉淀，逐步走通“技术研发—产品定型—规模化销售”的商业路径，持续沉淀自动驾驶客货运输服务的技术运营能力，实现“产品即服务”，逐步培育为公司未来从服务向产品跃迁的新增长曲线。

**3、聚焦全球重点基地市场规模化复制以自研产品为核心的整体解决方案。**国内市场聚焦高价值核心区域做深做透，打磨成熟标杆解决方案后向全国复制，提升区域市场渗透率；海外市场优先布局需求匹配度高、商业环境成熟的核心区域，先落地标杆项目建立品牌认知，再做区域深耕拓展。依托国内超大型城市的成熟项目经验，形成“比国际厂商更具性价比、比本地厂商更具技术先进性”的差异化竞争优势，逐步搭建本地化运营体系，稳步提升全球市场份额与品牌影响力。

**4、建立支撑科技化和国际化战略升级的平台化管理能力。**组织层面搭建“总部能力赋能+区域前端落地”的矩阵式管理模式，统一全公司技术、产品、解决方案输出，强化内部协同、避免重复建设，提升组织运行效率；人才层面构建行业领先的市场化激励体系，在全球范围内大力引进核心技术研发、顶尖产品、优秀经营管理等高端人才，配套实施股权、中长期激励、项目与产品分红等多元化激励措施；持续优化队伍结构，畅通人才成长通道，充分激活团队活力，提升人均效能；以资本运作推动城市&技术合伙人模式发展，持续增强技术产品、市场资源等核心能力。

## （二）2026 年重点工作

2026 年是公司“十五五”战略落地的开局之年，公司将紧扣“科技化、平台化、国际化”三大主线，聚焦产品攻坚、业务破局、管理升级年度主题，确保战略方向落地见效，重点推进以下工作：

**一是夯实技术底座与智能体产品。**持续完善高质量数据集、数字孪生底座与 AI 算力支撑，推进交通行业大模型研发与场景化应用，攻坚感知、决策、控制等核心技术关卡，加快自驾小巴、无人配送车、城市治理功能车等硬件的研发验证与小批量落地，在核心芯片、车载模组等关键软硬件领域形成自主可控的技术与产品沉淀；同步加快城市级智慧交通运营平台的能力升级，深化与地方政府、产业链上下游伙伴的生态合作，实现自研产品收入规模与盈利能力显著提升。

**二是升级推广 AI 原生整体解决方案。**面向城市交通全场景需求，基于数十年交通数据积累以及对行业的深度理解优势，整合技术产品与基建部署能力，打磨适配不同应用场景的 AI 原生智慧交通整体解决方案，面向国内重点城市群及“一带一路”海外市场加大推广力度，打造深城交 AI 原生解决方案的品牌辨识度与市场竞争力。

**三是打造可复制推广的标杆示范样板。**坚持“产品增值、咨询拓广、基建落地”的业务协同模式，抢抓深圳 APEC 机遇，在龙华、福田、前海、南山、宝安等重点区域打造一批自动驾驶、空间机器人、城市智能治理标杆项目，形成可复制推广的示范样板。通过城市合伙人机制实现全国业务规模化增长，重点拓展具备数字孪生底座基础、政策支持力度大的区域市场。国际以中国香港、新加坡、阿联酋为窗口，推动业务从技术输出、方案输出向产品输出、装备输出升级，不断提升外地与海外市场收入占比。

**四是强化资本运作的战略支撑作用。**围绕全域智能体协同的交通行业大模型、自动驾驶等具身智能装备研发以及业务全球化拓展，完成再融资发行，持续加强产品研发及战略市场投入。通过投资并购补强智能硬件、AI 算法、具身智能等关键能力，同步筹备产品子公司股权融资工作，对接优质产业资本，充分发挥资本市场对核心产品规模化发展的放大倍增作用。

**五是完善组织人才与配套能力建设。**围绕战略方向优化组织架构，大力引培科技领军人才、产品研发人才与经营管理人才，提升研发人员与科技人才占比，搭建适配战略发展的人才梯队，健全多元化激励机制，激发核心团队创造力；推进内部 AI 化运营体系建设，提升整体运营效率，为战略落地提供坚实的组织与机制保障。

### （三）未来可能面临的风险及应对措施

#### 1、业务转型升级与技术研发人才风险

**主要风险：**公司正由项目型向产品科技型深度转型，聚焦自动驾驶、低空经济等新质赛道，服务边界向 C 端延伸，转型对组织流程、技术研发、人才保障、资金投入提出更高要求；同时 AI 大模型、具身智能等技术迭代迅速，高端研发、算法、硬件人才需求迫切，若研发不及预期、产品化进度缓慢，核心人才流失、研发投入不足或技术路线偏差，将影响转型成效、业绩释放及核心竞争力。

**应对措施：**紧扣城市交通主业，围绕组织、技术、业务、机制、资源五大维度系统布局。一是优化组织架构与体制机制，打造适配科技化、平台化的产品化组织模式，强化流程与考核牵引。二是坚持自主研发与生态合作并重，攻坚交通世界模型、芯片模组等关键技术，加快软硬件产品化与标杆场景落地；保持营收 10%以上高强度研发，依托国家级科研平台承接重大专项，确保技术路线与行业趋势同频。三是用好上市公司资本平台，通过再融资、股权激励等方式保障资金供给；完善中长期激励体系，引进行业领军团队，加强产学研合作，稳定核心人才队伍，筑牢转型与技术支撑。

## 2、多业态与集团化运营管理风险

主要风险：公司已形成技术服务+软硬件产品+商业运营多业态融合体系，全国化与国际化布局加快，形成总部与海内外区域子公司协同格局，管理跨度与纵深显著加大。在板块资源协同、产研销一体化、跨区域运营统筹、现金流与成本管控、整体经营效率等方面对集团化管控能力提出更高要求，若协同不足、管控不到位，将影响运营效率、盈利质量及项目落地推进。

应对措施：深化矩阵式集团管控模式，强化总部能力赋能与区域前端落地协同，统一技术、产品、解决方案、项目管理标准的输出标准，打通产研销一体化链条，破除跨板块、跨区域资源壁垒；建立适配技术服务、软硬件产品、商业运营多业态融合的标准化运营与差异化考核体系，优化业务流程与项目全周期管控；搭建集团统一财务管控平台，强化全流程成本管控、资金统筹与现金流安全管理；推进内部数字化与 AI 化运营建设，完善海内外子公司合规风控、审计监督与经营决策机制，全面提升集团化运营效率、盈利质量与风险管控水平。

## 3、行业市场与国际环境竞争风险

主要风险：传统交通规划咨询需求收缩，新赛道参与者增多，行业竞争加剧；地方财政压力影响项目预算与支付节奏，叠加项目周期长、验收结算滞后，可能导致营收增长承压、毛利率波动、回款放缓。同时，国际业务聚焦“一带一路”市场，各国政策、商业环境、法律、文化等差异显著，在合规运营、合同履行、财税统筹、知识产权保护等方面存在潜在风险，影响国际业务稳健推进。

应对措施：加快向科技化、国际化、平台化转型，提升高毛利新质业务占比，强化全链条解决方案与软硬一体能力，构筑差异化竞争壁垒；加强应收账款全周期管理，优化客户结构，提升回款效率与现金流安全。国际业务方面，组建复合型跨境团队，与当地龙头及中资机构战略合作，聘请海外专业法务、财税、合规机构全程支持，严格把控合规风险，保障国际业务安全高效落地，打造新增长极。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2025年02月25日	公司会议室	实地调研	机构	中泰证券 方宴荷、王子杰、朱柏睿；招商证券 卢思宇、王超、葛小川；银河证券 周兵、朱昕阳；中信证券 张丁；方正证券 孔德璋；国信证券 曹翰民；国联证券 殷超；天风证券 许宸溪；民生证券 赵丹东；吴证券 戴晨；长城证券 张文欣；东北证券 上官京杰；江海证券 王金帅；国金证券 李阳、赵铭；国海证券 张婉姝；联储润达 林先玺；平安基金 张聪；国泰基金 林知；纽富斯资本 连敏超；誉辉资本 王灿；国投瑞银 朱益青；高和资本 孔庆勋；海港人寿 陈抒扬；资瑞兴 薛建明；鹏华基金 杨发鑫；景顺长城 江磊；运舟资本 廖书迪；前海云溪基金 阳勇；深圳致远资本 李廷锴；深圳远望角 包家昊；凯丰投资 曹博。	具体接待情况及内容详见公司于2025年2月25日披露于巨潮资讯网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 301091 深城交调研活动信息 20250225
2025年03月18日	公司会议室	实地调研	机构	华泰证券 方宴荷、王玺杰；东吴证券 戴晨；长江证券 张弛、张智杰；东方财富 康卫荣；华福证券 邓娴仪；恒泰证券 周晟昂；广发证券 范方舟、汪家豪；国投证券 郭倩倩；华创证券 吴一凡；西部证券 郭好格；富国基金 李响；华夏基金 周天翎；华银基金 苏培海；中银基金 杨庆运；华商基金 王云翥；银河基金 盛兆；蓝海基金 张俊；中国人民养老保险 夏扬；百嘉基金 鞠一啸；山东中邦私募基金 姚宏伟；昱阳私募 李快；深圳光影资本 余双宏；深圳北境投资 梁雪峰；丰坤资本 徐标标；深圳云众创融投资 李德生；深圳汇杰投资 王礼明；吉林资本 衣彬；深圳亿方富投资 陈健富；恒盈基金 刘航；深圳市恒泰永成投资 钟少航。	具体接待情况及内容详见公司于2025年3月18日披露于巨潮资讯网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 301091 深城交调研活动信息 20250318
2025年05月15日	网络平台线上交流	网络平台线上交流	其他	公司通过全景网“投资者关系互动平台” (https://ir.p5w.net) 采用网络远程的方式召开2024年度业绩说明会	具体接待情况及内容详见公司于2025年5月15日披露于巨潮资讯网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 301091 深城交调研活动信息 20250515

### 十三、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

是 否

公司是否披露了估值提升计划。

是 否

为加强公司市值管理工作，进一步规范公司的市值管理行为，维护公司、投资者及其他利益相关者的合法权益。公司根据法律法规及公司章程等规定，结合公司实际情况，制定了《市值管理制度》，并于 2025 年 4 月 28 日经公司董事会审议通过后生效实施。

### 十四、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

是 否

## 第四节 公司治理、环境和社会

### 一、公司治理的基本状况

公司自设立以来，不断完善、健全股东会、董事会等相关制度，确立并完善了由股东会、董事会和经营管理层组成的公司治理结构，制定《公司章程》，建立健全了股东会、董事会、独立董事、董事会秘书等相关制度。同时，公司董事会下设了审计委员会、战略委员会、薪酬与考核委员会、提名委员会四个专门委员会。根据相关法律、法规及《公司章程》，公司制定了《股东会议事规则》《董事会议事规则》《独立董事工作细则》《总经理工作细则》及《董事会秘书工作细则》等各项规章制度。同时，根据中国证券监督管理委员会发布的《关于新〈公司法〉配套制度规则实施相关过渡期安排》、《上市公司章程指引》等相关法律法规的规定，公司于报告期内取消了监事会并对《公司章程》及制度的相关内容进行了修订。

公司股东会、董事会、独立董事、董事会秘书以及经营管理层均按照各自的议事规则和工作制度规范运作，各行其责，建立了决策机构、监督机构和经营层之间相互协调和相互制衡的机制，形成了较为科学和规范的法人治理结构。

#### 1、股东会运行情况

公司严格按照《公司章程》和《股东会议事规则》的要求召集、召开股东会，并严格遵守有关法律法规和表决程序的规定，聘请律师见证公司历次股东会。公司平等对待所有股东，能够保证中小股东与大股东享有平等地位，保证所有股东充分行使自己的权利。

报告期内，公司共召开了 3 次股东会，对修订《公司章程》《独立董事公司细则》、年度董事会工作报告、申请综合授信额度、关联交易等事项进行了审议并作出决议。股东会运行情况良好，各次股东会的召开、决议内容及签署均符合《公司法》等法律、法规、规范性文件及《公司章程》《股东会议事规则》等相关规定。

#### 2、董事会运行情况

报告期内，公司董事依据《深圳证券交易所创业板上市公司规范运作指引》《公司章程》《董事会议事规则》等相关规定开展工作，出席董事会和股东会，依法行使职权，勤勉尽责地履行职责和义务。报告期内，公司共召开了 9 次董事会，对修订《公司章程》《独立董事工作细则》等规章制度、与 2023 年利润分配及资本公积转增股本预案、募集资金进行现金管理等事项进行了审议并作出决议。公司历次董事会遵守《公司法》《公司章程》和《董事会议事规则》等相关规定，董事会的召开和决议内容合法、有效，不存在董事会违反《公司法》及其他规定行使职权的情形。

#### 3、独立董事履职情况

公司独立董事严格按照有关法律法规、《公司章程》《独立董事工作细则》等制度履行职责，召开独立董事专门会议，并发表会议审核意见，对公司完善治理结构和规范运作发挥积极作用。

#### 4、董事会秘书制度的建立健全及运行情况

公司制定了《董事会秘书工作细则》。自公司董事会聘任董事会秘书以来，公司董事会秘书严格按照相关法律法规及《董事会秘书工作细则》的规定，切实履行职责，对公司的规范运作起到重要作用。

#### 5、董事会专门委员会运行情况

公司董事会各专门委员会自设立以来严格按照《公司法》《证券法》《公司章程》《战略委员会工作细则》《审计委员会工作细则》《薪酬与考核委员会工作细则》《提名委员会工作细则》等规定规范运作，运行情况良好，对完善公司的治理结构起到了良好的促进作用。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

## 二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

公司成立以来，按照《公司法》《证券法》等有关法律、法规和《公司章程》的要求逐步建立健全公司法人治理结构，在资产、人员、财务、机构、业务等方面与控股股东及其控制的其他企业相互独立，具有独立、完整的资产和业务及面向市场的独立经营能力。

### （一）资产完整方面

报告期内，公司不存在资产、资金被控股股东占用的情形，也不存在公司为控股股东、实际控制人等关联方提供担保的情形。公司已具备与经营有关的业务体系及主要相关资产，公司资产不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业混同的情况。公司合法拥有目前业务和生产经营必需资产，不存在与股东单位共用的情况，具有独立的采购和销售系统，具备与经营有关的完整业务体系。

### （二）人员独立方面

报告期内，公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在控股股东及其控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，不在控股股东、及其控制的其他企业领薪；公司的财务人员不在控股股东及其控制的其他企业中兼职。

### （三）财务独立方面

报告期内，公司已建立独立的财务核算体系、能够独立作出财务决策、具有规范的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度；公司未与控股股东及其控制的其他企业共用银行账户。

### （四）机构独立方面

公司已建立健全内部经营管理机构、独立行使经营管理职权，与控股股东及其控制的其他企业间不存在机构混同的情形。

### （五）业务独立方面

公司的业务独立于控股股东及其控制的其他企业，与控股股东及其控制的其他企业间不存在对公司构成重大不利影响的同业竞争，以及严重影响独立性或者显失公平的关联交易。

综上所述，公司在资产、人员、财务、机构和业务方面均独立于控股股东，具有独立完整的业务体系及面向市场自主经营的能力。

## 三、同业竞争情况

适用 不适用

## 四、公司具有表决权差异安排

适用 不适用

## 五、红筹架构公司治理情况

适用 不适用

## 六、董事和高级管理人员情况

### 1、基本情况

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数(股)	本期增持股份数量(股)	本期减持股份数量(股)	其他增减变动(股)	期末持股数(股)	股份增减变动的原因
林涛	男	50	董事长	现任	2023年01月11日	2025年12月22日						
黎木平	男	52	董事、总经理	现任	2022年12月23日	2025年12月22日						--
张磊	男	50	董事	现任	2024年08月30日	2025年12月22日						
吕国林	女	52	董事	现任	2022年12月23日	2025年12月22日						
潘同文	男	64	独立董事	现任	2019年12月08日	2025年12月22日						
彭万红	男	48	独立董事	现任	2019年12月08日	2025年12月22日						
涂子沛	男	52	独立董事	现任	2022年06月30日	2025年12月22日						
田锋	男	50	副总经理	现任	2020年06月21日	2025年12月22日						
杨宇星	男	47	副总经理	现任	2019年12月08日	2025年12月22日						
黎曦	男	46	副总经理	现任	2023年11月02日	2025年12月22日						
邵源	男	43	副总经理	现任	2023年11月02日	2025年12月22日						
徐惠农	男	51	董事会秘书	现任	2019年12月08日	2025年12月22日						
唐敏	男	42	财务负责人	现任	2023年03月24日	2025年12月22日						
			首席财务官	现任	2024年05月10日	2025年12月22日						
鄢全文	男	48	首席数据官	现任	2024年05月10日	2025年12月22日						

陈振武	男	42	首席技术官	现任	2025年01月17日	2025年12月22日						
张晗	男	40	首席战略官	现任	2025年01月17日	2025年12月22日						
石志新	男	45	首席人力资源官	离任	2024年05月10日	2025年04月28日						
合计	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	--

报告期是否存在任期内董事和高级管理人员离任的情况

是 否

2025 年 4 月 28 日，石志新先生因个人原因申请辞去公司首席人力资源官职务。石志新先生辞职后，不再担任公司及下属公司的任何职务。

公司董事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
石志新	首席人力资源官	离任	2025 年 04 月 28 日	个人原因

## 2、任职情况

公司现任董事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

**1、林涛先生：**1975 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。同济大学交通规划与管理专业毕业，博士研究生学历，工学博士学位，教授级高级工程师。作为深圳市首批杰出青年工程勘察设计师，国家重点研发计划首席科学家/项目负责人、中国城市交通规划学会专家委员会专家、深圳市城市规划协会/学会副会长、深圳市城市交通协会副会长、深圳智能网联汽车产业创新促进会会长，深圳大学特聘教授、中山大学和华南理工大学校外导师。主要任职经历包括：现任深城交党委书记、董事长；南京城交院董事。历任深圳市城市交通规划研究中心主任工程师、规划二所所长、佛山分院院长、副总工程师；深城交科技集团股份有限公司党总支委员、副总经理、党委副书记、董事、总经理；深圳市智能交通技术有限公司总经理、执行董事；深圳市深研交通投资股份有限公司董事长、总经理；深圳新视达视讯工程有限公司董事；深城交科技集团股份有限公司总经理、财务负责人。

**2、黎木平先生：**1973 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。同济大学交通运输工程硕士学位，教授级高级工程师。主要任职经历包括：现任深城交党委副书记、董事、总经理；深圳市交通工程试验检测中心有限公司执行董事、总经理；深圳市交通科学研究院执行董事、总经理；深圳市深研交通投资股份有限公司监事会主席。历任深圳市综合交通设计研究院（原深圳市公路勘察设计院）技术人员、测设一队负责人、测设二队副队长、设计三所所长、总工程师、副总经理；深圳市交通工程试验检测中心党支部书记、主持全面工作副总经理；深城交科技集团股份有限公司副总经理。

**3、张磊先生：**男，1975 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，研究生学历，现任深城交董事、深圳市智慧城市科技发展集团有限公司党委委员、董事、财务总监。历任深圳市龙岗区南澳街道办事处副主任科员，深圳市龙岗区水务局副局长科员、人秘科副科长，深圳市龙岗区环境保护和水务局计划财务中心副主任，深圳市大鹏新区发展和财政局国有和集体资产管理科科长、国有资产管理和金融会计服务科科长、国有资产管理和金融会计服务科科长，深圳市大鹏新区发展和财政局监督检查科科长、深圳市大鹏新区公共事业局副调研员、教育和卫生健康局副调研员、四级调研员，深圳市大鹏新区医疗健康集团总会计师，深圳市大鹏人才安居有限公司董事，深圳市大鹏新区投资控股有限公司董事、总经理。

**4、吕国林女士：**1973 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。武汉城市建设学院城市规划专业毕业，清华大学博士研究生（在读）学历，工学学士学位，教授级高级工程师。深圳国企首届十大工匠，广东省第十三届人大代表、深圳市第七届党代表、中国智能交通协会专家委员会专家、中国城市交通规划学会青年专家、广东省城市规划协会交通专业委员会秘书长、广东省城市规划行业专家及深圳市职业能力建设专家，清华大学国际研究生院、深圳技术大学校外硕士导师。主要任职经历包括：现任深城交党委副书记、董事、科技委副主任。历任深圳市城市交通规划设计研究中心主办工程师至主任工程师、副总工程师；技术质量部部长、交通规划二院院长、交通规划专业总工程师、技术部部长、人力资源部部长。

**5、潘同文先生：**1961 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。硕士研究生学历，注册会计师，证券期货注册会计师。主要任职经历包括：现任深圳市赋迪税务师事务所有限公司总经理，深城交（301091）、亚钾国际（000893）和大族激光（002008）独立董事。历任中国经济开发信托投资公司深圳证券营业部业务总监、副总经理，深圳高威联合会计师事务所所长、首席合伙人，广东亿安科技股份有限公司董事、总经理，深圳国发投资管理有限公司执行董事、副总经理，财政部中国独立审计准则组专家，深圳注册会计师协会专业技术委员会委员，税务师协会理事，深天健（000090）、万和科技（837305）独立董事。

**6、彭万红先生：**1977 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，本科学历。主要任职经历包括：现任深城交独立董事。历任华为技术有限公司人力资源总监；华为终端（东莞）有限公司人力资源总监；中国南玻集团股份有限公司人力资源部总监；中伟新材料股份有限公司人力资源中心总经理、南部产业基地副总经理；深圳礼舍科技有限公司副总裁；广东博智林机器人有限公司助理总裁、人力行政部总经理。

**7、涂子沛先生：**1973 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士研究生学历。主要任职经历包括：现任数文明（广东）科技有限公司执行董事、总经理；深城交独立董事；广东国地规划科技股份有限公司独立董事；珠海伊斯特佳科技股份有限公司董事。历任广州对外贸易经济合作局规划财务处副科长；美国匹兹堡 KITSolutions, Inc. 数据库经理、数据中心主任；美国圣荷西 Datayes, Inc. 首席研究员；阿里巴巴集团副总裁；杭州观数文化传媒有限公司执行董事、总经理；人民网（股票代码：603000）独立董事。

### 高级管理人员

1、黎木平先生：请参见本节之“（一）董事会成员”。

2、田锋先生：1975 年出生，中共党员，无境外永久居留权，交通运输规划与管理专业博士学位，教授级高级工程师。主要任职经历包括：现任深城交党委委员、副总经理、中国区总经理、科学技术委员会副主任；深研投资董事长、总经理；南京城交院董事。历任深圳城交中心主任工程师、副总工程师；交通有限副总工程师、交通规划一院院长、专业总工程师、浙江分院院长、四川分院院长；深城交科技股份有限公司党委副书记、纪委书记；交通有限董事；交通有限总规划师；深城交科技股份有限公司党委副书记、纪委书记、董事、总规划师。

3、杨宇星先生：1978 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，交通规划与管理专业硕士学位，教授级高级工程师、注册咨询工程师。主要任职经历包括：现任深城交党委委员、副总经理、规划事业部总经理；深研投资董事；宝安设计集团董事长。历任深圳城交中心、交通有限主任工程师、副总工程师、江西分院院长、规划四院院长、广西分院院长；前海智交董事长；深研投资董事；交通有限副总经理。

4、徐惠农先生：1974 年出生，中共党员，无境外永久居留权，交通运输规划与管理专业硕士学位，教授级高级工程师、注册规划师、注册咨询工程师。主要任职经历包括：现任深城交党委委员、董事会秘书；深研投资董事。历任深圳城交中心、交通有限工程师、主任工程师；交通有限副总工程师；交通有限规划五院院长；交通有限战略发展部部长；交通有限董事会秘书。

5、黎曦先生：1979 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，计算机软件专业理学学士学位。现任深城交党委委员、副总经理、首席技术官、智慧事业部总经理、科学技术委员会副主任。历任华为技术有限公司高级专家（NIS、企业服务工具首席架构师）。

6、邵源先生：1982 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，交通信息系统工程与控制专业硕士学位，正高级工程师。现任深城交党委委员、副总经理、全球政企事业部总经理。历任公司主办工程师、副总工程师；城市交通研究院/智能研究院院长、解决方案中心主任、智慧设计院院长、政企部部长、智慧事业部副总经理。

7、唐敏先生：1983 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，研究生学历，现任深城交党委委员、财务负责人、首席财务官；南京城交院财务负责人；宝安设计集团监事。历任深圳华映显示科技有限公司财务副经理；深信服科技股份有限公司财务总监；深城交科技股份有限公司财务部部长。

8、鄢全文：1977 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，研究生学历。现任深城交首席数据官、研发中心主任、PDT（产投）总经理。历任深圳市银拓信息技术有限公司 JAVA 软件开发工程师，中兴通讯股份有限公司平台经理，深圳中兴网信科技有限公司平台产品总工，深圳中兴网信科技有限公司大数据产品线总经理，平安国际智慧城市科技股份有限公司高级技术专家，阿里巴巴集团阿里云智能产品总监。

9、陈振武：1983 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，研究生学历。现任深城交科学技术委员会秘书长、科技创新中心主任；历任深城交科技股份有限公司首席技术官、主任工程师、交通信息与模型院副院长、科技创新中心主任、未来交通实验室主任、PDT 经理。

10、张晗：1985 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，研究生学历。现任深城交纪委委员、首席战略官、董事会办公室主任；历任深城交科技股份有限公司主任工程师、财务部部长、战略部部长。

控股股东、实际控制人同时担任上市公司董事长和总经理的情况

适用 不适用

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
黎木平	深圳市深研交通投资股份有限公司	监事会主席	2020 年 06 月 19 日		否
吕国林	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020 年 06 月 19 日		否
田锋	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020 年 06 月 19 日		否

杨宇星	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020年06月19日		否
徐惠农	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020年06月19日		否
张磊	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	党委委员、董事、财务总监	2024年02月23日		是

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
林涛	广东省国土空间规划协会	副会长	2023年02月01日		否
林涛	深圳市城市交通协会	副会长	2019年12月01日		否
张磊	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	党委委员、董事、财务总监	2024年02月23日		是
吕国林	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020年06月19日		否
黎木平	深圳市交通科学研究院有限公司	执行董事、总经理	2020年05月01日		否
黎木平	深圳市交通工程试验检测中心有限公司	执行董事、总经理	2018年01月01日		否
潘同文	深圳市瑞孚管理咨询有限公司	董事长	2011年04月01日		否
潘同文	亚钾国际投资(广州)股份有限公司	独立董事	2020年01月01日		是
潘同文	深圳市赋迪税务师事务所有限公司	经理	2003年10月01日		是
潘同文	大族激光科技产业集团股份有限公司	独立董事	2022年06月01日		是
潘同文	方大智源科技股份有限公司	独立董事	2022年06月01日		是
涂子沛	数文明(广东)科技有限公司	执行董事、总经理	2018年09月01日		是
涂子沛	珠海伊斯佳科技股份有限公司	董事	2018年08月01日		否
涂子沛	广东国地规划科技股份有限公司	独立董事	2020年02月01日		是
田锋	深圳市深研交通投资股份有限公司	法定代表人、董事长	2020年06月19日		否
杨宇星	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020年06月19日		否
徐惠农	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020年06月19日		否

公司现任及报告期内离任董事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

### 3、董事、高级管理人员薪酬情况

董事、高级管理人员薪酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

公司董事长领取董事长薪酬。在公司内部同时担任其他职务的董事除领取其本职岗位工资外，不再另行领取董事津贴。未在公司任职的非独立董事不领取董事津贴。公司独立董事在公司领取独立董事津贴，每人每年 10 万元。

公司监事会主席不领取监事津贴，其余监事均为公司内部员工，除领取其本职岗位工资外，不再另行领取监事津贴。

在公司处领取薪酬的高级管理人员与其他核心人员的薪酬主要由工资和奖金组成。其中高级管理人员实行年薪制，以年度为周期对经营工作业绩进行评估并发放相应的薪酬。公司高级管理人员的薪酬与考核计划由董事会薪酬与考核委员会制定并报经董事会批准。公司未向董事（除独立董事外）、监事、高级管理人员及其他核心人员提供其它特殊待遇和退休金计划。

公司召开 2022 年第四次临时股东大会，审议通过《关于公司董事、监事津贴的议案》，该等津贴标准适用于公司第二届董事会董事和第二届监事会监事。公司《董事会薪酬与考核委员会议事规则》规定公司董事会设立薪酬与考核委员会，主要负责制定公司董事及高级管理人员的考核标准、薪酬政策与方案。薪酬与考核委员会提出的公司董事的薪酬计划，须报经公司董事会同意后，提交股东大会审议通过后方可实施；公司高级管理人员的薪酬分配方案须报董事会批准。2025 年 4 月 23 日，公司召开第二届董事会第七次定期会议，审议通过《关于 2025 年度高级管理人员绩效考核结果及薪酬的议案》，确认关键管理人员报酬。

公司报告期内董事和高级管理人员薪酬情况

单位：万元

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
林涛	男	50	董事长	现任	83.5	否
黎木平	男	52	董事、总经理	现任	75.2	否
张磊	男	50	董事	现任	0	是
吕国林	女	52	董事	现任	92.4	否
潘同文	男	64	独立董事	现任	10	否
彭万红	男	48	独立董事	现任	10	否
涂子沛	男	52	独立董事	现任	10	否
田锋	男	50	副总经理	现任	79.7	否
杨宇星	男	47	副总经理	现任	71.7	否
徐惠农	男	51	董事会秘书	现任	71.3	否
黎曦	男	56	副总经理	现任	171	否
邵源	男	42	副总经理	现任	74.3	否
唐敏	男	41	财务负责人、首席财务官	现任	118.8	否
鄢全文	男	48	首席数据官	现任	121.6	否
陈振武	男	42	首席技术官	现任	116.2	否
张晗	男	40	首席战略官	现任	87.1	否
石志新	男	45	首席人力资源官	离任	14	否
合计	--	--	--	--	1,206.75	--

报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的考核依据	《高级管理人员绩效管理办法》《高级管理人员薪酬管理办法》
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的考核完成情况	已完成
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的递延支付安排	不适用
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的止付追	不适用

索情况	
-----	--

其他情况说明

适用 不适用

## 七、报告期内董事履行职责的情况

### 1、董事出席董事会及股东会的情况

董事出席董事会及股东会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东会次数
林涛	8	8	0	0	0	否	2
黎木平	8	8	0	0	0	否	2
张磊	8	8	0	0	0	否	2
吕国林	8	8	0	0	0	否	2
潘同文	8	6	2	0	0	否	2
彭万红	8	6	2	0	0	否	2
涂子沛	8	6	2	0	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会的说明

未存在该情况

## 2、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

## 3、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司全体董事勤勉尽责，严格按照《公司法》《证券法》《深圳证券交易所创业板股票上市规则》《公司章程》《董事会议事规则》《独立董事工作细则》及其他相关法律、法规、规章、规范性文件开展工作，高度关注公司规范运作和经营情况。根据公司的实际情况，对公司的重大治理和经营决策提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，形成一致意见，并坚决监督和推动董事会决议的执行，确保决策科学、及时、高效，维护公司和全体股东的合法权益。

## 八、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
第二届董事会审计委员会第十一次会议	潘同文、彭万红	1	2025年04月17日	1. 《关于<2024年度财务报告>的议案》； 2. 《关于<2024年度财务决算报告>的议案》； 3. 《关于<2024年度内控评价报告>的议案》； 4. 《关于<2024年度募集资金存放与使用情况报告>的议案》； 5. 《关于2024年度关联交易执行情况及2025年度日常关联交易预计的议案》； 6. 《关于2024年度审计费用的议案》； 7. 《关于2024年度会计师事务所履职情况评估及履行监督职责情况的报告》； 8. 《关于<2025年度内部审计工作计划>的议案》； 9. 《关于<2025年度风险评估报告>的议案》； 10. 《关于<2025年第一季度报告>的议案》。	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会审计委员	潘同文、彭万	1	2025年05	1. 《关于追认关联交易的议案》。	审议通过	不适用	不适用

会第十二次会议	红		月 13 日				
第二届董事会审计委员会第十三次会议	潘同文、彭万红	1	2025 年 08 月 21 日	1. 《关于<2025 年半年度财务报告>的议案》； 2. 《关于 2025 年半年度计提资产减值准备的公告》。	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会审计委员会第十四次会议	潘同文、彭万红	1	2025 年 10 月 17 日	1. 《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会审计委员会第十五次会议	潘同文、彭万红	1	2025 年 10 月 28 日	1. 《关于<2025 年第三季度报告>的议案》	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会审计委员会第十六次会议	潘同文、彭万红	1	2025 年 12 月 02 日	2. 《关于聘请 2025 年年度审计机构的议案》	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会审计委员会第十七次会议	潘同文、彭万红	1	2025 年 12 月 15 日	1. 《关于公司符合向特定对象发行 A 股股票条件的议案》 2. 《关于公司 2025 年度向特定对象发行 A 股股票方案的议案》 3. 《关于公司 2025 年度向特定对象发行 A 股股票预案的议案》 4. 《关于公司 2025 年度向特定对象发行 A 股股票方案论证分析报告的议案》 5. 《关于公司 2025 年度向特定对象发行 A 股股票募集资金使用可行性分析报告的议案》 6. 《关于公司 2025 年度向特定对象发行 A 股股票摊薄即期回报、填补回报措施及相关主体承诺的议案》 7. 《关于公司前次募集资金使用情况报告的议案》 8. 《关于公司未来三年（2025 年-2027 年）股东回报规划的议案》 9. 《关于提请股东会授权董事会及其授权人士全权办理本次向特定对象发行 A 股股票相关事宜的议案》	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会薪酬与考核委员会第五次会议	彭万红、潘同文、吕国林	1	2025 年 04 月 28 日	1、《关于 2024 年度高级管理人员绩效考核结果及薪酬的议案》。 2、《关于修订<薪酬管理制度>的议案》	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会薪酬与考核委员会第六次会议	彭万红、潘同文、吕国林	1	2025 年 12 月 02 日	《关于修订〈高级管理人员绩效管理办法〉与〈高级管理人员薪酬管理办法〉的议案	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会提名委员会第九次会议	彭万红、潘同文、吕国林	1	2025 年 01 月 20 日	1. 《关于审核高管候选人陈振武任职资格的议案》；2. 《关于审核高管候选人张晗任职资格的议案》	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会战略委员会第三会议	林涛、黎木平、涂子沛	1	2025 年 04 月 28 日	《关于公司 2025 年发展战略的议案》	审议通过	不适用	不适用

## 九、审计委员会工作情况

审计委员会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

审计委员会对报告期内的监督事项无异议。

## 十、公司员工情况

### 1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	744
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	712
报告期末在职员工的数量合计（人）	1,456
当期领取薪酬员工总人数（人）	1,456
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	40
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	763
销售人员	75
技术人员	487
财务人员	41
行政人员	90
合计	1,456
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士	33
硕士	482
本科	719
大专及以下	222
合计	1,456

### 2、薪酬政策

公司坚持效率优先，兼顾公平，可持续发展的价值分配原则，建立面向价值创造者的分配逻辑，关注整体价值创造者和长期价值创造者，将个人回报，跟公司经营结果、部门业绩、个人绩效产出挂钩，体现差异，拉开差距，激励先进，鞭策后进，驱动队伍前赴后继，实现公司阶段性增量发展和可持续发展。

（1）导向企业的可持续发展：导向组织的均衡发展，避免短期行为，加强对于技术创新、战略型业务、新市场开拓的投入保障；薪酬包与业绩强挂钩，薪酬包随营收利润增减；防止高成本（工资、福利等）对企业经营的威胁。

（2）导向队伍的奋斗和冲锋：贡献者定当得到合理的回报；依据业绩达成情况，匹配绩效奖金分配节奏，及时激励；强化个人薪酬回报与组织绩效、个人绩效的关联关系，鼓励“多劳多得”，鼓励队伍相互追赶、前赴后继地冲锋，不奋斗者/不胜任者，调低薪酬，调整岗位。

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第3号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

报告期内，公司计入营业成本部分的职工薪酬总额为 31,711.89 万元，占公司营业成本总额的 44.27%，职工薪酬是营业总成本的主要项目。核心技术人员数量占比为 8.79%，较去年基本持平；薪酬总额占比为 30.6%，较去年相对减少。

### 3、培训计划

2025 年，公司以促进新员工融入和适应为目标，采用高管授课、制度宣贯、标杆项目实地感受等形式，首次创新突破，链接社招新力量与校招新生代共同参加新员工培训，促进新员工快速融入团队，实现转身蜕变。

### 4、劳务外包情况

适用 不适用

## 十一、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

公司报告期利润分配预案与公司章程等相关规定一致。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
公司未进行现金分红的，应当披露具体原因，以及下一步为增强投资者回报水平拟采取的举措：	不适用
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	不适用

公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案与公司章程和分红管理办法等的相关规定一致

是 否 不适用

公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案符合公司章程等的相关规定。

本年度利润分配及资本公积金转增股本情况

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	0.12
每 10 股转增数（股）	0
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
公司拟定 2025 年度利润分配及资本公积转增股本预案如下：公司拟以总股本 527,280,000 股为基数，向全体股东进行现金分红，每 10 股分配现金 0.12 元（含税），共计分配现金 6,327,360 元（含税）。	

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

## 十二、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

## 十三、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

### 1、内部控制建设及实施情况

公司董事会下设审计委员会，授权内部审计机构负责内部控制评价工作的组织和实施。由审计部编制内部控制自我评价工作方案，确定评价范围、评价时间、人员分工等具体工作，组织实施业务循环的内部控制自我评价。2025 年底审计部依据评价工作方案实施了公司及其合并报表范围内子公司的内部控制评价工作，覆盖控制环境、风险评估、控制活动、信息与沟通、内部监督五个方面。

根据公司财务报告内部控制重大、重要缺陷的认定情况，截至内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大、重要缺陷。董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

根据公司非财务报告内部控制重大、重要缺陷认定情况，截至内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大、重要缺陷。

### 2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

## 十四、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
阿联酋数科	公司新设全资孙公司，纳入公司子公司管理	已纳入公司子公司管理	无	无	无	无
城交智算	公司新设全资子公司，纳入公司子公司管理	已纳入公司子公司管理	无	无	无	无
派盟城交	公司控股子公司，纳入公司子公司管理	已纳入公司子公司管理	无	无	无	无
深儋数科	公司控股子公司，纳入公司子公司管理	已纳入公司子公司管理	无	无	无	无
智德低空	公司控股子公司，纳入公司子公司管理	已纳入公司子公司管理	无	无	无	无

对子公司的管理控制存在异常

是 否

## 十五、内部控制评价报告及内部控制审计报告

### 1、内控评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2026 年 04 月 24 日	
内部控制评价报告全文披露索引	具体内容详见公司在巨潮资讯网 ( <a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a> ) 披露的《2025 年度内部控制评价报告》	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例		100.00%
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例		100.00%
<b>缺陷认定标准</b>		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>重大缺陷：内部控制中存在的、可能导致不能及时防止或发现并纠正财务报表重大错报的一个或多个内部控制缺陷的组合。</p> <p>重要缺陷：内部控制中存在的、其严重程度不如重大缺陷，但仍足以引起企业财务报告监督人员关注的一个或多个内部控制缺陷的组合。</p> <p>一般缺陷：是指除重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷。</p>	<p>重大缺陷：是指一个或多个内部控制缺陷的组合，可能导致公司严重偏离整体控制目标的情形。</p> <p>重要缺陷：是指一个或多个内部控制缺陷的组合，其严重程度和经济后果低于重大缺陷，但仍有可能导致公司偏离控制目标。</p> <p>一般缺陷：是指除重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷。</p>
定量标准	<p>重大缺陷：资产总额的错漏比例<math>\geq 1\%</math>或错漏金额<math>&gt;2000</math>万元；收入总额的错漏比例<math>\geq 3\%</math>或错漏金额<math>&gt;1000</math>万元；利润总额的错漏比例<math>\geq 5\%</math>或错漏金额<math>&gt;500</math>万元。</p> <p>重要缺陷：资产总额的 <math>0.5\% \leq</math>错漏比例 <math>&lt; 1\%</math>或 <math>1000</math>万元<math>\leq</math>错漏金额<math>&lt;2000</math>万元；收入总额的 <math>1.5\% \leq</math>错漏比例 <math>&lt; 3\%</math>或 <math>500</math>万元<math>\leq</math>错漏金额<math>&lt;1000</math>万元；利润总额的 <math>2.5\% \leq</math>错漏比例<math>&lt; 5\%</math>或 <math>200</math>万元<math>\leq</math>错漏金额<math>&lt;500</math>万元。</p> <p>一般缺陷：资产总额的错漏比例<math>&lt; 0.5\%</math>或错漏金额<math>&lt;1000</math>万元；收入总额的错漏比例<math>&lt; 1.5\%</math>或错漏金额<math>&lt;500</math>万元；利润总额的错漏比例<math>&lt; 2.5\%</math>或错漏金额<math>&lt;200</math>万元。</p>	<p>A、重大缺陷：<math>\geq</math>利润总额的 <math>6\%</math>；</p> <p>B、重要缺陷：<math>\geq</math>利润总额的 <math>2\%</math>且<math>&lt;</math>利润总额的 <math>6\%</math>；</p> <p>C、一般缺陷：<math>&lt;</math>利润总额的 <math>2\%</math>。</p>
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

### 2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段

我们认为，深城交公司于 2025 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2026 年 04 月 24 日
内部控制审计报告全文披露索引	具体内容详见公司在巨潮资讯网（ <a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a> ）披露的《天健会计师事务所关于深城交科技集团股份有限公司内部控制审计报告》
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

报告期或上年度是否被出具内部控制非标准审计意见

是 否

## 十六、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用

## 十七、环境信息披露情况

上市公司及其主要子公司是否纳入环境信息依法披露企业名单

是 否

## 十八、社会责任情况

公司报告期内履行社会责任情况请参考与本报告同日披露的《2025 年度环境、社会及治理（ESG）报告》。

## 十九、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

公司报告期内履行社会责任情况请参考与本报告同日披露的《2025 年度环境、社会及治理（ESG）报告》。

## 第五节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### 1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
首次公开发行或再融资时所作承诺	李锋	股份限售承诺	“（1）自发行人股票上市之日起 36 个月内及本人离职后半年内，本人不转让或者委托他人管理本人持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不由发行人回购该部分股份。（2）本人在担任发行人监事职务期间，将向发行人申报所持有的发行人股份及其变动情况，每年转让的股份不超过本人所持有发行人股份总数的 25%。（3）如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，则发行价将根据除权除息情况作相应调整。（4）本人将按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》和中国证监会、证券交易所等相关规定办理信息披露及减持事项。（5）本人不会因职务变更、离职等原因，而放弃履行上述承诺。如本人违反股份锁定及减持相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”	2021 年 10 月 29 日	36 个月	正常履行中
	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	股份限售承诺	“（1）自发行人股票上市之日起 36 个月内，本单位不转让或者委托他人管理本单位直接或者间接持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不提议由发行人回购该部分股份。（2）发行人上市后 6 个月内如发行人股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价，或者上市后 6 个月期末收盘价低于发行价，本单位持有的发行人股票的锁定期限自动延长 6 个月。如本单位违反股份锁定相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”	2021 年 10 月 29 日	42 个月	正常履行中
	深圳市深研交通投资股份有限公司	股份限售承诺	“（1）自发行人股票上市之日起 36 个月内，本单位不转让或者委托他人管理本单位直接持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不由发行人回购该部分股份。（2）本单位持有的发行人股份在锁定期满后两年内，本单位减持股份数量不超过发行人股份总数的 5%，减持价格不低于发行价。拟减持发行人股票	2021 年 10 月 29 日	60 个月	正常履行

			的，减持方式可采用包括集中竞价、大宗交易及协议转让等方式进行，如采用集中竞价方式的，本单位将依法在减持前配合发行人在首次卖出前提前至少 15 个交易日公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外）；如采用集中竞价以外的方式的，本单位将在首次减持前 3 个交易日通过发行人公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外），并将依法履行信息披露义务。（3）如发行人上市后发生派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，则发行价将根据除权除息情况作相应调整。如本单位违反股份锁定及减持相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”			中
	联想（北京）有限公司；启迪控股股份有限公司；珠海高瓴道远资产管理中心（有限合伙）	股份限售承诺	“（1）自发行人股票上市之日起 12 个月内，本单位不转让或者委托他人管理本单位直接持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不由发行人回购该部分股份。（2）本单位持有的发行人股份在锁定期满后两年内，本单位减持股份数量不超过所持有发行人股份总数，减持价格参考发行价格且应符合法律法规的相关规定。减持方式可采用包括集中竞价、大宗交易及协议转让等方式进行，如采用集中竞价方式的，本单位将依法在减持前配合发行人在首次卖出前提前至少 15 个交易日公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外）；如采用集中竞价以外的方式的，本单位将在首次减持前 3 个交易日通过发行人公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外），并将依法履行信息披露义务。（3）如发行人上市后发生派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，则发行价将根据除权除息情况作相应调整。如本单位违反股份锁定及减持相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”上述承诺中减持价格“参考发行价格”的具体含义和具体执行方式为：减持价格不低于发行价（发生除权除息事项时，发行价作相应调整）	2021 年 10 月 29 日	36 个月	正常履行中
	黎木平；林涛；宋家骅；田锋；徐惠农；杨宇星；张晓春	股份限售承诺	“（1）自发行人股票上市之日起 36 个月内及本人离职后半年内，本人不转让或者委托他人管理本人持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不由发行人回购该部分股份。（2）发行人上市后 6 个月内如发行人股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价，或者上市后 6 个月期末收盘价低于发行价，本人持有的发行人股票的锁定期自动延长 6 个月。（3）本人持有发行人股份在锁定期满后两年内减持的，减持价格不低于发行价。如发生中国证监会及证券交易所规定不得减持股份情形的，本人不得减持股份。（4）本人在担任发行人董事/高级管理人员职务期间，将向发行人申报所持有的发行人股份及其变动情况，每年转让的股份不超过本人所持有发行人股份总数的 25%。（5）如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，则发行价将根据除权除息情况作相应调整。（6）本人将按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》和中国证监会、证券交易所等相关规定办理信息披露及减持事项。（7）本人不会因职务变更、离职等原因，而放弃履行上述承诺。如本人违反股份锁定及减持相关承诺，出售发行人股票且获得收益	2021 年 10 月 29 日	长期	正常履行中

			的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”			
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	股份减持承诺		”（1）本单位持有的发行人股份在锁定期满后两年内，本单位无减持所持有发行人股票的计划。拟减持发行人股票的，减持方式可采用包括集中竞价、大宗交易及协议转让等方式进行，如采用集中竞价方式的，本单位将依法在减持前配合发行人在首次卖出前提前至少 15 个交易日公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外）；如采用集中竞价以外的方式的，本单位将在首次减持前 3 个交易日通过发行人公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外），并将依法履行信息披露义务。（2）本单位持有发行人股份在锁定期满后两年内减持的，减持价格不低于发行价。如发生中国证监会及证券交易所规定不得减持股份情形的，本单位不得减持股份。（3）如发行人上市后发生派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，则发行价将根据除权除息情况作相应调整。如本单位违反股份减持相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”	2021年10月29日	66个月	正常履行中
深城交科技集团股份有限公司	分红承诺		“关于公司本次发行上市后适用的利润分配政策，发行人承诺如下：公司制定了本次发行上市后适用的《公司章程（草案）》及《关于公司上市后三年分红回报规划的议案》，完善了公司利润分配制度，对利润分配政策尤其是现金分红政策进行了具体安排。公司承诺将严格按照上述制度进行利润分配，切实保障投资者收益权。”	2021年10月29日	36个月	正常履行中
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	分红承诺		“1、根据《公司章程（草案）》及《关于公司上市后三年分红回报规划的议案》中规定的利润分配政策及分红回报规划，督促相关方提出利润分配预案；2、在审议发行人利润分配预案的股东大会上，本单位将对符合利润分配政策和分红回报规划要求的利润分配预案投赞成票；3、本单位将督促发行人严格按照上述制度进行利润分配，切实保障投资者收益权。”	2021年10月29日	36个月	正常履行中
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺		“1、截至本承诺函出具之日，本单位及本单位直接或间接控制的其他企业未直接或间接投资于任何与发行人（包括发行人分公司、控股子公司，下同）存在相同或类似业务的公司、企业或其他经营实体，未经营也没有为他人经营与发行人相同或类似的业务；本单位及本单位直接或间接控制的其他企业与发行人不存在同业竞争。今后本单位及本单位直接或间接控制的其他企业也不会采取控股、参股、联营、合营、合作或其他任何方式在中国境内外直接或间接参与任何导致或可能导致与发行人主营业务直接或间接产生竞争的业务或活动，亦不生产任何与发行人产品相同或相似的产品。2、若发行人认为本单位及本单位直接或间接控制的其他企业从事了对发行人的业务构成竞争的业务，本单位及本单位直接或间接控制的其他企业将及时转让或者终止该等业务。若发行人提出受让请求，本单位及本单位直接或间接控制的其他企业将无条件按公允价格和法定程序将该等业务优先转让给发行人。3、若本单位及本单位直接或间接控制的其他企业将来可能获得任何与发行人产生直接或者间接竞争的业务机会，本单位将立即通知发行人并尽力促成该等业务机会，按照发行人能够接受的合理条款和条件首先提供给发行人。4、自本承诺函始，如发行人进一步拓展其产品和业务范围，本单位	2021年10月29日	长期	正常履行中

			<p>保证本单位及本单位直接或间接控制的其他企业将不与发行人拓展后的产品或业务相竞争；若出现可能与发行人拓展后的产品或业务产生竞争的情形，本单位及本单位直接或间接控制的其他企业保证按照包括但不限于以下方式退出与发行人的竞争：（1）停止生产构成竞争或可能构成竞争的产品；（2）停止经营构成竞争或可能构成竞争的业务；（3）将相竞争的业务纳入到发行人来经营；（4）将相竞争的业务转让给无关联的第三方；（5）其他对维护发行人权益有利的方式。5、本单位将保证合法、合理地运用股东权利及控制关系，不采取任何限制或影响发行人正常经营或损害发行人其他股东利益的行为。6、本单位确认本承诺函旨在保障发行人及发行人全体股东权益而做出，本承诺函所载的每一项承诺均为可独立执行、不可撤销之承诺。任何一项承诺若被视为无效或终止将不影响其他各项承诺的有效性。如因本单位及本单位直接或间接控制的其他企业违反本承诺而导致发行人遭受损失、损害和开支，将由本单位予以全额赔偿。7、本承诺函所载上述各项承诺在本单位作为发行人控股股东期间及自本单位不再为发行人控股股东之日起十二个月内持续有效且不可变更或撤销。”</p>			
	深圳市智慧城市科技发展有限公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	<p>“1. 本单位将尽量避免本单位以及本单位实际控制或施加重大影响的企业（如有，下同）与发行人（包括发行人分公司、控股子公司，以下同）之间产生关联交易事项（自发行人领取薪酬、津贴、分红的情况除外），对于不可避免或者有合理原因而发生的关联交易，将在平等、自愿的基础上，按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格将按照市场公认的合理价格确定。2. 本单位将严格遵守有关法律法规、证券监管机构颁布的规章和规范性文件、证券交易所颁布的业务规则及发行人章程中关于关联交易事项的管理制度，所涉及的关联交易均将按照发行人关联交易决策程序进行，履行合法程序，并及时对关联交易事项履行信息披露义务。”</p>	2021年10月29日	长期	正常履行中
	深圳市智慧城市科技发展有限公司	IPO 稳定股价承诺	<p>“①本单位已了解并知悉《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的全部内容；②本单位将无条件遵守《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》中的相关规定，履行各项义务，承担相应的责任。如本单位未能按照发行人股东大会审议通过的《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的要求制定和实施稳定股价的方案，将按照该预案规定的约束措施承担相应的责任。”</p>	2021年10月29日	36个月	正常履行中
	深城交科技集团股份有限公司	IPO 稳定股价承诺	<p>“①已了解并知悉《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的全部内容；②将无条件遵守《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》中的相关规定，履行各项义务，承担相应的责任。如本公司未能按照本公司股东大会审议通过的《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的要求制定和实施稳定股价的方案，将按照该预案规定的约束措施承担相应的责任。”</p>	2021年10月29日	36个月	正常履行中
	贺志强;黎木平;林涛;宋家骅;田锋;徐惠农;杨宇星;张晓春	IPO 稳定股价承诺	<p>“①本人已了解并知悉《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的全部内容；②本人将无条件遵守《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》中的相关规定，履行各项义</p>	2021年10月29日	36个月	正常履

			务，承担相应的责任。如本人未能按照发行人股东大会审议通过的《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的要求制定和实施稳定股价的方案，将按照该预案规定的约束措施承担相应的责任。”	日		行中
	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	其他承诺	“（1）若因发行人首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断发行人是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响，在该等违法违规事实被有权机关认定之日起10个交易日内，本单位将督促发行人回购首次公开发行的全部新股，且本单位将回购已转让的原限售股份（如有），回购价格以发行人首次公开发行股票时的发行价并加算同期银行活期存款利息与前述违法违规事实被有权机关认定之日前30个交易日发行人股票均价孰高者确定，若发行人上市后有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，发行价将根据除权除息情况作相应调整。（2）若发行人首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券发行和交易中遭受损失的，本单位将依法赔偿投资者损失。有权获得赔偿的投资者资格、投资者损失的范围认定、赔偿主体之间的责任划分和免责事由按照《中华人民共和国证券法》《最高人民法院关于审理证券市场因虚假陈述引发的民事赔偿案件的若干规定》等相关法律法规的规定执行，如相关法律法规相应修订，则按届时有效的法律法规执行。如本单位未履行将已转让的原限售股份回购或依法赔偿投资者损失的既有承诺的，则：（1）本单位将在发行人股东大会及中国证监会指定报刊上公开就未履行上述承诺向发行人股东和社会公众投资者道歉；（2）本单位暂停从发行人处取得现金分红（如有）；（3）同时本单位持有的发行人股份将不得转让，直至本单位按上述承诺采取相应的回购或赔偿措施并实施完毕时为止。”	2021年10月29日	长期	正常履行中
	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	其他承诺	“（1）若因本公司首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响，本公司将在该等违法违规事实被有权机关认定之日起10个交易日内召开董事会并提议尽快召开股东大会，本公司将按照董事会、股东大会审议通过的股份回购具体方案回购本公司首次公开发行的全部新股，回购价格以本公司首次公开发行股票时的发行价并加算同期银行活期存款利息与前述违法违规事实被有权机关认定之日前30个交易日本公司股票均价孰高者确定，若本公司上市后有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，发行价将根据除权除息情况作相应调整。（2）若本公司首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券发行和交易中遭受损失，本公司将依法赔偿投资者损失。有权获得赔偿的投资者资格、投资者损失的范围认定、赔偿主体之间的责任划分和免责事由按照《中华人民共和国证券法》《最高人民法院关于审理证券市场因虚假陈述引发的民事赔偿案件的若干规定》等相关法律法规的规定执行，如相关法律法规相应修订，则按届时有效的法律法规执行。如本公司未履行回购首次公开发行的全部新股或依法赔偿投资者损失的既有承诺的，则：（1）本	2021年10月29日	长期	正常履行中

			公司将在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；(2) 本公司将立即停止制定或实施现金分红计划、停止发放本公司董事、监事和高级管理人员的薪酬、津贴，直至本公司履行相关承诺；(3) 本公司将在 5 个工作日内自动冻结募集资金专用账户的全部货币资金。”			
	贺志强;黎木平;李锋;林涛;潘同文;彭万红;宋家骅;谭日新;田锋;徐惠农;杨宇星;叶健智;张晓春	其他承诺	“ (1) 如发行人首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券发行和交易中遭受损失，本人将依法赔偿投资者损失。有权获得赔偿的投资者资格、投资者损失的范围认定、赔偿主体之间的责任划分和免责事由按照《中华人民共和国证券法》《最高人民法院关于审理证券市场因虚假陈述引发的民事赔偿案件的若干规定》等相关法律法规的规定执行，如相关法律法规相应修订，则按届时有效的法律法规执行。(2) 本人不会因职务变更、离职等原因，而放弃履行上述承诺。如本人未履行依法赔偿投资者损失的既有承诺的，则：(1) 本人将在发行人股东大会及中国证监会指定报刊上公开就未履行上述承诺向发行人股东和社会公众投资者道歉；(2) 本人暂停从发行人处领取薪酬（如有）、津贴（如有）及取得现金分红（如有）；(3) 同时本人持有的发行人股份（如有）将不得转让，直至本人按上述承诺采取相应的赔偿措施并实施完毕时为止。”	2021年10月29日	长期	正常履行中
	深城交科技集团股份有限公司;深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	其他承诺	“关于欺诈发行上市的股份回购的承诺公司、控股股东关于欺诈发行上市的股份回购的承诺公司、控股股东就本次公开发行股票并在深圳证券交易所创业板上市相关事项郑重承诺如下：(1) 保证发行人本次公开发行股票并在创业板上市不存在任何欺诈发行的情形。(2) 如发行人不符合发行上市条件，以欺诈手段骗取发行注册并已经发行上市的，发行人将在中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所等有权部门确认后 5 个工作日内启动股份回购程序，购回发行人本次公开发行的全部新股。”	2021年10月29日	长期	正常履行中
	深城交科技集团股份有限公司	其他承诺	” 公司关于填补被摊薄即期回报的承诺为降低本次发行摊薄公司即期回报的影响，增强本公司持续回报能力，充分保护中小股东的利益，本公司根据自身经营特点制定了如下措施：1、以技术领先为核心，持续推动新技术的研发储备，建立技术研发、市场、生产、供应链等生态圈，积极拓展智慧道路、智慧网联、MaaS 等业务产品及模式，实现基于技术领先的产品和市场营销突破，提升产品竞争力与营收规模；2、以效率、成本领先、质量优秀为目标，充分发挥多专业协同优势，分步有序推行项目经理制，全面推行项目级预算管理，完善全过程质量管控，实现基于业务整合的生产组织模式优化；3、全面优化工作流程，建设“面向客户、员工、伙伴”的平台化信息系统，打造中心综合能力平台，助力公司数字化转型，实现基于模式创新的信息化支撑体系建设完善；4、压实责任、充分授权，优化事业部组织架构，提高班子领导力，实施有差别化的管理模式，实现基于责权明确的组织架构与管理模式优化；5、完善战略导向的绩效考核机制，以战略规划、年度计划、季度评估为关键环节，实现基于战略落地的战略管控力度强化；6、以人才领先为基础，加大培训力度，引进关键人才，通过强绩	2021年10月29日	长期	正常履行中

			效考核，优化多专业融合的人才结构，实现基于生产组织相匹配的人才资源配置；7、加快募投项目投资进度。本次发行募集资金到位后，公司将加快推进募集资金投资项目建设，争取募投项目早日达产并实现预期效益。募集资金到位前，为把握市场机会以及满足生产经营需要，公司将通过多种渠道积极筹措资金，先行投入建设募集资金投资项目，争取尽早实现项目预期收益，增强股东回报。制定上述填补被摊薄即期回报具体措施不等于对本公司未来利润做出保证，但为保障本公司、全体股东及社会公众投资者的合法利益，本公司承诺将积极推进上述填补被摊薄即期回报的措施。若本公司未能履行前述承诺，本公司将在股东大会及中国证券监督管理委员会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉，同时向投资者提出补充承诺或替代承诺，以尽可能保护投资者的利益，并在本公司股东大会审议通过后实施补充承诺或替代承诺。”			
	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	其他承诺	“为贯彻执行《关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》《关于进一步促进资本市场健康发展的若干意见》及《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》等相关规定和文件精神，作为发行人的控股股东，本单位不越权干预发行人经营管理活动，不侵占发行人利益。如本单位未能履行上述承诺，本单位将在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉，并接受中国证监会和证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本单位作出的相关处罚或采取的相关监管措施。若本单位未履行该等承诺给发行人或者发行人股东造成损失，本单位将依法承担补偿责任。”	2021年10月29日	长期	正常履行中
	贺志强;黎木平;林涛;潘同文;彭万红;宋家骅;田锋;徐惠农;杨宇星;张晓春	其他承诺	“（1）承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害发行人利益。（2）承诺对本人的职务消费行为进行约束。（3）承诺不动用发行人资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动。（4）承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与发行人填补回报措施的执行情况相挂钩。（5）承诺若发行人实施股权激励的，拟公布的发行人股权激励的行权条件与发行人填补回报措施的执行情况相挂钩。如本人未能履行上述承诺，本人将在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉，并接受中国证监会和证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本人作出的相关处罚或采取的相关监管措施。若本人未履行该等承诺给发行人或者发行人股东造成损失，本人将依法承担补偿责任。”	2021年10月29日	长期	正常履行中
	其他承诺	深城交科技集团股份有限公司;深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	关于欺诈发行上市的股份回购的承诺 公司、控股股东关于欺诈发行上市的股份回购的承诺 公司、控股股东就本次公开发行股票并在深圳证券交易所创业板上市相关事项郑重承诺如下： （1）保证发行人本次公开发行股票并在创业板上市不存在任何欺诈发行的情形。 （2）如发行人不符合发行上市条件，以欺诈手段骗取发行注册并已经发行上市	2021年10月29日	长期	履行中

			的，发行人将在中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所等有权部门确认后 5 个工作日内启动股份回购程序，购回发行人本次公开发行的全部新股。			
其他承诺	南京绿行规划设计咨询合伙企业、杨涛、钱林波、何宁、於昊、孙俊、杨明、何世茂、何小洲、郜俊成、罗威、汤祥、程晓明、刘斌。	业绩承诺	<p>(1) 转让各方承诺南京城交院在 2022 年度、2023 年度、2024 年度分别实现的经审计的合并报表归属于母公司股东的当年度净利润值将不低于 1,300 万元、1,500 万元、1,800 万元。</p> <p>(2) 在业绩承诺期内，若南京城交院每一年度实现的净利润数低于承诺的该年度业绩承诺金额的 100%，则视为目标公司该年度未实现业绩承诺。如出现前述情形，则转让各方应当向甲方进行现金补偿，具体如下：当期应补偿总金额=（截至当期期末累计净利润承诺数-截至当期期末累计净利润实现数）÷业绩承诺期内净利润承诺数总和×本次交易的业绩承诺补偿基准-本次交易已补偿金额；转让各方当期应补偿金额=乙方各方本次交易获得的现金对价÷本次交易的总对价×当期应补偿总金额；本次交易的业绩承诺补偿基准=本次交易总对价-本次交易评估基准日即 2021 年 12 月 31 日合并口径归属于标的公司母公司所有者权益*61.4759%。</p>	2022 年 10 月 24 日	36 个月	正常履行中
承诺是否按时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

**2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明**

适用 不适用

**3、公司涉及业绩承诺**

适用 不适用

**二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况**

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

**三、违规对外担保情况**

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

**四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明**

适用 不适用

**五、董事会、审计委员会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明**

适用 不适用

**六、董事会关于报告期会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的说明**

适用 不适用

**七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

适用 不适用

详见第八节、九合并范围的变更

**八、聘任、解聘会计师事务所情况**

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	天健会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	110
境内会计师事务所审计服务的连续年限	9
境内会计师事务所注册会计师姓名	谢军、林振华
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	谢军 4 年、林振华 1 年

是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

本年度，公司聘请天健会计师事务所(特殊普通合伙)为公司 2025 年度内部控制审计机构，费用为 15.00 万元人民币(含增值税)。

## 九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

## 十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末发生破产重整相关事项。

## 十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额(万元)	是否形成预计负债	诉讼(仲裁)进展	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况	披露日期	披露索引
未达到重大诉讼披露标准的其他已结案诉讼涉案金额汇总	1,196.25	否	已结案	均已结案且金额较小,未对公司产生重大影响	已执行		
未达到重大诉讼披露标准的其他未结案诉讼涉案金额汇总	1,333.02	否	审理中	金额较小,未对公司产生重大影响	尚未最终判决		

## 十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

## 十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

## 十四、重大关联交易

### 1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额(万元)	占同类交易金额的比例	获批的交易额度(万元)	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
深圳市易图资讯股份有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	劳务服务	市场定价	市场定价	557.59	2.86%	-	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	信息技术服务	市场定价	市场定价	28.7	0.14%	-	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	租赁费	市场定价	市场定价	19.88	1.57%	-	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	租赁费	市场定价	市场定价	608.05	3.16%	-	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧城市通信有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	劳务服务	市场定价	市场定价	99.22	0.49%	-	否	银行转账	市场定价		
深圳市智工服务有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	福利费	市场定价	市场定价	103.64	0.54%	-	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧企业服务有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	劳务服务	市场定价	市场定价	9.65	0.05%	-	否	银行转账	市场定价		
深智城	公司的控股股东	销售商品和提供劳务	大数据及智慧交通	市场定价	市场定价	4,773.4	6.90%	-	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	控股股东控制的公司	销售商品和提供劳务	大数据及智慧交通	市场定价	市场定价	1,594.17	2.34%	-	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧城	控股股东	销售商品	大数据	市场定	市场	2,962.59	4.23%	-	否	银行转	市场定价		

市通信有限公司	控制的公司	和提供劳务	及智慧交通	价	定价					账			
合计				--	--	10,756.89	--	25,000	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				不适用									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				不适用									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

## 2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

## 3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

## 4、关联债权债务往来

适用 不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

## 5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

公司与存在关联关系的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

## 6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

## 7、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

## 十五、重大合同及其履行情况

### 1、托管、承包、租赁事项情况

#### (1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

#### (2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

#### (3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

公司作为承租人

1) 使用权资产相关信息详见第八节七、“使用权资产”之说明；

2) 公司对短期租赁和低价值资产租赁的会计政策详见第八节五、“租赁”之说明。

公司作为出租人

经营租出固定资产详见第八节七、“固定资产”之说明。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

### 2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

### 3、委托他人进行现金资产管理情况

#### (1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

## 十六、募集资金使用情况

适用 不适用

### 1、募集资金总体使用情况

适用 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	证券上市日期	募集资金总额	募集资金净额(1)	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额(2)	报告期末募集资金使用比例(3) = (2) / (1)	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2021年	首次公开发行	2021年10月29日	146,000	137,871.04	16,182.71	133,178.35	96.60%	0	0	0.00%	10,724.81	超募资金余额为152.55万元，超募资金暂未明确用途；剩余募集资金10572.26万元均将用于深圳总部建设项目、城市交通整体解决方案业务能力提升项目、研发创新中心项目、企业数字智慧化管理提升项目及补充流动资金。	0
合计	--	--	146,000	137,871.04	16,182.71	133,178.35	96.60%	0	0	0.00%	10,724.81	--	0

募集资金总体使用情况说明：

公司于2021年10月发行新股4,000万股，每股发行价格为36.50元，募集资金总额为人民币146,000.00万元，扣除不含税发行费用人民币8,128.96万元后，实际募集资金净额为人民币137,871.04万元。在募集资金实际到位前，公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目。截至2021年10月22日，公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目人民币16,828.43万元。2021年12月24日，天健会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《关于深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司以自筹资金预先投入募投项目及已支付发行费用的鉴证报告（天健审〔2021〕7-769号）》，2021年12月24日公司第一届董事会第十八次临时会议及第一届监事会第七次临时会议审议通过了《关于使用募集资金置换已预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》，同意公司用募集资金人民币16,828.43万元置换预先投入募集资金投资项目的自筹资金

2022 年 4 月 20 日公司第一届董事会第四次定期会议和第一届监事会第三次定期会议审议通过《关于使用部分超募资金偿还银行贷款的议案》同意公司使用超募资金 14,750.00 万元用于偿还银行贷款，截至 2025 年 12 月 31 日，已使用 14,750.00 万元偿还银行贷款。

2022 年 10 月 24 日，公司第一届董事会第二十一临时会议和第一届监事会第八次临时会议审议通过《关于使用部分超募资金支付股权收购款的议案》，同意公司使用部分超额募集资金共计 9,934.5026 万元人民币用于支付公司受让南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 61.4759%股份（对应股份数量 1,909.2614 万股）的转让价款，截至 2025 年 12 月 31 日，已使用 8,424.49 万元支付股权收购款。

2023 年 04 月 11 日，公司第二届董事会第一次定期会议审议通过《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》，同意公司在保证募集资金投资项目建设的资金需求和募集资金项目正常进行的前提下，使用 14,279.73 万元超募资金永久补充流动资金，截至 2025 年 12 月 31 日，已使用 14,279.73 万元补充流动资金。

2024 年 10 月 17 日，公司第二届董事会第二十次临时会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，在确保不影响募集资金投资项目和公司正常经营，并有效控制风险的前提下，同意公司使用额度不超过人民币 10,000 万元（含本数）的闲置募集资金进行现金管理，用于投资安全性高、流动好满足保本要求的投资产品，有效期自公司第二届董事会第十四次临时会议审议通过之日起 12 个月内。在上述额度和授权期限范围内，资金可循环滚动使用。

2025 年 4 月 28 日召开第二届董事会第五次定期会议和第二届监事会第五次定期会议，审议通过了《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》，同意公司使用超募资金 14,393.03 万元永久补充流动资金。截至 2025 年 12 月 31 日，已使用 14,393.03 万元补充流动资金。

截至 2025 年 12 月 31 日，公司累计使用首发募集资金人民币 133,178.35 万元，使用闲置募集资金暂时补充流动资金人民币 0 元，募集资金专户余额为人民币 10,724.81 万元。

## 2、募集资金承诺项目情况

适用 不适用

单位：万元

融资项目名称	证券上市日期	承诺投资项目和超募资金投向	项目性质	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)= (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化

承诺投资项目														
1. 深圳总部建设项目	2021年10月29日	深圳总部建设项目	生产建设	否	30,328.88	30,328.88	1,738.88	27,546.20	90.82%	2024年06月30日	0	0	不适用	否
2. 城市交通整体解决方案业务能力提升项目	2021年10月29日	城市交通整体解决方案业务能力提升项目	生产建设	否	23,018.6	23,018.6	0	22,961.55	99.75%	2024年09月30日	0	0	不适用	否
3. 研发创新中心项目	2021年10月29日	研发创新中心项目	研发项目	否	12,719.2	12,719.2	0	8,311.18	65.34%	2026年12月31日	0	0	不适用	否
4. 企业数字化管理提升项目	2021年10月29日	企业数字化管理提升项目	运营管理	否	4,000.5	4,000.5	50.8	3,558.37	88.95%	2026年12月31日	0	0	不适用	否
5. 补充流动资金项目	2021年10月29日	补充流动资金项目	补充	否	18,563.4	18,563.4	0	18,953.81	102.10%		0	0	不适用	否
承诺投资项目小计				--	88,630.58	88,630.58	1,789.68	81,331.11	--	--	0	0	--	--
超募资金投向														
收购南京城交院股权项目	2021年10月29日	收购南京城交院股权项目	投资并购	否	9,934.5	9,934.5	0	8,424.48	84.80%		0	0	不适用	否
尚未明确投资项目	2021年10月29日	尚未明确投资项目	不适用	否	0	0	0	0	0.00%		0	0	不适用	否
归还银行贷款（如有）				--	14,750	14,750	0	14,750	100.00%	--	--	--	--	--
补充流动资金（如有）				--	24,555.96	24,555.96	14,393.03	28,672.76	116.76%	--	--	--	--	--
超募资金投向小计				--	49,240.46	49,240.46	14,393.03	51,847.24	--	--	0	0	--	--

合计	--	137,871.04	137,871.04	16,182.71	133,178.35	--	--	0	0	--	--
分项目说明未达到计划进度、预计收益的情况和原因（含“是否达到预计效益”选择“不适用”的原因）	不适用（募集资金投资项目无法单独核算效益的说明：1. 补充流动资金项目无法单独核算效益。2. 深圳总部建设项目、城市交通整体解决方案业务能力提升项目、研发创新中心项目、企业数字智慧化管理提升项目因作用于公司整体运营且尚未投入使用，无法单独核算效益。）										
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用										
超募资金的金额、用途及使用进展情况	<p>适用</p> <p>2023年04月11日，公司第二届董事会第一次定期会议审议通过《关于使用部分超募资金永久性补充流动资金的议案》，同意公司在保证募集资金投资项目建设的资金需求和募集资金项目正常进行的前提下，使用14,279.73万元超募资金永久补充流动资金，截至2025年12月31日，已使用14,279.73万元补充流动资金。</p> <p>2022年10月2日，公司第一届董事会第二十一临时会议和第一届监事会第八次临时会议审议通过《关于使用部分超募资金支付股权收购款的议案》，同意公司使用部分超额募集资金共计9,934.5026万元人民币用于支付公司受让南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司61.4759%股份（对应股份数量1,909.2614万股）的转让价款，截至2025年12月31日，已使用8424.4万元支付股权收购款。</p> <p>2022年4月20日公司第一届董事会第四次定期会议和第一届监事会第三次定期会议审议通过《关于使用部分超募资金偿还银行贷款的议案》同意公司使用超募资金14,750.00万元用于偿还银行贷款，截至2025年12月31日，已使用14,750.00万元偿还银行贷款。</p> <p>本报告期超募资金投入金额为0元。</p> <p>2025年4月28日召开第二届董事会第五次定期会议和第二届监事会第五次定期会议，审议通过了《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》，同意公司使用超募资金14,393.03万元永久性补充流动资金。截至2025年12月31日，已使用13,393.03万元补充流动资金。</p>										
存在擅自变更募集资金用途、违规占用募集资金的情形	不适用										
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用										
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用										
募集资金投资项目先期投入及置换情况	<p>适用</p> <p>根据天健会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《以自筹资金预先投入募投项目及已支付发行费用的鉴证报告》（天健审（2021）7-769号），募投项目以自筹资金预先投入16,828.43万元，截至2022年12月31日已全部完成置换，具体置换情况：1)深圳总部建设项目置换资金5,424.01万元；2)城市交通整体解决方案业务能力提升项目置换资金6,662.25万元；3)研发创新中心项目置换资金2,764.31万元；4)企业数字智慧化管理提升项目置换资金1,977.87万元</p>										
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用										

项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用
尚未使用的募集资金用途及去向	截至 2025 年 12 月 31 日，公司募集资金账户余额为 10,724.81 万元，其中超募资金金额为 152.55 万元，截止目前已累计使用超募资金 8,424.48 万元用于支付南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司股权转让款，28,672.76 万元用于补充流动资金项目，14,750 万元用于偿还银行贷款，其他超募资金尚未明确投资项目；剩余资金 10572.26 万元均将用于深圳总部建设项目、研发创新中心项目、企业数字智慧化管理提升项目及补充流动资金。公司募集资金存放于交通银行股份有限公司深圳分行、上海浦东发展银行股份有限公司深圳分行募集资金账户进行管理。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无

### 3、募集资金变更项目情况

适用 不适用

### 4、中介机构关于募集资金存储与使用情况的核查意见

适用 不适用

公司报告期不存在募集资金变更项目情况。

## 十七、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

## 十八、公司子公司重大事项

适用 不适用

## 第六节 股份变动及股东情况

### 一、股份变动情况

#### 1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	121,680,000	30.00%	0	0	0	-121,680,000	-121,680,000	0	0.00%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	121,680,000	30.00%	0	0	0	-121,680,000	-121,680,000	0	0.00%
3、其他内资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境内法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境内自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、外资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	283,920,000	70.00%	0	0	121,680,000	121,680,000	243,360,000	527,280,000	100.00%
1、人民币普通股	283,920,000	70.00%	0	0	121,680,000	121,680,000	243,360,000	527,280,000	100.00%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、其他	0	0.00%	0	0				0	0.00%
三、股份总数	405,600,000	100.00%	0	0	121,680,000	0	121,680,000	527,280,000	100.00%

股份变动的的原因

适用 不适用

2025 年 6 月，公司实施 2024 年年度权益分派方案：以公司权益分派股权登记日时公司总股本 405,600,000 股为基数，向全体股东进行现金分红，每 10 股分配现金 0.51 元（含税），共计分配现金 20,685,600 元（含税）；同时以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股，合计转增股本 121,680,000 股，总股本相应增加至 527,280,000 股。

2025 年 4 月，公司控股股东深圳市智慧城市科技发展集团有限公司持有的首次公开发行前已发行限售股共 121,680,000 股已全部解除限售并上市流通，该解除限售股份占公司发行后总股本的 30.00%。

股份变动的批准情况

适用 不适用

公司 2024 年年度权益分派方案已分别经公司 2025 年 4 月 28 日召开的公司第二届董事会第五次定期会议、2025 年 5 月 20 日召开的 2024 年度股东会审议通过。

股份变动的过户情况

适用 不适用

公司于 2025 年 6 月实施 2024 年年度权益分派，121,680,000 转增股份于 2025 年 6 月 17 日直接记入股东证券账户。

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加限售股数	本期解除限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	121,680,000	0	121,680,000	0	首发前限售	已于 2025 年 6 月 17 日全部上市流通
合计	121,680,000	0	121,680,000	0	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

### 三、股东和实际控制人情况

#### 1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	32,831	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	31,133	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注9）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注9）	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
							股份状态	数量	
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	国有法人	30.00%	158,184,000	36,504,000	0	158,184,000	不适用	0	
深圳市深研交通投资股份有限公司	境内非国有法人	20.00%	105,455,900	14,195,900	0	105,455,900	不适用	0	
启迪控股股份有限公司	境内非国有法人	7.50%	39,546,000	9,126,000	0	39,546,000	冻结	39,546,000	
联想（北京）有限公司	境内非国有法人	5.10%	26,875,880	2,146,126	0	26,875,880	不适用	0	
珠海道远企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.89%	15,248,518	-7,014,707	0	15,248,518	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.70%	3,705,437	2,847,959	0	3,705,437	不适用	0	
吴芳	境内自然人	0.66%	3,460,401	2,537,154	0	3,460,401	不适用	0	
华沛投资有限公司	境内非国有法人	0.45%	2,356,090	2,356,090	0	2,356,090	不适用	0	
前海人寿保险股份有限公司一自有资金	其他	0.41%	2,179,910	2,179,910	0	2,179,910	不适用	0	
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	境外法人	0.41%	2,136,290	2,136,290	0	2,136,290	不适用	0	
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 4）	不适用								

上述股东关联关系或一致行动的说明	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司的实际控制人为深圳市国资委。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。			
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用			
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	不适用			
前 10 名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）				
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类		
		股份种类	数量	
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	158,184,000	人民币普通股	158,184,000	
深圳市深研交通投资股份有限公司	105,455,900	人民币普通股	105,455,900	
启迪控股股份有限公司	39,546,000	人民币普通股	39,546,000	
联想（北京）有限公司	26,875,880	人民币普通股	26,875,880	
珠海道远企业管理中心（有限合伙）	15,248,518	人民币普通股	15,248,518	
香港中央结算有限公司	3,705,437	人民币普通股	3,705,437	
吴芳	3,460,401	人民币普通股	3,460,401	
华沛投资有限公司	2,356,090	人民币普通股	2,356,090	
前海人寿保险股份有限公司－自有资金	2,179,910	人民币普通股	2,179,910	
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	2,136,290	人民币普通股	2,136,290	
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	公司未知上述前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。			
参与融资融券业务股东情况说明（如有）（参见注 5）	1、吴芳通过中信建投证券股份有限公司信用账户持股 3,460,401 股； 2、华沛投资有限公司通过华泰证券股份有限公司信用账户持股 2,356,090 股。			

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

## 2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	张晓春	2018年12月18日	91440300MA5FEH651Q	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司主营业务为投资控股，其控制的除深城交外的其他企业主营业务为数据中心的开发、建设与运营；专用通信网络的开发、建设与运营；创业投资；私募股权投资；房地产信息网站运营及服务。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	不适用			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

## 3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

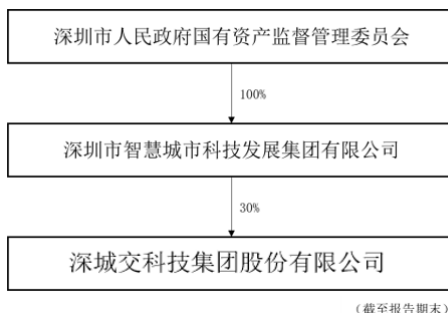
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市人民政府国有资产监督管理委员会	杨军	2004年04月02日	K3172806-7	根据市政府授权，依照法律规履行出资人职责，依法维护国有资产出资人权益等。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	不适用			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

**4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%**

适用 不适用

**5、其他持股在 10%以上的法人股东**

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
深圳市深研交通投资股份有限公司	田锋	2017 年 02 月 20 日	9,100.936 万元	公司员工持股平台

**6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况**

适用 不适用

**四、股份回购在报告期的具体实施情况**

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

**五、优先股相关情况**

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

## 第七节 债券相关情况

适用 不适用

## 第八节 财务报告

### 一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2026 年 04 月 23 日
审计机构名称	天健会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	（2026）7-531 号
注册会计师姓名	谢军、林振华

审计报告正文

### 一、审计意见

我们审计了深城交科技集团股份有限公司（以下简称深城交公司）财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2025 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了深城交公司 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况，以及 2025 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

### 二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照《中国注册会计师独立性准则第 1 号——财务报表审计和审阅业务对独立性的要求》和中国注册会计师职业道德守则，我们独立于深城交公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们在审计中遵循了对公众利益实体审计的独立性要求。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

### 三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

#### （一）收入确认

##### 1. 事项描述

相关信息披露详见财务报表附注三(二十四)及附注五(二)1。

深城交公司的营业收入主要来自于规划咨询、工程设计与检测、大数据与智慧业务。2025 年度，深城交公司营业收入金额为人民币 1,205,142,310.58 元。

由于营业收入是深城交公司关键业绩指标之一，可能存在深城交公司管理层(以下简称管理层)通过不恰当的收入确认以达到特定目标或预期的固有风险，因此，我们将收入确认确定为关键审计事项。

## 2. 审计应对

针对收入确认，我们实施的审计程序包括：

- (1) 了解与收入确认相关的关键内部控制，评价这些控制的设计，确定其是否得到执行，并测试相关内部控制的运行有效性；
- (2) 检查销售合同，了解主要合同条款或条件，评价收入确认方法是否恰当；
- (3) 按客户对营业收入和毛利率实施分析程序，识别是否存在重大或异常波动，并查明原因；
- (4) 以抽样方式对收入进行测试，检查相关合同条款、确认函、专家评审意见或政府批复、验收资料等支持性文件；
- (5) 结合应收账款函证，选取项目函证销售金额；
- (6) 实施截止测试，检查收入是否在恰当期间确认；
- (7) 检查与营业收入相关的信息是否已在财务报表中作出恰当列报。

## (二) 应收账款和合同资产减值

### 1. 事项描述

相关信息披露详见财务报表附注三(十二)及附注五(一)4、五(一)8。

截至 2025 年 12 月 31 日，深城交公司应收账款账面余额为人民币 1,687,826,166.33 元，坏账准备为人民币 392,762,741.66 元，账面价值为人民币 1,295,063,424.67 元，合同资产账面余额为人民币 16,607,829.75 元，减值准备为人民币 5,345,678.72 元，账面价值为人民币 11,262,151.03 元。

管理层根据各项应收账款和合同资产的信用风险特征，以单项或组合为基础，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量其损失准备。由于应收账款和合同资产金额重大，且应收账款和合同资产减值涉及重大管理层判断，我们将应收账款和合同资产减值确定为关键审计事项。

## 2. 审计应对

针对应收账款和合同资产减值，我们实施的审计程序主要包括：

- (1) 了解与应收账款和合同资产减值相关的关键内部控制，评价这些控制的设计，确定其是否得到执行，并测试相关内部控制的运行有效性；
- (2) 针对管理层以前年度就坏账准备所作估计，复核其结果或者管理层对其作出的后续重新估计；
- (3) 复核管理层对应收账款和合同资产进行信用风险评估的相关考虑和客观证据，评价管理层是否恰当识别各项应收账款和合同资产的信用风险特征；
- (4) 对于以单项为基础计量预期信用损失的应收账款和合同资产，复核管理层对预期收取现金流量的预测，评价在预测中使用的重大假设的适当性以及数据的适当性、相关性和可靠性，并与获取的外部证据进行核对；
- (5) 对于以组合为基础计量预期信用损失的应收账款和合同资产，评价管理层按信用风险特征划分组合的合理性；评价管理层确定的应收账款和合同资产预期信用损失率的合理性，包括使用的重大假设的适当性以及数据的适当性、相关性和可靠性；测试管理层对坏账准备和减值准备的计算是否准确；
- (6) 结合应收账款和合同资产函证以及期后回款情况，评价管理层计提坏账准备和减值准备的合理性；
- (7) 检查与应收账款和合同资产减值相关的信息是否已在财务报表中作出恰当列报。

## 四、其他信息

管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

## 五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估深城交公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。深城交公司治理层（以下简称治理层）负责监督深城交公司的财务报告过程。

## 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对深城交公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致深城交公司不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就深城交公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

## 二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

### 1、合并资产负债表

编制单位：深城交科技集团股份有限公司

2025 年 12 月 31 日

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	881,001,718.26	873,132,458.06
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	100,279,123.28	276,998,754.82
衍生金融资产		
应收票据	8,384,561.82	13,703,892.50
应收账款	1,295,063,424.67	1,169,791,252.84
应收款项融资		
预付款项	8,678,199.93	12,791,222.57
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	34,483,132.42	39,395,762.90
其中：应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	159,973,391.40	178,891,373.77

其中：数据资源		
合同资产	11,262,151.03	18,131,094.40
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产	54,261,942.47	
其他流动资产	18,641,153.47	9,486,611.18
流动资产合计	2,572,028,798.75	2,592,322,423.04
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	13,322,134.15	12,765,269.49
其他权益工具投资	1,249,916.90	1,701,103.62
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	666,407,469.31	532,078,447.22
在建工程	4,120,141.43	202,358.49
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	15,341,872.21	19,411,102.72
无形资产	123,449,488.13	117,400,267.52
其中：数据资源		
开发支出	4,809,823.12	13,969,558.76
其中：数据资源		
商誉	39,299,152.40	47,457,025.26
长期待摊费用	35,099,790.23	13,799,133.34
递延所得税资产	76,097,036.59	54,029,594.34
其他非流动资产	71,887,631.89	110,505,302.61
非流动资产合计	1,051,084,456.36	923,319,163.37
资产总计	3,623,113,255.11	3,515,641,586.41
流动负债：		
短期借款	92,352,750.00	1,701,979.30
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	21,143,051.11	38,584,865.02
应付账款	548,157,038.21	553,240,924.87
预收款项		
合同负债	54,077,441.21	76,257,678.02
卖出回购金融资产款		

吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	51,805,945.44	109,352,362.78
应交税费	75,940,033.65	80,855,182.46
其他应付款	135,605,028.03	95,716,939.67
其中：应付利息		
应付股利	2,707,053.67	2,707,053.67
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	13,909,128.07	15,683,857.74
其他流动负债	3,193,565.96	4,485,552.95
流动负债合计	996,183,981.68	975,879,342.81
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	24,880,000.00	31,100,000.00
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	7,807,581.55	10,425,108.88
长期应付款	3,192,500.00	3,504,500.00
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	75,136,973.27	40,992,264.97
递延所得税负债	2,676,555.64	2,755,554.24
其他非流动负债		
非流动负债合计	113,693,610.46	88,777,428.09
负债合计	1,109,877,592.14	1,064,656,770.90
所有者权益：		
股本	527,280,000.00	405,600,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,075,608,245.78	1,184,111,806.85
减：库存股		
其他综合收益	144,295.34	-266,977.31
专项储备		
盈余公积	67,003,951.77	65,693,158.73
一般风险准备		
未分配利润	718,662,966.19	679,903,056.17
归属于母公司所有者权益合计	2,388,699,459.08	2,335,041,044.44
少数股东权益	124,536,203.89	115,943,771.07
所有者权益合计	2,513,235,662.97	2,450,984,815.51
负债和所有者权益总计	3,623,113,255.11	3,515,641,586.41

法定代表人：林涛      主管会计工作负责人：唐敏      会计机构负责人：刘海斌

## 2、母公司资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	556,848,763.95	621,087,957.34
交易性金融资产	100,279,123.28	263,645,835.59
衍生金融资产		
应收票据	260,205.00	5,343,892.50
应收账款	988,337,681.12	854,561,456.59
应收款项融资		
预付款项	12,459,912.93	18,959,322.05
其他应收款	312,363,095.88	120,357,278.00
其中：应收利息		
应收股利	14,802,273.97	14,802,273.97
存货	157,808,971.83	176,726,954.20
其中：数据资源		
合同资产	1,089,134.91	2,983,559.55
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产	54,261,942.47	
其他流动资产		8,818,622.52
流动资产合计	2,183,708,831.37	2,072,484,878.34
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	258,044,746.16	248,000,309.66
其他权益工具投资	1,249,916.90	1,168,471.37
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	649,059,490.62	505,861,428.95
在建工程	3,235,335.27	
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	4,263,884.93	7,461,798.61
无形资产	91,145,701.02	79,300,768.55
其中：数据资源		
开发支出	4,809,823.12	13,969,558.76
其中：数据资源		
商誉		

长期待摊费用	10,749,400.94	10,444,105.57
递延所得税资产	55,280,378.15	36,151,276.50
其他非流动资产	57,517,397.78	98,212,585.81
非流动资产合计	1,135,356,074.89	1,000,570,303.78
资产总计	3,319,064,906.26	3,073,055,182.12
流动负债：		
短期借款	90,052,750.00	776,000.00
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	11,080,369.21	21,496,183.86
应付账款	693,393,596.28	534,191,647.96
预收款项		
合同负债	48,061,654.55	71,569,126.23
应付职工薪酬	16,093,214.76	38,776,002.00
应交税费	41,088,590.62	44,139,446.40
其他应付款	171,237,695.62	141,326,617.51
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	9,596,850.72	9,310,584.04
其他流动负债	2,883,699.28	4,248,503.43
流动负债合计	1,083,488,421.04	865,834,111.43
非流动负债：		
长期借款	24,880,000.00	31,100,000.00
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	1,205,324.58	4,557,891.75
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	64,335,654.36	32,498,065.51
递延所得税负债	37,487.54	25,270.71
其他非流动负债		
非流动负债合计	90,458,466.48	68,181,227.97
负债合计	1,173,946,887.52	934,015,339.40
所有者权益：		
股本	527,280,000.00	405,600,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,090,983,480.43	1,199,487,041.50

减：库存股		
其他综合收益	212,429.36	143,200.66
专项储备		
盈余公积	66,982,469.57	65,630,658.73
未分配利润	459,659,639.38	468,178,941.83
所有者权益合计	2,145,118,018.74	2,139,039,842.72
负债和所有者权益总计	3,319,064,906.26	3,073,055,182.12

### 3、合并利润表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、营业总收入	1,205,142,310.58	1,316,135,042.64
其中：营业收入	1,205,142,310.58	1,316,135,042.64
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	1,024,125,260.96	1,179,720,452.03
其中：营业成本	716,317,224.49	887,939,025.35
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	6,496,564.71	7,547,397.68
销售费用	36,773,331.46	43,014,539.80
管理费用	125,618,061.66	112,547,997.69
研发费用	140,786,329.20	132,286,717.32
财务费用	-1,866,250.56	-3,615,225.81
其中：利息费用	4,676,653.10	3,349,948.14
利息收入	7,440,450.57	7,417,797.51
加：其他收益	27,716,057.15	36,582,026.16
投资收益（损失以“-”号填列）	-1,977,279.70	8,248,610.40
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	356,864.66	-20,112.99
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	3,657,060.55	21,249,684.49
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-133,504,965.46	-80,685,995.11

资产减值损失（损失以“-”号填列）	-10,032,202.96	-10,251,386.35
资产处置收益（损失以“-”号填列）	59,805.19	21,146.77
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	66,935,524.39	111,578,676.97
加：营业外收入	3,151,143.14	4,214,846.04
减：营业外支出	763,769.19	787,230.05
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	69,322,898.34	115,006,292.96
减：所得税费用	-778,702.92	4,713,910.24
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	70,101,601.26	110,292,382.72
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	70,101,601.26	110,292,382.72
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润	61,166,481.03	105,719,197.21
2.少数股东损益	8,935,120.23	4,573,185.51
六、其他综合收益的税后净额	1,094.68	-606,855.48
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	1,094.68	-353,114.75
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	69,228.70	-353,114.75
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动	69,228.70	-353,114.75
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益	-68,134.02	
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额	-68,134.02	
7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-253,740.73
七、综合收益总额	70,102,695.94	109,685,527.24
归属于母公司所有者的综合收益总额	61,167,575.71	105,366,082.46
归属于少数股东的综合收益总额	8,935,120.23	4,319,444.78
八、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.12	0.20
（二）稀释每股收益	0.12	0.20

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：元，上期被合并方实现的净利润为：元。

法定代表人：林涛 主管会计工作负责人：唐敏 会计机构负责人：刘海斌

## 4、母公司利润表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、营业收入	874,684,379.89	863,849,441.43
减：营业成本	572,054,789.59	608,067,325.99
税金及附加	4,615,019.72	4,710,431.04
销售费用	28,427,728.17	33,146,059.87
管理费用	93,462,550.20	68,533,987.33
研发费用	101,503,237.25	94,450,631.48
财务费用	-1,778,320.04	-3,050,644.59
其中：利息费用	4,200,850.95	2,736,447.71
利息收入	6,397,729.20	6,027,563.70
加：其他收益	21,135,330.65	32,812,803.54
投资收益（损失以“-”号填列）	-1,964,367.36	7,023,273.91
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	356,864.66	-20,112.99
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	279,123.28	20,652,854.11
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-93,934,402.44	-71,253,302.38
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-1,618,576.51	-29,293,681.60
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-208,230.26	18,848.41
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	88,252.36	17,952,446.30
加：营业外收入	3,054,759.60	4,004,890.52
减：营业外支出	57,530.85	528,585.66
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	3,085,481.11	21,428,751.16
减：所得税费用	-10,432,627.28	-10,435,302.42
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	13,518,108.39	31,864,053.58
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	13,518,108.39	31,864,053.58
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额	69,228.70	51,799.06
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	69,228.70	51,799.06
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动	69,228.70	51,799.06
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		

(二) 将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
六、综合收益总额	13,587,337.09	31,915,852.64
七、每股收益：		
(一) 基本每股收益		
(二) 稀释每股收益		

## 5、合并现金流量表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,098,739,195.69	1,191,574,252.73
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还		619,011.00
收到其他与经营活动有关的现金	116,252,741.75	53,933,442.20
经营活动现金流入小计	1,214,991,937.44	1,246,126,705.93
购买商品、接受劳务支付的现金	587,888,699.13	366,409,308.93
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	551,993,368.32	642,885,150.94
支付的各项税费	57,905,756.54	68,646,276.55
支付其他与经营活动有关的现金	61,721,608.85	74,800,831.87
经营活动现金流出小计	1,259,509,432.84	1,152,741,568.29
经营活动产生的现金流量净额	-44,517,495.40	93,385,137.64
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	1,349,966,318.63	1,811,171,180.78
取得投资收益收到的现金	4,453,601.86	8,268,723.39

处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	764,116.32	569,195.25
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	1,355,184,036.81	1,820,009,099.42
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	187,796,037.72	104,219,976.83
投资支付的现金	1,170,200,000.00	1,580,740,616.59
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	1,357,996,037.72	1,684,960,593.42
投资活动产生的现金流量净额	-2,812,000.91	135,048,506.00
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	40,000.00	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	40,000.00	
取得借款收到的现金	92,300,000.00	1,701,979.30
收到其他与筹资活动有关的现金	2,506,000.00	2,319,998.00
筹资活动现金流入小计	94,846,000.00	4,021,977.30
偿还债务支付的现金	6,220,000.00	6,220,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	23,002,993.56	15,645,961.92
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		4,598,363.41
支付其他与筹资活动有关的现金	11,417,866.29	14,163,362.02
筹资活动现金流出小计	40,640,859.85	36,029,323.94
筹资活动产生的现金流量净额	54,205,140.15	-32,007,346.64
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-162,144.27	
五、现金及现金等价物净增加额	6,713,499.57	196,426,297.00
加：期初现金及现金等价物余额	866,128,408.39	669,702,111.39
六、期末现金及现金等价物余额	872,841,907.96	866,128,408.39

## 6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	804,553,006.17	764,007,004.07
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	132,993,484.62	42,444,962.50
经营活动现金流入小计	937,546,490.79	806,451,966.57
购买商品、接受劳务支付的现金	516,282,485.75	254,902,117.53
支付给职工以及为职工支付的现金	325,948,182.05	402,987,679.47
支付的各项税费	24,147,714.75	34,735,336.80
支付其他与经营活动有关的现金	315,291,295.58	49,508,133.57
经营活动现金流出小计	1,181,669,678.13	742,133,267.37
经营活动产生的现金流量净额	-244,123,187.34	64,318,699.20
二、投资活动产生的现金流量：		

收回投资收到的现金	796,099,226.04	1,436,958,048.64
取得投资收益收到的现金	4,012,865.81	15,904,638.29
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	11,200.00	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	800,123,291.85	1,452,862,686.93
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	35,962,900.61	103,022,219.04
投资支付的现金	643,788,392.00	1,298,740,616.59
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	679,751,292.61	1,401,762,835.63
投资活动产生的现金流量净额	120,371,999.24	51,099,851.30
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	90,000,000.00	776,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	2,506,000.00	2,319,998.00
筹资活动现金流入小计	92,506,000.00	3,095,998.00
偿还债务支付的现金	6,220,000.00	6,220,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	23,002,993.56	11,047,598.51
支付其他与筹资活动有关的现金	2,018,626.64	5,225,915.38
筹资活动现金流出小计	31,241,620.20	22,493,513.89
筹资活动产生的现金流量净额	61,264,379.80	-19,397,515.89
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-153,839.97	
五、现金及现金等价物净增加额	-62,640,648.27	96,021,034.61
加：期初现金及现金等价物余额	618,502,394.19	522,481,359.58
六、期末现金及现金等价物余额	555,861,745.92	618,502,394.19

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2025 年度													
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他
	优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	405,600,000.00				1,184,111,806.85		-266,977.31	65,693,158.73		679,903,056.17		2,335,041,044.44	115,943,771.07	2,450,984,815.51
加：会计政策变更														
前期差错更正														
其他														
二、本年期初余额	405,600,000.00				1,184,111,806.85		-266,977.31	65,693,158.73		679,903,056.17		2,335,041,044.44	115,943,771.07	2,450,984,815.51
三、本期增减变动金额	121,680,000.00				108,503,561.07		411,272.65	1,310,793.04		38,759,910.02		53,658,414.64	8,592,432.82	62,250,847.46

(减少以“一”号填列)														
(一) 综合收益总额						1,094.68					61,166,481.03	61,167,575.71	8,935,120.23	70,102,695.94
(二) 所有者投入和减少资本					13,176,438.93							13,176,438.93	40,000.00	13,216,438.93
1. 所有者投入的普通股													40,000.00	40,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益					10,670,438.93							10,670,438.93		10,670,438.93

的金额														
4. 其他				2,506,000.00								2,506,000.00		2,506,000.00
(三) 利润分配							1,351,810.84		-			20,685,600.00		-
1. 提取盈余公积							1,351,810.84		-			1,351,810.84		
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配									-			20,685,600.00		-
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转	121,680,000.00			-	121,680,000.00	410,177.97	-41,017.80		-369,160.17				-382,687.41	-382,687.41
1. 资本公	121,680,000.00			-	121,680,000.00									

积转增资本（或股本）					0									
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益						410,177.97	-41,017.80	-369,160.17				-382,687.41	-382,687.41	
6. 其他														

(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他														
四、本期末余额	527,280,000.00				1,075,608,245.78	144,295.34	67,003,951.77	718,662,966.19	2,388,699,459.08	124,536,203.89	2,513,235,662.97			

上期金额

单位：元

项目	2024 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	312,000,000.00				1,270,154,653.53		86,137.44	62,506,753.37		587,042,258.00		2,231,789,802.34	111,624,326.29	2,343,414,128.63	
加：会计															

政策变更														
前期差错更正														
其他														
二、本年期初余额	312,000,000.00			1,270,154,653.53		86,137.44		62,506,753.37		587,042,258.00		2,231,789,802.34	111,624,326.29	2,343,414,128.63
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	93,600,000.00			-86,042,846.68		-353,114.75		3,186,405.36		92,860,798.17		103,251,242.10	4,319,444.78	107,570,686.88
（一）综合收益总额						-353,114.75				105,719,197.21		105,366,082.46	4,319,444.78	109,685,527.24
（二）所有者投入和减少资本				7,557,153.32								7,557,153.32		7,557,153.32
1. 所有者														

投入的普通股														
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额					5,237,155.32							5,237,155.32		5,237,155.32
4. 其他					2,319,998.00							2,319,998.00		2,319,998.00
(三) 利润分配								3,186,405.36		-		12,858,399.04		-9,671,993.68
1. 提取盈余公积								3,186,405.36		-		3,186,405.36		0.00
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有										-		9,671,993.6		-9,671,993.68

者 (或 股 东) 的 分 配											8			
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转	93,600,000.00				- 93,600,000.00									
1. 资本公积转增资本(或股本)	93,600,000.00				- 93,600,000.00									
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设														

定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他														
四、本期期末余额	405,600,000.00				1,184,111,806.85		-266,977.31	65,693,158.73	679,903,056.17		2,335,041,044.44	115,943,771.07	2,450,984,815.51	

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2025 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	405,600,000.00				1,199,487,041.50		143,200.66		65,630,658.73	468,178,941.83		2,139,039,842.72
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	405,600,000.00				1,199,487,041.50		143,200.66		65,630,658.73	468,178,941.83		2,139,039,842.72
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	121,680,000.00				-108,503,561.07		69,228.70		1,351,810.84	-8,519,302.45		6,078,176.02
（一）综合收益总额							69,228.70			13,518,108.39		13,587,337.09
（二）所有者投入和减少资本					13,176,438.93							13,176,438.93
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额					10,670,438.93							10,670,438.93
4. 其他					2,506,000.00							2,506,000.00
（三）利润分配									1,351,810.84	-22,037,410.84		-20,685,600.00
1. 提取盈余公积									1,351,810.84	-1,351,810.84		



前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	312,000,000.00			1,285,529,888.18		91,401.60		62,444,253.37	449,173,287.29		2,109,238,830.44
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	93,600,000.00			-86,042,846.68		51,799.06		3,186,405.36	19,005,654.54		29,801,012.28
（一）综合收益总额						51,799.06			31,864,053.58		31,915,852.64
（二）所有者投入和减少资本				7,557,153.32							7,557,153.32
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额				5,237,155.32							5,237,155.32
4. 其他				2,319,998.00							2,319,998.00
（三）利润分配								3,186,405.36	-12,858,399.04		-9,671,993.68
1. 提取盈余公积								3,186,405.36	-3,186,405.36		
2. 对所有者（或股东）的分配									-9,671,993.68		-9,671,993.68
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转	93,600,000.00			-93,600,000.00							
1. 资本公积转增资本（或股本）	93,600,000.00			-93,600,000.00							
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变											

动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	405,600,000.00			1,199,487,041.50		143,200.66	65,630,658.73	468,178,941.83		2,139,039,842.72	

### 三、公司基本情况

深城交科技集团股份有限公司（以下简称公司或本公司）系经深圳市市场监督管理局批准，由深圳市投资控股有限公司（以下简称深投控）发起设立，于 2008 年 1 月 14 日在深圳市市场监督管理局登记注册，总部位于广东省深圳市。公司现持有统一社会信用代码为 91440300671877217N 的营业执照，注册资本 527,280,000.00 元，股份总数 527,280,000.00 股（每股面值 1 元）。其中，有限售条件的流通股份 A 股 0.00 股；无限售条件的流通股份 A 股 527,280,000.00 股。公司股票已于 2021 年 10 月 29 日在深圳证券交易所挂牌交易。

本公司属科学研究和技术服务业。主要经营活动为规划咨询、工程设计、交通大数据软件服务、智慧交通系统集成及运维、工程施工、工程检测。

本财务报表业经公司 2026 年 4 月 23 日第二届七次董事会批准对外报出。

### 四、财务报表的编制基础

#### 1、编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

#### 2、持续经营

本公司不存在导致对报告期末起 12 个月内的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况。

### 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本公司根据实际生产经营特点针对金融工具减值、存货、固定资产折旧、在建工程、无形资产、收入确认等交易或事项制定了具体会计政策和会计估计。

#### 1、遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

#### 2、会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### 3、营业周期

公司经营业务的营业周期较短，以 12 个月作为资产和负债的流动性划分标准。

### 4、记账本位币

采用人民币为记账本位币。

### 5、重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收账款	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的应收账款坏账准备收回或转回	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的单项计提坏账准备的其他应收款	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的其他应收款坏账准备收回或转回	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的单项计提减值准备的合同资产	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的合同资产减值准备收回或转回	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的账龄超过 1 年的预付款项	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的在建工程项目	单项工程投资总额超过资产总额 0.5%
重要的账龄超过 1 年的应付账款	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的账龄超过 1 年的其他应付款	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的账龄超过 1 年的合同负债	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的投资活动现金流量	单项金额超过资产总额 10%
重要的资本化研发项目	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的子公司、非全资子公司	利润总额的 15%
重要的合营企业、联营企业	单项权益法核算的投资收益超过集团利润总额的 15%
重要的或有事项	公司将单项或有事项金额超过资产总额 0.5%的事项确定为重要或有事项

### 6、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

#### (1) 同一控制下企业合并的会计处理方法

公司在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。公司按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额与支付的合并对价账面价值或发行股份面值总额的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

#### (2) 非同一控制下企业合并的会计处理方法

公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

## 7、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

### (1) 控制的判断

拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其可变回报金额的，认定为控制。

### (2) 合并财务报表的编制方法

母公司将其控制的所有子公司纳入合并财务报表的合并范围。合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由母公司按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》编制。

## 8、合营安排分类及共同经营会计处理方法

### (1) 合营安排分为共同经营和合营企业。

### (2) 当公司为共同经营的合营方时，确认与共同经营中利益份额相关的下列项目：

- 1) 确认单独所持有的资产，以及按持有份额确认共同持有的资产；
- 2) 确认单独所承担的负债，以及按持有份额确认共同承担的负债；
- 3) 确认出售公司享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- 4) 按公司持有份额确认共同经营因出售资产所产生的收入；
- 5) 确认单独所发生的费用，以及按公司持有份额确认共同经营发生的费用。

## 9、现金及现金等价物的确定标准

列示于现金流量表中的现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指企业持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 10、外币业务和外币报表折算

### (1) 外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

### (2) 外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，计入其他综合收益。

## 11、金融工具

金融资产和金融负债的分类：

金融资产在初始确认时划分为以下三类：(1) 以摊余成本计量的金融资产；(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融负债在初始确认时划分为以下四类：(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债；(2) 金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债；(3) 不属于上述(1)或(2)的财务担保合同，以及不属于上述(1)并以低于市场利率贷款的贷款承诺；(4) 以摊余成本计量的金融负债。

金融资产和金融负债的确认依据、计量方法和终止确认条件：

### (1) 金融资产和金融负债的确认依据和初始计量方法

公司成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产或金融负债。初始确认金融资产或金融负债时，按照公允价值计量；对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。但是，公司初始确认的应收账款未包含重大融资成分或公司不考虑未超过一年的合同中的融资成分的，按照《企业会计准则第 14 号——收入》所定义的交易价格进行初始计量。

### (2) 金融资产的后续计量方法

#### 1) 以摊余成本计量的金融资产

采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、重分类、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

#### 2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

采用公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

#### 3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

采用公允价值进行后续计量。获得的股利（属于投资成本收回部分的除外）计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

#### 4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

采用公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

### (3) 金融负债的后续计量方法

#### 1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

此类金融负债包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债以公允价值进行后续计量。因公司自身信用风险变动引起的指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的公允价值变动金额计入其他综合收益，除非该处理会造成或扩大损益中的会计错配。此类金融负债产生的其他利得或损失（包括利息费用、除因公司自身信用风险变动引起的公允价值变动）计入当期损益，除非该金融负债属于套期关系的一部分。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

#### 2) 金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债

按照《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》相关规定进行计量。

#### 3) 不属于上述 1) 或 2) 的财务担保合同，以及不属于上述 1) 并以低于市场利率贷款的贷款承诺

在初始确认后按照下列两项金额之中的较高者进行后续计量：① 按照金融工具的减值规定确定的损失准备金额；② 初始确认金额扣除按照《企业会计准则第 14 号——收入》相关规定所确定的累计摊销额后的余额。

#### 4) 以摊余成本计量的金融负债

采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融负债所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销时计入当期损益。

### (4) 金融资产和金融负债的终止确认

#### 1) 当满足下列条件之一时，终止确认金融资产：

- ① 收取金融资产现金流量的合同权利已终止；
- ② 金融资产已转移，且该转移满足《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》关于金融资产终止确认的规定。

#### 2) 当金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除时，相应终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。

#### 金融资产转移的确认依据和计量方法：

公司转移了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，终止确认该金融资产，并将转移中产生或保留的权利和义务单独确认为资产或负债；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，继续确认所转移的金融资产。公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：(1) 未保留对该金融资产控制的，终止确认该金融资产，并将转移中产生或保留的权利和义务单独确认为资产或负债；(2) 保留了对该金融资产控制的，按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：(1) 所转移金融资产在终止确认日的账面价值；(2) 因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资）之和。转移了金融资产的一部分，且该被转移部分整体满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和继续确认部分之间，按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：(1) 终止确认部分的账面价值；(2) 终止确认部分的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资）之和。

金融资产和金融负债的公允价值确定方法：

公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术确定相关金融资产和金融负债的公允价值。

公司将估值技术使用的输入值分以下层级，并依次使用：

- (1) 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；
- (2) 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值，包括：活跃市场中类似资产或负债的报价；非活跃市场中相同或类似资产或负债的报价；除报价以外的其他可观察输入值，如在正常报价间隔期间可观察的利率和收益率曲线等；市场验证的输入值等；
- (3) 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值，包括不能直接观察或无法由可观察市场数据验证的利率、股票波动率、企业合并中承担的弃置义务的未来现金流量、使用自身数据作出的财务预测等。

金融工具减值：

公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、合同资产、租赁应收款、分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的贷款承诺、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或不属于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于公司购买或源生的已发生信用减值的金融资产，按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，公司在资产负债表日仅将自初始确认后整个存续期内预期信用损失的累计变动确认为损失准备。

对于租赁应收款、由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成的应收款项及合同资产，公司运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述计量方法以外的金融资产，公司在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加。如果信用风险自初始确认后已显著增加，公司按照整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，公司按照该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备。

公司利用可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

于资产负债表日，若公司判断金融工具只具有较低的信用风险，则假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估预期信用风险和计量预期信用损失。当以金融工具组合为基础时，公司以共同风险特征为依据，将金融工具划分为不同组合。

公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，公司在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

金融资产和金融负债的抵销：

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不相互抵销。但同时满足下列条件的，公司以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：(1) 公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；(2) 公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

不满足终止确认条件的金融资产转移，公司不对已转移的金融资产和相关负债进行抵销。

## 12、应收票据

(1)按信用风险特征组合计提预期信用损失的应收款项

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收银行承兑汇票	票据类型	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
应收商业承兑汇票	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失

(2)账龄组合的账龄与预期信用损失率对照表

账 龄	应收款项：预期信用损失率（%）
1 年以内（含，下同）	5.00
1-2 年	10.00
2-3 年	30.00
3-4 年	50.00

账 龄	应收款项：预期信用损失率（%）
4-5 年	80.00
5 年以上	100.00

应收款项的账龄自款项实际发生的月份起算。

### 13、应收账款

(1)按信用风险特征组合计提预期信用损失的应收款项

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收账款——合并范围内关联方组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
应收账款——账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失

(2)账龄组合的账龄与预期信用损失率对照表

账 龄	应收账款：预期信用损失率（%）
1 年以内（含，下同）	5.00
1-2 年	10.00
2-3 年	30.00
3-4 年	50.00
4-5 年	80.00
5 年以上	100.00

应收账款的账龄自款项实际发生的月份起算。

(3)按单项计提预期信用损失的应收款项的认定标准

对信用风险与组合信用风险显著不同的应收款项，公司按单项计提预期信用损失。

### 14、应收款项融资

信用风险特征组合计提预期信用损失的应收款项

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收银行承兑汇票	票据类型	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

### 15、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

(1) 按信用风险特征组合计提预期信用损失的应收款项

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
其他应收款——合并范围内关联方组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
其他应收款——应收利息组合		
其他应收款——代收代付组合		
其他应收款——账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制其他应收款账龄与预期信用损失率对照表，计算预期信用损失

(2) 账龄组合的账龄与预期信用损失率对照表

账 龄	其他应收账预期信用损失率 (%)
1 年以内 (含, 下同)	5.00
1-2 年	10.00
2-3 年	30.00
3-4 年	50.00
4-5 年	80.00
5 年以上	100.00

其他应收款的账龄自款项实际发生的月份起算。

(3) 按单项计提预期信用损失的应收款项的认定标准:

对信用风险与组合信用风险显著不同的应收款项，公司按单项计提预期信用损失。

## 16、合同资产

公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。公司将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

公司将拥有的、无条件(即，仅取决于时间流逝)向客户收取对价的权利作为应收款项列示，将已向客户转让商品而有权收取对价的权利(该权利取决于时间流逝之外的其他因素)作为合同资产列示。

(1) 按信用风险特征组合计提预期信用损失的合同资产

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
------	---------	-------------

合同资产——应收质保金组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
合同资产——已完工未结算资产组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

(2) 按单项计提预期信用损失的合同资产的认定标准

对信用风险与组合信用风险显著不同的合同资产，公司按单项计提预期信用损失。

## 17、存货

### (1) 存货的分类

存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。

### (2) 发出存货的计价方法

发出存货采用月末一次加权平均法。

### (3) 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

### (4) 低值易耗品和包装物的摊销方法

#### 1) 低值易耗品

按照一次转销法进行摊销。

#### 2) 包装物

按照一次转销法进行摊销。

### (5) 存货跌价准备

存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

## 18、长期股权投资

共同控制、重大影响的判断：

按照相关约定对某项安排存在共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策，认定为共同控制。对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定，认定为重大影响。

投资成本的确定：

(1)同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

公司通过多次交易分步实现同一控制下企业合并形成的长期股权投资，判断是否属于“一揽子交易”。属于“一揽子交易”的，把各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在合并日，根据合并后应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额确定初始投资成本。合并日长期股权投资的初始投资成本，与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

(2)非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

公司通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理：

1)在个别财务报表中，按照原持有的股权投资的账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。

2)在合并财务报表中，判断是否属于“一揽子交易”。属于“一揽子交易”的，把各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益等的，与其相关的其他综合收益等转为购买日所属当期收益。但由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

(3)除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；以债务重组方式取得的，按《企业会计准则第 12 号——债务重组》确定其初始投资成本；以非货币性资产交换取得的，按《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》确定其初始投资成本。

后续计量及损益确认方法：

对被投资单位实施控制的长期股权投资采用成本法核算；对联营企业和合营企业的长期股权投资，采用权益法核算。

通过多次交易分步处置对子公司投资至丧失控制权的处理方法：

(1)是否属于“一揽子交易”的判断原则

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，公司结合分步交易的各个步骤的交易协议条款、分别取得的处置对价、出售股权的对象、处置方式、处置时点等信息来判断分步交易是否属于“一揽子交易”。各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明多次交易事项属于“一揽子交易”：

- 1)这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2)这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3)一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4)一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

(2)不属于“一揽子交易”的会计处理

1)个别财务报表

对处置的股权，其账面价值与实际取得价款之间的差额，计入当期损益。对于剩余股权，对被投资单位仍具有重大影响或者与其他方一起实施共同控制的，转为权益法核算；不能再对被投资单位实施控制、共同控制或重大影响的，按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的相关规定进行核算。

2)合并财务报表

在丧失控制权之前，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积（资本溢价），资本溢价不足冲减的，冲减留存收益。

丧失对原子公司控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

(3)属于“一揽子交易”的会计处理

1)个别财务报表

将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理。但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的长期股权投资账面价值之间的差额，在个别财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

2)合并财务报表

将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理。但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

19、固定资产

(1) 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足经济利益很可能流入、成本能够可靠计量时予以确认。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	30 年	5%	3.17%
运输工具	年限平均法	5 年	5%	19.00%
办公设备及其他	年限平均法	5 年	5%	19.00%
专用设备	年限平均法	5 年	5%	19.00%

20、在建工程

(1) 在建工程同时满足经济利益很可能流入、成本能够可靠计量则予以确认。在建工程按建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的实际成本计量。

(2) 在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

类 别	在建工程结转为固定资产的标准和时点
房屋及建筑物	主体及配套工程建设完成后达到设计要求

21、借款费用

(1) 借款费用资本化的确认原则

公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

(2) 借款费用资本化期间

1)当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1、资产支出已经发生；2、借款费用已经发生；3、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

2)若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

3)当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

(3) 借款费用资本化率以及资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

22、无形资产

(1) 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

1) 无形资产包括土地使用权、著作权、专业资质及软件使用权，按成本进行初始计量。

2) 使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体如下：

项 目	使用寿命及其确定依据	摊销方法
土地使用权	30 年-50 年，土地使用权证登记期限	直线法
著作权	50 年，预计经济使用年限	直线法
专业资质	5 年，预计经济使用年限	直线法
软件使用权	3 年-10 年，预计经济使用年限	直线法

(2) 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

研发支出的归集范围：

1)人员人工费用

人员人工费用包括公司研发人员的工资薪金、基本养老保险费、基本医疗保险费、失业保险费、工伤保险费、生育保险费和住房公积金，以及外聘研发人员的劳务费用。

研发人员同时服务于多个研究开发项目的，人工费用的确认依据公司管理部门提供的各研究开发项目研发人员的工时记录，在不同研究开发项目间按比例分配。

直接从事研发活动的人员、外聘研发人员同时从事非研发活动的，公司根据研发人员在不同岗位的工时记录，将其实际发生的人员人工费用，按实际工时占比等合理方法在研发费用和生产经营费用间分配。

#### 2)直接投入费用

直接投入费用是指公司为实施研究开发活动而实际发生的相关支出。包括：用于研究开发活动的仪器、设备的运行维护、调整、检验、检测、维修等费用。

#### 3)折旧费用与长期待摊费用

折旧费用是指用于研究开发活动的仪器、设备和在用建筑物的折旧费。

用于研发活动的仪器、设备及在用建筑物，同时又用于非研发活动的，对该类仪器、设备、在用建筑物使用情况做必要记录，并将其实际发生的折旧费按实际工时和使用面积等因素，采用合理方法在研发费用和生产经营费用间分配。

长期待摊费用是指研发设施的改建、改装、装修和修理过程中发生的长期待摊费用，按实际支出进行归集，在规定的期限内分期平均摊销。

#### 4)无形资产摊销费用

无形资产摊销费用是指用于研究开发活动的软件、知识产权、非专利技术（专有技术、许可证、设计和计算方法等）的摊销费用。

#### 5) 委托外部研究开发费用

委托外部研究开发费用是指公司委托境内外其他机构或个人进行研究开发活动所发生的费用（研究开发活动成果为公司所拥有，且与公司的主要经营业务紧密相关）。

#### 6) 其他费用

其他费用是指上述费用之外与研究开发活动直接相关的其他费用，包括技术图书资料费、资料翻译费、专家咨询费、高新科技研发保险费，研发成果的检索、论证、评审、鉴定、验收费用，知识产权的申请费、注册费、代理费，会议费、差旅费、通讯费等。

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形

资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；(4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；(5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

公司划分内部研究开发项目研究阶段支出和开发阶段支出的具体标准：

公司以完成可行性研究报告并完成研发项目立项作为研究阶段与开发阶段的划分，公司以研发项目达到线上试运行并取得科学技术委员会评审通过作为开发阶段支出资本化时点

## 23、长期资产减值

对长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等长期资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，估计其可收回金额。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。商誉结合与其相关的资产组或者资产组组合进行减值测试。

若上述长期资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额确认资产减值准备并计入当期损益。

## 24、长期待摊费用

长期待摊费用核算已经支出，摊销期限在 1 年以上（不含 1 年）的各项费用。长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

## 25、合同负债

公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。公司将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

公司将已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务作为合同负债列示。

## 26、职工薪酬

### (1) 短期薪酬的会计处理方法

在职工为公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

## (2) 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分为设定提存计划和设定受益计划。

(1)在职工为公司提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2)对设定受益计划的会计处理通常包括下列步骤：

1)根据预期累计福利单位法，采用无偏且相互一致的精算假设对有关人口统计变量和财务变量等作出估计，计量设定受益计划所产生的义务，并确定相关义务的所属期间。同时，对设定受益计划所产生的义务予以折现，以确定设定受益计划义务的现值和当期服务成本；

2)设定受益计划存在资产的，将设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。设定受益计划存在盈余的，以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产；

3)期末，将设定受益计划产生的职工薪酬成本确认为服务成本、设定受益计划净负债或净资产的利息净额以及重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动等三部分，其中服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益，并且在后续会计期间不允许转回至损益，但可以在权益范围内转移这些在其他综合收益确认的金额。

## (3) 辞退福利的会计处理方法

向职工提供的辞退福利，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：(1)公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；(2)公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

## (4) 其他长期职工福利的会计处理方法

向职工提供的其他长期福利，符合设定提存计划条件的，按照设定提存计划的有关规定进行会计处理；除此之外的其他长期福利，按照设定受益计划的有关规定进行会计处理，为简化相关会计处理，将其产生的职工薪酬成本确认为服务成本、其他长期职工福利净负债或净资产的利息净额以及重新计量其他长期职工福利净负债或净资产所产生的变动等组成项目的总净额计入当期损益或相关资产成本。

## 27、预计负债

1)因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，公司将该项义务确认为预计负债。

2)公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

## 28、股份支付

股份支付的种类：

包括以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理：

### (1) 以权益结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应调整资本公积。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应调整资本公积。

换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量的，按照其他方服务在取得日的公允价值计量；如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。

### (2) 以现金结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在授予日按公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按公司承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应的负债。

### (3) 修改、终止股份支付计划

如果修改增加了所授予的权益工具的公允价值，公司按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加；如果修改增加了所授予的权益工具的数量，公司将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加；如果公司按照有利于职工的方式修改可行权条件，公司在处理可行权条件时，考虑修改后的可行权条件。

如果修改减少了授予的权益工具的公允价值，公司继续以权益工具在授予日的公允价值为基础，确认取得服务的金额，而不考虑权益工具公允价值的减少；如果修改减少了授予的权益工具的数量，公司将减少部分作为已授予的权益工具的取消来进行处理；如果以不利于职工的方式修改了可行权条件，在处理可行权条件时，不考虑修改后的可行权条件。

如果公司在等待期内取消了所授予的权益工具或结算了所授予的权益工具（因未满足可行权条件而被取消的除外），则将取消或结算作为加速可行权处理，立即确认原本在剩余等待期内确认的金额。

## 29、收入

按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

### 收入确认原则

同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法的情况

### 收入计量原则

(1) 公司按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。交易价格是公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。

(2) 合同中存在可变对价的，公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。

(3) 合同中存在重大融资成分的，公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，公司预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

(4) 合同中包含两项或多项履约义务的，公司于合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。

### 收入确认的具体方法

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第3号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

## 30、合同成本

公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。

公司为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

- 1) 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
- 2) 该成本增加了公司未来用于履行履约义务的资源；
- 3) 该成本预期能够收回。

公司对于与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

如果与合同成本有关的资产的账面价值高于因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价减去估计将要发生的成本，公司对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失。以前期间减值的因素之后发生变化，使得转让该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价减去估计将要发生的成本高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

### 31、政府补助

1) 政府补助在同时满足下列条件时予以确认：(1) 公司能够满足政府补助所附的条件；(2) 公司能够收到政府补助。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

#### 2) 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助划分为与资产相关的政府补助。政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助。与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益。与资产相关的政府补助确认为递延收益的，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

#### 3) 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

除与资产相关的政府补助之外的政府补助划分为与收益相关的政府补助。对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，难以区分与资产相关或与收益相关的，整体归类为与收益相关的政府补助。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

4) 与公司日常经营活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与公司日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

### 32、递延所得税资产/递延所得税负债

1) 根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2) 确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3) 资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4) 公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：

(1) 企业合并；(2) 直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

5) 同时满足下列条件时，公司将递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列示：(1) 拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；(2) 递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

### 33、租赁

#### (1) 作为承租方租赁的会计处理方法

在租赁期开始日，公司将租赁期不超过 12 个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。公司转租或预期转租租赁资产的，原租赁不认定为低价值资产租赁。

对于所有短期租赁和低价值资产租赁，公司在租赁期内各个期间按照直线法将租赁付款额计入相关资产成本或当期损益。

除上述采用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁外，在租赁期开始日，公司对租赁确认使用权资产和租赁负债。

##### (1) 使用权资产

使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括：1) 租赁负债的初始计量金额；2) 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；3) 承租人发生的初始直接费用；4) 承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

公司按照直线法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，公司在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

##### (2) 租赁负债

在租赁期开始日，公司将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债。计算租赁付款额现值时采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用公司增量借款利率作为折现率。租赁付款额与其现值之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期各个期间内按照确认租赁付款额现值的折现率确认利息费用，并计入当期损益。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益。

租赁期开始日后，当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，公司按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债，并相应调整使用权资产的账面价值，如使用权资产账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，将剩余金额计入当期损益。

## (2) 作为出租方租赁的会计处理方法

在租赁开始日，公司将实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁划分为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

经营租赁：公司在租赁期内各个期间按照直线法/将租赁收款额确认为租金收入，发生的初始直接费用予以资本化并按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。公司取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

## 34、其他重要的会计政策和会计估计

无重要会计政策和会计估计变更。

## 35、重要会计政策和会计估计变更

### (1) 重要会计政策变更

适用 不适用

### (2) 重要会计估计变更

适用 不适用

### (3) 2025 年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

适用 不适用

## 六、税项

### 1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	以按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	3%、6%、9%、13%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税税额	按地区级别分别适用 7%、5%、1%
企业所得税	应纳税所得额	25%、20%、15%、9%、16.5%
房产税	从价计征的，按房产原值一次减除 30%后余值的 1.2%计缴；从租计征的，按租金收入的 12%计缴	1.2%、12%
教育费附加	实际缴纳的流转税税额	3%

地方教育附加	实际缴纳的流转税税额	2%
--------	------------	----

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
公司	15.00%
浙江城交数字科技有限公司	20.00%
深圳市交通科学研究院有限公司	20.00%
上海深研城市交通有限公司	20.00%
深圳市综合交通科技有限公司	25.00%
深圳市智能交通技术有限公司	20.00%
深圳市城市交通科技有限公司	20.00%
深圳新视达视讯工程有限公司	15.00%
北京深研智慧交通科技有限公司	20.00%
深圳市深城交低空运营有限公司	20.00%
深城交新基建投资发展（深圳）有限公司	20.00%
深圳市交通工程试验检测中心有限公司	15.00%
南京深城交科技有限公司	20.00%
深城交（福建）数字科技有限公司	20.00%
深城交（安徽）数字科技有限公司	20.00%
深圳市城交轨道勘察设计有限公司	20.00%
深圳市深研软件科技有限公司	20.00%
广东省深城交数字科技有限公司	20.00%
深城交中设（无锡）数字科技有限公司	20.00%
广州深研交通科技有限公司	20.00%
南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司	15.00%
深圳市宝安设计集团有限公司	15.00%
深圳市建交新材料科技有限公司	20.00%
深圳市宝安建筑设计院有限公司	20.00%
深圳市宝安区建设工程监理有限公司	20.00%
深圳市锦绣城工程造价咨询有限公司	25.00%
深圳市建诚工程造价咨询有限公司	20.00%
深城交数字科技（香港）有限公司	16.50%
深城交数字科技（阿联酋）有限公司	9.00%
深圳市城交智算科技有限公司	20.00%
派盟城交智慧停车科技产业（深圳）有限公司	20.00%
儋州市深僮数字城市科技有限公司	20.00%
深圳市智德低空运营服务有限公司（以下简称智德低空）	20.00%

## 2、税收优惠

2024 年 12 月 26 日，经深圳市工业和信息化局、深圳市财政局、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202444204245 的高新技术企业证书，有效期为 3 年；公司本年度适用 15%的企业所得税税率。

2023 年 10 月 16 日，经深圳市科技创新委员会、深圳市财政局、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司子公司检测中心被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202344202186 的高新技术企业证书，有效期为三年；检测中心本年度适用 15%的企业所得税税率。

2025 年 12 月 25 日，经深圳市工业和信息化局、深圳市财政局、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司子公司新视达被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202544200197 的高新技术企业证书，有效期为 3 年；新视达本年度适用 15%的企业所得税税率。

2024 年 12 月 26 日，经深圳市工业和信息化局、深圳市财政局、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司子公司宝安设计集团被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202444206370 的高新技术企业证书，有效期为 3 年；宝安设计集团本年度适用 15%的企业所得税税率。

2023 年 12 月 13 日，经江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局审核批准，公司子公司南京城交院被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202332016182 的高新技术企业证书，有效期为 3 年；南京城交院本年度适用 15%的企业所得税税率。

根据财政部、税务总局《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（财政部税务总局公告 2023 年第 12 号），本公司之子公司浙江数科、宝建院、宝监理、建诚造价、交科院、上海深研、智能公司、城市交通、北京深研、城交低空、新基建公司、南京深城交、福建数科、安徽数科、轨道公司、软件公司、广东数科、无锡数科、广州深研、建交新材料、城交智算、派盟城交、深僭数科、智德低空享受小微企业的税收优惠政策。

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	73,475.65	172,299.65
银行存款	756,291,164.47	871,042,012.29
其他货币资金	124,637,078.14	1,918,146.12
合计	881,001,718.26	873,132,458.06
其中：存放在境外的款项总额	11,377,199.20	

其他说明：

期末货币资金中，保函保证金 1,626,299.35 元，ETC 保证金 25,500 元，司法冻结 5,572,478.09 元，保证金账户利息 105,378.79 元，账户封存不动户 793,975.59 元，久悬冻结 36,178.48 元，因使用受到限制不作为现金及现金等价物。

## 2、交易性金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	100,279,123.28	276,998,754.82
其中：		
结构性存款	100,279,123.28	263,645,835.59
基金		13,352,919.23
其中：		
合计	100,279,123.28	276,998,754.82

其他说明：

详见第八节五、金融工具

## 3、应收票据

### (1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	665,998.20	
商业承兑票据	7,718,563.62	13,703,892.50
合计	8,384,561.82	13,703,892.50

### (2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收票据	8,790,802.01	100.00%	406,240.19	4.62%	8,384,561.82	14,425,150.00	100.00%	721,257.50	5.00%	13,703,892.50
其中：										
银行承兑汇票	665,998.20	7.58%			665,998.20					
商业承兑汇票	8,124,803.81	92.42%	406,240.19	5.00%	7,718,563.62	14,425,150.00	100.00%	721,257.50	5.00%	13,703,892.50
合计	8,790,802.01	100.00%	406,240.19	4.62%	8,384,561.82	14,425,150.00	100.00%	721,257.50	5.00%	13,703,892.50

按组合计提坏账准备：406,240.19 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
银行承兑汇票组合	665,998.20		
商业承兑汇票组合	8,124,803.81	406,240.19	5.00%
合计	8,790,802.01	406,240.19	

确定该组合依据的说明：

详见第八节五、应收票据

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备：

适用 不适用

### (3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按组合计提坏账准备	721,257.50	-315,017.31				406,240.19
合计	721,257.50	-315,017.31				406,240.19

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

### (4) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
商业承兑票据		2,300,000.00
合计		2,300,000.00

## 4、应收账款

### (1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	686,944,054.79	690,760,263.29
1 至 2 年	396,956,122.85	320,293,153.92
2 至 3 年	255,180,357.24	199,445,965.18
3 年以上	348,745,631.45	221,783,812.12
3 至 4 年	161,495,354.37	155,417,007.55
4 至 5 年	130,000,673.91	40,653,623.98
5 年以上	57,249,603.17	25,713,180.59

合计	1,687,826,166.33	1,432,283,194.51
----	------------------	------------------

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	3,092,020.94	0.17%	3,092,020.94	100.00%	0.00	2,852,020.94	0.20%	2,852,020.94	100.00%	0.00
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	1,684,734,145.39	99.82%	389,670,720.72	23.13%	1,295,063,424.67	1,429,431,173.57	99.80%	259,639,920.73	18.16%	1,169,791,252.84
其中：										
合计	1,687,826,166.33	100.00%	392,762,741.66	23.27%	1,295,063,424.67	1,432,283,194.51	100.00%	262,491,941.67	18.33%	1,169,791,252.84

按单项计提坏账准备：3,092,020.94 元

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
单项计提坏账准备	2,852,020.94	2,852,020.94	3,092,020.94	3,092,020.94	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
合计	2,852,020.94	2,852,020.94	3,092,020.94	3,092,020.94		

按组合计提坏账准备：389,670,720.72 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1 年以内	686,944,054.79	34,347,202.74	5.00%
1-2 年	396,956,122.85	39,695,612.29	10.00%
2-3 年	254,940,357.24	76,482,107.17	30.00%
3-4 年	161,495,354.37	80,747,677.16	50.00%
4-5 年	130,000,673.91	104,000,539.13	80.00%
5 年以上	54,397,582.23	54,397,582.23	100.00%
合计	1,684,734,145.39	389,670,720.72	

确定该组合依据的说明：

详见第八节五、应收账款

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备:

适用 不适用

### (3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
单项计提坏账准备	2,852,020.94	240,000.00				3,092,020.94
按组合计提坏账准备	259,639,920.73	130,057,282.28			-26,482.29	389,670,720.72
合计	262,491,941.67	130,297,282.28			-26,482.29	392,762,741.66

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

单位: 元

单位名称	收回或转回金额	转回原因	收回方式	确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性

无

### (4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位: 元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
客户一	267,144,611.02	1,147,533.91	268,292,144.93	15.74%	51,430,569.18
客户二	96,547,549.74		96,547,549.74	5.66%	20,776,746.84
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	95,762,818.44	57,947.93	95,820,766.37	5.62%	6,257,549.75
客户三	52,335,887.42	27,522.24	52,363,409.66	3.07%	12,983,418.53
客户四	49,403,644.95	624,130.00	50,027,774.95	2.94%	2,501,388.75
合计	561,194,511.57	1,857,134.08	563,051,645.65	33.03%	93,949,673.05

## 5、合同资产

### (1) 合同资产情况

单位: 元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
应收质保金	5,661,102.34	4,251,005.98	1,410,096.36	7,262,170.63	3,471,348.62	3,790,822.01

已完工未结算资产	10,946,727.41	1,094,672.74	9,852,054.67	14,340,272.39		14,340,272.39
合计	16,607,829.75	5,345,678.72	11,262,151.03	21,602,443.02	3,471,348.62	18,131,094.40

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备	16,607,829.75	100.00%	5,345,678.72	32.19%	11,262,151.03	21,602,443.02	100.00%	3,471,348.62	16.07%	18,131,094.40
其中：										
合计	16,607,829.75	100.00%	5,345,678.72	32.19%	11,262,151.03	21,602,443.02	100.00%	3,471,348.62	16.07%	18,131,094.40

按组合计提坏账准备：5,345,678.72 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
应收质保金	5,661,102.34	4,251,005.98	75.09%
已完工未结算资产	10,946,727.41	1,094,672.74	10.00%
合计	16,607,829.75	5,345,678.72	

确定该组合依据的说明：

详见第八节五、合同资产

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

单位：元

项目	本期计提	本期收回或转回	本期转销/核销	原因
按组合计提减值准备	1,874,330.10			
合计	1,874,330.10			---

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	转回原因	收回方式	确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性

其他说明：

无

## 6、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	34,483,132.42	39,395,762.90
合计	34,483,132.42	39,395,762.90

### (1) 其他应收款

#### 1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金保证金	22,306,055.13	23,136,516.19
应收业绩补偿款	5,303,679.07	5,303,679.07
备用金	1,099,988.17	2,154,530.38
代扣代缴款项	2,917,379.13	3,157,883.45
往来款	16,014,196.20	18,555,929.12
其他	5,417,119.63	2,139,809.11
合计	53,058,417.33	54,448,347.32

#### 2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	12,507,791.80	25,714,114.43
1 至 2 年	15,232,623.53	5,462,398.21
2 至 3 年	4,954,794.00	11,643,193.70
3 年以上	20,363,208.00	11,628,640.98
3 至 4 年	9,344,257.54	2,961,265.28
4 至 5 年	2,821,090.28	1,238,982.01
5 年以上	8,197,860.18	7,428,393.69
合计	53,058,417.33	54,448,347.32

#### 3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合	53,058,417.33	100.00%	18,575,284.91	35.01%	34,483,132.42	54,448,347.32	100.00%	15,052,584.42	27.65%	39,395,762.90

计提坏账准备										
其中：										
合计	53,058,417.33	100.00%	18,575,284.91	35.01%	34,483,132.42	54,448,347.32	100.00%	15,052,584.42	27.65%	39,395,762.90

按组合计提坏账准备：18,575,284.91 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
代收代付组合	2,917,379.13	0.00	0.00%
账龄组合	50,141,038.20	18,575,284.91	37.05%
其中：1年以内	9,669,049.63	483,452.48	5.00%
1-2年	15,194,948.39	1,519,494.85	10.00%
2-3年	4,954,794.00	1,486,438.20	30.00%
3-4年	9,344,257.54	4,672,128.79	50.00%
4-5年	2,821,090.28	2,256,872.23	80.00%
5年以上	8,156,898.36	8,156,898.36	100.00%
合计	53,058,417.33	18,575,284.91	

确定该组合依据的说明：

详见第八节五、其他应收款

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2025年1月1日余额	1,128,721.72	546,239.82	13,377,622.88	15,052,584.42
2025年1月1日余额在本期				
——转入第二阶段	-759,747.42	759,747.42		0.00
——转入第三阶段		-495,479.40	495,479.40	0.00
本期计提	114,478.18	708,987.01	2,699,235.30	3,522,700.49
2025年12月31日余额	483,452.48	1,519,494.85	16,572,337.58	18,575,284.91

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

项目	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
期末坏账准备计提比例	3.87%	9.98%	65.46%	35.01%

各阶段划分依据：

第一阶段：初始确认后信用风险未显著增加；

第二阶段：初始确认后信用风险显著增加但尚未发生信用减值；

第三阶段：初始确认后信用风险已发生减值。

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

#### 4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
按组合计提坏账准备	15,052,584.42	3,522,700.49				18,575,284.91
合计	15,052,584.42	3,522,700.49				18,575,284.91

#### 5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位: 元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
广州市第二市政工程有限公司	往来款	4,196,458.66	2-3年、3-4年、4-5年、5年以上	7.91%	2,362,872.26
深研人工智能技术(深圳)有限公司	往来款	3,565,209.40	3-4年	6.72%	1,782,604.70
深圳市投资控股有限公司	押金保证金、往来款	3,553,175.53	1年以内、3-4年、4-5年、5年以上	6.70%	2,360,980.46
深圳市物业管理服务促进中心	其他	3,431,184.04	1年以内	6.47%	171,559.20
TCL 新能源工程(深圳)有限公司	往来款	2,570,755.51	1-2年	4.85%	257,075.55
合计		17,316,783.14		32.64%	6,935,092.17

### 7、预付款项

#### (1) 预付款项按账龄列示

单位: 元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1年以内	5,226,845.69	60.23%	10,959,946.42	85.68%
1至2年	2,215,795.52	25.53%	1,238,851.17	9.69%
2至3年	725,639.72	8.36%	164,074.19	1.28%
3年以上	509,919.00	5.88%	428,350.79	3.35%

合计	8,678,199.93		12,791,222.57	
----	--------------	--	---------------	--

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	账面余额（元）	占预付款项
		余额的比例（%）
主体一	987,594.31	11.38
主体二	619,323.05	7.14
主体三	579,786.80	6.68
主体四	476,849.44	5.49
主体五	421,238.33	4.85
小 计	3,084,791.93	35.54

其他说明：

无

8、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值
库存商品	7,296,808.95		7,296,808.95	2,164,419.57		2,164,419.57
合同履约成本	152,676,582. 45		152,676,582. 45	176,726,954. 20		176,726,954. 20
合计	159,973,391. 40		159,973,391. 40	178,891,373. 77		178,891,373. 77

(2) 合同履约成本本期摊销金额的说明

单位：元

项 目	期初数	本期增加	本期摊销	本期计提减值	期末数
项目一		45,898,476.01			45,898,476.01
项目二	17,413,639.56	12,637,808.77			30,051,448.33
项目三	15,876,276.22	9,651,250.76			25,527,526.98
项目四	7,605,748.44	5,880,566.99			13,486,315.43
项目五		12,802,190.64			12,802,190.64
其他零星项目	135,831,289.98	122,364,502.58	233,285,167.50		24,910,625.06
小 计	176,726,954.20	209,234,795.75	233,285,167.50		152,676,582.45

9、一年内到期的非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的大额存单	54,261,942.47	
合计	54,261,942.47	

(1) 一年内到期的债权投资

适用 不适用

(2) 一年内到期的其他债权投资

适用 不适用

10、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预缴企业所得税	56,519.84	1,008,759.00
待抵扣待认证增值税进项税	18,584,633.63	8,477,852.18
合计	18,641,153.47	9,486,611.18

其他说明：

无

11、其他权益工具投资

单位：元

项目名称	期末余额	期初余额	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	本期末累计计入其他综合收益的利得	本期末累计计入其他综合收益的损失	本期确认的股利收入	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
深圳市前海智慧园区有限公司	1,249,916.90	1,168,471.37	81,445.53		249,916.90			本公司持有深圳市前海智慧园区有限公司的股权投资属于非交易性权益工具投资且本公司无法对其经营管理活动实施重大影响,因此公司将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产,并列报为其他权益工具投资。
南京崇樾一号创业投资合伙企业(有限合伙)	0.00	532,632.25						南京崇樾一号创业投资合伙企业(有限合伙),成立于2015年12月7日,南京城交院从成立之初一直持有25%股份,没有出售意图。在初始确认时,南京城交院将非交易性权益工具投资指定为以公允

								价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，并列报为其他权益工具投资
合计	1,249,916.90	1,701,103.62	81,445.53			249,916.90		

本期存在终止确认

单位：元

项目名称	转入留存收益的累计利得	转入留存收益的累计损失	终止确认的原因
南京崇樾一号创业投资合伙企业(有限合伙)		410,177.97	处置

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因

其他说明：

无

## 12、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动							期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额		
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他	
一、合营企业													
二、联营企业													
深研人工智能	7,579,000.00											7,579,000.00	
龙华产业园公司	1,309,893.43				162,406.17							1,472,299.60	
湾区智联	2,213,291.77				180,859.53							2,394,151.30	
湖州芯源	1,663,084.				16,254.62							1,679,338.	

	29									91	
车网智行公司			200,000.00		-2,655.66					197,344.34	
小计	12,765,269.49		200,000.00		356,864.66					13,322,134.15	
合计	12,765,269.49		200,000.00		356,864.66					13,322,134.15	

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

无

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

无

其他说明：

无

### 13、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	666,407,469.31	532,078,447.22
合计	666,407,469.31	532,078,447.22

#### (1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	专用设备	运输工具	办公设备及其他	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	569,204,329.48	47,867,744.55	15,024,511.20	79,317,269.31	711,413,854.54
2. 本期增加金额		168,941,658.59	285,767.18	4,437,016.61	173,664,442.38
(1) 购置		7,823,787.29	285,767.18	4,437,016.61	12,546,571.08
(2) 在建工程转入		161,117,871.30			161,117,871.30
(3) 企业合并增加					
3. 本期减少金额		2,165,442.35	3,707,450.90	5,382,647.84	11,255,541.09
(1) 处置或报废		1,900,132.62	3,707,450.90	5,382,647.84	10,990,231.36

(2) 其他		265,309.73			265,309.73
4. 期末余额	569,204,329.48	214,643,960.79	11,602,827.48	78,371,638.08	873,822,755.83
二、累计折旧					
1. 期初余额	75,159,311.34	25,229,247.16	13,257,844.64	65,689,004.18	179,335,407.32
2. 本期增加金额	19,245,223.44	14,016,449.82	436,095.12	4,657,073.61	38,354,841.99
(1) 计提	19,245,223.44	14,016,449.82	436,095.12	4,657,073.61	38,354,841.99
3. 本期减少金额		1,952,186.86	3,193,805.93	5,128,970.00	10,274,962.79
(1) 处置或报废		1,897,577.28	3,193,805.93	5,128,970.00	10,220,353.21
(2) 其他		54,609.58			54,609.58
4. 期末余额	94,404,534.78	37,293,510.12	10,500,133.83	65,217,107.79	207,415,286.52
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置或报废					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	474,799,794.70	177,350,450.67	1,102,693.65	13,154,530.29	666,407,469.31
2. 期初账面价值	494,045,018.14	22,638,497.39	1,766,666.56	13,628,265.13	532,078,447.22

(2) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

项目	期末账面价值
房屋及建筑物	256,816,433.41

14、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	4,120,141.43	202,358.49
合计	4,120,141.43	202,358.49

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
深圳市交通工程检测监管一体化平台	562,358.49		562,358.49	202,358.49		202,358.49
场站建设项目	3,557,782.94		3,557,782.94			

合计	4,120,141.43		4,120,141.43	202,358.49		202,358.49
----	--------------	--	--------------	------------	--	------------

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
河套算力项目		0.00	157,774,281.12	157,774,281.12		0.00		100%				其他
合计		0.00	157,774,281.12	157,774,281.12		0.00						

(3) 在建工程的减值测试情况

适用 不适用

15、使用权资产

(1) 使用权资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	合计
一、账面原值		
1. 期初余额	33,811,431.76	33,811,431.76
2. 本期增加金额	6,111,129.60	6,111,129.60
1) 租入	6,111,129.60	6,111,129.60
3. 本期减少金额	11,872,331.86	11,872,331.86
1) 处置	11,872,331.86	11,872,331.86
4. 期末余额	28,050,229.50	28,050,229.50
二、累计折旧		
1. 期初余额	14,400,329.04	14,400,329.04
2. 本期增加金额	9,612,654.13	9,612,654.13
(1) 计提	9,612,654.13	9,612,654.13
3. 本期减少金额	11,304,625.88	11,304,625.88
(1) 处置	11,304,625.88	11,304,625.88
4. 期末余额	12,708,357.29	12,708,357.29
三、减值准备		
1. 期初余额		

2. 本期增加金额		
(1) 计提		
3. 本期减少金额		
(1) 处置		
4. 期末余额		
四、账面价值		
1. 期末账面价值	15,341,872.21	15,341,872.21
2. 期初账面价值	19,411,102.72	19,411,102.72

(2) 使用权资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

无

16、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	著作权	专业资质	软件使用权	合计
一、账面原值							
1. 期初余额	90,364,383.82			17,747,620.76	25,490,000.00	32,560,465.70	166,162,470.28
2. 本期增加金额	111,543.00					22,616,195.29	22,727,738.29
(1) 购置	111,543.00					5,223,014.51	5,334,557.51
(2) 内部研发						17,393,180.78	17,393,180.78
(3) 企业合并增加							
3. 本期减少金额							
(1) 处置							
4. 期末余额	90,475,926.82			17,747,620.76	25,490,000.00	55,176,660.99	188,890,208.57
二、累计摊销							
1. 期初余额	16,306,020.38			753,294.60	8,923,333.35	22,779,554.43	48,762,202.76
2. 本期增加金额	3,054,481.34			361,581.41	5,098,000.04	8,164,454.89	16,678,517.68

(1) 计提	3,054,481.34			361,581.41	5,098,000.04	8,164,454.89	16,678,517.68
3. 本期减少金额							
(1) 处置							
4. 期末余额	19,360,501.72			1,114,876.01	14,021,333.39	30,944,009.32	65,440,720.44
三、减值准备							
1. 期初余额							
2. 本期增加金额							
(1) 计提							
3. 本期减少金额							
(1) 处置							
4. 期末余额							
四、账面价值							
1. 期末账面价值	71,115,425.10			16,632,744.75	11,468,666.61	24,232,651.67	123,449,488.13
2. 期初账面价值	74,058,363.44			16,994,326.16	16,566,666.65	9,780,911.27	117,400,267.52

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 14.97%。

(2) 确认为无形资产的数据资源

适用 不适用

(3) 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

17、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的		处置		
新视达	1,526,510.12					1,526,510.12
宝安设计集团	8,077,087.16					8,077,087.16
宝建院	1,718,382.80					1,718,382.80

宝监理	2,839,632.24					2,839,632.24
南京城交院	43,378,272.42					43,378,272.42
合计	57,539,884.74					57,539,884.74

## (2) 商誉减值准备

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提		处置		
新视达	341,666.15	38,236.50				379,902.65
宝安设计集团	58,983.84					58,983.84
宝建院	24,149.91					24,149.91
宝监理	8,136.42					8,136.42
南京城交院	9,649,923.16	8,119,636.36				17,769,559.52
合计	10,082,859.48	8,157,872.86				18,240,732.34

## (3) 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

名称	所属资产组或组合的构成及依据	所属经营分部及依据	是否与以前年度保持一致
新视达资产组	该资产组的管理自成体系并严格独立	不适用	是
宝安设计集团资产组	该资产组的管理自成体系并严格独立	不适用	是
宝建院资产组	该资产组的管理自成体系并严格独立	不适用	是
宝监理资产组	该资产组的管理自成体系并严格独立	不适用	是
南京城交院资产组	该资产组的管理自成体系并严格独立	不适用	是

资产组或资产组组合发生变化

其他说明

本期计提 112,619.60 元商誉减值准备系非同一控制下合并新视达、南京城交院时，因各项可辨认资产、负债的公允价值与账面价值的差异确认递延所得税负债，进而确认商誉，这部分商誉在递延所得税负债转回时相应予以计提减值

根据公司聘请的北京中林资产评估有限公司出具的《深城交科技集团股份有限公司拟进行商誉减值测试所涉及的南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司含商誉资产组可收回金额》（中林评字【2026】198号），包含商誉的资产组或资产组组合可收回金额为 60,941,482.30 元，账面价值 74,028,323.25 元，本期应确认商誉减值损失 13,086,840.95 元，其中归属于本公司应确认的商誉减值损失 8,045,253.26 元。

## (4) 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

单位：元

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	预测期的年限	预测期的关键参数	稳定期的关键参数	稳定期的关键参数的确定依据
新视达资产组	1,897,039.41	74,767,813.49	38,236.50	5年详细预测期	公司根据历史经验及对市场发展的预测确定：预测期(2026年-2030年)收入增长率为2%-1%，税前利润率分别为13.86%-14.17%	预测期第五年达到稳定，第六年及永续期增长率为0，收入及利润率等参数保持预测期第五年状态	市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率，折现率10.96%
宝安设计集团资产组	20,570,377.42	24,340,920.21		5年详细预测期	公司根据历史经验及对市场发展的预测确定：预测期(2026年-2030年)收入增长率为3%-1%，税前利润率分别为13.30%-16.49%	预测期第五年达到稳定，第六年及永续期增长率为0，收入及利润率等参数保持预测期第五年状态	市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率，折现率10.36%
宝建院资产组	5,480,471.13	43,910,383.43		5年详细预测期	公司根据历史经验及对市场发展的预测确定：预测期(2026年-2030年)第一年收入稳定，后收入增长率为3.76%-1%，税前利润率分别为22.41%-24.63%	预测期第五年达到稳定，第六年及永续期增长率为0，收入及利润率等参数保持预测期第五年状态	市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率，折现率12.01%
宝监理资产组	8,007,722.08	12,277,754.15		5年详细预测期	公司根据历史经验及对市场发展的预测确定：预测期(2026年-2030年)收入增长率为0.63%-1.38%，税前利润率分别为	预测期第五年达到稳定，第六年及永续期增长率为0，收入及利润率等参数保持预测期第五年状态	市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率，折现率12.07%

					21.39%– 22.47%		
南京城交院 资产组	74,028,323 .25	60,941,482 .30	13,086,840. 95	5 年详细预 测期	公司根据历史经验及对市场发展的预测确定： 预测期(2026年-2030年)收入增长率为38.14%–3.00%，税前利润率分别为16.00%–24.09%	预测期第五年达到稳定，第六年及永续期增长率为0，收入及利润率等参数保持预测期第五年状态	市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率，折现率 10.62%
合计	109,983,93 3.29	216,238,35 3.58	13,125,077. 45				

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

无

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

无

#### (5) 业绩承诺完成及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

单位：元

项目	业绩承诺完成情况						商誉减值金额	
	本期			上期			本期	上期
	承诺业绩	实际业绩	完成率	承诺业绩	实际业绩	完成率		
南京城交院				18,000,00 0.00	2,525,206 .98	14.03%	8,119,636 .36	9,455,180 .74

其他说明：

本报告期不处于业绩承诺期

#### 18、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
房屋装修费	13,074,133.34	2,665,276.21	3,086,832.24		12,652,577.31
深圳市交通工程检测监管一体化平台	725,000.00		300,000.00		425,000.00
大鹏新区无人机测试基地及起降点项目		22,395,470.77	373,257.85		22,022,212.92
合计	13,799,133.34	25,060,746.98	3,760,090.09		35,099,790.23

其他说明：

无

### 19、递延所得税资产/递延所得税负债

#### (1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	417,089,945.51	62,629,804.24	310,050,976.15	42,015,203.10
交易性金融资产公允价值变动			3,377,937.27	506,690.59
应付职工薪酬	7,301,710.78	1,095,256.62	21,939,403.65	3,290,910.54
预提费用	12,263,144.46	1,839,471.67	13,387,234.41	2,008,085.16
递延收益	75,136,973.27	10,469,551.67	40,992,264.97	5,767,541.24
租赁负债	15,472,426.06	2,491,778.14	19,859,519.61	3,208,876.03
其他权益工具投资公允价值变动			2,467,367.75	370,105.16
合计	527,264,200.08	78,525,862.34	412,074,703.81	57,167,411.82

#### (2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	17,149,415.80	2,572,412.37	17,900,213.13	2,685,031.97
其他权益工具投资公允价值变动	249,916.90	37,487.54	168,471.37	25,270.71
固定资产折旧一次性扣除	189,078.04	28,361.71	301,677.09	45,251.56
使用权资产	15,341,872.21	2,467,119.77	19,411,102.72	3,137,817.48
合计	32,930,282.95	5,105,381.39	37,781,464.31	5,893,371.72

#### (3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	2,428,825.75	76,097,036.59	3,137,817.48	54,029,594.34
递延所得税负债	2,428,825.75	2,676,555.64	3,137,817.48	2,755,554.24

#### (4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

可抵扣暂时性差异	17,403,062.79	
可抵扣亏损	9,470,175.94	18,074,833.70
合计	26,873,238.73	18,074,833.70

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2027 年	642,754.75	642,754.75	
2028 年		310,949.61	
2029 年	7,987,830.26	9,429,430.80	
2030 年		4,106,205.55	
2031 年	460,467.08	3,585,492.99	
2034 年	379,123.85		
合计	9,470,175.94	18,074,833.70	

其他说明：

无

20、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
大额存单	55,961,383.54		55,961,383.54	105,640,606.82		105,640,606.82
预付装修、工程款	3,995,795.05		3,995,795.05	1,068,464.62		1,068,464.62
预付设备款软件款	11,930,453.30		11,930,453.30	3,796,231.17		3,796,231.17
合计	71,887,631.89		71,887,631.89	110,505,302.61		110,505,302.61

其他说明：

无

21、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	8,159,810.30	8,159,810.30	冻结	ETC 保证金、保函保证金、银行承兑汇票保证金、司法冻结	7,004,049.67	7,004,049.67	冻结	ETC 保证金、保函保证金、银行承兑汇票保证金、司法冻结
应收票据	2,300,000	2,185,000	背书、贴	已背书或	10,136,000	9,629,200	背书、贴	已背书或

	.00	.00	现	贴现且在资产负债表日尚未到期而未终止确认	0.00	.00	现	贴现且在资产负债表日尚未到期而未终止确认
固定资产	123,402,858.00	105,192,028.15	抵押	长期借款抵押	123,402,858.00	119,494,099.56	抵押	长期借款抵押
合计	133,862,668.30	115,536,838.45			140,542,907.67	136,127,349.23		

其他说明：

无

## 22、短期借款

### (1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款	90,052,750.00	
未到期已贴现承兑汇票	2,300,000.00	1,701,979.30
合计	92,352,750.00	1,701,979.30

短期借款分类的说明：

无

## 23、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	2,116,426.61	35,233,672.82
银行承兑汇票	19,026,624.50	3,351,192.20
合计	21,143,051.11	38,584,865.02

本期末已到期未支付的应付票据总额为元，到期未付的原因为。

## 24、应付账款

### (1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付材料款	10,316,499.87	63,843,674.47
应付工程、服务款	302,464,739.61	347,210,768.56
应付检测费	29,905,804.80	31,377,385.47
应付设备款	198,347,007.68	103,440,064.63
应付其他费用	7,122,986.25	7,369,031.74
合计	548,157,038.21	553,240,924.87

## 25、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	2,707,053.67	2,707,053.67
其他应付款	132,897,974.36	93,009,886.00
合计	135,605,028.03	95,716,939.67

### (1) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	2,707,053.67	2,707,053.67
合计	2,707,053.67	2,707,053.67

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无

### (2) 其他应付款

#### 1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
押金保证金	2,985,968.70	1,853,650.00
应付暂收款	111,247,055.50	65,036,519.07
代扣代缴款	35,075.54	124,214.88
预提费用	11,901,136.90	11,751,324.21
应付股权收购款	396,828.50	396,828.50
其他	6,331,909.22	13,847,349.34
合计	132,897,974.36	93,009,886.00

其他说明：

无

## 26、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收合同款	54,077,441.21	76,257,678.02
合计	54,077,441.21	76,257,678.02

账龄超过 1 年的重要合同负债

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
----	------	-----------

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

单位：元

项目	变动金额	变动原因
----	------	------

## 27、应付职工薪酬

### (1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	109,328,048.35	426,013,110.60	483,552,137.04	51,789,021.91
二、离职后福利-设定提存计划	16,314.43	44,794,975.65	44,802,366.55	8,923.53
三、辞退福利	8,000.00	21,983,941.76	21,983,941.76	8,000.00
合计	109,352,362.78	492,792,028.01	550,338,445.35	51,805,945.44

### (2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	109,203,209.58	369,198,423.69	426,728,669.50	51,672,963.77
2、职工福利费	906.00	18,529,288.59	18,530,194.59	
3、社会保险费	13,461.25	16,273,098.49	16,275,460.16	11,099.58
其中：医疗保险费	12,719.63	13,982,745.37	13,989,915.21	5,549.79
工伤保险费	403.14	1,013,348.09	1,008,417.76	5,333.47
生育保险费	338.48	1,277,005.03	1,277,127.19	216.32
4、住房公积金	3.01	19,760,239.49	19,760,242.50	0.00
5、工会经费和职工教育经费	110,468.51	2,252,060.34	2,257,570.29	104,958.56
合计	109,328,048.35	426,013,110.60	483,552,137.04	51,789,021.91

### (3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	13,344.34	42,687,768.51	42,694,866.62	6,246.23
2、失业保险费	563.20	2,107,207.14	2,107,499.93	270.41
3、企业年金缴费	2,406.89			2,406.89
合计	16,314.43	44,794,975.65	44,802,366.55	8,923.53

其他说明：

无

## 28、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	59,191,312.31	64,606,082.94

企业所得税	10,931,453.27	8,428,237.60
个人所得税	3,223,078.73	4,878,001.70
城市维护建设税	1,314,878.20	1,492,405.73
房产税	33,731.69	88,821.17
教育费附加	636,197.65	639,602.46
地方教育附加	275,434.38	426,401.64
印花税	333,947.42	294,613.76
其他		1,015.46
合计	75,940,033.65	80,855,182.46

其他说明：

无

## 29、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	6,244,283.56	6,249,447.01
一年内到期的租赁负债	7,664,844.51	9,434,410.73
合计	13,909,128.07	15,683,857.74

其他说明：

无

## 30、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	3,193,565.96	4,485,552.95
合计	3,193,565.96	4,485,552.95

短期应付债券的增减变动：

无

其他说明：

无

## 31、长期借款

### (1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	24,880,000.00	31,100,000.00
合计	24,880,000.00	31,100,000.00

长期借款分类的说明：

无

其他说明，包括利率区间：

无

### 32、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
尚未支付的租赁付款额	8,085,098.78	10,899,635.32
未确认融资费用	-277,517.23	-474,526.44
合计	7,807,581.55	10,425,108.88

其他说明：

无

### 33、长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
专项应付款	3,192,500.00	3,504,500.00
合计	3,192,500.00	3,504,500.00

#### (1) 专项应付款

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
控股子公司退休人员职工补贴	3,504,500.00		312,000.00	3,192,500.00	事业单位转制为企业单位，公司给予退休员工的补贴
合计	3,504,500.00		312,000.00	3,192,500.00	

其他说明：

无

### 34、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	40,992,264.97	59,216,311.81	25,071,603.51	75,136,973.27	收到补助款
合计	40,992,264.97	59,216,311.81	25,071,603.51	75,136,973.27	

其他说明：

无

## 35、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	405,600,000.00			121,680,000.00		121,680,000.00	527,280,000.00

其他说明：

根据第二届董事会第五次定期会议和第二届监事会第五次定期会议，审议通过了《2024 年度利润分配及资本公积转增股本预案》，2024 年年度权益分派方案已获 2025 年 5 月 20 日召开的 2024 年度股东大会审议通过，公司以资本公积向全体股东每 10 股转增 3 股。转增股本前本公司总股本为 405,600,000 股，转增股本后总股本增至 527,280,000 股。

## 36、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	1,144,890,098.48	2,506,000.00	121,680,000.00	1,025,716,098.48
其他资本公积	39,221,708.37	10,670,438.93		49,892,147.30
合计	1,184,111,806.85	13,176,438.93	121,680,000.00	1,075,608,245.78

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

本公司本期收到母公司深智城支付的关于二级企业 2024 年度集团业绩评优奖金 2,428,000.00 元，深智城支付的 2025 年度核心价值观奖金 78,000.00 元，本公司于收到奖励之日将其计入资本公积（股本溢价）。

2020 年 6 月 19 日，本公司之持股平台深圳市深研交通投资股份有限公司召开股东大会 2020 年第一次会议，审议通过《关于公司增资扩股方案及股权管理办法优化调整方案的议案》等议案，对深圳市深研交通投资股份有限公司预留股份一次性授予员工并约定服务期为授予之日起 5 年。对授予后员工持股比例增加部分确认相应股份支付费用，在确认公允价值时，公司参考同行业并购市场市盈率情况、历史引入战略投资者的作价情况确认公允价值，员工行权价与公允价值的差额确认 2025 年股份支付费用 2,853,286.73 元，计入资本公积(其他资本公积)。

2021 年 11 月 24 日，本公司之持股平台深圳市深研交通投资股份有限公司召开第二届董事会第八次临时会议，审议通过《关于对公司已回购股份进行转让的议案》，对深圳市深研交通投资股份有限公司股份一次性授予员工并约定服务期为授予之日起 5 年。对授予后员工持股比例增加部分确认相应股份支付费用，在确认公允价值时，公司参考公司股价历史情况确认公允价值，员工行权价与公允价值的差额确认 2025 年股份支付费用 1,510,585.62 元，计入资本公积(其他资本公积)。

2023 年 12 月 15 日，本公司之持股平台深圳市深研交通投资股份有限公司召开第二届董事会第十六次临时会议，审议通过《关于对公司已回购股份进行转让的议案》，对深圳市深研交通投资股份有限公司股份一次性授予员工并约定服务期为授予之日起 5 年。对授予后员工持股比例增加部分确认相应股份支付费用，在确认公允价值时，公司参考公司股价历史情况确认公允价值，员工行权价与公允价值的差额确认 2025 年股份支付费用 462,880.07 元，计入资本公积(其他资本公积)。

2024 年 12 月 26 日，本公司之持股平台深圳市深研交通投资股份有限公司召开第二届董事会第十七次临时会议，审议通过《关于对公司已回购股份进行转让的议案》，对深圳市深研交通投资股份有限公司股份一次性授予员工并约定服务期为授予之日起 5 年。对授予后员工持股比例增加部分确认相应股份支付费用，在确认公允价值时，公司参考公司股价历史情况确认公允价值，员工行权价与公允价值的差额确认 2025 年股份支付费用 5,843,686.52 元，计入资本公积(其他资本公积)。

(2) 资本公积本期减少

本期资本公积减少 121,680,000.00 元，详见第八节七、股本。

37、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	266,977.31	81,445.53		410,177.97	12,216.83	479,406.67		212,429.36
其他权益工具投资公允价值变动	266,977.31	81,445.53		410,177.97	12,216.83	479,406.67		212,429.36
二、将重分类进损益的其他综合收益		68,134.02				68,134.02		68,134.02
外币财务报表折算差额		68,134.02				68,134.02		68,134.02
其他综合收益合计	266,977.31	13,311.51		410,177.97	12,216.83	411,272.65		144,295.34

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

### 38、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	65,693,158.73	1,310,793.04		67,003,951.77
合计	65,693,158.73	1,310,793.04		67,003,951.77

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

- 1) 根据《公司法》公司章程的规定，本公司按母公司净利润的 10%提取法定盈余公积。
- 2) 其他综合收益结转留存收益，提取法定盈余公积-41,017.80 元。

### 39、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	679,903,056.17	587,042,258.00
调整后期初未分配利润	679,903,056.17	587,042,258.00
加：本期归属于母公司所有者的净利润	61,166,481.03	105,719,197.21
减：提取法定盈余公积	1,351,810.84	3,186,405.36
应付普通股股利	20,685,600.00	9,671,993.68
其他综合收益结转留存收益	369,160.17	
期末未分配利润	718,662,966.19	679,903,056.17

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

使用资本公积弥补亏损详细情况说明：

无

### 40、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,193,241,117.89	706,431,965.23	1,313,952,474.50	883,884,681.81
其他业务	11,901,192.69	9,885,259.26	2,182,568.14	4,054,343.54
合计	1,205,142,310.58	716,317,224.49	1,316,135,042.64	887,939,025.35

公司报告期内经审计利润总额、净利润、扣除非经常性损益后的净利润三者孰低为负值

□是 否

营业收入、营业成本的分解信息：

单位：元

合同分类	分部 1		分部 2				合计	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
业务类型	1,205,142,310.58	716,317,224.49					1,205,142,310.58	716,317,224.49
其中：								
大数据软件及智慧交通	642,390,643.85	424,223,054.02					642,390,643.85	424,223,054.02
工程设计与检测	210,683,839.19	107,765,037.80					210,683,839.19	107,765,037.80
规划咨询服务	340,166,634.85	174,443,873.41					340,166,634.85	174,443,873.41
其他	11,901,192.69	9,885,259.26					11,901,192.69	9,885,259.26
按经营地区分类	1,205,142,310.58	716,317,224.49					1,205,142,310.58	716,317,224.49
其中：								
广东省内（除深圳）	41,198,563.70	16,516,271.66					41,198,563.70	16,516,271.66
广东省以外	265,666,489.32	133,223,722.49					265,666,489.32	133,223,722.49
深圳市	843,618,516.14	532,456,926.84					843,618,516.14	532,456,926.84
境外	54,658,741.42	34,120,303.50					54,658,741.42	34,120,303.50
市场或客户类型								
其中：								
合同类型								
其中：								
按商品转让的时间分类	1,205,142,310.58	716,317,224.49					1,205,142,310.58	716,317,224.49
其中：								
在某一时点确认收入	295,368,702.97	232,181,607.92					295,368,702.97	232,181,607.92
在某一时段内确认收入	909,773,607.61	484,135,616.57					909,773,607.61	484,135,616.57
按合同期限分类								

其中：								
按销售渠道分类								
其中：								
合计	1,205,142,310.58	716,317,224.49					1,205,142,310.58	716,317,224.49

与履约义务相关的信息：

项目	履行履约义务的时间	重要的支付条款	公司承诺转让商品的性质	是否为主要责任人	公司承担的预期将退还给客户的款项	公司提供的质量保证类型及相关义务
软硬件系统产品	验收通过后	一般可分为预付款、验收款等节点	软件开发、系统集成及硬件销售等	是	无	保证类质量保证
提供服务	服务提供时	一般服务完成时按合同约定收取	规划咨询、工程设计及运维服务	是	无	无

其他说明

在本期确认的包括在合同负债期初账面价值中的收入为 66,791,489.40 元。

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

合同中可变对价相关信息：

无

其他说明：

无

#### 41、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	1,983,155.80	2,741,493.02
教育费附加	847,698.72	1,170,177.86
房产税	2,484,659.16	1,862,470.17
土地使用税	37,523.04	34,437.18
车船使用税	1,997.44	7,624.84
印花税	574,238.34	950,528.60
地方教育附加	566,390.72	780,118.50
其他	901.49	547.51
合计	6,496,564.71	7,547,397.68

其他说明：

无

#### 42、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	74,354,673.37	66,635,327.10
办公费用	19,807,589.34	24,558,723.71
中介与劳务费	9,437,281.76	6,778,626.83
股份支付	10,670,438.93	5,237,155.32
交通差旅费	2,375,800.76	2,332,395.68
接待宣传会务	2,188,094.90	3,225,589.91
其他	6,784,182.60	3,780,179.14
合计	125,618,061.66	112,547,997.69

其他说明：

股份支付变动详见第八节、七、资本公积

#### 43、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	23,638,834.20	29,389,117.77
交通差旅费	6,132,893.18	3,503,705.42
接待宣传会务	5,227,563.14	7,228,182.51
办公费用	1,670,101.38	2,747,809.71
其他	103,939.56	145,724.39
合计	36,773,331.46	43,014,539.80

其他说明：

无

#### 44、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	125,088,925.42	117,305,446.43
租管费	1,396,914.00	2,787,662.43
折旧摊销费	6,149,168.68	2,667,386.91
办公费	69,566.60	66,547.39
会议差旅交通费	1,027,431.22	1,067,879.16
咨询服务费	2,486,229.16	2,522,627.18
委托开发费	1,206,869.40	917,909.20
出版费	1,482,281.17	3,315,737.01
其他	1,878,943.55	1,635,521.61
合计	140,786,329.20	132,286,717.32

其他说明：

无

## 45、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	4,676,653.10	3,349,948.14
利息收入	-7,440,450.57	-7,417,797.51
汇兑损益	461,214.66	
银行手续费	436,332.25	452,623.56
合计	-1,866,250.56	-3,615,225.81

其他说明：

利息支出增加主要系短期借款利息所致

## 46、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
与资产相关的政府补助	6,455,362.04	4,531,176.38
与收益相关的政府补助	20,535,358.14	30,569,526.19
代扣个人所得税手续费返还	724,841.92	828,104.66
增值税加计抵减	495.05	45,948.22
增值税即征即退		605,228.65
增值税减免		2,042.06

## 47、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	3,657,060.55	1,242,665.97
业绩对赌补偿		20,007,018.52
合计	3,657,060.55	21,249,684.49

其他说明：

无

## 48、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	356,864.66	-20,112.99
交易性金融资产在持有期间的投资收益		125,607.61
处置交易性金融资产取得的投资收益	-1,000,305.90	
理财产品收入	4,453,601.86	8,143,115.78
处置金融工具取得的投资收益	-5,787,440.32	
合计	-1,977,279.70	8,248,610.40

其他说明：

无

#### 49、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失	315,017.31	-604,132.50
应收账款坏账损失	-130,297,282.28	-76,884,360.66
其他应收款坏账损失	-3,522,700.49	-3,197,501.95
合计	-133,504,965.46	-80,685,995.11

其他说明：

无

#### 50、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
十、商誉减值损失	-8,157,872.86	-9,493,417.25
十一、合同资产减值损失	-1,874,330.10	-757,969.10
合计	-10,032,202.96	-10,251,386.35

其他说明：

无

#### 51、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
固定资产处置收益	46,744.45	-144,782.89
使用权资产处置损益	13,060.74	165,929.66

#### 52、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
政府补助	50,810.92	4,056,991.16	50,810.92
非流动资产毁损报废利得		2,160.00	
无需支付的应付款项	2,984,130.01		2,984,130.01
其他	116,202.21	155,694.88	116,202.21
合计	3,151,143.14	4,214,846.04	3,151,143.14

其他说明：

无

### 53、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
对外捐赠	4,000.00		4,000.00
罚款及滞纳金	581,775.34	603,547.30	581,775.34
非流动资产毁损报废损失	54,043.36		54,043.36
其他	123,950.49	183,682.75	123,950.49
合计	763,769.19	787,230.05	763,769.19

其他说明：

无

### 54、所得税费用

#### (1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	21,750,059.96	16,632,286.57
递延所得税费用	-22,528,762.88	-11,918,376.33
合计	-778,702.92	4,713,910.24

#### (2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	69,322,898.34
按法定/适用税率计算的所得税费用	10,398,434.75
子公司适用不同税率的影响	-1,991,869.28
调整以前期间所得税的影响	4,813,833.32
非应税收入的影响	-508,649.70
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,505,995.71
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-917,911.49
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	3,557,696.65
研发加计扣除金额	-18,636,232.88
所得税费用	-778,702.92

其他说明：

无

### 55、其他综合收益

详见附注 37。

## 56、现金流量表项目

### (1) 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
政府补助收入	61,186,239.40	31,064,537.74
存款利息收入	2,698,859.43	5,404,907.92
营业外资金收入	218,790.46	4,163,068.71
收到经营性往来款	50,548,722.39	12,520,482.28
收到的押金保证金	1,600,130.07	780,445.55
合计	116,252,741.75	53,933,442.20

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
费用性支出	52,336,266.87	65,133,735.15
手续费支出	436,332.25	452,623.56
支付经营性往来款	7,323,054.60	4,561,666.55
支付的押金保证金	916,229.29	3,865,576.56
营业外资金支出	709,725.84	787,230.05
合计	61,721,608.85	74,800,831.87

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

### (2) 与投资活动有关的现金

收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额

收到的重要的与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
赎回理财产品	1,349,966,318.63	1,811,171,180.78
合计	1,349,966,318.63	1,811,171,180.78

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额

支付的重要的与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
龙华产业园建设资金	111,543.00	69,633,746.05
购建长期资产	187,684,494.72	34,586,230.78
购买理财产品	1,170,000,000.00	1,564,337,277.14
支付联营企业投资款	200,000.00	1,700,000.00
支付南京城交院股权收购款		14,703,339.45
合计	1,357,996,037.72	1,684,960,593.42

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

### (3) 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
控股股东奖励款	2,506,000.00	2,319,998.00
合计	2,506,000.00	2,319,998.00

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
租赁费用	11,417,866.29	14,163,362.02
合计	11,417,866.29	14,163,362.02

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

筹资活动产生的各项负债变动情况

适用 不适用

单位：元

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	1,701,979.30	92,300,000.00	1,329,300.00	1,276,550.00	1,701,979.30	92,352,750.00
长期借款（含一年内到期的长期借款）	37,349,447.01		1,035,680.11	7,260,843.56		31,124,283.56
租赁负债（含一年内到期的租赁负债）	19,859,519.61		9,290,442.27	10,771,571.97	2,905,963.85	15,472,426.06
合计	58,910,945.92	92,300,000.00	11,655,422.38	19,308,965.53	4,607,943.15	138,949,459.62

57、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	70,101,601.26	110,292,382.72
加：资产减值准备	143,537,168.42	90,937,381.46
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	38,354,841.99	29,990,715.65
使用权资产折旧	9,612,654.13	12,287,492.51
无形资产摊销	16,678,517.68	15,776,963.37
长期待摊费用摊销	3,760,090.09	4,726,375.15
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-59,805.19	-21,146.77
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	54,043.36	-2,160.00
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-3,657,060.55	-21,249,684.49
财务费用（收益以“-”号填列）	4,838,797.37	3,349,948.14
投资损失（收益以“-”号填列）	1,977,279.70	-8,248,610.40
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-22,067,442.25	-12,545,262.17
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-78,998.60	519,793.71
存货的减少（增加以“-”号填列）	18,917,982.37	-11,055,191.82
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-246,717,752.40	-295,737,272.95
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-90,439,851.70	169,126,258.21
其他	10,670,438.92	5,237,155.32
经营活动产生的现金流量净额	-44,517,495.40	93,385,137.64
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	872,841,907.96	866,128,408.39
减：现金的期初余额	866,128,408.39	669,702,111.39
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	6,713,499.57	196,426,297.00

(2) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	872,841,907.96	866,128,408.39
其中：库存现金	73,475.65	172,299.65
可随时用于支付的银行存款	749,768,432.31	865,956,108.74
可随时用于支付的其他货币资金	123,000,000.00	
三、期末现金及现金等价物余额	872,841,907.96	866,128,408.39
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	64,552,707.09	50,843,170.75

(3) 使用范围受限但仍属于现金及现金等价物列示的情况

单位：元

项目	本期金额	上期金额	仍属于现金及现金等价物的理由
银行存款	64,552,707.09	50,843,170.75	募集资金、项目款专款专用
合计	64,552,707.09	50,843,170.75	

(4) 不属于现金及现金等价物的货币资金

单位：元

项目	本期金额	上期金额	不属于现金及现金等价物的理由
货币资金	8,159,810.30	7,004,049.67	ETC 保证金、保函保证金、银行承兑汇票保证金、司法冻结
合计	8,159,810.30	7,004,049.67	

其他说明：

无

58、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			11,443,035.10
其中：美元	732,905.09	7.0288	5,151,443.30
欧元			
港币	5,910,180.66	0.90322	5,338,193.38
迪拉姆	499,920.52	1.9071	953,398.42

应收账款			25,438,055.40
其中：美元			
欧元			
港币	7,141,707.34	0.90322	6,450,532.90
迪拉姆	9,956,228.04	1.9071	18,987,522.50
长期借款			
其中：美元			
欧元			
港币			
其他应收款			672,648.20
其中：港币	744,722.44	0.90322	672,648.20
其他应付款			953.55
其中：迪拉姆	500.00	1.9071	953.55

其他说明：

无

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

香港数科系公司的全资境外子公司，主要经营地为香港特别行政区，记账本位币为港币，选择依据包括经营环境适配性及收支结构匹配度等，公司（记账本位币为人民币）在合并报表时需对香港数科财务报表进行币种折算。阿联酋数科系香港数科全资子公司。

## 59、租赁

### (1) 本公司作为承租方

适用 不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

适用 不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

适用 不适用

1) 使用权资产相关信息详见第八节七、使用权资产；

2) 公司对短期租赁和低价值资产租赁的会计政策详见第八节五、租赁之说明。计入当期损益的短期租赁费用和低价值资产租赁费用金额如下：

项 目	本期数（元）	上年同期数（元）
短期租赁费用	4,900,845.85	5,710,194.31
低价值资产租赁费用（短期租赁除外）		
合 计	4,900,845.85	5,710,194.31

3) 与租赁相关的当期损益及现金流

项 目	本期数（元）	上年同期数（元）
租赁负债的利息费用	764,580.56	846,498.16
与租赁相关的总现金流出	16,318,712.14	19,873,556.33

4) 租赁负债的到期期限分析和相应流动性风险管理详见第八节十二、与金融工具相关的风险之说明。

涉及售后租回交易的情况

无

(2) 本公司作为出租方

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：元

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
租赁收入	11,139,361.89	
合计	11,139,361.89	

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未来五年每年未折现租赁收款额

适用 不适用

单位：元

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	10,177,295.80	1,438,041.60
第二年	8,875,879.80	1,438,041.60
第三年	8,489,774.10	261,516.00
第四年	8,490,992.04	
第五年	1,878,381.14	
五年后未折现租赁收款额总额	37,912,322.88	3,137,599.20

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

无

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

八、研发支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	132,675,023.97	132,809,673.02
租管费	1,486,881.79	3,340,534.35
折旧摊销费	6,688,287.17	3,111,400.95
办公费	69,566.60	66,547.39
会议差旅交通费	1,027,431.22	1,068,069.16
咨询服务费	2,486,229.16	2,522,627.18
委托开发费	1,206,869.40	917,909.20
出版费	1,482,281.17	3,315,737.01
其他	1,897,203.86	1,771,980.49
合计	149,019,774.34	148,924,478.75
其中：费用化研发支出	140,786,329.20	132,286,717.32
资本化研发支出	8,233,445.14	16,637,761.43

1、符合资本化条件的研发项目

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他		确认为无形资产	转入当期损益		
CIM 底座	9,687,751.49	3,423,622.02			13,111,373.51			0.00
公共开发平台	4,281,807.27				4,281,807.27			0.00
TP 设备数据接入及场景开发及 AI		4,809,823.12						4,809,823.12
合计	13,969,558.76	8,233,445.14			17,393,180.78			4,809,823.12

重要的资本化研发项目

项目	研发进度	预计完成时间	预计经济利益产生方式	开始资本化的时点	开始资本化的具体依据

开发支出减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	减值测试情况

## 九、合并范围的变更

### 1、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

公司名称	股权取得方式	股权取得时点	出资额 (万元)	出资比例 (%)
阿联酋数科	设立	2025-5	50 万迪拉姆	100.00
城交智算	设立	2025-9-28	2,000.00	100.00
派盟城交	设立	2025-11-24	255.00	51.00
深儋数科	设立	2025-10-24	120.00	60.00
智德低空	设立	2025-11-10	800.00	40.00

## 十、在其他主体中的权益

### 1、在子公司中的权益

#### (1) 企业集团的构成

单位：元

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
浙江数科	1,000,000.00	湖州市	湖州市	交通规划	100.00%		设立
交科院	10,000,000.00	深圳市	深圳市	试验研究	100.00%		设立
上海深研	5,000,000.00	上海市	上海市	交通规划	100.00%		设立
综合交通	10,000,000.00	深圳市	深圳市	规划服务	100.00%		设立
智能公司	11,000,000.00	深圳市	深圳市	智慧交通	100.00%		设立
城市交通	2,000,000.00	深圳市	深圳市	规划服务	100.00%		设立
新视达	10,000,000.00	深圳市	深圳市	工程施工	100.00%		非同一控制下企业合并
北京深研	5,000,000.00	北京市	北京市	智慧交通	100.00%		设立
城交低空	2,000,000.00	深圳市	深圳市	智慧交通	100.00%		设立
新基建公司	1,000,000.00	深圳市	深圳市	规划服务	100.00%		设立

检测中心	7,498,000.00	深圳市	深圳市	工程检测	100.00%		同一控制下企业合并
南京深城交	55,000,000.00	南京市	南京市	规划服务	100.00%		设立
福建数科	10,000,000.00	福州市	福州市	智慧交通	100.00%		设立
安徽数科	10,000,000.00	合肥市	合肥市	智慧交通	100.00%		设立
轨道公司	10,000,000.00	深圳市	深圳市	工程施工	100.00%		非同一控制下企业合并
软件公司	50,000,000.00	深圳市	深圳市	智慧交通	100.00%		设立
广东数科	5,000,000.00	佛山市	佛山市	智慧交通	100.00%		设立
无锡数科	5,000,000.00	无锡市	无锡市	智慧交通	90.00%		设立
广州深研	10,000,000.00	广州市	广州市	智慧交通	65.00%		设立
南京城交院	31,057,080.00	南京市	南京市	规划服务	61.48%		非同一控制下企业合并
宝安设计集团	47,592,900.00	深圳市	深圳市	规划服务	45.00%		非同一控制下企业合并
建交新材料	2,000,000.00	深圳市	深圳市	技术推广服务		100.00%	设立
宝建院	26,650,000.00	深圳市	深圳市	规划服务		45.00%	非同一控制下企业合并
宝监理	7,500,000.00	深圳市	深圳市	规划服务		45.00%	非同一控制下企业合并
锦绣城造价	5,942,900.00	深圳市	深圳市	规划服务		45.00%	非同一控制下企业合并
建诚造价	500,000.00	深圳市	深圳市	规划服务		45.00%	非同一控制下企业合并
香港数科	5,000,000.00	香港	香港	智慧交通	100.00%		设立
阿联酋数科		阿联酋阿布扎比	阿联酋阿布扎比	规划服务	100.00%		设立
城交智算	20,000,000.00	深圳市	深圳市	智慧交通	100.00%		设立
派盟城交	5,000,000.00	深圳市	深圳市	智慧交通	51.00%		设立
深僮数科	2,000,000.00	儋州市	儋州市	智慧交通	60.00%		设立
智德低空	20,000,000.00	深圳市	深圳市	智慧交通	40.00%		设立

单位：元

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

本公司对宝安设计集团持股比例为 45.00%，其董事会半数董事、董事长均由本公司派出，同时持有宝安设计集团 5.8230%股份的股东深圳市宝规投资合伙企业（有限合伙）系员工持股平台，该持股平台执行事务合伙人为深圳市宝规发展有限公司（以下简称宝规发展），本公司派出董事在宝规发展中持有半数以上

股份，可对持股平台的表决起决定性作用。持有宝安设计集团 3.0524%股份的股东深圳市宝建设计投资合伙企业（有限合伙）系员工持股平台，该持股平台执行事务合伙人为深圳市宝建设计投资有限公司（以下简称宝建设计），本公司派出董事在宝规发展中持有半数以上股份，可对持股平台的表决起决定性作用。持有宝安设计集团 3.3038%股份的股东深圳市荣耀宝监投资合伙企业（有限合伙）系员工持股平台，该持股平台执行事务合伙人为深圳市荣耀宝监投资有限公司（以下简称荣耀宝监），本公司派出董事在荣耀宝监担任执行董事，可对持股平台的表决起决定性作用。持有宝安设计集团 3.7611%股份的股东深圳市众达前程发展中心（有限合伙）员工持股平台，该持股平台执行事务合伙人为深圳市智汇前程投资有限责任公司（以下简称智汇前程），本公司派出董事在智汇前程担任执行董事，可对持股平台的表决起决定性作用。综上本公司实质上控制了宝安设计集团的经营管理，所以本公司对宝安设计集团达到控制。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

详见第八节五、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

### （2）重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
南京城交院	38.52%	2,305,087.64		44,242,869.42

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

其他说明：

无

### （3）重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
南京城交	131,163.88	28,281,149	159,445.03	40,674,001	531,509.69	41,205,511	174,606.95	32,524,311	207,131.26	94,332,497	160,054.80	94,492,552

院	2.48	.98	2.46	.44		.13	4.61	.48	6.09	.65		.45
---	------	-----	------	-----	--	-----	------	-----	------	-----	--	-----

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
南京城交院	32,576,825.84	5,983,495.10	5,983,495.10	2,350,637.16	95,319,624.26	1,876,065.56	1,217,411.02	3,759,981.86

其他说明：

无

## 2、在合营企业或联营企业中的权益

### (1) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
下列各项按持股比例计算的合计数		
联营企业：		
投资账面价值合计	13,322,134.15	12,765,269.49
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	356,864.66	-20,112.99
--综合收益总额	356,864.66	-20,112.99

其他说明：

无

### (2) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

单位：元

合营企业或联营企业名称	累积未确认前期累计的损失	本期未确认的损失（或本期分享的净利润）	本期末累积未确认的损失
深研人工智能	-2,810,098.28	203,157.63	-2,606,940.65

其他说明：

无

## 十一、政府补助

### 1、报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

## 2、涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

单位：元

会计科目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益金额	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	14,770,414.72	19,153,423.31		6,455,362.04		27,468,475.99	与资产相关
递延收益	26,221,850.25	40,062,888.50		18,616,241.47		47,668,497.28	与收益相关

## 3、计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元

会计科目	本期发生额	上期发生额
计入其他收益的政府补助金额	26,990,720.18	35,100,702.57
计入营业外收入的政府补助金额	50,810.92	4,056,991.16

其他说明

无

## 十二、与金融工具相关的风险

### 1、金融工具产生的各类风险

本公司从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得平衡，将风险对本公司经营业绩的负面影响降至最低水平，使股东和其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本公司风险管理的基本策略是确认和分析本公司面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围内。

本公司在日常活动中面临各种与金融工具相关的风险，主要包括信用风险、流动性风险及市场风险。管理层已审议并批准管理这些风险的政策，概括如下。

#### (一) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。

##### 1. 信用风险管理实务

###### (1) 信用风险的评价方法

公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，公司考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。公司以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，公司认为金融工具的信用风险已发生显著增加：

- 1) 定量标准主要为资产负债表日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例；
- 2) 定性标准主要为债务人经营或财务情况出现重大不利变化、现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化并将对债务人对公司的还款能力产生重大不利影响等。

#### (2) 违约和已发生信用减值资产的定义

当金融工具符合以下一项或多项条件时，公司将该金融资产界定为已发生违约，其标准与已发生信用减值的定义一致：

- 1) 债务人发生重大财务困难；
- 2) 债务人违反合同中对债务人的约束条款；
- 3) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 4) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步。

#### 2. 预期信用损失的计量

预期信用损失计量的关键参数包括违约概率、违约损失率和违约风险敞口。公司考虑历史统计数据（如交易对手评级、担保方式及抵质押物类别、还款方式等）的定量分析及前瞻性信息，建立违约概率、违约损失率及违约风险敞口模型。

3. 金融工具损失准备期初余额与期末余额调节表详见 第八节七、应收票据、应收账款、合同资产、其他应收款之说明。

#### 4. 信用风险敞口及信用风险集中度

本公司的信用风险主要来自货币资金和应收款项。为控制上述相关风险，本公司分别采取了以下措施。

##### (1) 货币资金

本公司将银行存款和其他货币资金存放于信用评级较高的金融机构，故其信用风险较低。

##### (2) 应收款项和合同资产

本公司定期对采用信用方式交易的客户进行信用评估。根据信用评估结果，本公司选择与经认可的且信用良好的客户进行交易，并对其应收款项余额进行监控，以确保本公司不会面临重大坏账风险。

由于本公司的应收账款风险点分布于多个合作方和多个客户，截至 2025 年 12 月 31 日，本公司应收账款和合同资产的 33.03%（2024 年 12 月 31 日：35.98%）源于余额前五名客户，本公司不存在重大的信用集中风险。

本公司所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面价值。

## （二）流动性风险

流动性风险，是指本公司在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。

流动性风险可能源于无法尽快以公允价值售出金融资产；或者源于对方无法偿还其合同债务；或者源于提前到期的债务；或者源于无法产生预期的现金流量。

为控制该项风险，本公司综合运用票据结算、银行借款等多种融资手段，并采取长、短期融资方式适当结合，优化融资结构的方法，保持融资持续性与灵活性之间的平衡。本公司已从多家商业银行取得银行授信额度以满足营运资金需求和资本开支。

### 金融负债按剩余到期日分类

目	期末数（元）				
	账面价值	未折现合同金额	1 年以内	1-3 年	3 年以上
行借款	123,477,033.56	132,675,698.64	105,437,392.12	26,834,771.06	403,535.
付票据	21,143,051.11	21,143,051.11	21,143,051.11		
付账款	548,157,038.21	548,157,038.21	548,157,038.21		
他应付款	132,897,974.36	132,897,974.36	132,897,974.36		
期应付款	3,192,500.00	3,192,500.00	312,000.00	624,000.00	2,256,500.
赁负债	15,472,426.06	16,246,354.80	8,121,613.38	7,243,818.06	880,923.
计	844,340,023.30	854,312,617.12	816,069,069.18	34,702,589.12	3,540,958.

（续上表）

项 目	上年年末数（元）				
	账面价值	未折现合同金额	1 年以内	1-3 年	3 年以上
银行借款	39,051,426.31	42,806,227.30	9,056,921.97	14,104,472.00	19,644,833.33
应付票据	38,584,865.02	38,584,865.02	38,584,865.02		
应付账款	553,240,924.87	553,240,924.87	553,240,924.87		
其他应付款	93,009,886.00	93,009,886.00	93,009,886.00		
长期应付款	3,504,500.00	3,504,500.00	312,000.00	624,000.00	2,568,500.00

项 目	上年年末数（元）				
	账面价值	未折现合同金额	1 年以内	1-3 年	3 年以上
租赁负债	19,859,519.61	21,165,235.78	10,265,600.46	8,982,194.95	1,917,440.37
小 计	747,251,121.81	752,311,638.97	704,470,198.32	23,710,666.95	24,130,773.70

(三) 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险和外汇风险。

1. 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。固定利率的带息金融工具使本公司面临公允价值利率风险，浮动利率的带息金融工具使本公司面临现金流量利率风险。本公司根据市场环境来决定固定利率与浮动利率金融工具的比例，并通过定期审阅与监控维持适当的金融工具组合。本公司面临的现金流量利率风险主要与本公司以浮动利率计息的银行借款有关。

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司以浮动利率计息的银行借款人民币 31,100,000.00 元（2024 年 12 月 31 日：人民币 37,320,000.00 元），在其他变量不变的假设下，假定利率变动 50 个基准点，不会对本公司的利润总额和股东权益产生重大的影响。

2. 外汇风险

外汇风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本公司于中国内地经营，且主要活动以人民币计价。因此，本公司所承担的外汇变动市场风险不重大。

本公司期末外币货币性资产和负债情况详见第八节七、外币货币性项目。

2、金融资产

(1) 转移方式分类

适用 不适用

单位：元

转移方式	已转移金融资产性质	已转移金融资产金额	终止确认情况	终止确认情况的判断依据
票据贴现	应收票据	2,300,000.00	未终止确认	保留了其几乎所有的风险和报酬
应收账款保理	应收账款	192,955,000.00	终止确认	已经转移了其几乎所有的风险和报酬
合计		195,255,000.00		

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

单位：元

项目	金融资产转移的方式	终止确认的金融资产金额	与终止确认相关的利得或损失
应收账款	保理	192,955,000.00	-5,787,440.32
合计		192,955,000.00	-5,787,440.32

(3) 继续涉入的资产转移金融资产

适用 不适用

单位：元

项目	资产转移方式	继续涉入形成的资产金额	继续涉入形成的负债金额
应收票据	背书	2,300,000.00	2,300,000.00
合计		2,300,000.00	2,300,000.00

其他说明

无

### 十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（一）交易性金融资产			100,279,123.28	100,279,123.28
1. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			100,279,123.28	100,279,123.28
结构性存款			100,279,123.28	100,279,123.28
（三）其他权益工具投资			1,249,916.90	1,249,916.90
持续以公允价值计量的资产总额			101,529,040.18	101,529,040.18
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

## 2、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

本公司持有的第三层次公允价值计量的交易性金融资产为结构性存款，本公司采用产品本金及未到期利息确定其公允价值。

本公司持有的第三层次公允价值计量的其他权益工具投资为非上市公司股权。对于非上市的权益工具投资，由于公司持有被投资单位的股权比例较低，无重大影响，对被投资企业采用收益法或市场法进行估值不切实可行，且近期内被投资单位无引入外部投资者可作为公允价值的参考依据，此外公司从获取的相关信息分析，未发现被投资单位内外部环境发生重大变化，故按照本公司享有的被投资单位可辨认净资产份额，确认其公允价值。

## 十四、关联方及关联交易

### 1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司（以下简称深智城）	深圳市	智慧国资管理平台开发与运营	484,000.00 万元	30.00%	30.00%

本企业的母公司情况的说明

公司的母公司为深智城，主要职能是根据深圳市国资委授权对部分市属国有企业进行管理；深圳市人民政府国有资产监督管理委员会作为政府组成部门，代表深圳市政府对公司实施管理。

本企业最终控制方是深圳市人民政府国有资产监督管理委员会。

其他说明：

无

### 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注“十、在其他主体中的权益”“1、子公司中的权益”。

### 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注“十、在其他主体中的权益”“2、在合营安排或联营企业中的权益”。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深研人工智能	联营企业
龙华产业园公司	联营企业
湾区智联	联营企业

其他说明：

#### 4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
深圳市易图资讯股份有限公司	控股股东控制的公司
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	控股股东控制的公司
深圳市智慧城市通信有限公司	控股股东控制的公司
深圳市智城软件技术服务有限公司	控股股东控制的公司
深圳市智工服务有限公司	控股股东控制的公司
深圳市智慧企业服务有限公司	控股股东控制的公司

其他说明：

无

#### 5、关联交易情况

##### (1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	是否超过交易额度	上期发生额
深圳市易图资讯股份有限公司	劳务服务	5,498,856.43	否	9,515,544.65
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	信息技术服务	262,772.19	否	150,712.10
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	租赁费	187,547.17	否	
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	租赁费	6,080,516.81	否	
深圳市智慧城市通信有限公司	劳务服务	946,792.45	否	
深研人工智能	信息技术服务	-2,002,303.79	否	-439,407.65
深圳市智城软件技术服务有限公司	信息技术服务		否	834,905.66
深圳市智工服务有限公司	福利费	1,036,355.00	否	594,350.00
深圳市智慧企业服务有限公司	劳务服务	96,500.00	否	391,509.43
龙华产业园公司	车辆使用费	118,899.08	否	
龙华产业园公司	物业费	1,083,525.10	否	

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
深智城	大数据及智慧交通	44,349,292.65	123,486,586.86
深圳市智慧城市通信有限公司	大数据及智慧交通	27,186,144.49	34,849,267.08
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	大数据及智慧交通	15,039,378.25	
深研人工智能	大数据及智慧交通	56,603.77	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

无

##### (2) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	12,067,538.29	12,042,099.02

## 6、关联方应收应付款项

### (1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	深智城	61,767,984.89	4,468,384.10	71,782,056.00	3,614,156.10
应收账款	深圳市智慧城市通信有限公司	23,494,477.17	556,427.82		
应收账款	深圳市智慧城市大数据中心有限公司	10,403,556.38	1,174,723.86	145,000.00	14,500.00
应收账款	深圳市易图资讯股份有限公司	96,800.00	29,040.00	96,800.00	9,680.00
应收账款	深研人工智能	1,612,018.55	352,809.28	1,612,018.55	26,600.00
其他应收款	深研人工智能	3,565,209.40	1,782,604.70	3,565,209.40	1,069,562.82
合同资产	深圳市智慧城市通信有限公司	57,947.93	28,973.97	57,947.93	17,384.38

### (2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	深研人工智能	818,400.00	3,484,842.01
应付账款	深圳市智慧城市通信有限公司	143,912.45	6,902.66
应付账款	深圳市智慧城市大数据中心有限公司	6,080,516.81	141,028.11
应付账款	深圳市易图资讯股份有限公司	776,209.59	2,264,708.79
应付账款	深圳市智城软件技术服务有限公司		333,962.26
其他应付款	深圳市智慧城市通信有限公司	587,400.00	
其他应付款	湾区智联	2,000.00	
其他应付款	深圳市智慧企业服务有限公司	30,000.00	

## 十五、股份支付

### 1、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元

授予日权益工具公允价值的确定方法	按照市盈率估值方式确定
授予日权益工具公允价值的重要参数	市盈率为 10 倍

可行权权益工具数量的确定依据	根据各岗位承担的经营责任大小，在结合第一期员工持股计划的基础上确定各持股对象的配股额度
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	49,892,147.30
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	10,670,438.93

其他说明：

授予对象	以权益结算的股份支付费用（元）	以现金结算的股份支付费用
管理人员	10,670,438.93	
合 计	10,670,438.93	

## 2、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

## 3、本期股份支付费用

适用 不适用

## 十六、承诺及或有事项

### 1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

截至资产负债表日，本公司不存在需要披露的重要承诺事项。

### 2、或有事项

#### (1) 资产负债表日存在的重要或有事项

截至资产负债表日，本公司不存在需要披露的重要或有事项。

#### (2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

## 十七、资产负债表日后事项

### 1、利润分配情况

拟分配每 10 股派息数（元）	0.12
经审议批准宣告发放的每 10 股派息数（元）	0.12
利润分配方案	公司 2025 年度利润分配预案为：以公司总股本

	527,280,000.00 股为基数，向全体股东每 10 股分配现金 0.12 元（含税），合计派发现金股利人民币 6,327,360.00 元。
--	--

## 十八、其他重要事项

### 1、分部信息

#### (1) 报告分部的确定依据与会计政策

本公司主要从事规划设计、工程设计、工程检测、智慧工程施工及运维等服务、销售软件开发、系统集成及硬件等产品。公司将此业务视为一个整体实施管理、评估经营成果。因此，本公司无需披露分部信息。本公司收入分解信息详见第八节七、营业收入和营业成本。

## 十九、母公司财务报表主要项目注释

### 1、应收账款

#### (1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	511,584,820.84	476,049,704.10
1 至 2 年	275,586,053.15	196,492,737.65
2 至 3 年	158,193,996.84	142,146,091.60
3 年以上	300,971,010.62	206,946,732.99
3 至 4 年	115,086,566.17	174,980,808.69
4 至 5 年	156,960,944.05	24,538,159.45
5 年以上	28,923,500.40	7,427,764.85
合计	1,246,335,881.45	1,021,635,266.34

#### (2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	891,400.00	0.07%	891,400.00	100.00%	0.00	891,400.00	0.09%	891,400.00	100.00%	0.00
其中：										

按组合计提坏账准备的应收账款	1,245,444,481.45	99.93%	257,106,800.33	20.64%	988,337,681.12	1,020,743,866.34	99.91%	166,182,409.75	16.28%	854,561,456.59
其中:										
合计	1,246,335,881.45	100.00%	257,998,200.33	20.70%	988,337,681.12	1,021,635,266.34	100.00%	167,073,809.75	16.35%	854,561,456.59

按单项计提坏账准备: 891,400.00 元

单位: 元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
单项计提坏账准备	891,400.00	891,400.00	891,400.00	891,400.00	100.00%	项目中断, 可回收可能性较低
合计	891,400.00	891,400.00	891,400.00	891,400.00		

按组合计提坏账准备: 257,106,800.33 元

单位: 元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
账龄组合	1,176,918,470.44	257,106,800.33	21.85%
合并范围内关联方往来组合	68,526,011.01		
合计	1,245,444,481.45	257,106,800.33	

确定该组合依据的说明:

详见"第八节 财务报告"五、重要会计政策及会计估计"应收账款"

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备:

适用 不适用

### (3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
单项计提坏账准备	891,400.00					891,400.00
按组合计提坏账准备	166,182,409.75	90,924,390.58				257,106,800.33
合计	167,073,809.75	90,924,390.58				257,998,200.33

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

单位: 元

单位名称	收回或转回金额	转回原因	收回方式	确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性

无

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
客户一	241,094,264.79	1,147,533.91	242,241,798.70	19.38%	49,855,525.42
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	95,617,818.44		95,617,818.44	7.65%	6,185,075.77
客户三	49,403,644.95		49,403,644.95	3.95%	6,185,075.77
客户四	40,562,196.02		40,562,196.02	3.25%	2,470,182.25
客户五	36,407,752.11		36,407,752.11	2.91%	7,935,368.96
合计	463,085,676.31	1,147,533.91	464,233,210.22	37.14%	72,631,228.17

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	14,802,273.97	14,802,273.97
其他应收款	297,560,821.91	105,555,004.03
合计	312,363,095.88	120,357,278.00

(1) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
检测中心	14,802,273.97	14,802,273.97
合计	14,802,273.97	14,802,273.97

2) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(2) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金保证金	15,385,330.23	15,652,374.72
备用金	871,348.31	1,032,956.83
代扣代缴款项	968,470.75	1,236,297.96
往来款	13,052,139.06	15,981,788.83
合并范围内关联方往来组合	271,024,284.73	75,518,266.28

应收业绩补偿款	5,303,679.07	5,303,679.07
其他	4,903,113.64	1,499,609.86
合计	311,508,365.79	116,224,973.55

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	229,961,828.63	57,391,025.44
1 至 2 年	27,450,202.49	22,048,479.69
2 至 3 年	18,335,179.45	28,476,064.55
3 年以上	35,761,155.22	8,309,403.87
3 至 4 年	27,874,926.35	2,525,834.61
4 至 5 年	2,417,659.61	858,301.99
5 年以上	5,468,569.26	4,925,267.27
合计	311,508,365.79	116,224,973.55

3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备	311,508,365.79	100.00%	13,947,543.88	4.48%	297,560,821.91	116,224,973.55	100.00%	10,669,969.52	9.18%	105,555,004.03
其中：										
合计	311,508,365.79	100.00%	13,947,543.88	4.48%	297,560,821.91	116,224,973.55	100.00%	10,669,969.52	9.18%	105,555,004.03

按组合计提坏账准备：13,947,543.88 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
合并范围内关联方往来组合	271,024,284.73		
代收代付组合	968,470.75		
账龄组合	39,515,610.31	13,947,543.88	35.30%
其中：1 年以内	7,013,632.57	350,681.63	5.00%
1-2 年	13,602,082.98	1,360,208.30	10.00%
2-3 年	3,261,926.26	978,577.88	30.00%
3-4 年	7,792,734.06	3,896,367.03	50.00%
4-5 年	2,417,627.00	1,934,101.60	80.00%
5 年以上	5,427,607.44	5,427,607.44	100.00%
合计	311,508,365.79	13,947,543.88	

确定该组合依据的说明：

详见"第八节 财务报告"五、重要会计政策及会计估计"其他应收款"

按预期信用损失一般模型计提坏账准备:

单位: 元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2025 年 1 月 1 日余额	972,421.50	342,201.73	9,355,346.29	10,669,969.52
2025 年 1 月 1 日余额在本期				
--转入第二阶段	-680,104.15	680,104.15		
--转入第三阶段		-326,192.63	326,192.63	
本期计提	58,364.28	664,095.05	2,555,115.03	3,277,574.36
2025 年 12 月 31 日余额	350,681.63	1,360,208.30	12,236,653.95	13,947,543.88

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

项目	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
	期末坏账准备计提比例(%)	0.13	10	

各阶段划分依据:第一阶段:初始确认后信用风险未显著增加;第二阶段:初始确认后信用风险显著增加但尚未发生信用减值;第三阶段:初始确认后信用风险已发生减值

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

#### 4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
账龄组合	10,669,969.52	3,277,574.36				13,947,543.88
合计	10,669,969.52	3,277,574.36				13,947,543.88

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的:

单位: 元

单位名称	收回或转回金额	转回原因	收回方式	确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性

无

## 5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深城交新基建投资发展（深圳）有限公司	合并范围内关联方往来款	152,510,462.67	1年以内	48.96%	0.00
深圳市综合交通科技有限公司	合并范围内关联方往来款	31,768,022.04	1年以内、1-2年、2-3年、3-4年	10.20%	0.00
深圳市交通科学研究院有限公司	合并范围内关联方往来款	19,060,183.49	1年以内、1-2年、2-3年、3-4年	6.12%	0.00
深城交数字科技（香港）有限公司	合并范围内关联方往来款	17,612,057.61	1年以内	5.65%	0.00
深圳市深城交低空运营有限公司	合并范围内关联方往来款	16,533,260.00	1年以内、3-4年	5.31%	0.00
合计		237,483,985.81		76.24%	0.00

## 3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	281,716,276.11	29,414,664.10	252,301,612.01	271,127,884.11	28,313,843.94	242,814,040.17
对联营、合营企业投资	5,743,134.15		5,743,134.15	5,186,269.49		5,186,269.49
合计	287,459,410.26	29,414,664.10	258,044,746.16	276,314,153.60	28,313,843.94	248,000,309.66

## (1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动				期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
智能公司	11,000,000.00						11,000,000.00	
城市交通	200,000.00						200,000.00	
新视达	16,697,120.00						16,697,120.00	
检测中心	25,781,144.40						25,781,144.40	

广州深研	3,250,000 .00						3,250,000 .00	
北京深研	2,520,000 .00						2,520,000 .00	
综合交通	9,540,000 .00						9,540,000 .00	
上海深研	2,000,000 .00						2,000,000 .00	
交科院	1,000,000 .00						1,000,000 .00	
宝安设计集团	61,904,59 3.71						61,904,59 3.71	
南京城交院	71,031,18 2.06	28,313,84 3.94			1,100,820 .16		69,930,36 1.90	29,414,66 4.10
轨道公司	25,890,00 0.00						25,890,00 0.00	
软件公司	10,000,00 0.00						10,000,00 0.00	
安徽数科	2,000,000 .00						2,000,000 .00	
浙江城交数字科技股份有限公司			10,000,00 0.00				10,000,00 0.00	
广东省深城交数字科技有限公司			100,000.0 0				100,000.0 0	
儋州市深儋数字城市科技有限公司			60,000.00				60,000.00	
深城交数字科技(香港)有限公司			428,392.0 0				428,392.0 0	
合计	242,814,0 40.17	28,313,84 3.94	10,588,39 2.00		1,100,820 .16		252,301,6 12.01	29,414,66 4.10

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动							期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额	
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业												
二、联营企业												
龙华产业园公司	1,309,893.43				162,406.17						1,472,299.60	

湾区智联	2,213,291.77			180,859.53						2,394,151.30
湖州芯源	1,663,084.29			16,254.62						1,679,338.91
车网智行公司			200,000.00	-2,655.66						197,344.34
小计	5,186,269.49		200,000.00	356,864.66						5,743,134.15
合计	5,186,269.49		200,000.00	356,864.66						5,743,134.15

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

无

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

无

#### 4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	859,892,746.41	562,169,530.33	859,991,300.44	604,012,982.45
其他业务	14,791,633.48	9,885,259.26	3,858,140.99	4,054,343.54
合计	874,684,379.89	572,054,789.59	863,849,441.43	608,067,325.99

营业收入、营业成本的分解信息：

单位：元

合同分类	分部 1		分部 2				合计	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
业务类型	874,684,379.89	572,054,789.59					874,684,379.89	572,054,789.59
其中：								
大数据软件及智慧交通	546,728,774.90	411,175,204.32					546,728,774.90	411,175,204.32
工程设计与检测	93,629,103.31	49,186,137.76					93,629,103.31	49,186,137.76
规划咨询服务	219,534,868.20	101,808,038.25					219,534,868.20	101,808,038.25

其他	14,791,633.48	9,885,409.26					14,791,633.48	9,885,409.26
按经营地区分类	874,684,379.89	572,054,789.59					874,684,379.89	572,054,789.59
其中：								
广东省内（除深圳）	41,198,563.70	16,516,271.66					41,198,563.70	16,516,271.66
广东省以外	233,073,663.48	118,335,383.47					233,073,663.48	118,335,383.47
深圳市	567,758,519.10	403,082,830.96					567,758,519.10	403,082,830.96
境外	32,653,633.61	34,120,303.50					32,653,633.61	34,120,303.50
市场或客户类型								
其中：								
合同类型								
其中：								
按商品转让的时间分类	874,684,379.89	572,054,789.59					874,684,379.89	572,054,789.59
其中：								
在某一时点确认收入	279,267,109.96	232,181,607.92					279,267,109.96	232,181,607.92
在某一时段内确认收入	595,417,269.93	339,873,181.67					595,417,269.93	339,873,181.67
按合同期限分类								
其中：								
按销售渠道分类								
其中：								
合计	874,684,379.89	572,054,789.59					874,684,379.89	572,054,789.59

与履约义务相关的信息：

项目	履行履约义务的时间	重要的支付条款	公司承诺转让商品的性质	是否为主要责任人	公司承担的预期将退还给客户的款项	公司提供的质量保证类型及相关义务
软硬件系统产	验收通过后	一般可分为预	软件开发、系	是	无	保证类质量保

品		付款、验收款等节点	统集成及硬件销售等			证
提供服务	服务提供时	一般服务完成时按合同约定收取	规划咨询、工程设计及运维服务	是	无	无

其他说明

在本期确认的包括在合同负债期初账面价值中的收入为 62,504,763.66 元。

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

重大合同变更或重大交易价格调整

单位：元

项目	会计处理方法	对收入的影响金额
----	--------	----------

其他说明：

无

## 5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	356,864.66	-20,112.99
处置长期股权投资产生的投资收益		3,561.50
理财产品收益	3,466,208.30	7,039,825.40
处置金融工具取得的投资收益	-5,787,440.32	
合计	-1,964,367.36	7,023,273.91

## 二十、补充资料

### 1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益	5,761.83	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	27,041,531.10	主要系政府补助
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	1,322,916.19	主要系理财产品收益
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,390,606.39	

减：所得税影响额	4,343,061.84	
少数股东权益影响额（税后）	1,781,548.33	
合计	24,636,205.34	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	2.59%	0.12	0.12
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	1.55%	0.07	0.07

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

适用 不适用

深城交科技集团股份有限公司

2026 年 4 月 24 日