

证券代码：002928

证券简称：华夏航空

公告编号：2024-014

## 华夏航空股份有限公司 2023 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	华夏航空	股票代码	002928
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	俸杰	余丁	
办公地址	重庆市渝北区江北国际机场航安路 30 号	重庆市渝北区江北国际机场航安路 30 号	
传真	023-67153222-8903	023-67153222-8903	
电话	023-67153222-8903	023-67153222-8903	
电子信箱	dongmiban@chinaexpressair.com	dongmiban@chinaexpressair.com	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

##### （一）公司主营业务及经营模式

##### 1、公司主营业务

公司主营业务为国内、国际的航空客货运输业务。

根据市场定位不同，航空市场可分为干线航空与支线航空。干线航空的需求主要集中在少数中心城市，而支线航空的需求则分散在大多数中小城市。其中，干线航空公司又可按客群不同分为全服务航司和低成本航司。全服务航司和低成本航司的市场为出行需求旺盛、客源充足的大型门户城市、全国性枢纽城市和部分区域枢纽城市、省会城市和省内经济发达城市，其中全服务航司的客户为上述市场中对价格相对不敏感的公商务出行旅客及自费出行旅客，低成本航司的客户为上述市场中对价格较为敏感的自

费旅客以及追求高性价比的商务旅客；而支线航空所处的细分市场为需求分散的中小城市、旅游城市，是区别于全服务、低成本航空的更为下沉的细分市场。

公司作为国内领先的支线航空公司，致力于为中小城市构建更便捷、更舒适的航空出行方式；致力于成为网络型航空公司，构建广泛覆盖的交通网络；致力于满足中小城市日渐增长的航空出行需求，满足人民群众对美好生活的需求。

## 2、公司的市场地位

公司是国内唯一一家规模化的独立支线航空公司，自成立以来一直明确坚持支线战略定位，也是国内支线航空的引领者。报告期末，公司机队规模 70 架，航线网络覆盖支线航点 83 个，同比 2022 年末增加 7 个支线航点，占全国支线航点的 38%；公司在飞航线 168 条，同比 2022 年末增加 28 条航线，其中国内航线 167 条，国际航线 1 条，基本构建了全国性的支线航空网络。

## （二）经营情况讨论与分析

报告期内，随着民航出行需求逐步恢复，公司运力投放稳步增长。本年度公司可用座公里数 1,161,676.79 万人公里，同比增加 93.08%；公司旅客周转量 875,463.11 万人公里，同比增加 128.32%；公司总承运人次 640.90 万人次，同比增加 124.79%；公司客座率 75.36%，同比增加 11.63 个百分点。2023 年度，公司营业收入 515,126.50 万元，同比增加 94.89%；公司净利润-96,497.95 万元，同比减亏 100,918.11 万元；公司全年持续亏损主要系：年末公司机队规模达到 70 架，机队规模增长带来飞机租赁及折旧成本增加；其次，航油使用量增加导致公司航油成本大幅上涨。

## 1、机队建设

飞机供应商	飞机型号	引进方式	数量（架）	平均机龄（年）
庞巴迪	CRJ900 系列	自购	8	7.41
		融资租赁	15	6.91
		经营租赁	15	9.89
	小计		<b>38</b>	<b>8.19</b>
空客	A320 系列	自购	2	1.53
		融资租赁	5	2.31
		经营租赁	17	3.84
	小计		<b>24</b>	<b>3.33</b>
中国商飞	ARJ21 系列	自购	1	2.57
		经营租赁	7	1.34
	小计		<b>8</b>	<b>1.50</b>
合计			<b>70</b>	<b>5.76</b>

报告期内，公司以经营租赁方式引进 2 架 A320 系列飞机和 2 架 ARJ21 系列飞机，以融资租赁方式引进 1 架 A320 系列飞机。2023 年末，公司运营的机队规模达 70 架，公司平均机龄 5.76 年，平均机龄较短，飞机整体稳定性高，有利于保障公司运行的安全性。

## 2、航线网络

报告期末，公司在飞航线 168 条，其中国内航线 167 条，国际航线 1 条，同比 2022 年末增加 28 条航线，进一步丰富航线网络布局。公司支线航线 166 条，占比 99%，始终坚持支线市场的战略定位，坚持支线航线的网络布局。公司独飞航线 150 条，占比 89%，以差异化网络为核心，保持网络竞争优势。

公司航线网络已覆盖全国 38%的支线航点，以重庆主运营基地为核心，并围绕贵阳基地、成都过夜点建立西南枢纽；围绕库尔勒基地、阿克苏和喀什过夜点建立新疆枢纽；围绕西安基地建立中北枢纽；围绕呼和浩特基地、包头过夜点建立内蒙枢纽；围绕大连基地、天津过夜点建立北部枢纽；围绕衢州基地、芜湖过夜点建立东南枢纽。公司基本建立覆盖全国的支线航线网络，并围绕枢纽航点打造通程航班，促进中转便利化，形成干支航线互联、干支机场互通的航空运输网络，大幅提升枢纽周边支线城市的通达性，改善偏远地区居民乘机出行的便利性。

公司航线网络图如下：



## 3、通程业务

报告期内，公司通程出行人数达到 98.14 万人，同比增加 74.01%，占总承运人数的比例为 15.31%。公司围绕库尔勒、阿克苏、喀什打造新疆枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 29.45%；围绕重庆、贵阳、成都打造西南枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 12.30%；围绕西安打造中北枢纽，

通程承运人次占总承运人数的比例为 15.35%；围绕呼和浩特、包头打造内蒙枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 17.78%；围绕大连、天津打造北部枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 14.13%；围绕衢州、芜湖打造东南枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 12.53%；公司持续提升枢纽中转便利化、通程产品多样化，以大幅提升枢纽周边支线城市的通达性。

服务支持方面，持续深化基础服务能力，扩大机场通程产品保障范围，公司新增中转服务便利化机场 20 个，已在 119 个机场建立中转便利化服务。同时，公司积极响应通程航班备案工作，丰富通程产品，已备案成功 2930 个通程航班组合产品。

产品营销方面，公司通过优化产品组合逻辑，增加智能服务标签，提升通程产品竞争力；通过引入外部资源，丰富通程产品类别，提高数据新鲜度；通过持续迭代通程智能收益模型，提升通程航班收益管理能力。

#### 4、安全运营

报告期内，公司持续压实安全生产责任，严格执行各项规章制度要求，持续完善管理体系，进一步提高安全运行水平。

作风建设方面，公司大力推进智慧民航建设，不断夯实科技支撑力，公司全机队已实现系统智能监听，并配套管理机制，针对飞行全过程分机型建立了 588 项监控点，让作风监督自动化、数据化。

飞行员管理方面，公司持续完善飞行员画像系统，建立 120 项 SOP 执行监控项，通过对大数据的有效分析利用，充分识别技能短板，为飞行管理、飞行训练、风险预防、航班计划、飞行员成长规划提供有效支持。报告期内，公司 SOP 执行不规范率较 2022 年同比下降 69.18%。

运行管理方面，公司累计完成 160 个机场画像构建，实现从机场静态空域、飞行程序、跑道及性能、机场基础信息、机场安全管理 5 大维度对机场进行画像，不断累积安全数据，最终运用到训练、排班、运行中，管控环境风险，提升运行安全；将运行数据与气象信息高度结合，提供平面、剖面天气风险提示、飞机和道面积冰风险提示。

风险管理方面，公司健全风险分级管控和隐患排查治理双机制，建立并落实风险管理例会制度，2023 年启动风险管理 408 次，识别危险源 1612 项，排查安全隐患 507 项，治理关闭 476 项；持续优化叠加风险的分析模型和运算逻辑，提升叠加风险管控能力。

#### 5、精细管理

报告期内，公司持续推进节油工作，通过航路优化、APU（辅助动力装置）使用措施优化、重心节油等措施，共节油 7,365 吨，降低航油成本，实现节能减排；公司持续推进财务信息化建设，加强账期管理，提升资金使用效率；公司持续优化旅客服务，健全服务应急处置预案，切实提升应急处置能力。

#### 6、主要运营数据

指标	本报告期	上年同期	同比
----	------	------	----

可用吨公里数 (ATK) (万吨公里)	124,739.02	65,514.73	90.40%
国内	124,038.32	65,371.38	89.74%
国际	700.70	143.35	388.80%
可用座公里数 (ASK) (万人公里)	1,161,676.79	601,640.98	93.08%
国内	1,155,140.40	600,291.13	92.43%
国际	6,536.39	1,349.85	384.23%
可用货邮吨公里数 (万吨公里)	50,488.89	26,260.14	92.26%
国内	50,141.80	26,188.59	91.46%
国际	347.09	71.55	385.10%
运输周转量 (RTK) (万吨公里)	78,620.79	35,390.65	122.15%
国内	78,197.09	35,339.73	121.27%
国际	423.70	50.92	732.09%
旅客周转量 (RPK) (万人公里)	875,463.11	383,432.43	128.32%
国内	870,688.22	382,865.63	127.41%
国际	4,774.89	566.80	742.43%
货邮周转量 (RFTK) (万吨公里)	1,424.34	1,348.76	5.60%
国内	1,420.64	1,348.73	5.33%
国际	3.70	0.03	12,233.33%
总载运人次 (千人次)	6,409.04	2,851.10	124.79%
国内	6,386.60	2,847.83	124.26%
国际	22.44	3.27	586.24%
货邮载重量 (吨)	7,784.09	7,225.55	7.73%
国内	7,770.81	7,225.15	7.55%
国际	13.28	0.40	3,220.00%
综合载运率 (RTK/ATK)	63.03%	54.02%	9.01%
国内	63.04%	54.06%	8.98%
国际	60.47%	35.52%	24.95%
客座率 (RPK/ASK)	75.36%	63.73%	11.63%
国内	75.38%	63.78%	11.60%
国际	73.05%	41.99%	31.06%
货邮载运率	2.82%	5.14%	-2.32%
国内	2.83%	5.15%	-2.32%
国际	1.07%	0.04%	1.03%

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计差错更正

单位：元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减	2021 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后

总资产	18,179,037,166.79	17,495,792,572.13	17,495,792,572.13	3.91%	16,202,858,827.78	16,206,892,072.78
	归属于上市公司股东的净资产	3,087,510,311.49	4,052,489,836.39	4,052,489,836.39	-23.81%	3,616,430,226.42
	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	5,151,265,004.81	2,643,165,015.03	2,643,165,015.03	94.89%	3,967,414,529.34	3,965,023,771.54
归属于上市公司股东的净利润	-964,979,524.90	1,974,160,599.63	-1,974,160,599.63	51.12%	98,709,575.91	-112,566,408.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-963,175,710.17	1,986,357,943.78	-1,986,357,943.78	51.51%	106,244,395.43	-120,101,228.23
经营活动产生的现金流量净额	1,322,170,693.08	316,607,708.46	316,607,708.46	317.61%	915,326,273.22	915,326,273.22
基本每股收益（元/股）	-0.7577	-1.9148	-1.9148	60.43%	-0.0975	-0.1111
稀释每股收益（元/股）	-0.7577	-1.9063	-1.9063	60.25%	-0.0974	-0.1111
加权平均净资产收益率	-27.03%	-69.72%	-69.72%	42.69%	-2.64%	-3.01%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

公司收到中国证券监督管理委员会贵州监管局下发的《关于对华夏航空股份有限公司及其相关人员采取责令改正措施的决定》（[2023]3 号）（以下简称“《决定书》”），公司依据《决定书》、企业会计准则及公司会计政策的要求，对前期会计差错事项已进行更正。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,044,672,107.02	1,170,553,648.22	1,636,408,830.20	1,299,630,419.37
归属于上市公司股东的净利润	-275,862,413.08	-476,353,924.15	54,784,017.96	-267,547,205.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-276,559,228.54	-477,450,554.79	52,976,991.82	-262,142,918.66
经营活动产生的现金流量净额	154,049,551.56	337,700,006.32	360,326,161.27	470,094,973.93

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	34,652	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	34,370	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
华夏航空控股（深圳）有限公司	境内非国有法人	23.41%	299,210,434	39,130,434	质押	48,110,000	
深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	10.97%	140,260,736	15,217,391	质押	34,000,000	
天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	6.26%	80,022,000	0.00	不适用	0.00	
深圳市成德永盛投资发展合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.00%	63,920,000	0.00	不适用	0.00	
深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.44%	56,700,000	0.00	不适用	0.00	
中国建设银行股份有限公司—广发价值领先混合型证券投资基金	其他	2.24%	28,651,083	0.00	不适用	0.00	
中国农业银行股份有限公司—交银施罗德先进制造混合型证券投资基金	其他	2.11%	26,944,312	0.00	不适用	0.00	
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领	其他	1.78%	22,770,885	0.00	不适用	0.00	

先混合型证券投资基金						
基本养老保险基金一六零三二组合	其他	1.64%	21,022,002	0.00	不适用	0.00
中国建设银行股份有限公司-交银施罗德启明混合型证券投资基金	其他	1.21%	15,415,260	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	华夏航空控股（深圳）有限公司、深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）、天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）、深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）为公司实际控制人暨董事长胡晓军先生及其配偶暨一致行动人、公司董事徐为女士控制，构成一致行动人。除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

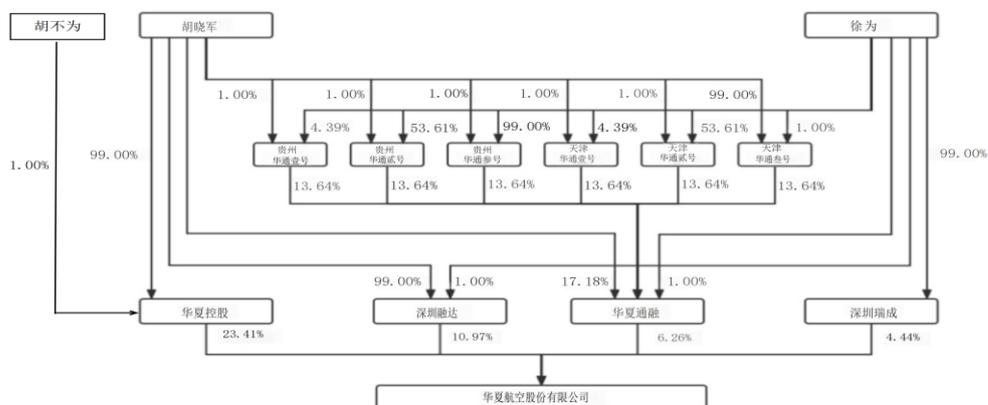
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

### 三、重要事项

#### 1、公司公开发行可转换公司债券募投项目结项并注销募集资金专项账户

鉴于公司公开发行可转换公司债券募集资金投资项目（以下简称“募投项目”）“购买 2 架 A320 系列飞机”计划引进的 2 架飞机已实施完毕，经结项评估，已基本达到预定可使用状态。为提高资金使用效率，结合公司实际经营情况，公司将上述募投项目节余募集资金 10,154.77 万元永久补充流动资金，同时注销对应的募集资金专户。

（1）公司分别于 2023 年 01 月 13 日召开第三届董事会第四次会议和第三届监事会第四次会议、于 2023 年 01 月 30 日召开 2023 年第一次临时股东大会审议通过《关于公司公开发行可转换公司债券募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，公司独立董事对本事项发表了一致同意的独立意见，保荐机构东兴证券股份有限公司对本事项发表了同意的核查意见。具体内容详见公司 2023 年 01 月 14 日披露于巨潮资讯网的《关于公司公开发行可转换公司债券募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的公告》（公告编号：2023-003）。

（2）鉴于公司公开发行可转换公司债券募集资金已全部使用完毕，上述募集资金专项账户将不再使用，为减少管理成本，截至 2023 年 04 月 01 日，公司已办理完成上述募集资金专项账户的注销手续。上述账户注销后，公司及保荐机构与开户银行签署的《募集资金三方监管协议》相应终止。具体内容详见公司 2023 年 04 月 01 日披露于巨潮资讯网的《关于公司公开发行可转换公司债券募投项目结项并注销募集资金专项账户的公告》（公告编号：2023-015）。

#### 2、公司重大合同（机队发动机包修合同）的履行进展

2019 年 02 月，公司与 International Aero Engines, LLC（以下简称 IAE）签订了“Fleet Management Program Agreement”（以下简称“机队发动机包修合同”），双方约定 IAE 向公司提供就已签订的购机合同和《发动机购买与支持合同》项下的发动机的包修服务，合同履行期限为自合同签订日起至交付最后一台发动机之日起 12 年或 15 年，履行期限根据公司对每一台发动机的包修期限选择而变化。就上述发动机，公司不得向 IAE 及其关联方以外的第三方采购发动机维修服务。按发动机飞行小时计费，如按包修 12 年计算，根据预计的利用率，该合同项下交易价格共计约为 3 亿至 4 亿美元（不含税费）；上述价格为预测价格且按美国劳工部公布的劳工指数、材料指数、金属指数，根据相应公式计算浮动。公司第一届董事会第二十四次会议、2019 年第一次临时股东大会已审议通过该《机队发动机包修合同》的签订事宜。具体内容详见公司 2019 年 01 月 25 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司第一届董事会第二十四次会议决议公告》（公告编号：2019-002）、《华夏航空股份有限公司

关于拟签订重大合同的公告》（公告编号：2019-003）以及 2019 年 02 月 14 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司 2019 年第一次临时股东大会决议公告》（公告编号：2019-007）。

结合公司未来关于飞机机型以及发动机引进的战略安排，根据公司机队飞机与发动机退租时间的差异，公司按照《机队发动机包修合同》约定，于 2023 年 03 月 30 日与 IAE 签订了“AMENDMENT NO.1”，双方关于包修 12 年的发动机数量和包修 15 年的发动机数量选择达成了一致约定。根据上述选择，按发动机飞行小时计费，根据预计的利用率，交易价格预计约为 5 亿至 6 亿美元（不含税费）；上述价格为预测价格且按美国劳工部公布的劳工指数、材料指数、金属指数，根据相应公式计算浮动。具体内容详见公司 2023 年 04 月 01 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于机队发动机包修合同的进展公告》（公告编号：2023-016）。

### 3、变更公司注册资本并修订《公司章程》

（1）公司 2022 年度非公开发行 A 股股票项目完成后，公司注册资本由非公开发行前的人民币 1,013,567,644 元增加到人民币 1,278,241,550 元。公司总股本由非公开发行前的 1,013,567,644 股增加到 1,278,241,550 股。鉴于上述事项导致公司的注册资本和总股本发生变化，同时根据《中华人民共和国公司法》《上市公司章程指引》《深圳证券交易所股票上市规则》及《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等法律、法规及规范性文件的相关规定，结合公司实际情况，公司于 2023 年 04 月 27 日、2023 年 05 月 19 日分别召开第三届董事会第六次会议及 2022 年年度股东大会，审议通过了《关于变更公司注册资本并修订〈公司章程〉的议案》，具体内容详见公司分别于 2023 年 04 月 29 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于变更公司注册资本并修订〈公司章程〉的公告》（公告编号：2023-027）、《华夏航空股份有限公司章程》及于 2023 年 05 月 20 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司 2022 年年度股东大会决议公告》（公告编号：2023-032）。

（2）截至 2023 年 06 月 27 日，公司已经完成上述变更事项的工商变更登记与备案，并取得了贵阳市市场监督管理局下发的《登记通知书》及《营业执照》，具体内容详见公司于 2023 年 06 月 29 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于公司完成工商变更登记的公告》（公告编号：2023-037）。

### 4、公司非公开发行限售股份部分上市流通

公司 2022 年度非公开发行 A 股股票项目实际发行 A 股股票 264,673,906 股，每股发行价格为人民币 9.20 元，募集资金总额为人民币 2,434,999,935.20 元，扣除发行费用人民币 25,397,899.32 元（不含税）后，募集资金净额为人民币 2,409,602,035.88 元；上述股票已于 2022 年 12 月 05 日上市。截至 2023 年 06 月 05 日，除华夏航空控股（深圳）有限公司及其一致行动人深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）以外的其余 15 名发行认购对象所持的 210,326,081 股股票已满足限售解除条件，并于

2023 年 06 月 07 日上市流通。具体内容详见公司于 2023 年 06 月 06 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于非公开发行限售股份部分上市流通的提示性公告》（公告编号：2023-033）。

#### 5、公司首次公开发行股票募投项目结项并注销募集资金专项账户

截至 2023 年 06 月 16 日，公司首次公开发行股票募投项目已全部实施完毕，且募集资金专项账户（华夏航空教育科技产业有限公司账户 5101010120010010754）节余金额低于 500 万元，公司已完成上述募集资金专项账户的注销手续，节余资金已转至华夏航空教育科技产业有限公司的一般账户，并将用于永久补充流动资金。具体内容详见公司于 2023 年 06 月 20 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于公司首次公开发行股票募投项目结项并注销募集资金专项账户的公告》（公告编号：2023-036）。

#### 6、公司控股股东协议转让公司部分股份

公司控股股东华夏控股于 2023 年 07 月 28 日与深圳市成德永盛投资发展合伙企业（有限合伙）（以下简称“成德投资”）签署了《股份转让协议》，将其持有的公司 6,392 万股股份（占公司总股本的 5%），以 8.68 元/股的价格，通过协议转让的方式转让给成德投资。

本次转让前，公司控股股东华夏控股及其一致行动人深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）（以下简称“深圳融达”）、天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）（以下简称“华夏通融”）及深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）（以下简称“深圳瑞成”）合计持有公司股份 640,113,170 股，占公司总股本 50.08%；成德投资未持有公司任何股份。本次转让后，公司控股股东华夏控股及其一致行动人深圳融达、华夏通融、深圳瑞成合计持有公司股份 576,193,170 股，占公司总股本 45.08%；成德投资持有公司股份 63,920,000 股，占公司总股本的 5%，成为公司持股 5%以上股东。具体内容详见公司 2023 年 07 月 29 日披露于巨潮资讯网的《关于控股股东协议转让公司部分股份暨权益变动的提示性公告》（公告编号：2023-043）及相关《简式权益变动报告书》（公告编号：2023-044、2023-045）。

2023 年 10 月 10 日，本次股份协议转让已办理完成过户登记手续，本次股份转让前后，公司控股股东和实际控制人未发生变化，本次股份转让过户登记不会对公司带来重大不利影响，也不存在损害公司及全体股东利益的情形。具体内容详见公司 2023 年 10 月 13 日披露于巨潮资讯网的《关于控股股东协议转让公司部分股份完成过户登记的公告》（公告编号：2023-056）。

#### 7、使用 2022 年度非公开发行 A 股股票项目部分闲置募集资金暂时补充流动资金

因机队数量增长、业务规模扩大，公司日常经营对流动资金的需求增加。为满足公司日常经营对流动资金的需要，同时提升资金使用效率、节约财务费用，结合募投项目的实施进度，在保证募投项目的资金需求、不影响募投项目正常进行的前提下，公司于 2023 年 09 月 06 日召开第三届董事会第九次会议、第三届监事会第八次会议，审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司在保证募投项目的资金需求、不影响募投项目正常进行的前提下，使用公司 2022 年度非公开

发行 A 股股票的闲置募集资金不超过 1,483,000,000.00 元暂时补充流动资金，使用期限自董事会审议通过之日起不超过十二个月。

本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金，将仅用于与主营业务相关的日常生产经营（包括但不限于支付航油款、机场费用、民航局费用、飞机租金等日常费用和偿还流动资金贷款等用途），不使用闲置募集资金直接或者间接进行证券投资、衍生品交易等高风险投资，不存在变相改变募集资金投向的情况，不会影响募投项目的正常进行，本次使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金期限不超过十二个月，前次用于暂时补充流动资金的募集资金已归还完毕。

具体内容详见公司 2023 年 09 月 07 日披露于巨潮资讯网的《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的公告》（公告编号：2023-055）。