

证券代码：300065

证券简称：海兰信

北京海兰信数据科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中信证券 李建伟 中信证券 陈卓 中信证券资管 邱颖 中信建投证券资管 王智勇 务聚投资 朱一峰 高正投资 钱振
时间	2019年1月16日（星期三）上午 10:00-12:00
地点	北京市海淀区清华科技园科技大厦 C 座 1902 公司会议室
上市公司接待人员姓名	葛井波
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司业务及产品，公司战略规划布局；</p> <p>二、交流互动</p> <p>1、公司的业务和战略规划如何？</p> <p>公司的业务聚焦于“海”，主要业务包括海洋观监测业务和智能航海业务。未来还将为客户提供海洋信息的相关海洋大数据服务。</p> <p>公司的战略规划总结为“1 3 1”战略规划，分别为：</p> <p>一个国家政策引领：包括国家海洋强国战略、军民融合战略、“一带一路”倡议、《国家智能制造 2025 规划》等国家政策；</p> <p>三个支柱业务：</p> <p>（1）以智能船为核心的智能航海业务，包括相关的智能化产品、智能船总体解决方案提供以及智能大数据的挖掘与应用等；</p> <p>（2）以参与建设的雷达网为切入点的全球海洋立体观测网业务；</p> <p>（3）以海底网等为代表的海洋仪器装备及重大项目，也包括相关的海洋传感器、无人观测系统等。</p> <p>一个支撑平台：运用资本手段与行业央企尤其是军工央企建立结构性合作，形成具有全套军工资质的混合所有制平台。</p> <p>以上业务中，公司将以三个支柱业务为经营重心：第一，把握国家智能船舶发展机遇，在智能船领域走在行业前沿，抢得市场先机；第二，</p>

在海洋立体监测领域，以近海雷达网为切入点，深度参与海域观测、海底观测等项目，参与国家智慧海洋建设；第三，发挥公司多年积累海洋军工优势，参与国家重大项目。公司贯彻“稳中求进”的经营思路，以上新业务的表现，直接影响公司“求进”的成果。

公司将围绕上述航海和海洋领域持续进行相关产业并购，扩大公司规模和公司地位。

2、 请问三支柱业务之一的“智能船”项目目前有何进展？

智能船项目于2016年下半年启动，历时两年后，2018年取得诸多研发成果。2018年11月，由海兰信参与研发设计、外高桥造船厂建造的全球首艘40万吨级智能矿砂船H1447船顺利完成为期10天的海试任务，获得相关单位的高度认可；H1447船主要用于巴西至中国航线铁矿石运输，已于2018年11月底起航，从上海出发，途径新加坡马六甲海峡、印度洋、南非、大西洋，最后到达巴西，航行时间2.5个月。我公司软件工程师和服务工程师随船全程现场支持，保障首航过程。

H1447船是智能船舶1.0研发专项的首艘示范船，通过构建全船统一的网络平台及信息平台，实现智能航行、智能能效管理、智能机舱、智能货物等几大智能功能，降低船舶控制和管理难度、减少人为误操作、优化航线、控制油耗，进而实现船舶安全及效率的提升。

海兰信作为国家智能船1.0专项的主要承担单位之一，中国智能船舶创新联盟的副理事长单位，长期致力于智能船相关技术和应用的研究，本次为H1447船提供了全套智能航行系统，通过了DNV-GL及CCS的型式认可，获得了相关证书，满足了DNV-GL的NAUT-OC一人桥楼要求，填补了国内空白，奠定了海兰信在全球智能航海领域的重要地位。

随着全球人工智能和大数据以及云计算技术的发展，船舶智能化领域将面临重大机会，国际上多家实力公司已经开始布局自动驾驶技术在船舶方面的应用。以罗尔斯-罗伊斯给出的无人船路线图为例。罗尔斯-罗伊斯的无人船路线图分为4个阶段，第一阶段要求配备少量船员的远程控制船舶，第二阶段要求能够远程控制无人近海船舶，第三阶段要求能够远程控制无人远洋船舶，第四阶段要求能够自主航行无人远洋船舶。海兰信的智能船技术已经走在了国际公司前列，在后续的全球在航船改造以及新造船的智能化系统推广应用中将获得先发优势。

3、 扬子江与公司签订的合同约定，2018年-2020年每年向公司采购不低于一亿元，请问2018年度实现情况如何？

据我们了解，扬子江2018年度向我公司采购的金额超过了一亿元。

4、 请问三支柱业务之一的“近海雷达网”目前建设情况如何？

公司小目标雷达基本完成了在全国重点区域的岸基端布局，且应用效果明显，获得客户认可。我公司全自主知识产权的小目标探测技术，形成了本行业的技术壁垒，形成了我们的市场优势。接下来我们的目标是把全国的沿海省市全部实现推广安装，把全国的近海区域监测构成“全国一张网”。除了在岸基端根据客户需求继续补盲建设之外，接下来两年，我们会逐步把小目标雷达扩展到船载端和石油平台端。

5、 海洋立体观测网中，还包含了“海底观测网”，据了解海底

	<p>观测网的三大组成部分中，贵公司涉足了接驳盒和传感器两块，我们了解到贵公司传感器的市场占有率可达 50% 以上，请问接驳盒这块贵公司研发情况如何？</p> <p>中国船舶工业集团系统工程研究院、中船海洋探测研究院有限公司、北京海兰信数据科技股份有限公司、中国科学院沈阳自动化所等单位围绕海底观测技术成立了联合团队。（以下简称“联合团队”）</p> <p>2018 年 11 月，自然资源部海洋预警监测司调研组赴无锡进行了现场调研，听取了联合团队所作的海底观测关键技术工作基础、进展情况以及海上施工和运行维护能力汇报，并对海底观测核心装备和关键部件进行了现场实物考察。调研组对上述联合单位的技术基础及能力、工作进展及取得的成果给予了肯定，希望尽快开展海上验证性试验工作。</p> <p>国家对海洋开发及海洋监测的需求日益迫切，我们密切关注国家的需求，及时提前布局。2018 年 11 月，公司委托无锡欧特公司进行技术开发，须向我公司提供一套完整的海观测网示范系统，包括但不限于一套主节点接驳盒、一套海洋仪器接口模块（SIIM）、一套岸站设备和仪器平台等。按照约定，2019 年 6 月前，应完成样机交付。我们认为海底观测网示范系统一旦批量化投入，将对公司的海洋业务带来更多可能性。</p> <p>6、 公司认为 2019 年哪些业务的发展可能成为公司业绩的增长点？</p> <p>根据现有的业务布局来看，航海和海洋领域的业务都处于企稳，并处于稳中有升的阶段。而“十三五”规划中，需求暂未得到完全释放的是军工和国家大海洋业务，目前“十三五”只剩最后两年，根据业务规律未来三年 TO G（政府）的业务会有较好体现。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2019 年 1 月 16 日（星期三）</p>