

万家国证新能源车电池指数型发起式证券
投资基金
2024 年第 2 季度报告

2024 年 6 月 30 日

基金管理人：万家基金管理有限公司

基金托管人：恒丰银行股份有限公司

报告送出日期：2024 年 7 月 18 日

§1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人恒丰银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2024 年 7 月 17 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2024 年 4 月 1 日起至 6 月 30 日止。

§2 基金产品概况

| | | |
|-------------|--|-------------------|
| 基金简称 | 万家国证新能源车电池指数发起式 | |
| 基金主代码 | 018379 | |
| 基金运作方式 | 契约型开放式 | |
| 基金合同生效日 | 2023 年 4 月 27 日 | |
| 报告期末基金份额总额 | 20,452,572.45 份 | |
| 投资目标 | 紧密跟踪标的指数，追求跟踪偏离度和跟踪误差的最小化。 | |
| 投资策略 | 1、股票投资策略；2、存托凭证投资策略；3、债券投资策略；4、资产支持证券投资策略；5、可转换债券与可交换债券投资策略；6、参与股指期货交易策略；7、参与国债期货交易策略；8、股票期权投资策略；9、参与融资与转融通证券出借业务策略；10、其他。 | |
| 业绩比较基准 | 国证新能源车电池指数收益率×95%+银行活期存款利率（税后）×5% | |
| 风险收益特征 | 本基金为股票型基金，其长期平均风险和预期收益率理论上高于混合型基金、债券型基金和货币市场基金。本基金为指数型基金，主要采用完全复制法跟踪国证新能源车电池指数，其风险收益特征与标的指数所表征的市场组合的风险收益特征相似。 | |
| 基金管理人 | 万家基金管理有限公司 | |
| 基金托管人 | 恒丰银行股份有限公司 | |
| 下属分级基金的基金简称 | 万家国证新能源车电池指数发起式 A | 万家国证新能源车电池指数发起式 C |
| 下属分级基金的交易代码 | 018379 | 018380 |

| | | |
|-----------------|-----------------|----------------|
| 报告期末下属分级基金的份额总额 | 13,588,986.25 份 | 6,863,586.20 份 |
|-----------------|-----------------|----------------|

§3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

| 主要财务指标 | 报告期（2024 年 4 月 1 日-2024 年 6 月 30 日） | |
|-----------------|-------------------------------------|-------------------|
| | 万家国证新能源车电池指数发起式 A | 万家国证新能源车电池指数发起式 C |
| 1. 本期已实现收益 | -255,159.98 | -117,495.53 |
| 2. 本期利润 | -637,557.61 | -345,278.59 |
| 3. 加权平均基金份额本期利润 | -0.0480 | -0.0521 |
| 4. 期末基金资产净值 | 8,998,921.74 | 4,540,758.28 |
| 5. 期末基金份额净值 | 0.6622 | 0.6616 |

注：1、上述基金业绩指标不包括持有人交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

2、本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

3.2 基金净值表现

3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

万家国证新能源车电池指数发起式 A

| 阶段 | 净值增长率① | 净值增长率标准差② | 业绩比较基准收益率③ | 业绩比较基准收益率标准差④ | ①-③ | ②-④ |
|------------|---------|-----------|------------|---------------|-------|--------|
| 过去三个月 | -6.44% | 1.72% | -7.52% | 1.74% | 1.08% | -0.02% |
| 过去六个月 | -11.36% | 1.97% | -12.22% | 2.00% | 0.86% | -0.03% |
| 过去一年 | -33.14% | 1.67% | -34.06% | 1.70% | 0.92% | -0.03% |
| 自基金合同生效起至今 | -33.78% | 1.63% | -34.73% | 1.67% | 0.95% | -0.04% |

万家国证新能源车电池指数发起式 C

| 阶段 | 净值增长率① | 净值增长率标准差② | 业绩比较基准收益率③ | 业绩比较基准收益率标准差④ | ①-③ | ②-④ |
|----|--------|-----------|------------|---------------|-----|-----|
|----|--------|-----------|------------|---------------|-----|-----|

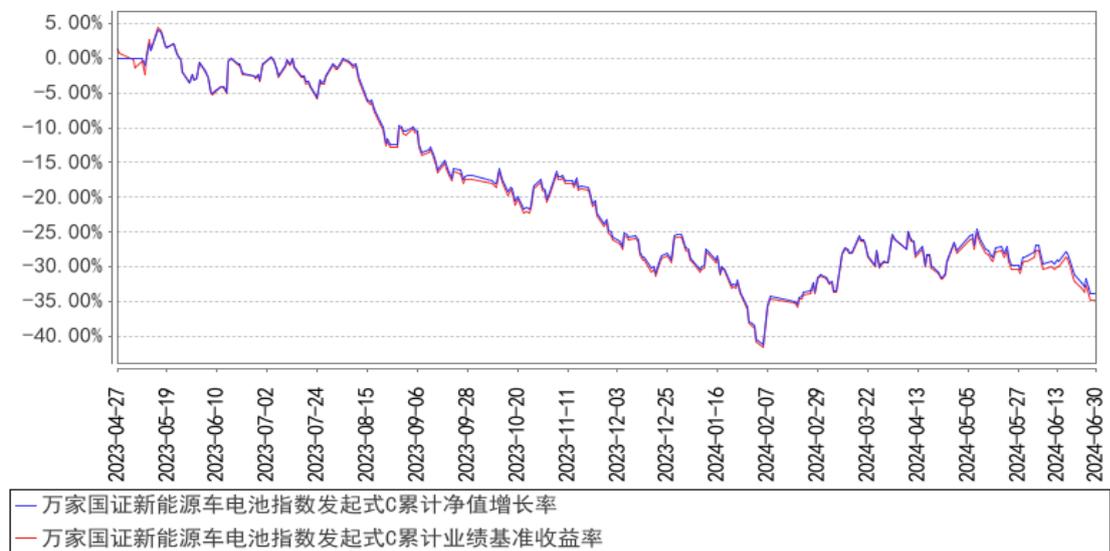
| | | | | ④ | | |
|----------------|---------|-------|---------|-------|-------|--------|
| 过去三个月 | -6.47% | 1.72% | -7.52% | 1.74% | 1.05% | -0.02% |
| 过去六个月 | -11.44% | 1.97% | -12.22% | 2.00% | 0.78% | -0.03% |
| 过去一年 | -33.27% | 1.67% | -34.06% | 1.70% | 0.79% | -0.03% |
| 自基金合同 生效起至今 | -33.84% | 1.63% | -34.73% | 1.67% | 0.89% | -0.04% |

3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

万家国证新能源车电池指数发起式A累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



万家国证新能源车电池指数发起式C累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



注：本基金于 2023 年 4 月 27 日成立，根据基金合同规定，基金合同生效后六个月内为建仓期。建仓期结束时各项资产配置比例符合法律法规和基金合同要求。报告期末各项资产配置比例符合法律法规和基金合同要求。

§4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

| 姓名 | 职务 | 任本基金的基金经理期限 | | 证券从业年限 | 说明 |
|-----|---|-----------------|----------------|--------|--|
| | | 任职日期 | 离任日期 | | |
| 贺方舟 | 万家 180 指数证券投资基金、万家上证 50 交易型开放式指数证券投资基金、万家国证新能源车电池指数型发起式证券投资基金、万家沪深 300 成长交易型开放式指数证券投资基金、万家沪深 300 成长交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金的基金经理 | 2024 年 6 月 3 日 | - | 8 年 | 国籍：中国；学历：复旦大学工商管理硕士，2022 年 6 月入职万家基金管理有限公司，现任量化投资部基金经理，历任量化投资部基金经理助理。曾任汇添富基金管理股份有限公司基金营运部营运经理，大成基金管理有限公司指数与期货投资部研究员等职。 |
| 杨坤 | 万家 180 指数证券投资基金、万家上证 50 交易型开放式指 | 2023 年 4 月 27 日 | 2024 年 6 月 3 日 | 9.5 年 | 国籍：中国；学历：法国南特国立高等矿业学校自动化及工业信息技术专业硕士，2015 年 6 月入职万家基金管理有限公司，现任量化投资部基金经理，历任量化投资部研究员。曾任 Fractable 量化 IT 工程师等职。 |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>数证券投资基金、万家中证工业有色金属主题交易型开放式指数证券投资基金、万家中证工业有色金属主题交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金、万家中证红利交易型开放式指数证券投资基金、万家中证红利指数证券投资基金 (LOF)、万家中证软件服务交易型开放式指数证券投资基金、万家中证软件服务交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金、万家创业板综合交易型开放式指数证券投资基金、万家创业板</p> | | | | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>综合交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金、万家北证 50 成份指数型发起式证券投资基金、万家国证 2000 交易型开放式指数证券投资基金、万家国证 2000 交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金、万家国证新能源车电池指数型发起式证券投资基金、万家恒生互联网科技业指数型发起式证券投资基金(QDII)、万家沪深 300 成长交易型开放式指数证券投资基金、万家沪深 300 成长交易型开放式指数证券投资基金</p> | | | | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | 发起式联接基金、万家纳斯达克 100 指数型发起式证券投资基金 (QDII) 的基金经理 | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

注：1、此处的任职日期和离任日期均以公告为准。

2、证券从业的含义遵从行业协会的相关规定。

4.1.1 期末兼任私募资产管理计划投资经理的基金经理同时管理的产品情况

本报告期末，本基金经理未兼任私募资产管理计划的投资经理，故本项不适用。

4.2 管理人对报告期内本基金运作合规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格遵守基金合同、《证券投资基金法》、《公开募集证券投资基金运作管理办法》等法律、法规和监管部门的相关规定，依照诚实信用、勤勉尽责、安全高效的原则管理和运用基金资产，在认真控制投资风险的基础上，为基金持有人谋取最大利益，没有损害基金持有人利益的行为。

4.3 公平交易专项说明

4.3.1 公平交易制度的执行情况

根据中国证监会颁布的《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》，公司制定了《公平交易管理办法》和《异常交易监控及报告管理办法》等规章制度，涵盖了研究、授权、投资决策和交易执行等投资管理活动的各个环节，确保公平对待不同投资组合，防范导致不公平交易以及利益输送的异常交易发生。

本公司制订了明确的投资授权制度，并建立了统一的投资管理平台，确保不同投资组合获得公平的投资决策机会。实行集中交易制度，对于交易所公开竞价交易，执行交易系统内的公平交易程序；对于债券一级市场申购、非公开发行股票申购等非集中竞价交易，原则上按照价格优先、比例分配的原则对交易结果进行分配；对于银行间交易，按照时间优先、价格优先的原则公平公正的进行询价并完成交易。为保证公平交易原则的实现，通过制度规范、流程审批、系统风控参数设置等进行事前控制，通过对投资交易系统的实时监控进行事中控制，通过对异常交易的监控和分析实现事后控制。

4.3.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内未发现本基金有可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。

本报告期内，本公司旗下所有投资组合参与的交易所公开竞价交易中，同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5% 的交易共有 5 次，均为量化投资组合因投资策略需要和其他组合发生的反向交易。

4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

二季度 A 股整体呈现震荡下跌走势。在资本市场强监管、经济弱修复、海外降息预期延后的背景下，资金向高股息为代表的防御型资产集中，指数间分化较大，上证 50、沪深 300 等大盘蓝筹震荡微跌，而中证 1000、中证 2000 等中小盘及万得全 A 下行明显。资金面上，市场资金整体处于紧平衡状态，板块间轮动加剧。

展望三季度，央行官宣将借入国债以稳定长债利率，可能对风险资产形成一定提振，风险偏好有望较二季度有所修复，但稳地产效果进入观察期，政策短期加码概率下降；CPI 和 PPI 等经济数据一般，短期市场或仍以震荡为主。当前市场已重回底部区间，预计下行空间有限，上行空间与时点取决于关键政策出台的时点与力度以及经济数据回暖情况。2024 年二季度本基金投资标的指数——国证新能源车电池指数收益率为-7.95%。

本基金作为被动投资的指数基金，其投资目标是通过跟踪、复制指数，为投资者获取市场长期的平均收益。报告期内我们严格按照基金合同规定，原则上采取完全复制的方法进行投资管理，努力拟合标的指数，减小跟踪误差，将基金跟踪误差控制在较低范围之内，导致跟踪误差的主要原因是基金申购赎回、标的指数成分股调整、成分股分红和基金费用等因素。同时，本基金采用有效的量化跟踪技术，降低管理成本。

4.5 报告期内基金的业绩表现

截至本报告期末万家国证新能源车电池指数发起式 A 的基金份额净值为 0.6622 元，本报告期基金份额净值增长率为-6.44%，同期业绩比较基准收益率为-7.52%；截至本报告期末万家国证新能源车电池指数发起式 C 的基金份额净值为 0.6616 元，本报告期基金份额净值增长率为-6.47%，同期业绩比较基准收益率为-7.52%。基金报告期内 A 份额、C 份额日均跟踪偏离度分别为 0.0346%、0.0344%，年跟踪误差分别为 1.0864%、1.1069%。符合基金合同中日均跟踪偏离度的绝对值不超过 0.35%、年跟踪误差不超过 4% 的规定。

4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本基金为发起式基金，不适用本项说明。

§5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

| 序号 | 项目 | 金额（元） | 占基金总资产的比例（%） |
|----|-------------------|---------------|--------------|
| 1 | 权益投资 | 12,787,683.80 | 92.24 |
| | 其中：股票 | 12,787,683.80 | 92.24 |
| 2 | 基金投资 | - | - |
| 3 | 固定收益投资 | - | - |
| | 其中：债券 | - | - |
| | 资产支持证券 | - | - |
| 4 | 贵金属投资 | - | - |
| 5 | 金融衍生品投资 | - | - |
| 6 | 买入返售金融资产 | - | - |
| | 其中：买断式回购的买入返售金融资产 | - | - |
| 7 | 银行存款和结算备付金合计 | 939,124.74 | 6.77 |
| 8 | 其他资产 | 135,984.07 | 0.98 |
| 9 | 合计 | 13,862,792.61 | 100.00 |

5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

5.2.1 报告期末指数投资按行业分类的境内股票投资组合

| 代码 | 行业类别 | 公允价值（元） | 占基金资产净值比例（%） |
|----|------------------|---------------|--------------|
| A | 农、林、牧、渔业 | - | - |
| B | 采矿业 | - | - |
| C | 制造业 | 12,534,843.80 | 92.58 |
| D | 电力、热力、燃气及水生产和供应业 | - | - |
| E | 建筑业 | - | - |
| F | 批发和零售业 | - | - |
| G | 交通运输、仓储和邮政业 | - | - |
| H | 住宿和餐饮业 | - | - |
| I | 信息传输、软件和信息技术服务业 | - | - |
| J | 金融业 | 252,840.00 | 1.87 |
| K | 房地产业 | - | - |
| L | 租赁和商务服务业 | - | - |
| M | 科学研究和技术服务业 | - | - |
| N | 水利、环境和公共设施管理业 | - | - |
| O | 居民服务、修理和其他服务业 | - | - |
| P | 教育 | - | - |
| Q | 卫生和社会工作 | - | - |
| R | 文化、体育和娱乐业 | - | - |

| | | | |
|---|----|---------------|-------|
| S | 综合 | - | - |
| | 合计 | 12,787,683.80 | 94.45 |

5.2.2 报告期末积极投资按行业分类的境内股票投资组合

本基金本报告期末未持有积极投资股票。

5.2.3 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

本基金本报告期末未持有港股通投资股票投资组合。

5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

5.3.1 报告期末指数投资按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

| 序号 | 股票代码 | 股票名称 | 数量（股） | 公允价值（元） | 占基金资产净值比例（%） |
|----|--------|------|--------|--------------|--------------|
| 1 | 002594 | 比亚迪 | 8,800 | 2,202,200.00 | 16.26 |
| 2 | 300750 | 宁德时代 | 10,700 | 1,926,321.00 | 14.23 |
| 3 | 300014 | 亿纬锂能 | 23,300 | 930,136.00 | 6.87 |
| 4 | 002050 | 三花智控 | 38,200 | 728,856.00 | 5.38 |
| 5 | 002460 | 赣锋锂业 | 20,400 | 584,460.00 | 4.32 |
| 6 | 002340 | 格林美 | 89,300 | 568,841.00 | 4.20 |
| 7 | 603799 | 华友钴业 | 25,300 | 559,889.00 | 4.14 |
| 8 | 002709 | 天赐材料 | 22,100 | 388,076.00 | 2.87 |
| 9 | 300207 | 欣旺达 | 25,500 | 386,835.00 | 2.86 |
| 10 | 002074 | 国轩高科 | 20,000 | 383,000.00 | 2.83 |

5.3.2 报告期末积极投资按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名股票投资明细

本基金本报告期末未持有积极投资股票。

5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

5.9.1 报告期末本基金投资的股指期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未持有股指期货。

5.9.2 本基金投资股指期货的投资政策

本基金将按照风险管理的原则，以套期保值为主要目的参与股指期货交易，利用股指期货剥离部分多头股票资产的系统性风险。基金经理根据市场的变化、现货市场与期货市场的相关性等因素，计算需要用到的期货合约数量，对这个数量进行动态跟踪与测算，并进行适时灵活调整。同时，综合考虑各个月份期货合约之间的定价关系、套利机会、流动性以及保证金要求等因素，在各个月份期货合约之间进行动态配置。

5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

5.10.1 本期国债期货投资政策

本基金将按照风险管理的原则，同时基于谨慎原则，以套期保值为主要目的，运用国债期货对基本投资组合进行管理，提高投资效率。本基金主要采用流动性好、交易活跃的国债期货合约，通过多头或空头套期保值等策略进行套期保值操作。

5.10.2 报告期末本基金投资的国债期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未持有国债期货。

5.10.3 本期国债期货投资评价

本基金本报告期内未投资国债期货。

5.11 投资组合报告附注

5.11.1 本基金投资的前十名证券的发行主体本期是否出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形

本报告期内，本基金投资的前十名证券的发行主体不存在被监管部门立案调查的，在报告编制日前一年内也不存在受到公开谴责、处罚的情况。

5.11.2 基金投资的前十名股票是否超出基金合同规定的备选股票库

本基金投资的前十名股票中，不存在投资于超出基金合同规定备选股票库之外的股票。

5.11.3 其他资产构成

| 序号 | 名称 | 金额（元） |
|----|---------|------------|
| 1 | 存出保证金 | 7,294.88 |
| 2 | 应收证券清算款 | - |
| 3 | 应收股利 | - |
| 4 | 应收利息 | - |
| 5 | 应收申购款 | 128,689.19 |
| 6 | 其他应收款 | - |
| 7 | 其他 | - |
| 8 | 合计 | 135,984.07 |

5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

5.11.5.1 报告期末指数投资前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末指数投资前十名股票中不存在流通受限情况。

5.11.5.2 报告期末积极投资前五名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末未持有积极投资股票。

5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

本基金由于四舍五入的原因，分项之和与合计项之间可能存在尾差。

§6 开放式基金份额变动

单位：份

| 项目 | 万家国证新能源车电池指数发起式 A | 万家国证新能源车电池指数发起式 C |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
| 报告期期初基金份额总额 | 12,790,779.88 | 5,098,699.87 |
| 报告期期间基金总申购份额 | 3,820,986.42 | 15,036,455.12 |
| 减：报告期期间基金总赎回份额 | 3,022,780.05 | 13,271,568.79 |
| 报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列） | - | - |
| 报告期期末基金份额总额 | 13,588,986.25 | 6,863,586.20 |

§7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

单位：份

| 项目 | 万家国证新能源车电池指数发起式 A | 万家国证新能源车电池指数发起式 C |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
| 报告期期初管理人持有的本基金份额 | 10,000,000.00 | - |
| 报告期期间买入/申购总份额 | - | - |
| 报告期期间卖出/赎回总份额 | - | - |
| 报告期期末管理人持有的本基金份额 | 10,000,000.00 | - |
| 报告期期末持有的本基金份额占基金总份额比例 (%) | 73.59 | - |

7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

报告期内基金管理人未发生运用固有资金申赎及买卖本基金的情况。

§8 报告期末发起式基金发起资金持有份额情况

| 项目 | 持有份额总数 | 持有份额占基金总份额比例(%) | 发起份额总数 | 发起份额占基金总份额比例(%) | 发起份额承诺持有期限 |
|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------------------|
| 基金管理人 固有资金 | 10,000,000.00 | 48.89 | 10,000,000.00 | 48.89 | 自基金合同生效日起不少于 3 年 |
| 基金管理人 高级管理人员 | - | - | - | - | - |
| 基金经理等 人员 | - | - | - | - | - |
| 基金管理人 股东 | - | - | - | - | - |
| 其他 | - | - | - | - | - |
| 合计 | 10,000,000.00 | 48.89 | 10,000,000.00 | 48.89 | 自基金合同生效日起不少于 3 年 |

§9 影响投资者决策的其他重要信息

9.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过 20%的情况

| 投资者类别 | 报告期内持有基金份额变化情况 | | | | 报告期末持有基金情况 | | |
|-------|----------------|--------------------------|---------------|------|------------|---------------|---------|
| | 序号 | 持有基金份额比例达到或者超过 20% 的时间区间 | 期初份额 | 申购份额 | 赎回份额 | 持有份额 | 份额占比(%) |
| 机构 | 1 | 20240401-20240630 | 10,000,000.00 | - | - | 10,000,000.00 | 48.89 |

产品特有风险

报告期内本基金出现了单一投资者份额占比达到或超过 20%的情况。
未来本基金如果出现巨额赎回甚至集中赎回，基金管理人可能无法及时变现基金资产，可能对基金份额净值产生一定的影响；极端情况下可能引发基金的流动性风险，发生暂停赎回或延缓支付赎回款项；若个别投资者巨额赎回后本基金出现连续六十个工作日基金资产净值低于 5000 万元，还可能面临转换运作方式、与其他基金合并或者终止基金合同等情形。

§10 备查文件目录**10.1 备查文件目录**

- 1、中国证监会批准本基金发行及募集的文件。
- 2、《万家国证新能源车电池指数型发起式证券投资基金基金合同》。
- 3、《万家国证新能源车电池指数型发起式证券投资基金托管协议》。
- 4、万家国证新能源车电池指数型发起式证券投资基金 2024 年第 2 季度报告原文。
- 5、万家基金管理有限公司批准成立文件、营业执照、公司章程。
- 6、万家基金管理有限公司董事会决议。
- 7、本报告期内在中国证监会指定媒介公开披露的基金净值、更新招募说明书及其他临时公告。

10.2 存放地点

基金管理人和基金托管人的住所，并登载于基金管理人网站：www.wjasset.com。

10.3 查阅方式

投资者可在营业时间至基金管理人办公场所免费查阅或登录基金管理人网站查阅。

万家基金管理有限公司

2024 年 7 月 18 日