

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-12

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	东方财富证券——吴迪；西藏隆源投资管理有限公司——胡益川；深圳前海乐赢资产管理有限公司——陈国栋
时间	2021年9月23日
地点	现场调研
上市公司接待人员姓名	资本运营部战略价值管理高级经理——揭中华
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、交流问答</p> <p>（一）新时代新背景下，公司有什么目标？</p> <p>答：面向新时代、新产业和新竞争，长安汽车深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，启动十四五规划，全力推动长安汽车第三次创业-创新创业计划 4.0。</p> <p>一是明确新定位，我们将全面加快向智能低碳出行科技公司转型，重塑“新汽车+新生态”，全力打造伙伴长安、奋斗长安、共赢长安、价值长安和责任长安。</p> <p>二是确立新目标，向世界级品牌迈进。到 2025 年，长安品牌销量将达到 300 万辆，新能源占比达到 35%；2030 年打造成为世界级品牌，销量将达到 450 万辆，新能源占比达到 60%，海外销量占比达到 30%。</p> <p>三是构建新产业模式，携手战略伙伴，实施数字化转型升级，构建“天上一朵云，空中一张网，中间一平台，地上全场景”新的产业模式，实现与用户及合作伙伴的直通直联，开启共赢发展产业新模式。</p> <p>（二）公司有哪些技术储备来支撑十四五规划的落地？</p> <p>答：为了实现面向“新汽车 新生态”的落地，我们在“十四五”期间，规划 3 大类，4 大领域，涉及芯片设计、中央集中控制、操作系统等共计 193 项关键核心技术，期待志同道合的伙伴们来共创共享全新能力平台，打造长安汽车“6337”新技术能力。</p> <p>“6”是机械层、能源层、电子电气架构、操作系统、应用软件、云端大数据新汽车六层结构。</p> <p>第一个“3”是智能制造、智能管理、智能产品的三大新</p>

运营体系，实现从传统制造型企业向新型科技型企业转变。

第二个“3”是数字化的云、数据闭环的网、软件服务化的平台三大数字经营底座，具备产业数字化和数字产业化特征，打造万物互联的数字化长安。

“7”是新汽车智能化的“芯屏器核图网天”七大核心专项技术。

（三）公司在动力方面有没有新的研发成果？

答：长安汽车在国家碳达峰、碳中和国策背景下，持续践行“香格里拉计划”的战略蓝图，基于蓝鲸动力全面拥抱电气化的既定路径，秉承蓝鲸动力生而领先，追求极致的研发精神，经过来自10个国家的500多为工程师，6年时间不断打磨锤炼，推出蓝鲸iDD混动系统（intelligent Dual Drive）。蓝鲸iDD代表全域智能油电双驱系统，全域是“全速域、全场域、全温域、全时域”的统称，它可以平台化应用于A级-C级所有车型。

蓝鲸iDD实现了高性能蓝鲸发动机、高效率蓝鲸电驱变速器、超大容量PHEV电池和智慧控制系统之间的有机融合，让用户在当前任何场景、任何时间都可以毫无焦虑的获得无限接近完美的驾驶体验。

1. 全速域：蓝鲸iDD在低速起步、高速超车、极速赛道等状态下均能保证瞬间的动力爆发和舒适的驾驶体验。毫秒级的电机峰值扭矩响应，初段加速度可达0.6g，平台最快百公里加速时间实现6s+，最高车速轻松达到200km/h。

2. 全场域：市内通勤和长途出行，都是蓝鲸iDD当仁不让的优势主场。在两吨级的SUV上，匮电油耗低至5L/100km，纯电续航130km，综合续航1100km；即使在匮电状态，动力一样澎湃。在油耗与动力方面，实现了“鱼和熊掌可以兼得”。

3. 全温域：零下35℃的极低环境温度到55℃的极高环境温度，蓝鲸iDD均能实现驾乘性能安全稳定，无畏东西，无惧南北。

4. 全时域：蓝鲸iDD为用户提供了全生命周期的稳定耐久。同时，实现智能全动力OTA升级，从第1位用户开始，软件包终身可升级。

蓝鲸iDD是长安汽车志在提高中国用户动力体验、节约能耗的技术呈现之一，是“香格里拉计划”的战略兑现之一，是蓝鲸动力全面拥抱电气化的成果展现之一。

（四）公司在架构构建上有什么布局？

答：公司基于传统汽车赛道，于去年11月，发布了可覆盖A级到C级，有生命会进化的全新智能平台——MPA方舟架构，全面开启了长安汽车研发4.0新时代。未来，我们还将持续进化方舟架构，从传统内燃机向HEV、REEV、PHEV等多种电气化动力升级，确保动力提升30%，能耗降低30%，并将搭配智慧成长型电子电气架构，实现未来科技前置化、人车合一基因化、体验设计多样化、品质底线越级化的“四化”全新体验。

基于汽车新赛道，公司全力打造面向用户全场景服务的智能汽车超级数字化平台——SDA架构。该架构将具备四大特征：一是硬件即插即用，资源灵活可调度；二是全域远程管理，逐

	步实现开放全车场景可编排；三是数字生态开放，根据用户需求，开放软件功能可订阅；四是在安全情况下，实现数据闭环自进化，智慧学习可成长。基于 SDA 软件架构形态、体验、属性的随心而变，必将打造出常用常新的新物种，向用户提供安全、省时、省心、可自定义的极致体验，为合作伙伴提供技术共创的可靠链接和生态共创的基础设施。
附件清单(如有)	
日期	2021 年 9 月 26 日