

证券代码：300100

证券简称：双林股份

宁波双林汽车部件股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-02

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司2023年度网上业绩说明会的投资者
时间	2024年04月22日 15:00-17:00
地点	价值在线（ https://www.ir-online.cn/ ）
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理 邬建斌 董事、财务总监兼董事会秘书 朱黎明 独立董事 赵意奋
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 请问领导，公司2023年年度利润分配预案为10派1，是出于什么方面的考虑呢？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好。根据中国证券监督管理委员会鼓励上市公司现金分红及给予投资者稳定、合理回报的指导意见，并在符合利润分配原则，保证公司正常经营和长远发展的前提下，根据有关法律法规及《公司章程》的规定，考虑到股东利益及公司长远发展需求，公司2023年度利润分配预案为向全体股东每10股派发现金股利人民币1.00元（含税），合计派发现金39,718,824.3元。公司2023年度利润分配预案综合考虑了公司目前所属行业特点、外部环境、公司发展阶段、经营管理及中长期发展等因素，符合相关法律法规的要求。未来公司将加强企业经营能力，用优异的业绩表现继续为广大投资者争取更丰厚的回报，</p>

感谢您的关注。

2. 看到公司目前也有新能源电机的业务，24年公司在这一领域的布局情况？

答:您好，公司新能源电机目前包括155级、180级、220级三个平台公司155平台电机目前市场保有量超过100万台。2023年9月，180扁线电机三合一电桥平台开始逐步实现量产，主要配套五菱缤果系列车型，月产量约10000台。220平台电机正在开发中，预计2025年量产。受益于180扁线电机三合一平台逐步量产，公司新能源电驱动工厂端自2023年四季度开始盈利。2024年以来，又新获取北汽福田电机项目、五菱商用车电机电控二合一电桥项目、五菱P1&P3电机项目，并积极与广汽、零跑、理想、奇瑞等客户做技术交流和方案制定。谢谢。

3. 公司23年的毛利率维持在18.9%，后续有没有降本增效的举措来进一步提升毛利率？

答:1、在保证产品质量的前提下，积极开发B点供应商，积极采用量价竞争的机制，达到公司掌握采购的主导权，以实现采购降价的年度目标；2、精益生产降低制造过程中的费用；3、减员增效，提高效率，降低费用。多管齐下，努力在24年进一步降低成本，提高毛利率。

4. 公司前五大客户的销售额占比近50%，想问公司近三年前五大客户是否有较大变动，还是说相对比较稳定。

答:尊敬的投资者，您好。公司拥有稳定的优质客户群体。产品用户包括佛瑞亚、联合电子、博泽、奥托立夫、马勒、采埃孚、李尔、博格华纳、安道拓、麦格纳、法雷奥等全球知名零部件一级配套供应商和上汽通用五菱、大众、长安、日产、一汽、长城、福特、北京现代、东风、吉利、蔚来等主流整车厂。感谢您的关注。

5. 24年公司有投资并购方面的打算和计划么？

答:尊敬的投资者，您好。在积极发展自身业务的同时公司持

续关注外延式增长机会，在符合公司发展战略、具备产业协同性且估值合理的情况下，公司不排除采取投资或并购等多种方式助力业务发展。如有相关计划，公司将严格按照相关法律法规的规定，及时履行信息披露义务，具体信息请以公司披露的公告为准，感谢您的关注。

6. 看年报披露，公司23年销售费用同比有较大增幅，请问是什么原因呢？

答：23年度销售费用增加主要是由于计提的售后服务费增加所致。

7. 公司在研发上的投入会不加大，后续重点的研发方向可以简单介绍一下么。

答：您好，公司主要研发项目包括汽车用滚珠丝杠产品研发、3.5代端面花键轮毂轴承研究、三列球轮毂轴承研发、铆接系统性优化研究、超轻量化低噪声微型传动单元研发及产业化、扁线电机开发及产业化、三合一电桥开发及产业化等。后续将会加快加大新产品、新技术研发及投入，实现产业化、市场化。公司主要研发项目的具体内容详见公司2024年4月19日在巨潮资讯网刊登的《2023年年度报告》“第三节管理层讨论与分析 四、主营业务分析4、研发投入”的相关内容。

8. 公司对2024年在营收及利润方面有哪些展望？

答：尊敬的投资者，您好。公司将持续优化产业布局，根据客户需求和自身发展要求，通过优化和调整基地布局和产业结构，提高自动化水平和劳动生产率等多种方式，持续改进经营效益和盈利水平。同时公司将进一步提升技术密集型产品比重，在巩固现有的汽车饰件、汽车机电、轮毂轴承、新能源汽车电机及电控等产品格局下，逐步朝产品集成一体化总成部件产品开发，提升技术层次及盈利能力。未来几年，公司将进一步整合各产业优质客户资源、生产基地资源、售后服务体系，更好地服务自主品牌主机厂、跨国整车集团和国际知名一级配套商，提高市场占有率。

2024年双林将围绕做精做强产品，国内抓优质客户，国外培育出口业务及制造能力，不断推动技术创新、产业升级和优化内部管理，应对市场的挑战，以实现更加健康和可持续的发展。感谢您的关注。

9. 公司汽车座椅水平驱动器供给国内外较多知名车企，请问该产品的核心优势是什么？

答:公司汽车座椅水平驱动系统核心优势为：1、参与塑料齿轮承载能力的计算国家标准，是国内少有的能满足ISO1328-9/10塑料齿轮精度能力的企业；2、能设计制作任意螺旋角的复杂高精度塑料蜗杆，包括PEEK蜗杆；3、拥有金刚石滚轮制作高精度复杂多线砂轮和滚丝模的能力；4、设计研发各种高精度传动轮系的能力，包括行星轮系，蜗杆蜗轮等垂直，交错轮系的能力，并根据各种复杂工况做齿轮修型的能力；5、研发制造各种设计验证设备的能力；6、拥有噪声优化和检测能力；7、复杂齿轮模具，非标准齿轮型腔，非标准复杂齿轮刀具的设计制造能力。

10. 公司后续在海外业务上的布局？

答:您好，公司轮毂轴承泰国新火炬工厂预计2024年5月可实现量产交付，量产后月产量预计达到4.5万套。主要客户包括Autozone, AAP, NAPA, CRS, GRD等，目前泰国工厂已获得美国海关的出口认证资质，认可泰国工厂生产的轮毂轴承产品为泰国原产地，同时，针对欧洲市场，公司计划以东风日产为依托进入其全球市场；公司汽车座椅水平驱动器（简称“HDM”）海外主要配套某北美新能源头部汽车品牌，计划在泰国建厂生产，以更好的路径服务欧美市场；此外，目前国内已有多个整车厂在泰国建厂，公司依托泰国工厂，公司计划与这些在泰国建厂的整车厂进行配套相关产品；公司在泰国、北美、澳洲等国际范围内布局销售网络和服务体系，提升公司在国际市场的竞争力。

11. 目前公司零部件的国产化率维持在什么水平？核心零部件都为公司自研么？

答:您好,公司核心汽车零部件大多为自主研发,国产化率维持较高水平。在汽车零部件国产化率不断提高的要求下,国产替代的市场得到进一步扩大。公司产品立足自主创新,在产品质量、价格方面有较强的竞争力。公司注重产品研发与技术创新,加大研发力度和研发投入,在巩固现有产品格局的前提下,逐步提升研发能力和技术水平。公司设有5大研发中心,建有1座院士工作站、2座博士后科研工作站、3家高新技术企业研究开发中心、2家获得CNAS认可的实验室,在汽车行业智能化、电动化、网联化和轻量化的发展趋势之下,公司研发团队借助上述研发平台,持续投入大量物力和人力。感谢您的关注!

12. 智能车业务目前对于公司业务影响有哪些?

答:尊敬的投资者,您好。公司是一家从事汽车部件的研发、制造与销售业务的专业智造企业,主营产品包括汽车内外饰及精密零部件、智能控制系统部件、动力系统、轮毂轴承等。新能源车型主要合作客户包括五菱、长安、比亚迪、吉利、岚图、问界、赛力斯、长城、一汽奔腾等。关于新能源智能车型项目,公司一向积极参与及开发相关领域的业务。详细业务介绍请参阅公司定期报告相关内容,感谢您的关注。

13. 请问公司目前的产能是否饱和? 产能利用率如何?

答:您好,公司目前整体产能利用率保持稳定,订单储备充足。2024年度公司将继续聚焦主业,持续对重点产品进行合理的产能部署与扩充,努力提升产品的技术水平及产能利用率。谢谢!

14. 公司对于未来海外业务的开展怎么看待?

答:您好,公司轮毂轴承泰国新火炬工厂预计2024年5月可实现量产交付,量产后月产量预计达到4.5万套。主要客户包括Autozone, AAP, NAPA, CRS, GRD等,目前泰国工厂已获得美国海关的出口认证资质,认可泰国工厂生产的轮毂轴承产品为泰国原产地,同时,针对欧洲市场,公司计划以东风日产为依托进入其全球市场;公司汽车座椅水平驱动器(简称“HDM”)海外主要配

	<p>套某北美新能源头部汽车品牌，计划在泰国建厂生产，以更好的路径服务欧美市场；此外，目前国内已有多个整车厂在泰国建厂，公司依托泰国工厂，计划与这些在泰国建厂的整车厂进行配套相关产品；公司在泰国、北美、澳洲等国际范围内布局销售网络和服务体系，提升公司在国际市场的竞争力。谢谢。</p> <p>15. 请问贵司电机减速器已经正式投产了吗？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好。公司专注于新能源电动汽车电驱动系统研发、生产和销售，产品包括驱动电机、二合一和三合一一体化电桥等，致力于打造新能源汽车动力总成最佳解决方案。公司已完成50&75KW三合一电桥产品研发，并实现产业化，年产能18万台，当前月供货量约10000台。已完成30KW三合一电桥产品及产线开发，年产能18万台，2024年4月份开始批量生产。目前正在开发120KW六合一电桥产品，预计2025年投产。感谢您的关注。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年4月22日