

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

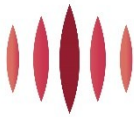
证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2025_2_3

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 公司现场接待 <input type="checkbox"/> 电话接待 <input checked="" type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	广发基金管理有限公司、中国人寿养老保险股份有限公司、华安基金管理有限公司、华福证券有限责任公司、泰信基金管理有限公司、富安达基金管理有限公司、磐厚动量（北京）资本管理有限公司、开源证券股份有限公司、中信证券股份有限公司、中泰证券股份有限公司、山西证券股份有限公司
日期时间	2025年2月13日
地点	上海市
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：王文倩 董办顾问：程婧偲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司2024年第三季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、行业趋势对汽车以太网芯片的新需求及公司应对策略？</p> <p>答：随着智能化与自动驾驶技术的迅猛发展，汽车行业对汽车以太网芯片的需求正经历深刻变革。性能方面，传感器数量增多，数据呈爆发式增长，芯片须具备更宽的带宽，快速传输海量数据，延迟更低，以确保自动驾驶决策的及时性。功能方面，芯片不能仅传输数据，还需具备强大的网络管理能力来保障车内网络稳定，此外需拥有高效故障诊断与解决能力，以支</p>



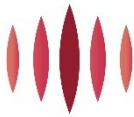
持软件快速更新，来满足消费者多元的需求。应用场景上，随着新能源汽车和智能网联汽车的兴起，电池管理、电驱动、车联网通信、智能座舱等关键环节对芯片的稳定性、传输速率和数据交互能力提出了更高的要求。面对这些需求的变化，公司将全力攻克高带宽、低延迟芯片的技术难题，研发多功能集成产品，并与科研机构、高校深度合作，提升创新能力。市场策略上，紧密围绕头部车企的需求，深化合作关系，凭借研发成果开拓新兴市场，参与行业标准制定，并通过举办或参与技术研讨会等活动，提升公司知名度与影响力，进而巩固并提升市场地位，为汽车产业发展和投资者创造更大价值。

2、公司在研发投入和技术创新方面有怎样的战略规划，以应对日益激烈的市场竞争和快速发展的行业趋势？

答：在全球市场竞争激烈、行业技术飞速发展的背景下，公司依托 DSTE 管理体系，制定科学且前瞻性的研发与创新战略规划，推动战略落地转化为业务成果。公司通过 DSTE 流程洞察市场，明确智能网联、新能源汽车电子等研发重点领域，并结合自身优势确立战略目标，追求关键技术领先。同时，运用 DSTE 工具分解目标，组建跨部门团队协作作战，引入敏捷开发响应市场变化，完善项目管理保障执行。此外，公司建立了评估机制，依据关键指标衡量绩效，及时调整策略，并通过复盘优化流程。凭借 DSTE 体系实施战略，公司可精准把握市场，增强核心竞争力，实现可持续发展。

3、面对 2024 年研发人员数量不像 2023 年那样显著增加的情况，公司如何确保后续产品研发进度的持续推进？

答：公司目前已经建立了一支高学历、高水平的研发队伍。公司的核心技术团队涵盖集成电路、电子工程、微电子、通信、计算机、信息技术等多领域的资深人才，拥有丰富的学术知识与研发创新经验，对行业前沿技术与发展趋势具有深刻认知及判断，保障了公司核心技术的持续研发创新。面对 2024 年研发人员增长放缓的情况，公司将通过提高研发效率、技术



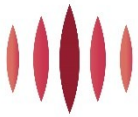
创新和快速迭代、利用自主可控的核心技术、重点布局市场导向的产品线、加强人才培养和激励机制等策略和措施来保证后续产品研发的质量和速度。通过优化研发流程、集中资源于关键领域、激发现有团队潜力以及引入外部合作资源，公司能够在不增加大量研发人员的情况下，持续推动产品的创新和发展，保持公司在行业内的竞争力。

4、车载以太网中，物理层芯片和交换芯片如何协同工作以满足智能汽车对高带宽和低延迟的需求？

答：物理层芯片在车载以太网中扮演着信号基站的角色，负责将数字信号转换为适合在物理媒介上传输的信号，并进行编码和解码；管理物理层接口，处理信号，并确保介质独立性；确保数据能够在车辆内部的物理媒介上有效传输。交换芯片在车载以太网中相当于交通枢纽，负责在不同网络节点之间转发数据包，实现数据的高效传输，是网络通信的核心组件。随着汽车电子化和智能化的快速发展，车内电子控制单元数量增加，对数据传输带宽的需求也随之增长。车载以太网因其高带宽、低延迟、高可靠性、成本效益和扩展性等优势，成为承接车内高速通信需求的关键技术。通过以太网物理层芯片和交换芯片的结合，可以形成一个小型的车载以太网生态系统，为智能汽车提供必要的网络通信支持。

5、随着汽车智能化和网联化的发展，车载以太网技术如何促进整车架构的演进，并为公司在全球市场中的发展提供支持？

答：随着汽车智能化网联化程度的加深，各大车厂的整车架构逐步从分布式架构走向域架构，逐步走向以太网为网络骨干的第三代应用。后续车载以太网的系列产品，包括车载以太网物理层芯片、车载以太网交换机芯片等的市场使用量都将大大提升。同时，目前导航辅助驾驶、自动变道、自动泊车、智能召唤、交通信号识别等功能已在国内部分新能源品牌车上配备并上路使用，随着功能的逐步发展，未来将在很大程度上进一步推动车载以太网快速渗透到汽车行业。公司将继续巩固拓展国内业务，同时加大海外市场布局力度，实现从一家立足境内的科技型创业公司向全球化商



裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

	业集团的转变。公司将以市场需求为导向，持续加大新产品线建设力度，不断改进既有产品的设计方案，以更加优质的产品和服务体系，满足全球客户的多样化需求。
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
附件清单(如有)	无

