

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

山东高速路桥集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018-03

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	长城证券股份有限公司 王志杰 华创证券股份有限公司 徐驰 光大证券股份有限公司 孙伟风 国盛证券股份有限公司 程龙戈 华泰证券股份有限公司 王涛 兴业证券股份有限公司 黄杨 国金证券股份有限公司 刘妍雪 国信证券股份有限公司 江剑
时间	2018年11月25日8:00
地点	山东高速集团24楼会议室
上市公司接待人员姓名	总经理 周新波 总会计师 王爱国 董事会秘书 管士广 财务管理部经理 杜书光 经营开发部经理 安耀峰 证券管理部经理 张鲁军 投资发展部副经理 盛子龙
投资者关系活动主要内容介绍	Q1：企业如何面对国家提出去杠杆的要求，未来几年目标将负债率降低多少？ 路桥集团一直关注响应国家政策要求，通过下达文件的方式，明确要求未来将负债率降低1-2个点，尤其是“两金”的占用、存货等，加大相关催收力度，通过召开会议提出将“两金”的占用降下

来；另外，通过丰富融资渠道，利用广泛的资本平台采取更多措施，降低负债率，达到每年降低 1-2 个点的目标。

Q2：原材料价格上涨对企业利润的影响？

原材料价格上涨从 17 年开始，确实对企业利润影响很大，造成利润没有达到预期。但从山东省交通厅下达的文件来看，针对受影响较大的项目，涨价幅度影响未超过 20%的由企业自行消化解决，涨价幅度影响超过 20%的会适当补贴。有关 2017 年项目的相关补贴已经陆续到位，为不影响企业利润，相关项目积极与业主沟通，希望业主按照政府文件要求将 2017 年及 2018 年上半年材料补差补贴尽快落实到位。

Q3：如果涨价幅度影响没有超过 20%，企业是如何应对的？针对原材料价格不断上涨和处于价格高位，企业接下来如何应对？

很多项目，如隧道工程，砂石料部分可以以自采的形式进行补给，几乎可以抵充，其他工程采取和原材料厂商的合作，从而减轻相应影响。

材料成本占到项目成本 60%左右，根据施工项目类型不同，占比又会略有变动。通过参股当地原材料生产厂商，便于山东路桥接下来的议价协商，减少原材料上涨对项目收益的影响，另一方面通过和业主沟通合同的改进达到减少损失目的。

Q4：2017 年原材料价格已经开始上涨，但为什么 2017 年的利润率并未出现下滑？

一般项目都会对建筑材料进行提前储存，所以材料涨价对利润的影响具有一定滞后性。

Q5：工程报价毛利率一般在什么水平？与同行业的央企对比有什么不同？

每个项目的情况不一样，但范围在 10%上下波动。山东路桥的毛利率比同行业的央企要高，主要在项目管理上更为精细化，并且对山东地区的市场开发已经比较成熟，所以具有一定优势。

Q6：投资施工一体化需要面临大量的资金需求，但国家又提出降负债的要求，企业面对相应问题如何解决？

面对市场普遍采取的方式，山东路桥积极适应市场环境，加大表外融资，降低传统信贷业务，通过与第三方金融机构合作等方式来解决这一问题。另一方面，采用这种方式的项目，一般利润不会太低，也充分考虑了融资成本等问题，所以融资方面的问题并不难以解决。

	<p>Q7：针对国家提出加大民企应收账款的清偿力度，企业是如何处理的？</p> <p>前段时间国资委对国有企业支持民营企业发展清偿民营企业应付账款的事宜进行了督办，山东路桥积极响应政府号召，完全按照合同规定支付，只要达到支付要求，就马上进行支付，按时履约，并无拖欠现象。</p> <p>Q8：企业对现金流管理方式是什么？</p> <p>企业对现金流的管理，是企业管理，财务管理资金管理的核心，为此成立单独的资金管理中心，加强对资金的筹、融、投、管的管理。山东路桥的现金流总体来说属于正常水平，企业在整个现金流管理的时候一方面加强对权属单位及项目的统一调度，另一方面加强融资结构的管理，从而保证集团生产经营资金循环的顺畅。</p> <p>Q9 面对国家对 PPP 项目政策的调整，企业如何做出应对？</p> <p>山东路桥有大约 100 多亿的 ppp 项目，面对政策变化，山东路桥成立专门的 ppp 事业部，专门研究国家的 ppp 项目政策，入库政策，资本金项目贷政策，相关领导参加全国的 ppp 项目培训，从而应对 ppp 国家政策和市场的变化。</p> <p>Q10 企业未来在铁路、养护市场方面的一个展望？</p> <p>目前山东路桥铁路建设主要是以联合体的方式中标，未来山东铁路建设的规模很大，通过这几次联合体建设取得业绩后，将来可以独立承揽项目，占有更大的市场。</p> <p>养护方面，与专业机构展开合作布局，占领响应市场。明年后年的养护大检查，会使养护市场的占比得到大大增加。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2018 年 11 月 25 日