

## 四川蜀道装备科技股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2022-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	<b>机构：</b> 川财证券、深圳红年资产管理有限公司、帝王鱼资产、匹克投资、莽荒资产、皮克投资 <b>个人：</b> 张某等5名个人投资者
时间	2022年4月20日下午 14:00-15:00
地点	腾讯会议
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书 马继刚 董事、财务总监 涂兵 投资发展部部长 李恩泽 投资发展部 畅梓博
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>一、公司基本情况介绍</b></p> <p>公司是一家拥有核心自主知识产权，以研发、生产、销售LNG液化设备、液体空分设备、低温液体储运设备为主，并致力于新能源及节能技术开发应用、交通装备研发与制造的股份制企业。公司成立于2008年，注册资本1.61亿元，2012年改制为股份制企业，2016年8月深交所创业板挂牌上市。2021年1月，蜀道交通服务集团有限责任公司成为公司相对控股股东，2022年2月定增完成后成为公司第一大股东。</p> <p>公司是国内最早进入天然气液化及液体空分产业并掌握该领域关键技术的企业之一。公司先后取得国家A级压力容器设计许可证、国家A2级压力容器制造许可证、压力管道设计制造许可证、美国机械工程师协会（ASME）U、U2钢印及ISO9001证书，具备日处理600万方LNG液化装置设计和制造能力，是国产LNG装置运行业绩最多的企业，液体空分装置设计和制造能力达到日产量1000吨，同时具备氢液化、氢储运及加注、氦气提取及液化等前端技术能力，产品技术性能指标在国内处于领先水平。</p> <p><b>二、公司未来发展的展望</b></p> <p><b>（一）公司发展战略</b></p> <p>“十四五”期间，公司将贯彻国家“碳达峰、碳中和”目标，立足“专精特新”企业定位，充分依托蜀道集团资源协同优势和公司科技创新</p>

优势发展深冷技术装备制造服务、气体投资运营、清洁能源投资运营、交通装备制造服务四大业务板块。

## （二）公司经营计划

1、深冷技术装备制造服务方面将加大研发创新力度、加强优质项目获取。

2、气体投资运营方面将加快特种气体技术成果商业化、加快空分气体投资布局规模化、加快气体运营专业化。加快推进内蒙古雅海LNG-BOG提氮装置项目建设，积极引入专业技术人员和人才，大力拓展氮气等稀有气体和高纯电子气等特种气体项目。

3、清洁能源投资运营方面将积极参与氢储能应用示范工程、布局氢能高端装备制造产业、投资运营氢制取和氢液化项目、稳步推进液化天然气业务布局。

4、交通装备制造服务方面将建强综合能源装备制造平台、建好交通环保装备制造平台、建成交通配套装备制造平台。以自主创新为主，推进加氢站、加油站等综合能源装备技术创新，加快完成综合能源装备品牌打造。发挥公司在集成类装备制造方面的优势，积极参与蜀道集团内外部声屏障、污水处理设备等交通环保产品供应项目。

## 三、其他交流内容

1、请就公司新的控股股东作简单介绍。

回复：公司新的控股股东是原四川交投实业有限公司（现更名为蜀道交通服务集团有限责任公司），2021年四川交投集团和四川铁投集团新设合并组建蜀道投资集团有限责任公司，蜀道集团现在是四川第一大国企，资产过万亿元，资产规模占省属企业资产总额的近一半、居全国省级交通企业第二位。业务涵盖公路铁路投资建设运营、相关多元产业（交通工程建设、交通物流、交通服务、交通沿线新型城镇化建设、工程设计咨询等）、智慧交通、产融结合四大板块。蜀道集团投资建设运营高速公路总里程超1万公里，拥有4家3A级境内信用评级主体和四川路桥、四川成渝、蜀道装备3家上市公司，综合实力位列全国省级交通企业“第一方阵”。

2、请简述公司在氢能业务板块的规划。

回复：公司近年来在氢气的制取和分离提纯、氢气的液化、氢气的储运及加注等领域开展了相关技术的研发工作，公司已经拥有氢液化装置、深冷分离制氢、液氢储罐等相关技术专利，公司已具备制氢、氢液化、氢储运及加注等氢能源装备的设计、制造一站式解决方案提供能力，并正探索研究氢燃料电池等技术和产品应用。随着氢能源的规模化应用，采用液氢储存预计成为氢能的主流储运方式，液氢能量密度高，可有效增加氢能车的续航里程，液氢储存为低温常压，相对高压气氢安全性更加，液氢储存的加氢站占地面积小、土地集约。基于上述因素，公司以液氢技术为核心，发挥集团资源协同优势，着力推广从可再生能源制绿氢—氢液化—液氢储运—液氢储存加注的综合能源站的氢能示范产业链。

2021年5月，公司与蜀道服务集团签署了《战略合作备忘录》，拟在综合能源（油、氢、气、电）装备制造服务领域开展深入合作，根据规划，双方将合作打造氢能源示范工程、参与“成渝氢走廊”建设、服务区综合能源站建设等。

附件清单（如有）	无
日期	2022 年 4 月 20 日