

证券代码：600150

证券简称：中国船舶

编号：临2021-041

## 中国船舶工业股份有限公司

### 关于 2021 年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

为便于广大投资者更加全面深入了解中国船舶工业股份有限公司（以下简称“公司”）2021 年半年度业绩和经营情况，公司于 2021 年 9 月 9 日（星期四）下午 15:00—16:00 在上海证券交易所“上证 e 互动”平台（<http://sns.sseinfo.com>）“上证 e 访谈”栏目召开了公司 2021 年半年度业绩说明会，与投资者就上述事项进行网络互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内对投资者关注的问题进行了回答和说明。现将有关事项公告如下：

#### 一、本次说明会召开情况

公司已于 2021 年 9 月 4 日通过公司指定信息披露媒体及上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）披露了《中国船舶关于召开 2021 年半年度业绩说明会的公告》（临 2021-040）。2021 年 9 月 9 日，公司董事总经理季峻先生、副总经理兼董事会秘书陶健先生、总会计师陈琼女士出席了本次业绩说明会，针对公司 2021 年半年度业绩和经营情况与投资者进行了交流和沟通，并就投资者普遍关注的问题进行了回复。

## 二、本次说明会投资者提出的主要问题及公司回复情况

1. 投资者提问：（1）（做好碳达峰、碳中和）请问贵司在零碳船舶方向的投入研发情况以及船舶新燃料发展的规划和贵司是否有新能源船舶的发售订单（或者说是否有替代传统燃料的船舶发售）？（2）上游原材料的涨价，贵司在控制成本方面的举措？（3）人才是一个公司发展的基石，贵司在培养船舶人才方向和应对招工难方向的计划

回复：感谢您的关注！

（1）长期以来，公司高度重视低碳排放船舶及船舶主机研究开发，秉承“高质量发展”战略，不断推出一系列大型绿色环保船型和船机新产品。公司大股东早年已收购国际知名柴油机公司 WinGD，公司所属企业沪东重机已研发多型双燃料柴油机，同时公司所属造船企业也已推出多型自主研发的双燃料集装箱船等低碳船型，承接量持续向好。

（2）公司与上游钢企一直保持长期稳定的合作关系，并将持续通过集中采购制度、与客户协商调整销售价格及收款进度等手段控制和缓解船板价格波动对公司生产经营可能造成的不利影响。公司将持续强化成本意识，抓好全面预算和成本工程工作，密切关注原材料价格走势，应对原材料市场变化风险。

（3）公司始终重视对人才培养的建设。根据企业未来发展需要，从提升公司管理角度出发，大力加强人才的引进和培养，组织实施人才培养计划，建立“一专多能”的复合岗位制度。同时在使用好公司现有人才的基础上，加强新人的培养力度和市场人才引进力度，做好人才储备。此外，发挥国有上市公司优势，在满足人工成本中预算可控的前提下，采用多种方式开展员工激励，对标市场同类人员收入水平。

2. 投资者提问：外高桥造船和江南造船分别正在研发氨燃料船型，

请问中国船舶在新能源船的领域还做了哪些准备？除了氨燃料会选择什么样的技术路线？中船动力集团是否有研发氨燃料发动机的计划？中国船舶在新能源船舶领域有多少接单？

回复：有关内容见以上问题回复。公司相关企业目前正在积极探索研究氨燃料发动机及运输船型，公司将继续加大新能源船的科研投入和技术研发，根据市场需求加大对新能源船舶及主机的研究与布局。

**3. 投资者提问：能介绍一下今年预定造船的订单情况和预付款分期支付详情？**

回复：年初以来，集装箱船运输市场持续改善，大型集装箱船订单陆续释放。上半年，造船业务，承接民品船舶订单 93 艘/964.44 万载重吨，占全国上半年承接总量的 25.22%；修船业务，承接修船订单 190 艘，订单金额 11.60 亿元；动力业务，承接柴油机 272 台/320.74 万马力；应用产业，中船澄西实现风塔接单 223 套，合同金额 8.93 亿元；中船动力集团及广船国际承接其他机电设备订单合同金额 8.35 亿元；海洋工程产业，外高桥造船承接 1 艘 34 万载重吨的 FPSO 船。至 6 月底，公司累计手持订单为：民品造船订单 215 艘/2003.27 万载重吨，修船订单 118 艘/12.56 亿元，柴油机订单 641 台/626.20 万马力，海工装备订单 2 艘/68 万载重吨。

新接订单预付款分期支付方式将根据市场行情的变化在合同上作出约定。

**4. 投资者提问：有几个问题请教一下中国船舶领导，希望可以得到解答！第一，中报中公司研发支出较去年增加较多，备注原因为研究邮轮开支，请问公司邮轮产品是否成熟或开发进度如何。第二，请问公司对于氨燃料与氢燃料的布局现在进行的怎么样了，是否有成熟的技术与**

产品，研究进程怎么样了？第三，半年报中存货一原材料余额较年初 600 余亿减少至 400 余亿，在公司接单密集的上半年库存原材料不增反减的原因是什么？是否考虑到钢材涨价原因等。

回复：

(1) 邮轮产品研发制造按计划稳步推进，目前首艘实船处于坞内连续搭载阶段。

(2) 您关心的第二个问题，我们上面已作回复。

(3) 澄清一下，您的数据应为 60 亿至 40 亿，差额为 20 亿，因为上半年公司所属企业密集开工，总体在正常变动范围内。

5. 投资者提问：请问季总，公司目前干散货船的订单怎么样？目前船价怎么样？

回复：上半年以来，公司干散货船订单量价都有增长。

6. 投资者提问：请问季总，公司高管是否有股权激励？

回复：公司董事会、管理层将按照国有企业改革精神，积极探索推进股权激励等中长期激励机制，充分调动公司员工积极性，提升公司未来价值。截至目前，无相关应披露未披露信息。

7. 投资者提问：能否介绍一下 LNG 等高附加值船舶的接单情况，有报道说今年全球成交 38 艘 LNG 船，中国只有 1 艘，不知是否属实，造成两国差距这么大的原因有哪些？

回复：至目前，本公司并无 LNG 船舶制造业务。

8. 投资者提问：各位领导好，问题如下：(1) 公司目前业务规模中民船和军船的收入占比和毛利情况是怎样的？(2) 公司今年承接民船和军船订单量较去年的增长量分别是如何？(3) 应对当前的钢铁涨价，公司是否有具体的应对措施，成本要素是否可以向下游传导？(4) 公

**司未来的营收增长计划和预期是什么？**

**回复：**

(1) 有关军民船舶比例情况公司无应披露未披露信息。

(2) 民船订单方面问题，我们已在上面做了回复。

(3) 有关原材料价格应对措施我们在上面已作回复。

(4) 根据公司 2020 年年度报告，公司 2021 年经营目标为全年完成营业收入 547.06 亿元。

**9. 投资者提问：中国船舶的领导们你们好。我想了解一下船订单的收款确认今年是一个什么样的比例？若分阶段收款，收款价能否根据原材料的波动商议？还有就是公司是否有打算或已购买期货对冲原材料波动的影响。谢谢！**

**回复：**第一、二问题已作回复；有关期货对冲原材料波动，目前国内期货交易市场并无相应品种。

**10. 投资者提问：请问 7 月 8 月新签订单如何**

**回复：**7 月 8 月的订单总体延续上半年的持续活跃态势。

**11. 投资者提问：现在能达到满产状态吗？订单要排到多久？公司有没有扩产的愿望？**

**回复：**至 6 月底公司累计手持订单为：民品造船订单 215 艘/2003.27 万载重吨，修船订单 118 艘/12.56 亿元，柴油机订单 641 台/626.20 万马力，海工装备订单 2 艘/68 万载重吨。目前公司产能利用率相对平稳，尚有一定提升空间。

**12. 投资者提问：公司是否有打算股份回购计划**

**回复：**截至目前，公司无相关应披露未披露信息。

**13. 投资者提问：新并表的中船动力集团下属几家公司？分表是哪**

几家？

**回复：**中船动力集团下属 11 家子公司，具体详见公司《2021 年半年度报告》报表合并范围。谢谢！

**14. 投资者提问：请问领导，能否谈谈接下来，造船领域的碳达峰，碳中和实施计划？**

**回复：**长期以来，公司高度重视低碳排放船舶及船舶主机研究开发。公司大股东早年已收购国际知名柴油机公司 WinGD，公司所属企业沪东重机已研发多型双燃料柴油机，有效减少了碳排放量。同时公司所属造船企业也已推出多型自主研发的低碳船型，承接量持续向好。

公司将继续加大碳排放科研投入和技术研发，加大对低碳排放船舶及主机的研究与布局。谢谢！

**15. 投资者提问：请问疫情对贵公司生产经营和利润有何影响？**

**回复：**上半年，公司管理层统筹疫情防控和经营生产。公司 1-6 月实现营业收入 271.02 亿元，完成年度计划的 50%，实现时间过半任务过半。利润总额 2.26 亿元，与去年同期相比有较大幅度增长。具体来看，公司坚持疫情常态化防控，统筹协调资源，促进生产工作顺利推进，规范加强生产管理各项工作，切实保障主营业务运行稳健良好。

**16. 投资者提问：在今年新船订单持续向好的情况下，公司会在一定程度上挑选客户订单吗，比如毛利高或者总价高的？谢谢**

**回复：**公司及所属企业在完成全年任务指标的基础上，进一步优化经营承接计划和订单结构，落实计划，加强管理，应对风险，打破疫情造成的交流壁垒，加大经营工作力度，提升承接质量。

**17. 投资者提问：请问下一艘船大概多久造好？去年的订单大概什么时候会完成？什么时候会开始建设今年的订单？**

**回复：**承接订单根据合同约定日期排产交付。

散货船一般船型从开工到交船大约 10—12 个月；集装箱船一般船型从开工到交船大约 12—14 个月；原油轮一般船型从开工到交船大约 10—12 个月。

**18. 投资者提问：**请问今年上半年客户订单中，有多少种类船只，这些船从下单到完成交付，大概需要多长时间

**回复：**主要是三大主流船型（散货船、集装箱船、油轮等液货船），有关建造周期详见上面回复。谢谢！

**19. 投资者提问：**若造船市场船价持续上涨，公司在手订单是否也会获得额外收益？还是继续按照合同价格交付？

**回复：**根据行业惯例，公司将按照合同价格交付。

**20. 投资者提问：**船坞不够用是否有到海外租用或购买船坞的计划，可通过定向增发或发行可转债筹集资金。另外请问沪东造船厂是不是有计划注入上市公司？

**回复：**感谢您的建议，目前无相关应披露未披露信息。

**21. 投资者提问：**6 月 23-25 日，中国船舶集团旗下江南造船参加了在上海国家会展中心举办的第七届中国国际 LNG&GAS 峰会暨上海国际液化天然气（LNG）技术装备展览会。2020 年报披露，超大型液化气运输船，所占公司利润的比例为 93.24%。公司无 LNG 船舶制造业务，上述事项涉及的业务具体指哪些，今年的业务情况怎样？谢谢，不当之处请指正。

**回复：**需要澄清一下，您所指的江南造船的产品是 VLGC（即大型液化气船）。关于比例问题，请您在公司 2020 年年度报告里进一步核实相关数据，谢谢！

**22. 投资者提问：**随着美国经济刺激基建计划等拜登经济政策推进，以及我国下半年开启的额基建拉动经济，明年油运市场可能会进入高景气，请问公司打算怎样补齐油船短板？

**回复：**感谢您的建议，公司在油轮业务上具有充分的市场竞争能力，将根据市场变化加强油轮等液货船的持续深化拓展和转型升级，谋划策略，把握节奏。

**23. 投资者提问：**江南造船厂提出“844”目标，是否可以理解为24000TEU 集装箱船可以达到16个月的造船周期了吗？

**回复：**非常感谢，这是江南造船24000TEU 集装箱船建造目标，公司在船舶建造上咬定“保交船”不放松，发挥公司高质量保交船协调机制作用，强化计划管控和工序前移双落实，集中调动各项优势资源，推进相关生产资源的平衡与优化，不断缩短船台、码头周期，确保关键节点按期实现。

**24. 投资者提问：**请问两船重组目前实施到了什么阶段？2021 年底是否有可能全面完成？

**回复：**有关两船重组事宜，根据控股股东于5月17日出具的《关于提请豁免履行〈关于进一步避免同业竞争的承诺〉步骤三的函》的内容表示“经各方共同努力，两船联合重组涉及到的在全球主要国家（地区）的反垄断审查目前刚刚完成”。

目前，中国船舶集团有限公司正深入贯彻国务院批复的联合重组方案精神，加快办理两船合并有关法律手续。涉及同业竞争问题，公司控股股东表示将积极在法律法规及相关监管规则允许的前提下，本着有利于上市公司发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，综合运用多种方式稳妥推进中国船舶及控股股东下属其他企业相关业务整合以彻

底解决同业竞争问题，并及时履行审批程序和信息披露义务。

**25. 投资者提问：**请问季总，公司在海工市场有哪些主打产品，目前订单情况如何，据分析明年将进入景气周期，请问公司船坞不够用怎么办？

**回复：**公司海工主打产品主要是半潜式、自升式钻井平台、FPSO 等产品。公司可统筹协调船坞等生产资源，按质保量交付产品。

**26. 投资者提问：**请问近期签订的新船订单，排期到多久以后开工？  
谢谢

**回复：**目前公司在手订单较为饱满，公司将根据合同约定时间，开工建造。

### 三、其他说明

关于本次业绩说明会的全部具体内容，详见上海证券交易所“上证 e 互动”平台（<http://sns.sseinfo.com>）“上证 e 访谈”栏目。公司指定的信息披露媒体为《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》及上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）。非常感谢各位投资者参加公司本次投资者说明会！在此，公司对关注和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2021 年 9 月 10 日