

证券代码：002276

证券简称：万

马股份

浙江万马股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中信证券：弓永峰、林劼
时间	2019年1月22日
地点	杭州天际大厦
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：赵宇恺 万马奔腾新能源副总裁：刘晔 证券事务代表：邵淑青
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、本次机构投资者接待会由公司董事会秘书赵宇恺主持，开场首先对来访嘉宾介绍了现阶段公司的基本运营情况以及对公司“一体两翼”的发展战略进行了展望。</p> <p>二、问答环节</p> <p>（一）公司目前新能源充电桩业务在全国哪几个城市有布局？ 答：公司目前新能源充电桩业务在全国16个城市均有布局，主要以省会和区域中心城市为主，这些城市主要包括杭州、南京、北京、上海、苏州、无锡、武汉、广州、深圳、重庆等等。</p> <p>（二）充电桩的设备是如何更新的？ 答：充电桩设备可以拆分成多个模块或零部件，设备更新只需单个或多个模块的更新即可。</p> <p>（三）公司建站的选址标准是怎样的？是否会形成在相近的位置有不同的企业建设充电桩的竞争环境？ 答：公司目前以场站式布桩为主，着重布局大功率直流式充电桩，并且重点建站在城市枢纽、用户使用频次高的热点地带，通过提升充电站单站集中充电效率，形成更加经济有效的溢出效益。由于充电站用电负荷量比较大，国网或南网在审批一个企业建站后，在同一地区审批建站会考虑，或会受电容等因素影响。</p> <p>（四）公司控股股东/大股东近期是否有减持计划，公司控</p>

	<p>股股东的股份质押情况？</p> <p>答：除已披露的信息外，暂未收到公司控股股东/大股东股份变动信息。公司控股股东浙江万马智能科技集团有限公司共质押公司股份 1,2000 万股，占目前公司总股本的 11.59%。</p> <p>（五）公司新能源板块未来是否有资本融资计划？</p> <p>答：截至目前，公司 I-ChargeNet 募投项目正在按计划投资建设中，尚未实施完毕。后续公司的资本动态，请及时关注公司公告。</p>
投资者建议	
日期	2019 年 1 月 22 日