

证券代码：000520

证券简称：长航凤凰

公告编号：2018-056

长航凤凰股份有限公司 2018 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

无

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	长航凤凰	股票代码	000520
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	肖湘	程志胜	
办公地址	湖北省武汉市江汉区民权路 39号汇江大厦12楼	湖北省武汉市江汉区民权路 39号汇江大厦12楼	
电话	027-82763901	027-82763901	
电子信箱	chfh2018@163.com	tagirl@sohu.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	459,067,204.56	376,896,510.04	21.80%
归属于上市公司股东的净利润（元）	51,264,279.46	18,801,620.52	172.66%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	48,038,634.01	11,031,557.80	335.47%
经营活动产生的现金流量净额（元）	75,502,733.34	36,535,322.63	106.66%
基本每股收益（元/股）	0.0507	0.0186	172.58%
稀释每股收益（元/股）	0.0507	0.0186	172.58%
加权平均净资产收益率	14.98%	6.83%	8.15%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年末增减
总资产（元）	566,042,096.21	520,952,190.19	8.66%
归属于上市公司股东的净资产（元）	367,298,580.10	317,136,620.59	15.82%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	113,172	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
天津顺航海运有限公司	境内非国有法人	17.89%	181,015,974	0	冻结	181,015,974
深圳托吉斯投资有限公司	境内非	4.04%	40,918,303	0		

司	国有法人					
中国民生银行股份有限公司	境内非国有法人	2.91%	29,411,430	0		
中国光大银行股份有限公司武汉分行	境内非国有法人	1.75%	17,740,000	0		
中国外运长航集团有限公司	国有法人	1.28%	12,906,977	0		
黄秀丽	境内自然人	0.83%	8,394,000	0		
人保投资控股有限公司	国有法人	0.48%	4,842,685	0		
康莉	境内自然人	0.39%	3,900,000	0		
姚央毛	境内自然人	0.35%	3,503,300	0		
姚真明	境内自然人	0.34%	3,459,379	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	第一大股东与其他股东不存在关联关系或一致行动关系，未知第二至第十大股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2018 年上半年，全球投资和贸易继续回升，区域内物价和国际贸易品价格有所上涨，世界经济呈现出低通胀、缓和增长的稳健复苏态势。国内经济稳中向好，消费继续拉动增长，GDP 增长速度达到 6.8%。从产业来看，第三产业增长速度较快，增加值占 GDP 的比重继续提高，达到了 54.3%，服务业对经济增长的贡献也在提升，今年上半年是 60.5%，比上年同期提高了 1.4 个百分点。受国内外良好环境影响，报告期，沿海散货运价上升，沿海煤炭运价指数 2018 年上半年平均为 900.09 点，较 2017 年同期(778.86 点)上升 121.23 点，涨幅为 15.57%。

公司发挥品牌优势和经营特长，以效益、效率为工作重心，以资金、风险为管理重点，通过精细化的管理，公司的盈利能力和资金管控能力继续提高，取得了破产重整以来最好的盈利水平。

2018 年 1-6 月份公司完成货运量 1,294 万吨，同比减少 141 万吨，减幅 9.83%；货运周转量 106.41 亿吨千米，同比减少 4.55 亿吨千米，减幅 4.1%。完成营业收入 45,906.72 万元，同比增加 8,217.07 万元，增幅 21.80%；营业成本 34,585.48 万元，同比增加 1,939.50 万元，增幅 5.94%；实现归属于上市公司股东的净利润为 5,126.43 万元，较上年同期增加 3,246.27 万元，其中归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 4,803.86 万元，较上年同期增加 3,700.70 万元。

（一）、2018 年上半年公司作的重点工作：

1、紧盯经营一线，促进生产组织和船效管理能力再提升。一盯计划落实，跟踪监控船舶运营、修理、装卸动态，提高船舶周转效率，落实各经营单位主体责任。二盯业务开展，关注重点航线、重点客户业务开展情况，通过效益对比，及时调整船舶走向，促进船舶流向效益高的航线，推进公司效益的提升。

2、狠抓资金管理，防范资金风险。报告期内，公司坚持资金催收与日常经营创收齐头并管，收紧预付账款额度，加快 80 万元以上、时间半年以上应收账款清查力度，通过资金日报、应收账款通报会、资金上缴等多渠道管理方式，至 2018 年 6 月底，在收入上升的同时，公司应收账款总额反比年初下降 2,776 万元，在防范了资金风险同时，公司资产含金量大幅提高。

3、增加公司自有运力，夯实公司持续经营基础。

为应对运力减少以及满足公司资质管理需要，本报告期公司抓住船价较低、汇率较低、购置海外船舶政策即将生变的关键时期，启动了购置海轮资产的方案，经 2018 年第一次临时股东大会批准，两艘 5 万吨级船舶购置事项按计划顺利完成，船舶已于 7 月份投入运营，将有利于增强公司的经营能力，夯实公司持续经营基础。

4、积极应对了海运危机

2018 年 6 月，公司海运版块因租赁船舶到期不再续租并遭遇人员集中离职事项冲击，致海运生产面临巨大变数和挑战。危机关头，为处理人员离职以及公司资产安全和后续业务开展相关事宜，公司领导带队亲赴现场，制定了业务、人员交接和维持海运正常生产经营计划表，通过一系列稳生产、稳队伍、稳机构的方案，公司租赁船舶交接顺利，海运生产保持平稳，没有出现部分或全部海运业务暂停或中断情形。

（二）、对公司运输版块的效益分析

公司主要业务为干散货航运及港航物流服务业，包括干散货运输、船舶代理、货运代理、综合物流及特种大件运输；船舶租赁；船员劳务、物业管理等。公司运输主要采用自营和期租的经营模式。

由于航运业为充分竞争的市场，目前，业绩驱动主要靠资产规模、成本竞争和提升经营管理水平。与 2017 年比，公司的主要经营模式未发生重大变化，但为应对公司运力不足的现状，公司加大了期租和航租船的力度。

1、公司主要版块的业务模式：

项目	远洋运输	沿海运输	长江运输
业务开展模式	船货代	自营运输	船货代
市场竞争情况	充分竞争	充分竞争	充分竞争
主要客户类型	大中型企业	国有大中型企业	国有大中型企业
定价机制	随行就市	年度、季度合同，月度运价根据指数变化调整	随行就市

公司沿海以自营为主，主要经营资产为自有船舶和租入长航集团下属长航货运有限公司的船舶，长江和远洋因控制运力较少或无船舶，主要开展船货代业务。

2、公司各版块运力配置变化情况

船舶		船型	2018年6月底	
			艘数	载重吨（万吨）
自有船舶	沿海	干散货船	6	22.03
	内河	拖轮	7	
		驳船	12	3.00
	远洋	干散货船	0	0
	小计			25
租入船	沿海	干散货船	2	4.91
控制运力			27	29.94

与年初相比，2018年因出租方长航货运有限公司收回全部的租赁海轮，公司海轮运力减少20艘，运力下降幅度较大（其中5艘为年初不再租赁，直接减少了当期运力，其余15艘因船舶交接在2018年6月底—7月初，暂未实质影响到本报告期运营）。本报告期，公司新购两艘5万吨海轮，运力9.47万吨，已于7月份投入运营。其他版块运力变化不大。

3、2018年运输版块运营分析

2018年上半年公司运输各版块毛利率实现情况表

项目	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
运输业	397,128,482.20	294,490,547.09	25.85%	27.08%	13.31%
内河运输	108,024,258.49	101,728,880.36	5.83%	28.97%	5.41%
沿海运输	265,015,410.92	169,411,157.72	36.07%	27.35%	17.75%
远洋运输	24,088,812.79	23,350,509.01	3.06%	16.65%	-0.35%

公司上半年运输毛利率为 25.85%，比去年同期增长 13.31%。其中沿海运输因市场好转，运价提升，毛利率达到 36.07%，较上年同期增加 17.75%，为公司盈利增长的主要因素。内河运输和远洋运输因主要靠租船承运，微利经营，其中内河运输较去年同期好转，毛利率增长 5.41%。

公司收入增长主要是运价提升，与去年同比增收 9,743.08 万元，承运的货运量受制于运力减少，与去年同比减少 9.83%，通过提高船效，公司货运周转量仅比去年同比下降 4.1%，收入减少 1,281.48 万元。

(三)、未来对公司效益影响的因素

1、公司的规模抑制了未来的发展

近两年来，虽公司资产规模有所扩大，但因净资产偏小，置身于资金密集性的航运业，难以通过自身的努力迅速做强。为经营好品牌和提高市场的占用率，公司通过期租和航租等方式控制社会运力，但也增加了经营和盈利的不确定性。

2、公司战略难以实现

为实现公司的发展目标，充分把握中国经济转型升级所蕴含的战略机遇，实现企业效益、企业价值和股东回报的最大化，保障公司长远发展，公司按照国家关于“利用长江黄金水道，加快长江经济带建设”的指导思想，制定了以沿海经营为依托，构建多元协调发展的经营体系，坚持“少拥有，多控制；轻资产、重经营”，积极培育新的更多的盈利点，将海运一业独大改变为一业为主、多元支撑布局的发展规划。受制于控股股东在股权转让协议中的承诺（将现上市公司全部资产置出上市公司并交给长航集团），公司后续战略定位难以明确，发展项目难以实现，目前公司只能在现有资产框架内生存发展。

(四)、下半年市场展望

展望 2018 年下半年，从全球经贸来看，市场延续复苏态势，主要经济体普遍加强基础设施建设、刺激制造业和消费扩张、促进实体经济发展，将为大宗商品需求提供有力支撑。从干散货船拆解量来看，低于预期，供给增速略有提高，需求端受贸易摩擦的影响下调，将整体压制 BDI，国际干散货运输市场随着下半年旺季到来，仍将持续恢复上升周期，但仍存贸易保护主义等系列不确定因素。

从中国经贸来看，下半年基建投资增速回落趋势不会改变，政府和社会资本合作 (PPP) 示范项目规范管理继续推进，地产投资支撑力度较小，固投增速继续放缓。根据中国航运景气调查显示，2018 年第三季度中国航运景气指数预计为 113.97 点，仍然处于相对景气区间，沿海市场有望保持平稳运行。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。