

江铃汽车股份有限公司

2021 年半年度报告



2021 年 08 月

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人邱天高、主管会计工作负责人李伟华及会计机构负责人（会计主管人员）丁妮声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

除董事 **Thomas Hilditch** 授权副董事长王文涛代其行使表决权，其余董事均已出席了审议本次半年度报告的董事会会议。

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义	2
第二节 公司简介和主要财务指标	6
第三节 管理层讨论与分析	9
第四节 公司治理.....	16
第五节 环境和社会责任.....	17
第六节 重要事项.....	19
第七节 股份变动及股东情况.....	24
第八节 优先股相关情况.....	27
第九节 债券相关情况	28
第十节 财务报告.....	29

备查文件目录

- 一、载有董事长、财务总监、财务部部长签名并盖章的**2021**年半年度财务报表。
- 二、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 三、按中国财务报告准则编制的**2021**年半年度报告英文版。

释义

释义项	指	释义内容
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
江铃集团	指	江铃汽车集团有限公司
福特	指	福特汽车公司
江铃投资	指	南昌市江铃投资有限公司
公司或江铃汽车	指	江铃汽车股份有限公司
江铃重汽	指	江铃重型汽车有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司简介

股票简称	江铃汽车	股票代码	000550, 200550
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	江铃汽车股份有限公司		
公司的中文简称	江铃汽车		
公司的外文名称	Jiangling Motors Corporation, Ltd.		
公司的外文名称缩写	JMC		
公司的法定代表人	邱天高		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	许兰锋	全实
联系地址	江西省南昌市迎宾中大道 2111 号	江西省南昌市迎宾中大道 2111 号
电话	86-791-85266178	86-791-85266178
传真	86-791-85232839	86-791-85232839
电子信箱	relations@jmc.com.cn	relations@jmc.com.cn

三、其他情况

1、公司联系方式

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱在报告期是否变化

适用 不适用

公司注册地址	江西省南昌市迎宾北大道 509 号
公司注册地址的邮政编码	330001
公司办公地址	江西省南昌市迎宾中大道 2111 号
公司办公地址的邮政编码	330200
公司网址	http://www.jmc.com.cn
公司电子信箱	relations@jmc.com.cn

2、信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

适用 不适用

公司选定的信息披露报纸的名称，登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址，公司半年度报告备置地报告期无变化，具体可参见 2020 年年报。

四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	17,675,621,088.00	14,073,417,878.00	25.60%
归属于上市公司股东的净利润（元）	405,214,055.00	207,771,782.00	95.03%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	113,841,875.00	49,351,334.00	130.68%
经营活动产生的现金流量净额（元）	69,917,849.00	734,283,627.00	-90.48%
基本每股收益（元/股）	0.47	0.24	95.03%
稀释每股收益（元/股）	0.47	0.24	95.03%
加权平均净资产收益率	3.62%	1.96%	1.66%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	28,408,228,351.00	28,185,185,418.00	0.79%
归属于上市公司股东的净资产（元）	8,391,156,200.00	10,986,474,009.00	-23.62%

五、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

六、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	金额
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	11,008,608.00
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	335,052,961.00
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	7,142,859.00
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-2,676,284.00
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	2,000,000.00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	68,869.00
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-5,423,293.00
减：所得税影响额	55,801,540.00
合计	291,372,180.00

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的主要业务

报告期内公司的主要业务是生产和销售商用车、SUV 以及相关的零部件。主要产品包括 JMC 品牌轻型卡车、皮卡、轻型客车，驭胜品牌 SUV，福特品牌轻客、MPV 等商用车及福特品牌 SUV。本公司亦生产发动机、铸件和其他零部件。

报告期内，为应对加剧的市场竞争、更加严格的法规要求以及原材料价格快速上涨等风险，公司进一步强化以客户为中心的理念，实施客户直联、渠道赋能等营销举措，提升顾客体验，促进销售增长；同时公司继续致力于提升产品质量、推动新品研发、提高生产效率并控制运营成本。上半年实现整车销售 177,128 辆，同比增长 25.45%，在行业细分领域中，江铃轻客产品的市占份额稳居行业第一，江铃皮卡产品的市占份额位居行业第二，江铃轻卡产品的市场份额位提升至行业第四；实现营业收入 176.76 亿元，同比上升 25.6%；实现净利润 4.05 亿元，同比上升 95.03%，主要原因为：销量提升以及持续推动降本增效。

回顾上半年，在政策刺激拉动、经济结构持续优化等利好因素下，前两个季度中国 GDP 当季同比分别为 18.3%、7.9%，增速正逐步回归潜在增长率，与之呼应，中国汽车市场也正由中高速增长阶段转向高质量发展阶段。整体来看，上半年我国汽车累计销量 1289.1 万辆，同比增长 25.6%，疫情受控为车市回暖提供保障。具体来看，一是商用车受国六标准切换、治超治限、基建项目启动等因素拉动推动下，商用车销量 288.4 万辆，同比增长 31.9%（其中轻型商用车累计销售 181.7 万辆，同比增长 25.2%）；二是乘用车整体呈现恢复性增长，销量 1000.7 万辆，同比增长 27.0%（其中 SUV 累计增速最大，达 28.6%）；三是新能源汽车销量 120.6 万辆，同比增长超 200%，市场化驱动力量进一步增强，加速推动了整体车市中传统燃油车与新能源车的结构调整；四是新石器、驭势科技等初创企业均已在园区、矿区、港口、机场等限定场景下实现试点运营，限定场景自动驾驶正处于早期向中期发展的转变阶段，车企更注重量产可能，处于部分 L3 功能攻克量产阶段。高质量发展要求下，新能源与智能网联正成为我国汽车产业转型升级的重要突破口。

展望下半年，经济增速将逐渐回落，全年波动将呈“倒对勾”形，全年 GDP 增速约在 7-9% 之间，将支撑汽车等大宗商品的恢复性增长需求，但上半年原材料价格上涨，PPI 创下近年新高，而 CPI 在低位运行，内需反弹预期仍不乐观，需高度重视芯片短缺、原材料价格上涨等不利因素影响。长期来看，潜力巨大的市场需求是车市长期向好的根本动力，随着经济逐步探底企稳、政策扰动影响消退、供给调整到位和技术赋能激发新需求，将推进车市进入新一轮高质量发展期，预计未来销量峰值在 4000 万辆左右。

公司所参与商用车细分市场中，受双循环、电商、精品旅游和定制客运的快速发展影响，进一步提升了轻型客车市场的销量。未来随着城市限行政策的逐步放开，叠加人们对美好生活的追求和现代农业的发展，将进一步释放皮卡的需求。而随着新型城镇化及城市圈的建设，中短途货运需求将进一步打开，对轻卡市场的发展将会是个刺激因素。随着人们收入水平的不断提高，SUV 市场将逐渐恢复增长。公司参与的细分市场未来将进一步发展，并不断打开增量空间。

二、核心竞争力分析

公司致力于成为轻型商用车的行业领导者。上半年推出了面对散户市场具备较高竞争力的顺达小卡致富版车型，并针对散户的特点进行了渠道战力提升，这些举措将提升公司轻卡在散户市场的市场占有率。同时积极挖掘客户需求和响应国家新能源战略，推出了高性价比顺达BEV车型，以丰富公司新能源轻卡产品组合，提升新能源车型的全生命周期竞争能力。

作为中国轻客第一品牌，始终以顾客为导向，深入洞察轻客运营场景，推出欧系轻客全面强力产品组合，实现货运、客运、改装全场景覆盖。疫情期间，全顺救护车以驰援速度快、售后响应迅速、市占率高等优势，赢得“战役第一车”的美誉。最新推出的新世代全顺Pro，搭载2.2T柴油涡轮增压发动机，全新匹配AMT变速箱，多达13种智能驾辅配置，更搭载科大讯飞智能网联系统，让驾驶更便捷，更有乐趣。通过“Uptime100%全时营运解决方案”满足用户24小时全天候高效用车需求及服务需求，引领数字化轻客新世代。

江铃皮卡产品始终以客户需求为中心，覆盖各类使用场景。美式高端大皮卡域虎9以领先的舒适豪华感，商乘两用典范域虎7以领先的动力传动系统、超级实用的新宝典以领先的载货空间和更节省的油耗在不同的使用场景都得到客户的青睐。2021年上半年，江铃皮卡销量实现了同比35.77%的增速，在行业中名列前茅。

在福特SUV产品方面，透过对中国汽车消费市场变化和家庭结构演变的洞察，提升客户体验。采用福特最新展厅设计和客户体验创新，推出焕新客户体验Family Space 家空间·福特体验店，以“待客如亲”的理念，推出“挚诚安心”、“挚享款待”、“挚爱关怀”焕新客户体验三大核心创新特色，进一步兑现“更福特、更中国”的承诺。

三、主营业务分析

概述

参见“一、报告期内公司从事的主要业务”相关内容。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	17,675,621,088.00	14,073,417,878.00	25.60%	
营业成本	15,050,224,719.00	11,860,122,365.00	26.90%	
销售费用	949,514,418.00	592,187,320.00	60.34%	主要是本期销量增长以及新车型上市市场费用增加。
管理费用	529,817,540.00	459,127,446.00	15.40%	
财务费用	-145,442,287.00	-66,731,813.00	-117.95%	主要是本期银行存款利息收入增加。
所得税费用	16,350,895.00	14,137,157.00	15.66%	
研发投入	776,879,828.00	823,946,960.00	-5.71%	
经营活动产生的现金流量净额	69,917,849.00	734,283,627.00	-90.48%	主要是本期支付供应商的货款增加。
投资活动产生的现金流量净额	-225,537,449.00	-3,076,090,849.00	92.67%	主要是本期投资所支付的现金减少。
筹资活动产生的现金流量净额	-17,714,459.00	1,276,424,368.00	-101.39%	主要是本期借款减少。
现金及现金等价物净增加额	-173,334,059.00	-1,065,382,854.00	83.73%	主要是由于本期投资支付的现金减少。

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

适用 不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

营业收入构成

单位：元

	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	17,675,621,088.00	100.00%	14,073,417,878.00	100.00%	25.60%
分行业					
汽车行业	17,675,621,088.00	100.00%	14,073,417,878.00	100.00%	25.60%
分产品					
整车	16,283,174,183.00	92.13%	13,030,304,986.00	92.59%	24.96%
零部件	1,023,854,381.00	5.79%	809,320,498.00	5.75%	26.51%
汽车保养服务	53,595,545.00	0.30%	37,965,367.00	0.27%	41.17%
销售材料及其他	314,996,979.00	1.78%	195,827,027.00	1.39%	60.85%
分地区					
中国	17,675,621,088.00	100.00%	14,073,417,878.00	100.00%	25.60%

占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
汽车行业	17,675,621,088.00	15,050,224,719.00	14.85%	25.60%	26.90%	-0.88%
分产品						
整车	16,283,174,183.00	13,950,596,206.00	14.33%	24.96%	26.29%	-0.89%
分地区						
中国	17,675,621,088.00	15,050,224,719.00	14.85%	25.60%	26.90%	-0.88%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 期按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

相关数据同比发生变动 30%以上的原因说明

适用 不适用

四、非主营业务分析

适用 不适用

五、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	本报告期末		上年末		比重增减
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例	
货币资金	10,950,186,735.00	38.55%	11,121,955,129.00	39.46%	-0.91%
应收账款	3,401,921,804.00	11.98%	2,999,883,212.00	10.64%	1.34%
存货	2,178,815,436.00	7.67%	2,086,605,692.00	7.40%	0.27%
长期股权投资	39,232,347.00	0.14%	39,496,548.00	0.14%	0.00%
固定资产	4,785,494,825.00	16.85%	5,165,956,410.00	18.33%	-1.48%
在建工程	1,927,985,414.00	6.79%	1,535,497,770.00	5.45%	1.34%

使用权资产	40,768,628.00	0.14%	28,405,890.00	0.10%	0.04%
短期借款	500,000,000.00	1.76%	500,000,000.00	1.77%	-0.01%
合同负债	155,880,367.00	0.55%	558,526,846.00	1.98%	-1.43%
长期借款	2,326,688.00	0.01%	2,563,666.00	0.01%	0.00%
租赁负债	27,854,023.00	0.10%	18,998,952.00	0.07%	0.03%

2、主要境外资产情况

适用 不适用

3、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1.交易性金融资产（不含衍生金融资产）	803,892,985.00	-681,478.00	0.00	0.00	1,600,000,000.00	1,850,000,000.00	0.00	553,211,507.00
应收款项融资	815,583,669.00	0.00	0.00	0.00	1,581,300,701.00	1,968,311,157.00	0.00	428,573,213.00
上述合计	1,619,476,654.00	-681,478.00	0.00	0.00	3,181,300,701.00	3,818,311,157.00	0.00	981,784,720.00
金融负债	3,716,727.00	4,449,015.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,165,742.00

其他变动的内容

无

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

4、截至报告期末的资产权利受限情况

截至报告期末，本公司无主要资产权利受限情况。

六、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目名称	富山新工厂投资项目
投资方式	自建
是否为固定资产投资	是
投资项目涉及行业	汽车制造
本报告期投入金额	159,743,826.00
截至报告期末累计实际投入金额	1,202,953,697.00
资金来源	自有
项目进度	55.00%
预计收益	-
截止报告期末累计实现的收益	-
未达到计划进度和预计收益的原因	不适用
披露日期（如有）	2017年11月15日
披露索引（如有）	该项目公告编号 2017-044，刊登于巨潮资讯网

4、金融资产投资**（1）证券投资情况**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在证券投资。

（2）衍生品投资情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

七、重大资产和股权出售**1、出售重大资产情况**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

√ 适用 □ 不适用

交易对方	云南云内动力集团有限公司
被出售股权	全资子公司太原江铃动力有限责任公司 60%的股权
出售日	云南云内动力集团有限公司于 2021 年 1 月 6 日摘牌，目前尚在转让过程中。
交易价格（万元）	36,000
本期初起至出售日该股权为上市公司贡	2021 年上半年-2,306 万元

献的净利润	
出售对公司的影响	本次交易的目的是通过出售交易股权的方式，引入有实力的战略合作伙伴，共同拓展重型发动机业务。
股权出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	不适用
股权出售定价原则	公开挂牌
是否为关联交易	否
与交易对方的关联关系	无关联关系
所涉及的股权是否已全部过户	否
是否按计划如期实施，如未按计划实施，应当说明原因及公司已采取的措施	是
披露日期	2020年10月13日；2021年1月7日
披露索引	公告编号 2020-040，2021-002，刊登于巨潮资讯网

八、主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
江铃汽车销售有限公司	子公司	销售汽车及汽车零部件	50,000,000	6,636,315,444	186,521,411	15,549,129,852	-59,571,681	-43,659,614
江铃重型汽车有限公司	子公司	生产与销售汽车、发动机及其他汽车零部件	1,323,793,174	858,138,812	784,671,793	143,259	-65,471,322	-65,318,431
太原江铃动力有限责任公司	子公司	发动机及其零配件的设计、组装和销售	600,000,000	573,601,488	562,895,819	5,936,515	-30,733,890	-23,057,661

报告期内取得和处置子公司的情况

□适用 √不适用

主要控股参股公司情况说明

无。

九、公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

十、公司面临的风险和应对措施

2021年伴随全球疫情的局部反复，世界经济的复苏和增长仍存在着不确定性，中国正积极推动构建双循环的新发展格局，刺激消费将是长期的政策取向，供需两端将迎来双升级。随着造车新势力的崛起，同时由于更加严格的法规要求、原材料价格大幅上涨及芯片供应紧张，行业竞争进一步加剧，给公司经营带来较大的挑战。为保持稳健的成长，公司将重点关注以下几个方面：

- (1) 持续抓好疫情防控，稳步推进公司的生产与销售；
- (2) 以客户为中心，深入洞察客户需求及市场环境变化，找寻新业务增长点，在颠覆

性的行业变化中抢占先机；

(3) 大力发展智能化、数字化产品，从产品提供者向全生态提供者转型，提升客户体验，开拓新的利润来源；

(4) 持续关注国家法规政策和节能环保要求，紧跟政策步伐，积极促进产品技术升级；

(5) 提升供应商能力和零部件质量，持续降低零部件采购成本；

(6) 强化公司治理，严格遵循国家法律法规，健全风险评估和控制机制；

(7) 持续费用管理及控制，以优化业务结构；

(8) 通过已建立的流程优化小组，打造精干高效的组织以灵活应对市场变化。

公司将聚焦轻型商用车，SUV作为支撑，继续巩固核心业务，夯实基础；同时聚焦营销与服务领域，驱动公司各业务模块数字化转型，提升客户体验；拓展新业务和盈利模式，构建未来可持续发展的生态平台。通过强化销售渠道建设，提升市场知名度和顾客体验；同时着重关注新产品设计开发，达成新产品的投产质量和成本目标，尽快地将具有市场竞争力的产品投放市场，继续扩大市场份额，提升利润水平，创造稳定的现金流以支持公司持续高质量发展。

第四节 公司治理

一、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2021 年第一次临时股东大会	临时股东大会	75.92%	2021 年 01 月 25 日	2021 年 01 月 26 日	刊登于巨潮资讯网，公告编号：2021-009
2021 年第二次临时股东大会	临时股东大会	75.44%	2021 年 05 月 25 日	2021 年 05 月 26 日	刊登于巨潮资讯网，公告编号：2021-033
2020 年度股东大会	年度股东大会	75.92%	2021 年 06 月 25 日	2021 年 06 月 26 日	刊登于巨潮资讯网，公告编号：2021-040

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
黄定邦	副总裁	离任	2021 年 01 月 31 日	工作变动
Eric Hermann	副总裁	聘任	2021 年 02 月 01 日	
宛虹	副总裁	离任	2021 年 03 月 31 日	退休
许兰锋	副总裁	聘任	2021 年 04 月 01 日	
刘让坡	副总裁	聘任	2021 年 04 月 01 日	
熊毅	副总裁	聘任	2021 年 04 月 01 日	
陈安宁	副董事长	离任	2021 年 06 月 25 日	工作安排
王文涛	副董事长	被选举	2021 年 06 月 25 日	
熊春英	董事	被选举	2021 年 06 月 25 日	

三、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

√是 □否

公司或子公司名称	江铃汽车股份有限公司	江铃汽车股份有限公司
主要污染物及特征污染物的名称	废水排放（COD、氨氮）	废气排放（二氧化硫、氮氧化物、烟尘、甲苯、二甲苯）
排放方式	连续排放	连续排放
排放口数量	6	180
排放口分布情况	主厂区 3 个；富山工厂 1 个；铸造厂 1 个；车桥厂 1 个	主厂区 51 个；小蓝基地 58 个；富山工厂 32 个；铸造厂 33 个；车桥厂 6 个
排放浓度	COD: 32mg/L; 氨氮: 0.904mg/L	二氧化硫: 3mg/m ³ ; 氮氧化物: 70mg/m ³ ; 颗粒物: 20mg/m ³ ; 甲苯: 0.252mg/m ³ ; 二甲苯: 1.3mg/m ³
执行的污染物排放标准	《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 三级标准	《大气污染物综合排放标准》表 2 中二级标准；《锅炉大气污染物排放标准》（GB 13271-2014）表 1 在用锅炉大气污染物排放浓度限值燃气锅炉
排放总量	COD: 54.49 吨; 氨氮: 1.06 吨	氮氧化物: 5.86 吨
核定的排放总量	COD≤841.68 吨; 氨氮≤83.14 吨	氮氧化物≤37.69 吨
超标排放情况	达标排放	达标排放

防治污染设施的建设和运行情况

为满足新基地的环保建设要求，确保各项环保指标达标排放，公司不断采取各类治理措施。2020年公司对铸造厂的浇铸异味进行治理，确保废气污染物达标排放；2021年启动小蓝工厂VOCs治理项目，确保满足法规要求。2006年起公司陆续建设了七座废水处理站，2021年公司富山工厂废水站及小蓝车架600亩废水处理站建设完成，满足废水排放的达标要求。在废弃物管理过程中，公司从源头抓起，废弃物分类存放，并建立固体废弃物临时存放场所，张贴警告图形符号，设立标识牌，严格规范废弃物存放管理。公司建设江铃富山工厂固废存放站，严格按照要求分隔存放一般固废及危险废物。

建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

公司严格执行建设项目环境影响评价制度，在新建、扩建、改建工程方面，做好环保全面规划和“三同时”评估，从设计源头开始，始终贯彻节能和低碳的理念；公司每年按要求进行环境监测，确保污染物排放达到排污许可证的要求，并制定更加严格的内控指标，力求

将环境污染影响降到最低。2021年小蓝模拟碰撞试验室项目完成竣工验收，获取小蓝工厂涂装车间VOC治理项目环境影响报告表的批复。

突发环境事件应急预案

为减少或预防环境风险，公司建立了应急准备与响应程序，并制定规范的环境应急预案交由环保局备案，对发生或可能发生的潜在事故和紧急情况制定应采取的控制方法，每年组织应急演练，确保预案的有效性。

环境自行监测方案

公司青云谱主厂区及小蓝基地属于废水/废气/危险废物重点排污单位，严格按《国家重点监控企业自行监测及信息公开办法（试行）》开展自行监测，自行监测方案、监测结果、污染源监测年度报告均在“江西省污染源企业门户系统”进行公开。

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

无。

其他应当公开的环境信息

公司注重环境保护，重点控制污染源，将节约资源、降低成本作为首要任务，集思广益，内部挖潜，充分利用6sigma项目，从源头控制，以达到改善环境的效果。在新改扩建项目中要求重点提升环境绩效，严格执行“三同时”制度，按照国家规定的程序办理环境影响评价手续，规定环境污染的防治措施，并报环境保护行政主管部门批准。公司建立各类环境程序文件，并制定具体的管理方案措施对环境绩效进行管理。

其他环保相关信息

无。

二、社会责任情况

2021年上半年是脱贫攻坚工作转战乡村振兴工作的过渡期，公司根据江西省委省政府的工作安排，依托江铃集团，参与了仙亭村持续巩固脱贫攻坚成果及有序推进乡村振兴各项工作。

在巩固脱贫成果方面，驻村工作队扎实做好防返贫监测工作，对建档立卡贫困户持续开展帮扶，确保无一户返贫；江铃汽车各基层党支部持续开展走访慰问活动，上半年累计开展近100人次的走访慰问活动。

在推进乡村振兴方面：驻村工作队积极配合上级部门有序开展仙亭村村支部和村委会换届工作；驻村工作队多次组织村干部到南昌市多个农业产业特色基地学习取经，拓展乡村发展思路。

2021年下半年，驻村工作队不仅要继续做好巩固脱贫攻坚成果工作，更要在乡村振兴工作上多做贡献。

第六节 重要事项

一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

公司报告期不存在公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项。

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

是 否

公司半年度报告未经审计。

五、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

七、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

其他诉讼事项

适用 不适用

九、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十一、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

详见财务报告中财务报表附注七“关联方关系及其交易”。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、与关联关系的财务公司、公司控股的财务公司往来

适用 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额（万元）	存款利率范围	期初余额（万元）	发生额（万元）	期末余额（万元）
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之控股子公司	*	1.725%-2.25%	123,183	1,043,835	77,159

*注：公司合并并在财务公司的月末存款余额限额为以下两者较低的为准：1) 江铃汽车集团财务有限公司上一年度末吸收存款总额的 25% 或 2) 公司当时合并现金余额的 12%。

贷款业务

适用 不适用

授信或其他金融业务

适用 不适用

6、其他重大关联交易

适用 不适用

详见财务报告中财务报表附注七“关联方关系及其交易”。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
江铃汽车股份有限公司关联交易公告	2021 年 02 月 06 日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 。
江铃汽车股份有限公司关联交易公告	2021 年 05 月 29 日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 。

十二、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

关联方租凭情况详见财务报表附注七（5）(b)。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托理财

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

4、日常经营重大合同

适用 不适用

5、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十三、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

十四、公司子公司重大事项

适用 不适用

公司原全资子公司江铃重型汽车有限公司于2020年8月按整车及发动机业务进行了分立，分立为存续公司“江铃重型汽车有限公司”和派生新设公司“太原江铃动力有限责任公司”。

于2020年10月，本公司董事会批准以不低于359,975,079元的价格通过上海联合产权交易所公开挂牌方式出售太原江铃动力有限责任公司60%的股权。至公开挂牌期满，本公司征集到一名意向受让方云南云内动力集团有限公司（以下简称“云内集团”）拟以360,000,000元摘牌购买太原江铃动力有限责任公司60%股权。2021年1月，经协商一致，公司与云内集团按照上海联合产权交易所的相关交易规则签署了相应的产权交易合同。截止本报告披露日，公司与云内集团的相关交易仍在进行中。

于2021年1月，本公司股东大会批准对江铃重型汽车有限公司以现金增资11.42亿元。本次增资完成后，江铃重型汽车有限公司注册资本从181,793,174元增加至1,323,793,174元。

于2021年5月，本公司股东大会批准以不低于764,069,207元的价格通过山西省产权交易市场有限责任公司公开挂牌方式出售江铃重型汽车有限公司100%的股权。截至挂牌公告期满，本公司征集到一名意向受让方Volvo Lastvagnar Aktiebolag。挂牌公告期满后，Volvo Lastvagnar Aktiebolag按照山西省产权交易市场有限责任公司相关交易规则支付了保证金。2021年8月23日，本公司与Volvo Lastvagnar Aktiebolag经协商一致，签署了《关于江铃重型汽车有限公司100%股权的股权转让协议》。根据此协议，Volvo

Lastvagnar Aktiebolag 购买相关股权的基准价款为人民币 781,400,000 元。截止本报告披露日，公司与 Volvo Lastvagnar Aktiebolag 的相关交易仍在进行中。

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	750,840	0.09%	0	0	0	0	0	750,840	0.09%
1、其他内资持股	750,840	0.09%	0	0	0	0	0	750,840	0.09%
其中：境内法人持股	745,140	0.09%	0	0	0	0	0	745,140	0.09%
境内自然人持股	5,700		0	0	0	0	0	5,700	
二、无限售条件股份	862,463,160	99.91%	0	0	0	0	0	862,463,160	99.91%
1、人民币普通股	518,463,160	60.06%	0	0	0	0	0	518,463,160	60.06%
2、境内上市的外资股	344,000,000	39.85%	0	0	0	0	0	344,000,000	39.85%
三、股份总数	863,214,000	100.00%	0	0	0	0	0	863,214,000	100.00%

股份变动的原因

 适用 不适用

股份变动的批准情况

 适用 不适用

股份变动的过户情况

 适用 不适用

股份回购的实施进展情况

 适用 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

 适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

 适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

 适用 不适用

2、限售股份变动情况

 适用 不适用

二、证券发行与上市情况

 适用 不适用

三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	48,843；其中 A 股：43,086； B 股：5,757	报告期末表决权恢复的优 先股股东总数（如有） （参见注 8）	0					
持股 5%以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持有的普通股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的普通股数量	持有无限售条件的普通股数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
南昌市江铃投资有限公司	国有法人	41.03%	354,176,000	0	0	354,176,000	质押	0
							标记	0
							冻结	0
FORD MOTOR COMPANY	境外法人	32%	276,228,394	0	0	276,228,394	质押	0
							标记	0
							冻结	0
上海汽车工业有限公司	国有法人	1.51%	13,019,610	0	0	13,019,610	质押	0
							标记	0
							冻结	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.81%	6,960,267	789,691	0	6,960,267	质押	0
							标记	0
							冻结	0
GAOLING FUND, L.P.	境外法人	0.63%	5,453,086	0	0	5,453,086	质押	0
							标记	0
							冻结	0
INVESCO FUNDS SICAV	境外法人	0.56%	4,841,889	0	0	4,841,889	质押	0
							标记	0
							冻结	0
全国社保基金一一八组合	国有法人	0.54%	4,643,501	4,643,501	0	4,643,501	质押	0
							标记	0
							冻结	0
金幸	境内自然人	0.42%	3,640,200	1,043,800	0	3,640,200	质押	0
							标记	0
							冻结	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	0.27%	2,364,360	-17,742,539	0	2,364,360	质押	0
							标记	0
							冻结	0
LSV EMERGING MARKETS EQUITY FUND, L.P.	境外法人	0.27%	2,301,600	-404,600	0	2,301,600	质押	0
							标记	0
							冻结	0
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名普通股股东的情况	无。							
上述股东关联关系或一致行动的说明	无。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无。							
前 10 名股东中存在回购专	无。							

户的特别说明			
前 10 名无限售条件普通股股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件普通股股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
南昌市江铃投资有限公司	354,176,000	人民币普通股	354,176,000
FORD MOTOR COMPANY	276,228,394	境内上市外资股	276,228,394
上海汽车工业有限公司	13,019,610	人民币普通股	13,019,610
香港中央结算有限公司	6,960,267	人民币普通股	6,960,267
GAOLING FUND, L.P.	5,453,086	境内上市外资股	5,453,086
INVESCO FUNDS SICAV	4,841,889	境内上市外资股	4,841,889
全国社保基金一一八组合	4,643,501	人民币普通股	4,643,501
金幸	3,640,200	境内上市外资股	3,640,200
中国证券金融股份有限公司	2,364,360	人民币普通股	2,364,360
LSV EMERGING MARKETS EQUITY FUND, L.P.	2,301,600	境内上市外资股	2,301,600
前 10 名无限售条件普通股股东之间，以及前 10 名无限售条件普通股股东和前 10 名普通股股东之间关联关系或一致行动的说明	无。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明	无。		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、董事、监事和高级管理人员持股变动

适用 不适用

公司董事、监事和高级管理人员在报告期持股情况没有发生变动，具体可参见 2020 年年报。

五、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

半年度报告是否经过审计

是 否

公司半年度财务报告未经审计。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：人民币元

江铃汽车股份有限公司
2021 年 6 月 30 日合并及公司资产负债表

单位：人民币元

资 产	附注	2021 年 06 月 30 日 合并*	2020 年 12 月 31 日 合并	2021 年 06 月 30 日 公司*	2020 年 12 月 31 日 公司
流动资产					
货币资金	四(1)	10,950,186,735	11,121,955,129	8,208,750,569	8,473,562,045
交易性金融资产	四(2)	553,211,507	803,892,985	-	502,797,917
应收账款	四(3)、 十四(1)	3,401,921,804	2,999,883,212	3,108,512,087	3,330,880,651
应收款项融资	四(4)	428,573,213	815,583,669	529,914,581	29,412,448
预付款项	四(5)	579,396,268	452,714,683	579,292,941	451,832,917
其他应收款	四(6)、 十四(2)	216,179,929	128,989,573	241,702,042	1,359,907,223
存货	四(7)	2,178,815,436	2,086,605,692	2,108,932,110	2,020,079,494
其他流动资产	四(8)	885,726,989	737,369,737	825,850,162	678,079,950
流动资产合计		19,194,011,881	19,146,994,680	15,602,954,492	16,846,552,645
非流动资产					
长期股权投资	四(9)、 十四(3)	39,232,347	39,496,548	2,807,175,840	1,561,496,548
固定资产	四(10)	4,785,494,825	5,165,956,410	3,991,109,365	4,331,796,677
在建工程	四(11)	1,927,985,414	1,535,497,770	1,828,963,510	1,429,348,858
使用权资产	四(12)	40,768,628	28,405,890	38,582,276	28,405,890
无形资产	四(13)	1,063,475,861	931,391,553	773,702,506	637,918,837
开发支出	四(13)	29,063,385	173,473,242	29,063,385	173,473,242
递延所得税资产	四(14)	1,328,196,010	1,163,969,325	365,889,704	370,120,915
非流动资产合计		9,214,216,470	9,038,190,738	9,834,486,586	8,532,560,967
资产总计		28,408,228,351	28,185,185,418	25,437,441,078	25,379,113,612

江铃汽车股份有限公司
2021 年 6 月 30 日合并及公司资产负债表（续）

单位：人民币元

负债及股东权益	附注	2021 年 06 月 30 日 合并*	2020 年 12 月 31 日 合并	2021 年 06 月 30 日 公司*	2020 年 12 月 31 日 公司
流动负债					
短期借款	四(16)	500,000,000	500,000,000	500,000,000	500,000,000
衍生金融负债	四(17)	8,165,742	3,716,727	8,165,742	3,716,727
应付票据	四(18)	1,565,665	-	-	-
应付账款	四(19)	9,408,546,403	10,026,215,877	9,401,623,759	10,022,399,964
合同负债	四(20)	155,880,367	558,526,846	40,313,165	42,397,868
应付职工薪酬	四(21)	632,200,970	759,368,606	571,222,642	687,984,808
应交税费	四(22)	291,614,997	218,445,227	102,947,957	95,599,544
其他应付款	四(23)	8,024,900,054	4,153,849,625	4,714,357,954	1,495,307,482
一年内到期的非流动负债	四(24)	16,602,776	10,909,163	16,082,883	10,909,163
其他流动负债	四(25)	382,857,533	410,899,328	33,417,221	39,220,370
流动负债合计		19,422,334,507	16,641,931,399	15,388,131,323	12,897,535,926
非流动负债					
长期借款	四(26)	2,326,688	2,563,666	2,326,688	2,563,666
租赁负债	四(27)	27,854,023	18,998,952	25,883,102	18,998,952
预计负债	四(28)	206,997,083	195,896,139	-	-
递延收益	四(29)	48,943,773	49,944,625	48,943,773	49,944,625
长期应付职工薪酬	四(30)	60,786,693	62,855,000	60,492,693	62,561,000
递延所得税负债	四(14)	142,239,570	126,995,164	117,891,524	102,300,000
其他非流动负债	四(31)	105,589,814	99,526,464	98,706,996	90,866,994
非流动负债合计		594,737,644	556,780,010	354,244,776	327,235,237
负债合计		20,017,072,151	17,198,711,409	15,742,376,099	13,224,771,163
股东权益					
股本	四(32)	863,214,000	863,214,000	863,214,000	863,214,000
资本公积	四(33)	839,442,490	839,442,490	839,442,490	839,442,490
其他综合收益	四(34)	(11,759,250)	(11,759,250)	(12,021,750)	(12,021,750)
盈余公积	四(35)	431,607,000	431,607,000	431,607,000	431,607,000
未分配利润	四(36)	6,268,651,960	8,863,969,769	7,572,823,239	10,032,100,709
归属于母公司股东权益合计		8,391,156,200	10,986,474,009	9,695,064,979	12,154,342,449
少数股东权益		-	-	-	-
股东权益合计		8,391,156,200	10,986,474,009	9,695,064,979	12,154,342,449
负债及股东权益总计		28,408,228,351	28,185,185,418	25,437,441,078	25,379,113,612

备注：*为未经审计的财务数据

法定代表人：邱天高

主管会计工作负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2021 年上半年合并及公司利润表

金额单位：人民币元

项目	附注	2021 年上半年 合并*	2020 年上半年 合并*	2021 年上半年 公司*	2020 年上半年 公司*
一、营业收入	四(37)、十四(4)	17,675,621,088	14,073,417,878	16,423,558,481	13,100,109,933
减：营业成本	四(37)、四(43)、十四(4)	(15,050,224,719)	(11,860,122,365)	(14,542,226,983)	(11,197,514,026)
税金及附加	四(38)	(479,241,514)	(386,579,142)	(457,195,578)	(374,566,719)
销售费用	四(39)、四(43)	(949,514,418)	(592,187,320)	(137,982,658)	(106,442,789)
管理费用	四(40)、四(43)	(529,817,540)	(459,127,446)	(446,001,303)	(358,155,678)
研发费用	四(41)、四(43)	(726,466,190)	(696,582,452)	(718,611,661)	(694,302,769)
财务费用	四(42)	145,442,287	66,731,813	116,227,293	67,945,339
其中：利息费用		(12,133,084)	(19,061,965)	(12,101,916)	(16,322,688)
利息收入		149,147,665	94,240,518	119,819,393	91,873,400
加：其他收益	四(46)	333,292,836	165,639,467	333,208,941	145,105,792
投资收益	四(47)、十四(5)	(10,863,242)	28,278,000	(4,619,007)	28,278,000
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	四(47)	(264,201)	(3,024,554)	(264,201)	(3,024,554)
公允价值变动收益	四(48)	(5,130,493)	10,012,041	(7,246,932)	10,012,041
信用减值损失	四(45)	7,389,378	(66,242,811)	1,197,855	(61,963,003)
资产减值损失	四(44)	-	(34,107,710)	-	(20,994,208)
资产处置收益	四(49)	11,152,182	(581,955)	20,345,706	(1,145,364)
二、营业利润		421,639,655	248,547,998	580,654,154	536,366,549
加：营业外收入	四(50)	2,510,277	3,599,193	1,052,244	3,052,524
减：营业外支出	四(51)	(2,584,982)	(30,238,252)	(2,387,862)	(30,104,671)
三、利润总额		421,564,950	221,908,939	579,318,536	509,314,402
减：所得税费用	四(52)	(16,350,895)	(14,137,157)	(38,064,142)	(21,565,844)
四、净利润		405,214,055	207,771,782	541,254,394	487,748,558
按经营持续性分类					
持续经营净利润		405,214,055	207,771,782	541,254,394	487,748,558
终止经营净利润		-	-	-	-
按所有权归属分类					
少数股东损益		-	-	-	-
归属于母公司股东的净利润		405,214,055	207,771,782	541,254,394	487,748,558
五、其他综合收益的税后净额					
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额					
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划净变动额	四(34)	-	-	-	-
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额					
六、综合收益总额		405,214,055	207,771,782	541,254,394	487,748,558
归属于母公司股东的综合收益总额		405,214,055	207,771,782	541,254,394	487,748,558
归属于少数股东的综合收益总额		-	-	-	-

七、每股收益					
基本每股收益(人民币元)	四(53)	0.47	0.24	—	—
稀释每股收益(人民币元)	四(53)	0.47	0.24	—	—

备注：*为未经审计的财务数据

法定代表人：邱天高

主管会计工作负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2021年上半年合并及公司现金流量表

金额单位：人民币元

项目	附注	2021 年上半年 合并*	2020 年上半年 合并*	2021 年上半年 公司*	2020 年上半年 公司*
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		19,342,042,070	14,440,474,744	17,810,262,253	12,911,082,079
收到其他与经营活动有关的现金	四(54)	450,958,933	245,920,384	364,859,759	187,369,975
经营活动现金流入小计		19,793,001,003	14,686,395,128	18,175,122,012	13,098,452,054
购买商品、接受劳务支付的现金		(15,712,429,064)	(10,617,165,843)	(15,292,180,904)	(10,193,382,381)
支付给职工以及为职工支付的现金		(1,504,023,988)	(1,084,107,268)	(1,400,304,399)	(962,774,043)
支付的各项税费		(1,271,259,251)	(1,021,043,215)	(1,022,744,168)	(838,116,455)
支付其他与经营活动有关的现金	四(54)	(1,235,370,851)	(1,229,795,175)	(663,632,878)	(768,797,800)
经营活动现金流出小计		(19,723,083,154)	(13,952,111,501)	(18,378,862,349)	(12,763,070,679)
经营活动产生的现金流量净额	四(55)	69,917,849	734,283,627	(203,740,337)	335,381,375
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金		1,850,000,000	6,471,000,000	2,142,000,000	9,238,976,131
取得投资收益收到的现金		10,204,593	32,619,541	3,894,456	32,619,541
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		13,292,324	7,983,584	12,434,835	7,062,524
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		108,000,000	-	108,000,000	-
收到其他与投资活动有关的现金	四(54)	122,821,020	96,772,432	101,929,208	164,343,358
投资活动现金流入小计		2,104,317,937	6,608,375,557	2,368,258,499	9,443,001,554
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(722,025,976)	(493,537,475)	(715,324,702)	(480,691,940)
投资支付的现金		(1,600,000,000)	(9,189,000,000)	(1,688,461,068)	(12,088,976,131)
支付其他与投资活动有关的现金		(7,829,410)	(1,928,931)	(7,829,408)	(1,928,931)
投资活动现金流出小计		(2,329,855,386)	(9,684,466,406)	(2,411,615,178)	(12,571,597,002)
投资活动产生的现金流量净额		(225,537,449)	(3,076,090,849)	(43,356,679)	(3,128,595,448)
三、筹资活动产生的现金流量					
取得借款收到的现金		989,255,556	1,800,000,000	989,255,556	1,800,000,000
筹资活动现金流入小计		989,255,556	1,800,000,000	989,255,556	1,800,000,000
偿还债务支付的现金		(1,000,214,487)	(500,231,444)	(1,000,214,487)	(500,231,444)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(2,346,105)	(18,544,156)	(2,346,105)	(15,845,917)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(54)	(4,409,423)	(4,800,032)	(4,409,424)	(3,603,380)
筹资活动现金流出小计		(1,006,970,015)	(523,575,632)	(1,006,970,016)	(519,680,741)
筹资活动产生的现金流量净额		(17,714,459)	1,276,424,368	(17,714,460)	1,280,319,259
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-	-	-
五、现金及现金等价物净减少额	四(55)	(173,334,059)	(1,065,382,854)	(264,811,476)	(1,512,894,814)
加：年初现金及现金等价物余额	四(55)	11,121,955,129	8,937,936,658	8,473,562,045	8,677,928,946
六、期末现金及现金等价物余额	四(55)	10,948,621,070	7,872,553,804	8,208,750,569	7,165,034,132

备注：*为未经审计的财务数据

法定代表人：邱天高

主管会计工作负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2021 年上半年合并股东权益变动表

金额单位：人民币元

项目	附注	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
2020 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	(11,395,500)	431,607,000	8,373,695,791	-	10,496,563,781
2020 年上半年增减变动额*		-	-	-	-	147,346,802	-	147,346,802
综合收益总额								
净利润		-	-	-	-	207,771,782	-	207,771,782
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	207,771,782	-	207,771,782
利润分配								
对股东的分配	四(36)	-	-	-	-	(60,424,980)	-	(60,424,980)
2020 年 06 月 30 日期末余额*		863,214,000	839,442,490	(11,395,500)	431,607,000	8,521,042,593	-	10,643,910,583
2021 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	(11,759,250)	431,607,000	8,863,969,769	-	10,986,474,009
2021 年上半年增减变动额*		-	-	-	-	(2,595,317,809)	-	(2,595,317,809)
综合收益总额								
净利润		-	-	-	-	405,214,055	-	405,214,055
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	405,214,055	-	405,214,055
利润分配								
对股东的分配	四(36)	-	-	-	-	(3,000,531,864)	-	(3,000,531,864)
2021 年 06 月 30 日期末余额*		863,214,000	839,442,490	(11,759,250)	431,607,000	6,268,651,960	-	8,391,156,200

备注：*为未经审计的财务数据
企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2020 年上半年公司股东权益变动表

金额单位：人民币元

项目	附注	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2020 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	(11,616,750)	431,607,000	9,484,175,533	11,606,822,273
2020 年上半年增减变动额*		-	-	-	-	427,323,578	427,323,578
综合收益总额							
净利润		-	-	-	-	487,748,558	487,748,558
其他综合收益		-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	487,748,558	487,748,558
利润分配							
对股东的分配	四(36)	-	-	-	-	(60,424,980)	(60,424,980)
2020 年 06 月 30 日期末余额*		863,214,000	839,442,490	(11,616,750)	431,607,000	9,911,499,111	12,034,145,851
2021 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	(12,021,750)	431,607,000	10,032,100,709	12,154,342,449
2021 年上半年增减变动额*		-	-	-	-	(2,459,277,470)	(2,459,277,470)
综合收益总额							
净利润		-	-	-	-	541,254,394	541,254,394
其他综合收益		-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	541,254,394	541,254,394
利润分配							
对股东的分配	四(36)	-	-	-	-	(3,000,531,864)	(3,000,531,864)
2021 年 06 月 30 日期末余额*		863,214,000	839,442,490	(12,021,750)	431,607,000	7,572,823,239	9,695,064,979

备注：*为未经审计的财务数据
企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2021 年上半年财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

江铃汽车股份有限公司(以下简称“本公司”)原为南昌市企业股份制改革联审领导小组以洪办(1992)第005号文批准, 于1992年6月16日在江西汽车制造厂基础上改组设立的中外合资股份制企业, 企业法人营业执照注册号为913600006124469438号。注册地为中华人民共和国江西省南昌市, 总部地址为中华人民共和国江西省南昌市。

1993年7月23日, 经中国证券监督管理委员会证监发审字[1993]22号和证监函字[1993]86号文批准, 本公司于1993年12月1日在深圳证券交易所挂牌上市, 总股份为49,400万股。1994年4月8日, 经股东大会通过, 并经江西省证券管理领导小组赣证F券(1994)02号文批准, 1993年度分红派息方案送股总计2,521.4万股。1995年, 经中国证券监督管理委员会证监法字[1995]144号文及深圳市证券管理办公室深圳办复[1995]92号文批准, 本公司发行B股普通股17,400万股。1998年, 经中国证券监督管理委员会证监法字[1998]19号文批准, 本公司增发B股普通股17,000万股。

根据本公司2006年1月11日召开的股权分置改革相关股东大会的决议, 本公司于2006年2月13日实施了《股权分置改革方案》。该方案实施后, 本公司总股本不变, 详见附注四(32)。

于2021年6月30日, 本公司的总股本为863,214,000元, 每股面值1元。

本公司及子公司(以下简称“本集团”)的经营范围为生产及销售汽车、专用(改装)车、发动机、底盘等汽车总成及其他零部件, 并提供相关售后服务; 作为福特汽车(中国)有限公司的福特(FORD)E系列进口汽车品牌经销商, 从事上述品牌汽车的零售、批发; 进出口汽车及零部件; 二手车经销; 提供与汽车生产和销售有关的企业管理、咨询服务。

本年度纳入合并范围的子公司详见附注五。

本财务报表由本公司董事会于2021年8月26日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计, 主要体现在应收款项的预期信用损失的计量(附注二(8))、存货的计价方法(附注二(9))、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销(附注二(11)、(14)、(22))、开发支出资本化的判断标准(附注二(14))、收入的确认和计量(附注二(19))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断、重要会计估计及其关键假设详见附注二(24)。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2021 年上半年财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2021 年 06 月 30 日的合并及公司财务状况以及 2021 年上半年的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 06 月 30 日止。

(4) 记账本位币

记账本位币为人民币。本财务报表以人民币列示。

(5) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

(6) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(7) 外币折算

外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：**(1)**以摊余成本计量的金融资产；**(2)**以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；**(3)**以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款及其他应收款等。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资等。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团不存在为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的情形。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和应收款项融资，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

当单项金融资产能够以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团对单项金融资产进行减值评估确定预期信用损失。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

银行承兑汇票组合	国有银行和股份制银行
一般整车销售组合	一般汽车整车采购客户
新能源整车销售组合	新能源整车采购客户
其他整车销售组合	其他汽车整车采购客户
零部件销售组合	零部件采购客户
银行存款利息组合	银行存款应计利息
经营预付款及保证金组合	经营预付款及保证金等

对于划分为组合的应收账款和因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据和应收款项融资，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的应收票据、应收款项融资和划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)**收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)**该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；**(3)**该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

本公司金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据及应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(9) 存货

(a) 分类

存货包括原材料、在产品、产成品、在途物资、低值易耗品及委托加工材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算，产成品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(e) 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品在领用时采用一次转销法进行摊销。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资及本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制及重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(11) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输工具、模具以及电子及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。公司制改建时国有股股东投入的固定资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 固定资产(续)

(a) 固定资产确认及初始计量(续)

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	35-40 年	4%	2.4%至 2.7%
机器设备	10-15 年	4%	6.4%至 9.6%
运输工具	5-10 年	4%	9.6%至 19.2%
模具	5 年	-	20%
电子及其他设备	5-7 年	4%	13.7%至 19.2%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(13) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(14) 无形资产

无形资产包括土地使用权、软件使用费、非专利技术及售后服务管理模式等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 无形资产(续)

(b) 软件使用费

软件使用费按预计使用年限 5 年平均摊销。

(c) 非专利技术

非专利技术按预计使用年限 5 年平均摊销。

(d) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(e) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究汽车相关产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对汽车相关产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 汽车相关产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层具有完成汽车相关产品生产工艺的开发使用或出售的意图；
- 前期市场调研的研究分析说明汽车相关产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行汽车相关产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 汽车相关产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(f) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(16) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和辞退福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划；为员工提供的补充退休福利属于设定受益计划。

(i) 设定提存计划

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(ii) 设定受益计划

本集团还为员工提供若干国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利(续)

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

(17) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(18) 预计负债

因产品质量保证及供应商赔偿等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 收入

本集团生产和销售整车、汽车零部件给经销商和终端客户；另外，本集团还为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务。本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 向经销商及终端客户销售整车及零部件

本集团生产并销售整车和零部件给经销商及终端客户。本集团根据合同约定，将整车从本集团仓库出库、经客户验收且双方签署货物出库交接单后确认收入。本集团根据合同约定，将零部件从本集团仓库出库或运送至指定地点后，经客户验收且双方签署货物交接单后确认收入。

本集团与客户的合同中，包括两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑其他能够合理取得的全部相关信息，采用市场调整法及成本加成法等方法合理估计单独售价。

本集团给予经销商及终端客户的信用期通常为 1 年以内，不超过 2 年，与行业惯例一致，不存在重大融资成分。本集团为整车及零部件提供的法律法规要求的产品质量保证，并确认相应的预计负债(附注二(18))。

本集团向经销商及终端客户提供基于销售数量的销售折扣，本集团根据历史经验，按照期望值法确定折扣金额，按照合同对价扣除预计折扣金额后的净额确认收入。

(b) 提供劳务

本集团为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务，按照提供劳务的履约进度在一段时间内确认收入。根据服务提供的性质，履约进度按照已提供给客户的劳务对于客户的价值或已提供劳务的成本占总劳务成本的比重确定。

本集团按照已完成劳务的进度确认收入时，对于本集团已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款和合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备(附注二(8))；如果本集团已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同项下的合同资产和合同负债以净额列示。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括企业发展扶持资金及财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收入。

本集团直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(21) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损, 确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异, 不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异, 不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日, 递延所得税资产和递延所得税负债, 按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异, 确认递延所得税负债, 除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示:

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关;
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产为租入的房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：**(1)**该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；**(2)**增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除新冠肺炎疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

对于由新冠肺炎疫情直接引发且仅针对 2021 年 6 月 30 日之前的租金减免，本集团选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 租赁(续)

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

本集团作为出租人未有融资租赁。本集团经营租出自有的房屋建筑物时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

(23) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：**(1)**该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；**(2)**本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；**(3)**本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

(i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

(ii) 信用风险显著增加的判断

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日(即，已发生违约)，或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(a) 采用会计政策的关键判断(续)

(iii) 开发支出资本化的判断

当项目开发支出满足附注二(14)(e)列示的条件时，开发支出予以资本化。对满足资本化条件的评估，特别是项目的技术可行性、项目带来充足未来经济利益的可能性以及开始资本化的时点涉及本集团的判断。本集团通过执行可行性分析、定期复核开发项目阶段等，对资本化的条件进行判断并形成相应的会议纪要。

(iv) 收入确认的时点

本集团向经销商及终端客户销售整车及零部件产品，按照合同约定，整车从本集团仓库出库、由经销商或终端客户进行验收，双方签署货物出库交接单；按照合同约定，零部件从本集团仓库出库后或者运送至指定地点后，由经销商或终端客户进行验收，双方签署交接单。此后，经销商或终端客户拥有产品，有自主定价的权利，并且承担该产品价格波动或毁损的风险。本集团认为，经销商或终端客户在验收并接受货物后取得了产品的控制权。因此，本集团在双方签署货物交接单的时点确认销售收入。

(v) 附有产品质量保证的销售

本集团为整车和零部件提供法律法规要求的产品质量保证，该类产品质量保证的期限和条款是按照与该类产品相关的法律法规的要求而提供，未有任何重大的额外服务或额外质量保证，因此该类产品质量保证不构成单独的履约义务。另外，本集团还提供上述法律法规要求以外的产品质量保证，该类额外产品质量保证构成了单独履约义务，有权收取的对价在提供服务的期间内确认收入。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

在考虑前瞻性信息时，本集团考虑了不同的宏观经济情景。2021 年上半年，预计前瞻信息时考虑的“基准”、“不利”及“有利”这三种经济情景的权重分别是 68%、16%和 16%。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的重要宏观经济假设和参数，包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境、客户情况的变化、国内生产总值和广义货币供应量等。2021 年上半年，本集团已考虑了新冠肺炎疫情引发的不确定性，并相应更新了相关假设和参数，各情景中所使用的关键宏观经济参数列示如下：

	经济情景		
	基准	不利	有利
国内生产总值	14.25%	14.15%	14.34%
广义货币供应量	9.20%	7.72%	10.68%

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(ii) 长期资产减值准备

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当除金融资产之外的非流动资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，本集团根据公平交易中销售协议价格减去直接归属于该资产处置费用的金额确定。不存在销售协议但存在资产活跃市场的，按照该资产的市场价格减去处置费用后的金额确定。资产的市场价格根据资产的买方出价确定。在不存在销售协议和资产活跃市场的情况下，本集团以可获取的最佳信息为基础，估计资产的公允价值减去处置费用后的净额，该净额参考同行业类似资产的最近交易价格或者结果进行估计。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税金、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

(iii) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(iii) 所得税和递延所得税(续)

如附注三(2)所述，本公司为高新技术企业。高新技术企业资质的有效期为三年，到期后需向相关政府部门重新提交高新技术企业认定申请。根据以往年度高新技术企业到期后重新认定的历史经验以及本公司的实际情况，本公司认为于未来三年能够持续取得高新技术企业认定，进而按照 15%的优惠税率计算其相应的递延所得税。倘若未来本公司于高新技术企业资质到期后未能取得重新认定，则需按照 25%的法定税率计算所得税，进而将影响已确认的递延所得税资产、递延所得税负债及所得税费用。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(iv) 预计负债

根据售后服务协议，本集团对出售的汽车承担售后修理或更换义务。管理层根据历史的售后服务数据，包括修理或更换的程度及当前的趋势，估计相关的预计负债。

影响保修费用估计的因素包括本集团生产能力和生产质量的提升以及相关的配套件、人工成本的变化。预计负债的增加或减少将影响本集团未来的损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(v) 存货跌价准备

本集团的存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货的可变现净值是指日常生活中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

如果管理层对存货估计售价、至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费进行重新修订，修订后的估计售价低于目前采用的估计售价，或修订后的至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费高于目前采用的估计，本集团需对存货增加计提跌价准备。

如果实际售价，至完工时将要发生的成本、销售费用以及相关税费高于或低于管理层的估计，则本集团将于相应的会计期间将相关影响在合并利润表中予以确认。

三 税项

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率
企业所得税(a)	应纳税所得额	15%及25%
增值税(b)	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	13%,9%及6%
消费税(c)	应纳税销售额	3%,5%及 9%
城市维护建设税(d)	缴纳的增值税及消费税税额	5%及 7%

- (a) 根据国家税务总局颁布的《关于设备、器具扣除有关企业所得税政策的通知》(财税[2018]54 号)及《关于延长部分税收优惠政策执行期限的公告》(财税[2021] 06 号)规定，本集团在 2018 年 1 月 1 日至 2021 年 06 月 30 日的期间内，新购买的低于 500 万元的设备可于资产投入使用的次月一次性计入当期成本费用，在计算应纳税所得额时扣除，不再分年度计算折旧。

根据财政部、税务总局颁布的《关于进一步完善研发费用税前加计扣除政策的公告》(财税[2021]13 号)的相关规定，本集团在 2021 年 1 月 1 日至 2021 年 06 月 30 日期间，实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，再按照实际发生额的 100%在税前加计扣除；形成无形资产的，按照无形资产成本的 200%在税前摊销。

- (b) 根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部、税务总局、海关总署公告[2019]第 39 号)及相关规定，本集团应税产品销售收入适用的增值税税率为 13%；本集团不动产租赁业务适用的增值税税率为 9%。

本公司向全资子公司收取资金利息的业务收入适用增值税税率为 6%。

- (c) 根据国务院公布的《中华人民共和国消费税暂行条例》(中华人民共和国国务院令 539 号)以及财政部、国家税务总局颁布的《关于调整乘用车消费税政策的通知》(财税[2008]105 号)的相关规定，本集团应税产品适用的消费税税率为 3%、5%及 9%。

- (d) 根据国务院国发[2010]35 号《国务院关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》，本集团按照 5%及 7%税率缴纳城市维护建设税。

三 税项(续)

(2) 税收优惠

根据赣高企认发[2018]3号《江西省高企认定工作领导小组关于公布江西省2018年第一批高新技术企业名单的通知》，本公司已通过高新技术企业认定，有效期为三年，自2018年1月1日至2020年12月31日期间按15%税率计算缴纳企业所得税。目前，公司正在进行高新技术企业的重新认定工作。

2021年，除本公司以外，本公司全资子公司江铃重型汽车有限公司(以下简称“江铃重汽”)、太原江铃动力有限责任公司(以下简称“江铃动力”)、江铃汽车销售有限公司(以下简称“江铃销售”)、深圳福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“深圳福江”)及广州福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“广州福江”)适用的企业所得税率为25%。

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
银行存款(a)	10,948,621,070	11,121,955,129
其他货币资金(b)	1,565,665	-
	<u>10,950,186,735</u>	<u>11,121,955,129</u>

- (a) 于 2021 年 06 月 30 日，本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为 771,587,928 元(2020 年 12 月 31 日：1,231,825,734 元)(附注七(6))，按银行同期人民币存款年利率 1.725%-2.25%计收利息(2020 年：0.455%-3.30%)。

江铃汽车集团财务有限公司系江铃汽车集团有限公司(“江铃集团”)之控股子公司，为一家非银行金融机构。江铃集团拥有本公司主要股东南昌市江铃投资有限公司(“江铃投资”)50%之权益资本。

- (b) 于 2021 年 06 月 30 日，其他货币资金 1,565,665 元 (2020 年 12 月 31 日：无)为本集团向银行申请开具银行承兑汇票所存入的保证金存款。

(2) 交易性金融资产

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
结构性存款	<u>553,211,507</u>	<u>803,892,985</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应收账款	3,628,257,248	3,233,785,212
减：坏账准备	(226,335,444)	(233,902,000)
	<u>3,401,921,804</u>	<u>2,999,883,212</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	3,030,225,204	2,729,338,870
一到二年	148,995,102	18,746,837
二到三年	404,147,862	477,066,625
三年以上	44,889,080	8,632,880
	<u>3,628,257,248</u>	<u>3,233,785,212</u>

(b) 于 2021 年 06 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款 余额总额比例
公司 1	869,532,495	(528,716)	23.97%
公司 2	151,108,994	(844,088)	4.16%
公司 3	143,474,765	(63,138)	3.95%
公司 4	141,613,288	(76,656)	3.90%
公司 5	90,840,644	(39,304)	2.50%
	<u>1,396,570,186</u>	<u>(1,551,902)</u>	<u>38.48%</u>

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	2021 年 06 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
应收新能源补贴款 i)	103,180,418	100%	(103,180,418)
应收整车账款 ii)	81,112,880	100%	(81,112,880)
	<u>184,293,298</u>		<u>(184,293,298)</u>
	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
应收新能源补贴款 i)	103,180,418	100%	(103,180,418)
应收整车账款 ii)	83,112,880	100%	(83,112,880)
	<u>186,293,298</u>		<u>(186,293,298)</u>

i)于 2021 年 06 月 30 日, 应收新能源汽车补贴 103,180,418 元(2020 年 12 月 31 日: 103,180,418 元)。因对应新能源汽车很可能不达标相应补贴申请政策标准, 本集团认为该补贴款项难以收回, 因此已全额计提坏账准备。

ii)于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日, 因上述贷款的欠款公司经营困难, 并涉及数项诉讼, 本集团认为该应收款项难以收回, 因此全额计提坏账准备。

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下:

组合一—一般整车销售:

	2021 年 06 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	2,634,165,630	0.04%	(1,151,080)
逾期 1-30 日	179,467,156	0.04%	(79,794)
逾期 31-60 日	3,750,054	1.60%	(59,944)
逾期 61-90 日	2,932,562	2.52%	(73,907)
逾期超过 90 日	10,095,272	8.83%	(891,821)
	<u>2,830,410,674</u>		<u>(2,256,546)</u>

	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	2,092,329,084	0.21%	(4,395,983)
逾期 1-30 日	262,730,035	0.21%	(551,996)
逾期 31-60 日	345,798	6.35%	(21,961)
逾期 61-90 日	1,936,800	10.74%	(208,085)
逾期超过 90 日	17,757,747	17.59%	(3,123,783)
	<u>2,375,099,464</u>		<u>(8,301,808)</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一新能源整车销售:

	2021 年 06 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	122,873,663	5.01%	(6,160,075)
逾期 1-30 日	-	—	-
逾期 31-60 日	-	—	-
逾期 61-90 日	-	—	-
逾期超过 90 日	155,710,138	21.05%	(32,783,514)
	<u>278,583,801</u>		<u>(38,943,589)</u>
	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	149,343,763	6.28%	(9,378,788)
逾期 1-30 日	-	—	-
逾期 31-60 日	194,083,088	14.52%	(28,173,753)
逾期 61-90 日	-	—	-
逾期超过 90 日	3,993,700	16.25%	(649,037)
	<u>347,420,551</u>		<u>(38,201,578)</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合—零部件:

	2021年06月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	334,969,475	0.25%	(842,011)
	2020年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	288,024,625	0.30%	(864,074)
逾期 1-30 日	21,425,030	0.30%	(64,275)
逾期 31-60 日	11,544,651	0.50%	(57,723)
逾期 61-90 日	1,809,917	0.60%	(10,860)
逾期超过 90 日	2,167,676	5.00%	(108,384)
	324,971,899		(1,105,316)

(iii) 于2021年上半年, 本集团转回的坏账准备金额为7,566,556元。重要的转回金额列示如下:

	转回原因	确定原坏账准备的依据及合理性	转回金额	收回方式
应收账款 1	已实际收到前期已计提坏账准备相应的应收账款	欠款公司经营困难, 并涉及数项诉讼, 本集团认为该应收款项难以收回	2,000,000	收回款项

(d) 于 2021 年上半年, 本集团无实际核销的的应收账款。

(e) 于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日, 本集团无质押的应收账款。

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收款项融资

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应收款项融资	<u>428,573,213</u>	<u>815,583,669</u>

本集团视其日常资金管理的需要将应收票据进行贴现和背书，且符合终止确认的条件，故将相应的应收票据分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

本集团无单项计提减值准备的应收票据，按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备，于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团持有的应收票据承兑人主要为国有四大银行或者全国性股份制银行，因此本集团认为相关应收票据不会因银行违约而产生重大损失。

于 2021 年 06 月 30 日，本集团无列示于应收款项融资的已质押的应收银行承兑汇票。

于 2021 年 06 月 30 日，本集团已背书或已贴现但尚未到期的应收票据如下：

	已终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	<u>821,924,876</u>	<u>-</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下:

	2021 年 06 月 30 日		2020 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	<u>579,396,268</u>	<u>100%</u>	<u>452,714,683</u>	<u>100%</u>

(b) 于 2021 年 06 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的预付款项分析如下:

	金额	占预付账款总额比例
公司 1	489,145,695	84.42%
公司 2	57,098,374	9.85%
公司 3	13,333,848	2.30%
公司 4	8,432,977	1.46%
公司 5	3,343,681	0.58%
	<u>571,354,575</u>	<u>98.61%</u>

(6) 其他应收款

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应收银行存款利息	85,462,590	60,283,645
进口周转金预付款	25,000,000	35,000,000
燃气费用预付款	14,376,238	7,367,141
保证金	8,977,131	7,152,745
研发项目预付款	5,160,914	4,559,669
备用金	796,203	761,613
其他	<u>76,801,941</u>	<u>14,082,669</u>
	<u>216,575,017</u>	<u>129,207,482</u>
减: 坏账准备	<u>(395,088)</u>	<u>(217,909)</u>
	<u>216,179,929</u>	<u>128,989,573</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下:

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	211,315,522	128,336,086
一年以上	5,259,495	871,396
	<u>216,575,017</u>	<u>129,207,482</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表:

	第一阶段		第三阶段		合计
	未来 12 个月内预期信用 损失(组合)		整个存续期预期信用 损失 (已发生信用减值)		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
2020 年 12 月 31 日	129,207,482	(217,909)	-	-	(217,909)
本期净增加的款项	87,367,535	-	-	-	-
其中: 本期核销	-	-	-	-	-
本期计提的坏账准备	-	(177,179)	-	-	(177,179)
2021 年 06 月 30 日	<u>216,575,017</u>	<u>(395,088)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(395,088)</u>

本年度本集团不存在第一阶段转入第三阶段的其他应收款,亦不存在由第三阶段转回第一阶段的其他应收款。

于 2021 年 06 月 30 日,本集团不存在处于第二阶段和第三阶段的其他应收款。

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续):

(i) 于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日, 本集团不存在单项计提坏账准备的其他应收款。

(ii) 于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日, 本集团按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下:

第一阶段其他应收款组合计提:

	2021 年 06 月 30 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	计提比例	金额	金额	计提比例	金额
银行存款利息组合 i):						
一年以内	85,462,590	-	-	60,283,645	-	-
经营预付款及保证金组合:						
一年以内	125,852,932	0.30%	(379,239)	68,052,441	0.32%	(215,154)
一年以上	5,259,495	0.30%	(15,849)	871,396	0.32%	(2,755)
	<u>216,575,017</u>		<u>(395,088)</u>	<u>129,207,482</u>		<u>(217,909)</u>

i) 于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日, 本集团应收的银行存款利息主要来自国有四大银行或者全国性股份制银行, 因此本集团认为相关应收利息不存在重大信用风险, 不会因银行违约而产生重大损失。

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(c) 于2021年上半年计提的坏账准备金额为177,179元。

(d) 于2021年上半年本集团无实际核销的其他应收款。

(e) 于 2021 年 06 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例	坏账准备
公司 1	资产类应收款	32,555,714	一年以内	15.03%	(97,667)
公司 2	费用类预付款	25,190,512	一年以内	11.63%	(75,572)
公司 3	资产类应收款	18,513,359	一年以内	8.55%	(55,540)
公司 4	资产类应收款	11,955,220	一年以内	5.52%	(35,866)
公司 5	费用类预付款	9,486,001	一年以内	4.38%	(28,458)
		<u>97,700,806</u>		<u>45.11%</u>	<u>(293,103)</u>

(7) 存货

(a) 存货分类如下：

	2021 年 06 月 30 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
在途物资	135,266,570	-	135,266,570	98,887,111	-	98,887,111
原材料	1,099,742,966	(88,186,867)	1,011,556,099	816,201,410	(109,312,198)	706,889,212
在产品	278,794,412	(175,387)	278,619,025	268,716,191	(175,387)	268,540,804
产成品	603,112,024	-	603,112,024	815,055,053	-	815,055,053
低值易耗品	148,219,701	(32,479,143)	115,740,558	160,969,525	(32,479,143)	128,490,382
委托加工材料	34,521,160	-	34,521,160	68,743,130	-	68,743,130
	<u>2,299,656,833</u>	<u>(120,841,397)</u>	<u>2,178,815,436</u>	<u>2,228,572,420</u>	<u>(141,966,728)</u>	<u>2,086,605,692</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 存货(续)

(b) 存货跌价准备分析如下:

	2020 年 12 月 31 日	本期增加 计提	本期减少		2021 年 06 月 30 日
			转回	转销	
原材料	(109,312,198)	-	-	21,125,331	(88,186,867)
在产品	(175,387)	-	-	-	(175,387)
低值易耗品	(32,479,143)	-	-	-	(32,479,143)
	<u>(141,966,728)</u>	-	-	<u>21,125,331</u>	<u>(120,841,397)</u>

(c) 存货跌价准备情况如下:

	确定可变现净值的具体依据	本期转销存货 跌价准备的原因
原材料/在产品/ 低值易耗品	按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定	以前年度计提了存货跌价准备的存货实现销售

(8) 其他流动资产

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
待认证、待抵扣进项税额及预交税金	885,615,580	736,953,815
其他	111,409	415,922
	<u>885,726,989</u>	<u>737,369,737</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(9) 长期股权投资

	2021年06月30日	2020年12月31日
联营企业		
- 翰昂汽车零部件(南昌)有限公司(“翰昂零部件”)	39,232,347	39,496,548
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>39,232,347</u>	<u>39,496,548</u>

联营企业

	2020年 12月31日	本期增减变动				2021年 06月30日	持股 比例	表决权 比例	减值准备 年末余额
		追加或 减少投资	按权益法调整 的净损益	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备				
翰昂零部件	39,496,548	-	(264,201)	-	-	39,232,347	19.15%	33.33%	-

在联营企业中的权益相关信息见附注五(2)。

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 固定资产

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
固定资产(a)	4,782,132,367	5,164,260,516
固定资产清理(b)	3,362,458	1,695,894
	<u>4,785,494,825</u>	<u>5,165,956,410</u>

(a) 固定资产

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	模具	电子及其他设备	合计
原价						
2020 年 12 月 31 日	2,300,951,630	4,011,283,000	353,517,996	3,154,261,304	4,004,241,347	13,824,255,277
本期增加						
在建工程转入	-	5,283,649	4,740,766	85,010,394	34,570,398	129,605,207
其他	-	-	7,682,876	-	43,215,116	50,897,992
本期减少						
处置及报废	(12,050,420)	(163,422,780)	(4,035,565)	(12,990,539)	(32,833,161)	(225,332,465)
其他	-	(50,897,992)	-	-	-	(50,897,992)
2021 年 06 月 30 日	2,288,901,210	3,802,245,877	361,906,073	3,226,281,159	4,049,193,700	13,728,528,019
累计折旧						
2020 年 12 月 31 日	(573,584,513)	(2,390,076,662)	(232,596,897)	(2,372,671,702)	(2,596,189,492)	(8,165,119,266)
本期增加						
计提	(28,448,696)	(110,821,592)	(16,414,567)	(110,466,772)	(167,244,078)	(433,395,705)
本期减少						
处置及报废	4,630,260	104,174,319	1,549,385	12,140,680	23,736,787	146,231,431
2021 年 06 月 30 日	(597,402,949)	(2,396,723,935)	(247,462,079)	(2,470,997,794)	(2,739,696,783)	(8,452,283,540)
减值准备						
2020 年 12 月 31 日	-	(94,376,123)	(6,070,058)	(343,015,623)	(51,413,691)	(494,875,495)
本期增加						
计提	-	-	-	-	-	-
本期减少						
处置及报废	-	-	32,466	676,494	54,423	763,383
2021 年 06 月 30 日	-	(94,376,123)	(6,037,592)	(342,339,129)	(51,359,268)	(494,112,112)
账面价值						
2021 年 06 月 30 日	1,691,498,261	1,311,145,819	108,406,402	412,944,236	1,258,137,649	4,782,132,367
2020 年 12 月 31 日	1,727,367,117	1,526,830,215	114,851,041	438,573,979	1,356,638,164	5,164,260,516

2021 年上半年固定资产计提的折旧金额为 433,395,705 元(2020 年上半年: 517,638,550 元), 其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为: 336,443,335 元、1,008,818 元、63,916,100 元及 32,027,452 元(2020 年上半年: 398,894,781 元、1,516,970 元、81,887,718 元及 35,339,081 元)。

由在建工程转入固定资产的原价为 129,605,207 元(2020 年上半年: 80,025,139 元)(附注四(11))。

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 固定资产(续)

(a) 固定资产(续)

(i) 暂时闲置的固定资产

于 2021 年 06 月 30 日，账面价值约为 59,246,836 元(原价 1,012,789,184 元)的固定资产 (2020 年 12 月 31 日：账面价值约为 16,532,578 元、原价 483,214,712 元) 由于厂房搬迁、企业发展和产品战略及工艺调整等原因暂时闲置。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
机器设备	300,907,156	(246,471,314)	(37,209,692)	17,226,150
运输工具	13,706,317	(9,122,213)	(2,498,046)	2,086,058
模具	479,556,654	(151,571,099)	(327,887,822)	97,733
电子及其他设备	218,619,057	(166,750,609)	(12,031,553)	39,836,895
	<u>1,012,789,184</u>	<u>(573,915,235)</u>	<u>(379,627,113)</u>	<u>59,246,836</u>

(ii) 未办妥产权证书的固定资产：

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋、建筑物	<u>275,429,305</u>	手续尚未完成

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 固定资产(续)

(b) 固定资产清理

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
电子及其他设备	2,611,218	1,639,777
机器设备	662,952	56,117
运输工具	88,288	-
	<u>3,362,458</u>	<u>1,695,894</u>

(11) 在建工程

	2021 年 06 月 30 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
富山新工厂投资项目	642,211,422	-	642,211,422	522,070,550	-	522,070,550
江铃产能优化项目	701,633,914	-	701,633,914	504,378,481	-	504,378,481
小蓝 600 亩三期规划建设	128,932,841	-	128,932,841	105,196,107	-	105,196,107
发动机建设项目	99,021,903	-	99,021,903	106,148,911	-	106,148,911
CX756 项目	61,099,732	-	61,099,732	89,516,432	-	89,516,432
N822 项目	74,884,781	-	74,884,781	31,176,961	-	31,176,961
碰撞模拟实验室	44,998,123	-	44,998,123	45,422,684	-	45,422,684
CX743 改款项目	41,946,927	-	41,946,927	26,409,132	-	26,409,132
N356 项目	13,789,890	-	13,789,890	13,789,890	-	13,789,890
V348 改款项目	9,518,173	-	9,518,173	23,183,603	-	23,183,603
JF8/CX743 项目	9,173,450	-	9,173,450	7,347,943	-	7,347,943
自主开发汽油机项目	1,041,249	-	1,041,249	1,041,249	-	1,041,249
N806 项目	622,136	-	622,136	622,136	-	622,136
冲压/车架产能提升项目	137,377	-	137,377	137,377	-	137,377
其他零星及待安装工程	99,665,142	(691,646)	98,973,496	59,747,960	(691,646)	59,056,314
	<u>1,928,677,060</u>	<u>(691,646)</u>	<u>1,927,985,414</u>	<u>1,536,189,416</u>	<u>(691,646)</u>	<u>1,535,497,770</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数 (人民币万元)	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期减少	2021 年 06 月 30 日	工程投入占预 算的比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计金额	其中：本期 借款费用资 本化金额	资金来源
富山新工厂投资项目	205,200	522,070,550	130,765,582	(10,624,710)	-	642,211,422	55%	55%	-	-	自有资金
江铃产能优化	179,462	504,378,481	199,370,623	(2,115,190)	-	701,633,914	39%	39%	-	-	自有资金
小蓝 600 亩三期规划建设	20,977	105,196,107	24,083,522	(346,788)	-	128,932,841	63%	63%	-	-	自有资金
发动机建设项目	67,000	106,148,911	4,002,290	(11,129,298)	-	99,021,903	69%	69%	-	-	自有资金
CX756 项目	19,000	89,516,432	31,100,951	(59,517,651)	-	61,099,732	69%	69%	-	-	自有资金
N822 项目	20,700	31,176,961	43,853,838	(146,018)	-	74,884,781	36%	36%	-	-	自有资金
碰撞模拟实验室	9,651	45,422,684	2,507,361	(2,931,922)	-	44,998,123	76%	76%	-	-	自有资金
CX743 改款项目	11,006	26,409,132	16,038,805	(501,010)	-	41,946,927	39%	39%	-	-	自有资金
N356 项目	13,600	13,789,890	360,450	(360,450)	-	13,789,890	80%	80%	-	-	自有资金
V348 改款项目	4,390	23,183,603	5,288,213	(18,953,643)	-	9,518,173	72%	72%	-	-	自有资金
JF8/CX743 项目	13,690	7,347,943	3,281,804	(1,456,297)	-	9,173,450	95%	95%	-	-	自有资金
自主开发汽油机项目	43,200	1,041,249	-	-	-	1,041,249	92%	92%	-	-	自有资金
N806 项目	2,860	622,136	-	-	-	622,136	70%	70%	-	-	自有资金
冲压/车架产能提升项目	56,778	137,377	-	-	-	137,377	81%	81%	-	-	自有资金
其他零星及待 安装工程		59,747,960	76,063,127	(21,522,230)	(14,623,715)	99,665,142			292,897	-	自有资金 及借款
		<u>1,536,189,416</u>	<u>536,716,566</u>	<u>(129,605,207)</u>	<u>(14,623,715)</u>	<u>1,928,677,060</u>			<u>292,897</u>		

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 在建工程(续)

(b) 在建工程减值准备

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 06 月 30 日	计提原因
其他零星及待安装工程	<u>(691,646)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(691,646)</u>	资产的可回收金额低于其账面价值

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 使用权资产

房屋及建筑物

原价

2020 年 12 月 31 日	42,736,398
本期增加	
新增租赁合同	19,716,958
2021 年 06 月 30 日	62,453,356

累计折旧

2020 年 12 月 31 日	(14,330,508)
本期增加	
计提	(7,354,220)
2021 年 06 月 30 日	(21,684,728)

减值准备

2020 年 12 月 31 日	-
本期增加	-
本期减少	-
2021 年 06 月 30 日	-

账面价值

2021 年 06 月 30 日	40,768,628
2020 年 12 月 31 日	28,405,890

2021 年上半年，使用权资产的折旧金额为 7,354,220 元，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用分别为：3,554,214 元、1,685,693 元、1,599,215 及 515,098 元(2020 年上半年：5,775,094 元、1,450,734 元、0 元及 0 元)。

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 无形资产

	土地使用权	软件使用费	非专利技术	售后服务管 理模式	其他	合计
原价						
2020年12月31日	751,625,667	206,965,791	540,153,070	36,979,184	1,599,516	1,537,323,228
本期增加						
在建工程转入	-	14,623,715	-	-	-	14,623,715
内部研发	-	-	194,823,495	-	-	194,823,495
本期减少						
处置	-	-	-	-	-	-
2021年06月30日	751,625,667	221,589,506	734,976,565	36,979,184	1,599,516	1,746,770,438
累计摊销						
2020年12月31日	(181,512,922)	(130,785,042)	(216,248,050)	(36,979,184)	(1,599,516)	(567,124,714)
本期增加						
计提	(7,786,924)	(12,666,156)	(56,909,822)	-	-	(77,362,902)
本期减少						
处置	-	-	-	-	-	-
2021年06月30日	(189,299,846)	(143,451,198)	(273,157,872)	(36,979,184)	(1,599,516)	(644,487,616)
减值准备						
2020年12月31日	-	-	(38,806,961)	-	-	(38,806,961)
本期增加						
计提	-	-	-	-	-	-
2021年06月30日	-	-	(38,806,961)	-	-	(38,806,961)
账面价值						
2021年06月30日	562,325,821	78,138,308	423,011,732	-	-	1,063,475,861
2020年12月31日	570,112,745	76,180,749	285,098,059	-	-	931,391,553

2021年上半年无形资产计提的摊销金额为77,362,902元(2020年上半年:58,225,513元),其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的摊销金额分别为:273,069元、223,108元、19,015,855元及57,850,870元(2020年上半年:273,069元、179,314元、18,893,016元及38,880,114元)。

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 无形资产(续)

本集团开发支出列示如下：

	2020 年 12月31日	本期增加	本期减少		2021 年 06月30日
			确认为 无形资产	核销	
汽车相关产品					
开发项目	<u>173,473,242</u>	<u>50,413,638</u>	<u>(194,823,495)</u>	<u>-</u>	<u>29,063,385</u>

2021 年上半年，本集团研究开发支出共计 776,879,828 元(2020 年上半年：823,946,960 元)；其中 726,466,190 元(2020 年上半年：696,582,452 元)于当期计入损益，21,350,253 元(2020 年上半年：86,341,229 元)于当期确认为无形资产，29,063,385 元(2020 年上半年：41,023,279 元)包含在开发支出的年末余额中。于 2021 年 06 月 30 日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为 40%(2020 年 12 月 31 日：31%)。

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2021年06月30日		2020年12月31日	
	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产
预提费用及预计负债	4,818,974,406	1,097,011,961	3,918,637,644	896,970,479
可弥补亏损	1,995,262,058	304,346,957	2,032,780,205	307,105,716
资产减值准备	859,642,508	134,539,799	897,520,189	140,838,024
非专利技术	132,289,550	28,462,021	108,124,026	23,281,348
退休人员福利计划	65,518,693	15,186,804	67,587,000	15,497,050
递延收益	48,943,773	7,341,566	49,944,625	7,491,694
未支付的职工教育经费	59,205,852	9,272,799	42,695,014	6,607,339
其他	76,045,095	11,456,912	54,068,775	8,189,817
	<u>8,055,881,935</u>	<u>1,607,618,819</u>	<u>7,171,357,478</u>	<u>1,405,981,467</u>
其中:				
预计于1年内(含1年)转回的金额		1,275,807,710		1,065,699,235
预计于1年后转回的金额		331,811,109		340,282,232
		<u>1,607,618,819</u>		<u>1,405,981,467</u>

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2021年06月30日		2020年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	1,386,782,904	272,291,672	1,247,553,627	235,959,055
母子公司间债务豁免及权益性交易等相关净损失	785,943,493	117,891,524	682,000,000	102,300,000
无形资产摊销	40,945,579	6,328,260	38,367,939	5,779,320
非同一控制下企业合并可辨认净资产公允价值与账面价值的差异	97,392,184	24,348,046	98,780,656	24,695,164
其他	3,211,507	802,877	1,095,069	273,767
	<u>2,314,275,667</u>	<u>421,662,379</u>	<u>2,067,797,291</u>	<u>369,007,306</u>
其中:				
预计于1年内(含1年)转回的金额		171,737,530		147,540,386
预计于1年后转回的金额		249,924,849		221,466,920
		<u>421,662,379</u>		<u>369,007,306</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	117,022,793	171,901,892
可抵扣暂时性差异	467,558	3,119,574
	<u>117,490,351</u>	<u>175,021,466</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
2024	<u>117,022,793</u>	<u>171,901,892</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	2021 年 06 月 30 日		2020 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	(279,422,809)	1,328,196,010	(242,012,142)	1,163,969,325
递延所得税负债	(279,422,809)	142,239,570	(242,012,142)	126,995,164

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 资产减值及损失准备

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少		2021 年 06 月 30 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	233,902,000	-	(7,566,556)	-	226,335,444
其中：单项计提坏账准备	186,293,298	-	(2,000,000)	-	184,293,298
组合计提坏账准备	47,608,702	-	(5,566,556)	-	42,042,146
其他应收款坏账准备	217,909	177,179	-	-	395,088
小计	234,119,909	177,179	(7,566,556)	-	226,730,532
存货跌价准备	141,966,728	-	-	(21,125,331)	120,841,397
固定资产减值准备	494,875,495	-	-	(763,383)	494,112,112
在建工程减值准备	691,646	-	-	-	691,646
商誉减值准备	89,028,412	-	-	-	89,028,412
无形资产减值准备	38,806,961	-	-	-	38,806,961
小计	765,369,242	-	-	(21,888,714)	743,480,528
	999,489,151	177,179	(7,566,556)	(21,888,714)	970,211,060

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 短期借款

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
信用借款	<u>500,000,000</u>	<u>500,000,000</u>

于 2021 年 06 月 30 日，短期借款的利率为 2.85%(2020 年 12 月 31 日：2.05%至 3.15%)。

(17) 衍生金融负债

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
衍生金融负债— 远期外汇合同	<u>8,165,742</u>	<u>3,716,727</u>

于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，衍生金融负债主要为远期外汇合同。

(18) 应付票据

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	<u>1,565,665</u>	<u>-</u>

19) 应付账款

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应付零部件款	9,207,129,657	9,672,652,729
应付原辅料款	<u>201,416,746</u>	<u>353,563,148</u>
	<u>9,408,546,403</u>	<u>10,026,215,877</u>

于 2021 年 06 月 30 日，账龄超过一年的应付账款为 406,639,200 元(2020 年 12 月 31 日：431,202,897 元)，主要为尚未确定结算价格的应付材料款，该款项尚未进行最后清算。

四 合并财务报表项目附注(续)

(20) 合同负债

	2021年06月30日	2020年12月31日
预收整车及零部件款	113,014,269	521,367,837
预收保养及保修服务款	148,455,912	136,685,473
	<u>261,470,181</u>	<u>658,053,310</u>
减：将于一年以后结转收入的 合同负债(附注四(31))	<u>(105,589,814)</u>	<u>(99,526,464)</u>
	<u>155,880,367</u>	<u>558,526,846</u>

(21) 应付职工薪酬

	2021年06月30日	2020年12月31日
应付短期薪酬(a)	490,146,268	617,598,452
应付设定提存计划(b)	135,984,526	135,699,978
应付设定受益计划(c)	3,415,000	3,415,000
应付辞退福利(d)	2,655,176	2,655,176
	<u>632,200,970</u>	<u>759,368,606</u>

(a) 短期薪酬

	2020年 12月31日	本期增加	本期减少	2021年 06月30日
工资、奖金、津贴 和补贴	539,376,881	1,009,880,252	(1,158,816,011)	390,441,122
职工福利费	26,872,505	54,777,228	(47,177,698)	34,472,035
社会保险费	3,877,466	53,558,925	(53,401,795)	4,034,596
其中：医疗保险费	-	45,145,334	(44,992,082)	153,252
工伤保险费	3,877,466	3,166,398	(3,162,671)	3,881,193
生育保险费	-	5,247,193	(5,247,042)	151
住房公积金	-	73,446,013	(73,276,315)	169,698
工会经费和职工教 育经费	47,471,600	39,788,461	(26,231,244)	61,028,817
其他短期薪酬	-	4,848,118	(4,848,118)	-
	<u>617,598,452</u>	<u>1,236,298,997</u>	<u>(1,363,751,181)</u>	<u>490,146,268</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(21) 应付职工薪酬(续)

(b) 设定提存计划

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 06 月 30 日
基本养老保险	131,620,467	107,073,450	(106,814,225)	131,879,692
补充养老保险	-	10,400,000	(10,400,000)	-
失业保险费	4,079,511	3,399,495	(3,374,172)	4,104,834
	<u>135,699,978</u>	<u>120,872,945</u>	<u>(120,588,397)</u>	<u>135,984,526</u>

(c) 设定受益计划

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 06 月 30 日
应付退休后福利(附注四(30))	<u>3,415,000</u>	<u>1,282,213</u>	<u>(1,282,213)</u>	<u>3,415,000</u>

(d) 应付辞退福利

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应付内退福利(附注四(30))	1,317,000	1,317,000
其他辞退福利(i)	1,338,176	1,338,176
	<u>2,655,176</u>	<u>2,655,176</u>

(i)2021 年上半年，本集团因解除劳动关系所提供的其他辞退福利为 13,174,883 元

(22) 应交税费

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应交企业所得税	164,607,336	88,142,260
应交消费税	65,438,708	78,952,885
未交增值税	36,066,495	26,439,025
应交土地使用税	4,819,354	5,746,521
应交城市维护建设税	2,558,480	2,005,985
应交教育费附加	1,827,486	1,432,847
其他	16,297,138	15,725,704
	<u>291,614,997</u>	<u>218,445,227</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(23) 其他应付款

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应付普通股股利	3,006,966,959	6,463,836
促销费	2,694,444,804	2,213,691,765
研发项目费用	712,135,448	673,089,112
广告及新产品策划费	192,331,108	161,524,470
工程款	181,182,323	290,525,592
商品运输费	163,702,631	148,274,852
保证金	146,416,930	97,973,078
技改项目费用	46,511,283	21,530,592
商标管理费	13,153,276	2,485,538
咨询费	11,514,272	10,298,545
其他	856,541,020	527,992,245
	<u>8,024,900,054</u>	<u>4,153,849,625</u>

于 2021 年 06 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款为 1,075,939,516 元 (2020 年 12 月 31 日：819,824,836 元)，主要包含收取的物流公司、经销商及维修站保证金，应付工程款以及应付研发费款项。鉴于与经销商及服务供应商等仍有业务往来，工程项目以及研发项目尚未验收完成，该等款项尚未进行最后清算。

(24) 一年内到期的非流动负债

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
一年内到期的租赁负债 (附注四(27))	16,179,742	10,481,886
一年内到期的长期借款 (附注四(26))	423,034	427,277
	<u>16,602,776</u>	<u>10,909,163</u>

(25) 其他流动负债

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
将于一年内支付的预计负债 (附注四(28))	368,170,576	343,121,509
其他	14,686,957	67,777,819
	<u>382,857,533</u>	<u>410,899,328</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(26) 长期借款

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
保证借款	2,749,722	2,990,943
减：一年内到期的长期借款(附注四(24))	(423,034)	(427,277)
	<u>2,326,688</u>	<u>2,563,666</u>

上述保证借款为美元长期借款(美元 425,647 元)，由江铃汽车集团财务有限公司提供保证，系自中国工商银行南昌市赣江支行借入，利息每半年支付一次，本金应于 2007 年 12 月 10 日至 2027 年 10 月 27 日期间分次偿还。于 2021 年上半年，长期借款的利率为 1.5%(2020 年上半年：1.5%)。

	借款 起始日	借款 终止日	币种	利率 (%)	2021 年 06 月 30 日		2020 年 12 月 31 日	
					外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
中国工商银行 南昌市赣江支行	1998 年 2 月 27 日	2027 年 10 月 27 日	美元	1.5%	425,647	2,749,722	458,389	2,990,943

(27) 租赁负债

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
租赁负债	44,033,765	29,480,838
减：一年内到期的非流动负 债(附注四(24))	(16,179,742)	(10,481,886)
	<u>27,854,023</u>	<u>18,998,952</u>

- (a) 于 2021 年 06 月 30 日，本集团未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项包括本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同，相关的租赁付款额为 361,843,200 元(附注十一(3))(2020 年 12 月 31 日：361,843,200 元)。

四 合并财务报表项目附注(续)

(28) 预计负债

	2020年 12月31日	本期增加	本期减少	2021年 06月30日
产品质量保证 i)	511,619,012	238,355,518	(197,813,393)	552,161,137
合同履约预计负债	27,398,636	-	(4,392,114)	23,006,522
	<u>539,017,648</u>	<u>238,355,518</u>	<u>(202,205,507)</u>	<u>575,167,659</u>
减：将于一年内支付的 预计负债 (附注四(25))	<u>(343,121,509)</u>			<u>(368,170,576)</u>
	<u>195,896,139</u>			<u>206,997,083</u>

i) 产品质量保证为本集团为出售的成品车辆在担保期内免费提供售后服务、产品保修等服务而预计产生的费用。

(29) 递延收益

	2020年 12月31日	本期增加	本期减少	2021年 06月30日	形成原因
政府补助(a)	<u>49,944,625</u>	<u>960,000</u>	<u>(1,960,852)</u>	<u>48,943,773</u>	项目补贴

(a) 政府补助

	2020年 12月31日	本期增加	本期减少		2021年 06月30日	与资产相关/ 与收益相关
			计入其他 收益	冲减财务 费用		
研发相关补贴	47,519,981	960,000	(200,727)	-	48,279,254	与收益相关
财政贴息	1,760,125	-	-	(1,760,125)	-	与收益相关
其他	664,519	-	-	-	664,519	与收益相关
	<u>49,944,625</u>	<u>960,000</u>	<u>(200,727)</u>	<u>(1,760,125)</u>	<u>48,943,773</u>	

四 合并财务报表项目附注(续)

(30) 长期应付职工薪酬

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
符合负债确认条件的补充退休及内退人员福利	65,518,693	67,587,000
减：将于一年内支付的部分	<u>(4,732,000)</u>	<u>(4,732,000)</u>
	<u>60,786,693</u>	<u>62,855,000</u>

将于一年内支付的退休及内退人员福利在应付职工薪酬列示(附注四(21)(c)、(d))。

针对退休及内退员工，本集团在其退休或内退期间为其发放一定金额的补充福利，福利金额的大小取决于员工退休或内退时的职位、工龄以及工资等，并根据通货膨胀率等因素进行适时的调整。本集团于资产负债表日的补充退休及内退人员福利义务是根据预期累积福利单位法进行计算的，并经外部独立精算师进行审阅。

(a) 本集团退休及内退人员福利变动情况如下：

	设定受益计划义务现值	
	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
期初余额	67,587,000	68,441,000
计入当期损益的设定受益成本		
—当期服务成本	-	1,242,000
—过去服务成本	-	-
—立即确认的精算(利得)/损失	-	(843,000)
—利息净额	-	2,324,000
设定受益计划净负债的重新计量		
—精算损失	-	485,000
其他变动		
—已支付的福利	(2,068,307)	(4,062,000)
期末余额	65,518,693	67,587,000

四 合并财务报表项目附注(续)

(30) 长期应付职工薪酬(续)

(b) 本集团设定受益义务现值所采用的主要精算假设

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
折现率	——	3.75%
通货膨胀率	——	2.0%
工资及福利增长率	——	0%-6%

未来死亡率的假设是基于中国人寿保险业经验生命表(2010-2013)确定，该表为中国地区的公开统计信息。

(31) 其他非流动负债

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
将于一年以后结转收入的合同 负债(附注四(20))	<u>105,589,814</u>	<u>99,526,464</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 股本

	2020 年 12 月 31 日	本期增减变动					2021 年 06 月 30 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份-							
其他内资持股							
其中：境内非国有法人持股	745,140	-	-	-	-	-	745,140
境内自然人持股	5,700	-	-	-	-	-	5,700
	<u>750,840</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>750,840</u>
无限售条件股份-							
人民币普通股	518,463,160	-	-	-	-	-	518,463,160
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>862,463,160</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>862,463,160</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

自本公司股权分置改革方案于 2006 年 2 月 13 日实施后，截至 2021 年 06 月 30 日止，尚有 750,840 股份目前暂未实现流通。

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 股本(续)

	2019 年 12 月 31 日	本年增减变动					2020 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份-							
其他内资持股							
其中：境内非国有法人持股	749,940	-	-	-	(4,800)	(4,800)	745,140
境内自然人持股	975	-	-	-	4,725	4,725	5700
	<u>750,915</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(75)</u>	<u>(75)</u>	<u>750,840</u>
无限售条件股份-							
人民币普通股	518,463,085	-	-	-	75	75	518,463,160
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>862,463,085</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>75</u>	<u>75</u>	<u>862,463,160</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(33) 资本公积

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 06 月 30 日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>
	2019 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2020 年 12 月 31 日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(34) 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			2021年上半年利润表中其他综合收益			
	2020年 12月31日	税后归属于 母公司	2021年 06月30日	本期所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 本期转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司
不能重分类进损益的其他综合收益							
设定受益计划精算利得	(11,759,250)	-	(11,759,250)	-	-	-	-
	资产负债表其他综合收益			2020年度利润表中其他综合收益			
	2019年 12月31日	税后归属于 母公司	2020年 12月31日	本年所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 本年转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司
不能重分类进损益的其他综合收益							
设定受益计划精算利得	(11,395,500)	(363,750)	(11,759,250)	(485,000)	-	121,250	(363,750)

四 合并财务报表项目附注(续)

(35) 盈余公积

	2020 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2021 年 06 月 31 日
法定盈余公积金	431,607,000	-	-	431,607,000
	2019 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2020 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	431,607,000	-	-	431,607,000

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会的决议，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司法定盈余公积金累计额已达到注册资本的 50%，不再提取(2020 年度：未提取)。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金方可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

(36) 未分配利润

	2021 年上半年	2020 年上半年
年初未分配利润	8,863,969,769	8,373,695,791
加：本期归属于母公司股东的 净利润	405,214,055	207,771,782
减：应付普通股股利(a)	(3,000,531,864)	(60,424,980)
年末未分配利润	6,268,651,960	8,521,042,593

- (a) 根据 2021 年 3 月 26 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股 3.476 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发现金股利共计 3,000,531,864 元，该提议于 2021 年 6 月 25 日得到股东大会批准。

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 营业收入和营业成本

	2021 年上半年	2020 年上半年
主营业务收入	17,360,624,109	13,877,590,851
其他业务收入	314,996,979	195,827,027
	<u>17,675,621,088</u>	<u>14,073,417,878</u>
	2021 年上半年	2020 年上半年
主营业务成本	14,756,422,659	11,670,570,165
其他业务成本	293,802,060	189,552,200
	<u>15,050,224,719</u>	<u>11,860,122,365</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2021 年上半年		2020 年上半年	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
销售整车	16,283,174,183	13,950,596,206	13,030,304,986	11,046,531,024
销售零部件	1,023,854,381	747,849,973	809,320,498	582,437,916
汽车保养 服务	53,595,545	57,976,480	37,965,367	41,601,225
	<u>17,360,624,109</u>	<u>14,756,422,659</u>	<u>13,877,590,851</u>	<u>11,670,570,165</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2021 年上半年		2020 年上半年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	257,593,313	238,590,185	162,807,656	155,071,014
其他	57,403,666	55,211,875	33,019,371	34,481,186
	<u>314,996,979</u>	<u>293,802,060</u>	<u>195,827,027</u>	<u>189,552,200</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团营业收入分解如下:

	2021 年上半年				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务	材料及其他	
主营业务收入	16,283,174,183	1,023,854,381	53,595,545	-	17,360,624,109
其中: 在某一时点确认	16,283,174,183	1,023,854,381	-	-	17,307,028,564
在某一时段内确认	-	-	53,595,545	-	53,595,545
其他业务收入	-	-	-	314,996,979	314,996,979
	<u>16,283,174,183</u>	<u>1,023,854,381</u>	<u>53,595,545</u>	<u>314,996,979</u>	<u>17,675,621,088</u>

(i) 于 2021 年 06 月 30 日, 本集团已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的服务收入金额为 148,455,912 元, 其中, 本集团预计将于 2021 年至 2026 年度内确认收入。

(38) 税金及附加

	2021 年上半年	2020 年上半年
消费税	366,921,695	271,679,866
城市维护建设税	46,652,034	50,598,211
教育费附加	42,987,981	43,310,138
土地使用税	9,534,267	9,774,064
房产税	8,736,554	8,220,537
印花税	4,155,789	2,779,740
其他	253,194	216,586
	<u>479,241,514</u>	<u>386,579,142</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 销售费用

	2021 年上半年	2020 年上半年
促销费	241,079,452	91,894,222
保修费	238,355,518	155,588,778
广告及新产品策划费	139,947,287	138,350,765
销售网络建设费	122,520,260	41,733,973
工资及福利	96,986,506	70,754,094
仓储费	30,124,253	17,822,522
包装材料费	18,318,542	14,586,046
折旧摊销费	2,917,619	3,147,018
其他	59,264,981	58,309,902
	<u>949,514,418</u>	<u>592,187,320</u>

(40) 管理费用

	2021 年上半年	2020 年上半年
工资及福利	303,656,754	264,648,937
折旧摊销费	84,531,170	100,780,734
商标管理费	22,232,060	20,627,894
办公费用	10,744,528	7,103,298
修理费用	6,143,557	7,181,637
差旅费用	3,114,916	2,092,846
其他	99,394,555	56,692,100
	<u>529,817,540</u>	<u>459,127,446</u>

(41) 研发费用

	2021 年上半年	2020 年上半年
工资及福利	273,546,646	277,417,893
技术开发费	123,421,584	102,381,915
设计费	93,888,283	145,947,582
折旧摊销费	90,393,420	74,219,195
材料费	72,889,999	27,797,465
其他	72,326,258	68,818,402
	<u>726,466,190</u>	<u>696,582,452</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(42) 财务费用

	2021 年上半年	2020 年上半年
利息支出	13,014,765	18,259,820
加：租赁负债利息支出	878,444	802,145
减：政府补助(附注四(29))	(1,760,125)	-
利息费用	12,133,084	19,061,965
减：银行存款利息收入	(142,004,807)	(89,499,630)
资金占用费(a)	(7,142,858)	(4,740,888)
利息收入	(149,147,665)	(94,240,518)
汇兑损益	(8,772,108)	7,561,075
其他	344,402	885,665
	<u>(145,442,287)</u>	<u>(66,731,813)</u>

(a) 资金占用费为经销商延期付款或以汇票结算时，按双方约定的费率向本集团支付的费用。

(43) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	2021 年上半年	2020 年上半年
产成品及在产品存货变动	201,864,808	280,051,275
耗用的原材料和低值易耗品等	13,230,742,782	10,272,137,288
职工薪酬费用	1,370,346,825	1,196,965,144
固定资产折旧费用	433,395,705	517,638,550
无形资产摊销费用	77,362,902	58,225,513
使用权资产折旧费	7,354,220	7,225,828
运输费用	424,338,871	255,909,419
保修费用	238,355,518	155,588,778
促销费用	241,079,452	91,894,222
广告费及新产品策划费	139,947,287	138,350,765
设计费用	93,888,283	145,947,582
技术开发费	123,421,584	102,381,915
固定资产维修和维护费用	63,661,306	41,966,653
其他费用	610,263,324	343,736,651
	<u>17,256,022,867</u>	<u>13,608,019,583</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 资产减值损失

	2021 年上半年	2020 年上半年
存货跌价损失	-	23,856,596
固定资产减值损失	-	10,251,114
	<u>-</u>	<u>34,107,710</u>

(45) 信用减值损失

	2021 年上半年	2020 年上半年
应收账款坏账损失	(7,566,557)	66,317,513
其他应收款坏账损失	177,179	(74,702)
	<u>(7,389,378)</u>	<u>66,242,811</u>

(46) 其他收益

	2021 年上半 年	2020 年上半 年	与资产相关/与收益 相关
日常活动相关补贴	324,065,109	138,966,751	与收益相关
研发活动相关补贴	9,227,727	26,672,716	与收益相关
	<u>333,292,836</u>	<u>165,639,467</u>	

四 合并财务报表项目附注(续)

(47) 投资收益

	2021 年上半年	2020 年上半年
交易性金融资产投资收益	10,204,592	32,619,541
权益法核算的长期股权投资损失	(264,201)	(3,024,554)
应收款项融资贴现损失	(13,053,249)	-
远期外汇结售汇投资损失	(7,750,384)	(1,316,987)
	<u>(10,863,242)</u>	<u>28,278,000</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

(48) 公允价值变动收益

	2021 年上半年	2020 年上半年
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产— 结构性存款	(681,478)	7,990,657
衍生金融资产和衍生金融负债— 远期外汇合同(损失)/收益	<u>(4,449,015)</u>	<u>2,021,384</u>
	<u>(5,130,493)</u>	<u>10,012,041</u>

(49) 资产处置收益

	2021 年上半年	2020 年上半年	计入 2021 年上半年非经常性损益的金额
资产处置收益/(损失)	<u>11,152,182</u>	<u>(581,955)</u>	<u>11,152,182</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(50) 营业外收入

	2021 年上半 年	2020 年上半 年	计入 2021 年上半 年非经常性损益的 金额
罚款收入	1,520,395	1,434,743	1,520,395
政府补助(a)	-	40,000	-
其他	989,882	2,124,450	989,882
	<u>2,510,277</u>	<u>3,599,193</u>	<u>2,510,277</u>

(a) 政府补助明细

	2021 年上半 年	2020 年上半 年	与资产/收益相关
其他	<u>-</u>	<u>40,000</u>	与收益相关

(51) 营业外支出

	2021 年上半 年	2020 年上 半年	计入 2021 年上半 年非经常性损益的 金额
资产报废损失	143,574	25,278,620	143,574
对外捐赠	1,995,000	4,936,682	1,995,000
其他	446,408	22,950	446,408
	<u>2,584,982</u>	<u>30,238,252</u>	<u>2,584,982</u>

(52) 所得税费用

	2021 年上半年	2020 年上半年
按税法及相关规定计算的当期		
所得税	165,333,174	12,440,650
递延所得税	(148,982,279)	1,696,507
	<u>16,350,895</u>	<u>14,137,157</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(52) 所得税费用(续)

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税费用调节为所得税费用：

	2021 年上半年	2020 年上半年
利润总额	421,564,950	221,908,939
按适用税率计算的所得税	49,035,811	4,273,820
税率变动的影响	14,052,432	16,397,340
税收抵免	-	(68,983)
加计扣除	(73,910,521)	(74,643,356)
非应税收入	39,630	453,683
母子公司间的债务豁免	25,985,873	-
不得扣除的成本、费用和损失	15,530,448	143,379
使用前期未确认递延所得税资产的可 抵扣暂时性差异	(663,003)	(16,441,318)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣 亏损	-	84,022,592
使用前期未确认递延所得税资产的可 抵扣亏损	(13,719,775)	-
所得税费用	16,350,895	14,137,157

(53) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2021 年上半年	2020 年上半年
归属于母公司普通股股东的合并净利润	405,214,055	207,771,782
本公司发行在外普通股的加权平均数	863,214,000	863,214,000
基本每股收益	0.47	0.24

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2021 年上半年，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2020 年上半年：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

四 合并财务报表项目附注(续)

(54) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2021 年上半年	2020 年上半年
政府补助	334,382,070	164,857,450
经销商保证金	78,002,972	22,539,331
招标保证金	22,377,000	28,090,361
质量索赔款	277,752	530,263
增值税进项税退回	-	23,559,902
其他	15,919,139	6,343,077
	<u>450,958,933</u>	<u>245,920,384</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2021 年上半年	2020 年上半年
研究开发费	271,562,707	515,676,803
保修费	216,744,709	136,325,584
广告费	113,004,161	122,999,651
促销费	185,146,657	147,975,736
保证金	49,908,699	17,904,238
维修费	44,654,150	20,729,104
差旅费	17,919,914	12,873,171
其他	336,429,854	255,310,888
	<u>1,235,370,851</u>	<u>1,229,795,175</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2021 年上半年	2020 年上半年
银行存款利息	116,825,862	89,946,934
承兑汇票利息	4,895,325	4,229,944
额度车款利息	1,020,809	1,983,609
远期结售汇投资收益	79,024	611,945
	<u>122,821,020</u>	<u>96,772,432</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(54) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付其他与筹资活动有关的现金

	2021 年上半年	2020 年上半年
偿还租赁负债支付的金额	4,409,423	4,800,032

(55) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2021 年上半年	2020 年上半年
净利润	405,214,055	207,771,782
加：资产减值准备(附注四(44))	-	34,107,710
信用减值准备(附注四(45))	(7,389,378)	66,242,811
固定资产折旧(附注四(10))	433,395,705	517,638,550
无形资产摊销(附注四(13))	77,362,902	58,225,513
使用权资产折旧(附注四(12))	7,354,220	7,225,828
预计负债的增加	36,150,011	32,984,461
处置固定资产的(收益)/损失	(11,008,608)	25,860,575
财务费用	(145,788,789)	(67,128,763)
投资损失/(收益)(附注四(47))	10,863,242	(28,278,000)
公允价值变动损益(附注(48))	5,130,493	(10,012,041)
递延所得税资产的(增加)/减少	(164,226,685)	2,013,602
递延所得税负债的增加/(减少)	15,244,406	(317,095)
存货的(增加)/减少	(139,999,996)	216,420,338
其他货币资金的增加	(1,565,665)	(49,718,600)
经营性应收项目的增加	(279,516,996)	(728,501,730)
经营性应付项目的(减少)/增加	(171,301,068)	449,748,686
经营活动产生的现金流量净额	69,917,849	734,283,627

四 合并财务报表项目附注(续)

(55) 现金流量表补充资料(续)

(b) 现金净变动情况

	2021 年上半年	2020 年上半年
现金的期末余额	10,948,621,070	7,872,553,804
减：现金的年初余额	<u>(11,121,955,129)</u>	<u>(8,937,936,658)</u>
现金净增加额	<u>(173,334,059)</u>	<u>(1,065,382,854)</u>

(c) 现金及现金等价物

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
可随时用于支付的银行存款	<u>10,948,621,070</u>	<u>11,121,955,129</u>

(56) 外币货币性项目

	2021 年 06 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
长期借款— 美元	425,647	6.4601	<u>2,749,722</u>
其他应付款— 美元	18,322,398	6.4601	118,364,523
欧元	33,288	7.6862	<u>255,858</u>
			<u>118,620,381</u>

五 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
江铃销售	江西南昌	江西南昌	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
江铃重汽	山西太原	山西太原	汽车制造与销售	100%	-	非同一控制下的企业合并
深圳福江	广东深圳	广东深圳	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
广州福江	广东广州	广东广州	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
江铃动力(i)	山西太原	山西太原	发动机及其零配件的设计、组装和销售	100%	-	江铃重汽分立新设

- (i) 根据 2020 年 6 月 19 日董事会决议，江铃重汽于 2020 年 8 月依法分立新设江铃动力。分立新设完成后，本公司直接持有江铃重汽和江铃动力 100% 的股权。

五 在其他主体中的权益(续)

(2) 在联营企业中的权益

不重要联营企业的汇总信息

	2021 年上半年	2020 年上半年
投资账面价值合计	<u>39,232,347</u>	<u>37,910,003</u>
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	(264,201)	(3,024,554)
其他综合收益(i)	-	-
综合收益总额	<u>(264,201)</u>	<u>(3,024,554)</u>

(i)净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

六 分部信息

本集团的收入及利润主要由汽车整车的制造和国内销售构成，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本年度未编制分部报告。

七 关联方关系及其交易

(1) 主要股东情况

(a) 主要股东基本情况

	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
江铃投资	国有企业	中国南昌	邱天高	投资及资产管理	91360125MA38LUR91F
Ford Motor Company (“Ford”)	外国企业	美国	William Clay Ford, Jr.	汽车制造及销售	不适用

(b) 主要股东注册资本及其变化

	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 06 月 30 日
江铃投资	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000
Ford	美元41,000,000元	-	-	美元41,000,000元

(c) 主要股东对本公司的持股比例和表决权比例

	2021 年 06 月 30 日		2020 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
江铃投资	41.03%	41.03%	41.03%	41.03%
Ford	32%	32%	32%	32%

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注五(1)。

(3) 联营企业情况

与本集团发生关联交易的联营企业的情况请参见附注五(2)。

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系
江铃集团	江铃投资之主要股东
重庆长安汽车股份有限公司	江铃投资之主要股东
江西江铃集团晶马汽车有限公司	江铃集团之全资子公司
江西江铃专用车辆厂有限公司	江铃集团之全资子公司
江西铃瑞再生资源开发有限公司	江铃集团之全资子公司
南昌齿轮有限责任公司	江铃集团之全资子公司
江铃物资公司	江铃集团之全资子公司
江西江铃汽车集团实业有限公司	江铃集团之全资子公司
江西江铃底盘股份有限公司	江铃集团之控股子公司
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	江铃集团之控股子公司
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之控股子公司
江西铃格有色金属加工有限公司	江铃集团之控股子公司
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	江铃集团之控股子公司
景德镇实顺物流有限责任公司	江铃集团之控股子公司
Ford Global Technologies, LLC	Ford 之全资子公司
福特汽车(中国)有限公司	Ford 之全资子公司
福特汽车工程研究(南京)有限公司	Ford 之全资子公司
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	Ford 之全资子公司
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	Ford 之控股子公司
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	Ford 之控股子公司
Ford Vietnam Limited	Ford 之控股子公司
Ford Trading Company, LLC	Ford 之控股子公司
长安福特汽车有限公司	Ford 之合营企业
南昌江铃集团车架有限责任公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌联达机械有限公司	江铃集团间接控制之子公司
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	江铃集团间接控制之子公司
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	江铃集团间接控制之子公司
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌齿轮锻造厂	江铃集团间接控制之子公司
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	江铃集团间接控制之子公司
江西易至智行汽车运营服务有限公司	江铃集团间接控制之子公司
贵州万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
重庆安福汽车营销有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
成都万星汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
重庆安博汽车销售有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
云南万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况(续)

	与本集团的关系
大理万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
北京北方长福汽车销售有限责任公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
红河万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
中国长安汽车集团天津销售有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
安徽万友汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
贵州万佳汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
江西江铃李尔内饰系统有限公司	江铃集团之合营企业
江西五十铃汽车有限公司	江铃集团之合营企业
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	江铃集团之合营企业
南昌友星电子电器有限公司	江铃集团之合营企业
南昌银轮热交换系统有限公司	江铃集团之合营企业
江西五十铃发动机有限公司	江铃集团之合营企业
江西江铃进出口有限责任公司	江铃集团之联营企业
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团特种专用车有限公司	江铃集团之联营企业
南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司	江铃集团之联营企业
南昌宝江钢材加工配送有限公司	江铃集团之联营企业
麦格纳动力总成(江西)有限公司(i)	江铃集团之联营企业
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	江铃集团之联营企业
江铃控股有限公司	江铃集团之联营企业
江西凌云汽车工业技术有限公司	江铃集团之联营企业
南昌恒欧实业有限公司	江铃集团之联营企业
九江福万通汽车有限公司	江铃集团之联营企业
江西省福翔汽车有限公司	江铃集团之联营企业
吉安市青原区永福达汽车有限公司	江铃集团之联营企业
宜春鑫福汽车有限公司	江铃集团之联营企业
江西中联智能物流有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团新能源汽车有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团健康科技有限公司	江铃集团之联营企业

(i)于2020年12月, 格特拉克(江西)传动系统有限公司改名为麦格纳动力总成(江西)有限公司。

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品：

关联方	关联交易内容	2021 年上半年	2020 年上半年
江西江铃专用车辆厂有限公司	零部件采购	559,640,678	383,892,896
南昌宝江钢材加工配送有限公司	原辅料采购	487,650,466	405,185,757
江西江铃底盘股份有限公司	零部件采购	454,821,789	355,113,008
麦格纳动力总成(江西)有限公司	零部件采购	416,304,253	336,800,228
Ford	零部件采购	406,714,749	331,917,143
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	零部件采购	386,207,282	272,438,364
江西江铃李尔内饰系统有限公司	零部件采购	253,713,165	203,467,840
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	零部件采购	204,996,379	211,129,621
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	零部件采购	192,440,537	178,564,686
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	零部件采购	186,331,354	180,731,669
江西中联智能物流有限公司	零部件采购	179,718,350	-
南昌友星电子电器有限公司	零部件采购	157,062,782	130,765,035
翰昂零部件	零部件采购	113,038,226	86,204,275
江铃集团	零部件采购	95,172,791	71,583,876
南昌银轮热交换系统有限公司	零部件采购	57,322,498	30,324,257
南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司	零部件采购	51,246,461	45,571,842
江西铃格有色金属加工有限公司	零部件采购	40,864,845	32,436,589
南昌联达机械有限公司	零部件采购	39,419,200	32,528,800
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	零部件采购	24,377,547	20,244,154
长安福特汽车有限公司	零部件采购	22,322,571	16,159,043

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品(续):

关联方	关联交易内容	2021 年上半年	2020 年上半年
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	零部件采购	22,108,469	45,263,124
江铃控股有限公司	零部件采购	20,348,183	19,423,653
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	零部件采购	17,753,794	6,169,098
江西凌云汽车工业技术有限公司	零部件采购	16,903,992	5,462,414
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	零部件采购	14,985,072	25,895,662
江西江铃集团特种专用车有限公司	零部件采购	14,710,069	18,057,702
江铃物资公司	原辅料采购	14,381,157	10,789,819
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	零部件采购	12,432,709	9,133,485
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	零部件采购	8,531,947	6,833,446
江西江铃汽车集团实业有限公司	零部件采购	5,555,782	270,582
江西五十铃发动机有限公司	零部件采购	5,385,785	11,670,041
南昌齿轮锻造厂	零部件采购	4,600,012	3,436,975
江西铃瑞再生资源开发有限公司	零部件采购	3,603,406	4,876,295
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	零部件采购	1,761,533	3,620,884
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	零部件采购	1,532,713	1,383,417
江西江铃集团健康科技有限公司	防疫物资采购	75,752	2,214,000
南昌齿轮有限责任公司	零部件采购	-	3,700,664
其他关联方		378,277	3,655,968
		4,494,414,575	3,506,916,312

本集团从关联方所采购的产品分为两类：进口件采购和国产件采购。

- 向Ford或其供应商采购进口件的价格以双方协议价格作为定价基础；
- 向其他关联方采购国产配套件的价格，是通过报价、成本核算，双方谈判来确定，并定期调整。

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务:

关联方	关联交易内容	2021 年上半年	2020 年上半年
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	送车费、搬运费	183,101,437	145,365,321
Ford Global Technologies, LLC	商标管理费、技术开发	137,193,141	111,064,126
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	工程建设、修理费	91,462,137	126,634,929
Ford	技术服务、人员费用	45,133,925	128,825,062
长安福特汽车有限公司	服务费、劳务费等	16,626,550	26,903,713
江西江铃汽车集团实业有限公司	餐饮费	10,818,912	10,620,614
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	技术服务及技术开发、人员费用	9,025,906	13,953,012
江西中联智能物流有限公司	运输费、租赁费等	7,759,524	2,143,309
福特汽车(中国)有限公司	人员费用	6,622,070	5,607,007
江铃控股有限公司	人员费用、劳务费	5,041,950	100,700
江西江铃进出口有限责任公司	代理费等	4,734,392	3,720,284
福特汽车工程研究(南京)有限公司	人员费用	3,698,207	5,380,878
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	设计费、试制费	2,175,305	-
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	促销费	1,139,648	4,099,057
重庆长安汽车股份有限公司	人员费用	840,139	638,559
麦格纳动力总成(江西)有限公司	设计费	44,000	4,551,480
其他关联方		3,706,823	3,543,314
		529,124,066	593,151,365

本集团接受关联方劳务的价格以双方协议价格作为定价基础

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品:

关联方	关联交易内容	2021 年上半年	2020 年上半年
江西江铃进出口有限责任公司	销售整车及配件	1,448,104,620	515,648,431
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	销售整车	116,350,946	247,784,771
江西铃瑞再生资源开发有限公司	废旧物资、水电费	46,091,112	37,417,132
江西江铃底盘股份有限公司	销售配件	35,912,126	25,066,364
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	销售整车及配件	29,087,061	116,257,012
江西江铃集团晶马汽车有限公司	销售整车及配件	28,334,162	21,175,865
江西中联智能物流有限公司	销售配件	24,575,547	-
江西江铃集团特种专用车有限公司	销售整车	22,609,914	19,430,202
大理万福汽车销售服务有限公司	销售整车及配件	21,352,956	22,654,665
成都万星汽车销售服务有限公司	销售整车及配件	20,425,695	3,839,113
重庆安福汽车营销有限公司	销售整车及配件	19,801,630	5,983,015
重庆安博汽车销售有限公司	销售整车及配件	18,291,943	5,520,116
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	销售整车及配件	12,279,634	11,258,826
贵州万福汽车销售服务有限公司	销售整车及配件	7,888,813	11,046,682
九江福万通汽车有限公司	销售整车及配件	6,759,745	8,476,498
中国长安汽车集团天津销售有限公司	销售整车及配件	5,932,997	217,533
南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司	销售配件	4,950,891	-
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	销售配件	4,850,081	20,393,560
南昌恒欧实业有限公司	销售配件	4,575,689	3,794,800
贵州万佳汽车销售服务有限公司	销售整车及配件	3,745,325	-

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品(续):

关联方	关联交易内容	2021 年上半年	2020 年上半年
江西江铃专用车辆厂有限公司	销售整车及配件、水电费	3,429,676	99,880,081
北京北方长福汽车销售有限责任公司	销售整车及配件	3,394,918	8,291,761
江西五十铃汽车有限公司	销售配件	2,382,506	151,096
江西江铃李尔内饰系统有限公司	销售配件	2,376,736	2,349,992
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	销售配件	1,620,115	3,933,437
安徽万友汽车销售服务有限公司	销售整车及配件	1,425,731	-
江西易至智行汽车运营服务有限公司	销售整车	1,302,655	-
江西江铃汽车集团实业有限公司	销售配件及废旧物资、水电费	1,265,886	1,532,473
南昌联达机械有限公司	销售配件	1,236,605	273,615
云南万福汽车销售服务有限公司	销售整车及配件	567,472	3,000,142
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	销售整车及配件	381,676	1,312,986
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	销售整车及配件	134,176	8,700,430
江西省福翔汽车有限公司	销售整车及配件、水电费	78,516	1,962,208
宜春鑫福汽车有限公司	销售整车及配件	70,796	1,178,868
吉安市青原区永福达汽车有限公司	销售整车及配件	50,582	1,404,914

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品(续):

关联方	关联交易内容	2021 年上半年	2020 年上半年
红河万福汽车销售服务有限公司	销售整车及配件	47,190	1,553,651
景德镇实顺物流有限责任公司	销售整车	-	2,389,380
其他关联方		1,769,547	3,450,991
		<u>1,903,455,670</u>	<u>1,217,330,610</u>

本集团销售产品予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 租赁

(i) 本集团作为出租方当年确认的租赁收入:

承租方名称	租赁资产种类	2021 年上半年	2020 年上半年
江铃物资公司	房屋建筑物	60,550	-
江西五十铃汽车有限公司	房屋建筑物	31,371	53,411
		<u>91,921</u>	<u>53,411</u>

(ii) 本集团作为承租方当年新增的使用权资产

出租方名称	租赁资产种类	2021 年上半年	2020 年上半年
江西江铃进出口有限责任公司	房屋建筑物	16,852,582	-
江铃集团	房屋建筑物	182,766	-
		<u>17,035,348</u>	<u>-</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 租赁(续)

(iii) 本集团作为承租方当年承担的租赁负债利息支出：

	2021 年上半年	2020 年上半年
江铃集团	221,943	305,570
江西江铃进出口有限责任公司	213,557	41,038
	<u>435,500</u>	<u>346,608</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 接受担保

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
江铃汽车集团财务有限公司	2,749,722	2001年3月5日	2029年10月30日	未履行完毕

2021 年上半年，江铃汽车集团财务有限公司为本集团的部分银行借款提供担保，最高担保限额为美元 2,282,123 元。截至 2021 年 06 月 30 日，江铃汽车集团财务有限公司为本集团银行借款美元 425,647 元，折合人民币 2,749,722 元(2020 年 12 月 31 日：美元 458,389 元，折合人民币 2,990,943 元)提供借款担保。

(d) 资产转让

关联方	关联交易内容	2021 年上半年	2020 年上半年
江西江铃汽车集团实业有限公司	出售固定资产	-	1,447
		-	1,447

本集团与关联方的资产转让的价格以双方协议价格作为定价基础。

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(e) 资产购买

关联方	关联交易内容	2021 年上半年	2020 年上半年
江西江铃专用车辆厂有限公司	采购固定资产	4,946,744	1,370,067
麦格纳动力总成(江西)有限公司	采购固定资产	2,480,000	3,480,000
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	采购固定资产	444,600	-
江铃控股有限公司	采购固定资产	-	337,660
		<u>7,871,344</u>	<u>5,187,727</u>

本集团与关联方的资产购买的价格以双方协议价格作为定价基础。

(f) 提供技术共享

关联方	关联交易内容	2021 年上半年	2020 年上半年
福特汽车工程研究(南京)有限公司	技术服务	24,740,000	8,290,000
Ford Vietnam Limited	技术服务	12,780,000	11,123,000
江西五十铃汽车有限公司	技术服务	4,615,000	-
Ford	技术服务	3,230,000	6,974,000
Ford Trading Company, LLC	技术服务	2,350,000	-
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	技术服务	340,000	-
		<u>48,055,000</u>	<u>26,387,000</u>

本集团提供技术共享予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(g) 购买燃料消耗积分

关联方	2021 年上半年	2020 年上半年
江铃控股有限公司	177,528,259	-
江西江铃集团新能源汽车有限公司	11,186,318	23,315,612
	<u>188,714,577</u>	<u>23,315,612</u>

本集团向关联方购买燃料消耗积分的价格以协议价格为定价基础。

(h) 关键管理人员薪酬

	2021年上半年	2020年上半年
关键管理人员薪酬	<u>11,096,700</u>	<u>6,783,165</u>

(i) 利息收入

	2021年上半年	2020年上半年
江铃汽车集团财务有限公司	<u>9,065,202</u>	<u>8,942,382</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额

应收关联方款项:

	2021 年 06 月 30 日		2020 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
应收账款				
江西江铃进出口有限责任公司	869,532,495	(528,716)	1,081,916,003	(2,368,381)
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	53,564,546	(23,176)	22,613,476	(47,488)
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	31,701,175	(14,811)	9,705,710	(20,997)
江西江铃集团晶马汽车有限公司	19,608,976	(48,948)	4,953,579	(14,861)
江西中联智能物流有限公司	14,043,419	(35,055)	-	-
南昌江铃集团车架有限责任公司	6,941,722	(17,328)	11,499,163	(34,497)
Ford Vietnam Limited	6,390,000	(15,951)	19,500,000	(97,500)
江西江铃集团特种专用车有限公司	3,287,145	(1,422)	3,340,025	(7,014)
Ford	3,230,000	(8,063)	6,304,000	(31,520)
江西五十铃汽车有限公司	2,988,138	(7,459)	1,103,086	(3,309)
南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司	2,443,304	(6,099)	943,109	(2,829)
Ford Trading Company, LLC	2,350,000	(5,866)	-	-
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	1,650,455	(4,120)	8,906,500	(26,720)
福特汽车工程研究(南京)有限公司	1,367,400	(3,413)	890,400	(4,452)
南昌恒欧实业有限公司	1,220,975	(3,048)	394,513	(1,184)
江西江铃底盘股份有限公司	-	-	4,786,897	(14,361)
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	-	-	4,267,697	(12,803)
江西江铃李尔内饰系统有限公司	926,020	(2,312)	1,192,642	(3,578)
江西江铃专用车辆厂有限公司	591,682	(1,477)	1,539,411	(4,618)
其他关联方	2,595,941	(5,376)	2,016,965	(6,044)
	<u>1,024,433,393</u>	<u>(732,640)</u>	<u>1,185,873,176</u>	<u>(2,702,156)</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应收关联方款项(续):

	2021年06月30日		2020年12月31日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
其他应收款				
江西江铃进出口有限责任公司	25,190,512	(75,572)	35,201,661	(105,605)
其他关联方	145,870	(445)	6,644	(20)
	<u>25,336,382</u>	<u>(76,017)</u>	<u>35,208,305</u>	<u>(105,625)</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应收关联方款项(续):

		2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
预付账款	南昌宝江钢材加工配送有限公司	<u>489,145,695</u>	<u>355,529,951</u>
应收款项融资	江西江铃集团晶马汽车有限公司	<u>7,387,290</u>	<u>5,172,364</u>
预付工程款	江西江铃进出口有限责任公司	<u>177,160</u>	<u>1,239,661</u>
银行存款	江铃汽车集团财务有限公司	<u>771,587,928</u>	<u>1,231,825,734</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付关联方款项:

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应付账款		
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	473,583,419	600,620,464
江西江铃专用车辆厂有限公司	423,742,898	450,355,413
江西江铃底盘股份有限公司	336,602,865	381,961,882
江西江铃李尔内饰系统有限公司	229,848,248	244,023,570
Ford	210,415,771	165,212,418
麦格纳动力总成(江西)有限公司	210,393,489	257,203,673
江西中联智能物流有限公司	163,864,546	343,739
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	153,999,210	177,586,249
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	140,062,610	140,584,875
翰昂零部件	104,228,065	119,546,495
江铃集团	95,458,246	108,139,686
南昌友星电子电器有限公司	89,113,683	107,067,804
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	87,796,370	112,968,126
南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司	48,372,146	84,273,999
南昌银轮热交换系统有限公司	34,995,662	39,863,083
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	27,215,029	44,095,229
江西江铃集团特种专用车有限公司	26,854,645	17,656,588
长安福特汽车有限公司	25,640,001	7,408,214
江西铃格有色金属加工有限公司	22,833,969	33,997,041
南昌联达机械有限公司	21,647,671	31,713,777
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	12,868,698	4,294,750
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	11,392,207	11,243,037
江西凌云汽车工业技术有限公司	11,158,275	5,184,778
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	10,694,371	8,797,919
江铃控股有限公司	9,740,676	11,635,750
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	8,753,995	5,721,038
江西五十铃发动机有限公司	5,456,011	441,696
江西铃瑞再生资源开发有限公司	3,531,531	4,814,171
江西江铃汽车集团实业有限公司	2,870,093	1,044,850
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	2,838,737	4,727,288
南昌齿轮锻造厂	2,524,035	921,767
江铃物资公司	1,190,978	1,955,537
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	845,624	1,144,320
南昌齿轮有限责任公司	90,024	3,414,942
其他关联方	731,945	666,052
	<u>3,011,355,743</u>	<u>3,190,630,220</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付关联方款项(续):

		2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
其他应付款	江铃控股有限公司	177,758,640	1,480,192
	Ford Global Technologies, LLC	65,202,298	18,050,765
	Ford	49,365,740	48,814,942
	江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	27,247,587	23,287,853
	南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	11,516,681	8,370,326
	麦格纳动力总成(江西)有限公司	11,246,731	13,139,275
	江西江铃集团新能源汽车有限公司	11,186,318	-
	江西江铃集团特种专用车有限公司	10,905,475	10,269,987
	江西江铃专用车辆厂有限公司	6,194,319	1,588,791
	江铃汽车集团江西工程建设有限公司	5,834,085	7,117,653
	江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	4,243,509	3,682,741
	Ford Otomotiv Sanayi A.S.	3,789,649	5,265,976
	南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	3,042,455	3,285,350
	江西江铃进出口有限责任公司	2,838,809	1,456,956
	南昌宝江钢材加工配送有限公司	2,722,060	1,944,877
	重庆长安汽车股份有限公司	2,621,234	1,781,095
	福特汽车(中国)有限公司	2,134,987	2,570,952
	江西江铃汽车集团实业有限公司	1,903,507	3,726,567
	长安福特汽车有限公司	1,491,634	18,503,441
	翰昂零部件	1,475,000	1,475,000
	福特汽车工程研究(南京)有限公司	1,284,159	1,345,255
	江西江铃李尔内饰系统有限公司	1,207,000	1,207,000
	南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	951,859	2,481,859
	江铃集团	-	2,313,728
	其他关联方	4,232,871	5,600,327
		<u>410,396,607</u>	<u>188,760,908</u>
合同负债	其他关联方	<u>1,402,307</u>	<u>2,191,137</u>
租赁负债	江西江铃进出口有限责任公司	17,066,139	-
	江铃集团	8,135,282	9,033,918
		<u>25,201,421</u>	<u>9,033,918</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(7) 关联方承诺

资本性承诺	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	<u>195,204,618</u>	<u>377,223,784</u>

关联方承诺中担保事项参见附注七(5)(c)。

八 或有事项

于 2021 年 06 月 30 日，本集团没有需要在财务报表附注中说明的或有事项。

九 承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
房屋、建筑物及机器设备	<u>823,830,000</u>	<u>1,127,750,000</u>

十 资产负债表日后事项

(1) 江铃动力股权出售事项

公司与云南云内动力集团有限公司按照上海联合产权交易所的相关交易规则签署了相应的产权交易合同。截止本报告披露日，相关股权交易仍在进行中。

(2) 江铃重汽股权出售事项

公司与Volvo Lastvagnar Aktiebolag经协商一致，就公司向Volvo Lastvagnar Aktiebolag出售江铃重汽100%股权签署了相应的股权转让协议。截止本报告披露日，相关股权交易仍在进行中。

十一 金融工具及其风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团通过签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的(附注四(17))。

于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2021 年 06 月 30 日		
	美元项目	欧元项目	合计
外币金融负债—			
衍生金融负债	8,165,742	-	8,165,742
一年内到期的长期借款	423,034	-	423,034
长期借款	2,326,688	-	2,326,688
其他应付款	118,364,523	255,858	118,620,381
	<u>129,279,987</u>	<u>255,858</u>	<u>129,535,845</u>
	2020 年 12 月 31 日		
	美元项目	欧元项目	合计
外币金融负债—			
衍生金融负债	3,716,727	-	3,716,727
一年内到期的长期借款	427,277	-	427,277
长期借款	2,563,666	-	2,563,666
其他应付款	70,936,756	1,469,682	72,406,438
	<u>77,644,426</u>	<u>1,469,682</u>	<u>79,114,108</u>

于 2021 年 06 月 30 日，对于各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 10,988,799 元(2020 年 12 月 31 日：约 6,599,776 元)；如果人民币对欧元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 21,748 元(2020 年 12 月 31 日：约 142,961 元)。

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款和长期借款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2021 年 06 月 30 日，本集团短期借款人民币 500,000,000 元(2020 年 12 月 31 日：500,000,000 元)为固定利率借款，长期借款美元 425,647 元(2020 年 12 月 31 日：美元 458,389 元)为固定利率合同，因此无重大的现金流量利率风险。

于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，上述以固定利率计息的银行借款的公允价值和账面价值无重大差异。

十一 金融工具及其风险(续)

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资和其他应收款等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于应收票据、应收账款、应收款项融资和其他应收款等，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2021 年 06 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2020 年 12 月 31 日：无)。

(3) 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2021 年 06 月 30 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款					
—本金	500,000,000	-	-	-	500,000,000
—利息	-	-	-	-	-
衍生金融负债	8,165,742	-	-	-	8,165,742
应付账款	9,408,546,403	-	-	-	9,408,546,403
其他应付款	8,024,900,054	-	-	-	8,024,900,054
租赁负债	17,841,592	18,735,104	10,272,078	-	46,848,774
长期借款					
—本金	423,034	423,034	1,269,102	634,552	2,749,722
—利息	39,659	33,314	61,869	9,518	144,360
	<u>17,959,916,484</u>	<u>19,191,452</u>	<u>11,603,049</u>	<u>644,070</u>	<u>17,991,355,055</u>

十一 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

	2020 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款					
—本金	500,000,000	-	-	-	500,000,000
—利息	2,173,333	-	-	-	2,173,333
衍生金融负债	3,716,727	-	-	-	3,716,727
应付账款	10,026,215,877	-	-	-	10,026,215,877
其他应付款	4,153,849,625	-	-	-	4,153,849,625
租赁负债	11,683,625	11,419,366	8,646,930	-	31,749,921
长期借款					
—本金	427,277	427,277	1,281,833	854,556	2,990,943
—利息	43,262	36,853	72,103	16,023	168,241
	<u>14,698,109,726</u>	<u>11,883,496</u>	<u>10,000,866</u>	<u>870,579</u>	<u>14,720,864,667</u>

- (i) 于 2021 年 06 月 30 日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下(附注四(27)(a))(2020 年 12 月 31 日：361,843,200 元)：

	2021 年 06 月 30 日			合计
	一年以内	一到二年	二到五年	
未纳入租赁负债 的未来合同现 金流	<u>72,368,640</u>	<u>72,368,640</u>	<u>217,105,920</u>	<u>361,843,200</u>

十二 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2021 年 06 月 30 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
交易性金融资产—				
结构性存款	-	-	553,211,507	553,211,507
应收款项融资—				
应收票据	-	-	428,573,213	428,573,213
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>981,784,720</u>	<u>981,784,720</u>

于 2021 年 06 月 30 日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融负债 -				
衍生金融负债—				
远期外汇合同	-	8,165,742	-	8,165,742
	<u>-</u>	<u>8,165,742</u>	<u>-</u>	<u>8,165,742</u>

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

于 2020 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
结构性存款	-	-	803,892,985	803,892,985
金融资产 - 应收款项融资— 应收票据	-	-	815,583,669	815,583,669
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,619,476,654</u>	<u>1,619,476,654</u>

于 2020 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融负债 - 衍生金融负债— 远期外汇合同	-	3,716,727	-	3,716,727
	<u>-</u>	<u>3,716,727</u>	<u>-</u>	<u>3,716,727</u>

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。2021 年上半年无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率等。

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

上述第三层次资产变动如下：

	2020 年 12 月 31 日	增加	减少	2021 年 06 月 30 日	计入当期损益的 利得(a)	2021 年 06 月 30 日仍持有的 资产计入 2021 年上半年损 益的未实现利得或损失的变 动—公允价值变动损益
金融资产						
交易性金融资产—						
货币基金	-	500,000,000	(500,000,000)	-	198,622	-
结构性存款	803,892,985	1,099,318,522	(1,350,000,000)	553,211,507	10,005,970	(681,478)
应收款项融资—						
应收票据	815,583,669	1,581,300,701	(1,968,311,157)	428,573,213	-	-
资产合计	<u>1,619,476,654</u>	<u>3,180,619,223</u>	<u>(3,818,311,157)</u>	<u>981,784,720</u>	<u>10,204,592</u>	<u>(681,478)</u>

(a) 计入当期损益的利得已计入利润表中的投资收益。

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

上述第三层次资产变动如下(续):

	2019 年 12 月 31 日	增加	减少	2020 年 12 月 31 日	计入当期损益的 利得(a)	2020 年 12 月 31 日仍持有的 资产计入 2020 年度损益的 未实现利得或损失的变动— 公允价值变动损益
金融资产						
交易性金融资产—						
货币基金	-	500,000,000	(500,000,000)	-	244,059	-
结构性存款	-	15,610,892,985	(14,807,000,000)	803,892,985	77,605,603	3,892,985
应收款项融资—						
应收票据	289,044,373	2,325,165,208	(1,798,625,912)	815,583,669	-	-
资产合计	289,044,373	18,436,058,193	(17,105,625,912)	1,619,476,654	77,849,662	3,892,985

(a) 计入当期损益的利得已计入利润表中的投资收益。

十二 公允价值估计(续)

(2) 非持续的以公允价值计量的资产

于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团未持有非持续的以公允价值计量的资产。

(3) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收票据、应收账款、其他应收款、短期借款、应付款项及长期借款等。

本集团所有不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值差异很小。

长期借款以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用产权比率监控资本。

于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团的产权比率列示如下：

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
借款总额	502,749,722	502,990,943
股东权益合计	8,391,156,200	10,986,474,009
产权比率	<u>5.99%</u>	<u>4.58%</u>

十四 公司财务报表主要项目附注

(1) 应收账款

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应收账款	3,278,994,400	3,502,761,954
减：坏账准备	(170,482,313)	(171,881,303)
	<u>3,108,512,087</u>	<u>3,330,880,651</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	2,841,807,874	3,043,074,741
一到二年	5,027,969	5,223,812
二到三年	400,079,957	454,463,401
三年以上	32,078,600	-
	<u>3,278,994,400</u>	<u>3,502,761,954</u>

(b) 于 2021 年 06 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
公司 1	1,714,945,725	-	52.30%
公司 2	860,205,437	(499,576)	26.23%
公司 3	147,567,312	-	4.50%
公司 4	72,480,000	(72,480,000)	2.21%
公司 5	53,938,618	(134,642)	1.64%
	<u>2,849,137,092</u>	<u>(73,114,218)</u>	<u>86.88%</u>

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	2021 年 06 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
应收集团内关联方 i)	1,862,632,705	-	-
应收新能源补贴款 ii)	84,903,126	100%	(84,903,126)
应收整车账款 iii)	72,480,000	100%	(72,480,000)
	<u>2,020,015,831</u>		<u>(157,383,126)</u>
	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
应收集团内关联方 i)	1,775,196,875	-	-
应收新能源补贴款 ii)	84,903,126	100%	(84,903,126)
应收整车账款 iii)	74,480,000	100%	(74,480,000)
	<u>1,934,580,001</u>		<u>(159,383,126)</u>

i)于 2021 年 06 月 30 日, 本公司对子公司江铃销售、深圳福江及江铃动力的应收账款分别为 1,714,945,725 元、147,567,312 元及 119,668 元, 合计 1,862,632,705 元。本公司对应收子公司款项进行了单项评估, 基于对信用风险的判断, 对子公司的应收款项无重大信用风险, 不存在逾期及减值。

于 2020 年 12 月 31 日, 本公司对子公司江铃销售、深圳福江及广州福江的应收账款分别为 1,605,066,624 元、167,353,472 元及 2,776,779 元, 合计 1,775,196,875 元。本公司对应收子公司款项进行了单项评估, 基于对信用风险的判断, 对子公司的应收款项无重大信用风险, 不存在逾期及减值。

ii)于 2021 年 06 月 30 日, 应收新能源汽车国家补贴 84,903,126 元(2020 年 12 月 31 日: 84,903,126 元)。因对应新能源车辆很可能不达标相应补贴申请政策标准, 本公司认为该国家补贴款项难以收回, 因此已全额计提坏账准备。

iii)于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日, 因上述贷款的欠款公司涉及数项诉讼, 本公司认为该应收款项难以收回, 因此已全额计提坏账准备。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下:

组合一一般汽车整车销售:

	2021 年 06 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期 预期信用损 失率	金额
未逾期	838,332,166	0.04%	(374,072)
逾期 1-30 日	7,584,372	0.07%	(5,426)
逾期 31-60 日	119,425	2.59%	(3,092)
	<u>846,035,963</u>		<u>(382,590)</u>

	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期 预期信用损 失率	金额
未逾期	1,096,348,057	0.21%	(2,303,427)
逾期 1-30 日	70,701,614	0.21%	(148,544)
逾期 31-60 日	345,798	6.35%	(21,961)
	<u>1,167,395,469</u>		<u>(2,473,932)</u>

组合一新能源整车销售:

	2021 年 06 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预 期信用损失率	金额
未逾期	122,873,663	5.01%	(6,160,075)
逾期 1-30 日	-	-	-
逾期 31-60 日	-	-	-
逾期 61-90 日	-	-	-
逾期超过 90 日	23,243,550	25.34%	(5,890,472)
	<u>146,117,213</u>		<u>(12,050,547)</u>

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一新能源整车销售(续):

	2020年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	138,042,462	4.94%	(6,826,200)
逾期 1-30 日	-	—	-
逾期 31-60 日	23,243,550	10.25%	(2,381,426)
	<u>161,286,012</u>		<u>(9,207,626)</u>
组合一零部件:			
	2021年06月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	<u>266,825,393</u>	0.25%	<u>(666,050)</u>

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一零部件(续):

	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	206,087,099	0.30%	(618,261)
逾期 1-30 日	19,968,933	0.30%	(59,907)
逾期 31-60 日	10,595,310	0.50%	(52,977)
逾期 61-90 日	1,295,045	0.60%	(7,770)
逾期超过 90 日	1,554,085	5.00%	(77,704)
	<u>239,500,472</u>		<u>(816,619)</u>

(iii) 于 2021 年上半年计提的坏账准备金额为 601,010 元，转回坏账准备金额为 2,000,000 元。重要的转回金额列示如下:

	转回原因	确定原坏账准备的依据及合理性	转回金额	收回方式
应收账款 1	已实际收到前期已计提坏账准备相应的应收账款	欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本公司认为该应收款项难以收回	<u>2,000,000</u>	收回款项

(d) 于 2021 年上半年，本公司无实际核销的应收账款。

(e) 于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，本公司无质押的应收账款。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
应收银行存款利息	67,457,831	49,458,968
应收江铃重汽款项	44,679,410	1,247,724,942
进口周转金预付款	25,000,000	35,000,000
保证金	8,897,131	7,072,745
研发项目预付款	5,160,914	4,559,669
备用金	696,898	680,403
其他	90,199,732	15,599,236
	<u>242,091,916</u>	<u>1,360,095,963</u>
减：坏账准备	(389,874)	(188,740)
	<u>241,702,042</u>	<u>1,359,907,223</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	236,912,421	1,359,304,567
一年以上	5,179,495	791,396
	<u>242,091,916</u>	<u>1,360,095,963</u>

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段					第三阶段		合计
	未来 12 个月内预期信用损失(组合)		未来 12 个月内预期信用损失(单项)		小计	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
2020 年 12 月 31 日	112,371,021	(188,740)	1,247,724,942	-	(188,740)	-	-	(188,740)
本期净新增/(减少)的款项	85,041,485	-	(1,203,045,532)	-	-	-	-	-
本期计提的坏账准备	-	(201,134)	-	-	(201,134)	-	-	(201,134)
2021 年 06 月 30 日	197,412,506	(389,874)	44,679,410	-	(389,874)	-	-	(389,874)

于 2021 年 06 月 30 日，不存在第一阶段转入第三阶段的其他应收款，亦不存在第三阶段转回第一阶段的其他应收款。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，本公司单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

		2021 年 06 月 30 日			
		账面余额	未来 12 个月内预期信用损失率	坏账准备	理由
第一阶段					
	应收江铃重汽款项	<u>44,679,410</u>	-	<u>-</u>	i)
		2020 年 12 月 31 日			
		账面余额	未来 12 个月内预期信用损失率	坏账准备	理由
第一阶段					
	应收江铃重汽款项	<u>1,247,724,942</u>	-	<u>-</u>	i)

i) 于 2021 年 06 月 30 日，本公司对子公司江铃重汽的其他应收款为 44,679,410 元(2020 年 12 月 31 日：1,247,724,942 元)。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对子公司的应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日, 本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下:

第一阶段其他应收款组合计提:

	2021 年 06 月 30 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	计提比例	金额	金额	计提比例	金额
应收银行存款利息组合						
i):						
一年以内	67,457,831	-	-	49,458,968	-	-
经营预付款及保证金组合:						
一年以内	124,775,180	0.30%	(374,326)	62,120,657	0.3%	(186,365)
一年以上	5,179,495	0.30%	(15,548)	791,396	0.3%	(2,375)
	<u>197,412,506</u>		<u>(389,874)</u>	<u>112,371,021</u>		<u>(188,740)</u>

于 2021 年 06 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日, 本公司应收的银行存款利息主要来自国有四大银行或者全国性股份制银行, 因此本公司认为相关应收利息不会因银行违约而产生重大损失。

于 2021 年 06 月 30 日, 本公司不存在处于第二阶段及第三阶段的其他应收款。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 于 2021 年上半年，本公司计提的坏账准备金额为 201,134 元。

(d) 于 2021 年上半年，本公司无实际核销的其他应收款。

(e) 于 2021 年 06 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应 收款余额 总额比例	坏账准备
公司 1	子公司往来款等	44,679,410	一年以内	18.46%	-
公司 2	资产类应收款	32,555,714	一年以内	13.45%	(97,667)
公司 3	费用类预付款	25,190,512	一年以内	10.41%	(75,572)
公司 4	资产类应收款	18,513,359	一年以内	7.65%	(55,540)
公司 5	资产类应收款	11,955,220	一年以内	4.94%	(35,866)
		<u>132,894,215</u>		<u>54.91%</u>	<u>(264,645)</u>

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期股权投资

	2021 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 31 日
子公司(a)	3,293,943,493	2,048,000,000
联营企业(b)	39,232,347	39,496,548
	<u>3,333,175,840</u>	<u>2,087,496,548</u>
减：长期股权投资减值准备	(526,000,000)	(526,000,000)
	<u>2,807,175,840</u>	<u>1,561,496,548</u>

(a) 子公司

	2020 年 12 月 31 日	本期增减变动			2021 年 06 月 30 日	减值准备	本期宣告分派 的现金股利
		增资	债务豁免	计提减值准备		2021 年 06 月 30 日余额	
江铃重汽	852,000,000	1,142,000,000	103,943,493	-	2,097,943,493	(526,000,000)	-
江铃销售	50,000,000	-	-	-	50,000,000	-	-
深圳福江	10,000,000	-	-	-	10,000,000	-	-
广州福江	10,000,000	-	-	-	10,000,000	-	-
江铃动力	600,000,000	-	-	-	600,000,000	-	-
	<u>1,522,000,000</u>	<u>1,142,000,000</u>	<u>103,943,493</u>	<u>-</u>	<u>2,767,943,493</u>	<u>(526,000,000)</u>	<u>-</u>

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

(i) 于 2021 年 1 月, 本公司以现金增资方式对江铃重汽增资 1,142,000,000 元。

(ii) 于 2021 年 1 月, 经本公司及江铃重汽协商一致, 本公司豁免了江铃重汽债务 103,943,493 元。

(b) 联营企业

详见附注四(9)。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2021 年上半年	2020 年上半年
主营业务收入	16,109,269,826	12,901,713,333
其他业务收入	314,288,655	198,396,600
	<u>16,423,558,481</u>	<u>13,100,109,933</u>
	2021 年上半年	2020 年上半年
主营业务成本	14,248,936,203	11,010,954,908
其他业务成本	293,290,780	186,559,118
	<u>14,542,226,983</u>	<u>11,197,514,026</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2021 年上半年		2020 年上半年	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
销售整车	15,039,210,401	13,448,227,943	12,091,989,040	10,397,191,187
销售零部件	983,532,314	742,735,696	771,758,926	572,162,496
汽车保养服务	86,527,111	57,972,564	37,965,367	41,601,225
	<u>16,109,269,826</u>	<u>14,248,936,203</u>	<u>12,901,713,333</u>	<u>11,010,954,908</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2021 年上半年		2020 年上半年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	257,777,393	238,667,848	157,745,817	149,930,871
其他	56,511,262	54,622,932	40,650,783	36,628,247
	<u>314,288,655</u>	<u>293,290,780</u>	<u>198,396,600</u>	<u>186,559,118</u>

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司营业收入分解如下:

	2021 年上半年				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务	材料及其他	
主营业务收入	15,039,210,401	983,532,314	86,527,111	-	16,109,269,826
其中: 在某一时点确认	15,039,210,401	983,532,314	-	-	16,022,742,715
在某一时段内确认	-	-	86,527,111	-	86,527,111
其他业务收入	-	-	-	314,288,655	314,288,655
	<u>15,039,210,401</u>	<u>983,532,314</u>	<u>86,527,111</u>	<u>314,288,655</u>	<u>16,423,558,481</u>

(i) 于 2021 年 06 月 30 日, 本公司已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 137,930,962 元, 本公司预计将于 2021 年度至 2026 年度内确认收入。

(5) 投资收益

	2021 年上半年	2020 年上半年
处置交易性金融资产取得的投资收益	3,894,457	32,619,541
远期结售汇投资损失	(7,750,384)	(1,316,987)
权益法核算的长期股权投资损益	(264,201)	(3,024,554)
应收款项融资贴现损失	(498,879)	-
	<u>(4,619,007)</u>	<u>28,278,000</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

一 非经常性损益明细表

	2021 年上半年	2020 年上半年
非流动资产处置损益	11,008,608	(25,860,575)
计入当期损益的政府补助	335,052,961	165,679,468
持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、负债产生的公允价值变动损益，以及处置相关金融资产、负债取得的投资损失	(2,676,284)	41,314,596
向非金融机构收取的资金占用费	7,142,859	4,740,888
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	2,000,000	-
其他营业外收支净额	68,869	(1,400,440)
其他符合非经常性损益定义的损益项目	(5,423,293)	-
	<u>347,173,720</u>	<u>184,473,937</u>
所得税影响额	(55,801,540)	(26,053,489)
少数股东损益影响额(税后)	-	-
	<u>291,372,180</u>	<u>158,420,448</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2021 年上 半年	2020 年上 半年	2021 年上 半年	2020 年上 半年	2021 年上 半年	2020 年上 半年
归属于公司普通股股东的净利润	3.62%	1.96%	0.47	0.24	0.47	0.24
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	1.02%	0.47%	0.13	0.06	0.13	0.06