

中欧恒生沪深港汽车主题指数发起式证券  
投资基金  
2026 年第 1 季度报告

2026 年 3 月 31 日

基金管理人：中欧基金管理有限公司

基金托管人：招商银行股份有限公司

报告送出日期：2026 年 4 月 22 日

## § 1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人招商银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2026 年 04 月 21 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2026 年 01 月 01 日起至 2026 年 03 月 31 日止。

## § 2 基金产品概况

基金简称	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起
基金主代码	023426
基金运作方式	契约型、开放式、发起式
基金合同生效日	2025 年 3 月 18 日
报告期末基金份额总额	32,268,923.86 份
投资目标	紧密跟踪业绩比较基准，追求跟踪偏离度和跟踪误差的最小化。
投资策略	<p>本基金投资于股票的资产比例不低于基金资产的 90%，投资于标的指数成份股及备选成份股的资产不低于非现金资产的 80%；每个交易日日终，在扣除股指期货、国债期货和股票期权合约需缴纳的交易保证金后，本基金应当保持不低于基金资产净值 5% 的现金（不包括结算备付金、存出保证金、应收申购款等）或者到期日在一年以内的政府债券。基金管理人将综合考虑市场情况、基金资产的流动性要求及投资比例限制等因素，确定股票、债券等资产的具体配置比例。</p> <p>本基金力争将日均跟踪偏离度的绝对值控制在 0.35% 以内，年化跟踪误差控制在 4% 以内。如因标的指数编制规则调整或其他因素导致跟踪偏离度和跟踪误差超过上述范围，基金管理人应采取合理措施避免跟踪偏离度和跟踪误差进一步扩大。</p>
业绩比较基准	恒生沪深港汽车主题指数收益率×95%+银行活期存款利率（税后）×5%
风险收益特征	本基金属于股票型基金，其预期收益及预期风险水平高

	于混合型基金、债券型基金与货币市场基金。本基金为指数基金，主要采用完全复制法跟踪标的指数的表现，具有与标的指数相似的风险收益特征。 本基金投资港股通标的股票，还可能面临港股通机制下因投资环境、投资标的、市场制度以及交易规则等差异带来的特有风险。	
基金管理人	中欧基金管理有限公司	
基金托管人	招商银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 A	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 C
下属分级基金的交易代码	023426	023427
报告期末下属分级基金的份额总额	12,766,171.00 份	19,502,752.86 份

### § 3 主要财务指标和基金净值表现

#### 3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2026 年 1 月 1 日-2026 年 3 月 31 日）	
	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 A	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 C
1. 本期已实现收益	33,333.54	28,458.59
2. 本期利润	-705,413.65	-1,039,649.04
3. 加权平均基金份额本期利润	-0.0543	-0.0484
4. 期末基金资产净值	12,080,477.14	18,406,910.68
5. 期末基金份额净值	0.9463	0.9438

注：1. 本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

2. 上述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

#### 3.2 基金净值表现

##### 3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 A

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	-5.57%	1.14%	-4.64%	1.11%	-0.93%	0.03%

过去六个月	-14.39%	1.16%	-14.08%	1.14%	-0.31%	0.02%
过去一年	-2.00%	1.43%	-3.29%	1.41%	1.29%	0.02%
自基金合同生效起至今	-5.37%	1.42%	-6.17%	1.42%	0.80%	0.00%

中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 C

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	-5.62%	1.14%	-4.64%	1.11%	-0.98%	0.03%
过去六个月	-14.50%	1.16%	-14.08%	1.14%	-0.42%	0.02%
过去一年	-2.25%	1.43%	-3.29%	1.41%	1.04%	0.02%
自基金合同生效起至今	-5.62%	1.42%	-6.17%	1.42%	0.55%	0.00%

### 3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

中欧恒生沪深港汽车主题指数发起A累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



注：本基金基金合同生效日期为 2025 年 3 月 18 日，自基金合同生效日起到本报告期末不满一年，按基金合同的规定，本基金自基金合同生效起六个月为建仓期，建仓期结束时各项资产配置比例已经符合基金合同约定。

中欧恒生沪深港汽车主题指数发起C累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



注：本基金基金合同生效日期为 2025 年 3 月 18 日，自基金合同生效日起到本报告期末不满一年，按基金合同的规定，本基金自基金合同生效起六个月为建仓期，建仓期结束时各项资产配置比例已经符合基金合同约定。

## § 4 管理人报告

### 4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
宋巍巍	量化投决 会委员/ 基金经理	2025-03-18	-	9 年	2016-07-21 加入中欧基金管理有限公司，历任研究员、投资经理。

注：1、任职日期和离任日期一般情况下指公司作出决定之日；若该基金经理自基金合同生效日起即任职，则任职日期为基金合同生效日。

2、证券从业的含义遵从《证券投资基金经营机构董事、监事、高级管理人员及从业人员监督管理办法》等相关规定。

-

### 4.2 管理人对报告期内本基金运作遵规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格遵循了《证券投资基金法》及其各项实施细则、本基金基金合同和其他相关法律法规的规定，本着诚实信用、勤勉尽责、取信于市场、取信于社会的原则管理和运用基金资产，为基金份额持有人谋求最大利益。本报告期内，基金投资管理符合有关法规和基金合同的规定，无违法违规、未履行基金合同承诺或损害基金份额持有人利益的行为。

### 4.3 公平交易专项说明

#### 4.3.1 公平交易制度的执行情况

本报告期内，本基金管理人严格按照《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》及公司内部相关制度等规定，从研究分析、投资决策、交易执行、事后监控等环节严格把关，通过系统和人工等方式在各个环节严格控制交易公平执行。本报告期内，本基金管理人公平交易制度和控制方法总体执行情况良好，不同投资组合之间不存在非公平交易或利益输送的情况。

#### 4.3.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内，公司旗下所有投资组合参与的交易所公开竞价交易中，同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5% 的交易共有 1 次，为量化策略组合因投资策略需要发生的反向交易，公司内部风控对上述交易均履行相应控制程序。

本报告期内，未发现本基金有可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。

### 4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

一季度，汽车行业整体承压，指数下跌 4.90%，月度走势分化明显：1 月受政策退坡与淡季影响指数回调 1.96%，2 月传统淡季震荡整理，指数上涨 1.46%，3 月，宏观流动性收紧指数下跌 4.40%。一季度狭义乘用车零售 423.6 万辆，同比下跌 17%；新能源车零售 184.4 万辆，同比大跌 24%。但 3 月市场强势修复，零售环比大涨 64.5%，新能源车渗透率达到 52.9%。贯穿整个季度的核心矛盾，是三重力量的反复博弈——国内政策退坡（购置税免征结束、以旧换新阶梯补贴）与海外出口高速增长形成对冲，成本端油价暴涨对新能源车的性价比提升形成结构性利好，而 3 月宏观流动性收紧（实际利率上行、美元走强）对全球风险资产形成系统性压制。

1 月，政策退坡叠加淡季，需求回落但出口亮眼，指数回调 1.96%。政策层面，新能源汽车购置税免征期于 2025 年 12 月正式结束，同时以旧换新政策设立阶梯补贴制度——经济型车型补贴力度收窄，行业加速向中高端转型。这一调整有利于产业高质量发展，但短期内对 15 万元以下经济型车型需求形成压制。与此同时，《电动汽车能量消耗量限值》正式执行，加速淘汰高能耗落后产能，行业供给侧进一步出清。终端数据方面，乘联会显示 1 月零售 155.9 万辆，同比下滑 13.8%，环比下滑 31.5%，传统淡季叠加政策退坡导致需求明显回落。但出口表现极为亮眼——1 月出口 28.6 万辆，同比增长 103.6%，环比增长 4.8%，中国汽车产业在全球市场的竞争力持续提升，海外需求旺盛成为行业一季度最重要的托底力量。宏观层面，1 月市场在流动性宽松窗口（美联储降息扩表）下延续上涨，上证指数连续 17 根阳线突破 4000 点，但汽车板块受政策退坡拖累，表现弱于大盘。1 月 30 日，特朗普提名凯文·沃什任美联储主席，美元指数跳涨，全球流动性收紧

预期开始发酵。

2 月汽车板块呈震荡态势，指数上涨 1.46%。春节假期导致终端需求偏弱，经销商加速去库存。市场监管总局正式发布《汽车行业价格行为合规指南》，旨在规范价格竞争、维护市场公平秩序，这标志着 2025 年持续整年的“价格战”进入政策干预阶段，行业竞争从“低价厮杀”向“合规有序”过渡。终端数据方面，2 月零售 104.3 万辆，同比下滑 25.9%，环比下滑 33.1%。春节前燃油车消费需求阶段性走强，新能源车渗透率有所回落。但出口依然强劲——2 月出口 26.9 万辆，同比增长 124.7%，环比仅微降 7.0%。伴随着国内新能源车的规模优势与技术优势持续显现，国产车海外认可度不断提升，出口已成为消化国内产能、平抑周期波动的重要缓冲。宏观层面，2 月 20 日媒体报道特朗普“考虑对伊朗实施有限军事打击”，地缘风险溢价开始升温，油价缓慢上行。2 月 22 日美国最高法院裁定全球关税违法，特朗普随即宣布加征 15% 关税。

3 月汽车板块整体下跌，但新能源细分方向表现较强，呈现显著的结构分化。核心逻辑链：美伊冲突→油价暴涨→新能源车性价比提升→景气度修复，但同时宏观流动性收紧对板块整体形成压制。2 月 28 日美以联军对伊朗发动打击，ICE 布伦特原油从 70 美元飙升至 115 美元。油价飙升使燃油车使用成本急剧上升，新能源车的全生命周期经济性优势被显著放大，终端咨询量和订单转化率均有明显提升。乘联会预测 3 月零售有望实现 170 万辆（同比-12.4%，环比+64.5%），其中新能源车零售有望达到 90 万辆，渗透率恢复至 53%，较 2 月的阶段性低点大幅回升。然而，3 月宏观流动性冲击同样对汽车板块形成压制。油价暴涨推升通胀预期，市场对美联储全年降息预期从 1-2 次压缩至 0-1 次，10 年期名义利率从 3.9% 升至 4.3%，实际利率从 1.72% 升至 1.92%。3 月 18 日美联储 FOMC 偏鹰，上证指数跌破 4000 点至 3800 点。因此，尽管新能源车终端需求受益于油价上涨，但板块整体在 3 月仍以下跌报收，新能源的结构走强更多体现为相对收益而非绝对收益。

展望未来，汽车行业的核心驱动力将从前期的关税冲击与价格战扰动，逐步转向政策红利释放与技术产业化落地的内生主线。总量层面，随着以旧换新政策的明确延续，终端需求有望在政策托底效应下保持平稳释放，为行业提供稳定的增长基础。竞争格局方面，15 万元以下主流经济型市场格局趋于稳固，自主品牌正加速向中高端市场突围，凭借持续积累的产品力、渠道优势与生态整合能力，有望实现市场份额的结构提升。技术层面，L3 级自动驾驶车型的准入落地将成为行业迭代的关键催化剂，固态电池量产进程提速、VLA 与世界模型算法快速演进、800V 高压架构加速普及等多重技术突破，正协同驱动产业向更高阶的电动化与智能化跃升。出口维度上，随着自主品牌海外本土化布局不断深化，中国车企正从单一的产品输出向“产能+技术”双轮驱动的全球布局转型，凭借显著的产品力优势持续拓展海外增量空间。整体而言，2026 年汽车行业将

在电动化深化、智能化突破、全球化拓展三大主线的交织中，加速从“政策托底”向“技术驱动”转型。具备核心技术壁垒、成本控制能力及全球化布局优势的头部企业，有望在行业从“价格战”走向“价值战”的关键进程中率先突围。

#### 4.5 报告期内基金的业绩表现

本报告期内，基金 A 类份额净值增长率为-5.57%，同期业绩比较基准收益率为-4.64%；基金 C 类份额净值增长率为-5.62%，同期业绩比较基准收益率为-4.64%。

#### 4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本报告期内基金管理人无应说明预警信息。

### § 5 投资组合报告

#### 5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额（元）	占基金总资产的比例（%）
1	权益投资	29,040,823.85	93.44
	其中：股票	29,040,823.85	93.44
2	基金投资	-	-
3	固定收益投资	1,621,239.23	5.22
	其中：债券	1,621,239.23	5.22
	资产支持证券	-	-
4	贵金属投资	-	-
5	金融衍生品投资	-	-
6	买入返售金融资产	-	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-
7	银行存款和结算备付金合计	392,658.03	1.26
8	其他资产	26,401.53	0.08
9	合计	31,081,122.64	100.00

注：权益投资中通过港股通交易机制投资的港股公允价值为 10,800,143.00 元，占基金资产净值比例 35.42%。

#### 5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

##### 5.2.1 报告期末指数投资按行业分类的境内股票投资组合

代码	行业类别	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
A	农、林、牧、渔业	-	-
B	采矿业	-	-
C	制造业	18,240,680.85	59.83
D	电力、热力、燃气及水生产和	-	-

	供应业		
E	建筑业		
F	批发和零售业		
G	交通运输、仓储和邮政业		
H	住宿和餐饮业		
I	信息传输、软件和信息技术服务业		
J	金融业		
K	房地产业		
L	租赁和商务服务业		
M	科学研究和技术服务业		
N	水利、环境和公共设施管理业		
O	居民服务、修理和其他服务业		
P	教育		
Q	卫生和社会工作		
R	文化、体育和娱乐业		
S	综合		
	合计	18,240,680.85	59.83

### 5.2.2 报告期末积极投资按行业分类的境内股票投资组合

本基金本报告期末未持有积极投资的境内股票。

### 5.2.3 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

行业类别	公允价值（人民币）	占基金资产净值比例（%）
基础材料	-	-
消费者非必需品	10,130,943.00	33.23
消费者常用品	-	-
能源	-	-
金融	-	-
医疗保健	-	-
工业	669,200.00	2.20
信息技术	-	-
电信服务	-	-
公用事业	-	-
地产业	-	-
合计	10,800,143.00	35.42

注：以上分类采用全球行业分类标准（GICS）。

## 5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

### 5.3.1 报告期末指数投资按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量（股）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	01211	比亚迪股份	28,700	2,681,154.00	8.79
1	002594	比亚迪	22,900	2,410,225.00	7.91
2	00175	吉利汽车	119,000	2,197,930.00	7.21
3	09868	小鹏汽车-W	29,400	1,699,026.00	5.57
4	02015	理想汽车-W	25,500	1,524,390.00	5.00
5	600418	江淮汽车	32,000	1,478,400.00	4.85
6	601127	赛力斯	14,800	1,344,284.00	4.41
6	09927	赛力斯	1,100	78,331.00	0.26
7	601633	长城汽车	24,200	499,246.00	1.64
7	02333	长城汽车	42,000	457,800.00	1.50
8	600066	宇通客车	25,100	900,086.00	2.95
9	000625	长安汽车	87,700	877,000.00	2.88
10	600660	福耀玻璃	11,300	644,100.00	2.11
10	03606	福耀玻璃	4,400	227,876.00	0.75

### 5.3.2 报告期末积极投资按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名股票投资明细

本基金本报告期末未持有积极投资的股票。

### 5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

序号	债券品种	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	国家债券	1,621,239.23	5.32
2	央行票据	-	-
3	金融债券	-	-
	其中：政策性金融债	-	-
4	企业债券	-	-
5	企业短期融资券	-	-
6	中期票据	-	-
7	可转债（可交换债）	-	-
8	同业存单	-	-
9	其他	-	-
10	合计	1,621,239.23	5.32

### 5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

序号	债券代码	债券名称	数量（张）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	019773	25 国债 08	16,000	1,621,239.23	5.32

### 5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

## 5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

## 5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

## 5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

### 5.9.1 报告期末本基金投资的股指期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未投资股指期货。

### 5.9.2 本基金投资股指期货的投资政策

基金参与股指期货交易，应当根据风险管理的原则，以套期保值为目的。在此基础上，主要选择流动性好、交易活跃的股指期货合约，以提高投资效率，从而更好地跟踪标的指数。

## 5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

### 5.10.1 本期国债期货投资政策

基金参与国债期货交易，应当根据风险管理的原则，以套期保值为目的。基金管理人将充分考虑国债期货的流动性和风险收益特征，在风险可控的前提下，适度参与国债期货投资。

### 5.10.2 报告期末本基金投资的国债期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未投资国债期货。

### 5.10.3 本期国债期货投资评价

本基金本报告期末未投资国债期货。

## 5.11 投资组合报告附注

### 5.11.1

本基金投资的前十名证券的发行主体本报告期内没有被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形。

### 5.11.2

本基金投资的前十名股票中，没有投资于超出基金合同规定备选库之外的股票。

### 5.11.3 其他资产构成

序号	名称	金额（元）
----	----	-------

1	存出保证金	-
2	应收证券清算款	-
3	应收股利	-
4	应收利息	-
5	应收申购款	26,401.53
6	其他应收款	-
7	其他	-
8	合计	26,401.53

#### 5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

#### 5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

##### 5.11.5.1 报告期末指数投资前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末指数投资前十名股票中不存在流通受限情况。

##### 5.11.5.2 报告期末积极投资前五名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末未持有积极投资的股票。

#### 5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

本报告中因四舍五入原因，投资组合报告中市值占总资产或净资产比例的分项之和与合计可能存在尾差。

## §6 开放式基金份额变动

单位：份

项目	中欧恒生沪深港汽车主题 指数发起 A	中欧恒生沪深港汽车主题 指数发起 C
报告期期初基金份额总额	13,290,312.84	25,915,709.24
报告期期间基金总申购份额	1,075,518.48	5,805,712.19
减：报告期期间基金总赎回份额	1,599,660.32	12,218,668.57
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	-	-
报告期期末基金份额总额	12,766,171.00	19,502,752.86

注：总申购份额含红利再投、转换入份额，总赎回份额含转换出份额。

## §7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

### 7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

单位：份

项目	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 A	中欧恒生沪深港汽车主题指数发起 C
报告期期初管理人持有的本基金份额	10,000,000.00	-
报告期期间买入/申购总份额	-	-
报告期期间卖出/赎回总份额	-	-
报告期期末管理人持有的本基金份额	10,000,000.00	-
报告期期末持有的本基金份额占基金总份额比例 (%)	78.33	-

注：买入/申购总份额含红利再投、转换入份额，卖出/赎回总份额含转换出份额。

## 7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本基金管理人本报告期内无申购、赎回本基金的情况。

## § 8 报告期末发起式基金发起资金持有份额情况

项目	持有份额总数	持有份额占基金总份额比例	发起份额总数	发起份额占基金总份额比例	发起份额承诺持有期限
基金管理人固有资金	10,000,000.00	30.99%	10,000,000.00	30.99%	三年
基金管理人高级管理人员	-	-	-	-	-
基金经理等人员	-	-	-	-	-
基金管理人股东	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-
合计	10,000,000.00	30.99%	10,000,000.00	30.99%	三年

## § 9 影响投资者决策的其他重要信息

### 9.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过 20%的情况

投资者类别	报告期内持有基金份额变化情况				报告期末持有基金情况		
	序号	持有基金份额比例达到或者超过 20%的时间区间	期初份额	申购份额	赎回份额	持有份额	份额占比
机构	1	2026 年 01 月 01 日至 2026 年 03 月 31 日	10,000,000.00	0.00	0.00	10,000,000.00	30.99%

产品特有风险

本基金本报告期存在单一投资者持有基金份额比例超过 20%的情况，在市场情况突变的情况下，可能出现集中甚至巨额赎回从而引发基金的流动性风险，本基金管理人将对申购赎回进行审慎的应对，并在基金运作中对流动性进行严格的管理，降低流动性风险，保护中小投资者利益。

注：申购份额含红利再投、转换入份额，赎回份额含转换出份额。

## 9.2 影响投资者决策的其他重要信息

无。

## § 10 备查文件目录

### 10.1 备查文件目录

- 1、本基金批复文件、基金合同、托管协议、招募说明书及更新；
- 2、基金管理人业务资格批件、营业执照
- 3、本报告期内在中国证监会指定媒介上公开披露的各项公告

### 10.2 存放地点

基金管理人的办公场所。

### 10.3 查阅方式

投资者可登录基金管理人网站([www.zofund.com](http://www.zofund.com))查阅，或在营业时间内至基金管理人办公场所免费查阅。

投资者对本报告书如有疑问，可咨询本基金管理人中欧基金管理有限公司：

客户服务中心电话：021-68609700，400-700-9700

中欧基金管理有限公司

2026 年 4 月 22 日