

广东省高速公路发展股份有限公司



2022 年年度报告

2023 年 3 月

2022 年年度报告

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人苗德山、总经理汪春华、主管会计工作负责人陆明及会计机构负责人(会计主管人员)周芳声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司主要利润来源是高速公路通行费收入，而车辆通行费的收费标准必须由省、自治区、直辖市人民政府交通主管部门会同同级价格主管部门审核后，报本级人民政府审查批准。收费价格调整取决于国家相关政策及政府部门的审批，公司难以根据自身经营成本或市场供求变化及时对收费标准进行调整。因此，收费政策的变化及收费标准调整将对本公司所经营的高速公路存在着一定程度的影响。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2,090,806,126 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.28 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节	重要提示、目录和释义	2
第二节	公司简介和主要财务指标	6
第三节	管理层讨论与分析	9
第四节	公司治理	25
第五节	环境和社会责任	45
第六节	重要事项	46
第七节	股份变动及股东情况	59
第八节	优先股相关情况	64
第九节	债券相关情况	65
第十节	财务报告	69

备查文件目录

（一）载有法定代表人、总经理、主管会计工作负责人（总会计师）、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的会计报表。

（二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

（三）报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告。

释义

释义项	指	释义内容
报告期、本年度	指	截至 2022 年 12 月 31 日止 12 个月
报告日	指	本公司 2022 年年度报告获董事会批准之日，即 2023 年 3 月 20 日
同比	指	与 2021 年同期相比
本公司、公司、粤高速	指	广东省高速公路发展股份有限公司
交通集团	指	广东省交通集团有限公司
广佛公司	指	广佛高速公路有限公司
粤高资本	指	粤高资本控股（广州）有限公司
广惠公司	指	广东广惠高速公路有限公司
粤高科	指	广东高速科技投资有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	粤高速 A、粤高速 B	股票代码	000429、200429
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	广东省高速公路发展股份有限公司		
公司的中文简称	粤高速		
公司的外文名称（如有）	Guangdong Provincial Expressway Development Co.Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	GPED		
公司的法定代表人	苗德山		
注册地址	广州市白云路 85 号		
注册地址的邮政编码	510100		
公司注册地址历史变更情况	1992 年—1999 年，广州市东风中路 503 号东建大厦 4 楼；1999 年至今，广州市白云路 85 号		
办公地址	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 45-46 层		
办公地址的邮政编码	510623		
公司网址	www.gpedcl.com		
电子信箱	ygs@gdcg.cn		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨汉明	梁继荣
联系地址	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 46 层	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 45 层
电话	020-29004619	020-29004523
传真	020-38787002	020-38787002
电子信箱	Hmy69@126.com	139221590@qq.com

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	证券时报、中国证券报、上海证券报、香港商报
公司披露年度报告的媒体名称及网址	www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	证券事务部

四、注册变更情况

组织机构代码	91440000190352102M
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更。
历次控股股东的变更情况（如有）	2000 年 11 月，根据国家财政部财管字【2000】109 号文和广东省人民政府办公厅粤办函【2000】574 号文批复，原由广东省高速公路公司（现更名为“广东省高速公路有限公司”）受托管理的粤高速国家股股权全部划归由广东省交通集团有限公司持有和管理。国家股股权划转后，广东省交通集团有限公司为本公司第一大股东，股权性质界定为国家股。

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	永拓会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京市朝阳区关东店北街1号2幢13层
签字会计师姓名	史绍禹 黄志炎

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入（元）	4,168,634,113.98	5,288,057,677.93	-21.17%	3,790,348,876.26
归属于上市公司股东的净利润（元）	1,277,069,521.90	1,700,406,981.99	-24.90%	867,842,774.78
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	1,311,599,314.34	1,693,091,639.41	-22.53%	704,821,643.20
经营活动产生的现金流量净额（元）	2,752,026,558.38	3,669,744,721.16	-25.01%	2,636,187,241.05
基本每股收益（元/股）	0.61	0.81	-24.69%	0.42
稀释每股收益（元/股）	0.61	0.81	-24.69%	0.42
加权平均净资产收益率	14.30%	20.11%	-5.81%	8.27%
	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产（元）	20,267,197,153.88	18,875,766,799.31	7.37%	19,748,578,658.11
归属于上市公司股东的净资产（元）	9,075,877,244.12	8,982,437,985.17	1.04%	7,933,136,499.11

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,066,130,065.73	991,290,743.95	1,230,638,061.98	880,575,242.32
归属于上市公司股东的净利润	430,950,001.90	342,836,849.78	417,932,338.24	85,350,331.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	404,041,784.19	339,048,311.00	416,174,263.76	152,334,955.39
经营活动产生的现金流量净额	771,364,037.16	672,187,229.14	939,303,258.72	369,172,033.36

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2022 年金额	2021 年金额	2020 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	62,389.24	4,350,214.54	-8,261,533.18	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	12,414,047.87	16,348,006.07	8,359,291.82	
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益			546,213,524.55	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	10,400,000.00			
对外委托贷款取得的损益	25,515.00			
对已发生但有待明确资金来源的代垫支出计提的减值准备	-97,749,481.71			
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,798,078.90	-5,840,734.56	-1,069,827.30	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	14,877,866.34	1,252,349.09	974,321.89	
减：所得税影响额	-5,627,816.96	4,027,139.54	2,214.32	
少数股东权益影响额（税后）	-21,610,132.76	4,767,353.02	383,192,431.88	
合计	-34,529,792.44	7,315,342.58	163,021,131.58	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

对广佛高速公路已经代垫但有待明确资金来源的管养支出计提的减值准备，因性质特殊，会影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力做出正常判断。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处行业情况

本公司的主营业务收费高速公路、桥梁的投资、建设、收费和养护管理，属于公路管理与养护行业。

公路行业是国民经济的基础性、先导性的服务产业，能够合理配置有关资源、提高经济运行质量和效率，并且在交通运输业中起到了主导作用。作为公路行业的重要组成部分，高速公路是重要的国家资源，具有行车速度快、通行能力大、运输成本低、行车安全等特点，对于促进国家经济增长、提高人民生活质量以及维护国家安全有重要作用。

随着“十纵十横”综合运输大通道的基本贯通及“71118”国家高速公路网规划基本建成，我国高速公路网络不断延伸，行业发展增速显著。根据交通运输部《2021年交通运输行业发展统计公报》统计数据，截至2021年末，我国高速公路总里程达到16.91万公里，增加0.81万公里，同比增长5.03%。随着我国经济发展进入新常态，国民经济不断增长，且京津冀协同发展、长江三角洲区域一体化、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等战略的深入推进，全社会对高速公路的配套服务需求预计将不断增加，未来我国高速公路行业仍然具有较大的发展空间。

作为国民经济发展的基础设施行业，大部分高速公路运输需求为刚性需求，受宏观经济波动的影响较小，周期性较弱。由于高速公路企业的经营收入以现金为主，现金流充裕，因此保障了高速公路行业经营和财务的稳定安全。在经济繁荣时，车流量的快速增长可以在一定程度上带动行业的发展；在经济调整期间，高速公路行业也凭借其独特的刚性需求，可以较好地抵御宏观经济变化带来的市场冲击。

2022年9月，交通运输部发布了《关于做好阶段性减免收费公路货车通行费有关工作的通知》，在继续执行现有各类通行费减免政策的基础上，全国收费公路统一对货车通行费再减免10%，时间范围从2022年10月1日0时起至12月31日24时结束。该政策对公司参控股高速公路2022年四季度通行费收入有一定影响。

二、报告期内公司从事的主要业务

本公司主营业务是收费高速公路、桥梁的投资、建设、收费和养护管理，本公司是广东省高速公路系统内开发高速公路和特大桥梁的主要机构之一。

公司主要经营业务是广佛高速公路、佛开高速公路、京珠高速公路广珠段和广惠高速公路的收费和养护工作，同时参股了深圳惠盐高速公路有限公司、广东江中高速公路有限公司、肇庆粤肇公路有限公司、赣州康大高速公路有限责任公司、赣州赣康高速公路有限责任公司、广东省粤普小额贷款股份有限公司、广东广乐高速公路有限公司、国元证券股份有限公司、湖南联智科技股份有限公司、国电投粤通启源芯动力科技有限公司、中储南京智慧物流科技有限公司和深圳车库充电桩科技有限公司。

截至报告期末，公司控股高速公路里程306.78公里，参、控股高速公路按照权益比例折算里程合计295.88公里。

三、核心竞争力分析

高速公路行业通行费收入主要取决于地区经济的发展，地区经济是影响高速公路车流量的重要因素。一方面，广东经济增长表现优于全国，产业升级势头良好，企业绩效向好，民间投资相对活跃；另一方面，公司参控股高速公路均处优越的地理位置：全资佛开高速为“五纵七横”国道主干线系统中的高速公路组成部分；控股的京珠高速公路广珠段地处珠江三角洲西部地区，是贯通珠江三角洲东西两地的一条高速通道；控股的广惠高速连接广州和粤东地区，是广州东出口的重要通道；公司参股的多条高速公路亦为广东省高速公路网规划“十纵五横”主骨架的组成部分。地区经济蓬勃发展带动交通出行的强劲需求，以及优越的地理位置为公司参控股高速公路的通行车流量保持稳定增长提供了有力保障。

四、主营业务分析

1、概述

(1)总体情况

2022 年，公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，统筹推进公司“十四五”发展规划实施和年度重点任务落实，聚焦主责主业，全面深化改革，履行国企担当，迈出高质量发展坚实步伐，实现国有资本保值增值率 113.98%。

1)扎实开展参控股高速公路项目改扩建相关工作。顺利完成公司增资投资省重点建设项目京珠高速广珠段改扩建工程投资决策程序；持续跟进江中高速、惠盐高速改扩建工程进度，按工期建设进度及时办理股东进资手续，确保改扩建工程建设资金需求；开展粤肇高速、广惠高速改扩建项目前期研究工作。

2)持续优化国有资本布局。一是高效完成粤高科 100%股权转让工作，有效调整和优化公司资产结构，为公司集中主业、高效发展作出贡献；二是聚焦国家“双碳”战略，投资布局新能源、新技术、新平台项目。依托粤高资本平台，继 2020 年、2021 年完成联智科技项目、粤通启源芯项目投资后，2022 年新增投资中储南京智慧物流科技有限公司和深圳车库电桩科技有限公司两个项目，稳步推进粤高资本非高速公路项目投资业务，为粤高速可持续发展注入新动能。

3)以降本增效为目标，提升增收创效工作活力。一是加强刚性约束控制成本费用，精准严控关键环节和重点领域，组织控股路段公司研究有力措施，全力推进“以旬保月、以月保季”工作目标落地落实；二是降低资金成本提高利用效率。通过提前偿还贷款、推动存量贷款利率下浮工作、积极盘活存量资金等工作降低财务费用；三是提前统筹协调做好资金保障。通过开拓融资渠道，积极寻求低成本融资。

4)多措并举保稳促收。一是坚持做好保畅通、保安全、优服务各项工作；二是有效提升稽查打逃精准度。三是开展引车上路，核查导航软件路径、费率、服务区及站点服务设施信息、里程及管制、施工信息等；四是强化高速公路服务点管理，大力推广发行 ETC。

(2)参控股高速公路情况

2022 年受公共卫生事件多点散发且持续时间较长及第四季度收费公路货车通行费减免 10%的影响，公司营业收入下降明显，各参、控股高速公路车流量及通行费收入情况如下：

	2022 年车流量 (万辆)	同比增减	2022 年通行费收入 (万元)	同比增减
广佛高速公路	7,799.42	-1.63%	6,560.05	-85.38%
佛开高速公路	7,648.24	-10.80%	129,621.28	-10.88%
京珠高速公路广珠段	5,673.10	-20.83%	90,273.43	-20.87%
广惠高速公路	7,550.65	-8.98%	183,121.92	-13.87%
惠盐高速公路	4,471.36	-13.60%	19,950.28	-17.00%
广肇高速公路	3,391.71	-11.05%	46,380.80	-13.42%
江中高速公路	5,117.72	-23.74%	34,198.72	-28.25%
康大高速公路	116.22	-20.17%	27,485.46	-12.15%
赣康高速公路	393.98	-14.50%	18,879.86	-5.15%
广乐高速公路	3,758.49	-4.28%	289,900.12	-13.62%

注：根据广东省交通运输厅出具的粤交营便函【2022】24 号文《广东省交通运输厅关于广佛高速公路收费期满处置有关事宜的通知》，广佛高速公路自 2022 年 3 月 3 日零时起停止收费。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2022 年		2021 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	4,168,634,113.98	100%	5,288,057,677.93	100%	-21.17%
分行业					
公路运输	4,095,766,725.59	98.25%	5,170,312,170.97	97.77%	-20.78%
其他	72,867,388.39	1.75%	117,745,506.96	2.23%	-38.11%
分产品					
公路运输	4,095,766,725.59	98.25%	5,170,312,170.97	97.77%	-20.78%
其他	72,867,388.39	1.75%	117,745,506.96	2.23%	-38.11%
分地区					
广佛高速公路	65,600,461.66	1.57%	448,854,642.12	8.49%	-85.38%
佛开高速公路	1,296,212,805.59	31.09%	1,454,377,306.80	27.50%	-10.88%
京珠高速广珠段	902,734,286.55	21.66%	1,140,880,993.81	21.57%	-20.87%
广惠高速公路	1,831,219,171.79	43.93%	2,126,199,228.24	40.21%	-13.87%
其他	72,867,388.39	1.75%	117,745,506.96	2.23%	-38.11%
分销售模式					
公路运输	4,095,766,725.59	98.25%	5,170,312,170.97	97.77%	-20.78%
其他	72,867,388.39	1.75%	117,745,506.96	2.23%	-38.11%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
公路运输	4,095,766,725.59	1,550,367,576.44	62.15%	-20.78%	-17.29%	-1.60%
分产品						
公路运输	4,095,766,725.59	1,550,367,576.44	62.15%	-20.78%	-17.29%	-1.60%
分地区						
广佛高速公路	65,600,461.66	15,920,478.79	75.73%	-85.38%	-89.09%	8.25%
佛开高速公路	1,296,212,805.59	582,933,531.68	55.03%	-10.88%	-18.36%	4.13%
京珠高速广珠段	902,734,286.55	342,515,188.62	62.06%	-20.87%	-7.68%	-5.42%
广惠高速公路	1,831,219,171.79	608,998,377.35	66.74%	-13.87%	-5.36%	-3.00%
分销售模式						
公路运输	4,095,766,725.59	1,550,367,576.44	62.15%	-20.78%	-17.29%	-1.60%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

□适用 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2022 年		2021 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
公路运输	折旧与摊销	1,024,154,288.83	64.56%	1,257,315,758.33	65.16%	-18.54%
公路运输	付现成本	526,213,287.61	33.17%	617,154,159.89	31.99%	-14.74%
其他	其他	35,981,459.04	2.27%	55,042,107.34	2.85%	-34.63%

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

 是 否

报告期内，公司将全资子公司广东高速科技投资有限公司 100%股权转让给广东利通科技投资有限公司，股权交割日为 2022 年 3 月 29 日，故本期末将不再纳入合并财务报表范围。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

□适用 不适用

公司主要供应商情况

□适用 不适用

3、费用

单位：元

	2022 年	2021 年	同比增减	重大变动说明
管理费用	191,426,081.46	223,605,442.46	-14.39%	
财务费用	191,071,151.10	221,714,312.76	-13.82%	
研发费用	14,591,773.12	13,270,938.73	9.95%	

4、研发投入

☑适用 ☐不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
佛开高速桥梁集群防船撞监测预警系统建设及安全监测系统改造关键技术研究	在遵循《公路长大桥梁结构健康监测系统试点建设技术指南》基础上，结合佛开高速公路技术现状特点和广东省交通运输领域信息化建设要求，对佛开高速公路九江大桥既有的健康监测系统进行优化升级，对其他三座涉航的特大桥增设防船撞监测系统。	已完成	(1) 实现结构安全监测系统的实时监测，对桥梁结构异常进行预警；实现结构的实时结构损伤识别。 (2) 对过往船舶的航迹进行监控，如发生违章偏航事件，发出声光报警信号以及通过无线电台、AIS 警告偏航船舶；对桥梁过往船舶进行通航播报及安全预警提示。(3) 有效预防运营期桥梁被船撞的几率，延长桥梁的使用年限，保障桥梁安全。(4) 实施佛开高速 4 座桥防船撞监测系统及九江大桥安全监测系统可视化大屏展示系统，以实现对桥梁设施、通航等安全的可视化管理，提升管理水平。	有效提升了桥涵结构安全管控水平，逐步实现工作与管理数字化和智能化，切实推动公司治理效能上台阶。
特大桥养护管理方案研究	结合特大桥的管养需求，实现特大桥的数据科学监测与处理、桥梁服役状态的精准评估、故障风险的准确高效预警、病害损伤的快速处治以及未来管养的科学决策。	已完成	(1) 研究病害耦联作用机制，建立服役桥梁抗力衰减概率模型。(2) 提出桥梁状态评估方法，针对未来养护和维护对策给出合理且科学的建议。(3) 建立桥梁应急状态及特殊天气的应对手段，提出桥梁工程档案管理条例。	形成从诊→评→治的角度形成具有自主知识产权的特大跨混凝土桥梁智慧运维成套技术，进一步明确了特大桥管养重点，在实际工作中做到有的放矢，有效地提升了公司特大桥管养水平，确保了结构安全。
基于 BIM+GIS 的九江大桥智能监控系统研究	通过对养护信息技术和算法的探索与研究，打破各养护数据库的技术壁垒，实现养护数据的整合、分析与应用，提升养护管理效能。	已完成	(1) 建立完整且适用于桥梁运营阶段的 BIM 数据应用体系。(2) 通过多来源数据的融合，整合成规范化、精细化的数据库后台，为桥梁的养护维修决策以及中长期养护规划提供数据支撑，形成一个平台，多个系统联调管理的模式。	本系统融合桥梁基本信息、监测信息、运维信息，建立结构化数据库，结合管养单位的基本工作流程，采用可视化的方式展示桥梁情况、河道情况、设备建设情况、设备工况，实时监控桥梁状况，通过信息化手段显著提高管养效率，节约管养成本。
高边坡安全监测方案研究	结合佛开高速沿线边坡设计资料、运营环境、地质条件，考虑边坡日常管养过程中遇到的困难，提出了一套北斗高精度定位技术的边坡安全监测预警系统，通过对边坡信息参数的整体监测、长期分析，实现目标边坡的智能化监测，为边坡的日常管理工作、养护维修工程提供决策依据。	已完成	(1) 基于北斗、智能感知、物联网、云计算、大数据等技术拟构建“云、管、端”一体化物联网平台，实现高边坡的智能感知、智慧分析和三维可视，“云、管、端”三位一体互联融合，实现了 100 万级项目数据的存储、管理和集成，提高高边坡智能监测—灾害快速辨识—预警评估—应急处置信息链条处理效率。(2) 实现边坡监测越限分级预警体系，预警信息的发布方式多样化，确保预警信息实时发送至监管人员。	基于北斗高精度定位技术的高边坡监测预警系统在高速公路边坡灾害监测中的应用能大幅度减少大量的劳务投入和管理费用，并实现 24 小时全天候在线监测和报警，提高边坡病害发现及处置的时效性，保障高速公路安全稳定运行。
路面预防性养护	针对目前普通超薄沥青磨耗层的技术缺陷，从材	已	全新的 UHPP、NovaChip 超薄磨耗层工艺，原材料	该项技术的研究对于提升沥青磨耗层的路用性

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
关键技术应用研究	料、工艺和设计理念等方面开展深入研究，提出UHPP、NovaChip超薄磨耗层排水降噪路面磨耗层的成套关键技术、包括材料组成、配合比设计、技术指标要求、施工工艺及其质量控制方法等。	完成	的配方与工艺和提出具有稳定骨架嵌挤结构和高沥青用量的新型级配类型的基础上，形成适用于不易维修的大交通流路段，进而推广至旧沥青路面和旧水泥路面、桥面、隧道、钢桥面等不同工况条件下的耐久型环保路面磨耗层，对现有薄层罩面体系进行包括抗滑、降噪、抗裂和耐久性能等方面在内的全方位功能性提升。	能和延长其使用寿命具有现实意义，对于降低公司养护成本，建设绿色低碳道路和环境保护具有长远意义。
独柱墩桥梁抗倾覆及新旧桥梁拼接关键技术研究	通过建立不同参数变量的有限元模型，对各参数与独柱墩桥梁抗倾覆稳定性之间的敏感性进行分析，得出影响结构抗倾覆稳定性的主要参数，为桥梁在抗倾覆性能上的设计重点提供理论支持。通过研究论证桥梁拼接可行性，研究合理拼接形式，形成大流量高速公路拼接技术方案。	已完成	(1)调查现有独柱墩桥梁形式，并根据其倾覆破坏特点的不同进行分类，研究各类倾覆结构各自独特的横向倾覆全过程，得出影响结构抗倾覆稳定性的主要参数。(2)结合横向抗倾覆评价标准对现有桥梁结构进行加固设计方案比选分析，形成既有独柱墩桥梁加固设计图库。(3)调查既有桥梁纵向拼接病害情况，针对不同桥梁结构研究纵向拼接技术病害产生机理，形成既有桥梁结构纵向拼接维修关键技术。	通过准确评估独柱墩桥梁横向抗倾覆稳定性，掌握已建独柱墩桥梁横向抗倾覆安全性，可极大的降低桥梁生命周期内的维护费用，避免桥梁倾覆事故的发生；通过旧桥抗倾覆加固设计参考方案，可以优化旧桥抗倾覆设计，降低加固成本，提高了资金的使用效益；形成既有桥梁结构纵向拼接维修关键技术，可为高速公路改扩建设计提供可靠的参考依据，同时也为后续养护维修提供技术支撑，确保桥梁的安全性，对于保障交通运输安全具有重大意义。
船舶超高碰撞桥梁监视及报警系统研究	湖州大桥及雅瑶大桥座桥梁均存在超高船舶碰撞桥梁事故的可能，有必要开展桥梁超高船舶碰撞报警技术研究，采用高科技手段对大桥过往船舶高度进行监控，如发生违章超高事件，发出报警信号警告超高船舶，并且自动拍摄录像，并同步传送到管理部门的监控中心进行取证，以便采取进一步的管理措施，该项目的研究对于保护航道上大桥的结构安全及提高桥梁和航道的管理水平有重大意义。	已完成	船舶超高检测系统就是利用现代化检测手段提高航道运行的安全性，减少超高船舶驶入通航孔内，对跨河桥梁和辅助设施造成损坏。系统可精确检测出船舶超高并诱导超高船舶安全避让，并及时现场进行警示抓拍，有利于提高通过效率，消除隐患，方便了管理，为航运交通保驾护航。有关海事部门及交通主管部门在制定桥区水域管理制度的同时，越来越重视船舶超高碰撞桥梁和超高报警、预警的研究。	系统的安装应用对于通航桥梁防撞有较好的预警功能，能够及时对现场的情况进行观测，有效提升桥梁管养水平。

公司研发人员情况

	2022 年	2021 年	变动比例
研发人员数量（人）	25	12	108.33%
研发人员数量占比	0.81%	0.40%	0.41%
研发人员学历结构			
本科	25	11	127.27%
硕士	0	1	-100.00%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	0	1	-100.00%
30~40 岁	2	9	-77.78%
40 岁以上	23	2	1,050.00%

公司研发投入情况

	2022 年	2021 年	变动比例
研发投入金额（元）	14,591,773.12	13,974,899.53	4.41%
研发投入占营业收入比例	0.35%	0.26%	0.09%
研发投入资本化的金额（元）	0.00	703,960.80	-100.00%
资本化研发投入占研发投入的比例	0.00%	5.04%	-5.04%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

2022 年，公司研发人员主要为控股子公司广东广惠高速公路有限公司研发人员。2021 年，公司研发人员主要为原全资子公司广东高速科技投资有限公司研发人员。

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2022 年	2021 年	同比增减
经营活动现金流入小计	4,397,687,883.80	5,574,328,005.11	-21.11%
经营活动现金流出小计	1,645,661,325.42	1,904,583,283.95	-13.59%
经营活动产生的现金流量净额	2,752,026,558.38	3,669,744,721.16	-25.01%
投资活动现金流入小计	198,020,328.77	224,528,598.74	-11.81%
投资活动现金流出小计	1,196,520,014.01	648,313,936.74	84.56%
投资活动产生的现金流量净额	-998,499,685.24	-423,785,338.00	-135.61%
筹资活动现金流入小计	2,877,350,200.00	2,265,075,195.50	27.03%
筹资活动现金流出小计	3,302,360,155.98	5,401,656,857.26	-38.86%
筹资活动产生的现金流量净额	-425,009,955.98	-3,136,581,661.76	86.45%
现金及现金等价物净增加额	1,329,505,040.78	109,006,386.66	1119.66%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

(1) 投资活动现金流出小计同比增长 84.56%，主要是京珠高速广珠段进行改扩建，支付工程进度款增加；粤高资本投资车库电桩、粤通启源芯、中储智运形成现金流出。

(2) 投资活动产生的现金流量净额同比减少 135.61%，主要是投资活动现金流出增加的影响。

(3) 筹资活动现金流出小计同比减少 38.86%，主要为偿还债务支付的现金减少、分配股利及支付利息增加以及上期支付广东省高速公路有限公司广惠公司 21%股权收购款的综合影响。

(4) 筹资活动产生的现金流量净额同比增加 86.45%，主要是筹资活动现金流出减少的影响。

(5) 现金及现金等价物净增加额同比增长 1119.66%，是经营活动、投资活动和筹资活动现金流量净额变动的综合影响。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

补充资料	本期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	
净利润	1,794,588,250.64
加：信用损失准备	98,397,398.38
资产减值准备	
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,018,003,178.73
使用权资产折旧	9,771,123.65
无形资产摊销	24,232,065.30
长期待摊费用摊销	350,625.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	-478,663.58
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	416,274.34
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）	-10,400,000.00
财务费用（收益以“－”号填列）	237,456,103.95
投资损失（收益以“－”号填列）	-254,956,789.70
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	97,064,342.25
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	-3,593,013.71
存货的减少（增加以“－”号填列）	
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-102,793,804.75
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-156,030,532.12
其他	
经营活动产生的现金流量净额	2,752,026,558.38
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	
债务转为资本	
一年内到期的可转换公司债券	
融资租入固定资产	
3. 现金及现金等价物净变动情况：	
现金的期末余额	4,284,688,231.33
减：现金的期初余额	2,955,183,190.55
加：现金等价物的期末余额	
减：现金等价物的期初余额	
现金及现金等价物净增加额	1,329,505,040.78

五、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	254,956,789.70	10.89%	参股公司经营积累及本期处置子公司	除处置子公司取得的处置收益外，其他具有可持续性
公允价值变动损益	10,400,000.00	0.44%	权益性投资公允价值变动	否
资产减值	0.00	0.00%		
营业外收入	10,048,941.28	0.43%	主要是保险赔款、路产索赔	否
营业外支出	12,263,294.52	0.52%	主要是路产修复支出	否
信用减值损失	-98,397,398.38	-4.20%	主要是广佛公司对代垫的管养支出全额计提减值准备	否

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2022 年末		2022 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	4,290,581,490.78	21.17%	2,956,404,390.55	15.66%	5.51%	
应收账款	108,368,797.56	0.53%	159,053,399.87	0.84%	-0.31%	
合同资产			5,286,462.45	0.03%	-0.03%	
存货			640,079.66	0.00%	0.00%	
投资性房地产	2,668,144.93	0.01%	2,889,263.41	0.02%	-0.01%	
长期股权投资	2,923,368,667.84	14.42%	2,627,130,681.24	13.92%	0.50%	
固定资产	10,098,252,638.07	49.83%	10,639,272,192.02	56.36%	-6.53%	
在建工程	753,565,502.12	3.72%	351,130,455.06	1.86%	1.86%	
使用权资产	4,077,555.43	0.02%	14,100,325.01	0.07%	-0.05%	
短期借款	430,387,597.20	2.12%			2.12%	
合同负债			22,000.00	0.00%	0.00%	
长期借款	5,566,595,350.00	27.47%	4,572,621,200.00	24.22%	3.25%	
租赁负债	150,984.47	0.00%	2,773,459.76	0.01%	-0.01%	

境外资产占比较高

适用 不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1.交易性金融资产（不含衍生金融资产）		10,400,000.00			91,000,000.00			101,400,000.00
4.其他权益工具投资	1,577,175,826.05		241,394,552.45					1,557,303,730.98
金融资产小计	1,577,175,826.05	10,400,000.00	241,394,552.45	0.00	91,000,000.00	0.00	0.00	1,658,703,730.98
上述合计	1,577,175,826.05	10,400,000.00	241,394,552.45	0.00	91,000,000.00	0.00	0.00	1,658,703,730.98
金融负债	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

其他变动的内容

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

报告期末受限银行存款余额为 1,221,200.00 元，为佛开高速公路三堡至水口段改扩建项目存入资金托管账户的土地复垦资金。

七、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
857,896,694.33	134,650,000.00	537.13%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

单位：元

被投资公司名称	主要业务	投资方式	投资金额	持股比例	资金来源	合作方	投资期限	产品类型	截至资产负债表日的进展情况	预计收益	本期投资盈亏	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
广东江中高速公路有限公司	高速公路	增资	131,250,000.00	15.00%	自有资金	新粤(广州)投资有限公司、广东省公路建设有限公司	以政府核定经营期限为准	有限公司	已完成			否	2021年07月31日	第九届董事会第二十次（临时）会议决议公告
合计	--	--	131,250,000.00	--	--	--	--	--	--	0.00	0.00	--	--	--

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期（如有）	披露索引（如有）
广澳高速公路南沙至珠海段改扩建	自建	是	高速公路	536,646,694.33	553,543,942.17	自筹和借款	3.97%			无	2022年10月22日	第十届董事会第二次（临时）会议决议公告；对外投资公告
合计	--	--	--	536,646,694.33	553,543,942.17	--	--	0.00	0.00	--	--	--

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

☑适用 ☐不适用

单位：元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
境内外股票	601818	光大银行	517,560,876.80	公允价值计量	781,046,414.08	0.00	204,671,801.28	0.00	0.00	47,286,243.74	722,232,678.08	其他权益工具投资	自筹
合计			517,560,876.80	--	781,046,414.08	0.00	204,671,801.28	0.00	0.00	47,286,243.74	722,232,678.08	--	--
证券投资审批董事会公告披露日期	2009年07月22日												
证券投资审批股东会公告披露日期(如有)	2009年08月07日												

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
京珠高速公路广珠段有限公司	子公司	建设、经营和管理京珠高速公路广珠段	5.8 亿元人民币	3,633,958,834.51	1,015,197,263.51	935,890,869.56	488,066,941.43	357,454,547.35
广东广惠高速公路有限公司	子公司	投资、建设广惠高速公路及配套设施；广惠高速公路的收费和养护管理；对广惠高速公路配套的加油站、拯救、汽车维修、汽车运输、餐饮、仓储的投资和开发	23.52 亿元人民币	4,443,518,724.27	4,030,343,799.24	1,852,612,486.85	1,211,556,201.62	902,052,548.93

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
广东高速科技投资有限公司	出售	本次交易对公司整体生产经营不产生重大影响，增加公司当期净利润 2,489 万元。

主要控股参股公司情况说明

根据广东省交通运输厅出具的粤交营便函【2022】24 号文《广东省交通运输厅关于广佛高速公路收费期满处置有关事宜的通知》，广佛高速公路自 2022 年 3 月 3 日零时起停止收费，保留既有收费设施按照零费率方式照常运营，对通行本路段的所有车辆免收车辆通行费，并代为收取其他路段的车辆通行费。停止收费后，由广佛高速公路有限公司继续负责广佛高速公路的管理、养护。

十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十一、公司未来发展的展望

2023 年，是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是“十四五”战略规划承上启下之年，更是公司高质量发展的关键之年，公司将深入学习贯彻党的二十大精神，锚定“十四五”奋斗目标，科学谋划、统筹推进，在经营管理、投资并购，高质量发展上展现新作为，确保 2023 年起好步、开新局。2023 年的总体目标是：完成营业收入 46.83 亿元，营业成本控制在 18.11 亿元以内。

1、加大优质路产项目储备，积极谋划交通集团内外优质高速公路项目投资并购，努力增加控股优质路产项目。

2、把握高速公路改扩建工程的历史机遇，积极参与参控股公司改扩建项目投资机会。积极开展粤肇高速改扩建项目、广惠高速改扩建项目前期研究工作；持续跟进广珠东高速、江中高速、惠盐高速改扩建项目等续建工程建设进度，做好资金筹划，保证项目建设资金需求。

3、推进战略新兴产业项目落地。依托粤高资本平台，深入挖掘交通集团三大主业七大板块中科技创新、研发类优质企业的投资机会，着力谋划产业链延伸布局，拓展协同业务，推动项目落地，培育发展新动能。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2022 年 04 月 27 日	公司会议室	电话沟通	机构	兴业证券电话调研会：王春环 兴业证券；吴雄伟 Capital Dynamics Asset Management (HK) Pte Ltd；单丹 HMount Asset Management (HK) Limited；宾彦中泰证券；张朔源 中泰证券；沈宇辰 中银基金；夏赫阳 北京东方引擎投资管理有限公司；李艳光 华泰自营；林霞颖 华泰证券；姚爽 宁银理财有限责任公司；浦晓婷 平安资管；田照丰 德邦证券；臧海亮 懿德财富；陈伟聪 成吉思汗基金；魏松辉 葆润集团；王一城 野村东方资管	公司 2022 年第一季度经营情况、完成的主要工作、参与投资改扩建工程进展以及公司发展重点。	(一) 调研的主要内容： (1) 公司日常经营情况； (2) 公司财务数据解析； (3) 公司发展战略； (4) 公司对行业的分析。 (二) 调研的主要资料：公司定期报告等公开资料。
2022 年 08	公司	电话	机构	华泰证券电话调研会：华泰证券 林霞颖；宁银理财 姚爽；长江证券 鲁斯嘉；国泰君安 岳鑫、尹嘉琪；	公司 2022 年上半年经营情况、	(一) 调研的主要内容： (1) 公司日常经营情况；

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
月 29 日	会议室	沟通		国信证券 曾凡喆；东方财富证券 姜楠；光大证券 程新星华泰证券电话调研会：	完成的主要工作、参与投资改扩建工程进展以及公司发展规划和工作重点。	(2)公司财务数据解析；(3)公司发展战略；(4)公司对行业的分析。(二)调研的主要资料：公司定期报告等公开资料。

第四节 公司治理

一、公司治理的基本状况

公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》、《股票上市规则》等法律法规的要求，不断完善法人治理结构，提高规范运作水平。公司制定了《公司章程》、三会运作的议事规则、董事会专门委员会议事规则、总经理工作细则等制度以及基本涵盖公司战略管理、财务管理、投资管理、信息披露、关联交易、对外担保、募集资金管理、合规风险管理等各方面的内部控制制度，各项制度得到较好的执行。

报告期内股东大会严格按照《公司法》、《公司章程》等有关规定，有效发挥职能。董事会向股东大会负责，承担日常经营和管理的最终责任，按照法定程序召开会议，行使职权。监事会本着对全体股东负责的态度，与董事会、管理层保持密切的联系与沟通，有效履行各项监督职权和义务。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

（一）公司业务独立

公司主要经营业务是广佛高速公路、佛开高速公路、京珠高速公路广珠段和广惠高速公路的收费和养护工作，投资科技产业及提供相关咨询，同时参股了深圳惠盐高速公路有限公司、广东江中高速公路有限公司、肇庆粤肇公路有限公司、赣州康大高速公路有限责任公司、赣州赣康高速公路有限责任公司、广东省粤普小额贷款股份有限公司、广东广乐高速公路有限公司、国元证券股份有限公司、湖南联智科技股份有限公司、国电投粤通启源芯动力科技有限公司、中储南京智慧物流科技有限公司和深圳车库电桩科技有限公司。

本公司主营业务突出，具有独立完整的业务及自主经营能力。公司的业务决策均系独立做出，与其具有实际控制权的股东是完全分开的。涉及关联交易的业务，其交易条件和内容均本着公平交易的原则进行，不存在损害公司及公司其他股东利益的情况。关联交易内容披露充分、及时、准确，对公司不存在负面影响。

（二）公司资产完整

公司产权关系明确。各股东注入公司的资产均独立完整，产权清晰；出资全部足额到位并已完成相关的产权变更手续。

（三）公司人员独立

在人员关系上，公司总经理、副总经理及财务负责人均属专职，未有在母公司兼职的情况，且均在上市公司领薪。

公司所有的董事、监事均通过合法程序选举产生，总经理、副总经理、总会计师、总法律顾问、董事会秘书等高级管理人员均由董事会直接聘任，其他各级管理人员由总经理直接聘任，公司拥有独立的人事任免权。

（四）公司财务独立

公司设立了独立的财会部门，包括子公司在内均设立了独立的会计核算体系和财务管理制度。公司独立开设银行账户；公司独立纳税；公司的财务决策均系独立做出，不存在大股东干预上市公司资金使用的情况。

（五）公司机构独立

本公司董事会、监事会及其它内部机构独立运作，机构设立完整独立。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2021 年年度股东大会	年度股东大会	66.50%	2022 年 05 月 17 日	2022 年 05 月 18 日	审议通过《关于 2021 年度财务决算报告的议案》、《关于 2021 年度利润分配方案的议案》、《关于 2022 年度全面预算的议案》、《2021 年度董事会工作报告》、《2021 年度监事会工作报告》、《关于 2021 年年度报告及其摘要的议案》、《关于聘请 2022 年度财务报告审计机构的议案》、《关于聘请 2022 年度内部控制审计机构的议案》、《关于选举旷煜先生为公司第九届董事会董事的议案》《关于选举王晓冰女士为公司第九届监事会监事的议案》。
2022 年第 1 次临时股东大会	临时股东大会	66.27%	2022 年 08 月 19 日	2022 年 08 月 20 日	审议通过《关于选举苗德山先生为公司第九届董事会董事的议案》、《关于选举何森先生为公司第九届监事会监事的议案》。
2022 年第 2 次临时股东大会	临时股东大会	66.18%	2022 年 09 月 20 日	2022 年 09 月 21 日	审议通过《关于公司董事会换届选举的议案》、《关于公司监事会换届选举的议案》、《关于公司第十届董事会董事薪酬的议案》。
2022 年第 3 次临时股东大会	临时股东大会	66.30%	2022 年 11 月 07 日	2022 年 11 月 08 日	审议通过《关于修订<公司章程>部分条款的议案》、《关于修订<广东省高速公路发展股份有限公司独立董事制度>的议案》、《关于向京珠高速公路广珠段有限公司增资投资广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程项目的议案》。
2022 年第 4 次临时股东大会	临时股东大会	66.35%	2022 年 12 月 29 日	2022 年 12 月 30 日	审议通过《关于修订<广东省高速公路发展股份有限公司董事会议事规则>的议案》。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、董事、监事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数 (股)	本期增持 股份数量 (股)	本期减持 股份数量 (股)	其他增减 变动(股)	期末持股 数(股)	股份增减 变动的原 因
苗德山	董事长	现任	男	51	2022年08月19日	2025年09月20日						
汪春华	董事、总经理	现任	男	58	2013年04月16日	2025年09月20日	135,100				135,100	
陆明	董事、总会计师	现任	男	44	2020年12月25日	2025年09月20日						
左江	董事、副总经理	现任	女	50	2015年10月19日	2025年09月20日						
程锐	董事	现任	男	48	2022年09月20日	2025年09月20日						
曾志军	董事	现任	男	52	2017年12月04日	2025年09月20日						
游小聪	董事	现任	男	55	2020年11月02日	2025年09月20日						
姚学昌	董事	现任	男	51	2022年09月20日	2025年09月20日						
吴浩	董事	现任	女	50	2020年11月02日	2025年09月20日						
旷煜	董事	现任	男	37	2022年05月17日	2025年09月20日						
张华	独立董事	现任	男	57	2017年12月04日	2025年09月20日						
刘中华	独立董事	现任	男	57	2017年12月04日	2025年09月20日						
曾小清	独立董事	现任	女	53	2019年05月20日	2025年09月20日						
尤德卫	独立董事	现任	男	54	2022年09月20日	2025年09月20日						
虞明远	独立董事	现任	男	60	2022年09月20日	2025年09月20日						
何森	监事会主席	现任	男	49	2022年08月19日	2025年09月20日						
王晓冰	监事	现任	女	51	2022年05月17日	2025年09月20日						
柯琳	监事	现任	女	53	2017年09月15日	2025年09月20日						
邓云峰	监事	现任	男	47	2021年12月23日	2025年09月20日						
周冬	监事	现任	女	52	2022年09月09日	2025年09月20日						
骆保国	副总经理	现任	男	49	2020年12月25日	2025年09月20日						
杨汉明	董事会秘书	现任	男	53	2017年08月28日	2025年09月20日						
周益三	总法律顾问	现任	男	42	2022年09月20日	2025年09月20日						
郑任发	董事长	离任	男	53	2017年01月04日	2022年04月24日						
陈敏	董事	离任	男	59	2017年07月19日	2022年09月20日						
任华	董事	离任	男	47	2021年06月22日	2022年09月20日						
黄海	董事	离任	男	47	2016年07月21日	2022年02月24日						
顾乃康	独立董事	离任	男	57	2016年07月21日	2022年09月20日						
鲍方舟	独立董事	离任	男	44	2016年07月21日	2022年09月20日						
蒋昌稳	监事会主席	离任	男	55	2022年05月20日	2022年07月25日						

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数 (股)	本期增持 股份数量 (股)	本期减持 股份数量 (股)	其他增减 变动 (股)	期末持股 数 (股)	股份增减 变动的原 因
周益三	监事	离任	男	42	2019年09月09日	2022年09月09日						
程锐	副总经理	离任	男	48	2017年08月28日	2022年06月17日						
赫兵	总法律顾问	离任	女	55	2012年07月23日	2022年07月29日						
合计	--	--	--	--	--	--	135,100	0	0	0	135,100	--

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是 否

1、董事黄海先生由于工作调整原因于 2022 年 2 月 24 日向本公司董事会辞去董事及薪酬与考核委员会职务。黄海先生辞职后，不在本公司担任其他职务。

2、董事长郑任发先生由于工作调动原因于 2022 年 4 月 24 日辞去公司董事长、董事职务，同时相应辞去公司董事会战略委员会和风险管理委员会主任委员职务。郑任发先生辞职后，不在公司担任其他职务。

3、副总经理程锐先生由于工作调动原因于 2022 年 6 月 17 日向本公司董事会辞去副总经理职务。

4、监事会主席蒋昌稳先生由于工作调动原因于 2022 年 7 月 25 日向本公司监事会辞去监事会主席及监事职务。蒋昌稳先生辞职后，不在本公司担任其他职务。

5、总法律顾问赫兵女士已届退休年龄，于 2022 年 7 月 29 日向本公司董事会辞去总法律顾问职务。赫兵女士辞职后将不在本公司担任职务。

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
郑任发	董事长	离任	2022 年 04 月 24 日	工作变动
陈敏	董事	任期满离任	2022 年 09 月 20 日	任期满离任
任华	董事	任期满离任	2022 年 09 月 20 日	任期满离任
黄海	董事	离任	2022 年 02 月 24 日	工作变动
顾乃康	独立董事	任期满离任	2022 年 09 月 20 日	任期满离任
鲍方舟	独立董事	任期满离任	2022 年 09 月 20 日	任期满离任
蒋昌稳	监事会主席	离任	2022 年 07 月 25 日	工作变动
周益三	监事	任期满离任	2022 年 09 月 09 日	任期满离任
程锐	副总经理	离任	2022 年 06 月 17 日	工作变动
赫兵	总法律顾问	离任	2022 年 07 月 29 日	退休

2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

苗德山先生，本公司党委书记、董事长，本科学历、工学学士学位、高级工程师。2011 年 6 月至 2022 年 7 月历任广东交通实业投资有限公司副总经理、总工程师、党委副书记、董事、总经理。2022 年 8 月 19 日起任本公司董事长。兼任本公司参股公司国电投粤通启源芯动力科技有限公司董事、粤高资本控股（广州）有限公司法定代表人、执行董事。

汪春华先生，本公司党委副书记、董事、总经理，硕士研究生、高级工程师、高级经济师。2006 年 9 月起任本公司副总经理，2013 年 3 月至 2015 年 10 月起任本公司董事、副总经理，2015 年 10 月起任本公司董事、总经理。兼任本公司参股公司深圳惠盐高速公路有限公司副董事长、广佛高速公路有限公司董事长、法定代表人。

陆明先生，本公司董事、总会计师，研究生学历，工商管理硕士，高级会计师。2009 年 3 月至 2020 年 12 月任广东省交通集团有限公司财务管理部管理人员、业务副主管、业务主管，期间，2018 年 12 月至 2019 年 12 月，挂职广东省粤交通龙怀高速公路管理中心英怀管理处党支部第一书记。2020 年 12 月 25 日起至今任本公司总会计师，2021 年 2 月 3 日起任本公司董事。兼任本公司参股公司赣州康大高速公路有限公司副董事长、广东省粤普小额再贷款股份有限公司董事、京珠高速公路广珠段有限公司及广东广惠高速公路有限公司董事长。

左江女士，本公司党委委员、职工董事、副总经理、工会主席，研究生学历，经济学硕士，高级经济师，具企业法律顾问执业资格、董事会秘书资格。1994 年至今在本公司工作，历任公司证券事务部副经理、部长、董事会秘书，2015 年 10 月起至今任本公司副总经理，2020 年 12 月起兼任本公司工会主席，2021 年 12 月 23 日起任本公司职工董事。兼任本公司参股公司广东省粤普小额再贷款股份有限公司董事、国元证券股份有限公司董事、粤高资本投资控股（广州）有限公司总经理、党支部书记。

程锐先生，本公司董事，研究生学历，工商管理硕士，经济师，企业法律顾问、律师资格。2017年8月起至2022年5月，任广东省高速公路发展股份有限公司副总经理，期间，2019年5月至2021年8月，派驻揭阳市揭西县金和镇山湖村党组织任第一书记。2022年5月至今，任广东省交通集团有限公司法务部部长。2022年9月20日起任本公司董事。

曾志军先生，本公司董事，研究生学历，硕士学位，经济师，2010年6月至2020年9月任广东省高速公路有限公司副总经济师，2015年9月至2021年8月任广东省高速公路有限公司法律事务部部长，2020年9月至今任广东省高速公路有限公司人力资源部部长，2021年12月至今任广东省高速公路有限公司总法律顾问。2017年12月4日起，任本公司董事。

游小聪先生，本公司董事，大学本科学历，学士学位，正高级会计师。2015年5月至2021年12月任广东省公路建设有限公司董事、总会计师、党委委员，2021年12月起至今任广东省公路建设有限公司党委委员、总会计师、董事会秘书。2020年11月2日起任本公司董事。

姚学昌先生，本公司董事，本科学历，工商管理硕士，路桥高级工程师，2015年10月至2020年2月先后任佛开高速公路南段改扩建项目管理处主任、党支部副书记，2020年2月至2021年10月先后任中江高速公路改扩建管理处主任、党支部副书记、佛开高速公路南段改扩建项目管理处党支部副书记、主任、京珠高速公路广珠段改扩建管理处主任、党支部副书记，2021年10月至今任京珠高速公路广珠段改扩建管理处党支部副书记、主任兼佛开高速公路南段改扩建项目管理处主任。2022年9月20日起任本公司董事。

吴浩女士，本公司董事，大学本科学历。2012年2月至2020年5月先后担任山东高速投资发展有限公司职员、财务部副经理、投资管理部副经理、投资业务部三部经理，2020年5月起至今任山东高速投资发展有限公司党委委员、副总经理。2020年11月2日起，任本公司董事。

旷煜先生，本公司董事，经济学硕士。2011年参加工作，现任保利发展控股集团股份有限公司证券事务代表、董事会办公室资本运作部部门经理。2022年5月17日起任本公司董事。

刘中华先生，本公司独立董事，硕士学位。现任广东外语外贸大学会计学院教授、硕士研究生导师。兼任全国会计学专业教学指导委员会委员，中国对外经贸会计学会副会长，广东省管理会计师协会副会长，广东省会计学会常务理事。同时兼任格林美股份有限公司独立董事、越秀资本股份有限公司独立董事、立讯精密股份有限公司独立董事。2017年12月起任本公司独立董事。

张华先生，本公司独立董事，研究生学历，硕士学位，经济师。2016年10月至今任上海尔罗投资管理服务中心（普通合伙）总经理。2018年11月至今任广州御银科技股份有限公司独立董事，2017年9月任珠海太川云社区技术股份有限公司独立董事，2021年3月18日任广州农商银行股份有限公司独立董事。2017年12月4日起任本公司独立董事。

曾小清女士，本公司独立董事，博士。1993年开始工作于同济大学；2012年开始兼任上海市创造学会副会长兼秘书长；现任同济大学交通信息控制联合实验中心主任，同济大学交通运输工程学院教授、博导。2019年5月20日起任本公司独立董事。

尤德卫先生，本公司独立董事，法律硕士，1997年6月至2019年1月任广东纵横天正律师事务所高级合伙人、律师，2019年1月起至今任广东广信君达律师事务所监事长、高级合伙人、律师。同时，兼任广东省国资委监管企业兼职外部董事、广东省港航集团兼职外部董事、广东省建筑科学研究院集团股份有限公司独立董事、广晟有色金属股份有限公司独立董事、广东省律师协会调解中心首批35名调解员、广东省律师协会第十一届国资法律专业委员会副主任、广东省律师协会第十二届合规风控法律专业委员会副主任、中国卫生法学会常务理事、广东省卫生法学会常务理事、广东省法学会企业合规研究会理事、广东省法学会医药与食品法学研究会理事、广州市律师协会医药与健康业务法律专业委员会副主任、深圳国际仲裁院仲裁员、清远仲裁委员会仲裁员、广东省八五普法讲师团成员、广州市司法局“暖企行动”百人专家律师法律服务团成员。2022年9月20日起任本公司独立董事。

虞明远先生，本公司独立董事，工学学士，二级研究员，享受国务院政府特殊津贴专家，曾任交通运输部公路科学研究院公路与综合交通发展研究中心主任，2021年7月至今兼任江苏宁沪高速公路股份有限公司独立董事，2022年12月至今兼任湖北楚天智能交通股份有限公司独立董事，2022年9月20日起任本公司独立董事。

何森先生，本公司监事会主席，本科学历，工商管理硕士，高级会计师，2016年3月起任广东省交通集团有限公司外派监事会主席。2022年8月19日起任本公司监事会监事会主席。

王晓冰女士，本公司监事，本科学历，文学学士，高级经济师，会计师，2008年8月至今任广东省交通集团有限公司外派监事。2022年5月17日起任本公司监事会监事。

柯琳女士，本公司党委副书记、纪委书记、监事，本科学历，理学学士，助理研究员。2017年8月起至2020年12月，任本公司工会主席，2017年8月起至今，任本公司党委副书记、纪委书记。2017年9月15日起任本公司监事会监事。

邓云峰先生，本公司监事，本科学历，工商管理硕士，高级政工师。2014年2月至2018年7月，任广佛高速公路有限公司党委书记，2018年7月至今，任本公司担任党群工作部部长，2021年3月至今，兼任本公司工会副主席及本部工会主席。2021年12月23日起任本公司监事会职工监事。

周冬女士，本公司监事，本科学历，经济学学士，高级会计师。2003年4月至2018年1月任本公司财务管理部副部长，2018年1月至今任本公司纪律检查委员会副书记、本公司纪检审计部部长。2022年9日起任本公司监事会职工监事。兼任本公司参股公司赣州赣康高速公路有限责任公司监事会主席、广东广乐高速公路有限公司监事、深圳惠盐高速公路有限公司监事。

骆保国先生，本公司副总经理，研究生学历，工学硕士，高级工程师。2017年8月至2020年12月任广东省高速公路发展股份有限公司佛开分公司总经理(负责人)、党委副书记。2020年12月25日起，任本公司副总经理。兼任本公司参股公司肇庆粤肇公路有限公司董事长、广东江中高速公路有限公司副董事长、广东广惠高速公路有限公司董事。

周益三先生，本公司总法律顾问，研究生学历，法学硕士，公司律师，国有企业二级法律顾问，具有董事会秘书、证券、期货、基金从业资格。2016年4月至2017年10月任本公司投资发展部和法律事务部副部长，2017年10月至今任本公司法律事务部部长，2019年9月至2022年9月任本公司第九届监事会职工监事、2022年9月20日起任本公司总法律顾问。兼任本公司控股公司京珠高速公路广珠段有限公司董事、广东省粤普小额贷款股份有限公司监事、广东广惠高速公路有限公司董事。

杨汉明先生，本公司董事会秘书，本科学历，高级经济师，具有企业法律顾问执业资格、董事会秘书资格。2017年8月起至今，任本公司董事会秘书。2019年9月起兼任本公司投资发展部部长。兼任本公司参股公司赣州赣康高速公路有限责任公司副董事长、京珠高速公路广珠段有限公司董事。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
程锐	广东省交通集团有限公司	法律事务部部长	2022年05月01日		是
游小聪	广东省公路建设有限公司	总会计师、党委委员、董事会秘书	2015年01月14日		是
姚学昌	京珠高速公路广珠段改扩建管理处	党支部副书记、主任	2021年10月01日		是
曾志军	广东省高速公路有限公司	总法律顾问、人力资源部副部长	2015年09月01日		是
何森	广东省交通集团有限公司	外派监事会主席	2016年03月01日		是
王晓冰	广东省交通集团有限公司	监事	2008年08月01日		是

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
张华	上海尔罗投资管理服务中心(普通合伙)	总经理	2016年10月01日		是
	珠海太川云社区技术股份有限公司	独立董事	2017年09月01日		是
	广州御银科技股份有限公司	独立董事	2018年11月01日		是
	广州农商银行股份有限公司	独立董事	2021年03月18日		是

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
刘中华	广东外语外贸大学会计学院	硕士研究生导师	2005年09月01日		是
	格林美股份有限公司独立董事	独立董事	2019年03月20日		是
	越秀资本股份有限公司	独立董事	2022年09月01日		是
	立讯精密股份有限公司	独立董事	2021年06月01日		是
曾小清	同济大学交通运输工程学院	教授、博导	2007年06月01日		是
	同济大学交通信息控制联合实验中心	主任	2003年06月30日		否
尤德卫	广东广信君达律师事务所	监事长、高级合伙人、律师	2019年01月01日		是
	广东省国资委监管企业	外部董事	2019年07月01日		是
	广东省港航集团	外部董事	2019年07月01日		是
	广东省建筑科学研究院集团股份有限公司	独立董事	2022年08月01日		是
	广晟有色金属股份有限公司	独立董事	2022年08月01日		是
	广东省律师协会第十一届国资法律专业委员会	副主任	2017年03月01日		否
	广东省律师协会第十二届合规风控法律专业委员会	副主任	2022年04月01日		否
	中国卫生法学会	常务理事	2019年06月01日		否
	广东省卫生法学会	常务理事	2021年12月01日		否
	广东省法学会医药与食品法学研究会	理事	2020年12月01日		否
	广州市律师协会医药与健康业务法律专业委员会	副主任	2020年09月01日		否
	深圳国际仲裁院	仲裁员	2019年02月01日		否
	清远仲裁委员会	仲裁员	2016年02月01日		否
	广州市司法局“暖企行动”百人专家律师法律服务团	成员	2016年09月01日		否
虞明远	交通运输部公路科学研究院	二级研究员	2022年10月01日		是
	中国公路学会投融资分会	常务理事	2022年07月01日		否
	中国公路学会运输与物流分会	常务理事	2018年07月01日		否
	江苏宁沪高速公路公司	独立董事	2021年07月01日		是
	湖北楚天智能交通公司	独立董事	2022年12月01日		是
吴浩	山东高速投资发展有限公司	党委委员、副总经理	2020年05月29日		是
旷煜	保利发展控股集团股份有限公司	证券事务代表、董事会办公室资本运作部部门经理			是

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

第十届董事会成员的薪酬已经 2022 年第二次临时股东大会通过。

1、非独立董事不领取董事薪酬。

2、独立董事领取董事薪酬，标准为每人每月八千元人民币（含税）。此外，独立董事出席公司董事会和股东大会的差旅费以及按公司章程行使职权所发生的费用，可在公司据实报销。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
苗德山	董事长	男	51	现任	25.15	否
郑任发	董事长	男	53	离任	38.15	否
汪春华	董事、总经理	男	58	现任	82.81	否
陆明	董事、总会计师	男	44	现任	63.32	否
左江	董事、副总经理	女	50	现任	64.68	否
程锐	董事	男	48	现任	0	是
程锐	副总经理	男	48	离任	38.58	否
陈敏	董事	男	59	离任	0	是
曾志军	董事	男	52	现任	0	是
游小聪	董事	男	55	现任	0	是
姚学昌	董事	男	51	现任	0	是
任华	董事	男	47	离任	0	是
吴浩	董事	女	50	现任	0	否
旷煜	董事	男	37	现任	0	否
黄海	董事	男	47	离任	0	否
张华	独立董事	男	57	现任	7.8	否
刘中华	独立董事	男	57	现任	7.8	否
曾小清	独立董事	女	53	现任	7.8	否
尤德卫	独立董事	男	54	现任	2.4	否
虞明远	独立董事	男	60	现任	2.4	否
顾乃康	独立董事	男	57	离任	5.4	否
鲍方舟	独立董事	男	44	离任	5.4	否
何森	监事会主席	男	49	现任	0	是
蒋昌稳	监事会主席	男	55	离任	0	是
王晓冰	监事	女	51	现任	0	是
柯琳	监事	女	53	现任	63.76	否
邓云峰	监事	男	47	现任	55.07	否
周冬	监事	女	52	现任	55.08	否
周益三	监事	男	42	离任	0	否
周益三	总法律顾问	男	42	现任	55.88	否
骆保国	副总经理	男	49	现任	64.39	否
杨汉明	董事会秘书	男	53	现任	57.52	否
合计	--	--	--	--	703.39	--

六、报告期内董事履行职责的情况

1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第九届董事会第二十五次（临时）会议	2022 年 01 月 11 日	2022 年 01 月 12 日	审议通过《关于向粤高资本增资投资中储南京智慧物流科技有限公司股权的议案》。
第九届董事会第二十六次（临时）会议	2022 年 01 月 26 日	2022 年 01 月 27 日	审议通过《关于<广东省高速公路发展股份有限公司“十四五”发展规划>的议案》。
第九届董事会第二十七次会议	2022 年 03 月 15 日	2022 年 03 月 16 日	审议通过《关于会计政策变更的议案》、《关于核销资产减值准备的议案》、《关于 2021 年度财务决算报告的议案》、《关于 2021 年度利润分配预案的议案》、《关于 2022 年度全面预算的议案》、《2021 年度董事会工作报告》、《2021 年度总经理业务报告》、《关于 2021 年年度报告及其摘要的议案》、《关于 2021 年度内部控制评价报告的议案》、《关于聘请 2022 年度财务报告审计机构的议案》、《关于聘请 2022 年度内部控制审计机构的议案》、《关于确认广东省交通集团财务有限公司风险评估报告的议案》、《关于 2021 年度债务风险管控情况报告的议案》、《关于 2021 年度债务风险情况分析报告的议案》、《关于公司 2022 年度预计日常关联交易的议案》、《关于提名第九届董事会董事候选人的议案》、《关于转让全资子公司广东高速科技投资有限公司 100%股权的议案》、《关于召开 2021 年年度股东大会的议案》。
第九届董事会第二十八次（临时）会议	2022 年 03 月 18 日	2022 年 03 月 19 日	审议通过《关于向粤高资本控股（广州）有限公司增资投资深圳车库电桩科技有限公司股权的议案》。
第九届董事会第二十九次（临时）会议	2022 年 04 月 26 日	2022 年 04 月 27 日	审议通过《关于推举董事代为履行董事长职务的议案》、《关于 2022 年第 1 季度报告的议案》。
第九届董事会第三十次（临时）会议	2022 年 07 月 27 日	2022 年 07 月 28 日	审议通过《关于提名第九届董事会董事候选人的议案》、《关于召开 2022 年第 1 次临时股东大会的议案》。
第九届董事会第三十一次（临时）会议	2022 年 08 月 19 日	2022 年 08 月 20 日	审议通过《关于选举第九届董事会董事长的议案》、《关于补选第九届董事会战略委员会委员的议案》、《关于补选第九届董事会风险管理委员会委员的议案》、《关于补选第九届董事会薪酬与考核委员会委员的议案》、《关于制订<广东省高速公路发展股份有限公司对外捐赠管理制度>的议案》、《关于制订<广东省高速公路发展股份有限公司经理层任期制和契约化管理考核实施细则（试行）>的议案》、《关于制订《广东省高速公路发展股份有限公司经理层成员薪酬管理办法（试行）》的议案》。
第九届董事会第三十二次（临时）会议	2022 年 08 月 26 日	2022 年 08 月 27 日	审议通过《关于 2022 年半年度报告及其摘要的议案》、《关于确认广东省交通集团财务有限公司风险评估报告的议案》、《关于公司 2021 年度经理层成员任期制契约化考核结果的议案》、《关于公司经理层成员<2022 年度经营管理目标责任书>的议案》《关于公司董事会换届选举的议案》、《关于公司第十届董事会董事薪酬的议案》、《关于召开 2022 年第二次临时股东大会的议案》。
第九届董事会第三十三次（临时）会议	2022 年 09 月 15 日	2022 年 09 月 16 日	审议通过《关于审定公司经理层成员任期经营业绩考核结果的议案》、审阅了《关于推荐 2021 年度经理层成员任期制契约化考核优秀人选的报告》。
第十届董事会第一次（临时）会议	2022 年 09 月 20 日	2022 年 09 月 21 日	审议通过《关于选举第十届董事会董事长的议案》、《关于聘任本公司总经理、董事会秘书和证券事务代表的议案》、《关于聘任本公司副总经理等人员的议案》、《关于修

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
			改公司董事会风险管理委员会议事规则的议案》、《关于选举第十届董事会审计委员会的议案》《关于选举第十届董事会薪酬与考核委员会的议案》、《关于选举第十届董事会战略委员会的议案》、《关于选举第十届董事会风险管理委员会的议案》。
第十届董事会第二次（临时）会议	2022 年 10 月 21 日	2022 年 10 月 22 日	审议通过《关于修订〈广东省高速公路发展股份有限公司独立董事制度〉的议案》、《关于修订〈广东省高速公路发展股份有限公司公司章程〉部分条款的议案》、《关于向京珠高速公路广珠段有限公司增资投资广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程项目的议案》、《关于召开 2022 年第三次临时股东大会的议案》。
第十届董事会第三次（临时）会议	2022 年 10 月 27 日	2022 年 10 月 28 日	审议通过《关于 2022 年第三季度报告的议案》、《关于向粤高资本控股（广州）有限公司增资投资北京市建筑设计研究院有限公司部分股权项目的议案》。
第十届董事会第四次（临时）会议	2022 年 11 月 17 日	2022 年 11 月 18 日	审议通过《关于京珠高速公路广珠段有限公司向广东省交通集团有限公司申请 5 亿元委托贷款的议案》。
第十届董事会第五次（临时）会议	2022 年 11 月 30 日	2022 年 12 月 01 日	审议通过《关于制定〈广东省高速公路发展股份有限公司担保管理制度〉的议案》、《关于制定〈广东省高速公路发展股份有限公司负债管理制度〉的议案》、《关于制定〈广东省高速公路发展股份有限公司合规管理制度〉的议案》、《关于制定〈董事会合规委员会议事规则〉的议案》、《关于成立董事会合规委员会的议案》、《关于〈公司经理层成员聘用协议〉及〈任期经营管理目标责任书〉的议案》、《关于广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程进行委托建设管理事项的议案》。
第十届董事会第六次（临时）会议	2022 年 12 月 13 日	2022 年 12 月 14 日	审议通过《关于〈广东省高速公路发展股份有限公司工资总额管理制度（试行）〉的议案》、《关于修订〈广东省高速公路发展股份有限公司经理层成员薪酬管理办法（试行）〉的议案》、《关于〈广东省高速公路发展股份有限公司薪酬管理办法（试行）〉的议案》、《关于〈广东省高速公路发展股份有限公司增量激励薪酬分配管理办法（试行）〉的议案》、《关于〈广东省高速公路发展股份有限公司经理层成员选聘工作制度（试行）〉的议案》、《关于〈广东省高速公路发展股份有限公司“三重一大”决策制度实施办法〉的议案》、《关于修订〈广东省高速公路发展股份有限公司董事会议事规则〉的议案》、《关于召开 2022 年第四次临时股东大会的议案》。

2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
苗德山	9	2	7	0	0	否	4
郑任发	4	1	3	0	0	否	0
汪春华	15	3	12	0	0	否	5
陆明	15	3	12	0	0	否	5
左江	15	3	12	0	0	否	5
程锐	6	1	5	0	0	否	3
陈敏	9	2	7	0	0	否	2
曾志军	15	3	12	0	0	否	5
游小聪	15	3	12	0	0	否	5
姚学昌	6	1	5	0	0	否	3
任华	9	2	7	0	0	否	2
吴浩	15	3	12	0	0	否	5
黄海	2	0	2	0	0	否	0
旷煜	10	2	8	0	0	否	5
顾乃康	9	2	7	0	0	否	2
鲍方舟	9	2	7	0	0	否	2
张华	15	3	12	0	0	否	5
刘中华	15	3	12	0	0	否	5
曾小清	15	3	12	0	0	否	5
尤德卫	6	1	5	0	0	否	3
虞明远	6	1	5	0	0	否	3

连续两次未亲自出席董事会的说明

无。

3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司全体董事勤勉履行股东大会赋予的各项职责，对公司的营运管理、对外投资、公司治理等事项进行认真评估及考量，在董事会会议中积极提议、科学讨论、集体决策，提出多项符合公司现阶段发展需求的建议，以董事会决议或会议纪要形式被公司采纳。

七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
审计委员会	主任委员： 刘中华，委员： 张华、陆明	1	2022年01月07日	1、审阅了公司编制的 2021 年度财务报告；2、注册会计师向审计委员会汇报了 2021 年度财务报告的审计计划。	审计委员会审阅了公司编制的 2021 年度财务报告，形成一致意见：1、公司会计政策选用恰当，会计估计合理，未发现重大错报、漏报情况；2、未发现有大股东占用公司资金情况；3、未发现公司有对外违规担保情况及异常关联交易情况；4、公司财务报表可以提交注册会计师事务所进行年度审计。		
审计委员会	主任委员： 刘中华，委员： 张华、陆明	1	2022年03月04日	1、审阅了公司财务部提交的、经年审注册会计师出具初步审计意见的 2021 年度财务报告；2、审议通过《关于审议《广东省高速公路发展股份有限公司 2021 年度内部控制评价报告》的议案》；3、听取了《关于聘请 2022 年度财务报告审计机构的议案》和《关于聘请 2022 年度内部控制审计机构的议案》的汇报，审阅了相关资料；4、审议通过公司《2021 年内部审计工作总结及 2022 年内部审计工作计划》；5、审议通过《关于审议公司《2022 年度内部控制评价工作方案》的议案》。	1、审计委员会审阅了公司财务部提交的、经年审注册会计师出具初步审计意见的 2021 年度财务报告，形成一致意见如下：（1）年审注册会计师对公司 2021 年度财务报告的审计工作严格按照审计业务相关规范进行；（2）在年报编制过程中，年审注册会计师和审计委员会进行了有效的沟通，充分听取了审计委员会的意见，就年审中所有重大方面达成一致意见；（3）经注册会计师出具初步审计意见的年度财务报告已较完整，未有重大遗漏，在所有重大方面公允反映了公司 2021 年 12 月 31 日的财务状况以及 2021 年的生产经营成果和现金流量。2、审计委员会听取了公司纪检审计部提交的《关于审议《广东省高速公路发展股份有限公司 2021 年度内部控制评价报告》的议案》的汇报，注册会计师也对公司 2021 年度内部控制情况出具初步审计意见，注册会计师认为，粤高速于 2021 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。审计委员会审议通过了《广东省高速公路发展股份有限公司 2021 年度内部控制评价报告》，并同意将该议案提交董事会审议。3、审计委员会听取了《关于聘请 2022 年度财务报告审计机构的议案》和《关于聘请 2022 年度内部控制审计机构的议案》的汇报，审阅了相关资料，认为永拓会计师事务所（特殊普通合伙）具备从事上市公司审计业务相关资格，遵循独立、客观、公正的执业准则，具有为上市公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司 2022 年度财务报告和内部控制审计工作需要，能够独立对公司财务状况进行审计，同意公司继续聘请永拓会计师事务所（特殊普通合伙）为公司		

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
					2022 年度财务报告审计机构和内部控制审计机构，并同意将上述两个议案提交董事会和股东大会审议。4、审议通过公司《2021 年内部审计工作总结及 2022 年内部审计工作计划》，并同意将上述议案提交董事会审阅。5、审议通过《关于审议公司《2022 年度内部控制评价工作方案》的议案》，同意公司《2022 年度内部控制评价工作方案》。		
审计委员会	主任委员：刘中华，委员：张华、陆明	1	2022 年 03 月 15 日	审阅了公司财务管理部提交的、经年审会计师出具的标准无保留意见 2021 年度财务报告	审计委员会审阅了公司财务管理部提交的、经年审会计师出具的标准无保留意见 2021 年度财务报告，认为：公司财务报告真实、准确、完整地反映了公司的整体情况，同意将公司编制的经年审注册会计师审计的 2021 年度财务报告提交董事会审议。		
薪酬与考核委员会	主任委员：鲍方舟，委员顾乃康	1	2022 年 03 月 15 日	审阅了《2021 年年度报告》等资料	委员会认为：2021 年度，公司董事及高级管理人员勤勉尽职地履行职责，同意公司按有关制度和规定确定的董事及高级管理人员 2021 年度的薪酬。		
薪酬与考核委员会	主任委员：鲍方舟，委员顾乃康、旷煜	1	2022 年 09 月 15 日	审议通过了广东省高速公路发展股份有限公司《关于审议公司经理层成员任期经营业绩考核结果的议案》和《关于 2021 年度经理层成员任期制契约化考核结果的议案》	委员会一致认为：同意议案的考核结果，同意将考核结果提交公司董事会审议。		
薪酬与考核委	主任委员：尤德卫，委员张华、旷煜	1	2022 年 12 月 13 日	审议通过了《关于<广东省高速公路发展股份有限公司工资总额管理制度（试行）>的议案》、《关于修订<广东省高速公路发展股份有限公司经理层成员薪酬管理办法（试行）>的议案》、《关于<广东省高速公路发展股份有限公司薪酬管理办法（试行）>的议案》、《关于<广东省高速公路发展股份有限公司增量激励薪酬分配管理办法（试行）>的议案》、	委员会审议通过议案，同意提交公司董事会审议。		

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
员会				《关于<广东省高速公路发展股份有限公司经理层成员选聘工作制度（试行）>的议案》。			
战略委员会	主任委员：郑任发，委员：汪春华、鲍方舟、张华、曾小清	1	2022年01月26日	审阅了《公司“十四五”发展规划》资料。	委员会认为：《公司“十四五”发展规划》内容较为全面、清晰，符合公司实际情况，同意将《公司“十四五”发展规划》提交董事会审议		
风险管理委员会	主任委员：刘中华，委员：苗德山、尤德卫	1	2022年11月30日	审议通过了 2022 年度风险评估结果的议案。	委员会同意 2022 年度风险评估结果。		
合规委员会	主任委员：尤德卫，委员：虞明远、吴浩	1	2022年12月13日	审议通过了《关于审议确定 2023 年度合规风险专项的议案》。	委员会全体委员一致同意：公司 2023 年度开展高速公路通行安全合规风险防范专项工作。		

八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	106
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	2,976
报告期末在职员工的数量合计（人）	3,082
当期领取薪酬员工总人数（人）	3,077
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	129
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	2,531
销售人员	0
技术人员	359
财务人员	62
行政人员	130
合计	3,082
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生或研究生以上学历	51
本科学历	610
大、中专学历	1,773
其他	648
合计	3,082

2、薪酬政策

粤高速遵循坚持效益导向，兼顾效率与公平、激励与约束相结合原则，正向激励，关注长远，根据国家法律法规政策，建立企业负责人考核年薪制，管理人员岗位绩效工资制，采取工资总额预算纳入全面预算管理，依据劳动、管理、技能等相互联系的绩效贡献，员工薪酬与个人绩效和企业效益紧密联动。

公司提供符合法律法规的各项福利，员工享有参加社会保险、企业年金、补充医疗、工会互助保险等各项福利，保障员工共享发展成果、调动员工工作激情。

3、培训计划

各业务部门根据本部门员工岗位工作特点、员工工作绩效、行业发展趋势等方面组织员工参加行业主管部门、社会专业培训机构举办的业务岗位培训。为助力企业高质量发展，高效完成国企改革任务，拟开展关于国企改革相关专题培训；为提升员工工作满意度，拟开展员工心理健康、身体保健等方面专题培训。开展专业技术人员继续教育培训。配合党群、监审等开展各类专题教育、廉政教育等培训活动。

4、劳务外包情况

适用 不适用

十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	4.28
分配预案的股本基数（股）	2,090,806,126
现金分红金额（元）（含税）	894,865,021.93
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	894,865,021.93
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
1、按母公司净利润的 10%提取法定盈余公积 147,681,138.46 元；	
2、提取 894,865,021.93 元作为 2022 年度分红派息资金。以 2022 年底的总股本 2,090,806,126 股为基数，每 10 股派发现金股利 4.28 元（含税），剩余未分配利润结转下一年度。B 股股东的现金股利的外币折算价以 2022 年度股东大会作出分红派息决议后的第一个工作日中国人民银行公布的港币兑人民币的买入卖出中间价确定。	

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

公司已建立健全的法人治理结构，股东大会、董事会、监事会、经营管理层职责明确，建立了以《公司章程》为核心的法人治理规则和股东大会、监事会、董事会及其下设专业委员会议事规则，股东大会、董事会、监事会运作规范，相关会议的召集、召开符合《公司法》和《公司章程》的规定，决议合法有效。股东大会是公司最高权力机构；监事会对股东大会负责，对董事、经营管理层依法履行职责的监督健全、有效。董事会对股东大会负责，依法行使经营决策权，下设审计委员会，独立董事符合法定人数，董事会决策程序和议事规则科学、透明；经营管理层执行董事会决议高效、严谨。

公司设置了投资发展部、人力资源部、财务管理部、基建管理部、经营管理部、纪检审计部、证券事务部、综合事务部、法律事务部、党群工作部等 10 个职能部门。各职能部门的权责分配、业务流程清晰合理，形成各司其职、各负其责、

相互制约、相互协调的工作机制。公司建立了完善的母子公司管控体系，形成对各分子公司健全的内部控制体系。同时，公司建立健全了风险评估、舞弊风险控制、信息与沟通相关规章制度，保持了有效的内部控制。

公司在董事会下设审计委员会，监督公司内部控制的有效实施、实施内部控制自我评价。公司设立了纪检审计部，负责监督公司内部控制制度体系的建立与运行情况，评价公司风险控制情况，对公司内部控制有效性进行评价。明确了内部控制缺陷认定的标准、整改程序及内部控制自我评价程序等各项工作，形成了有效的内部控制监督体系。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

十四、内部控制自我评价报告或内部控制审计报告

1、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2023 年 03 月 21 日	
内部控制评价报告全文披露索引	www.cninfo.com.cn	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例		100.00%
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例		100.00%
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>出现以下情形的（包括但不限于），一般应认定为财务报告内部控制“重大缺陷”：</p> <p>（1）发现董事、监事和高级管理人员在公司管理活动中存在重大舞弊；</p> <p>（2）发现当期财务报表存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报；</p> <p>（3）公司审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效；</p> <p>（4）控制环境无效；</p> <p>（5）一经发现并报告给管理层的重大缺陷在合理的时间后未加以改正；</p> <p>（6）因会计差错导致证券监管机构的行政处罚；</p> <p>出现以下情形的（包括但不限于），被认定为财务报告内部控制“重要缺陷”，以及存在“重大缺陷”的强烈迹象：</p> <p>（1）关键岗位人员舞弊；</p> <p>（2）合规性监管职能失效，违反法规的行为可能对财务报告的可靠性产生重大影响；</p> <p>（3）已向管理层汇报但经过合理期限后，管理层仍然没有对重要缺陷进行纠正。</p>	<p>重大缺陷：严重违规并被处以重罚或承担刑事责任；完全忽视法律规章约束，在经营管理工作中违法行为特别严重，且情节十分恶劣，造成公司日常经营管理活动中断和停止，且导致注册会计师出具拒绝表示意见或者否定意见的审计报告；负面消息在全国各地流传，对企业声誉造成重大损害；引起多位职工或公民死亡，或对职工或公民造成无法康复性的损害；达到重大环境事件（II级）情形之一的。</p> <p>重要缺陷：违规并被处罚；漠视公司经营管理各项制度和法律法规的要求，工作中存在利用职权谋取非法利益的违法行为，严重影响日常经营管理活动的效率和效果，且导致注册会计师出具保留意见的审计报告；负面消息在某区域流传，对企业声誉造成较大损害；导致一位职工或公民死亡，或对职工或公民的健康的影响需要较长时间的康复；达到较大环境事件（III级）情形之一的。</p> <p>一般缺陷：轻微违规；依法合规经营管理意识薄弱，经营和管理知识不足，在工作中存在急于行使管理职责、消极不作为及制度执行不力等现象，影响到日</p>

	出现以下情形的（包括但不限于），被认定为财务报告内部控制“一般缺陷”： （1）非关键岗位人员舞弊，或业务操作人员未严格按照公司制度规定执行作业程序，但对财务报告的可靠性未产生重要影响； （2）合规性监管职能失效，违反法规的行为未对财务报告的可靠性产生重要影响； （3）已向管理层汇报但经过合理期限后，管理层仍然没有对一般缺陷进行纠正。	常管理活动效率和效果，并对公司经营管理目标造成较小影响。；负面消息在企业内部流传，企业的外部声誉没有受较大影响；短暂影响职工或公民的健康，并且对职工或公民健康的影响可以在短期内康复；达到一般环境事件（IV级）情形之一的。
定量标准	重大缺陷：潜在错报 \geq 所有者权益总额的1%或2亿元 重要缺陷：所有者权益总额的0.5%或1亿元 \leq 潜在错报 $<$ 所有者权益总额的1%或2亿元 一般缺陷：潜在错报 $<$ 所有者权益总额的0.5%或1亿元	重大缺陷：潜在错报 \geq 所有者权益总额的1%或2亿元 重要缺陷：所有者权益总额的0.5%或1亿元 \leq 潜在错报 $<$ 所有者权益总额的1%或2亿元 一般缺陷：潜在错报 $<$ 所有者权益总额的0.5%或1亿元
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，粤高速公司于2022年12月31日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2023年03月21日
内部控制审计报告全文披露索引	www.cninfo.com.cn
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

根据广东证监局《关于做好上市公司治理专项行动自查自纠工作的通知》，公司对包括组织机构的设立、公司制度的修订、组织机构的运行和决策情况、控股股东及关联方的行为规范、关联交易情况、内部控制规范体系在内的公司治理情况进行了认真的梳理。

经自查，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》、《股票上市规则》等法律法规的要求，构建及完善法人治理结构，提高规范运作水平。公司制定了《公司章程》、三会运作的议事规则、董事会专门委员会工作细则、总经理工作细则等制度以及基·{涵盖公司财务管理、投资管理、信息披露、关联交易、对外担保、募集资金管理等经营管理各方面的内部控制制度，各项制度得到较好的执行。

股东大会严格按照《公司法》、《公司章程》等有关规定，有效发挥职能。董事会向股东大会负责，承担日常经营和管理的最终责任，按照法定程序召开会议，行使职权。监事会本着对全体股东负责的态度，与董事会、管理层保持密切的联系与沟通，有效履行各项监督职权和义务。

公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面均做到独立运作。

公司针对董事会专业委员会每年召开会议次数不足问题进行了整改。报告期内，董事会审计委员会召开了 3 次会议；薪酬与考核委员会召开了 3 次会议；战略委员会、风险管理委员会和合规委员会分别召开了 1 次会议。董事会专业委员会分别对公司内、外部审计的沟通、监督和核查工作；审查公司董事及高级管理人员的薪酬政策与方案工作；研究公司的战略发展方向工作和企业风险管理体系的建立提出了指导意见，为董事会重大决策提供咨询、建议。

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

无。

参照重点排污单位披露的其他环境信息

无。

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

未披露其他环境信息的原因

无。

二、社会责任情况

公司社会责任工作情况详见 2023 年 3 月 21 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）披露的《广东省高速公路发展股份有限公司 2022 年度环境、社会及治理（ESG）报告》。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

无。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
资产重组所作承诺	广东省高速公路有限公司	业绩承诺	广东广惠高速公路有限公司 2020 年度、2021 年度、2022 年度扣除非经常性损益后的预测净利润（以下简称“预测净利润”）分别为 65,247.75 万元、111,258.73 万元、123,420.09 万元。根据会计师事务所出具的专项审核意见，若广东广惠高速公路有限公司在补偿期限内，任一会计年度末的累积实现净利润数未达到累积预测净利润数的，广东省高速公路有限公司将按照约定以现金进行补偿。	2020 年 11 月 25 日	2020 年度-2022 年度	正常履行
	粤高速	关于所提供信息真实、准确、完整的承诺	1、公司为本次交易出具的说明、承诺及提供的信息均为真实、准确和完整的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。2、公司向为本次交易提供审计、评估、法律及财务顾问等专业服务的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权；不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。3、公司保证在本次交易期间，将按照相关法律法规、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供有关本次交易的信息，保证该等信息的真实性、准确性和完整性，并保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。4、公司对为本次交易所提供或披露信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如出现因违反上述承诺而给投资者造成损失的，公司将依法承担相应的赔偿责任。	2020 年 11 月 25 日	长期有效	正常履行
	粤高速全体董事、监事和高级管理人员	关于所提供信息真实、准确、完整的承诺	1、承诺人为本次交易出具的说明、承诺及提供的信息均为真实、准确和完整的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。2、承诺人向为本次交易提供审计、评估、法律及财务顾问等专业服务的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权；不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。3、承诺人保证在本次交易期间，将按照相关法律法规、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供有关本次交易的信息，保证该等信息的真实性、准确性和完整性，并保证不存在虚假记载	2020 年 11 月 25 日	长期有效	正常履行

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
			载、误导性陈述或者重大遗漏。4、如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，将暂停转让其在该上市公司拥有权益的股份。5、承诺人对为本次交易所提供或披露信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如出现因违反上述承诺而给投资者造成损失的，承诺人将依法承担相应的赔偿责任。			
	粤高速全体董事和高级管理人员	关于摊薄即期回报填补措施的承诺	1、本人承诺不会无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。3、本人承诺不会动用公司资产从事与本人履行职责无关的任何投资、消费活动。4、本人承诺由粤高速董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与粤高速填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若粤高速拟实施股权激励，本人承诺拟公布的粤高速股权激励的行权条件与填补回报措施的执行情况相挂钩。6、若违反上述承诺或拒不履行上述承诺而给粤高速或其股东造成损失的，本人将依法承担相应的补偿责任。	2020年11月25日	长期有效	正常履行
	广东省高速公路有限公司	关于避免同业竞争的承诺	1、本公司及本公司控股子公司不会利用控股股东对粤高速的控股关系进行损害粤高速及其中小股东、粤高速控股子公司合法权益的经营活动。2、本公司及本公司控股子公司不利用从粤高速及其控股子公司所获取的信息从事与粤高速或其控股子公司相竞争的主营业务，且不会进行任何损害或可能损害粤高速及其中小股东、粤高速控股子公司合法权益的行为或活动。3、若本公司及本公司控股子公司将其投资建设或经营管理的任何收费公路、桥梁、隧道及其有关附属设施或权益向广东省交通集团有限公司及其直接或间接控制的公司以外的公司转让，除有关政府主管部门明确指定受让方外，在有关法律法规允许的前提下，粤高速在同等条件下享有优先购买权。4、若未来本公司及本公司控股子公司在粤高速控股的高速公路两侧各 20 公里范围内投资建设与之平行或方向相同的高速公路，在有关法律法规允许的前提下，除有关政府主管部门明确指定投资主体的项目外，粤高速相对于广东省交通集团有限公司及其直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外公司将享有优先投资权。	2015年06月26日	本承诺函有效期自本承诺函签署之日起至省高速不再系粤高速的控股股东控制的公司之日止	正常履行
	广东省高速公路有限公司	关于维护上市公司独立性的承诺	本公司不会因本次重大资产重组完成后本公司持有的粤高速的股份增加而损害粤高速的独立性，在资产、人员、财务、机构和业务上继续与粤高速保持分开原则，并严格遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不违规利用粤高速提供担保，不违规占用粤高速资金，保持并维护粤高速的独立性，维护粤高速其他股东的合法权益。	2015年06月26日	本承诺函有效期自本承诺函签署之日起至省高速不再系粤高速的控股股东控制的公司之日止	正常履行
	广东省高速公路有限公司	关于减少和规范关联交易的承诺	1、在本次重大资产重组完成后，本公司及本公司直接或间接控制的公司及其他关联方将尽量避免与粤高速及其控股子公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，均按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件的规定履行交易审批程序及信息披露义务，切实保护粤高速及其中小股东利益。2、本公司保证严格按照有关法律法规、	2015年06月26日	本承诺函有效期自本承诺函签署之日起至省高速不再系粤高速的控股股东控制的公司之日止	正常履行

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
			中国证券监督管理委员会颁布的规章和规范性文件、深圳证券交易所颁布的业务规则及《广东省高速公路发展股份有限公司章程》等制度的规定，依法行使股东权利、履行股东义务，不利用粤高速控股股东的控股地位谋取不当的利益，不损害粤高速及其中小股东的合法权益。			
	广东省高速公路有限公司	关于所提供信息真实、准确、完整的承诺	1、本公司为本次交易出具的说明、承诺所涉信息均为真实、准确和完整的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。2、本公司向为本次交易提供审计、评估、法律及财务顾问等专业服务的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权；不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。3、本公司保证在本次交易期间，将按照相关法律法规、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供有关本次交易的信息，保证该等信息的真实性、准确性和完整性，并保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。	2020年11月25日	长期有效	正常履行
	广东省交通集团有限公司	关于保持上市公司独立性的承诺	本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司不会因本次重大资产重组完成后本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司持有的粤高速的股份增加而损害粤高速的独立性，在资产、人员、财务、机构和业务上继续与粤高速保持分开原则，并严格遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不违规利用粤高速提供担保，不违规占用粤高速资金，保持并维护粤高速的独立性，维护粤高速其他股东的合法权益。	2015年06月18日	本承诺函有效期自本承诺函签署之日起至本公司不再系粤高速的控股股东之日止	正常履行
	广东省交通集团有限公司	关于避免同业竞争的承诺	1、本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司不会利用控股股东对粤高速的控股关系进行损害粤高速及其中小股东、粤高速控股子公司合法权益的经营活动。2、本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司不会利用从粤高速及其控股子公司所获取的信息从事与粤高速或其控股子公司相竞争的主营业务，且不会进行任何损害或可能损害粤高速及其中小股东、粤高速控股子公司合法权益的行为或活动。3、若本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司将其投资建设或经营管理的任何收费公路、桥梁、隧道及其有关附属设施或权益向本公司及本公司直接或间接控制的公司以外的公司转让，除有关政府主管部门明确指定受让方外，在有关法律法规允许的前提下，粤高速在同等条件下享有优先购买权。4、若未来本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司在粤高速控股的高速公路两侧各 20 公里范围内投资建设与之平行或方向相同的高速公路，在有关法律法规允许的前提下，除有关政府主管部门明确指定投资主体的项目外，粤高速相对于本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司将享有优先投资权。	2015年06月26日	本承诺函有效期自本承诺函签署之日起至本公司不再系粤高速的控股股东控制的公司之日止。	正常履行
	广东省交通集团有	关于减少与规范关	1、在本次重大资产重组完成后，本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司外的其他公司及其他关联方将尽量避免与粤高速及其控股子公司之间发生	2015年06月	本承诺函有效期自本承诺函签署之日起至本公司不再系粤高速控股股东之	正常

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
	限公司	联交易的承诺	关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，均按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件的规定履行交易审批程序及信息披露义务，切实保护粤高速及其中小股东利益。2、本公司保证严格按照有关法律法规、中国证券监督管理委员会颁布的规章和规范性文件、深圳证券交易所颁布的业务规则及《广东省高速公路发展股份有限公司章程》等制度的规定，依法行使股东权利、履行股东义务，不利用控股股东的控股地位谋取不当的利益，不损害粤高速及其中小股东的合法权益。	18日	日止。	履行
	广东省交通集团有限公司	关于所提供信息真实、准确、完整之承诺	1、本公司为本次交易出具的说明、承诺及提供的信息均为真实准确和完整的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。2、本公司为本次交易提供审计、评估、法律及财务顾问等专业服务的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权；各文件的原件的效力在其有效期内均未被撤销，且截至目前均由其各自的合法持有人持有；不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。3、本公司保证，如就本次交易所提供或披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本公司承诺将暂停转让在粤高速拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交粤高速董事会，由粤高速董事会代本公司向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权粤高速董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；粤高速董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。4、本公司对为本次交易所提供或披露信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如出现因违反上述承诺而给粤高速或投资者造成损失的，本公司将依法承担相应的赔偿责任。	2020年11月25日	长期有效	正常履行
	广东省交通集团有限公司	关于履行摊薄即期回报填补措施的承诺	1、不越权干预粤高速经营活动，不侵占粤高速利益。2、如违反上述承诺而给粤高速或其股东造成损失的，本公司将依法承担相应的补偿责任。	2020年11月25日	长期有效	正常履行
	广东省交通集团有限公司	关于广惠高速土地房产有关承诺	1、广惠高速占有和使用的面积总计 3,732,185.08 平方米的土地尚未取得权属证书。本公司承诺：（1）上述土地的土地使用权权属清晰，不存在争议，广惠高速可合法占有和使用上述土地；（2）确保广惠高速在取得权属证书之前继续有效占有和使用相关土地，并且不会因此受到实质性不利影响；（3）本次交易完成后，粤高速因作为广惠高速的股东，由于广惠高速占有和使用上述未取得权属证书之土地、或者在该等	2020年11月25日	长期有效	正常履行

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
			土地上从事工程建设等而受到损失的，本公司将承担粤高速受到的实际损失。2、广惠高速占有和使用的面积总计 12,324,867.92 平方米的土地，目前登记在广东省长大公路工程有限公司（现已更名为“保利长大工程有限公司”，以下简称“长大公司”）名下，其中 8,799,336.79 平方米土地已取得权属证书，另外 3,525,531.13 平方米土地尚未取得权属证书。本公司承诺：本次交易完成后，粤高速因作为广惠高速的股东，由于广惠高速占有和使用登记在长大公司名下之土地而受到损失的，本公司将承担粤高速受到的实际损失。3、广惠高速占有和使用的面积总计为 72,364.655 平方米的房产尚未取得房产所有权证书。本公司承诺：（1）广惠高速目前所使用上述未取得权属证书的房产权属清晰，不存在争议，广惠高速可合法占有和使用上述房产；（2）确保广惠高速在取得房产所有权证书之前继续有效占有和使用上述房产，并且不会因此受到实质性不利影响；（3）本次交易完成后，粤高速因作为广惠高速的股东，由于广惠高速占有和使用上述未取得相关产权权属证书之房产而受到损失的，本公司将承担粤高速受到的实际损失。			
	广东广惠高速公路有限公司	关于所提供信息真实、准确、完整的承诺	1、公司为本次交易出具的说明、承诺及提供的信息均为真实、准确和完整的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。2、公司向为本次交易提供审计、评估、法律及财务顾问等专业服务的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权；不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。3、公司保证在本次交易期间，将按照相关法律法规、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供有关本次交易的信息，保证该等信息的真实性、准确性和完整性，并保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。4、公司对为本次交易所提供或披露信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如出现因违反上述承诺而给投资者造成损失的，公司将依法承担相应的赔偿责任。	2020年11月25日	长期有效	正常履行
	广东省交通集团有限公司	其他承诺	为推进广东省高速公路发展股份有限公司 2015 年第二次临时股东大会审议通过的发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金（以下简称“本次重大资产重组”）顺利进行，就《广东省高速公路发展股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》中披露的广东省佛开高速公路有限公司（以下简称“佛开公司”）及京珠高速公路广珠段有限公司（以下简称“广珠东公司”）所拥有的全部未办理权属证书的土地、房产（以下简称“相关土地、房产”），本公司承诺在有利于维护上市公司权益的情况下，将敦促佛开公司及广珠东公司按照以下计划办理权属登记手续；持续推进办证进度，在相关政策明确且相关土地、房产满足办理权属登记手续条件后三年内，按照相关法律法规规定及政府主管部门要求，完成办理相关土地、房产权属登记手续。	2019年04月27日	持续推进办证进度，在相关政策明确且相关土地、房产满足办理权属登记手续条件后三年内，按照相关法律法规规定及政府主管部门要求，完成办理相关土地、房产权属登记手续。	正常履行
承诺	是					

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
是否按时履行						

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

盈利预测资产或项目名称	预测起始时间	预测终止时间	当期预测业绩（万元）	当期实际业绩（万元）	未达预测的原因（如适用）	原预测披露日期	原预测披露索引
广东广惠高速公路有限公司	2020年01月01日	2022年12月31日	299,926.57	277,077.89	公共卫生事件影响等因素	2020年11月26日	www.cninfo.com.cn 广东广惠高速公路有限公司盈利预测审核报告

公司股东、交易对手方在报告年度经营业绩做出的承诺情况

适用 不适用

（1）盈利补偿承诺内容

公司于 2020 年通过现金方式收购广东省高速公路有限公司（以下简称“省高速”）持有的广东广惠高速公路有限公司 21% 股权（以下简称“本次交易”）。公司与省高速签署了《盈利补偿协议》，对标的资产广惠公司未来三年（2020 年-2022 年）盈利进行了预测，根据永拓会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《广东广惠高速公路有限公司盈利预测审核报告》（京永专字（2020）第 310452 号），广惠公司 2020 年度、2021 年度、2022 年度扣除非经常性损益后的预测净利润情况如下：

盈利预测主体	预测净利润（万元）			
	2020 年	2021 年	2022 年	三年累积
广惠公司	65,247.75	111,258.73	123,420.09	299,926.57

省高速承诺，若广惠公司在利润补偿期限（2020 年-2022 年）任一会计年度末累积实现的扣除非经常性损益后的净利润数未达到上述承诺累积预测净利润数，则省高速公司将根据《盈利补偿协议》确定的金额对粤高速逐年进行现金补偿。具体补偿金额如下：

业绩承诺当期补偿金额=（截至当期期末累积预测净利润数－截至当期期末累积实现净利润数）÷补偿期限内各年的预测净利润数总和×标的资产交易价格－省高速累积已补偿金额。在各年计算的补偿金额小于 0 元时，按 0 元取值，已经补偿的金额不冲回。

（2）盈利补偿承诺履行情况

2020 年度，广惠公司实现净利润 78,030.50 万元，扣除非经常性损益后的净利润 76,923.26 万元，实际盈利数较盈利预测数 65,247.75 万元大 11,675.51 万元，盈利预测完成率为 117.89%。

2021 年度，广惠公司实现净利润 111,156.45 万元，扣除非经常性损益后的净利润 110,544.44 万元，实际盈利数较盈利预测数 111,258.73 万元少 714.29 万元，盈利预测完成率为 99.36%。截至 2021 年末，广惠公司两年累积实现净利润（扣除非经常性损益）为 187,467.70 万元，较累积盈利预测数 176,506.48 万元多 10,961.22 万元，盈利预测完成率为 106.21%。

2022 年度，广惠公司预计实现净利润（扣除非经常性损益）为 91,630.73 万元。实际盈利数较盈利预测数 123,420.09 万元少 31,789.36 万元。截至 2022 年末，广惠公司三年累积实现净利润（扣除非经常性损益）为 277,077.89 万元，较三年累积盈利预测数 299,926.57 万元少 22,848.68 万元，盈利预测完成率为 92.38%。

单位：万元

时间	利润预测数	实际盈利数	差异	累计差异
2020 年	65,247.75	76,923.26	11,675.51	11,675.51
2021 年	111,258.73	110,544.44	-714.29	10,961.22
2022 年	123,420.09	89,610.19	-33,809.90	-22,848.68

（3）广惠公司实际盈利数和利润预测数的存在差异的原因

2022 年，广惠高速持续受广东省内公共卫生事件多点散发，各地防控政策限制人员和车辆跨区域流动政策影响，对高速公路通行费收入产生重大负面影响。特别是第四季度，随着公共卫生事件影响程度日趋严重以及国务院要求 2022 年第四

季度收费公路货车通行费减免 10% 等政策，广惠高速的通行费收入出现了进一步的下跌。多重因素叠加导致广惠高速公路 2022 年通行费收入同比大幅下滑。

广惠高速 2022 年各月车流量、通行费收入及同比变化情况如下表所示：

单位：万辆、万元

时间	2022 年车流量		2022 年通行费收入	
	各月数据	同比增长率	各月数据	同比增长率
1 月	691.34	-0.98%	17,601.64	-5.85%
2 月	511.28	11.81%	11,331.31	6.70%
3 月	548.61	-26.77%	14,505.45	-29.43%
4 月	557.68	-20.90%	12,926.71	-23.53%
5 月	620.62	-13.55%	14,591.43	-18.63%
6 月	680.30	20.99%	17,084.84	18.13%
7 月	776.41	-2.07%	19,721.69	-2.23%
8 月	766.88	2.66%	19,706.32	-0.88%
9 月	705.77	-5.53%	17,665.73	-11.96%
10 月	613.17	-8.11%	12,018.71	-20.69%
11 月	519.07	-30.10%	12,268.82	-40.55%
12 月	559.52	-21.03%	13,699.28	-21.92%
合计	7,550.65	-8.98%	183,121.92	-13.87%

(4) 公司采取的措施

本着对上市公司和全体投资者负责的态度，公司将按照《盈利补偿协议》的约定，会同利润补偿责任人，结合广惠公司业绩受公共卫生事件影响的实际情况协商业绩承诺相关事宜，待协商后将方案及时提交公司董事会、股东大会审议。

业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

无。

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况。

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

报告期内，公司将全资子公司广东高速科技投资有限公司 100%股权转让给广东利通科技投资有限公司，股权交割日为 2022 年 3 月 29 日，故报告期末不再将其纳入合并财务报表范围。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	永拓会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	125.2
境内会计师事务所审计服务的连续年限	第 3 年
境内会计师事务所注册会计师姓名	史绍禹 黄志炎
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	3
境外会计师事务所名称（如有）	无
境外会计师事务所报酬（万元）（如有）	0
境外会计师事务所审计服务的连续年限（如有）	无
境外会计师事务所注册会计师姓名（如有）	无
境外会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限（如有）	无

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

2022 年 3 月 15 日召开第九届董事会第二十七次会议审议通过《关于聘请 2022 年度内部控制审计机构的议案》，同意公司继续聘请永拓会计师事务所（特殊普通合伙）为 2022 年度内部控制审计机构。2022 年 5 月 17 日，公司 2021 年年度股东大会审议通过《关于聘请 2022 年度内部控制审计机构的议案》。

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生与日常经营相关的关联交易。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额（万元）	存款利率范围	期初余额（万元）	本期发生额		期末余额（万元）
					本期合计存入金额（万元）	本期合计取出金额（万元）	
广东省交通集团财务有	受同一母公司控制	300,000	0.35%-2.85%	152,373.48	736,897.41	649,874.28	239,396.61

限公司							
-----	--	--	--	--	--	--	--

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度 (万元)	贷款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计贷款金额(万元)	本期合计还款金额(万元)	
广东省交通集团财务有限公司	受同一母公司控制	400,000	2.95%-3.40%	20,022.92	44,485.42	1,649.01	62,859.33

授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额(万元)	实际发生额(万元)
广东省交通集团财务有限公司	受同一母公司控制	授信	220,000	63,000

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

1、公司第九届董事会第二十七次会议审议通过《关于转让全资子公司广东高速科技投资有限公司 100%股权的议案》。同意公司通过非公开协议转让的方式以经备案的资产评估结果为定价依据向广东利通科技投资有限公司转让广东高速科技投资有限公司的 100%股权，转让价格为 5,062.39 万元。授权公司经营班子办理本次股权转让的相关事项。

2、公司第九届董事会第二十七次会议审议通过《关于公司 2022 年度预计日常关联交易的议案》，同意公司本部、分公司及全资、控股子公司 2022 年度预计日常关联交易，交易金额总计为 6,903.41 万元。

3、公司第十届董事会第四次（临时）会议审议通过了《关于京珠高速公路广珠段有限公司向广东省交通集团有限公司申请 5 亿元委托贷款的议案》，同意控股子公司京珠高速公路广珠段有限公司向广东省交通集团有限公司申请委托贷款，金额不超过 5 亿元，贷款期限为 1 年，利率按不高于 1 年期 LPR 执行，按季调整，用于补充流动资金及偿还所有债务（含股东委贷）。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关联交易公告	2022 年 03 月 16 日	巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn
2022 年度日常关联交易预计公告	2022 年 03 月 16 日	巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn
关联交易公告	2022 年 11 月 18 日	巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在租赁情况。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司第十届董事会第二次（临时）会议审议通过了《关于向京珠高速公路广珠段有限公司增资投资广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程项目的议案》，向本公司控股子公司京珠高速公路广珠段有限公司（以下简称“广珠东公司”）增资投资建设广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程项目（以下简称“本项目”），以广东省发展和改革委员会核准的本项目投资估算金额 154.25 亿元为依据，资本金为剔除由政府承担费用后投资估算金额的 35%，本公司按持股比例承担资本金出资额约 34.14 亿元，最终以本项目竣工决算价为准。

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
第十届董事会第二次（临时）会议决议公告	2022-10-22	巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn
对外投资公告	2022-10-22	巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn

十七、公司子公司重大事项

适用 不适用

公司收到广东省交通运输厅出具的粤交营便函【2022】24号文《广东省交通运输厅关于广佛高速公路收费期满处置有关事宜的通知》，主要内容如下：

1、广佛高速公路自2022年3月3日零时起停止收费，保留既有收费设施按照零费率方式照常运营，对通行本路段的所有车辆免收车辆通行费，并代为收取其他路段的车辆通行费。

2、停止收费后，由广佛高速公路有限公司继续负责广佛高速公路的管理、养护。

广佛高速公路有限公司为公司控股子公司，本公司持有其75%股权。公司和广佛公司将严格按照国家和省规定的标准和规范，对广佛高速公路及其附属设施，以及通信、监控、联网收费等系统进行及时检查、维护和管理，保证其处于良好的技术状态，确保联网收费运营秩序并做好广佛高速公路停止收费后的交通流量监测和交通疏导，为通行车辆及人员提供优质服务。

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于广佛高速公路收费期满处置有关事宜的公告	2022-02-23	巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	439,254,717	21.01%				-421,322	-421,322	438,833,395	20.99%
1、国家持股	410,105,738	19.61%						410,105,738	19.61%
2、国有法人持股	21,712,738	1.04%						21,712,738	1.04%
3、其他内资持股	7,436,241	0.36%				-421,322	-421,322	7,014,919	0.34%
其中：境内法人持股	6,863,511	0.33%				-319,575	-319,575	6,543,936	0.31%
境内自然人持股	572,730	0.03%				-101,747	-101,747	470,983	0.02%
4、外资持股	0	0.00%						0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%						0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%						0	0.00%
二、无限售条件股份	1,651,551,409	78.99%				421,322	421,322	1,651,972,731	79.01%
1、人民币普通股	1,302,902,734	62.32%				421,322	421,322	1,303,324,056	62.34%
2、境内上市的外资股	348,648,675	16.68%						348,648,675	16.68%
3、境外上市的外资股	0	0.00%						0	0.00%
4、其他	0	0.00%						0	0.00%
三、股份总数	2,090,806,126	100.00%				0	0	2,090,806,126	100.00%

股份变动的的原因

适用 不适用

1、报告期内，36 名股东持有 419,372 股解除限售，该股份由“境内法人持股”、“境内自然人持股”转为“无限售条件股份”。

2、报告期内，离任董事杜军先生持有的 1,950 股“有限售条件股份境内自然人持股”转为“无限售条件股份”。

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 不适用

2、限售股份变动情况

 适用 □ 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加限售股数	本期解除限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
孔令斌等 35 名股东	99,797		99,797	0	股改限售股份	2022 年 1 月 19 日
佛山市顺德区云龙发展有限公司	319,575		319,575	0	股改限售股份	2022 年 1 月 19 日
杜军	7,800		1,950	5,850	离任高管锁定股份	2022 年 1 月 4 日
合计	427,172	0	421,322	5,850	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

□适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

□适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

□适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	47,593	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	48,276	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
广东省交通集团有限公司	国有法人	24.56%	513,485,480		410,105,738	103,379,742		
广东省公路建设有限公司	国有法人	22.30%	466,325,020					
山东高速投资发展有限公司	国有法人	10.10%	211,069,245	8,640,096				

西藏和泰企业管理有限公司	国有法人	4.84%	101,214,574					
广东省高速公路有限公司	国有法人	2.53%	52,937,491		19,582,228	33,355,263		
冯梧初	境内自然人	1.12%	23,374,405	1,786,434				
幸福人寿保险股份有限公司-分红	其他	1.10%	22,985,230	6,142,752				
新粤有限公司	境外法人	0.63%	13,201,086					
幸福人寿保险股份有限公司-自有资金	其他	0.59%	12,365,708	-113,100				
幸福人寿保险股份有限公司-自有	其他	0.58%	12,115,799					
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3）	无。							
上述股东关联关系或一致行动的说明	广东省交通集团有限公司为广东省公路建设有限公司、广东省高速公路有限公司、新粤有限公司的控股母公司。未知其他股东之间是否存在关联关系，及是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无。							
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	无。							
前 10 名无限售条件股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
广东省公路建设有限公司	466,325,020	人民币普通股	466,325,020					
山东高速投资发展有限公司	211,069,245	人民币普通股	211,069,245					
广东省交通集团有限公司	103,379,742	人民币普通股	103,379,742					
西藏和泰企业管理有限公司	101,214,574	人民币普通股	101,214,574					
广东省高速公路有限公司	33,355,263	人民币普通股	33,355,263					
冯梧初	23,374,405	人民币普通股	20,627,042					
		境内上市外资股	2,747,363					
幸福人寿保险股份有限公司-分红	22,985,230	人民币普通股	22,985,230					
新粤有限公司	13,201,086	境内上市外资股	13,201,086					
幸福人寿保险股份有限公司-自有资金	12,365,708	人民币普通股	12,365,708					
幸福人寿保险股份有限公司-自有	12,115,799	人民币普通股	12,115,799					
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	广东省交通集团有限公司为广东省公路建设有限公司、广东省高速公路有限公司、新粤有限公司的控股母公司。未知其他股东之间是否存在关联关系，及是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。							
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	无。							

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
广东省交通集团有限公司	邓小华	2000年06月23日	91440000723838552J	股权管理；组织资产重组、优化配置；通过抵押、产权转让、股份制改造等方式筹集资金；投资经营；交通基础设施建设；公路项目运营及其相关产业；技术开发、应用、咨询、服务；公路客货运输及现代物流业务；境外关联业务；增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	广东省交通集团有限公司持有 H 股上市公司广东粤运交通股份有限公司 74.12% 股权。			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

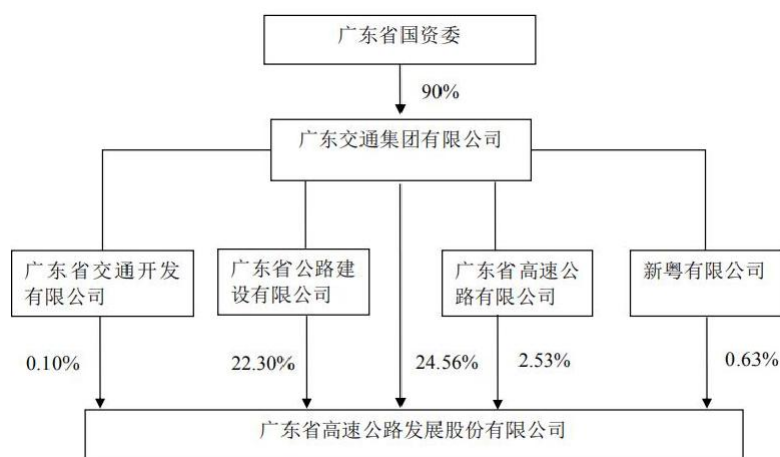
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
广东省人民政府国有资产监督管理委员会	李成	2004年06月26日	114400007583361658	作为广东省政府直属特设机构，根据广东省政府授权代表广东省政府对监管企业依法履行出资人职责，专司国有资产监管。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	作为广东省政府直属特设机构，根据广东省政府授权代表广东省政府对监管企业依法履行出资人职责，专司国有资产监管。			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
广东省公路建设有限公司	王康臣	1987年04月16日	108亿元	公路、桥梁、隧桥、交通基础设施的建设、投资及经营管理，技术咨询，筑路机械的租赁；销售建筑材料、工程机械设备；车辆救援服务（由分公司经营）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
山东高速投资发展有限公司	郝昱	2008年6月13日	40亿元	以自有资金从事投资活动等。

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

一、企业债券

适用 不适用

报告期公司不存在企业债券。

二、公司债券

适用 不适用

报告期公司不存在公司债券。

三、非金融企业债务融资工具

√ 适用 □ 不适用

1、非金融企业债务融资工具基本信息

单位：元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
广东省高速公路发展股份有限公司 2019 年度第一期中期票据	19 粤高速 MTN001	101900252	2019 年 02 月 27 日	2019 年 03 月 01 日	2024 年 03 月 01 日	679,476,476.99	4%	每年付息一次，兑付日一次性兑付本金及最后一期利息	银行间市场
广东省高速公路发展股份有限公司 2020 年度第一期中期票据	20 粤高速 MTN001	102000367	2020 年 03 月 13 日	2020 年 03 月 17 日	2025 年 03 月 17 日	748,904,755.95	3%	每年付息一次，兑付日一次性兑付本金及最后一期利息	银行间市场
适用的交易机制			在全国银行间债券市场流通转让，其上市流通将按照全国银行间同业拆借中心颁布的相关规定进行。						

逾期未偿还债券

□ 适用 √ 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3、中介机构的情况

债券项目名称	中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	中介机构联系人	联系电话
19 粤高速 MTN001	联合资信评估有限公司	北京市朝阳区建国门外大街 2 号	无	杨婷	010-85679696
20 粤高速 MTN001	联合资信评估有限公司	北京市朝阳区建国门外大街 2 号	无	杨婷	010-85679696

报告期内上述机构是否发生变化

是 否

4、募集资金使用情况

单位：元

债券项目名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况（如有）	募集资金违规使用的整改情况（如有）	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
19 粤高速 MTN001	680,000,000.00	680,000,000.00	0.00	无	无	是
20 粤高速 MTN001	750,000,000.00	750,000,000.00	0.00	无	无	是

募集资金用于建设项目

适用 不适用

公司报告期内变更上述债券募集资金用途

适用 不适用

5、报告期内信用评级结果调整情况

适用 不适用

6、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用 不适用

四、可转换公司债券

适用 不适用

报告期公司不存在可转换公司债券。

五、报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10% 适用 不适用**六、报告期末除债券外的有息债务逾期情况** 适用 不适用**七、报告期内是否有违反规章制度的情况** 是 否**八、截至报告期末公司近两年的主要会计数据和财务指标**

单位：万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	2.90	2.70	7.41%
资产负债率	43.90%	40.02%	3.88%
速动比率	2.89	2.70	7.04%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润	131,159.93	169,309.16	-22.53%
EBITDA 全部债务比	45.43%	72.85%	-27.42%
利息保障倍数	10.37	11.88	-12.71%
现金利息保障倍数	14.29	15.42	-7.33%
EBITDA 利息保障倍数	14.60	16.29	-10.37%
贷款偿还率	100%	100%	——
利息偿付率	100%	100%	——

第十节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2023 年 03 月 20 日
审计机构名称	永拓会计师事务所(特殊普通合伙)
审计报告文号	永证审字（2023）第 110002 号
注册会计师姓名	史绍禹 黄志炎

审计报告正文

广东省高速公路发展股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了广东省高速公路发展股份有限公司（以下简称“粤高速”）财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2022 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了粤高速 2022 年 12 月 31 日合并及公司的财务状况以及 2022 年度合并及公司的经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于粤高速，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

（一）固定资产收费公路折旧

1、事项描述

如“财务报表附注三、15 固定资产”、“财务报表附注五、12 固定资产”所述：粤高速收费公路 2022 年年末账面价值为人民币 9,414,934,465.06 元，2022 年度收费公路计提折旧金额为人民币 862,070,448.52 元。粤高速收费公路根据车流量法计提折旧，以当期实际车流量占经营期预计剩余总交通流量的比例计算当期折旧额。经营期总交通流量是指粤高速在经营期限内总交通流量的预测，属于重大会计估计。因此，我们确定粤高速的收费公路的计价及折旧为关键审计事项。

2、审计应对

为应对上述关键审计事项，我们执行的主要审计程序包括：

(1) 了解、评估和测试粤高速管理层对于收费公路日常管理和会计处理方面的内部控制；

(2) 检查粤高速在收费公路折旧计算过程中所应用的实际车流量数据是否与粤高速从外部服务单位取得的实际车流量数据一致；

(3) 对粤高速所聘请的进行交通流量预测的第三方机构的独立性和专业胜任能力进行评估；

(4) 了解第三方机构出具的交通流量预测报告中所使用的预测未来车流量的方法，并通过将过去年度的预测车流量和该期间实际车流量作比较来评价交通流量预测报告的可靠性；

(5) 对公路和桥梁折旧进行重新计算，验证财务报表中公路和桥梁折旧金额的准确性。

(二) 业绩补偿

1、事件描述

粤高速于 2020 年收购了广东广惠高速公路有限公司（以下简称“广惠高速”）21%股权。2022 年是标的资产转让方广东省高速公路有限公司业绩补偿期限的最后一年，受公共卫生事件影响，广惠高速至 2022 年末累积实现净利润未能达到相关业绩承诺中累积盈利预测数。管理层与资产转让方将按照《盈利补偿协议》的约定，结合广惠高速业绩受公共卫生事件影响的实际情况协商业绩承诺相关事宜，目前未确认业绩补偿形成的或有对价。由于该事项金额重大，且涉及管理层重大判断，我们将业绩补偿确定为关键审计事项。关于业绩补偿相关事项参阅合并财务报表附注“十六、其他重要事项”。

2、审计应对

为应对上述关键审计事项，我们执行的主要审计程序包括：

- (1) 阅读标的资产转让方的函件，了解标的资产转让方提出的未能完成业绩承诺的理由及诉求；
- (2) 与粤高速管理层人员会谈，了解粤高速管理层对标的资产转让方未完成业绩承诺的理由和诉求的评价；
- (3) 复核与标的资产转让方签订的《盈利补偿协议》，了解管理层对协议主要条款的评价；
- (4) 评价业绩补偿金额能否可靠计量；
- (5) 评价与业绩补偿相关的经济利益流入的可能性。

四、其他信息

粤高速管理层对其他信息负责。其他信息包括粤高速 2022 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

粤高速管理层（以下简称管理层）负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估粤高速的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算粤高速、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督粤高速的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对粤高速持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致粤高速不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就粤高速中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计。我们对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

永拓会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：

史绍禹

（项目合伙人）：

中国注册会计师：

黄志炎

中国·北京

二〇二三年三月二十日

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：广东省高速公路发展股份有限公司

2022 年 12 月 31 日

单位：元

项目	2022 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日
流动资产：		
货币资金	4,290,581,490.78	2,956,404,390.55
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	108,368,797.56	159,053,399.87
应收款项融资		
预付款项	7,785,192.95	5,227,647.09
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	34,456,244.64	13,761,124.23
其中：应收利息		
应收股利	1,205,472.90	1,205,472.90
买入返售金融资产		
存货		640,079.66
合同资产		5,286,462.45
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		2,782,974.53
其他流动资产	2,042,395.28	21,213.96
流动资产合计	4,443,234,121.21	3,143,177,292.34
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	2,923,368,667.84	2,627,130,681.24
其他权益工具投资	1,557,303,730.98	1,577,175,826.05
其他非流动金融资产	101,400,000.00	
投资性房地产	2,668,144.93	2,889,263.41
固定资产	10,098,252,638.07	10,639,272,192.02

项目	2022 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日
在建工程	753,565,502.12	351,130,455.06
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	4,077,555.43	14,100,325.01
无形资产	246,772,471.44	268,504,176.43
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		2,103,750.00
递延所得税资产	128,179,543.02	225,243,885.27
其他非流动资产	8,374,778.84	25,038,952.48
非流动资产合计	15,823,963,032.67	15,732,589,506.97
资产总计	20,267,197,153.88	18,875,766,799.31
流动负债：		
短期借款	430,387,597.20	
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	197,788,782.77	264,487,139.44
预收款项	2,718,756.97	10,660,208.51
合同负债		22,000.00
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	20,660,328.60	19,213,631.91
应交税费	72,307,773.41	164,612,512.99
其他应付款	191,167,560.23	177,970,483.76
其中：应付利息		
应付股利	59,994,517.46	22,941,943.24
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	117,011,466.96	525,644,368.26
其他流动负债	500,723,556.23	726,336.48
流动负债合计	1,532,765,822.37	1,163,336,681.35
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	5,566,595,350.00	4,572,621,200.00
应付债券	1,428,381,232.94	1,427,434,086.58

项目	2022 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	150,984.47	2,773,459.76
长期应付款	2,517,493.12	3,461,832.74
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	61,082,981.63	69,228,093.11
递延所得税负债	306,806,527.72	315,922,287.64
其他非流动负债		
非流动负债合计	7,365,534,569.88	6,391,440,959.83
负债合计	8,898,300,392.25	7,554,777,641.18
所有者权益：		
股本	2,090,806,126.00	2,090,806,126.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	743,133,557.03	713,460,518.49
减：库存股		
其他综合收益	170,633,656.67	192,177,466.34
专项储备		
盈余公积	1,373,056,469.02	1,225,375,330.56
一般风险准备		
未分配利润	4,698,247,435.40	4,760,618,543.78
归属于母公司所有者权益合计	9,075,877,244.12	8,982,437,985.17
少数股东权益	2,293,019,517.51	2,338,551,172.96
所有者权益合计	11,368,896,761.63	11,320,989,158.13
负债和所有者权益总计	20,267,197,153.88	18,875,766,799.31

法定代表人：苗德山 总经理：汪春华 主管会计工作负责人：陆明 会计机构负责人：周芳

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2022 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日
流动资产：		
货币资金	1,813,035,761.84	1,860,836,127.30
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	23,817,016.30	24,208,692.49
应收款项融资		
预付款项	5,515,813.54	4,311,419.00
其他应收款	1,542,022,671.18	6,885,982.60
其中：应收利息		
应收股利	36,905,472.90	1,205,472.90
存货		
合同资产		

项目	2022 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		278,562,652.27
其他流动资产	111,143.99	11,067.41
流动资产合计	3,384,502,406.85	2,174,815,941.07
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	6,096,479,269.50	5,792,610,802.46
其他权益工具投资	1,557,303,730.98	1,577,175,826.05
其他非流动金融资产		
投资性房地产	2,416,006.68	2,637,125.16
固定资产	5,299,569,148.92	5,707,608,552.14
在建工程	152,388,974.47	43,594,243.12
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	3,069,576.00	12,611,748.50
无形资产	132,991,895.23	140,756,147.03
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	122,968,519.19	218,624,401.07
其他非流动资产		14,434,283.48
非流动资产合计	13,367,187,120.97	13,510,053,129.01
资产总计	16,751,689,527.82	15,684,869,070.08
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	94,446,623.15	105,685,908.27
预收款项	250,984.75	250,984.75
合同负债		
应付职工薪酬	8,103,399.09	6,825,973.81
应交税费	4,643,917.73	7,330,856.79
其他应付款	362,996,135.95	690,062,820.89
其中：应付利息		
应付股利	25,694,517.46	22,941,943.24
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	116,904,509.53	456,996,690.91
其他流动负债	33,596.70	37,299.97

项目	2022 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日
流动负债合计	587,379,166.90	1,267,190,535.39
非流动负债：		
长期借款	5,552,070,350.00	4,058,096,200.00
应付债券	1,428,381,232.94	1,427,434,086.58
其中：优先股		
永续债		
租赁负债		2,445,724.58
长期应付款	2,517,493.12	3,461,832.74
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	6,838,432.16	10,120,879.64
递延所得税负债	61,217,804.42	66,399,854.20
其他非流动负债		
非流动负债合计	7,051,025,312.64	5,567,958,577.74
负债合计	7,638,404,479.54	6,835,149,113.13
所有者权益：		
股本	2,090,806,126.00	2,090,806,126.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	934,908,293.69	934,851,285.51
减：库存股		
其他综合收益	170,633,656.67	192,177,466.34
专项储备		
盈余公积	1,193,084,201.46	1,045,403,063.00
未分配利润	4,723,852,770.46	4,586,482,016.10
所有者权益合计	9,113,285,048.28	8,849,719,956.95
负债和所有者权益总计	16,751,689,527.82	15,684,869,070.08

3、合并利润表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、营业总收入	4,168,634,113.98	5,288,057,677.93
其中：营业收入	4,168,634,113.98	5,288,057,677.93
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	2,005,705,864.79	2,414,254,320.96
其中：营业成本	1,586,349,035.48	1,929,512,025.56
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		

项目	2022 年度	2021 年度
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	22,267,823.63	26,151,601.45
销售费用		
管理费用	191,426,081.46	223,605,442.46
研发费用	14,591,773.12	13,270,938.73
财务费用	191,071,151.10	221,714,312.76
其中：利息费用	238,444,227.57	282,653,629.93
利息收入	47,404,858.97	64,220,887.86
加：其他收益	13,727,651.88	17,600,355.16
投资收益（损失以“-”号填列）	254,956,789.70	277,061,254.36
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	194,171,768.63	227,004,893.87
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	10,400,000.00	
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-98,397,398.38	-1,935,337.47
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-2,889,394.16
资产处置收益（损失以“-”号填列）	478,663.58	3,017,370.44
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	2,344,093,955.97	3,166,657,605.30
加：营业外收入	10,048,941.28	17,975,495.18
减：营业外支出	12,263,294.52	22,483,385.64
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	2,341,879,602.73	3,162,149,714.84
减：所得税费用	547,291,352.09	735,365,014.56
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	1,794,588,250.64	2,426,784,700.28
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	1,794,588,250.64	2,426,784,700.28
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润	1,277,069,521.90	1,700,406,981.99
2.少数股东损益	517,518,728.74	726,377,718.29
六、其他综合收益的税后净额	-21,543,809.67	-110,718,411.31
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-21,543,809.67	-110,718,411.31
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	-14,349,348.86	-120,434,499.12
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动	-14,349,348.86	-120,434,499.12
4.企业自身信用风险公允价值变动		

项目	2022 年度	2021 年度
5.其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益	-7,194,460.81	9,716,087.81
1.权益法下可转损益的其他综合收益	-7,194,460.81	9,716,087.81
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	1,773,044,440.97	2,316,066,288.97
归属于母公司所有者的综合收益总额	1,255,525,712.23	1,589,688,570.68
归属于少数股东的综合收益总额	517,518,728.74	726,377,718.29
八、每股收益		
(一) 基本每股收益	0.61	0.81
(二) 稀释每股收益	0.61	0.81

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：苗德山 总经理：汪春华 主管会计工作负责人：陆明 会计机构负责人：周芳

4、母公司利润表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	1,310,779,669.18	1,469,364,434.37
减：营业成本	589,634,400.70	718,634,183.97
税金及附加	7,388,300.22	8,211,382.64
销售费用		
管理费用	115,967,177.07	117,865,388.31
研发费用	11,081,898.00	6,788,937.00
财务费用	191,962,721.38	235,894,975.56
其中：利息费用	229,477,883.09	274,934,433.28
利息收入	37,446,280.48	39,948,340.40
加：其他收益	4,058,931.45	4,070,892.76
投资收益（损失以“-”号填列）	1,173,330,227.52	1,316,869,007.46
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	183,901,559.85	221,639,163.75
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）		93,582.00

项目	2022 年度	2021 年度
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-2,889,394.16
资产处置收益（损失以“-”号填列）	478,663.58	
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	1,572,612,994.36	1,700,113,654.95
加：营业外收入	1,611,971.54	1,683,906.22
减：营业外支出	1,417,002.95	13,481,250.02
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	1,572,807,962.95	1,688,316,311.15
减：所得税费用	95,996,578.31	103,909,700.85
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	1,476,811,384.64	1,584,406,610.30
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	1,476,811,384.64	1,584,406,610.30
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额	-21,543,809.67	-110,718,411.31
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	-14,349,348.86	-120,434,499.12
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动	-14,349,348.86	-120,434,499.12
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益	-7,194,460.81	9,716,087.81
1.权益法下可转损益的其他综合收益	-7,194,460.81	9,716,087.81
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	1,455,267,574.97	1,473,688,198.99
七、每股收益		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	4,277,130,557.35	5,447,910,740.15
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		

项目	2022 年度	2021 年度
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	120,557,326.45	126,417,264.96
经营活动现金流入小计	4,397,687,883.80	5,574,328,005.11
购买商品、接受劳务支付的现金	342,864,874.07	417,377,507.94
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	479,860,302.18	490,684,230.89
支付的各项税费	695,593,923.86	901,811,223.79
支付其他与经营活动有关的现金	127,342,225.31	94,710,321.33
经营活动现金流出小计	1,645,661,325.42	1,904,583,283.95
经营活动产生的现金流量净额	2,752,026,558.38	3,669,744,721.16
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		45,000,000.00
取得投资收益收到的现金	168,700,001.50	174,741,274.88
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	805,831.00	4,787,323.86
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	28,514,496.27	
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	198,020,328.77	224,528,598.74
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	875,179,014.01	513,663,936.74
投资支付的现金	321,341,000.00	134,650,000.00
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	1,196,520,014.01	648,313,936.74
投资活动产生的现金流量净额	-998,499,685.24	-423,785,338.00
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	2,320,000,000.00	2,124,930,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	557,350,200.00	140,145,195.50
筹资活动现金流入小计	2,877,350,200.00	2,265,075,195.50
偿还债务支付的现金	1,294,413,150.00	2,503,707,200.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	1,993,666,552.33	1,667,198,772.33
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	556,851,982.19	755,677,776.30

项目	2022 年度	2021 年度
支付其他与筹资活动有关的现金	14,280,453.65	1,230,750,884.93
筹资活动现金流出小计	3,302,360,155.98	5,401,656,857.26
筹资活动产生的现金流量净额	-425,009,955.98	-3,136,581,661.76
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	988,123.62	-371,334.74
五、现金及现金等价物净增加额	1,329,505,040.78	109,006,386.66
加：期初现金及现金等价物余额	2,955,183,190.55	2,846,176,803.89
六、期末现金及现金等价物余额	4,284,688,231.33	2,955,183,190.55

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,347,316,010.13	1,512,002,307.36
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	47,431,112.11	139,579,001.22
经营活动现金流入小计	1,394,747,122.24	1,651,581,308.58
购买商品、接受劳务支付的现金	74,042,300.65	85,431,635.37
支付给职工以及为职工支付的现金	155,280,659.59	156,876,478.03
支付的各项税费	49,667,582.04	55,685,419.35
支付其他与经营活动有关的现金	1,856,029,086.90	89,308,303.12
经营活动现金流出小计	2,135,019,629.18	387,301,835.87
经营活动产生的现金流量净额	-740,272,506.94	1,264,279,472.71
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	328,527,584.98	310,000,000.00
取得投资收益收到的现金	1,121,551,007.37	1,222,810,553.86
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	566,983.00	1,359,500.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	1,450,645,575.35	1,534,170,053.86
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	155,607,960.52	145,749,738.08
投资支付的现金	344,250,000.00	1,380,489,292.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	499,857,960.52	1,526,239,030.08
投资活动产生的现金流量净额	950,787,614.83	7,931,023.78
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	1,890,000,000.00	2,124,930,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	1,890,000,000.00	2,124,930,000.00
偿还债务支付的现金	726,743,150.00	2,422,947,200.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	1,408,387,271.32	886,140,438.61
支付其他与筹资活动有关的现金	14,173,175.65	8,609,914.93
筹资活动现金流出小计	2,149,303,596.97	3,317,697,553.54
筹资活动产生的现金流量净额	-259,303,596.97	-1,192,767,553.54
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	988,123.62	-371,334.74

项目	2022 年度	2021 年度
五、现金及现金等价物净增加额	-47,800,365.46	79,071,608.21
加：期初现金及现金等价物余额	1,859,614,927.30	1,780,543,319.09
六、期末现金及现金等价物余额	1,811,814,561.84	1,859,614,927.30

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2022 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	2,090,806,126.00				713,460,518.49		192,177,466.34		1,225,375,330.56		4,760,618,543.78		8,982,437,985.17	2,338,551,172.96	11,320,989,158.13
二、本年期初余额	2,090,806,126.00				713,460,518.49		192,177,466.34		1,225,375,330.56		4,760,618,543.78		8,982,437,985.17	2,338,551,172.96	11,320,989,158.13
三、本期增减变动金额 (减少以“—”号填列)					29,673,038.54		-21,543,809.67		147,681,138.46		-62,371,108.38		93,439,258.95	-45,531,655.45	47,907,603.50
(一) 综合收益总额							-21,543,809.67				1,277,069,521.90		1,255,525,712.23	517,518,728.74	1,773,044,440.97
(三) 利润分配									147,681,138.46		-1,339,440,630.28		-1,191,759,491.82	-591,151,982.19	-1,782,911,474.01
1. 提取盈余公积									147,681,138.46		-147,681,138.46				
3. 对所有者(或股东)的分配											-1,191,759,491.82		-1,191,759,491.82	-591,151,982.19	-1,782,911,474.01
(六) 其他					29,673,038.54								29,673,038.54	28,101,598.00	57,774,636.54
四、本期期末余额	2,090,806,126.00				743,133,557.03		170,633,656.67		1,373,056,469.02		4,698,247,435.40		9,075,877,244.12	2,293,019,517.51	11,368,896,761.63

上期金额

单位：元

项目	2021 年度														
	归属于母公司所有者权益													少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	2,090,806,126.00				645,969,210.48		302,895,877.65		1,167,785,965.63		3,725,679,319.35		7,933,136,499.11	2,299,180,085.17	10,232,316,584.28
加：会计政策变更											546,190.04		546,190.04		546,190.04
二、本年期初余额	2,090,806,126.00				645,969,210.48		302,895,877.65		1,167,785,965.63		3,726,225,509.39		7,933,682,689.15	2,299,180,085.17	10,232,862,774.32
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					67,491,308.01		-110,718,411.31		57,589,364.93		1,034,393,034.39		1,048,755,296.02	39,371,087.79	1,088,126,383.81
（一）综合收益总额							-110,718,411.31				1,700,406,981.99		1,589,688,570.68	726,377,718.29	2,316,066,288.97
（三）利润分配									57,589,364.93		-666,013,947.60		-608,424,582.67	-755,677,776.30	-1,364,102,358.97
1. 提取盈余公积									57,589,364.93		-57,589,364.93				
3. 对所有者（或股东）的分配											-608,424,582.67		-608,424,582.67	-755,677,776.30	-1,364,102,358.97
（六）其他					67,491,308.01								67,491,308.01	68,671,145.80	136,162,453.81
四、本期期末余额	2,090,806,126.00				713,460,518.49		192,177,466.34		1,225,375,330.56		4,760,618,543.78		8,982,437,985.17	2,338,551,172.96	11,320,989,158.13

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2022 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,090,806,126.00				934,851,285.51		192,177,466.34		1,045,403,063.00	4,586,482,016.10		8,849,719,956.95
二、本年期初余额	2,090,806,126.00				934,851,285.51		192,177,466.34		1,045,403,063.00	4,586,482,016.10		8,849,719,956.95
三、本期增减变动金额 (减少以“—”号填列)					57,008.18		-21,543,809.67		147,681,138.46	137,370,754.36		263,565,091.33
(一) 综合收益总额							-21,543,809.67			1,476,811,384.64		1,455,267,574.97
(三) 利润分配									147,681,138.46	-1,339,440,630.28		-1,191,759,491.82
1. 提取盈余公积									147,681,138.46	-147,681,138.46		
2. 对所有者(或股东)的分配										-1,191,759,491.82		-1,191,759,491.82
(六) 其他					57,008.18							57,008.18
四、本期期末余额	2,090,806,126.00				934,908,293.69		170,633,656.67		1,193,084,201.46	4,723,852,770.46		9,113,285,048.28

上期金额

单位：元

项目	2021 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,090,806,126.00				938,969,546.79		302,895,877.65		987,813,698.07	3,667,543,163.36		7,988,028,411.87
加：会计政策变更										546,190.04		546,190.04
二、本年期初余额	2,090,806,126.00				938,969,546.79		302,895,877.65		987,813,698.07	3,668,089,353.40		7,988,574,601.91
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)					-4,118,261.28		-110,718,411.31		57,589,364.93	918,392,662.70		861,145,355.04
(一) 综合收益总额							-110,718,411.31			1,584,406,610.30		1,473,688,198.99
(三) 利润分配									57,589,364.93	-666,013,947.60		-608,424,582.67
1. 提取盈余公积									57,589,364.93	-57,589,364.93		
3. 其他										-608,424,582.67		-608,424,582.67
(六) 其他					-4,118,261.28							-4,118,261.28
四、本期期末余额	2,090,806,126.00				934,851,285.51		192,177,466.34		1,045,403,063.00	4,586,482,016.10		8,849,719,956.95

三、公司基本情况

1、公司的发行上市及股本等基本情况

(1) 公司成立于 1993 年 2 月，原名为广东省佛开高速公路股份有限公司，1993 年 6 月 30 日经广东省企业股份制试点联审小组办公室粤联审办[1993]68 号文批准，重组更名为广东省高速公路发展股份有限公司，重组后股本结构为：国家股构成是由经广东省国有资产管理部门确认的评估后的广东省九江大桥公司和广佛高速公路有限公司 1993 年 1 月 31 日的国有资产净值 41,821.36 万元折股本 15,502.50 万股，广东省高速公路有限公司出资现金 11,500 万元认购 3,593.75 万股，其他法人出资现金 28,699.20 万元认购 8,968.50 万股，内部职工出资现金 8,700.80 万元认购 2,719 万股，共 30,783.75 万股。

(2) 1996 年 6 月，经广东省经济体制改革委员会和广东省证券监督管理委员会以粤体改[1996]67 号文批复同意，公司部分非国有法人股东向马来西亚怡保工程有限公司转让非国有法人股 2,000 万股。

(3) 1996 年 6 月至 7 月，经国务院证券委员会委证发[1996]24 号文和广东省经济体制改革委员会粤体改[1996]68 号文批复同意，公司向境外投资者发行 13,500 万股境内上市外资股（B 股），每股面值人民币 1 元，发行价为人民币 3.80 元/股，以港币 3.54 元/股发售。

(4) 经中华人民共和国对外贸易经济合作部[1996]外经贸资一函字第 606 号文批复，同意公司为外商投资股份有限公司。

(5) 1996 年度公司实施分红派息和资本公积转增股本，为每 10 股送 1.7 股、转增股本 3.3 股。

(6) 1998 年 1 月，经中国证券监督管理委员会证监发字[1997]486 号和 487 号文批准，采用“全额预缴款，比例配售，余款即退”方式发行社会公众股(A 股)10,000 万股，每股面值 1 元，发行价为人民币 5.41 元/股。

(7) 公司根据《广东省高速公路发展股份有限公司一九九九年度股东大会决议》，经中国证监会广州证券监管办公室广州证监函[2000]99 号文同意，并获中国证券监督管理委员会证监公司字[2000]98 号文批准，以总股本 764,256,249 股为基数，按 10: 3 的比例配售，配股价为 11.00 元/股，向全体股东实际配售了 73,822,250 股普通股。

(8) 根据广东省人民政府办公厅粤办函[2000]574 号文批复，国家股无偿划转广东省交通集团有限公司持有和管理。

(9) 经深圳证券交易所同意，公司的内部职工股 5,302.05 万股（其中董事、监事及高级管理人员持有的 132,722 股暂时冻结），于 2001 年 2 月 5 日上市流通。

(10) 公司根据 2000 年度股东大会决议，以 2000 年末的总股本 838,078,499 股为基数，向全体股东按 10: 5 的比例，以资本公积金转增股本 419,039,249 股。股权登记日为 2001 年 5 月 21 日，除权基准日为 2001 年 5 月 22 日。

(11) 经中国证监会证监公司字[2003]3 号《关于核准广东省高速公路发展股份有限公司非上市外资股上市流通的通知》批准，2004 年 3 月 8 日，公司 45,000,000 股非上市外资股转为 B 股流通股，在深圳证券交易所 B 股市场上市流通。

(12) 2005 年 12 月 21 日，公司股权分置改革方案获 A 股市场相关股东会议表决通过。2006 年 1 月 26 日公司获得中华人民共和国商务部《商务部关于同意广东省高速公路发展股份有限公司转股的批复》，同意公司股权分置改革涉及的股权变更等事宜。2006 年 2 月 17 日，公司股权分置改革方案实施完毕，A 股股票简称由“粤高速 A”变更为“G 粤高速”。2006 年 10 月 9 日，根据深圳证券交易所发布的《关于上市公司股权分置改革实施有关交易事项的通知》，公司 A 股股票简称由“G 粤高速”恢复为“粤高速 A”。

经中国证监会证监许可[2016]230 号《关于核准广东省高速公路发展股份有限公司向广东省高速公路有限公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》核准，2016 年 6 月，公司向广东省高速公路有限公司发行 33,355,263 股股份并支付现金 80,350 万元，购买广东省高速公路有限公司持有的广东省佛开高速公路有限公司 25%股权；向广东省公路建设有限公司发行 466,325,020 股股份，购买广东省公路建设有限公司持有的广州广珠交通投资管理有限公司 100%股权。2016

年 6 月 21 日，公司向亚东复星亚联投资有限公司、西藏赢悦投资管理有限公司、广发证券股份有限公司定向发行 334,008,095 股 A 股股份。本次增发股份已于 2016 年 7 月 7 日日终登记到账，新增股份上市首日为 2016 年 7 月 8 日。

2、公司注册地、总部地址

公司名称：广东省高速公路发展股份有限公司。

公司注册地：广东省广州市越秀区白云路 85 号。

公司总部地址：广东省广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 45-46 层。

3、业务性质及主要经营活动

公司所属行业和主要产品：公路管理与养护。

一般经营项目：主营高速公路、等级公路和桥梁的投资、建设、收费、养护和服务管理；汽车救援服务、维修、清洗；停车场收费；设计、制作、发布、代理国内外各类广告；公路沿线土地开发；仓储业务；智能交通技术研发与服务；股权投资、管理、咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

公司主要经营活动为：广佛高速公路、佛开高速公路、京珠高速公路广珠段和广惠高速公路的收费和养护工作，投资科技产业及提供相关咨询，同时参股了深圳惠盐高速公路有限公司、广东江中高速公路有限公司、肇庆粤肇公路有限公司、赣州康大高速公路有限责任公司、赣州赣康高速公路有限责任公司、广东省粤普小额贷款股份有限公司、广东广乐高速公路有限公司、国元证券股份有限公司和湖南联智科技股份有限公司、国电投粤通启源芯动力科技有限公司、深圳车库充电桩科技有限公司。

4、本期合并财务报表范围及其变化情况

（1）本期合并财务报表范围

本期财务报表合并范围包括公司及公司的全资子公司粤高资本控股（广州）有限公司和控股子公司广佛高速公路有限公司、京珠高速公路广珠段有限公司、广东广惠高速公路有限公司。

（2）本期合并财务报表范围变化情况

本期将全资子公司广东高速科技投资有限公司 100%股权转让给广东利通科技投资有限公司，股权交割日为 2022 年 3 月 29 日，故本期末将不再纳入合并财务报表范围。

5、财务报告批准报出日

本财务报告业经本公司董事会于 2023 年 3 月 20 日决议批准报出。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司财务报表以持续经营假设为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部发布的《企业会计准则——基本准则》（财政部令第 33 号发布、财政部令第 76 号修订）、于 2006 年 2 月 15 日及其后颁布和修订的具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》（2014 年修订）的披露规定编制。

根据企业会计准则的相关规定，本公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

2、持续经营

公司自本报告期末至少 12 个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

无。

1、遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。此外，本公司的财务报表在所有重大方面符合中国证券监督管理委员会 2014 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

2、会计期间

本公司会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、营业周期

正常营业周期是指本公司从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间。本公司以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

本公司以人民币为记账本位币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。通常情况下，同一控制下的企业合并是指发生在同一企业公司内部企业之间的合并，除此之外，一般不作为同一控制下的企业合并。

本公司作为合并方在企业合并中取得的资产、负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。同一控制下的控股合并形成的长期股权投资，本公司以合并日应享有被合并方账面所有者权益的份额作为形成长期股权投资的初始投资成本，相关会计处理见长期股权投资；同一控制下的吸收合并取得的资产、负债，本公司按照相关资产、负债在被合并方的原账面价值入账。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

本公司作为合并方为进行企业合并发生的各项直接相关费用，包括支付的审计费用、评估费用、法律服务费等，于发生时计入当期损益。

为企业合并发行的债券或承担其他债务支付的手续费、佣金等，计入所发行债券及其他债务的初始计量金额。企业合并中发行权益性证券发生的手续费、佣金等费用，应当抵减权益性证券溢价收入，溢价收入不足冲减的，冲减留存收益。

同一控制下的控股合并形成母子关系的，母公司在合并日编制合并财务报表，包括合并资产负债表、合并利润表和合并现金流量表。

合并资产负债表，以被合并方在最终控制方合并财务报表中的的账面价值并入合并财务报表，合并方与被合并方在合并日及以前期间发生的交易，作为内部交易，按照“合并财务报表”有关原则进行抵消；合并利润表和现金流量表，包含合并方及被合并方自合并当期期初至合并日实现的净利润和产生的现金流量，涉及双方在当期发生的交易及内部交易产生的现金流量，按照合并财务报表的有关原则进行抵消。

（2）非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

确定企业合并成本：企业合并成本包括购买方为进行企业合并支付的现金或非现金资产、发行或承担的债务、发行的权益性证券等在购买日的公允价值。

非同一控制下的企业合并中，购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益；购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

非同一控制下的控股合并取得的长期股权投资，本公司以购买日确定的企业合并成本（不包括应自被投资单位收取的现金股利和利润），作为对被购买方长期股权投资的初始投资成本；非同一控制下的吸收合并取得的符合确认条件的各项可辨认资产、负债，本公司在购买日按照公允价值确认为本企业的资产和负债。本公司以非货币资产为对价取得被购买方的控制权或各项可辨认资产、负债的，有关非货币资产在购买日的公允价值与其账面价值的差额，作为资产的处置损益，计入合并当期的利润表。

非同一控制下的企业合并中，企业合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；在吸收合并情况下，该差额在母公司个别财务报表中确认为商誉；在控股合并情况下，该差额在合并财务报表中列示为商誉。

企业合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，本公司经复核后计入合并当期损益（营业外收入）。在吸收合并情况下，该差额计入合并当期母公司个别利润表；在控股合并情况下，该差额计入合并当期的合并利润表。

通过多次交换交易分步实现的非同一控制下企业合并，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理；不属于一揽子交易的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，应当按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益应当转为购买日所属当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

6、合并财务报表的编制方法

（1）合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分、结构化主体等）。

（2）合并财务报表编制方法

本公司合并财务报表以母公司和各子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料编制。编制时将母公司与各子公司及各子公司之间的重要投资、往来、存货购销等内部交易及其未实现利润抵销后逐项合并，并计算少数股东权益和少数股东本期收益。如果子公司会计政策及会计期间与母公司不一致，合并前先按母公司的会计政策及会计期间调整子公司会计报表。

（3）报告期增加减少子公司的合并报表处理

在报告期内，因同一控制下企业合并增加的子公司，编制合并资产负债表时，调整合并资产负债表的年初余额。因非同一控制下企业合并增加的子公司，编制合并资产负债表时，不调整合并资产负债表的年初余额。在报告期内处置子公司，编制合并资产负债表时，不调整合并资产负债表的年初余额。

在报告期内，因同一控制下企业合并增加的子公司，将该子公司在合并当期的期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将该子公司合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。因非同一控制下企业合并增加的子公司，将该子公司自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将该子公司购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。在报告期内处置子公司，将该子公司期初至处置日的收入、费用、利润纳入合并利润表，将该子公司期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，对于处置后的剩余股权投资，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产份额的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

（4）分步处置股权至丧失控制权的合并报表处理

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。不属于一揽子交易的，在丧失控制权之前，处置价款与相对应享有子公司自购买日开始持续计算的净资产之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益；丧失控制权时，按照前述丧失对原有子公司控制权时的会计政策实施会计处理。

7、现金及现金等价物的确定标准

本公司现金包括库存现金、可以随时用于支付的存款；现金等价物包括本公司持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8、外币业务和外币报表折算

（1）外币业务

本公司外币交易按照交易发生日的即期汇率折算为记账本位币金额。

在资产负债表日，按照下列规定对外币货币性项目和外币非货币性项目进行处理：外币货币性项目，采用资产负债表日即期汇率折算。因资产负债表日即期汇率与初始确认时或前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，计入当

期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益；在资本化期间内，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。

（2）外币财务报表的折算

本公司对外币财务报表折算时，遵循下列规定：资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率（或采用按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的汇率折算）折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。比较财务报表的折算比照上述规定处理。

9、金融工具

在本公司成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

（1）金融资产的分类、确认和计量

本公司根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：以摊余成本计量的金融资产；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。

①以摊余成本计量的金融资产

本公司管理以摊余成本计量的金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本公司对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，计入当期损益。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。本公司对此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。

此外，本公司将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。本公司将该类金融资产的相关股利收入计入当期损益，公允价值变动计入其他综合收益。当该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失将从其他综合收益转入留存收益，不计入当期损益。

③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

本公司将上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此外，在初始确认时，本公司为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，本公司采用公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

（2）金融负债的分类、确认和计量

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，公允价值变动计入当期损益。

被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该负债由本公司自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，且终止确认该负债时，计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。其余公允价值变动计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本公司将该金融负债的全部利得或损失（包括企业自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

②其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

（3）金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

本公司对采用附追索权方式出售的金融资产，或将持有的金融资产背书转让，需确定该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬是否已经转移。已将该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则继续判断企业是否对该资产保留了控制，并根据前面各段所述的原则进行会计处理。

（4）金融负债的终止确认

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，本公司终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。本公司（借入方）与借出方签订协议，以承担新金融负债的方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认原金融负债，同时确认一项新金融负债。本公司对原金融负债（或其一部分）的合同条款作出实质性修改的，终止确认原金融负债，同时按照修改后的条款确认一项新金融负债。

金融负债（或其一部分）终止确认的，本公司将其账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的负债）之间的差额，计入当期损益。

（5）金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金额的金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

(6) 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。金融工具存在活跃市场的，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。活跃市场中的报价是指易于定期从交易所、经纪商、行业协会、定价服务机构等获得的价格，且代表了在公平交易中实际发生的市场交易的价格。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。在估值时，公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可输入值。

(7) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本公司发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理，与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。本公司不确认权益工具的公允价值变动。

本公司权益工具在存续期间分派股利（含分类为权益工具的工具所产生的“利息”）的，作为利润分配处理。

10、金融工具减值

本公司需确认减值损失的金融工具系以摊余成本计量的金融资产（含应收款项）、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款，主要包括应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资、其他债权投资、长期应收款等。此外，对部分财务担保合同，也应按照本部分所述会计政策计提减值准备和确认信用减值损失。

(1) 减值准备的确认方法

本公司以预期信用损失为基础，对上述各项目按照其适用的预期信用损失计量方法计提减值准备并确认信用减值损失。

信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于本公司购买或源生的已发生信用减值的金融资产，应按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

预期信用损失计量的一般方法是指，本公司在每个资产负债表日评估金融资产的信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，本公司按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备。本公司在评估预期信用损失时，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，选择按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

(2) 信用风险自初始确认后是否显著增加的判断标准

如果某项金融资产在资产负债表日确定的预计存续期内的违约概率显著高于在初始确认时确定的预计存续期内的违约概率，则表明该项金融资产的信用风险显著增加。除特殊情况外，本公司采用未来 12 个月内发生的违约风险的变化作为整个存续期内发生违约风险变化的合理估计，来确定自初始确认后信用风险是否显著增加。

(3) 以组合为基础评估预期信用风险

本公司对于信用风险显著不同且具备以下特征的应收票据、应收账款和其他应收款单项评价信用风险。如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收票据和应收款项等。

除了单项评估信用风险的金融资产外，本公司基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险。

(4) 金融资产减值的会计处理方法

期末，本公司计算各类金融资产的预计信用损失，如果该预计信用损失大于其当前减值准备的账面金额，将其差额确认为减值损失；如果小于当前减值准备的账面金额，则将差额确认为减值利得。

(5) 金融资产信用损失的确定方法

① 应收账款及合同资产

对于不含重大融资成分的应收款项和合同资产，本公司按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于包含重大融资成分的应收款项、合同资产和租赁应收款，本公司选择始终按照相当于存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

除了单项评估信用风险的应收账款和合同资产外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

项目	确定组合的依据
组合 1：账龄组合	本组合以应收款项的账龄作为信用风险特征。
组合 2：质保金组合	本组合为合同质量保证金等款项。

对组合 1 账龄组合，坏账准备的计量方法为账龄分析法，具体为：

账龄	应收账款计提比例（%）
1 年以内（含 1 年）	0
1-2 年	10
2-3 年	30
3-4 年	50
4-5 年	90
5 年以上	100

对组合 2 质保金组合，除存在客观证据表明将无法按应收账款和合同资产的原有条款收回款项外，不计提坏账准备。

② 其他应收款

本公司依据其他应收款信用风险自初始确认后是否已经显著增加，采用相当于未来 12 个月内、或整个存续期的预期信用损失的金额计量减值损失。除了单项评估信用风险的其他应收款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

项目	确定组合的依据
组合 1：押金和保证金组合	本组合为日常经营活动中应收的各类押金、质保金等应收款项。
组合 2：备用金组合	本组合为日常经营活动中员工借支的备用金。
组合 3：其他组合	除上述组合外的其他应收款项。

对押金和保证金组合及备用金组合，除存在客观证据表明本公司将无法按应收款项的原有条款收回款项外，一般不计提坏账准备。其他组合的坏账准备的计量方法为账龄分析法，计提比例与应收账款相同。

③ 债权投资

债权投资主要核算以摊余成本计量的债券投资等。本公司依据其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，采用相当于未来 12 个月内、或整个存续期的预期信用损失的金额计量减值损失。本公司对债权投资按单项评估信用风险计提减值损失。

11、存货

(1) 存货分类

本公司存货主要包括：原材料和库存商品。

(2) 存货取得和发出存货的计价方法

存货在取得时，按成本进行初始计量，包括采购成本、加工成本和其他成本。存货发出时按加权平均法计价。

(3) 期末存货的计量

资产负债表日，存货按成本与可变现净值孰低计量，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。

按单个存货项目计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

(4) 存货的盘存制度

本公司采用永续盘存制。

12、合同资产和合同负债

在本公司与客户的合同中，本公司有权就已向客户转让商品、提供的相关服务而收取合同价款，与此同时承担将商品或服务转移给客户的履约义务。当客户实际支付合同对价或在该对价到期应付之前，企业已经向客户转移了商品或服务，则应当将因已转让商品或服务而有权收取对价的权利列示为合同资产，在取得无条件收款权时确认为应收账款或长期应收款。

在本公司与客户的合同中，本公司有权在尚未向客户转移商品或服务之前收取合同对价，与此同时将已收或应收客户对价而应向客户转移商品或服务的义务列示为合同负债。当本公司履行向客户转让商品或提供服务的义务时，合同负债确认为收入。

本公司对于同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

13、长期股权投资

(1) 初始计量

本公司分别下列两种情况对长期股权投资进行初始计量：

① 企业合并形成的长期股权投资，按照下列规定确定其初始投资成本：

A、同一控制下的企业合并中，合并方以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减

的，调整留存收益。为进行企业合并发生的各项直接相关费用，包括为进行企业合并而支付的审计费用、评估费用、法律服务费用等，于发生时计入当期损益。

B、非同一控制下的企业合并中，本公司区别下列情况确定合并成本：

a) 一次交换交易实现的企业合并，合并成本为在购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债的公允价值；

b) 通过多次交换交易分步实现的企业合并，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本；

c) 为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益；

d) 在合并合同或协议中对可能影响合并成本的未来事项作出约定的，购买日如果估计未来事项很可能发生并且对合并成本的影响金额能够可靠计量的，将其计入合并成本。

②除企业合并形成的长期股权投资以外，其他方式取得的长期股权投资，按照下列规定确定其初始投资成本：

A、以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。初始投资成本包括与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出。

B、通过非货币性资产交换取得的长期股权投资，其初始投资成本按照《企业会计准则第 7 号-非货币性资产交换》确定。

C、通过债务重组取得的长期股权投资，其初始投资成本按照《企业会计准则第 12 号--债务重组》确定。

③无论是以何种方式取得长期股权投资，取得投资时，对于支付的对价中包含的应享有被投资单位已经宣告但尚未发放的现金股利或利润都作为应收项目单独核算，不构成取得长期股权投资的初始投资成本。

(2) 后续计量

能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在个别财务报表中采用成本法核算。对被投资单位具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

①采用成本法核算的长期股权投资按照初始投资成本计价。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

②采用权益法核算的长期股权投资，其初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益等。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本公司负有承担额外损失义务的除外。被投资单位以后实现净利润的，本公司在其收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

计算确认应享有或应分担被投资单位的净损益时，与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于本公司的部分，予以抵销，在此基础上确认投资收益。本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失属于资产减值损失的，予以全额确认。

本公司对联营企业的权益性投资，其中一部分通过风险投资机构、共同基金、信托公司或包括投连险基金在内的类似主体间接持有的，无论以上主体是否对这部分投资具有重大影响，本公司都按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定，对间接持有的该部分投资选择以公允价值计量且其变动计入损益，并对其余部分采用权益法核算。

③本公司处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置该项投资时，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础，按相应比例对原计入其他综合收益的部分进行会计处理。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，同时考虑本公司和其他方持有的被投资单位当期可转换债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

14、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

本公司的投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。主要包括：①已出租的土地使用权；②持有并准备增值后转让的土地使用权；③已出租的建筑物。

(1) 本公司投资性房地产的计量模式

如果采用成本计量模式

a、折旧或摊销方法

投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧（摊销）率列示如下：

类别	预计使用寿命（年）	预计净残值率	年折旧（摊销）率
土地使用权	预计可使用年限		
房屋建筑物	20-30 年	3%-10%	3%-4.85%

b、减值测试方法及会计处理方法

投资性房地产的减值测试方法和减值准备计提方法详见“五、重要会计政策和会计估计”中的“资产减值”。

(2) 投资性房地产的转换

本公司有确凿证据表明房地产用途发生改变，将投资性房地产转换为自用房地产或存货时，以其转换当日的公允价值作为自用房地产的账面价值，公允价值与原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产或存货转换为采用公允价值模式计量的投资性房地产时，投资性房地产按照转换当日的公允价值计价，转换当日的公允价值小于原账面价值的，其差额计入当期损益；转换当日的公允价值大于原账面价值的，其差额计入其他综合收益。

15、固定资产

(1) 确认条件

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，并且使用年限超过一年，与该资产有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量的有形资产。

1) 固定资产的分类

本公司固定资产分为公路及桥梁、房屋建筑物、机器设备、运输工具、电子设备及其他设备。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
广佛高速公路	工作量法	28 年	0%	
佛开高速公路谢边至三堡段	工作量法	40 年	0%	
佛开高速公路三堡至水口段	工作量法	47.5 年	0%	
京珠高速公路广珠段	工作量法	30 年	0%	
广惠高速公路	工作量法	23 年	0%	
房屋及建筑物	年限平均法	20-30 年	3%-5%	3.17%-4.85%
机器设备	年限平均法	3-10 年	3%-5%	9.50%-32.33%
运输工具	年限平均法	5-8 年	3%-5%	11.88%-19.40%
办公设备及其他	年限平均法	5 年	3%-5%	19.00%-19.40%

2) 固定资产折旧

除已提足折旧仍继续使用的固定资产之外，固定资产折旧采用年限平均法和工作量法分类计提，根据固定资产类别、预计使用寿命和预计净残值率确定折旧率。

本公司根据固定资产的性质和使用情况，确定固定资产的使用寿命和预计净残值。并在年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整。

各类固定资产的使用年限、残值率、年折旧率列示如下：

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
公路及桥梁				
其中：广佛高速公路	工作量法	28 年	0%	
佛开高速公路谢边至三堡段	工作量法	40 年	0%	
佛开高速公路三堡至水口段	工作量法	47.5 年	0%	
京珠高速公路广珠段	工作量法	30 年	0%	
广惠高速公路	工作量法	23 年	0%	
房屋及建筑物	年限平均法	20-30 年	3%-5%	3.17%-4.85%
机器设备	年限平均法	3-10 年	3%-5%	9.50%-32.33%
运输工具	年限平均法	5-8 年	3%-5%	11.88%-19.40%
办公设备及其他	年限平均法	5 年	3%-5%	19.00%-19.40%

(3) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

16、在建工程

本公司在建工程按工程项目进行明细核算，按实际成本入账，其中包括直接建筑及安装成本，以及符合资本化条件的借款费用。在建工程达到预定可使用状态时，暂估结转为固定资产，停止利息资本化，并开始按确定的固定资产折旧方法计提折旧，待工程竣工决算后，按竣工决算的金额调整原暂估金额，但不调整原已计提的折旧额。

17、借款费用

(1) 借款费用资本化的确认原则和资本化期间

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或生产的，在同时满足下列条件时予以资本化，计入相关资产成本：

- ①资产支出已经发生；
- ②借款费用已经发生；
- ③为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。如果中断是所购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态必要的程序，借款费用的资本化继续进行。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。以后发生的借款费用用于发生当期确认为费用。

(2) 借款费用资本化金额的计算方法

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定。

为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

18、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

本公司将企业拥有或者控制的没有实物形态，并且与该资产相关的预计未来经济利益很可能流入企业、该资产的成本能够可靠计量的可辨认非货币性资产确认为无形资产。

本公司的无形资产按实际支付的金额或确定的价值入账。

1) 购买无形资产的价款超过正常信用条件延期支付，实质上具有融资性质，无形资产的成本以购买价款的现值为基础确定。实际支付的价款与购买价款的现值之间的差额，除按照规定应予资本化的以外，应当在信用期间内计入当期损益。

2) 投资者投入的无形资产，按照投资合同或协议约定的价值作为成本，但合同或协议约定价值不公允的除外。

(2) 内部研究开发支出会计政策

3) 本公司内部研究开发项目的支出，区分研究阶段支出与开发阶段支出。研究是指为获取并理解新的科学或技术知识而进行的独创性的有计划调查。开发是指在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等。

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的确认为无形资产：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，应当证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

本公司使用寿命有限的无形资产，自该无形资产可供使用时起在使用寿命期内平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。无形资产摊销金额为其成本扣除预计残值后的金额，已计提减值准备的无形资产，还需扣除已计提的无形资产减值准备累计金额。

对于使用寿命有限的各项无形资产的摊销年限分别为：

类别	摊销年限
土地使用权	剩余可使用年限
软件	3-5 年
收费公路特许经营权	剩余收费经营期

19、长期待摊费用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

20、职工薪酬

职工薪酬，是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本公司提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(1) 短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益，其他会计准则要求或允许计入资产成本的除外。

(2) 离职后福利的会计处理方法

本公司将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本公司与职工就离职后福利达成的协议，或者本公司为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本公司不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

(3) 辞退福利的会计处理方法

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述设定提存计划的会计政策进行处理；除此以外的，按照上述设定受益计划的会计政策确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产。

21、预计负债

(1) 预计负债的确认标准

本公司规定与或有事项相关的义务同时满足下列条件的，确认为预计负债：

- ①该义务是企业承担的现时义务；
- ②履行该义务很可能导致经济利益流出企业；
- ③该义务的金额能够可靠地计量。

(2) 预计负债的计量方法

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同的，最佳估计数按照该范围内的中间值确定。在其他情况下，最佳估计数分别下列情况处理：

- ①或有事项涉及单个项目的，按照最可能发生金额确定。
- ②或有事项涉及多个项目的，按照各种可能结果及相关概率计算确定。

在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

本公司清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额只有在基本确定能够收到时才能作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

本公司在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能真实反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

22、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

(1) 收入确认原则

于合同开始日，公司对合同进行评估，识别合同所包含的各单项履约义务，并确定各单项履约义务是在某一时段内履行，还是在某一时点履行。

满足下列条件之一时，属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：1)客户在公司履约的同时即取得并消耗公司履约所带来的经济利益；2)客户能够控制公司履约过程中在建商品或服务；3)公司履约过程中所产出的商品或服务具有不可替代用途，且公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。对于在某一时点履行的履约义务，在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品控制权时，公司考虑下列迹象：1)公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务；2)公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权；3)公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品；4)公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬；5)客户已接受该商品；6)其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

(2) 收入计量原则

1) 公司按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。交易价格是公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。

2) 合同中存在可变对价的，公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。

3) 合同中存在重大融资成分的，公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，公司预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

4) 合同中包含两项或多项履约义务的，公司于合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。

(3) 收入确认的具体方法

1) 通行费收入

本公司从事公路通行所取得的收入，在劳务已经提供，且劳务收入和成能够可靠地计量、与交易相关的经济利益能够流入本公司时确认收入。

2) 让渡资产使用权收入

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。融资租赁收入在租赁期内各个间采用实际利率法进行确认。

3) 提供劳务收入

在同一会计年度内开始并完成的劳务，在完成劳务时确认收入。如劳务的开始和完成分属不同的会计年度，在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，公司在资产负债表日按完工百分比法确认相关的劳务收入。当以下条件均能满足时，交易的结果能够可靠地估计：**a.**劳务总收入和总成本能够可靠地计量；**b.**与交易相关的经济利益能够流入企业；**c.**劳务的完成程度能够可靠地确定。

在资产负债表日提供劳务交易结果不能够可靠估计的，分别下列情况处理：

a.已经发生的劳务成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的劳务成本金额确认提供劳务收入，并按相同金额结转劳务成本。

b.已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿的，将已经发生的劳务成本计入当期损益，不确认提供劳务收入。

本公司与其他企业签订的合同或协议包括销售商品和提供劳务时，销售商品部分和提供劳务部分能够区分且能够单独计量的，将销售商品的部分作为销售商品处理，将提供劳务的部分作为提供劳务处理。销售商品部分和提供劳务部分不能够区分，或虽能区分但不能够单独计量的，将销售商品部分和提供劳务部分全部作为销售商品处理。

同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

23、政府补助

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或者确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益或冲减相关成本。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本公司对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

24、递延所得税资产/递延所得税负债

本公司采用资产负债表债务法进行所得税会计处理。

(1) 递延所得税资产

①资产、负债的账面价值与其计税基础存在可抵扣暂时性差异的，以未来期间很可能取得的用以抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率，计算确认由可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

②资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前期间未确认的递延所得税资产。

③资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

(2) 递延所得税负债

资产、负债的账面价值与其计税基础存在应纳税暂时性差异的，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率，确认由应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

25、租赁

(1) 经营租赁的会计处理方法

1) 租赁的识别

在合同开始日，本公司作为承租人或出租人评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则本公司认定合同为租赁或者包含租赁。

2) 本公司作为承租人

在租赁期开始日，本公司对所有租赁确认使用权资产和租赁负债，简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

使用权资产的会计政策见五、26。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额按照租赁内含利率或增量借款利率计算的现值进行初始计量。租赁付款额包括：固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；取决于指数或比率的可变租赁付款额；购买选择权的行权价格，前提是承租人合理确定将行使该选择权；行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权；以及根据承租人提供的担保余值预计应支付的款项。后续按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

短期租赁

短期租赁是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月的租赁，包含购买选择权的租赁除外。

本公司将短期租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

低价值资产租赁

低价值资产租赁是指单项租赁资产为全新资产时价值低于 10 万元的租赁。

本公司将低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

对于低价值资产租赁，本公司根据每项租赁的具体情况选择采用上述简化处理方法。

3) 本公司作为出租人

本公司作为出租人时，将实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁确认为融资租赁，除融资租赁之外的其他租赁确认为经营租赁。

(2) 融资租赁的会计处理方法

融资租赁中，在租赁期开始日本公司按租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值，租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。本公司作为出租人按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本公司作为出租人取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

应收融资租赁款的终止确认和减值按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》和《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》的规定进行会计处理。

(3) 经营租赁

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的与经营租赁有关的初始直接费用应当资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

26、使用权资产

(1) 使用权资产确认条件

本公司使用权资产是指本公司作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利。

在租赁期开始日，使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；本公司作为承租人发生的初始直接费用；本公司作为承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司作为承租人按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》对拆除复原等成本进行确认和计量。后续就租赁负债的任何重新计量作出调整。

(2) 使用权资产的折旧方法

本公司采用直线法计提折旧。本公司作为承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

(3) 使用权资产的减值测试方法、减值准备计提方法见五、27。

27、资产减值

当存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

(1) 资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌。

(2) 本公司经营所处的经济、技术或法律等环境以及资产所处的市场在当期或将在近期发生重大变化，从而对本公司产生不利影响。

(3) 市场利率或者其他市场投资回报率在当期已经提高，从而影响企业用来计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低。

(4) 有证据表明资产已经陈旧过时或其实体已经损坏。

(5) 资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置。

(6) 本公司内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者损失）远远低于预计金额等。

(7) 其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

本公司在资产负债表日对长期股权投资、固定资产、工程物资、在建工程、使用权资产、无形资产（使用寿命不确定的除外）等适用《企业会计准则第 8 号——资产减值》的各项资产进行判断，当存在减值迹象时对其进行减值测试-估计其可收回金额。可收回金额以资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确

定。资产的可收回金额低于其账面价值的，将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

有迹象表明一项资产可能发生减值的，本公司通常以单项资产为基础估计其可收回金额。当难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

资产组是本公司可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

本公司对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定及尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。商誉的减值测试结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

28、公允价值计量

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本公司以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本公司假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是本公司在计量日能够进入的交易市场。本公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，是相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本公司对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

29、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入	3%、5%、6%、9%、13%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税	5%、7%
企业所得税	应纳税所得额	25%
教育费附加	实际缴纳的流转税	3%
地方教育费附加	实际缴纳的流转税	2%

2、税收优惠

无。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	43,420.71	38,214.02
银行存款	4,285,350,107.61	2,955,850,944.81
其中：存放财务公司款项	2,389,294,052.10	1,521,003,542.69
其他货币资金	515,903.01	515,231.72
应收利息	4,672,059.45	
合计	4,290,581,490.78	2,956,404,390.55

其他说明：

注 1：截止 2022 年 12 月 31 日，应收利息为七天通知存款计提利息收入人民币 4,672,059.45 元。

注 2：截止 2022 年 12 月 31 日，本公司的使用权受到限制的货币资金为人民币 1,221,200.00 元，系本公司为三堡至水口段改扩建项目存入资金托管账户的土地复垦资金。

2、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	3,143,664.00	2.80%	3,143,664.00	100.00%		12,268,880.60	7.44%	3,143,664.00	25.62%	9,125,216.60
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	109,016,714.23	97.20%	647,916.67	0.59%	108,368,797.56	152,527,300.17	92.56%	2,599,116.90	1.70%	149,928,183.27
其中：										
账龄组合	109,016,714.23	97.20%	647,916.67	0.59%	108,368,797.56	151,721,072.03	92.07%	2,599,116.90	1.71%	149,121,955.13
其他组合						806,228.14	0.49%			806,228.14
合计	112,160,378.23		3,791,580.67		108,368,797.56	164,796,180.77		5,742,780.90		159,053,399.87

按单项计提坏账准备:

单位: 元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
广东泰恒高速公路发展有限公司	3,143,664.00	3,143,664.00	100.00%	预计无法收回
合计	3,143,664.00	3,143,664.00		

按组合计提坏账准备: 按账龄

单位: 元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1 年以内	96,058,380.92		
1-2 年	12,958,333.31	647,916.67	5.00%

确定该组合依据的说明:

按账龄组合计提坏账准备的应收账款。

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备, 请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息:

适用 不适用

按账龄披露

单位: 元

账龄	账面余额
1 年以内 (含 1 年)	96,058,380.92
1 至 2 年	12,958,333.31
2 至 3 年	2,077,392.00
3 年以上	1,066,272.00
3 至 4 年	1,066,272.00
小计	112,160,378.23
坏账准备	3,791,580.67
合计	108,368,797.56

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 647,916.67 元; 本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

(3) 本期实际核销的应收账款情况

无。

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位: 元

单位名称	应收账款期末余额	账龄	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
广东联合电子服务股份有限公司	67,197,924.19	1 年以内	59.91%	
广东路路交通发展有限公司	11,200,258.00	1 年以内	9.99%	

单位名称	应收账款期末余额	账龄	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
	12,958,333.31	1-2 年	11.55%	
广东京珠高速公路广珠北段有限公司	8,321,625.03	1 年以内	7.42%	
广东虎门大桥有限公司	6,072,995.36	1 年以内	5.41%	
广东泰恒高速公路发展有限公司	2,077,392.00	2-3 年	1.85%	2,077,392.00
	1,066,272.00	3-4 年	0.95%	1,066,272.00
合计	108,894,799.89		97.08%	

(5) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

无。

(6) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

无。

3、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	7,645,192.95	98.20%	5,087,647.09	97.32%
1 至 2 年			140,000.00	2.68%
2 至 3 年	140,000.00	1.80%		
合计	7,785,192.95		5,227,647.09	

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：无。

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	与本公司关系	金额	账龄	未结算原因	占预付账款总额比例 (%)
中国平安财产保险股份有限公司	非关联方	5,213,468.61	1 年以内	尚未达到结算条件	66.97
中国人民财产保险股份有限公司	非关联方	1,614,154.77	1 年以内	尚未达到结算条件	20.73
广东冠粤路桥有限公司	非关联方	411,875.80	1 年以内	尚未达到结算条件	5.29
中国移动通信集团广东有限公司广州分公司	非关联方	188,280.00	1 年以内	尚未达到结算条件	2.42
广东卓越土地房地产评估咨询有限公司	非关联方	140,000.00	2-3 年	尚未达到结算条件	1.80
合计		7,567,779.18			97.21

4、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	1,205,472.90	1,205,472.90

其他应收款	33,250,771.74	12,555,651.33
合计	34,456,244.64	13,761,124.23

(1) 应收利息

无。

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
广东广电网络投资一号有限合伙企业(有限合伙)	1,205,472.90	1,205,472.90
合计	1,205,472.90	1,205,472.90

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
广东广电网络投资一号有限合伙企业(有限合伙)	1,205,472.90	4-5 年	合伙协议到期，待延期手续办好可收回	否，未来可收回
合计	1,205,472.90			

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
证券结算交易资金	30,844,110.43	47,528,056.18
零钞备用金	4,017,944.81	4,538,885.93
公路管养支出	97,749,481.71	
保证金及押金	26,630,350.18	3,469,880.18
其他	2,602,476.75	4,579,343.20
格林恩泽往来款		4,007,679.91
合计	161,844,363.88	64,123,845.40

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022 年 1 月 1 日余额	32,457.98		51,535,736.09	51,568,194.07
2022 年 1 月 1 日余				

额在本期				
本期计提	97,749,481.71			97,749,481.71
其他变动	-32,457.98		-20,691,625.66	-20,724,083.64
2022 年 12 月 31 日余额	97,749,481.71		30,844,110.43	128,593,592.14

注 1：公司原存入昆仑证券有限责任公司客户证券交易结算资金余额 33,683,774.79 元。青海省西宁市中级人民法院 2006 年 11 月 11 日依法裁定宣告昆仑证券有限责任公司破产还债。2007 年 3 月，昆仑证券有限责任公司破产清算组初步审定公司与昆仑证券之间为债权债务关系。鉴于昆仑证券有限责任公司破产清算，并且严重资不抵债，公司将存放昆仑证券有限责任公司的证券交易结算资金转入其他应收款反映，并遵循谨慎性原则全额计提了坏账准备。截至 2022 年 12 月 31 日，公司累计收回 2,839,664.36 元，均冲回已计提坏账准备。

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	125,683,275.60
1 至 2 年	311,707.85
2 至 3 年	3,477,902.45
3 年以上	32,371,477.98
3 至 4 年	26,560.70
4 至 5 年	627,314.97
5 年以上	31,717,602.31
合计	161,844,363.88

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 97,749,481.71 元；本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

4) 本期实际核销的其他应收款情况

无。

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
广东省交通运输厅	公路管养支出	97,749,481.71	1 年以内	60.40%	97,749,481.71
昆仑证券有限责任公司	证券结算交易资金	30,844,110.43	5 年以上	19.06%	30,844,110.43
北京产权交易所有限公司	投资保证金	24,000,000.00	1 年以内	14.83%	
广东利通发展投资有限公司	车辆车位按金、租赁押金	22,980.00	1-2 年	0.01%	
		1,630,467.36	2-3 年	1.01%	
广东高速传媒有限公司	广告收入	978,997.66	1 年以内	0.60%	
合计		155,226,037.16		95.91%	128,593,592.14

6) 涉及政府补助的应收款项

无。

7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

无。

8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

无。

其他说明：

5、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值
原材料				257,831.85		257,831.85
库存商品				382,247.81		382,247.81
合计				640,079.66		640,079.66

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

无。

(3) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

无。

6、合同资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
应收质保金				5,286,462.45		5,286,462.45
合计				5,286,462.45		5,286,462.45

合同资产的账面价值在本期内发生的重大变动金额和原因：

无。

本期合同资产计提减值准备情况：

无。

7、一年内到期的非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
“营改增”前预付营业税金		51,745.32
7天通知存款利息		2,731,229.21
合计		2,782,974.53

8、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预缴税金	1,931,251.29	
增值税留抵税额	111,143.99	
待认证进项税额		21,213.96
合计	2,042,395.28	21,213.96

9、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
二、联营企业											
肇庆粤肇公路有限公司	315,837,951.35			42,621,814.52			48,250,000.00			310,209,765.87	
广东江中高速公路有限公司	318,091,639.29	131,250,000.00		12,928,724.12			15,387,213.01			446,883,150.40	
赣州赣康高速公路有限责任公司	154,118,397.12			9,036,040.88						163,154,438.00	
赣州康大高速公路有限责任公司	238,101,017.69			35,167,917.44			27,000,000.00			246,268,935.13	
深圳惠盐高速公路有限公司	320,966,384.17			33,927,696.21			6,224,313.06			348,669,767.32	
国元证券股份有限公司	972,089,465.72			41,663,112.81	-7,194,460.81		18,626,864.76			987,931,252.96	
广东省粤普小额贷款股份有限公司	216,343,601.27			8,556,253.87		57,008.18	5,925,366.93			219,031,496.39	
湖南联智科技股份有限公司	90,617,427.28			6,555,090.10		367,428.36				97,539,945.74	
国电投粤通启源芯动力科技有限公司	964,797.35	4,000,000.00		16,441.15						4,981,238.50	

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
深圳车库充电桩科技有限公司		95,000,000.00		3,698,677.53						98,698,677.53	
小计	2,627,130,681.24	230,250,000.00		194,171,768.63	-7,194,460.81	424,436.54	121,413,757.76			2,923,368,667.84	
合计	2,627,130,681.24	230,250,000.00		194,171,768.63	-7,194,460.81	424,436.54	121,413,757.76			2,923,368,667.84	

其他说明：

10、其他权益工具投资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
广东广乐高速公路有限公司	779,705,656.29	746,129,411.97
广东广电网络投资一号有限合伙企业（有限合伙）	55,365,396.61	50,000,000.00
中国光大银行股份有限公司	722,232,678.08	781,046,414.08
华夏证券股份有限公司（注 1）		
华证资产管理有限公司（注 2）		
合计	1,557,303,730.98	1,577,175,826.05

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
广东广乐高速公路有限公司		31,357,354.56				持有目的非交易性
广东广电网络投资一号有限合伙企业（有限合伙）		5,365,396.61				持有目的非交易性
中国光大银行股份有限公司	47,286,243.74	204,671,801.28				持有目的非交易性
华夏证券股份有限公司			5,400,000.00			持有目的非交易性
华证资产管理有限公司			1,620,000.00			持有目的非交易性

其他说明：

注 1：华夏证券股份有限公司所有者权益为负数，并于 2005 年 12 月进入清算程序，公司对该投资 540.00 万元全额计提减值准备。

注 2：据北京德威评估有限公司 2005 年 9 月出具的德威评估字 2005 年 88 号评估报告，截至 2005 年 6 月 30 日止，华证资产管理有限公司账面净资产 27,913.20 万元，评估价值-229,954.86 万元。2005 年 10 月 14 日，建银中信资产管理有限责任公司向公司发出《关于征询股权转让意见的函》，建银中信资产管理有限责任公司愿意支付总额不超过人民币 4,200 万元的价款收购华证资产管理有限公司 100%股权，并征询公司意见。公司于 2005 年 12 月 5 日回函，放弃同等条件下的优先购买权。公司对该投资 162.00 万元全额计提减值准备。

11、其他非流动金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	101,400,000.00	
合计	101,400,000.00	

12、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

☑适用 ☐不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	12,664,698.25	2,971,831.10		15,636,529.35
2. 本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	12,664,698.25	2,971,831.10		15,636,529.35
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	10,842,190.02	1,905,075.92		12,747,265.94
2. 本期增加金额	147,549.12	73,569.36		221,118.48
(1) 计提或摊销	147,549.12	73,569.36		221,118.48
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	10,989,739.14	1,978,645.28		12,968,384.42
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	1,674,959.11	993,185.82		2,668,144.93
2. 期初账面价值	1,822,508.23	1,066,755.18		2,889,263.41

(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

□适用 不适用

(3) 未办妥产权证书的投资性房地产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋、建筑物	997,648.50	交通附属设施、未办证
合计	997,648.50	

其他说明：

13、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	10,098,252,638.07	10,639,272,192.02
合计	10,098,252,638.07	10,639,272,192.02

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	广佛高速公路	佛开高速公路	广惠高速公路	京珠高速公路广珠 段	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	办公设备及其他	合计
一、账面原值：									
1. 期初余额	1,460,270,190.66	10,892,817,927.30	6,477,849,977.48	5,135,987,691.45	669,836,729.92	1,782,537,704.16	62,110,614.95	133,644,602.58	26,615,055,438.50
2. 本期增加金额		25,083,672.00	346,290,000.00	483,543.00	15,085,332.00	92,603,632.98	3,737,732.69	12,049,563.24	495,333,475.91
(1) 购置						7,252,386.35	3,737,732.69	11,901,361.24	22,891,480.28
(2) 在建工程转入		25,083,672.00	346,290,000.00		15,195,800.00	81,507,599.14		148,202.00	468,225,273.14
(3) 企业合并增加									
(4) 其他				483,543.00	-110,468.00	3,843,647.49			4,216,722.49
3. 本期减少金额		1,000,462.78			20,445,714.17	25,996,564.84	4,205,729.01	3,426,027.28	55,074,498.08
(1) 处置或报废		1,000,462.78			1,171,511.59	3,578,243.57	2,520,061.25	1,590,584.12	9,860,863.31
(2) 处置子公司					19,274,202.58	22,418,321.27	1,685,667.76	1,835,443.16	45,213,634.77
4. 期末余额	1,460,270,190.66	10,916,901,136.52	6,824,139,977.48	5,136,471,234.45	664,476,347.75	1,849,144,772.30	61,642,618.63	142,268,138.54	27,055,314,416.33
二、累计折旧									
1. 期初余额	1,460,270,190.66	5,486,082,815.59	3,950,515,659.85	3,164,580,817.91	461,466,902.63	1,313,881,686.26	49,780,181.86	85,083,678.62	15,971,661,933.38
2. 本期增加金额		372,147,659.29	334,987,506.01	154,935,283.22	29,518,127.57	117,755,356.77	2,116,525.13	8,639,471.38	1,020,099,929.37
(1) 计提		372,147,659.29	334,987,506.01	154,935,283.22	29,518,127.57	117,755,356.77	2,116,525.13	8,639,471.38	1,020,099,929.37
3. 本期减少金额		671,858.48			10,775,360.63	20,889,438.42	3,966,574.69	2,518,165.37	38,821,397.59
(1) 处置或报废		671,858.48			763,684.18	3,375,785.55	2,365,190.32	1,498,792.18	8,675,310.71
(2) 处置子公司					10,011,676.45	17,513,652.87	1,601,384.37	1,019,373.19	30,146,086.88
4. 期末余额	1,460,270,190.66	5,857,558,616.40	4,285,503,165.86	3,319,516,101.13	480,209,669.57	1,410,747,604.61	47,930,132.30	91,204,984.63	16,952,940,465.16
三、减值准备									
1. 期初余额					2,889,394.16	1,231,918.94			4,121,313.10
2. 本期增加金额									
(1) 计提									
3. 本期减少金额									

项目	广佛高速公路	佛开高速公路	广惠高速公路	京珠高速公路广珠 段	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	办公设备及其他	合计
(1) 处置或报废									
4. 期末余额					2,889,394.16	1,231,918.94			4,121,313.10
四、账面价值									
1. 期末账面价值		5,059,342,520.12	2,538,636,811.62	1,816,955,133.32	181,377,284.02	437,165,248.75	13,712,486.33	51,063,153.91	10,098,252,638.07
2. 期初账面价值		5,406,735,111.71	2,527,334,317.63	1,971,406,873.54	205,480,433.13	467,424,098.96	12,330,433.09	48,560,923.96	10,639,272,192.02

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋及建筑物	6,176,339.21	4,645,383.00		1,530,956.21	
机器设备	2,322,167.00	1,090,248.06	1,231,918.94		

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

无。

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	163,931,496.46	交通附属设施，未办证

(5) 固定资产清理

无。

14、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	753,565,502.12	351,130,455.06
合计	753,565,502.12	351,130,455.06

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
广澳高速公路南沙至珠海段改扩建	553,543,942.17		553,543,942.17	17,636,216.62		17,636,216.62
三堡至水口改扩建工程尾工工程	152,274,277.83		152,274,277.83	42,058,703.12		42,058,703.12
赣深高铁跨越段改扩建工程	15,664,172.98		15,664,172.98	14,470,943.98		14,470,943.98
广汕铁路跨越项目	10,576,570.43		10,576,570.43	700,943.43		700,943.43
博罗中心站办公生活设施改扩建工程	3,768,689.37		3,768,689.37			
坦尾大桥防船撞工程	1,749,246.00		1,749,246.00	1,749,246.00		1,749,246.00
其他工程	15,988,603.34		15,988,603.34	7,429,542.30		7,429,542.30

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
挂绿湖互通立交工程				160,502,763.61		160,502,763.61
惠州北立交工程				105,046,556.00		105,046,556.00
佛开高速公路监控系统智能化改造项目(二期)				1,535,540.00		1,535,540.00
合计	753,565,502.12		753,565,502.12	351,130,455.06		351,130,455.06

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定 资产金额	本期其他 减少金额	期末余额	工程累 计投入 占预算 比例	工程进 度	利息资本化 累计金额	其中：本期利 息资本化金 额	本期 利息 资本 化率	资金 来源
广澳高速 公路南沙 至珠海段 改扩建	13,735,989,200.00 <small>注</small>	17,636,216.62	536,646,694.33		738,968.78	553,543,942.17	4.03%	3.97%	9,902,436.83	9,902,436.83	2.93%	其他
佛开高速 三堡至水 口改扩建 工程	3,426,210,000.00	42,058,703.12	135,299,246.71	25,083,672.00		152,274,277.83	80.11%	90.00%	73,215,555.82	436,051.00	3.30%	其他
赣深高铁 跨越段扩 建工程	16,966,900.00	14,470,943.98	1,193,229.00			15,664,172.98	92.32%	92.32%				其他
广汕铁路 跨越项目	21,460,000.00	700,943.43	9,875,627.00			10,576,570.43	49.29%	49.29%				其他
博罗中心 站办公生 活设施改 扩建工程	17,000,000.00		3,768,689.37			3,768,689.37	22.17%	22.17%				其他
坦尾大桥 防船撞工 程	50,000,000.00	1,749,246.00				1,749,246.00	3.50%	3.50%				其他
挂绿湖互 通立交工 程	287,159,500.00	160,502,763.61	38,050,458.39	198,553,222.00			69.14%	100.00%				其他
坦尾至横 沥桥加装 路灯工程	8,470,000.00		8,409,414.36	8,409,414.36			99.28%	100.00%				其他
惠州北立 交工程	291,295,500.00	105,046,556.00	123,723,444.00	228,770,000.00			78.54%	100.00%				其他
合计	17,854,551,100.00	342,165,372.76	856,966,803.16	460,816,308.36	738,968.78	737,576,898.78			83,117,992.65	10,338,487.83		

注：广澳高速公路南沙至珠海段改扩建预算数含政府承担的部分工程项目的建设费用。

(3) 本期计提在建工程减值准备情况

无。

(4) 工程物资

无。

15、使用权资产

单位：元

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	其他	合计
一、账面原值					
1.期初余额	21,487,031.29	357,112.19	1,163,391.05	1,007,747.00	24,015,281.53
2.本期增加金额					
3.本期减少金额			1,163,391.05		1,163,391.05
(1) 转让或持有待售					
(2) 处置子公司			496,501.35		496,501.35
(3) 其他转出			666,889.70		666,889.70
4.期末余额	21,487,031.29	357,112.19		1,007,747.00	22,851,890.48
二、累计折旧					
1.期初余额	9,208,727.65	71,422.44	527,788.99	107,017.44	9,914,956.52
2.本期增加金额	9,208,727.64	71,422.44	383,956.13	107,017.44	9,771,123.65
(1) 计提	9,208,727.64	71,422.44	383,956.13	107,017.44	9,771,123.65
3.本期减少金额			911,745.12		911,745.12
(1) 处置					
(2) 处置子公司			244,855.42		244,855.42
(3) 其他转出			666,889.70		666,889.70
4.期末余额	18,417,455.29	142,844.88		214,034.88	18,774,335.05
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额					
四、账面价值					
1.期末账面价值	3,069,576.00	214,267.31		793,712.12	4,077,555.43
2.期初账面价值	12,278,303.64	285,689.75	635,602.06	900,729.56	14,100,325.01

16、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	收费公路特许经营权	合计
一、账面原值						
1.期初余额	1,311,658.00			42,063,790.16	318,348,741.86	361,724,190.02
2.本期增加金额	1,390,080.76			2,044,196.04		3,434,276.80
(1) 购置	1,390,080.76			2,044,196.04		3,434,276.80
(2) 内部研发						
(3) 企业合并增加						
3.本期减少金额				5,853,470.08		5,853,470.08
(1) 处置				4,374,098.85		4,374,098.85
(2) 政府补助冲减						
(3) 处置子公司				1,479,371.23		1,479,371.23
4.期末余额	2,701,738.76			38,254,516.12	318,348,741.86	359,304,996.74
二、累计摊销						
1.期初余额	1,311,658.00			34,803,392.38	57,104,963.21	93,220,013.59
2.本期增加金额	1,048,464.39			2,607,149.09	20,703,176.83	24,358,790.31
(1) 计提	1,048,464.39			2,607,149.09	20,703,176.83	24,358,790.31
3.本期减少金额				5,046,278.60		5,046,278.60
(1) 处置				4,374,098.85		4,374,098.85
(2) 处置子公司				672,179.75		672,179.75
4.期末余额	2,360,122.39			32,364,262.87	77,808,140.04	112,532,525.30
三、减值准备						
1.期初余额						
2.本期增加金额						
(1) 计提						
3.本期减少金额						
(1) 处置						
4.期末余额						
四、账面价值						
1.期末账面价值	341,616.37			5,890,253.25	240,540,601.82	246,772,471.44
2.期初账面价值				7,260,397.78	261,243,778.65	268,504,176.43

本期末不存在通过公司内部研发形成的无形资产。

(2) 未办妥产权证书的土地使用权情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
共和镇土地	341,616.37	历史遗留原因

17、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
营改增前预付营业税金及附加	2,103,750.00		350,625.00	1,753,125.00	
合计	2,103,750.00		350,625.00	1,753,125.00	

其他说明：

18、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	7,912,893.77	1,978,223.45	7,264,977.10	1,816,244.28
可抵扣亏损	363,420,806.96	90,855,201.74	671,918,486.05	167,979,621.51
资产评估增值、折旧及摊销	120,375,258.24	30,093,814.56	190,813,984.60	47,703,496.15
递延收益	21,009,212.70	5,252,303.27	30,978,093.11	7,744,523.33
合计	512,718,171.67	128,179,543.02	900,975,540.86	225,243,885.27

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
其他权益工具投资公允价值变动	241,394,552.45	60,348,638.11	263,485,537.28	65,871,384.32
路产累计折旧的时间性差异	965,577,119.54	241,394,279.90	995,623,507.00	248,905,876.75
收费公路特许经营权摊销方法差异	9,854,438.83	2,463,609.71	4,580,106.28	1,145,026.57
交易性金融资产公允价值变动	10,400,000.00	2,600,000.00		
合计	1,227,226,110.82	306,806,527.72	1,263,689,150.56	315,922,287.64

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

无。

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	37,864,110.43	93,406,200.73
可抵扣亏损	18,536,190.43	15,342,382.11
合计	56,400,300.86	108,748,582.84

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2022 年度		1,133,109.04	
2023 年度	3,129,535.72	3,129,535.72	
2024 年度	3,618,779.07	3,618,779.07	
2025 年度	3,571,100.29	3,571,100.29	
2026 年度	3,889,857.99	3,889,857.99	
2027 年度	4,326,917.36		
合计	18,536,190.43	15,342,382.11	

19、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付工程款	6,258,116.72		6,258,116.72	24,675,415.36		24,675,415.36
预付营业税金及附加	2,116,662.12		2,116,662.12	415,282.44		415,282.44
减：一年内到期部分				51,745.32		51,745.32
合计	8,374,778.84		8,374,778.84	25,038,952.48		25,038,952.48

20、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款	430,000,000.00	
未到期应付利息	387,597.20	
合计	430,387,597.20	

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

无。

21、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	106,284,617.63	137,346,075.15
1-2 年（含 2 年）	15,315,242.17	32,260,718.56
2-3 年（含 3 年）	2,693,624.18	30,239,953.68
3 年以上	73,495,298.79	64,640,392.05
合计	197,788,782.77	264,487,139.44

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
佛山市国土资源局	30,507,598.21	尚未结算
广中江高速公路项目管理处	17,466,700.00	尚未结算
鹤山市国土资源局	9,186,893.60	尚未结算
广东高速科技投资有限公司	5,601,117.12	尚未结算
保利长大工程有限公司	4,841,730.30	尚未结算
合计	67,604,039.23	

其他说明：

22、预收款项

(1) 预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	1,913,639.06	1,937,127.54
1-2 年（含 2 年）	805,117.91	2,777.78
2-3 年（含 3 年）		
3 年以上		8,720,303.19
合计	2,718,756.97	10,660,208.51

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
河北建弘电力工程有限公司	805,117.91	尚未结算
合计	805,117.91	--

23、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收货款		22,000.00
减：计入其他非流动负债		
合计		22,000.00

24、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	19,213,631.91	437,876,240.74	436,429,544.05	20,660,328.60
二、离职后福利-设定提存计划		65,071,129.47	65,071,129.47	
三、辞退福利		319,422.79	319,422.79	

合计	19,213,631.91	503,266,793.00	501,820,096.31	20,660,328.60
----	---------------	----------------	----------------	---------------

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	505,563.47	332,844,655.90	332,885,155.88	465,063.49
2、职工福利费		31,473,322.96	31,473,322.96	
3、社会保险费		24,377,165.82	24,377,165.82	
其中：医疗保险费		16,092,852.91	16,092,852.91	
工伤保险费		995,680.99	995,680.99	
生育保险费		1,577,891.08	1,577,891.08	
其他		5,710,740.84	5,710,740.84	
4、住房公积金		37,890,451.08	37,890,451.08	
5、工会经费和职工教育经费	16,483,121.80	9,627,061.45	8,227,137.85	17,883,045.40
8、其他	2,224,946.64	1,663,583.53	1,576,310.46	2,312,219.71
合计	19,213,631.91	437,876,240.74	436,429,544.05	20,660,328.60

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险		37,583,265.25	37,583,265.25	
2、失业保险费		1,132,651.90	1,132,651.90	
3、企业年金缴费		26,355,212.32	26,355,212.32	
合计		65,071,129.47	65,071,129.47	

25、应交税费

单位：元

项目	期末余额	本期应交	本期已交	期初余额
增值税	9,619,067.45	126,433,491.94	132,549,149.84	15,734,725.35
企业所得税	58,889,929.38	455,641,581.45	540,230,502.06	143,478,849.99
个人所得税	2,552,347.21	4,797,823.81	5,447,798.66	3,202,322.06
城市维护建设税	633,666.06	7,898,514.20	8,309,173.36	1,044,325.22
教育费附加	306,387.03	3,789,014.72	3,975,019.53	492,391.84
地方教育费附加	185,315.25	2,526,504.62	2,650,013.06	308,823.69
车船税		75,577.43	75,577.43	
土地使用税		3,006,644.73	3,006,644.73	
房产税	60,799.58	4,229,458.96	4,279,152.83	110,493.45
印花税	60,261.45	338,371.08	518,691.02	240,581.39
合计	72,307,773.41	608,736,982.94	701,041,722.52	164,612,512.99

26、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	59,994,517.46	22,941,943.24
其他应付款	131,173,042.77	155,028,540.52
合计	191,167,560.23	177,970,483.76

(1) 应付利息

无。

(2) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	25,694,517.46	22,941,943.24
应付股利-广东省高速公路有限公司	11,550,000.00	
应付股利-广东珠江公路桥梁投资有限公司	21,000,000.00	
应付股利-惠州交投东江投资有限公司	1,750,000.00	
合计	59,994,517.46	22,941,943.24

其他说明，包括重要的超过1年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

期末应付股利中 22,875,730.65 元为超过一年尚未支付的股东的股利，主要原因是股东未提供付息的银行资料、未股改的股东提供收取股息的申请或提供收取股息的银行资料有误，导致股息未能及时支付。

(3) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
暂估工程款	40,097,538.05	42,394,262.23
押金、质保金及保证金	64,205,413.61	77,685,535.90
其他	26,870,091.11	34,948,742.39
合计	131,173,042.77	155,028,540.52

2) 账龄超过1年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
雅瑶至谢边扩建工程	12,499,448.48	尚未达到结算条件
保利长大工程有限公司	10,429,481.01	尚未达到结算条件
广东冠粤路桥有限公司	7,582,627.80	尚未达到结算条件

合计	30,511,557.29	
----	---------------	--

27、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	72,870,082.19	471,545,553.76
一年内到期的应付债券	40,679,999.99	40,680,000.01
一年内到期的长期应付款	944,339.62	944,339.62
一年内到期的租赁负债	2,517,045.16	12,474,474.87
合计	117,011,466.96	525,644,368.26

其他说明：

28、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	600,639.56	726,336.48
委托贷款及利息	500,122,916.67	
合计	500,723,556.23	726,336.48

29、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
质押借款	14,525,000.00	582,195,000.00
信用借款	5,619,259,650.00	4,456,002,800.00
未到期应付利息	5,680,782.19	5,968,953.76
减：一年内到期的长期借款	72,870,082.19	471,545,553.76
合计	5,566,595,350.00	4,572,621,200.00

30、应付债券

(1) 应付债券

单位：元

项目	期末余额	期初余额
中期票据	1,428,381,232.94	1,427,434,086.58
未到期应付利息	40,679,999.99	40,680,000.01
减：一年内到期的应付债券	40,679,999.99	40,680,000.01
合计	1,428,381,232.94	1,427,434,086.58

(2) 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
19 粤高速 MTN001	680,000,000.00	2019.2.27	2019.3.1-2024.3.1	680,000,000.00	679,025,866.59		27,200,000.00	-450,610.40	27,200,000.00	679,476,476.99
20 粤高速 MTN001	750,000,000.00	2020.3.13	2020.3.17-2025.3.17	750,000,000.00	748,408,219.99		22,500,000.00	-496,535.96	22,500,000.00	748,904,755.95
合计		——		1,430,000,000.00	1,427,434,086.58		49,700,000.00	-947,146.36	49,700,000.00	1,428,381,232.94

(3) 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

无。

(4) 划分为金融负债的其他金融工具说明

无。

31、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
长期租赁负债	2,709,232.95	15,671,597.45
减：未确认融资费用	41,203.32	423,662.82
减：一年内到期的租赁负债)	2,517,045.16	12,474,474.87
合计	150,984.47	2,773,459.76

32、长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	2,517,493.12	3,461,832.74
合计	2,517,493.12	3,461,832.74

(1) 按款项性质列示长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付非经营资产	2,022,210.11	2,022,210.11
中期票据承销费	1,439,622.63	2,383,962.25
减：一年内到期的长期应付款	944,339.62	944,339.62

33、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	30,978,093.11	80,857.00	10,049,737.41	21,009,212.70	
租赁费收入	38,250,000.00	9,094,873.88	7,271,104.95	40,073,768.93	
合计	69,228,093.11	9,175,730.88	17,320,842.36	61,082,981.63	--

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	本期冲减成本费用金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
取消省界站补助专项资金	30,978,093.11			10,046,949.24			20,931,143.87	与资产相关
充电基础		80,857.00		2,788.17			78,068.83	与资产相

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	本期冲减成本费用金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
设施奖励								关

34、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,090,806,126.00						2,090,806,126.00

35、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	508,711,146.99			508,711,146.99
（1）投资者投入的资本	2,508,408,342.99			2,508,408,342.99
（2）同一控制下企业合并的影响	-1,999,697,196.00			-1,999,697,196.00
其他资本公积	204,749,371.50	29,673,038.54		234,422,410.04
（1）权益法核算下被投资单位其他权益变动(注 1，注 2)	-3,457,667.20	424,436.54		-3,033,230.66
（2）其他（注 3）	208,207,038.70	29,248,602.00		237,455,640.70
合计	713,460,518.49	29,673,038.54		743,133,557.03

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注 1：联营企业广东省粤普小额再贷款股份有限公司调整报表数，本公司按持股比例调整股权稀释前的长期股权投资账面价值，导致股权稀释权益变动增加资本公积 57,008.18 元。

注 2：子公司粤高资本（控股）广州有限公司之联营企业湖南联智科技股份有限公司回购其他股东股权，导致子公司按权益法核算的长期股权投资变动，增加资本公积 367,428.36 元。

注 3：广惠公司与增城区人民政府签订的广惠高速公路增城路段增设互通立交协议，协议约定由广惠公司建设沙宁路互通立交和新城大道互通立交，建设互通立交所发生的费用全部由增城区人民政府承担。

广惠公司与惠州市交通运输局签订的广惠高速公路增长坑互通（暂定名）立交协议，协议约定由广惠公司建设长坑互通立交（更名为惠州北互通立交），建设互通立交所需的建安费用等由广惠公司承担，惠州市交通运输局对本协议工程给予广惠公司资金补助。

以上项目建成后由广惠公司管理。期初共计收到政府补助资金 408,249,095.50 元，其中归属于母公司资本公积-其他资本公积期初余额 208,207,038.70 元，本期新增收到政府补助资金 57,350,200.00 元，其中归属于母公司资本公积-其他资本公积本期新增 29,248,602.00 元。

36、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	195,395,263.20	-19,872,095.07			-5,522,746.21	-14,349,348.86		181,045,914.34
其他权益工具投资公允价值变动	195,395,263.20	-19,872,095.07			-5,522,746.21	-14,349,348.86		181,045,914.34
二、将重分类进损益的其他综合收益	-3,217,796.86	-7,194,460.81				-7,194,460.81		-10,412,257.67
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-3,217,796.86	-7,194,460.81				-7,194,460.81		-10,412,257.67
其他综合收益合计	192,177,466.34	-27,066,555.88			-5,522,746.21	-21,543,809.67		170,633,656.67

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

37、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,225,375,330.56	147,681,138.46		1,373,056,469.02
合计	1,225,375,330.56	147,681,138.46		1,373,056,469.02

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

38、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	4,760,618,543.78	3,725,679,319.35
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		546,190.04
调整后期初未分配利润	4,760,618,543.78	3,726,225,509.39
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,277,069,521.90	1,700,406,981.99
减：提取法定盈余公积	147,681,138.46	57,589,364.93
应付普通股股利	1,191,759,491.82	608,424,582.67
期末未分配利润	4,698,247,435.40	4,760,618,543.78

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

39、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	4,098,772,102.50	1,553,813,332.80	5,214,504,182.23	1,899,514,164.39
其他业务	69,862,011.48	32,535,702.68	73,553,495.70	29,997,861.17
合计	4,168,634,113.98	1,586,349,035.48	5,288,057,677.93	1,929,512,025.56

40、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	7,921,866.68	10,148,595.37
教育费附加	3,799,071.81	4,837,411.83
房产税	4,229,458.96	4,108,460.47
土地使用税	3,006,644.73	2,803,701.59

车船使用税	75,577.43	75,614.77
印花税	338,371.08	589,040.04
营业税	370,495.32	370,495.32
地方教育附加	2,526,337.62	3,218,282.06
合计	22,267,823.63	26,151,601.45

41、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	134,410,035.06	160,631,132.11
折旧费	10,449,720.47	12,006,378.25
无形资产摊销	1,834,472.02	2,145,714.88
低值易耗品摊销	831,662.81	856,378.64
租赁费及管理费	12,614,151.08	12,641,157.99
办公费	7,819,756.53	7,832,333.51
差旅费	470,595.17	802,598.61
咨询服务费	1,294,905.66	1,102,939.62
聘请中介机构费	4,182,360.31	5,345,624.33
上市管理费	731,441.20	854,072.73
信息化费用及维护费	3,267,275.05	3,821,536.06
其他	13,519,706.10	15,565,575.73
合计	191,426,081.46	223,605,442.46

42、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	1,613,486.50	1,218,145.17
材料费	412,566.35	117,433.62
折旧费	5,521.90	30,469.69
低值易耗品摊销		2,112.93
办公费	3,957.92	12,252.27
修理费	391.15	11,988.44
车辆费		15,512.82
委托开发费	12,554,604.00	11,535,779.93
其他	1,245.30	327,243.86
合计	14,591,773.12	13,270,938.73

43、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	238,444,227.57	282,653,629.93
存款利息收入(-)	-47,404,858.97	-64,220,887.86
汇兑损失(收益-)	-988,123.62	371,334.74
银行手续费	1,012,828.60	628,831.70
其他	7,077.52	2,281,404.25
合计	191,071,151.10	221,714,312.76

44、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额	与资产相关/与收益相关
政府补助-取消高速公路省界收费站项目工程专项补贴	10,046,949.24	13,567,476.53	与资产相关
政府补助-稳岗补贴	2,344,310.46	1,198,029.54	与收益相关
政府补助-以工代训培训补贴		1,243,500.00	与收益相关
政府补助-科技奖金	20,000.00		与收益相关
政府补助-充电基础设施奖励资金	2,788.17		与资产相关
政府补助-总部企业奖励		339,000.00	与收益相关
生育津贴	691,491.83	579,838.26	与收益相关
退伍军人减免增值税税收优惠	309,883.38	284,718.89	与收益相关
代扣所得税手续费返还	273,172.75	343,853.85	与收益相关
增值税加计抵减	39,056.05	43,938.09	与收益相关
合计	13,727,651.88	17,600,355.16	

45、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	194,171,768.63	227,004,893.87
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	47,286,243.74	50,056,360.49
处置子公司产生的投资收益	13,564,262.33	
委托贷款的利息收入	25,515.00	
其他	-91,000.00	
合计	254,956,789.70	277,061,254.36

46、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
其他非流动金融资产	10,400,000.00	
合计	10,400,000.00	

47、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款减值损失	-647,916.67	-2,028,919.47
其他应收款减值损失	-97,749,481.71	93,582.00
合计	-98,397,398.38	-1,935,337.47

48、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
五、固定资产减值损失		-2,889,394.16
合计		-2,889,394.16

49、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置利得或损失合计	478,663.58	3,017,370.44
其中：固定资产处置利得或损失	478,663.58	3,017,370.44
合计	478,663.58	3,017,370.44

50、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废利得	224,100.38	371,681.42	224,100.38
其中：固定资产	224,100.38	371,681.42	224,100.38
无偿接收资产		6,119,104.00	
保险赔款收入	6,582,174.68	5,020,697.37	6,582,174.68
路产索赔收入	2,678,040.82	3,436,760.97	2,678,040.82
拆迁补偿收入		1,714,382.93	
建设用地及地上附着物补偿		186,642.86	
其他	564,625.40	1,126,225.63	564,625.40
合计	10,048,941.28	17,975,495.18	10,048,941.28

51、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废损失	640,374.72	753,220.25	640,374.72
其中：固定资产	640,374.72	753,220.25	640,374.72
路产修复支出	11,455,442.76	7,821,358.32	11,455,442.76
公益性捐赠支出		12,000,000.00	
罚款、滞纳金	2,254.33	153.62	2,254.33
其他	165,222.71	1,908,653.45	165,222.71
合计	12,263,294.52	22,483,385.64	12,263,294.52

52、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	453,820,023.55	661,629,051.42
递延所得税费用	93,471,328.54	73,735,963.14
合计	547,291,352.09	735,365,014.56

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
----	-------

利润总额	2,341,879,602.73
按法定/适用税率计算的所得税费用	585,469,900.69
调整以前期间所得税的影响	195,238.73
非应税收入的影响	-52,274,937.65
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	15,884,949.59
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	12,790,588.08
其他	-14,774,387.35
所得税费用	547,291,352.09

53、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	44,010,814.62	64,220,887.86
往来款等	76,546,511.83	62,196,377.10
合计	120,557,326.45	126,417,264.96

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
管理费用	28,648,089.97	37,053,815.32
往来款等	98,694,135.34	45,656,506.01
捐赠支出		12,000,000.00
合计	127,342,225.31	94,710,321.33

(3) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
政府基础设施投资补助	57,350,200.00	140,145,195.50
集团内部资金拆借	500,000,000.00	
合计	557,350,200.00	140,145,195.50

(4) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
中期票据承销及兑付服务费	1,001,869.75	776,869.75
购买广惠 21%股权对价		1,221,839,292.00
租赁负债支付的现金	13,278,583.90	8,134,723.18
合计	14,280,453.65	1,230,750,884.93

54、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	1,794,588,250.64	2,426,784,700.28
加：信用损失准备	98,397,398.38	1,935,337.47
资产减值准备		2,889,394.16
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,018,003,178.73	1,229,561,027.39
使用权资产折旧	9,771,123.65	9,914,956.52
无形资产摊销	24,232,065.30	36,587,254.42
长期待摊费用摊销	350,625.00	350,625.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	-478,663.58	-3,017,370.44
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	416,274.34	381,538.83
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）	-10,400,000.00	
财务费用（收益以“－”号填列）	237,456,103.95	283,024,964.67
投资损失（收益以“－”号填列）	-254,956,789.70	-277,061,254.36
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	97,064,342.25	105,511,533.12
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	-3,593,013.71	-31,775,569.98
存货的减少（增加以“－”号填列）		-586,318.60
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-102,793,804.75	8,323,698.17
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-156,030,532.12	-123,079,795.49
其他		
经营活动产生的现金流量净额	2,752,026,558.38	3,669,744,721.16
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	4,284,688,231.33	2,955,183,190.55
减：现金的期初余额	2,955,183,190.55	2,846,176,803.89
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	1,329,505,040.78	109,006,386.66

(2) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	4,284,688,231.33	2,955,183,190.55

其中：库存现金	43,420.71	38,214.02
可随时用于支付的银行存款	4,284,128,907.61	2,954,629,744.81
可随时用于支付的其他货币资金	515,903.01	515,231.72
三、期末现金及现金等价物余额	4,284,688,231.33	2,955,183,190.55

55、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	1,221,200.00	资金托管账户中的土地复垦资金
合计	1,221,200.00	

其他说明：

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司之子公司京珠高速公路广珠段有限公司向中国工商银行股份有限公司五羊支行借款余额 14,525,000.00 元（均为长期借款余额），以京珠高速公路广珠段项目收费权益（对行驶在京珠高速广珠段上的车辆收取通行费的权利及拥有该权力产生的收益）对应于借款余额的部分提供质押担保。

八、合并范围的变更

1、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是 否

单位：元

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
广东高速科技投资有限公司	50,623,900.00	100.00%	同一控制下股权出售	2022年03月29日	完成股权转让, 控制权转移	13,564,262.33	0.00%	0.00	0.00	0.00		0.00

其他说明：

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
广佛高速公路有限公司	广州	广州	高速公路运营管理	75.00%		同一控制下企业合并
广东广惠高速公路有限公司	广州	广州	高速公路运营管理	51.00%		同一控制下企业合并
京珠高速公路广珠段有限公司	中山	广州	高速公路运营管理	75.00%		同一控制下企业合并
粤高资本控股（广州）有限公司	广州	广州	投资管理	100.00%		投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无。

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无。

其他说明：

无。

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
广佛高速公路有限公司	25.00%	-13,850,657.08	53,112,309.95	64,351,739.99
广东广惠高速公路有限公司	49.00%	442,005,748.98	411,799,965.71	1,974,868,461.63
京珠高速公路广珠段有限公司	25.00%	89,363,636.84	126,239,706.53	253,799,315.89

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

无。

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
广佛高速公路有限公司	270,445,990.72	15,689,069.15	286,135,059.87	28,728,099.92		28,728,099.92
广东广惠高速公路有限公司	1,463,091,700.93	2,980,427,023.34	4,443,518,724.27	242,093,924.47	171,081,000.56	413,174,925.03
京珠高速公路广珠段有限公司	1,097,313,535.80	2,536,645,298.71	3,633,958,834.51	2,477,933,314.32	140,828,256.68	2,618,761,571.00

子公司名称	期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
广佛高速公路有限公司	539,508,987.55	17,935,998.96	557,444,986.51	32,186,158.45		32,186,158.45
广东广惠高速公路有限公司	1,106,203,367.94	3,200,915,171.31	4,307,118,539.25	199,770,257.66	195,999,137.99	395,769,395.65
京珠高速公路广珠段有限公司	78,321,084.79	2,167,316,422.40	2,245,637,507.19	455,558,150.91	627,377,814.00	1,082,935,964.91

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
广佛高速公路有限公司	68,796,094.51	-55,402,628.32	-55,402,628.32	203,596,819.21	452,189,259.01	216,784,938.57	216,784,938.57	173,090,933.86
广东广惠高速公路有限公司	1,852,612,486.85	902,052,548.93	902,052,548.93	1,213,241,301.99	2,153,255,526.58	1,111,564,548.10	1,111,564,548.10	1,481,786,551.53
京珠高速公路广珠段有限公司	935,890,869.56	357,454,547.35	357,454,547.35	574,838,142.22	1,173,205,770.48	510,059,420.32	510,059,420.32	779,998,964.52

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

无。

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

无。

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

无。

(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

无。

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
肇庆粤肇公路有限公司	肇庆市	肇庆市	高速公路管理	25.00%		权益法
深圳惠盐高速公路有限公司	深圳市	深圳市	高速公路管理	33.33%		权益法
广东江中高速公路有限公司	中山市	中山市	高速公路管理	15.00%		权益法
赣州康大高速公路有限责任公司	赣州市	赣州市	高速公路管理	30.00%		权益法
赣州赣康高速公路有限责任公司	赣州市	赣州市	高速公路管理	30.00%		权益法
广东省粤普小额再贷款股份有限公司	广州市	广州市	办理各项小额贷款	15.48%		权益法
国元证券股份有限公司	合肥市	合肥市	证券类业务	2.37%		权益法
湖南联智科技股份有限公司	长沙市	长沙市	研究和试验发展		12.01%	权益法
国电投粤通启源芯动力科技有限公司	广州市	广州市	新能源服务		5.00%	权益法
深圳车库充电桩科技有限公司	深圳市	深圳市	软件和信息技术		17.40%	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无。

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

公司对广东江中高速公路有限公司、国元证券股份有限公司、广东省粤普小额再贷款股份有限公司、湖南联智科技股份有限公司、国电投粤通启源芯动力科技有限公司、深圳车库充电桩科技有限公司持有 20%以下表决权，但是对其财务和经营决策有参与决策的权力，能够对被投资单位施加重大影响。

(2) 重要合营企业的主要财务信息

无。

(3) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	国元证券股份有限公司	国元证券股份有限公司
流动资产		
非流动资产		
资产合计	130,765,208,142.95	114,683,858,604.22
流动负债		
非流动负债		
负债合计		
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	32,927,214,909.60	32,259,179,385.22
按持股比例计算的净资产份额	780,835,620.42	764,993,833.19
调整事项		
--商誉	207,095,632.54	207,095,632.54
--内部交易未实现利润		
--其他		
对联营企业权益投资的账面价值	987,931,252.96	972,089,465.73
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	655,044,744.06	796,815,881.40
营业收入	5,357,837,845.51	6,076,303,560.25
净利润	1,719,972,806.89	1,871,872,525.11
终止经营的净利润		
其他综合收益	-303,384,670.30	410,531,198.59
综合收益总额	1,416,588,136.59	2,282,403,723.70
本年度收到的来自联营企业的股利	18,626,864.76	20,696,516.40

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
下列各项按持股比例计算的合计数		
联营企业：		
投资账面价值合计	1,935,437,414.88	1,655,041,215.52
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	152,508,655.82	182,411,820.30
--综合收益总额	152,508,655.82	182,411,820.30

(5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

无。

(6) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

无。

(7) 与合营企业投资相关的未确认承诺

无。

(8) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

无。

4、重要的共同经营

无。

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

无。

6、其他

无。

十、与金融工具相关的风险

本公司的主要金融工具包括股权投资、借款、应收账款、应付账款，各项金融工具的详细情况说明见本附注五相关项目。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

风险管理目标和政策

本公司从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本公司经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本公司风险管理的基本策略是确定和分析本公司所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

1、市场风险

(1) 外汇风险

外汇风险指因汇率变动产生损失的风险。本公司承受外汇风险主要与港币有关，除年度分配 B 股股东股利外，本公司的其他主要业务活动以人民币计价结算。报告期内，由于本公司与外币相关的支出信用期短，受到外汇风险的影响不大。

(2) 利率风险—现金流量变动风险

本公司因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率银行借款(详见本节七、29)有关。本公司的政策是保持这些借款的浮动利率。

(3) 其他价格风险

本公司持有的分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产的投资在资产负债表日以公允价值计量。因此，本公司承担着证券市场变动的风险。本公司采取长期持有权益证券的方式降低权益证券投资的价格风险。

2、信用风险

截止 2022 年 12 月 31 日，可能引起本公司财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本公司金融资产产生的损失，具体包括：

合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险，本公司对客户信用进行甄别，仅与经认可的、信誉良好的客户进行交易，并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外，本公司于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况，以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此，本公司管理层认为本公司所承担的信用风险已经大为降低。

本公司的流动资金存放在信用评级较高的银行，故流动资金的信用风险较低。

已逾期或发生减值的金融资产：

(1) 已逾期未减值的金融资产的账龄分析：不存在。

(2) 已发生单项减值的金融资产的分析：详见本节七、4、“其他应收款”及本节七、10、“其他权益工具投资”。

3、流动风险

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本公司经营需要，并降低现金流量波动的影响。本公司管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（一）交易性金融资产			101,400,000.00	101,400,000.00
（二）权益工具投资			101,400,000.00	101,400,000.00
（三）其他权益工具投资	722,232,678.08		835,071,052.90	1,557,303,730.98
持续以公允价值计量的资产总额	722,232,678.08		936,471,052.90	1,658,703,730.98
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

截止本期末，公司持有光大银行股票 235,254,944 股，按 2022 年 12 月 31 日证券市场收盘价 3.07 元计算确定期末公允价值为 722,232,678.08 元。

3、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

项目	2022 年 12 月 31 日公允价值	估值技术	不可观察输入值
非上市公司股权投资	936,471,052.90	聘请第三方进行评估或按持股比例计算享有被投资单位账面净资产份额	

4、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

公司以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收账款、其他应收款、合同资产、短期借款、应付账款、其他应付款、一年内到期的非流动负债、长期借款、应付债券、长期应付款及部分无法取得足够信息用以确定其公允价值的非上市股权投资。

不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值无重大差异。

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
广东省交通集团有限公司	广州市	股权管理、交通基础设施建设、公路项目运营	268 亿元	24.56%	50.12%

本企业的母公司情况的说明

本公司的母公司情况的说明：广东省交通集团有限公司为公司之母公司，法定代表人为邓小华，成立于 2000 年 6 月 23 日。截至 2022 年 12 月 31 日，注册资本 268 亿元，为国有独资有限责任公司，经营范围：股权管理；组织资产重组、优化配置；通过抵押、产权转让、股份制改造等方式筹集资金；投资经营；交通基础设施建设；公路项目营运及其相关产业；技术开发、应用、咨询、服务；公路客货运输及现代物流业务；境外关联业务；增值电信业务。

本企业最终控制方是广东省人民政府国有资产监督管理委员会。

其他说明：

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见本节九、1、在子公司中的权益。。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、3、在合营企业或联营企业中的权益。。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
-----------	--------

深圳惠盐高速公路有限公司	本公司联营企业
肇庆粤肇公路有限公司	本公司联营企业
赣州康大高速公路有限责任公司	本公司联营企业
赣州赣康高速公路有限责任公司	本公司联营企业
广东江中高速公路有限公司	本公司联营企业

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
广东博大高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东潮惠高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东东方思维科技有限公司	受同一母公司控制
广东利通物业发展有限公司	受同一母公司控制
广东高速传媒有限公司	受同一母公司控制
广东广珠西线高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东虎门大桥有限公司	受同一母公司控制
广东华路交通科技有限公司	受同一母公司控制
广东利通科技投资有限公司	受同一母公司控制
广东利通发展投资有限公司	受同一母公司控制
广东联合电子服务股份有限公司	受同一母公司控制
广东路路通有限公司	受同一母公司控制
广东罗阳高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东省高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东省公路建设有限公司	受同一母公司控制
广东省交通集团财务有限公司	受同一母公司控制
广东省路桥建设发展有限公司	受同一母公司控制
广东通驿高速公路服务区有限公司	受同一母公司控制
广东新粤交通投资有限公司	受同一母公司控制
广东粤运交通股份有限公司	受同一母公司控制
广东粤运交通拯救有限公司	受同一母公司控制
广深珠高速公路有限公司	受同一母公司控制
广州新粤交通技术有限公司	受同一母公司控制
广州新粤沥青有限公司	受同一母公司控制
广东省交通开发有限公司	受同一母公司控制
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	母公司参股单位
广中江高速公路项目管理处	受母公司受托管理
广州市埃特斯通讯设备有限公司	受同一母公司控制企业的参股单位
广东京珠高速公路广珠北段有限公司	受同一母公司控制企业的参股单位
广东飞达交通工程有限公司	受同一母公司控制企业的参股单位
保利长大工程有限公司	母公司参股单位
广东长大道路养护有限公司	母公司参股单位之子公司
广东翔飞公路工程监理有限公司	受同一母公司控制
广东高速科技投资有限公司	受同一母公司控制
湖南联智监测科技有限公司	本公司联营企业的全资子公司
广东广佛肇高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东广乐高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东交科检测有限公司	受同一母公司控制
广东交通实业投资有限公司	受同一母公司控制
广东开阳高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东联合电服信息科技有限公司	受同一母公司控制
广东茂湛高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东省汽车运输集团有限公司文旅分公司	受同一母公司控制
广东阳茂高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东肇阳高速公路有限公司	受同一母公司控制
广州粤运交通运输有限公司	受同一母公司控制
江门市江鹤高速公路有限公司	受同一母公司控制企业的参股单位

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
云浮市广云高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东省南粤交通清云高速公路管理中心	受母公司受托管理

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
1、营业成本					
保利长大工程有限公司	维护费、工程款等	39,604,731.00			25,299,515.00
广东联合电子服务股份有限公司	服务费	23,704,775.99			25,131,901.47
广东交科检测有限公司	维护费、工程款等	10,551,045.00			6,652,840.00
广东路路通有限公司	维护费、工程款等	7,836,175.59			5,775,057.23
广东飞达交通工程有限公司	维护费	6,372,528.95			7,773,274.29
广东新粤交通投资有限公司	维护费、工程款等	5,487,176.00			4,366,423.49
广东虎门大桥有限公司	服务费	3,524,001.08			3,686,679.96
广东粤运交通拯救有限公司	救援服务费	3,473,440.00			3,343,600.00
广州新粤沥青有限公司	采购款等	3,135,448.69			7,587,872.00
广东华路交通科技有限公司	工程款等	2,557,895.23			4,512,951.46
广东高速科技投资有限公司	维护费、检测费等	3,539,282.52			
广东利通科技投资有限公司	维护费	1,700,262.90			1,713,971.99
广东东方思维科技有限公司	系统维护费	1,458,780.20			687,200.00
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	工程劳务	463,795.00			1,156,607.57
广东通驿高速公路服务区有限公司	服务费	102,152.00			1,050,181.10
广州市埃特斯通讯设备有限公司	工程款、维修费	8,310.00			993,635.40
广东长大道路养护有限公司	工程款	-77,232.00			
广州新粤交通技术有限公司	工程款等				8,889,414.00
湖南联智监测科技有限公司	工程款				850,700.00
广东联合电服信息科技有限公司	服务费				38,603.77
营业成本小计		113,442,568.15			109,510,428.73
2、财务费用					
广东省交通集团财务有限公司	借款利息支出	14,854,227.76			6,494,583.35
广东省交通集团财务有限公司	存款利息收入	-25,570,660.76			-39,941,667.46
广东省交通集团财务有限公司	手续费	6,881.51			32,273.93
广东省交通集团有限公司	借款利息支出	122,916.67			
广东江中高速公路有限公司	委贷利息支出				27,405.00
财务费用小计		-10,586,634.82			-33,387,405.18
3、管理费用					
广东利通发展投资有限公司	物管费	3,119,747.07			2,085,605.68
广东联合电子服务股份有限公司	维护费	993,500.00			
广东东方思维科技有限公司	服务费、维护费	474,905.66			1,654,473.11
广东路路通有限公司	维护费	67,300.00			
广东通驿高速公路服务区有限公司	服务费	16,000.00			57,034.88
广东高速传媒有限公司	公益宣传费				17,556.00
管理费用小计		4,671,452.73			3,814,669.67
4、研发费用					
广东交科检测有限公司	科研项目款	3,899,843.00			
湖南联智监测科技有限公司	科研项目款	659,885.00			850,700.00
广东华路交通科技有限公司	科研项目款	199,969.00			

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
广东省交通集团有限公司	科研项目款				2,962,500.00
研发费用小计		4,759,697.00			3,813,200.00
5、固定资产					
保利长大工程有限公司	采购资产	21,636,899.00			
广东路路通有限公司	采购资产	6,305,408.00			
广东华路交通科技有限公司	采购资产	3,272,616.23			678,764.67
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	采购资产	1,333,458.66			
广东利通科技投资有限公司	采购资产	1,083,407.99			675,150.00
广东飞达交通工程有限公司	采购资产	302,909.00			400,013.00
广东交科检测有限公司	采购资产	183,430.00			
广东东方思维科技有限公司	采购资产				598,500.00
固定资产小计		34,118,128.88			2,352,427.67
6、在建工程					
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	采购资产	21,386,526.00			15,047,972.50
保利长大工程有限公司	采购资产	13,850,389.47			275,143,275.83
广东省公路建设有限公司	采购资产	2,029,339.19			
广东华路交通科技有限公司	采购资产	1,045,494.00			12,390,585.09
广东新粤交通投资有限公司	采购资产	1,116,576.78			78,020,865.98
广东交科检测有限公司	采购资产	68,052.00			88,880.00
广东利通科技投资有限公司	采购资产				185,000.00
广东飞达交通工程有限公司	采购资产				10,460,593.04
广东东方思维科技有限公司	采购资产				1,461,612.00
广东路路通有限公司	采购资产				364,490.00
广东翔飞公路工程监理有限公司	采购资产				208,829.00
在建工程小计		39,496,377.44			393,372,103.44
7、营业外支出					
保利长大工程有限公司	土建工程修复支出	3,883,375.00			3,207,485.00
广东新粤交通投资有限公司	零星抢修费	294,810.00			255,719.00
广东路路通有限公司	维护费	98,491.00			
广东华路交通科技有限公司	检定费				5,766.55
营业外支出小计		4,276,676.00			3,468,970.55

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
1、营业收入			
广东京珠高速公路广珠北段有限公司	受托管理费、服务费等	23,773,018.85	21,805,771.37
广东通驿高速公路服务区有限公司	电费	1,187,798.23	
赣州赣康高速公路有限责任公司	外派人员工资收入	848,557.89	730,675.94
肇庆粤肇公路有限公司	外派人员工资收入、检测费	817,436.38	1,261,683.80
深圳惠盐高速公路有限公司	外派人员工资收入、检测费	767,691.55	1,045,253.97
保利长大工程有限公司	水电费等	167,505.31	155,736.83
赣州康大高速公路有限责任公司	外派人员工资收入	515,567.27	506,038.55
广东江中高速公路有限公司	外派人员工资收入、工程款等	500,214.96	650,904.70
广东省交通开发有限公司	水电费、服务分成收入等	945,395.40	342,916.53
广东高速科技投资有限公司	外派人员工资收入	114,620.52	
广东利通科技投资有限公司	电费	27,125.58	16,000.00
广东高速传媒有限公司	水电费	24,258.08	74,814.00
广东粤运交通拯救有限公司	水电费	17,915.70	30,917.99
广东省高速公路有限公司	工程款等		4,396,237.98
广东飞达交通工程有限公司	CPC 卡销售收入、工程款等		3,954,609.41
广东省公路建设有限公司	服务费、检测费		827,703.80

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
广东广珠西线高速公路有限公司	服务费、检测费		463,391.75
广东潮惠高速公路有限公司	检测费		441,132.07
广东省路桥建设发展有限公司	检测费		384,962.27
广东开阳高速公路有限公司	检测费		284,433.96
广东广佛肇高速公路有限公司	检测费		264,622.64
广东博大高速公路有限公司	检测费		246,626.81
广东阳茂高速公路有限公司	服务费、检测费		234,951.58
广东广乐高速公路有限公司	检测费		224,433.96
广东肇阳高速公路有限公司	检测费		197,613.96
广东省南粤交通清云高速公路管理中心	CPC 卡		122,123.89
广东罗阳高速公路有限公司	检测费		107,547.17
广东交通实业投资有限公司	检测费		106,132.07
广东茂湛高速公路有限公司	服务费、检测费		79,245.28
云浮市广云高速公路有限公司	检测费		71,433.97
江门市江鹤高速公路有限公司	检测费		63,207.55
广东新粤交通投资有限公司	CPC 卡销售收入等		46,877.88
广东虎门大桥有限公司	检测费		38,387.04
广东粤运交通股份有限公司	检测费		11,320.75
营业收入小计		29,707,105.72	39,187,709.47
2、营业外收入			
保利长大工程有限公司	施工违约金	10,200.00	653,302.00
营业外收入小计		10,200.00	653,302.00

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

(2) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
广东高速科技投资有限公司	广告牌租赁	3,876,219.92	
广东高速科技投资有限公司	物业租赁	171,815.93	
广东高速传媒有限公司	广告租赁	2,809,700.73	3,988,255.23
广东通驿高速公路服务区有限公司	服务区租赁	2,297,830.86	3,569,880.44
广东利通科技投资有限公司	通信管道	1,029,782.83	1,649,376.50
广东利通科技投资有限公司	土地租赁	16,761.90	
保利长大工程有限公司	土地租赁	555,557.14	
保利长大工程有限公司	设备租赁	445,910.62	255,176.06
合计		11,203,579.93	9,462,688.23

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
广东利通发展投资有限公司	办公场所等					12,211,529.46	7,127,471.60	349,331.19	724,776.16		
广东省汽车运输集团有限公司	车辆租赁	413,153.90	873,040.00			413,153.90	873,040.00				
广东利通物业发展有限公司	办公场所等	95,596.46	103,843.13			95,596.46	103,843.13				
肇庆粤肇公路有限公司	广告柱租赁						195,288.00				
肇庆粤肇公路有限公司	车辆租赁						116,504.86		9,099.61		

(3) 关联方资产转让、债务重组情况

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
广东利通科技投资有限公司	出售股权投资	50,623,900.00	

(4) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	7,033,900.00	7,682,600.00

(5) 与存在关联关系的财务公司的往来情况**①存款业务**

关联方	关联关系	每日最高存款限额（万元）	存款利率范围	期初余额（万元）	本期发生额		期末余额（万元）
					本期合计存入金额（万元）	本期合计取出金额（万元）	
广东省交通集团财务有限公司	受同一母公司控制	300,000.00	0.35%-2.85%	152,373.48	736,897.41	649,874.28	239,396.61

②贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度（万元）	贷款利率范围	期初余额（万元）	本期发生额		期末余额（万元）
					本期合计贷款金额（万元）	本期合计还款金额（万元）	
广东省交通集团财务有限公司	受同一母公司控制	400,000.00	2.95%-3.40%	20,022.92	44,485.42	1,649.01	62,859.33

③授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额（万元）	实际发生额（万元）
广东省交通集团财务有限公司	受同一母公司控制	授信	220,000.00	63,000.00

公司于 2017 年 12 月 25 日与广东省交通集团财务有限公司、中国工商银行广东省分行签订《现金管理业务合作协议》，于 2017 年 12 月 22 日与广东省交通集团财务有限公司、中国建设银行股份有限公司广东省分行签订《现金管理业务合作协议》，加入广东省交通集团财务有限公司现金池。

广东广惠高速公路有限公司于 2020 年 5 月 19 日与广东省交通集团财务有限公司、中国农业银行股份有限公司广东省分行签订《现金管理业务合作协议》，加入广东省交通集团财务有限公司现金池。

(6) 其他关联交易

①2016 年 6 月 15 日，公司第七届董事会第二十九次（临时）会议审议了《关于沈阳至海口国家高速公路三堡至水口段改扩建工程进行委托建设管理的议案》，同意广东省佛开高速公路有限公司委托广东省公路建设有限公司对沈阳至海口国家高速公路三堡至水口段改扩建工程进行建设管理，并办理委托建设管理的相关事宜。上述交易事项已经广东省佛开高速公路有限公司董事会批准并实施。

②2021年3月25日,公司第九届董事会第十六次会议审议通过了《关于公司二〇二一年度预计日常关联交易的议案》,同意子公司京珠高速公路广珠段有限公司与广东省公路建设有限公司关于广澳高速公路南沙至珠海段改扩建项目前期工作委托管理的关联交易事项。上述交易事项已经京珠高速公路广珠段有限公司董事会批准并实施。

③2022年11月30日,公司第十届董事会第五次(临时)会议审议通过了《关于广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程进行委托建设管理事项的议案》,同意子公司京珠高速公路广珠段有限公司委托广东省公路建设有限公司对广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程进行全过程建设管理。上述交易事项已经京珠高速公路广珠段有限公司董事会批准并实施。

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位:元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
合同资产	广东新粤交通投资有限公司			113,642.50	
合同资产	广东飞达交通工程有限公司			48,230.00	
合同资产	广东江中高速公路有限公司			8,412.00	
合同资产	广东省南粤交通清云高速公路管理中心			6,900.00	
合计				177,184.50	
应收账款	广东联合电子服务股份有限公司	67,197,924.19		78,368,502.10	
应收账款	广东京珠高速公路广珠北段有限公司	8,321,625.03		7,783,650.00	
应收账款	广东虎门大桥有限公司	6,072,995.36		2,083,918.33	
应收账款	广东高速科技投资有限公司	2,315,719.18			
应收账款	广东高速传媒有限公司	522,805.00		1,854,769.00	
应收账款	保利长大工程有限公司	265,054.16		265,054.16	
应收账款	广东飞达交通工程有限公司			5,531,000.00	
应收账款	广东利通科技投资有限公司			338,298.13	
应收账款	广东省高速公路有限公司			203,632.00	
应收账款	广东新粤交通投资有限公司			94,301.60	
应收账款	广东省公路建设有限公司			54,256.00	
应收账款	深圳惠盐高速公路有限公司			51,000.00	
应收账款	广东省路桥建设发展有限公司			29,025.15	
应收账款	广深珠高速公路有限公司			18,192.00	
应收账款	广东博大高速公路有限公司			4,530.99	
合计		84,696,122.92		96,680,129.46	
预付款项	肇庆粤肇公路有限公司			216,750.00	
合计				216,750.00	
其他应收款	广东利通发展投资有限公司	1,653,447.36		1,653,447.36	
其他应收款	广东高速传媒有限公司	978,997.66		649,386.62	
其他应收款	广东省高速公路有限公司	463,491.88		463,491.88	
其他应收款	广东联合电子服务股份有限公司	137,851.04		50,000.00	
其他应收款	广东高速科技投资有限公司	65,605.71			
其他应收款	广东利通物业发展有限公司	18,344.00		30,004.00	
其他应收款	肇庆粤肇公路有限公司			350,000.00	
合计		3,317,737.65		3,196,329.86	
一年内到期的非流动资产	广东省交通集团财务有限公司			2,731,229.21	
合计				2,731,229.21	
其他非流动资产	广东省交通开发有限公司	333,398.00		333,398.00	
其他非流动资产	广东省公路建设有限公司			7,089,990.48	
合计		333,398.00		7,423,388.48	

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
短期借款	广东省交通集团财务有限公司	430,387,597.20	
合计		430,387,597.20	
应付账款	广中江高速公路项目管理处	17,466,700.00	28,000,000.00
应付账款	保利长大工程有限公司	12,590,171.30	29,736,553.34
应付账款	广东高速科技投资有限公司	6,935,455.12	
应付账款	广东新粤交通投资有限公司	6,381,639.70	10,405,248.06
应付账款	广东路路通有限公司	3,787,627.94	2,525,256.06
应付账款	广东飞达交通工程有限公司	3,716,816.94	5,035,975.88
应付账款	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	3,008,670.10	1,759,707.90
应付账款	广东交科检测有限公司	2,400,079.00	
应付账款	广东华路交通科技有限公司	1,769,785.29	4,960,992.02
应付账款	广东省高速公路有限公司	1,245,443.50	1,245,443.50
应付账款	广东东方思维科技有限公司	950,630.00	2,331,700.01
应付账款	广东利通科技投资有限公司	843,562.91	1,291,067.95
应付账款	湖南联智监测科技有限公司	640,088.00	850,700.00
应付账款	广东粤运交通拯救有限公司	261,800.00	
应付账款	广东长大道路养护有限公司	231,869.00	309,101.00
应付账款	广东联合电子服务股份有限公司	188,039.97	50,286.78
应付账款	广州新粤沥青有限公司	46,779.00	2,773,825.00
应付账款	广州市埃特斯通讯设备有限公司	25,194.00	2,547,594.00
应付账款	广东虎门大桥有限公司		2,596,817.45
应付账款	广州粤运交通运输有限公司		168,277.20
合计		62,490,351.77	96,588,546.15
预收账款	广东联合电子服务股份有限公司	1,330,729.13	
合计		1,330,729.13	
应付股利	广东省高速公路有限公司	11,550,000.00	
合计		11,550,000.00	
其他应付款	保利长大工程有限公司	20,866,108.48	17,126,203.40
其他应付款	广东高速科技投资有限公司	2,298,424.75	
其他应付款	广东省公路建设有限公司	2,000,000.00	40,459.66
其他应付款	广东华路交通科技有限公司	1,905,833.06	2,084,177.53
其他应付款	广东长大道路养护有限公司	1,628,345.00	1,630,765.00
其他应付款	广东飞达交通工程有限公司	1,522,615.96	1,628,931.87
其他应付款	广州新粤交通技术有限公司	1,415,273.20	1,380,379.20
其他应付款	广东新粤交通投资有限公司	1,332,556.89	4,272,693.60
其他应付款	广州新粤沥青有限公司	1,054,919.00	1,054,919.00
其他应付款	广东交科检测有限公司	971,085.90	
其他应付款	广东路路通有限公司	859,377.06	1,127,575.62
其他应付款	广中江高速公路项目管理处	200,000.00	200,000.00
其他应付款	广东东方思维科技有限公司	156,534.54	191,674.29
其他应付款	广东通驿高速公路服务区有限公司	120,000.00	120,000.00
其他应付款	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	110,422.00	120,422.00
其他应付款	广东利通科技投资有限公司	92,594.24	135,772.00
其他应付款	湖南联智监测科技有限公司	85,785.50	
其他应付款	广东高速传媒有限公司	50,000.00	50,000.00
其他应付款	广东粤运交通拯救有限公司	2,000.00	2,900.00
合计		36,671,875.58	31,166,873.17
合同负债	广东飞达交通工程有限公司		22,000.00
合计			22,000.00
一年内到期的非流动负债	广东利通发展投资有限公司	2,445,724.55	11,862,198.24
一年内到期的非流动负债	广东省交通集团财务有限公司	2,205,700.01	2,229,166.68
一年内到期的非流动负债	肇庆粤肇公路有限公司		111,862.55

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
合计		4,651,424.56	14,203,227.47
其他流动负债	广东省交通集团有限公司	500,122,916.67	
合计		500,122,916.67	
租赁负债	广东利通发展投资有限公司		2,445,724.58
合计			2,445,724.58
长期借款	广东省交通集团财务有限公司	196,000,000.00	198,000,000.00
合计		196,000,000.00	198,000,000.00

7、关联方承诺

无。

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

5、其他

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

公司于 2022 年 10 月 22 日召开第十届董事会第二次（临时）会议。会议审议通过了《关于向京珠高速公路广珠段有限公司增资投资广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程项目的议案》，同意公司以广东省发展和改革委员会核准的项目投资估算金额 154.25 亿元为依据，向京珠高速公路广珠段有限公司增资投资建设广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程项目。

项目资本金为剔除由政府承担费用后投资估算金额的 35%，公司按持股比例承担资本金出资额约 34.14 亿元。该事项已经公司 2022 年第三次临时股东大会审议通过。

截止 2022 年 12 月 31 日，广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程累计发生费用 553,543,942.17 元。

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

截止 2022 年 12 月 31 日，公司无需要披露的重大或有事项。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

十五、资产负债表日后事项**1、重要的非调整事项**

无。

2、利润分配情况

单位：元

拟分配的利润或股利	894,865,021.93
经审议批准宣告发放的利润或股利	
利润分配方案	提取 894,865,021.93 元作为 2022 年度分红派息资金。以 2022 年底的总股本 2,090,806,126 股为基数，每 10 股派发现金股利 4.28 元（含税），剩余未分配利润结转下一年度。B 股股东的现金股利的外币折算价以 2022 年度股东大会作出分红派息决议后的第一个工作日中国人民银行公布的港币兑人民币的买入卖出中间价确定。

3、销售退回

无。

4、其他资产负债表日后事项说明

无。

十六、其他重要事项**1、分部信息****(1) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因**

公司的经营业务为广佛高速公路、佛开高速公路、广惠高速公路和京珠高速公路广珠段的收费和养护工作，投资科技产业及提供相关咨询，无其他性质业务，无报告分部。

2、政府补助

(1) 计入递延收益的政府补助，后续采用总额法计量

补助项目	种类	期初余额	本期新增补助金额	本期结转计入损益金额	其他变动	期末余额	本期结转计入损益的列报项目	与资产相关/与收益相关
取消高速公路省界收费站项目工程专项补贴	财政拨款	30,978,093.11		10,046,949.24		20,931,143.87	其他收益	与资产相关
充电基础设施奖励资金	财政拨款		80,857.00	2,788.17		78,068.83	其他收益	与资产相关

(2) 采用总额法计入当期损益的政府补助情况

补助项目	种类	本期计入损益的金额	本期计入损益的列报项目	与资产相关/与收益相关
稳岗补贴	财政拨款	2,344,310.46	其他收益	与收益相关
科技奖金	财政拨款	20,000.00	其他收益	与收益相关

3、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

(1) 业绩补偿

公司通过支付现金方式收购广东省高速公路有限公司（以下简称“省高速”）持有的广东广惠高速公路有限公司（以下简称“广惠高速”）21%股权方案及有关事项已经公司 2020 年第三次临时股东大会决议通过。根据省高速与公司签订的《盈利补偿协议》，约定省高速在业绩补偿期限内承担广惠高速实际净利润少于预测净利润时的补偿义务。补偿期限为本次交易实施完毕当年度及之后 2 个年度，即 2020 年度、2021 年度、2022 年度。经公司与省高速协商一致，广惠高速 2020 年度、2021 年度、2022 年度扣除非经常性损益后的预测净利润分别为 65,247.75 万元、111,258.73 万元、123,420.09 万元。在补偿期限内，若广惠高速任一会计年度末的累积实现净利润数未达到累积预测净利润数，省高速将对公司进行现金补偿，省高速该年度具体应补偿的金额按以下公式计算确定：业绩承诺当期补偿金额=（截至当期期末累积预测净利润数—截至当期期末累积实现净利润数）÷补偿期限内各年的预测净利润数总和×标的资产交易价格—省高速累积已补偿金额。在各年计算的补偿金额小于 0 元时，按 0 元取值，已经补偿的金额不冲回。

广惠高速 2020 年度实现净利润（扣除非经常性损益）为 76,923.26 万元，较承诺数多 11,675.51 万元；2021 年度实现净利润（扣除非经常性损益）为 110,544.44 万元，较承诺数少 714.29 万元；2022 年实现净利润（扣除非经常性损益）为 91,628.82 万元，较承诺数少 31,791.27 万元。截至 2022 年末期末累积实现净利润（扣除非经常性损益）为 277,077.89 万元，较累积承诺盈利数少 22,848.68 万元。

2022 年受公共卫生事件冲击影响，以及响应国务院 2022 年第四季度收费公路货车通行费减免 10%，广惠高速通行费收入大幅下滑。根据公司与省高速签订的《盈利补偿协议》，结合广惠高速业绩受公共卫生事件影响的实际情况，公司与省高速协商业绩承诺相关事宜，目前未确认业绩补偿形成的或有对价。

(2) 广佛高速经营期满后管理养护问题

公司收到《广东省交通运输厅关于广佛高速公路收费期满处置有关事宜的通知》（粤交营便函【2022】24 号），控股子公司广佛高速公路有限公司（下称“广佛公司”）运营的广佛高速公路自 2022 年 3 月 3 日零时起停止收费，保留既有收费设施按照零费率方式照常运营，对通行本路段的所有车辆免收车辆通行费，并代为收取其他路段的车辆通行费。停止收费后，由广佛公司继续负责广佛高速公路的管理、养护。

关于广佛公司代为支付的管养支出的资金来源尚待进一步明确，截至 2022 年 12 月 31 日，广佛公司代为支付的管养支出 97,749,481.71 元。

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	23,817,016.30	100.00%			23,817,016.30	24,208,692.49	100.00%			24,208,692.49
其中：										
账龄组合	23,817,016.30	100.00%			23,817,016.30	24,208,692.49	100.00%			24,208,692.49
合计	23,817,016.30	100.00%			23,817,016.30	24,208,692.49	100.00%			24,208,692.49

按组合计提坏账准备：按账龄组合计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	23,817,016.30		
合计	23,817,016.30		

确定该组合依据的说明：

按账龄组合计提坏账准备的应收账款。

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

□适用 □不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1年以内（含1年）	23,817,016.30
合计	23,817,016.30

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

无。

(3) 本期实际核销的应收账款情况

无。

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
广东联合电子服务股份有限公司	22,606,597.12	94.92%	
广东高速科技投资有限公司	1,210,419.18	5.08%	
合计	23,817,016.30	100.00%	

(5) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

无。

(6) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

无。

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	36,905,472.90	1,205,472.90
其他应收款	1,505,117,198.28	5,680,509.70
合计	1,542,022,671.18	6,885,982.60

(1) 应收利息

无。

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
广东广电网络投资一号有限合伙企业(有限合伙)	1,205,472.90	1,205,472.90
广东广惠高速公路有限公司	35,700,000.00	
合计	36,905,472.90	1,205,472.90

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
广东广电网络投资一号有限合伙企业(有限合伙)	1,205,472.90	4-5 年	合伙协议到期，待延期手续办好可收回	否，未来可收回
合计	1,205,472.90			

3) 坏账准备计提情况

□适用 □不适用

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
证券结算交易资金	30,844,110.43	30,844,110.43
押金和保证金组合	2,090,516.36	2,102,176.36
备用金组合	1,293,602.05	1,519,593.22
其他组合	1,501,733,079.87	2,058,740.12
小计	1,535,961,308.71	36,524,620.13
减：坏账准备	30,844,110.43	30,844,110.43
合计	1,505,117,198.28	5,680,509.70

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022 年 1 月 1 日余额			30,844,110.43	30,844,110.43
2022 年 1 月 1 日余额在本期				
2022 年 12 月 31 日余额			30,844,110.43	30,844,110.43

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□适用 □不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内 (含 1 年)	1,502,102,861.29
1 至 2 年	28,611.55
2 至 3 年	2,052,691.71
3 年以上	31,777,144.16
3 至 4 年	26,560.70
4 至 5 年	442,981.15
5 年以上	31,307,602.31
合计	1,535,961,308.71

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

无。

4) 本期实际核销的其他应收款情况

无。

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
京珠高速公路广珠段有限公司	改扩建投资金及利息	1,500,593,541.66	1 年以内	97.71%	
昆仑证券有限责任公司	证券结算交易资金	30,844,110.43	5 年以上	2.00%	30,844,110.43
广东利通发展投资有限公司	车辆车位押金	22,980.00	1-2 年	0.00%	
广东利通发展投资有限公司	租赁押金	1,630,467.36	2-3 年	0.11%	
广东省高速公路有限公司	委托管理费	463,491.88	5 年以上	0.03%	
第一太平戴维斯物业顾问(广州)有限公司	水电费周转金、管理费押金、车辆车位按金	4,200.00	1-2 年	0.00%	
第一太平戴维斯物业顾问(广州)有限公司	水电费周转金、管理费押金、车辆车位按金	414,525.00	2-3 年	0.03%	
合计		1,533,973,316.33		99.88%	30,844,110.43

6) 涉及政府补助的应收款项

无。

7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

无。

8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

无。

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

对子公司投资	3,374,330,463.43		3,374,330,463.43	3,257,062,345.85		3,257,062,345.85
对联营、合营企业投资	2,722,148,806.07		2,722,148,806.07	2,535,548,456.61		2,535,548,456.61
合计	6,096,479,269.50		6,096,479,269.50	5,792,610,802.46		5,792,610,802.46

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
京珠高速公路广珠段有限公司	871,171,883.08					871,171,883.08	
广佛高速公路有限公司	154,982,475.25					154,982,475.25	
广东高速科技投资有限公司	95,731,882.42		95,731,882.42			0.00	
粤高资本控股（广州）有限公司	109,500,000.00	213,000,000.00				322,500,000.00	
广东广惠高速公路有限公司	2,025,676,105.10					2,025,676,105.10	
合计	3,257,062,345.85	213,000,000.00	95,731,882.42			3,374,330,463.43	

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
二、联营企业											
广东江中高速公路有限公司	318,091,639.29	131,250,000.00		12,928,724.12			15,387,213.01			446,883,150.40	
赣州赣康高速公路有限公司	154,118,397.12			9,036,040.88						163,154,438.00	
赣州康大高速公路有限责任公司	238,101,017.69			35,167,917.44			27,000,000.00			246,268,935.13	
深圳惠盐高速公路有限公司	320,966,384.17			33,927,696.21			6,224,313.06			348,669,767.32	
肇庆粤肇公路有限公司	315,837,951.35			42,621,814.52			48,250,000.00			310,209,765.87	
国元证券股份有限公司	972,089,465.72			41,663,112.81	-7,194,460.81		18,626,864.76			987,931,252.96	
广东省粤普小额再贷款股份有限公司	216,343,601.27			8,556,253.87		57,008.18	5,925,366.93			219,031,496.39	
小计	2,535,548,456.61	131,250,000.00		183,901,559.85	-7,194,460.81	57,008.18	121,413,757.76			2,722,148,806.07	
合计	2,535,548,456.61	131,250,000.00		183,901,559.85	-7,194,460.81	57,008.18	121,413,757.76			2,722,148,806.07	

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,296,212,805.59	584,496,313.76	1,454,377,306.80	714,045,421.17
其他业务	14,566,863.59	5,138,086.94	14,987,127.57	4,588,762.80
合计	1,310,779,669.18	589,634,400.70	1,469,364,434.37	718,634,183.97

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	966,664,177.01	1,007,249,778.63
权益法核算的长期股权投资收益	183,901,559.85	221,639,163.75
处置长期股权投资产生的投资收益	-45,107,982.42	
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	47,286,243.74	50,056,360.49
债权投资在持有期间取得的利息收入	18,499,161.74	37,923,704.59
其他	2,087,067.60	
合计	1,173,330,227.52	1,316,869,007.46

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	62,389.24	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	12,414,047.87	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	10,400,000.00	
对外委托贷款取得的损益	25,515.00	
对已发生但有待明确资金来源的代垫支出计提的减值准备	-97,749,481.71	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,798,078.90	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	14,877,866.34	
减：所得税影响额	-5,627,816.96	
少数股东权益影响额	-21,610,132.76	
合计	-34,529,792.44	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

对广佛高速公路已经代垫但有待明确资金来源的管养支出计提的减值准备，因性质特殊，会影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力做出正常判断。

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	14.30%	0.61	0.61
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	14.69%	0.63	0.63

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

无。