

证券代码：000507

证券简称：珠海港

## 珠海港 2019 年半年度业绩网上说明会会议纪要

**公司董事、总裁黄志华先生致辞：**

尊敬的投资者朋友：

大家下午好！

欢迎参加珠海港股份有限公司 2019 年半年度网上业绩说明会。我谨代表公司，对长期关注和支持珠海港的各位投资者表示衷心的感谢！

长期以来，公司始终注重投资者关系工作的开展，藉此沟通的机会，希望与各位投资者朋友就公司 2019 年半年度经营业绩、财务状况、主业发展及公司未来战略规划等相关问题进行交流，以便大家能够更全面、深入的了解公司情况。

2019 年上半年，在珠海市委、市政府、市国资委和大股东的大力支持下，在证券监管部门的正确指导下，公司董事局、经营层带领广大员工深入实施四大战略，着力培育港口航运、物流供应链、能源环保和港城建设四大业务板块，发展质量进一步提升。上半年，公司实现营业收入 149,217.66 万元，同比增长 48.55%；实现归属于上市公司股东的净利润 12,153.92 万元，同比增长 1.50%。整体经营情况简单介绍如下：

港口航运方面，云浮新港持续丰富货源种类，紧抓内贸“散改集”契机，加大内贸业务的开拓，上半年内贸货物吞吐量同比增长 32%；梧州港务稳步推进 3、4 号泊位建设，进一步丰富航线布局，加大市场拓展力度，推动散粮、件杂货业务快速发展；珠海港航运持续加强内河和沿海散货业务拓展，提升运力以满足市场需求，两万吨级散货船“高栏 201”已交付使用并首航成功；同时围绕定增募投项目，稳步推进沿海和内河自有船队建设。

物流供应链方面，珠海港物流大力发展多式联运业务，目前已开通 22 条多式联运通道，上半年通过海铁联运模式运输的集装箱量同比增长 84%；港达供应链紧抓港珠澳大桥通车新机遇，积极推进横琴、洪湾业务合作及联动，整合港澳

物流资源，开展跨境电商、冷链等相关业务布局；珠海港拖轮全力推进新建拖轮建造项目，大力拓展异地业务，海洋工程拖带业务量快速增长。

能源环保方面，电力集团控股的珠海港昇再次入选新三板创新层，成为珠海市首家连续三年进入新三板创新层的国有控股公众公司；电力集团旗下五个风电场实现上网电量 2.4 亿度，生产运营情况平稳，同时加强投资管理，确保投资收益，上半年共收到参股企业分红共计 6,875 万元。港兴燃气切实抓好经营与建设两大任务，积极落实老旧小区加建燃气管道工程，深挖潜在客户，截至 2019 年 6 月底，累计建设并通气的市政燃气管道约 257 公里，工商业用户 134 家，规模居民用户约 13.3 万户，上半年累计销气量约 2,900 万标方，同比增长 78.17%。

港城建设方面，珠海港置业加强高栏港大厦、华电大厦、港华花园等项目运营管理，严抓项目建设质量及进度，重点推进燃气办公楼更新改造、海誉雅苑、工业大厦、中海油平沙新城等项目工作。

公司上半年在资本市场亮点频频，圆满完成首次非公开发行股票事项，引入实力较强的合作股东方，成功募集资金 10.2 亿元投入粤港澳大湾区航运物流产业；报告期内主体及债项信用评级升级为 AA+，并成功发行两期共 9 亿元超短期融资券，发行利率均创同期同级别新低。凭借扎实细致的公司治理及投资者关系管理，公司连续第三年获评深圳证券交易所信息披露最优 A 类评级，入选中国上市公司协会“上市公司投资者关系管理优秀案例”，并先后荣获中国上市公司董事会金圆桌奖“优秀董事会”、“最具创新力董秘”、“新财富金牌董秘”及入选上市公司 IR 互动活跃度榜单。

希望通过接下来的互动交流，管理层能和各位投资者朋友增进相互了解，并继续得到大家的理解、信任和支持。谢谢各位！

## 问答环节：

### 1、公司募投项目进展如何？

答：截止 2019 年 6 月 30 日，公司累计使用募集资金投入募投项目 7789 万元，主要为投入新建拖轮项目，2019 年 8 月已交付两艘拖轮，预计 2020 年交付第二批拖轮。其他募投项目将根据合同进度付款。感谢您的关注。

## 2、前几天深圳先区的定位，公司未来发展战略会有怎样的考虑？

答：你好，公司地处珠海经济特区，与深圳共享大湾区的发展机会。同时，随着国家“一带一路”战略的深入实施、粤港澳大湾区建设规划纲要的落地，公司的发展将迎来难得的发展机遇。面对全国经济发展的新形势和区域发展的新机遇，公司发展战略升级调整为“国际化战略、西江战略、物流中心战略、智慧绿色战略”四大战略。谢谢！

## 3、公司上半年业绩如何？下半年有何经营计划？

答：你好，公司 2019 年上半年实现营业收入 149,217.66 万元，同比增长 48.55%，实现归属于上市公司股东净利润 12,153.92 万元，较上年同期增长 1.50%。

公司下半年将继续抢抓“一带一路”倡议、粤港澳大湾区建设、珠海“二次创业”等重大历史发展机遇，以效益为中心，改革创新为主线，坚定实施“四大战略”，全力打造港口航运、物流供应链、能源环保、港城建设四大业务板块，统筹推进业务拓展、资源整合、管理提升、资本运作、安全生产工作，提高经营质量，提升企业形象，确保企业持续健康发展。

## 4、港珠澳大桥已经开通，公司在这方面有怎么的打算？

答：感谢您对珠海港的关注。随着港珠澳大桥的通车，珠海成为连接粤港澳最便利的物流节点之一，而公司已在港珠澳大桥落脚点的洪湾港等布局了相关的物流设施及配套业务，大桥的通车将带来业务量的提升机会。同时，公司将密切关注后续新的业务机会，谢谢！

## 5、跟盐田港，广州港相比，公司有怎样的优势？

答：你好，公司采用差异化竞争与其他港口进行错位发展，考虑到珠海高栏港的地理优势及产业基础，主要以干散货、石油等为突破口。

具体竞争优势包括：一是“西江战略”的实施，使珠海港腹地延伸至广西、云贵川一带，沿江城市的快速发展，为珠海港提供了充足货源保证；二是珠海港集疏运体系逐步完善，通过广珠铁路、江海联运、海铁联运至湖南、贵州、江西等内陆区域的货量将逐步增加，江海联运、海铁联运双通道核心优势进一步显现；三是随着港珠澳大桥的即将通车，珠海将成为连接粤港澳最便利的物流节点之一，区位优势更加突出。

未来公司将依托珠海港港口枢纽，围绕块煤、矿石、水果、钢材、粮食等特

色、优势货种，打造区域物流集散中心；依托洪湾港，打造跨境物流综合服务平台，建设保税仓，推动跨境仓储、跨境物流业务的开展；拓展冷链物流、空港物流等专业物流领域，以专业团队实施专业化的物流运作，以提升珠海港的竞争力。

#### **6、近期中美贸易摩擦不断，想问对公司的影响大么？**

答：感谢您对珠海港的关注。公司目前四大业务板块为港口航运、物流供应链、能源环保、港城配套。中美贸易摩擦对商贸相关的交通运输行业（如港口、航运、物流等）影响整体偏负面，目前公司港口航运、物流供应链业务板块会受到一定影响。能源环保、港城配套及其上下游主要满足国内需求，受到影响较小。

对此，公司将不断丰富码头货源品种和货源结构，业务适度多元化，提高公司抵抗风险的能力，保证码头整体的业务量持续稳定发展。同时抓住国内消费端需求提升的契机，发展跨境物流、冷链物流等新兴业务，满足客户对美好生活的需要。谢谢。

#### **7、未来兼并购有怎样的计划？**

答：您好，内生增长和外延并购结合是公司发展的必由之路。一直以来公司坚持两手抓，在充分考量风险情况下，积极稳妥推进项目并购工作。近期公司成功收购安徽埇秦 100%股权，能源板块下的风电资产再添新兵，未来我们仍将紧紧围绕主业发展方向，保持战略定力，通过基金投资、股权投资等市场化方式，积极寻找优质项目，夯实公司产业和资本实力。同时充分发挥上市公司的资源优势 and 灵活资本运作手段促进项目落地，助力新产业发展，推动产业转型升级。感谢您的关注！

#### **8、公司总资产以及净资产大幅增加主要因为什么？**

答：主要是两个原因：1）公司于 2019 年 4 月非公开发行人民币普通股（A 股）140,883,976 股；2）公司 2019 年初开始执行新金融工具准则，部分对外投资的股权由按历史成本计量改为按公允价值计量，这两个事项都导致总资产和净资产同时增加。有关数据详见公司半年报，谢谢。

#### **9、请问财务总监，目前募集资金的使用情况怎么样？**

答：感谢您的关注！根据公司于 2019 年 6 月 24 日召开的第九届董事局第八十一次会议，公司拟使用募集资金和自有资金对募投项目实施主体进行增资和委托贷款，同意以不超过 12,000 万元募集资金向全资子公司珠海港拖轮有限公司提供委托贷款，用于新建 6 艘拖轮项目，及以不超过 14,470 万元募集资金向控股子公司珠海港成功航运有限公司提供委托贷款，用于购置 2 艘沿海 25,800 吨

级海船项目。截止 8 月 27 日，公司已使用募集资金向珠海港成功航运、珠海港拖轮提供三笔委托贷款，具体情况如下：2019 年 7 月 30 日，公司与珠海港成功航运、珠海华润银行股份有限公司珠海分行签订了《委托贷款合同》，委托贷款金额 3,152 万元；2019 年 8 月 1 日，公司与珠海港拖轮、中国农业银行股份有限公司珠海吉大分行签订了《一般委托贷款合同》，委托贷款金额 4,255 万元；2019 年 8 月 23 日，公司与珠海港成功航运、珠海华润银行股份有限公司珠海分行签订了《委托贷款合同》，委托贷款金额 3,152 万元。

#### 10、公司收购了安徽的风电场，请问该风电场什么情况？

答：感谢您对珠海港的关注，为加快公司能源环保主业的发展，提升风力发电业务的实力，公司控股子公司珠海港昇拟收购安徽埇秦新能源技术有限公司（以下简称“安徽埇秦”）100%股权，本次投资交易金额合计为 261,141,908.13 元。安徽埇秦目前持有宿州聚隆 100% 股权，实际控制宿州聚隆秦山 33MW 风电场项目。秦山风电场安装 12 台风力发电机组，实际装机容量 33MW。该风电场风机已于 2019 年 3 月份全部并网发电，并于 2019 年 6 月 5 日取得《电力业务许可证》。谢谢！

#### 11、目前航运板块的建造情况处于什么进展？

答：感谢您对珠海港的关注。公司全资子公司珠海港航运是公司做大做强港口航运业务板块的重要平台，2019 年上半年，珠海港航运扎实推进沿海和内河船舶自有运力建设工作，先后购置了 1 艘 3500 吨内河多用途船、1 艘 2.05 万吨沿海散货船，开工建造 2 艘 1.25 万吨、2 艘 2.58 万吨沿海散货船、10 艘 3500 吨内河多用途船；其中“高栏 303”首航实现沿海自有船舶零突破，以及“高栏 201”的投入运营，助力珠海港构建贯通沿海和西江的江海联运物流大通道，打造高栏港至北方沿海港口的煤炭、钢材等散杂货运输精品航线。谢谢！

#### 12、公司股价大幅下跌，可营收及利润增加，请问公司如何应对？

答：您好，上半年在非常具有挑战的市场环境下，经过全体员工努力保持了经营业绩的稳定，受益于年内定增事项的完成，公司总资产和净资产也都迈上新台阶。股价波动不仅和公司基本面相关，也会受宏观经济、行业政策变化和市场供求关系等各种因素的影响。公司相信在以价值投资为主流的市场环境下，公司的股价走势会与公司的业绩增长保持同步。公司将努力加快创新发展步伐，持续提升公司实力，并积极传递公司投资价值，吸引认同公司价值的长期投资者，以期为股东和社会带来更多回报。感谢您的关注。

#### 13、证监会起草了上市公司分拆上市，公司是否符合条件，有这方面考虑？

答：您好，有关分拆上市的征求意见稿提出了 7 大条件，初步比照暂不符合。谢谢！

#### 14、国企改革浪潮中，公司是否有新的资产注入？

答：感谢您对珠海港的关注。随着中央简政放权和珠海国企改革的深入，有利于国有企业通过并购优质资源实现自身跨越式发展。公司将密切关注相关政策机会，择机寻求控股股东或相关方优质资产的注入机会。谢谢！

#### 15、公司如何抓住此次横琴发展的机遇？

答：你好，公司始终密切关注横琴发展过程中产生的物流、能源发展需求及金融创新情况，积极寻求相关业务发展的机会。例如，公司下属的港兴管道天然气有限公司目前横琴燃气门站已建成，可以为该地区工商业用户更好提供管道燃气供应服务。谢谢！

#### 16、请问公司，2019 年上半年各板块盈利情况？

答：感谢您对珠海港的关注。2019 年上半年，公司实现营业收入 149,217.66 万元，同比增长 48.55%，实现归属于上市公司股东净利润 12,153.92 万元，较上年同期增长 1.50%，每股收益 0.1376 元，净资产收益率 2.52%。各业务板块具体经营情况请参看公司 2019 年半年报。谢谢。

#### 17、目前公司是否有利用港珠澳大桥开通及大湾区的契机发展相关业务？

答：感谢您对珠海港的关注。随着粤港澳大湾区建设推进和港珠澳大桥建成通车，更加有利于粤港澳大湾区、西江流域经济带、粤西与广西及南亚地区产业经济的融合发展。公司紧抓国家大战略实施和区域大融合的发展机遇，顺势而为，针对性巩固和布局港口物流资源及业务，提供面向港澳的冷链物流、跨境电商等现代物流服务。未来公司将密切关注相关产业政策，进一步充分利用政策红利助推公司发展。谢谢。

#### 18、公司未来还有什么资本运作的计划？

答：您好，未来会根据公司业务需求和外部并购拓展的推进情况，择机选择恰当的资本运作方案。谢谢关注！

#### 19、桂平码头处于什么情况？未来是否还会收购其他码头？

答：感谢您对珠海港的关注。新龙码头 1#泊位已于 2018 年 11 月取得港口经营许可证，目前整体运营状况良好。鉴于随着业务发展，预计现有泊位的装卸能力将难以满足新龙码头未来发展集装箱、件杂货及散货的多货种要求，且业务量

进一步提升后配套服务能力有限,公司拟启动新龙码头 2#-3#泊位及配套工程的建设工作,计划投资建设 1 个 2,000 吨级多用途泊位、1 个 2,000 吨级散货泊位及散货堆场、集装箱堆场、综合办公楼等相关配套工程,项目总投资预计为 11,800 万元。公司计划在 2019 年 11 月启动 2#-3#泊位建设,建设期约为两年。项目建成达产后,新龙码头吞吐能力可达到散货泊位吞吐量 180 万吨/年、多用途泊位 8 万标箱/年。未来将依据桂平新龙码头的建设规划,结合实际情况,稳步推进码头的建设工作。

未来,公司会根据社会经济发展背景和公司自身业务发展情况在重要的港口物流节点稳步投资布点。谢谢!

## 20、公司今年分红了没?

答:你好,公司 2018 年年度权益分派方案为:以公司现有总股本 930,424,895 股为基数,向全体股东每 10 股派 0.424290 元,截止 2019 年 6 月 25 日下午深圳证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司(以下简称“中国结算深圳分公司”)登记在册的本公司全体股东享有本次分红,目前该分红已实施完毕。谢谢!

## 21、公司目前运力如何?

答:感谢您对珠海港的关注。截止目前,1.25 万吨沿海散货船 1 号船预计 2019 年 11 月底投入使用,2 号船预计 2020 年 1 月底投入营运;第一批 5 艘 3500 吨内河多用途船已于 2019 年 8 月 16 日投入运营,第二批 5 艘预计今年 10 月底交付;中驰航运新建 2.05 万吨沿海散货船高栏 201 于 5 月 27 日完成首航运输任务;成功航运新建 2 艘 25800 吨海船建造项目,第一艘于 2018 年 4 月开工建造,预计 2019 年 11 月交付。第二艘于 2018 年 12 月开工,预计 2020 年 5 月交付。谢谢!

## 22、目前港口行业整体发展环境如何?

答:港口行业是竞争较为充分的行业,目前进入了提质优化阶段。

## 23、请问公司成立多式联运公司有什么优势?

答:感谢您对珠海港的关注。珠海港是西江流域的主要出海门户,且广珠铁路直达珠海高栏港区,江海联运和海铁联运双通道核心优势明显,为公司开展多式联运业务提供了显著的优势。谢谢。

## 24、公司面临怎样的发展困境?

你好，在不同发展阶段公司都会面临不同困难，我们在不断的解决问题和克服困难中谋求企业的发展。

**副总裁、董事局秘书薛楠女士发言：**

本次珠海港股份有限公司 2019 年半年度业绩网上说明会已经进入尾声，我们很高兴与各位共同探讨了珠海港的经营现状、战略规划及未来发展等众多主题，对于大家提出的富有建设性的观点和建议，我们一定会认真研究和汲取。

珠海港在创新升级过程中存在着较多的困难和挑战，但也面临国家深入推进“一带一路”战略、粤港澳大湾区建设、珠江-西江经济带发展战略、广东横琴自贸区建设和港珠澳大桥建成通车等重大机遇。2019 年下半年，公司将继续以效益为中心，改革创新为主线，坚定实施“四大战略”，积极推动非公开发行募投项目建设，不断巩固提升主业发展实力，确保企业持续健康发展。

感谢大家给予珠海港的支持和关注，同时感谢全景·路演天下为我们搭建了一个良好的沟通平台！谢谢！