

CIMC 中集车辆

中集车辆（集团）股份有限公司

2023 年半年度报告

2023 年 8 月 23 日

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人李贵平先生、主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）占锐先生声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本次半年报的董事会会议。

本报告中涉及的未来发展计划等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。本公司请投资者认真阅读本报告全文，并特别注意公司面临的风险因素，详见本报告第三节“管理层讨论与分析”之“十、公司面临的风险和应对措施”部分。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：2023 年中期不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	2
第二节 公司简介和主要财务指标.....	8
第三节 管理层讨论与分析.....	11
第四节 公司治理.....	44
第五节 环境和社会责任.....	46
第六节 重要事项.....	58
第七节 股份变动及股东情况.....	69
第八节 优先股相关情况.....	77
第九节 债券相关情况.....	78
第十节 财务报告.....	79

备查文件目录

- （一）载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表；
- （二）经公司法定代表人签字且加盖公司公章的 2023 年半年度报告及摘要；
- （三）报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- （四）其他相关资料。

以上备查文件备置地点：公司三会事务办公室。

释义

释义项	指	释义内容
A 股	指	本公司根据 A 股发行而发行每股面值人民币 1.00 元之普通股，于深交所创业板上市并以人民币交易
《公司章程》	指	《中集车辆（集团）股份有限公司章程》（经不时修订）
审计委员会	指	董事会审计委员会
主机厂	指	行业里通常称汽车整车或整机生产企业为主机厂
董事会	指	本公司董事会
本公司/公司/中集车辆	指	中集车辆（集团）股份有限公司（包括我们的前身中集车辆（集团）有限公司），一间于 1996 年 8 月 29 日根据中国法律成立的股份有限公司，其 H 股及 A 股分别于香港联交所（股份代号：1839）及深交所（股份代号：301039）上市及买卖
控股股东	指	除文义另有所指外，具有《深交所上市规则》《香港联交所上市规则》赋予该词的涵义，即中集集团
《企业管治守则》	指	载于《香港联交所上市规则》附录十四的《企业管治守则》
国六	指	国家第六阶段机动车污染物排放标准，包括：《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》和《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》2 部分。
赤晓	指	赤晓企业有限公司，一间于中国成立的有限公司
中集集团	指	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司，一间于 1980 年 1 月 14 日在中国注册成立并在深交所主板（股份代号：000039）及香港联交所主板（股份代号：2039）上市的股份公司，为本公司的控股股东
中集安瑞科	指	中集安瑞科控股有限公司，一间于香港联交所主板上市的公司（股份代号：03899），并为中集集团的非全资附属公司
中集香港	指	中国国际海运集装箱（香港）有限公司，一间于 1992 年 7 月 30 日在香港注册成立的有限公司，并为中集集团的全资附属公司及本公司的发起人及控股股东
本报告日期	指	2023 年 8 月 23 日
DE	指	设计工程。由于本公司正在致力推广数字设计模型，故 DE 这里也表示以数字设计模型为手段的设计
董事	指	本公司董事
ERP	指	Enterprise Resource Planning 的简称，企业资源计划
全球发售	指	本公司提呈发售 H 股以供香港公众人士及于美国境外离岸交易中认购，且仅供于美国境内合格机构买家认购，其详情载于招股章程
本集团/我们	指	本公司及除文义另有所指外，包括其所有附属公司
H 股	指	本公司股本中每股面值人民币 1.00 元的境外上市外资普通股，已在香港联交所上市及买卖
港元	指	香港法定货币港元
香港	指	中国香港特别行政区
香港联交所	指	香港联合交易所有限公司
《香港联交所上市规则》	指	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》（经不时修订、补充或以其他方式修改）
KTL	指	用于在金属表面涂覆一层薄而坚固且耐腐蚀的有机涂层的成熟技术工艺
“灯塔”工厂	指	自动化、智能化生产工厂，融入了虚拟仿真、大数据、物联网、数字化技术，配备了高度自动化设备（例如数控激光切割机、机器人

		焊接工作站及 KTL 及粉末涂装线），能够实现大规模自动化柔性生产，解决了生产装备落后、技术迟滞、用工成本增加以及节能减排等难题
H 股上市	指	H 股于香港联交所上市
H 股上市日期	指	2019 年 7 月 11 日
LoM	指	Local Manufacturing 的简称，“灯塔”制造工厂
龙源投资	指	深圳市龙源港城投资发展有限责任公司，一间于 2015 年 12 月 14 日在中国成立的有限责任公司
《标准守则》	指	《香港联交所上市规则》附录十所载《上市发行人董事进行证券交易的标准守则》
LoP	指	Local Procurement 的简称，当地采购
LTL	指	Light Tower Logistic 的简称，“灯塔”配送网络
LTP	指	Light Tower Production 的简称，“灯塔”生产中心
LTS	指	Light Tower Sourcing 的简称，“灯塔”外包中心
ME	指	制造工程
MES	指	Manufacturing Execution System 的简称，制造执行管理系统
南山大成	指	深圳南山大成新材料投资合伙企业（有限合伙），一间于 2015 年 12 月 3 日在中国成立的有限合伙，并为本公司股东
南山集团	指	中国南山开发（集团）股份有限公司，一间于中国成立的有限公司
NR	指	新零售
OD	指	组织发展
OE	指	Original Equipment 的简称，原始设备
OEM	指	Original Equipment Manufacturer 的简称，原始设备制造商
平安德成	指	深圳市平安德成投资有限公司，一间于 2008 年 9 月 9 日在中国成立的有限公司，为上海太富及台州太富的普通合伙人
平安金融	指	深圳平安金融科技咨询有限公司，一间于中国成立的有限公司
平安集团	指	中国平安保险（集团）股份有限公司，一间于中国注册成立并于上海证券交易所（股份代号：601318）及香港联交所（股份代号：2318）上市的股份有限公司
平安健康合伙企业	指	深圳市平安健康科技股权投资合伙企业（有限合伙），一间于中国成立的有限合伙企业
平安人寿保险	指	中国平安人寿保险股份有限公司，一间于中国成立的有限公司
中国	指	中华人民共和国
招股章程	指	本公司日期为 2019 年 6 月 27 日有关全球发售的 H 股招股章程
H 股募集资金	指	于 2019 年 7 月 11 日完成香港联交所主板 H 股的全球发售后所得资金
报告期或半年度	指	截至 2023 年 6 月 30 日止六个月
元、万元	指	人民币元、人民币万元
人民币	指	中国法定货币人民币
深圳专用车	指	深圳中集专用车有限公司，2023 年 4 月 3 日前为公司附属公司
《证券及期货条例》	指	《证券及期货条例》（香港法例第 571 章）（经不时修订、补充或以其他方式修改）
半挂车	指	任何拟连接至机动车辆的车辆，其部分车身搁置于机动车辆上，大部分自重及载重量由机动车辆牵引，以达成货物运轮的目的
上海太富	指	上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙），一间于 2015 年 12 月 18 日在中国成立的有限合伙企业，并为本公司股东

股份	指	本公司股本中每股面值人民币 1.00 元的普通股，包括 A 股及 H 股
股东	指	股份的持有人
深圳龙汇	指	深圳市龙汇港城企业管理中心（有限合伙），一间于 2017 年 5 月 11 日在中国注册成立的有限合伙企业，并为象山华金的股东
深圳龙源	指	深圳市龙源港城企业管理中心（有限合伙），一间于 2016 年 4 月 29 日在中国注册成立的有限合伙企业，并为本公司股东
主要股东	指	具有《香港联交所上市规则》赋予该词的涵义
监事	指	本公司监事会成员
监事会	指	本公司监事会
深交所	指	深圳证券交易所
《深交所上市规则》	指	《深圳证券交易所创业板股票上市规则》（经不时修订、补充或以其他方式修改）
台州太富	指	台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙），一间于 2017 年 11 月 28 日在中国成立的有限合伙企业，并为本公司股东
专用车上装/上装	指	一种车身（例如自卸车身或搅拌筒），安装在卡车底盘上以组成专用车整车（如自卸车或搅拌车）
象山华金	指	象山华金实业投资合伙企业（有限合伙）（原称象山华金股权投资合伙企业（有限合伙）），一间于 2017 年 11 月 22 日在中国成立的有限合伙企业，并为本公司股东

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司简介

股票简称	中集车辆	股票代码	301039（A 股） 01839（H 股）
股票上市证券交易所	深交所、香港联交所		
公司的中文名称	中集车辆（集团）股份有限公司		
公司的中文简称（如有）	中集车辆		
公司的外文名称（如有）	CIMC Vehicles (Group) Co., Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	CIMC VEHICLES		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	毛弋	熊丹
联系地址	中国深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号	中国深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号
电话	(86) 0755-26802598	(86) 0755-26802598
传真	(86) 0755-26802700	(86) 0755-26802700
电子信箱	ir_vehicles@cimc.com	ir_vehicles@cimc.com

三、其他情况

1、公司联系方式

公司注册地址、公司办公地址及其邮政编码、公司网址、电子信箱等在报告期是否变化

适用 不适用

公司注册地址、公司办公地址及其邮政编码、公司网址、电子信箱等在报告期无变化，具体可参见 2022 年年报。

2、信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

适用 不适用

公司披露半年度报告的证券交易所网站和媒体名称及网址，公司半年度报告备置地在报告期无变化，具体可参见 2022 年年报。

3、注册变更情况

注册情况在报告期是否变更情况

适用 不适用

公司注册情况在报告期无变化，具体可参见 2022 年年报。

4、其他有关资料

其他有关资料在报告期是否变更情况

适用 不适用

四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	13,469,630,221.58	11,195,842,138.07	20.31%
归属于上市公司股东的净利润（元）	1,896,532,237.44	365,758,163.71	418.52%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	1,035,465,573.09	348,586,596.96	197.05%
经营活动产生的现金流量净额（元）	1,245,480,784.93	206,778,405.88	502.33%
基本每股收益（元/股）	0.94	0.18	422.22%
稀释每股收益（元/股）	0.94	0.18	422.22%
加权平均净资产收益率	13.86%	3.08%	10.78%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	25,383,133,686.14	22,217,230,064.00	14.25%
归属于上市公司股东的净资产（元）	14,271,477,107.31	12,699,782,738.40	12.38%

五、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

六、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-1,129,915.30	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策	22,018,243.30	各项政府补助

规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外)		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	3,999,081.31	
债务重组损益	-12,800.00	
持有交易性金融资产、衍生金融工具产生的公允价值变动损益及投资收益，采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益以及处置衍生金融工具取得的投资收益	-11,883,905.23	交易性金融资产，衍生金融资产、负债公允价值变动；持有交易性金融资产的投资收益；处置衍生金融资产、负债的投资损益以及投资性房地产公允价值变动损益
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,200,912.98	
处置长期股权投资的净收益	1,112,158,428.45	主要是出售深圳专用车股权的净收益
处置长期股权投资的重组费用	-35,371,122.00	出售深圳专用车股权发生的重组费用
减：所得税影响额	228,969,013.46	
少数股东权益影响额（税后）	3,943,245.70	
合计	861,066,664.35	

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的主要业务

（一）主要业务及产品

本公司是全球领先的半挂车与专用车高端制造企业，中国道路运输装备高质量发展的先行者，中国新能源专用车领域的探索创新者。根据《Global Trailer》发布的《2022 年全球半挂车 OEM 排名榜单》，本公司是全球排名第一的半挂车生产制造商，连续十年蝉联榜首。

本公司的六大业务或集团包括：深耕全球半挂车市场的“灯塔先锋业务集团”、“北美业务”以及“欧洲业务”，及聚焦专用车上装以及厢体高端制造的“强冠业务集团”、“太字节业务集团-渣土车业务”以及“太字节业务集团-城配厢体业务”，业务覆盖全球四大主要市场、40 多个国家和地区，在国内外拥有 23 家“灯塔”工厂。

在“跨洋经营，当地制造”的经营模式下，本公司深化建设“灯塔制造网络”，积极布局 LTP 生产中心与 LoM 制造工厂，推进 LTL“灯塔”配送网络、LTS“灯塔”外包中心以及 LoP 当地采购的流程数字化升级。同时，本公司部署“星链计划”，推动中国半挂车生产组织的结构性改革，构建半挂车业务集团，突破半挂车发展瓶颈，带来端到端的商业模式变化，推动销量和利润的蓄势跃升，实现高质量行业整合、分销模式创新、市场份额和价值持续提升的愿景。

在全球半挂车市场，灯塔先锋业务集团深耕半挂车市场的七大系列半挂车产品，成立“中集星链半挂车 LTP 生产中心组织”，构建“中集灯塔半挂车业务集团”和“通华先锋半挂车业务集团”，运营“中集灯塔”、“先锋系列”、“通华”、“梁山岳”等行业知名品牌，截至 2022 年在国内半挂车的市场份额连续四年位列第一；北美业务聚焦北美市场的冷藏半挂车、厢式半挂车以及集装箱骨架车产品，运营“Vanguard”、“CIE”本地知名品牌，获得北美主流大客户长期认可；欧洲业务专注欧洲市场的半挂车产品，运营“SDC”与“LAG”品牌，SDC 在英国市场排名领先，LAG 拥有 70 余载悠久的历史，以高商用价值、低油耗、低重量的产品性能，名列欧洲罐式车市场前茅。

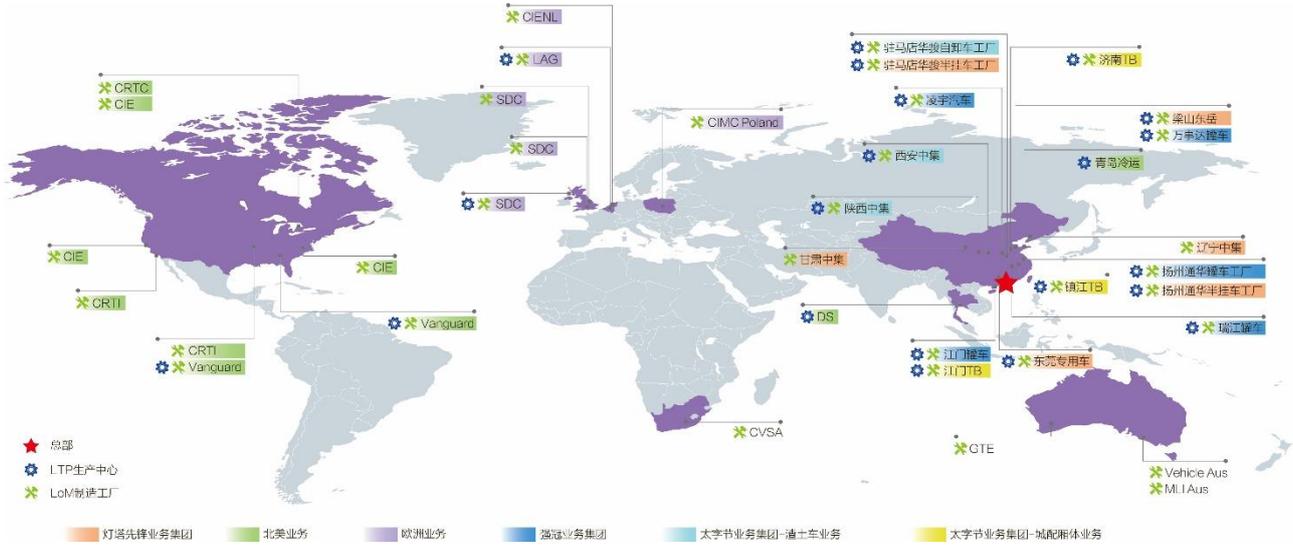
在专用车上装以及厢体市场，本公司引领行业道路运输装备的发展潮流。强冠业务集团生产与销售罐式半挂车与混凝土搅拌车，截至 2022 年，旗下的混凝土搅拌车连续六年在中国销量第一，罐式半挂车保持市场领先地位；太字节业务集团-渣土车业务生产与制造渣土车和载货车产品，是中国专用车上装委改业务的先行者；太字节业务集团-城配厢体业务生产与销售轻型厢式车厢体，运营着“太字节”品牌，具有创新精神与领先的技术研发水平，为客户提供引领城市配送与冷链物流行业发展的高品质产品与服务。

在新能源专用车领域，本公司顺应电动化与智能化的趋势，开启探索创新之路，生产与销售新能源轻量化城市渣土车、纯电动矿卡、充电与换电型混凝土搅拌车、新能源冷藏厢式车，研发新能源电动半挂车、自动驾驶矿用卡车与自卸车等创新产品，开拓新能源和自动驾驶场景下的创新商业模式，占据在新能源专用车市场上的发展先机。

此外，本公司与众多知名客户展开合作，在国内市场，主要客户包括知名电商物流运输企业如顺丰、京东物流、中通、德邦，以及主要重卡与工程机械制造企业如中国重汽、陕汽集团、徐工汽车等。在海外市场，主要客户包括 JB Hunt、Star Leasing、Direct ChassisLink、KAL、TIP 等欧美一流运输企业和半挂车租赁公司。本公司依靠创新营销模式，以“三好发展中心”与“先锋中心”为终端客户体验，完善新零售网络，推动商用车行业供给侧结构性改革。

随着中国经济进入新发展阶段，本公司的第三次创业将采用新发展理念，构建新发展格局，在“全国统一大市场”政策以及畅通国内大循环背景下，紧抓行业改革黄金窗口期，深化供给侧结构性改革，突破供给约束堵点，打通生产、流通、分配、消费各环节，依靠创新驱动实现内涵型增长，实现短期销量突围和长期可持续增长战略，推动高质量发展。

六大业务或集团“灯塔制造网络”布局：



六大业务或集团主要产品：

六大业务或集团	全球半挂车市场							专用车上装与厢体市场			
	①集装箱骨架车	②平板车及其衍生车型	③侧帘半挂车	④厢式半挂车	⑤冷藏半挂车	⑥罐式半挂车	⑦其他特种半挂车	混凝土搅拌车上装	渣土车与载货车上装	冷藏厢体	干货厢体
灯塔先锋业务集团	√	√	√	√	√		√				
北美业务	√			√	√						
欧洲业务	√	√	√	√		√	√				
强冠业务集团						√		√			
太字节业务集团-渣土车业务									√		
太字节业务集团-城配厢体业务										√	√

（二）公司所处行业发展情况

2023 年上半年，全球大国博弈日趋激烈，经济全球化遭遇逆流，世界正在进入新的动荡变革期。欧美政府采取托底救市措施，通胀持续，全球供应链短缺，物流设备高需求延续。

在全面贯彻党的二十大精神开局之年，中国经济社会全面恢复常态化运行，宏观政策显效发力，国民经济稳步恢复、总体回升向好，产业升级厚积薄发，高质量发展迈出新步伐。根据国家统计局公布数据，2023 年上半年，国内生产总值达人民币 59.3 万亿元，同比增长 5.5%。

站在中国新发展阶段的起点，商用车行业面临增长速度换挡期、结构调整阵痛期、前期刺激政策消化期“三期叠加”的复杂局面。当前，中国商用车从谷底走出，中国重卡呈现回暖态势，中国半挂车面临历史性的变革机遇，中国新能源汽车正在构建规模化及全球化新格局。

中国半挂车市场

2023 年上半年，中国社会物流总额达人民币 160.6 万亿元，同比增长 4.8%。在政策红利、消费回暖等因素促进下，中国物流运输向好、物流业景气指数回升。根据交通运输部数据，中国公路货运量达 190.1 亿吨，同比提升 7.5%，随着道路交通网络畅通、国内物流需求回暖，中国半挂车复苏信号增强。

在全国统一大市场和高质量发展推动下，本公司因势而为，利用独特禀赋，高效部署“星链计划”，全面开展中国半挂车的生产组织结构性改革，适应新发展格局，开启全景式探索。

海外半挂车市场

2023 年上半年，美国政府持续推行经济刺激政策，通胀延续，供应链短缺持续。根据 ACT 研究机构数据，2023 年上半年，美国半挂车产量达 20.4 万辆，同比增长 10.9%，当地制造供需矛盾依然紧张，北美半挂车高需求延续。本公司北美业务凭借全球供应链管理优势、北美灯塔制造网络布局，延续了增长态势。

2023 年上半年，欧洲经济持续受到高利率和高通胀的影响，经济修复面临挑战，未摆脱衰退阴影。本公司欧洲业务凭借稳定的全球供应链体系，利用跨洋经营的优势，逆势突围，实现稳健增长。

同时，中国商用车自主品牌持续发力出海战略。根据中国汽车工业协会数据，2023 年上半年，中国商用车出口达 36.1 万辆，同比增长 31.9%。新兴市场当地基建、物流需求快速攀升，产品需求旺盛。本公司在新兴市场乘胜追击，积极把握新兴市场业务的高增长机会。

中国专用车市场

2023 年上半年，根据国家统计局数据，全国固定资产投资达人民币 24.3 万亿元，同比增长 3.8%。根据中国汽车工业协会数据，2023 年上半年，中国商用车实现销量达 197.1 万辆，同比增长 15.8%。其中，中国重卡销量达 48.8 万辆，同比增长 28.5%，重卡市场复苏趋明朗。

2023 年 2 月，中国工业和信息化部等八部门下发《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》，推动提升公共领域车辆电动化水平，加快建设绿色低碳的交通运输体系。

2023 年 5 月，生态环境部、工业和信息化部等五部门联合发布关于实施汽车国六排放标准有关事宜的公告，将于 2023 年 7 月起在全国范围内全面实施国六排放标准 6b 阶段。2016 至 2017 年为中国重卡销量高增年份，随着车辆使用寿命临近，将迎来重卡更迭需求的释放。

2023 年 6 月，生态环境部办公厅下发关于公开征求《关于推进实施水泥行业超低排放的意见》和《关于推进实施焦化行业超低排放的意见》的通知，推进实施水泥行业和焦化行业的超低排放工作，鼓励企业优先采用清洁低碳运输方式。

本公司全面整合专用车上装的生产制造与渠道销售能力，积极研发新能源产品，以新能源、轻量化、智能化和环保型为特点，在行业复苏下捕捉发展先机。

中国轻型厢式车市场

2023 年上半年，根据中国汽车工业协会数据，中国轻卡累计销售 93.2 万辆，同比增长 9.7%，中国轻卡行业温和复苏。

2023 年 6 月，商务部提出将加快补齐城乡流通发展短板，加快发展农产品冷链物流，支持建设县级物流配送中心和乡镇快递物流站点。

本公司完成轻型厢式车厢体的产能布局，研发一体化新能源产品，利用领先创新技术与高品质产品，推动厢体业务发展。

（三）公司的主要经营模式

经历了第一次与第二次创业，本公司已形成“跨洋经营，当地制造”的经营模式。在第三次创业下，本公司采取直销与经销相结合的销售方式，开拓客户并获取订单，利用 LTL “灯塔”配送网络、LTS “灯塔”外包中心以及 LoP 当地采购的流程，以集中采购或自主采购获取原材料及零部件，通过六大业务或集团的各 LTP 生产中心及 LoM 制造工厂进行生产与组装，最后将产品交付给客户实现盈利。

（四）报告期内公司的经营情况分析

2023 年上半年，在全面贯彻新发展理念、加快构建新发展格局、着力推动高质量发展、统筹国内国际两个大局的宏观背景下，本公司业绩表现势如破竹、再攀高峰，净利润创同期历史之最，取得里程碑式突破。本公司实现营业收入人民币 13,469.63 百万元，同比上升 20.31%；实现归属于上市公司股东的净利润人民币 1,896.53 百万元，同比显著提升 418.52%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润人民币 1,035.47 百万元，同比大幅增长 197.05%。

本公司净利润大幅提升主要由于：（1）受美国通胀持续和供应链短缺的影响，本公司北美业务抓住市场机会，承接了 2022 年下半年的增长态势；积极把握其他市场的发展机会，在其他海外市场获得了良好的业务增长；在中国市场保持了业务的稳定态势，并在细分市场获得市场份额的提升。（2）报告期内，因控股股东中集集团拟整合其在深圳地区相关产业资源以及提高资源效益，本公司及本公司之全资附属公司 CIMC VEHICLE INVESTMENT HOLDINGS COMPANY LIMITED（以下简称“CIMC VEHICLE INVESTMENT”）向控股股东中集集团转让所持深圳专用车合计 100%股权产生股权处置收益，扣除所得税影响后，该项产生非经常性收益人民币 847.97 百万元。

在跨洋经营战略指引下，2023 年上半年，本公司在全球销售各类车辆 73,404 辆/台套，销量保持稳定。受益于原材料价格企稳、产品结构优化、销售模式创新、灯塔制造网络提升规模效应，报告期内，本公司毛利率提升至 19.34%。

六大业务或集团方面，本公司灯塔先锋业务集团推动国内半挂车的生产组织结构性改革、把握新兴市场需求旺盛机遇，毛利率提升；北美业务延续增长态势，收入与毛利率均同比提升；欧洲业务降本增效、优化制造流程与供应链管理，收入与毛利率获得提升；强冠业务集团突破不利因素，开启出海之路，在细分市场份额得到提升；太字节业务集团-渣土车业务推陈出新、探索转型，市占率持续攀升；太字节业务集团-城配厢体业务产能逐步释放，推动业务发展。

从中国市场的艰难拼搏、北美市场的力挽狂澜、欧洲市场的转型成功，到建立跨洋经营体系，站在第三次创业的起点，本公司全面落地“灯塔制造网络 2023”战略，利用新升级的产线与设备提高生产效率，降低产品生产成本，提升产品盈利能力，整体经营实现亮眼增长。

1、按主要业务与集团分类，本公司 2023 年上半年经营回顾情况如下：

灯塔先锋业务集团

灯塔先锋业务集团深耕七大系列半挂车产品。报告期内，灯塔先锋业务集团巩固国内市场基本盘，大力开拓新兴市场，收入达人民币 2,283.75 百万元，毛利率同比提升 3.23 个百分点。

2023 年上半年，本公司全面启动“星链计划”。在“星链计划”高效部署下，本公司构建了由“中集灯塔半挂车业务集团”、“通华先锋半挂车业务集团”以及“中集星链半挂车 LTP 生产中心组织”组成的国内半挂车业务集团。借助“星

链计划”，本公司积极整合国内 7 家半挂车工厂的生产、流通、分配和消费资源，推动国内半挂车业务生产组织结构性改革。

此外，灯塔先锋业务集团加快新零售变革的步伐，打造“好头牵好挂”的“头挂一体”销售模式，全面提升运营效率，与主机厂实现共赢。根据汉阳专用汽车研究所统计，2023 年上半年，本公司在国内半挂车的市场占有率保持第一。

北美业务

报告期内，本公司北美业务收入超出预期，同比增长 34.67%至人民币 6,233.56 百万元，毛利率同比提升，主要是承接去年产品涨价及海运费下降的惯性趋势，叠加美元在 2023 年上半年走强带来的汇兑收益所致。

本公司北美业务积极共享渠道与资源，提升大客户占比，发挥全球供应链管理优势，缩短订单交付周期。报告期内，本公司北美冷藏半挂车收入同比提升 25.58%，北美厢式半挂车收入同比提升 46.03%，在北美半挂车市场排名保持领先。

2023 年上半年，本公司北美业务向本地客户成功交付新能源冷藏半挂车，产品整合多温制冷机组、电动轮毂系统及无线感控系统，实现了节能减排、远程精准温度控制、制动能量回收和存储、高续航等功能，成为新能源冷藏半挂车的行业标杆。

欧洲业务

受欧洲经济高通胀、地缘政治冲突的影响，欧洲半挂车市场需求有所放缓，产品价格维持相对高位。本公司欧洲业务持续优化制造流程与价值流，发挥集中采购平台，完善灯塔制造网络，提升当地制造的生产效率。报告期内，欧洲业务收入同比提升 28.12%至人民币 1,629.72 百万元，毛利率提升 1.81 个百分点，逆势突围，获得有质量的增长。

欧洲业务位于英国的 SDC 公司积极推进降本增效策略，基于良好的当地客户关系以及完善的售后服务体系，充分发挥全球供应链管理下的高效营运优势，开拓新能源市场的增长机会。报告期内，SDC 公司盈利创收购后新高。

欧洲业务位于比利时的 LAG 公司利用品牌优势，挖掘市场增量需求，积极推进产品研发创新，开发出受客户认可的超级滑动集装箱骨架车以及低压 30 英尺罐。报告期内，LAG 公司收入同比上涨，毛利率表现稳定。

强冠业务集团

报告期内，本公司强冠业务集团稳固基本盘，挖掘细分市场机会，在细分市场获得市场份额的提升，同时积极抢占海外市场高增量空间，收入同比提升 14.77%至人民币 2,458.67 百万元，毛利率有所提升。

随着新能源专用车需求释放，依托与各大主机厂的合作基础，强冠业务集团研发一体化新能源产品，推进新能源配套合作，形成产业链联动效应。报告期内，强冠业务集团的新能源混凝土搅拌车销量大幅提升。根据中国汽车工业协会数据显示，截至 2022 年，本公司混凝土搅拌车的销量已连续六年全国第一。根据汉阳专用汽车研究所统计，2023 年上半年，本公司混凝土搅拌车在中国市场的占有率显著提升至 42.09%，保持第一，创历史新高。

同时，本公司强冠业务集团积极创新营销及服务模式，通过“好车配好罐”模式，提供从一体化的研发到客户一体化的解决方案，构建行业领先的商业模式。

在强冠罐车“灯塔制造网络”战略指引下，本公司强冠业务集团在交付端将 LTP 与 LoM 解耦，通过各生产中心分工协同，使生产效率最大化。本公司强冠业务集团积极建设国内外 LoM 制造工厂，通过模块化建设、快速地打包装箱、低成本的物流运输方案，实现了低成本、快交付、完善的灯塔制造网络流程。

太字节业务集团-渣土车业务

在国内渣土车市场需求尚未复苏下，报告期内，本公司太字节业务集团-渣土车业务收入达人民币 311.99 百万元，收入及毛利率同比下滑。

2023 年上半年，本公司太字节业务集团-渣土车业务利用灯塔工厂先进的制造工艺反向牵引产品转型，逐步实现产品多元化，提升竞争力；同时，积极优化模块化设计，发挥 LTP+LoM 交付优势，抢占市场份额。根据汉阳专用汽车研究所统计，报告期内，本公司城市渣土车的中国市场占有率提升至 12.33%。

本公司太字节业务集团-渣土车业务提前布局新能源产品、跟踪潜在客户，通过拓展新能源产品合作渠道，成功推广氢能渣土车上装、电动渣土车上装、电动宽体矿用车、电动砂石料运输车多种核心产品，并形成批量销售及应用。根据汉阳

专用汽车研究所统计，报告期内，本公司新能源城市渣土车的中国市场占有率显著提升至 32.50%。

太字节业务集团-城配厢体业务

在国内城配物流市场复苏下，本公司太字节业务集团-城配厢体业务产能释放，利用领先创新技术与产品品质，推动业务发展。报告期内，本公司太字节业务集团-城配厢体业务收入同比提升 56.33%至人民币 204.05 百万元。

当前，轻卡新能源化进程不断加速，本公司敏锐地抓住了轻卡新能源化机遇，加强与国内主要新能源主机厂的合作，联合探索并打造一体化新能源冷藏车产品，以产品轻量化、标准化、高端化赢得新能源客户和市场。

2、按产品及行业分类，公司各项核心业务的收入与毛利率回顾如下：

全球半挂车方面，报告期内，本公司全球半挂车业务表现稳健，中国市场巩固基本盘，北美市场及欧洲市场获得增长，新兴市场表现亮眼，全球半挂车业务收入达人民币 10,268.17 百万元（2022 年上半年：人民币 8,190.10 百万元），同比增长 25.37%；毛利率同比提升 10.86 个百分点。

专用车上装方面，受宏观环境影响，中国专用车市场需求尚未全面复苏，报告期内，本公司中国专用车上装生产和专用车整车销售业务收入达人民币 1,347.73 百万元（2022 年上半年：人民币 1,491.07 百万元），同比下降 9.61%；毛利率同比下滑 0.67 个百分点。

轻型厢式车厢体方面，报告期内，国内冷链物流市场温和复苏，本公司轻型厢式车厢体生产与销售业务收入达人民币 193.46 百万元（2022 年上半年：人民币 93.05 百万元），同比增长 107.91%；毛利率同比下滑 1.15 个百分点，主要是产能未完全释放、产品结构调整所致。

二、核心竞争力分析

（一）跨洋经营优势

本公司是全球领先的半挂车与专用车高端制造企业，中国道路运输装备高质量发展的先行者，新能源专用车领域的探索创新者。本公司持续深化“跨洋经营，当地制造”的经营理念，建设覆盖全球四大市场的六大业务或集团：灯塔先锋业务集团、北美业务、欧洲业务、强冠业务集团、太字节业务集团-渣土车业务以及太字节业务集团-城配厢体业务，在全球拥有 23 家“灯塔”工厂，销售网络覆盖 40 多个国家。本公司最大程度地发挥了在全球各地的生产能力、装配能力、全球供应链管理能力和全球配送的物流管理能力，已形成具有核心竞争力的跨国运营格局，为全球各类业务各类市场增强经营韧性与抗风险能力。

（二）市场领先优势

根据《Global Trailer》公布的《2022 年全球 OEM 排名榜单》，本公司是全球排名第一的半挂车生产企业，连续十年位居榜首。灯塔先锋业务集团方面，根据中国汽车工业协会数据统计，截至 2022 年，本公司中国半挂车市场占有率连续四年位列全国第一；北美业务方面，本公司运营着“Vanguard”、“CIE”等知名品牌，在北美冷藏半挂车市场排名保持领先。欧洲业务方面，本公司运营着“SDC”与“LAG”品牌，SDC 在英国市场排名领先；LAG 所在的欧洲罐式车市场名列前茅，拥有 70 余载的悠久历史。

在专用车上装以及厢体市场，本公司引领行业道路运输装备的发展潮流。强冠业务集团方面，根据中国汽车工业协会统计，截至 2022 年本公司的混凝土搅拌车销量连续六年全国第一；太字节业务集团-渣土车业务方面，本公司是中国城市渣土车委托改装业务先行者；太字节业务集团-城配厢体业务方面，本公司是具有创新精神与领先技术研发水平的厢体制造企业。

在新能源专用车领域，本公司顺应电动化与智能化的趋势，开启探索创新之路。根据汉阳专用汽车研究所统计，本公司新能源渣土车市场占有率达 32.50%。

（三）创新发展优势

本公司始终坚持创新驱动发展战略，以“创新驱动、高质量供给”为指引，推动产业转型发展。本公司的研发技术优势明显。截至 2023 年 6 月 30 日，在全球研发人员超 600 名，注册专利超 1,400 项，并在中国参与了 30 项半挂车及专用车上装的国家及行业标准的制定及修改。

本公司在努力推行工业生产数字化和信息化进程中形成了重要的技术创新成果。本公司采用国内首创开式发泡和彩钢板材料的冷藏半挂厢体系列产品，在环保节能、轻量化、降本增效等方面进一步提升产品竞争力。同时，本公司已开发出新能源轻量化城市渣土车、纯电动矿卡、充电与换电型混凝土搅拌车、新能源冷藏厢式车、新能源电动半挂车等多款创新产品，积极开拓新能源和自动驾驶场景下的创新商业模式，占据在新能源专用车市场上的发展先机。

（四）生产组织变革优势

本公司深化建设“灯塔制造网络”，积极布局 LTP 生产中心与 LoM 制造工厂，推进 LTL“灯塔”配送网络、LTS“灯塔”外包中心以及 LoP 当地采购的流程数字化升级。同时，本公司启动“星链计划”，推动中国半挂车生产组织的结构性改革，构建半挂车业务集团，突破半挂车业务瓶颈，带来端到端的商业模式变化，推动销量和利润的蓄势跃升，实现高质量行业整合、分销模式创新、市场份额和价值持续提升的愿景。

（五）全球供应链管理优势

本公司的 EPS 中心，即数字化供应链中心，作为“灯塔制造网络”的枢纽，在“星链计划”的统一部署下，通过组织重构和 LTS 流程标准化，提升平台采购业务流程和“星链计划”物料流的匹配度，有效支撑各业务或集团的采购需求，实现集中采购和规格统一的标准化作业，深挖采购价值。目前，EPS 统一门户平台与试点企业的 ERP 系统协同上线，实现了常规采购业务的采购策略到采购执行的 EPS 平台供应链全流程应用，1,300 多家供应商线上共享管理，通过多年深耕，形成显著的供应链管理优势及采购规模效应。

（六）新零售模式优势

本公司推进营销组织融合、渠道组织融合、品牌建设融合和推广交付融合，以及营销政策一体化、产品开发一体化和服务协同一体化“七个融合”，旨在创造商用车新需求、新动能。本公司以“三好发展中心”与“先锋中心”为终端客户体验，完善了新零售网络，通过与主机厂的深度联合营销，以“一个车企”的身份，从全产业链进行深度合作，在研发、供应链、服务、金融政策等方面协同一体，在生产、流通、分配、消费各环节倾注资源，为客户提供更专业、更优质、更多元的主机上装整车一体化解决方案和服务，以创新的营销模式推动商用车行业供给侧结构性改革。

（七）组织发展优势

自本公司于 2002 年开始制造及销售半挂车至今，高级管理团队领导本公司的战略营运方向，在半挂车与专用车行业拥有丰富的经验。为配合第三次创业的战略落地，本公司进一步梳理顶层管理架构、构建第三次创业的领导班子、完善人才战略体系，通过高级领导力进修计划，为公司的六大业务或集团输送具有战略视野的高管人才，重塑基于“星链计划”下的半挂车业务组织架构，同时培养 DE/ME 技术中军和 MBA 核心人才团队。年轻化的管理团队凭借创新的思维、进取的精神以及务实的执行力，以新气象、新作为推动本公司高质量发展。

三、主营业务分析

概述

参见本节“一、报告期内公司从事的主要业务”相关内容。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	13,469,630,221.58	11,195,842,138.07	20.31%	
营业成本	10,864,684,412.39	9,944,943,043.42	9.25%	
销售费用	362,631,042.01	263,724,269.00	37.50%	报告期内收入上涨带来相关销售费用的上涨
管理费用	634,021,567.25	398,444,110.44	59.12%	报告期内收入上涨带来相关管理费用的上涨，及管理人员薪酬增加
财务费用	-52,263,937.89	-52,575,847.22	0.59%	
所得税费用	594,829,645.75	85,668,688.02	594.34%	报告期内盈利情况向好，税前利润增加，所得税费用相应增加
研发投入	169,673,482.64	145,901,201.60	16.29%	
经营活动产生的现金流量净额	1,245,480,784.93	206,778,405.88	502.33%	报告期内北美业务产生的经营活动现金流量净额同比大幅上涨
投资活动产生的现金流量净额	273,439,507.64	-315,218,818.82	186.75%	报告期内出售深圳专用车股权收到的股转款所致
筹资活动产生的现金流量净额	-207,302,105.43	-217,735,736.51	4.79%	
现金及现金等价物净增加额	1,374,648,284.55	-315,335,706.69	535.93%	报告期内北美业务产生的经营活动现金流量净额同比大幅上涨，加之处置深圳专用车股权收到的股转款，使得现金及现金等价物净增加额大幅增加

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

适用 不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

占比 10%以上的产品或服务情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分产品或服务						
全球半挂车	10,268,171,192.00	8,018,150,240.27	21.91%	25.37%	10.06%	增加 10.86 个百分点
专用车上装和底盘及牵引车	1,347,731,991.68	1,306,932,728.64	3.03%	-9.61%	-8.98%	减少 0.67 个百分点
分地区						

中国市场	4,239,102,002.19	3,854,239,750.60	9.08%	-6.61%	-5.32%	减少 1.24 个百分点
北美市场	6,322,983,740.38	4,555,688,115.25	27.95%	32.44%	8.30%	增加 16.06 个百分点
欧洲市场	1,673,451,638.26	1,432,771,385.93	14.38%	29.16%	23.21%	增加 4.13 个百分点

四、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	1,110,032,442.56	44.64%	主要是出售深圳专用车股权产生的投资收益	否
公允价值变动损益	-3,982,163.82	-0.16%	主要是交易性金融资产、投资性房地产、衍生金融资产及负债的公允价值变动损失	否
资产减值	-60,307,874.06	-2.43%	主要是计提存货跌价准备	否
营业外收入	4,984,413.01	0.20%	主要是罚没收入	否
营业外支出	846,869.35	0.03%	主要是罚款支出	否
信用减值损失	-33,441,937.19	-1.34%	主要是计提的应收账款坏账准备	否
资产处置收益	-1,066,545.98	-0.04%	主要是固定资产处置损失	否
其他收益	24,830,356.64	1.00%	主要是政府补助	否

五、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	本报告期末		上年度末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	6,197,739,832.62	24.42%	4,850,527,987.23	21.83%	2.59%	
应收账款	4,257,784,370.40	16.77%	3,121,505,473.81	14.05%	2.72%	报告期收入增加，应收账款相应增加
存货	5,525,774,291.13	21.77%	5,514,764,338.69	24.82%	-3.05%	报告期末总资产较年初增加，存货占比下降
投资性房地产	408,724,634.44	1.61%	405,746,795.38	1.83%	-0.22%	
长期股权投资	226,251,856.14	0.89%	193,282,252.60	0.87%	0.02%	
固定资产	4,811,498,513.89	18.96%	4,933,210,366.18	22.20%	-3.24%	报告期末总资产较年初增加，固定资产占比下降
在建工程	198,417,307.83	0.78%	247,577,774.52	1.11%	-0.33%	
使用权资产	255,493,667.00	1.01%	238,375,993.30	1.07%	-0.06%	

短期借款	255,299,573.65	1.01%	467,995,600.44	2.11%	-1.10%	报告期内偿还部分保证借款
合同负债	738,961,008.46	2.91%	618,541,399.99	2.78%	0.13%	
长期借款	333,655,097.84	1.31%	331,206,865.99	1.49%	-0.18%	
租赁负债	197,997,938.81	0.78%	188,590,165.71	0.85%	-0.07%	
其他应收款	1,082,772,000.42	4.27%	232,452,952.37	1.05%	3.22%	出售深圳专用车股权的应收股转款导致期末其他应收款增加
应交税费	604,987,824.10	2.38%	331,548,587.53	1.49%	0.89%	应交企业所得税金额增加
其他应付款	1,746,940,453.98	6.88%	1,142,928,896.80	5.14%	1.74%	报告期末应付未付的普通股股利导致其他应付款增加

2、主要境外资产情况

适用 不适用

单位：元

资产的具体内容	形成原因	资产规模	所在地	运营模式	保障资产安全性的控制措施	收益状况	境外资产占公司净资产的比重	是否存在重大减值风险
VANGUARD NATIONAL TRAILER CORPORATION	收购	2,432,582,607.06	美国	生产经营	内部控制持续有效运行	400,737,598.35	17.05%	否

3、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1. 交易性金融资产（不含衍生金融资产）	22,209,407.79	17,847,283.69					1,491,655.49	41,548,346.97
2. 衍生金融资产	6,161,436.00	-6,161,436.00			690,317.47	690,317.47		
金融资产小计	28,370,843.79	11,685,847.69			690,317.47	690,317.47	1,491,655.49	41,548,346.97

投资性房地产	405,746,795.38	774,508.27			2,068,143.71		135,187.08	408,724,634.44
应收款项融资	258,818,435.64			747,720.51	2,016,126,089.00	2,025,704,354.69		248,492,449.44
其他非流动金融资产	10,786,384.58							10,786,384.58
上述合计	703,722,459.39	12,460,355.96		747,720.51	2,018,884,550.18	2,026,394,672.16	1,626,842.57	709,551,815.43
金融负债	5,683,205.67	16,442,519.78			9,701,976.44	9,701,976.44	2,704.41	22,128,429.86

其他变动的内容

交易性金融资产其他变动的内容为德银天下分红金额，投资性房地产、金融负债的其他变动的内容为外币报表折算影响。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

4、截至报告期末的资产权利受限情况

项目	期末账面价值（元）	受限原因
货币资金	140,274,379.72	车贷保证金、票据保证金及其他保证金
应收款项融资	6,100,168.88	质押
合计	146,374,548.60	

六、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
256,141,418.88	349,569,598.32	-26.73%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

单位：元

资产类别	初始投资成本	本期公允价值变动	计入权益的累计公	报告期内购入金额	报告期内售出金额	累计投资收益	其他变动	期末金额	资金来源
------	--------	----------	----------	----------	----------	--------	------	------	------

		损益	允价值变动						
金融衍生工具	6,161,436.00	6,161,436.00	-	690,317.47	690,317.47				自有资金
应收款项融资	258,818,435.64			2,016,126,089.00	2,025,704,354.69		747,720.51	248,492,449.44	自有资金
交易性金融资产	22,209,407.79	17,847,283.69					1,491,655.49	41,548,346.97	自有资金
其他非流动金融资产	10,786,384.58							10,786,384.58	自有资金
合计	297,975,664.01	11,685,847.69	0.00	2,016,816,406.47	2,026,394,672.16	0.00	743,934.98	300,827,180.99	--

5、募集资金使用情况

适用 不适用

(1) A 股募集资金总体使用情况

A 股募集资金基本情况

为能够充分开拓及利用 A 股资本市场的融资渠道，董事会于 2020 年 5 月 6 日审议批准有关建议首次公开发行 A 股并拟于深交所创业板上市的议案。于 2021 年 5 月 18 日，中国证券监督管理委员会出具了证监许可[2021]1719 号《关于同意中集车辆(集团)股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》，同意公司首次公开发行股票的注册申请。经深交所同意，本公司首次公开发行人民币普通股(A 股)股票 25,260.00 万股，每股面值人民币 1.00 元，每股发行价格为人民币 6.96 元，A 股募集资金总额为人民币 175,809.60 万元。扣除发行费用(包括不含增值税的承销及保荐费用以及其他发行费用)人民币 17,431.92 万元，实际募集资金净额为人民币 158,377.68 万元，每股 A 股发行净价约为人民币 6.27 元。A 股发行采用向战略投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售与网上按市值申购方式向社会公众投资者定价发行相结合的方式。上述资金于 2021 年 7 月 5 日到位，经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)予以验证并出具普华永道中天验字(2021)第 0668 号验资报告。

于 2021 年 7 月 8 日，公司于深交所创业板上市，当天 A 股收市价为人民币 15.49 元，香港联交所收市价为 7.13 港元。

截至 2023 年 6 月 30 日，本公司 2023 年上半年度使用募集资金人民币 2,034.28 万元，累计使用募集资金总额人民币 75,039.44 万元，尚未使用募集资金余额人民币 87,501.75 万元（含募集资金利息收入扣除银行手续费及账户管理费的净人民币 4,163.51 万元）。

截止 2023 年 6 月 30 日，本公司 A 股募集资金实际使用情况如下：

单位：万元

募集年份	募集方式	募集资金总额	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2021 年	首次公开发行	158,377.68	2,034.28	75,039.44	-	-	-	87,501.75	存放于募集资金专户	
合计	--	158,377.68	2,034.28	75,039.44	-	-	-	87,501.75	--	

募集资金总体使用情况说明

截至 2023 年 6 月 30 日，本公司 2023 年上半年使用募集资金人民币 2,034.28 万元，累计使用募集资金总额人民币 75,039.44 万元，尚未使用募集资金余额人民币 87,501.75 万元（含募集资金利息收入扣除银行手续费及账户管理费的净额人民币 4,163.51 万元）。

(2) A 股募集资金承诺项目情况

适用 不适用

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)= (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目											
数字化转型及研发项目	否	43,877.68	43,877.68	1,116.55	5,651.31	13%	2026年7月	不适用	不适用	不适用	否
升级与新建灯塔工厂项目	否	79,500.00	65,203.03	917.73	44,388.13	68%	2024年12月	不适用	不适用	不适用	否
新营销建设项目	否	10,000.00	0.00	-	-	-	已终止	不适用	不适用	不适用	否
偿还银行贷款及补充流动资金	否	25,000.00	25,000.00	-	25,000.00	100%	不适用	不适用	不适用	不适用	否
承诺投资项目小计	--	158,377.68	134,080.71	2,034.28	75,039.44	--	--	--	--	--	--
超募资金投向											
不适用	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
合计	--	158,377.68	134,080.71	2,034.28	75,039.44	--	--	--	--	--	--
分项目说明未达到计划进	<p>一、数字化转型及研发项目</p> <p>1、截至 2023 年 6 月 30 日，数字化转型及研发项目之子项目“半挂车核心模块数字化升级项目”未达到计划进度。主要原因是：</p> <p>随着《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589-2016）的全面实施，国内半挂车市场需求发生了变化，同时，商用车领域新能源化快速发展，半挂车设计需要根据头挂匹配的性能进行综合提升，将车辆行驶的稳定性和制动效能匹配，优化产品在空气阻力降低方面的设计。公司根据目前产业发展趋势并</p>										

<p>度、预计收益的情况和原因（含“是否达到预计效益”选择“不适用”的原因）</p>	<p>结合自身发展规划，对产品研发方向进行了调整，研发方向将继续结合车身轻量化，物联网技术等应用，面向新一代半挂车产品模块化。目前，产品技术论证及整合仍需要一定时间，以及前期因客观因素，供应商供货延迟，产品研发论证的进度受到了较大影响，致使该项目整体上未达到计划进度。根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》第 6.3.4 条规定，公司对半挂车核心模块数字化升级项目进行了重新论证，为提高募集资金使用效率，实现公司股东利益最大化，避免造成资金和资源的损失，该项目不再适应当前公司的发展规划，经审慎研究，公司拟终止实施半挂车核心模块数字化升级项目。该事项已经 2023 年 8 月 23 日公司召开第二届董事会 2023 年第七次会议及第二届监事会 2023 年第六次会议分别审议通过，并将提交公司股东大会审议。</p> <p>2、截至 2023 年 6 月 30 日，数字化转型及研发项目之子项目“专用车上装核心模块数字化升级项目”未达到计划进度。主要原因是：宏观经济景气度走弱，国内房地产、基础设施的投资和建设放缓，致使自卸车、搅拌车及城市渣土车等产品销量下滑，公司根据市场情况的变化，在自卸车、城市渣土车方面，将根据新能源化对车身的轻量化需求，深入开发 U 型、V 型不同形式的自卸车体产品模块，对商用车底盘生产商的上装底盘一体化设计及整车性能进一步优化；在搅拌车方面，研究方向将面向罐体电动化旋转驱动、车身作业安全检测等方面。在对产品技术升级和迭代进一步统筹规划的过程中，技术论证时间和试验验证工作难度大、耗时长，致使该项目整体上未达到计划进度。</p> <p>3、截至 2023 年 6 月 30 日，数字化转型及研发项目之子项目“中集车辆集团半挂车试验中心建设项目”未达到计划进度。主要原因是：受经济下行的影响，半挂车试验中心建设项目的土木施工地基建设开工进度延迟，同时，受客观因素影响，进口设备的到位进度也延迟，造成前期关于仿真数据管理平台及实验数据云平台的规划、零部件/整车实验室新方案规划等工作进度延迟，致使项目整体上未达到计划进度。</p> <p>公司对数字化转型及研发项目之子项目“专用车上装核心模块数字化升级项目”、“中集车辆集团半挂车试验中心建设项目”进行了重新论证：</p> <p>（一）可行性</p> <p>自 2020 年 5 月以来，国家相关政策的陆续出台，为企业的数字化转型提供了政策支持，公司经过多年发展，已经建立了半挂车、轻量化、耐用型水泥搅拌车上装、环保型城市渣土车上装、冷藏厢式车厢体的模块化研发与设计体系，并探索出半挂车产品和模块的数字化技术升级方法和途径。同时，公司现有的技术团队可为项目的实施提供人才支撑。</p> <p>（二）必要性</p> <p>公司的领先地位得益于长期在“全球运营”中形成的竞争优势，目前全球供应链紧张，追求轻量化、可靠性及特种车辆的高性能是半挂车及专用车的技术发展趋势，而随着新技术、新基建的发展，公司现有的运营体系需要数字化转型，为顺应行业发展的趋势，公司需通过对核心产品模块进行数字化升级，通过数字化转型和研发创新提升新一代产品的竞争力。</p> <p>（三）重新论证的结论</p> <p>公司认为数字化转型及研发项目之子项目“专用车上装核心模块数字化升级项目”、“中集车辆集团半挂车试验中心建设项目”符合公司战略规划，仍然具备投资的必要性和可行性，公司将继续实施上述项目。公司将密切关注相关环境变化，并对募集资金投资进行适时安排。</p> <p>二、升级与新建灯塔工厂项目与新营销建设项目</p> <p>报告期内，本公司于 2023 年 3 月 27 日召开第二届董事会 2023 年第四次会议及第二届监事会 2023 年第三次会议，审议通过了《关于 A 股部分募集资金投资项目重新论证并终止的议案》《关于 A 股部分募集资金投资项目重新论证并延期的议案》，同意公司根据 A 股募集资金投资项目实际具体情况，对升级与新建灯塔工厂项目之子项目“涂装线升级技术改造项目”、“扬州中集通华数字化半挂车升级项目”以及新营销建设项目进行终止；对升级与新建灯塔工厂项目之子项目“中集智能物流装备项目（一期）”、“年生产 5 万套行走机构产品（车轴加悬挂项目）”、“冷藏智能配送车产线升级技术改造项目”进行延期，将达到预定可使用状态日期分别调整为 2023 年 12 月 31 日、2024 年 12 月 31 日、2024 年 4 月 30 日。</p>
<p>项目可行性发生重大变化的情况说明</p>	<p>报告期内，本公司于 2023 年 3 月 27 日召开第二届董事会 2023 年第四次会议及第二届监事会 2023 年第三次会议，审议通过了《关于 A 股部分募集资金投资项目重新论证并终止的议案》《关于 A 股部分募集资金投资项目重新论证并延期的议案》，同意对升级与新建灯塔工厂项目之子项目“涂装线升级技术改造项目”、“扬州中集通华数字化半挂车升级项目”以及新营销建设项目进行终止；对升级与新建灯塔工厂项目之子项目“中集智能物流装备项目（一期）”、“年生产 5 万套行走机构产品（车轴加悬挂项目）”、“冷藏智能配送车产线升级技术改造项目”进行延期，将达到预定可使用状态日期分别调整为 2023 年 12 月 31 日、2024 年 12 月 31 日、2024 年 4 月 30 日。</p>
<p>超募资金的金额、用途及使用</p>	<p>不适用</p>

用进展情况	
募集资金投资项目实施地点变更情况	报告期内，本公司不存在募投项目的实施地点变更。
募集资金投资项目实施方式调整情况	报告期内，本公司不存在募投项目的实施方式变更。
募集资金投资项目先期投入及置换情况	本公司于 2021 年 8 月 25 日召开了第一届董事会 2021 年第十次会议及第一届监事会 2021 年第四次会议，审议通过了《关于以 A 股募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》，同意本公司以募集资金置换已预先投入募集资金投资项目的自筹资金及已支付的发行费用共计人民币 32,624.96 万元，其中本公司以自筹资金预先支付发行费用人民币 4,142.93 万元（不含增值税），以自筹资金预先投入 A 股募投项目人民币 28,482.03 万元。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	报告期内，本公司不存在用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	截至 2023 年 6 月 30 日，本公司募集资金尚在投入过程中，不存在募集资金结余的情况。
尚未使用的募集资金用途及	截至 2023 年 6 月 30 日，本公司尚未使用的募集资金以活期存款方式存放于募集资金专户，余额为人民币 87,501.75 万元（含募集资金利息收入扣除银行手续费及账户管理费的净额）。

去向	
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	2022 年 8 月 25 日，本公司第二届董事会 2022 年第七次会议及第二届监事会 2022 年第五次会议，审议通过了《关于使用部分 A 股闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意在不影响 A 股募集资金投资项目建设和募集资金使用，并有效控制风险的前提下，公司及子公司拟使用部份 A 股闲置募集资金不超过人民币 95,000.00 万元（含本数）进行现金管理，用于购买包括协定存款、大额存单、保本型银行理财产品等满足安全性高，流动性好要求的产品。单笔投资产品期限不超过 12 个月，使用期限为自公司董事会审议通过之日起 12 个月内有效。在上述额度及使用期限范围内，资金可循环滚动使用，并由董事会授权公司 CEO 兼总裁以及其授权人员行使决策权并签署相关合同文件。独立董事发表了同意意见，履行了必要程序。截止 2023 年 6 月 30 日，本公司协定存款账户余额为人民币 87,492.66 万元，未超过本公司董事会及监事会关于使用部分 A 股闲置募集资金进行现金管理的审议额度及有效期。

注：经济效益应以“净利润”为统计口径，不得使用“营业收入”“营业利润”等其他指标。

(3) A 股募集资金变更项目情况

适用 不适用

公司报告期不存在 A 股募集资金变更项目情况。

(4) H 股募集资金的使用情况

自 H 股上市日期起，本公司 H 股在香港联交所主板上市交易。本公司于全球发售发行合共 265,000,000 股 H 股。扣除承销费用及有关全球发售的开支后，H 股募集资金净额约为 1,591.3 百万港元。本公司每股 H 股面值为人民币 1.00 元。

于 2019 年 12 月 5 日、2020 年 3 月 25 日、2020 年 10 月 12 日及 2020 年 11 月 20 日，本公司已公布更改 H 股募集资金净额用途。于 2021 年 8 月 25 日，本公司拟进一步更改 H 股募集资金用途，并于 2021 年 9 月 29 日获得本公司 2021 年第一次临时股东大会批准。相关信息可查阅本公司于同日分别发出的相关公告。

于 2023 年 1 月 1 日，公司自上一年度所结转的 H 股募集资金净额约为 79.3 百万港元，H 股募集资金净额的用途及截至 2023 年 6 月 30 日的使用情况如下，并计划于 H 股上市日期起未来五年内使用：

所得款项净额拟定用途	拟使用金额 (百万港元)	于 2023 年 6 月 30 日 已动用金 额 (百万港 元)	于报告期 内使用金 额 (百万港 元)	于 2023 年 6 月 30 日 未动用金额 (百万港元)
开设新生产工厂或组装厂	1,248.2	1,186.3	15.7	61.9
— 美国东部或南部沿海地区开设新的骨架车自动化生产厂	38.8	38.8	0	0
— 英国或波兰开设新的高端冷藏半挂车组装厂	32.1	25.7	3.3	6.4
— 美国莫嫩开设新冷藏半挂车自动化生产厂	163.0	159.4	0	3.6
— 荷兰开设新的交换厢体及集平半挂车组装厂	105.2	105.2	0	0
— 加拿大开设新冷藏半挂车组装厂	20.2	20.2	0	0
— 中国江门设立新生产工厂	87.0	79.6	0	7.4
— 中国西安工厂技术改革及信息化建设	32.7	8.3	3.2	24.4
— 中国宝鸡市设立新生产工厂	70.0	70	0	0
— 中国昆明建设车辆园	78.4	78.4	0	0
— 中国东莞扩建半挂车生产工厂	114.8	105.7	1.6	9.1
— 中国镇江扩建干货厢体及冷藏厢体生产工厂	34.4	23.4	7.6	11

所得款项净额拟定用途	拟使用金额 (百万港元)	于 2023 年 6 月 30 日 已动用金 额 (百万港 元)	于报告期内 使用金 额 (百万港 元)	于 2023 年 6 月 30 日 未动用金额 (百万港元)
— 泰国罗勇府扩建骨架车生产及组装工厂	193.5	193.5	0	0
— 向英国附属公司增资扩产（注）	278.1	278.1	0	0
研发新产品	66.5	64.8	—	1.7
— 投资产业基金	34.4	34.4	0	0
— 开发高端冷藏半挂车	26.3	24.6	0	1.7
— 开发其他挂车产品	5.8	5.8	0	0
偿还银行借款的本金及利息	153.8	153.8	0	0
营运资金及一般企业用途	151.5	151.5	0	0
合计	1,620.0	1,556.4	15.7	63.6

注：根据本公司 2021 年 8 月 25 日有关建议进一步更改全球发售所得款项用途的公告及本公司日期为 2021 年 9 月 13 日之通函，本集团决定将「开设新生产工厂或组装厂及升级营销模式」、「研发新产品」、「偿还银行借款的本金及利息」及「营运资金及一般企业用途」项下结余金额或未动用金额及全球发售所得款项银行专户利息合计约 278.09 百万港元向 SDC Trailers Ltd 增资，其中全球发售所得款项银行专户利息 28.74 百万港元。

6、委托理财、衍生品投资和委托贷款情况

（1）委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

（2）衍生品投资情况

适用 不适用

1) 报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

适用 不适用

单位：万元

衍生品投资类型	初始投资金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末金额	期末投资金额占公司报告期末净资产比例
外汇远期合约	33,569.37	-2,260.40	0	0	0	64,682.46	4.34%
合计	33,569.37	-2,260.40	0	0	0	64,682.46	4.34%
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与	公司根据《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 24 号-套期会计》和《企业会计准则第 37 号-金融工具列报》等相关规定及其指南，对汇率远期套期保值业务进行相应的核算和披露。与上一报告期相比一致。						

上一报告期相比是否发生重大变化的说明	
报告期实际损益情况的说明	2023 年半年度本集团衍生金融工具公允价值变动损益为人民币-2,260.40 万元。
套期保值效果的说明	公司开展的汇率远期套期保值与公司业务紧密相关，基于公司外汇资产、负债状况及外汇收支业务情况，能进一步提高公司应对外汇风险波动的能力，更好地规避和防范公司所面临的外汇汇率波动风险，增强公司财务稳健性。
衍生品投资资金来源	自有资金
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）	截至 2023 年 6 月 30 日，本集团持有的衍生金融工具是外汇远期合约。外汇远期所面临的风险与汇率市场风险以及本集团的未来外币收入现金流的不确定性有关。本集团对衍生金融工具的控制措施主要体现在：谨慎选择和决定衍生金融工具的种类和数量，目前仅使用外汇远期合约对冲汇率风险；针对衍生品交易，本集团制订了严格规范的内部审批制度及业务操作流程，明确了相关各层级的审批和授权程序以便于控制相关风险。
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	2023 年上半年本集团衍生金融工具公允价值变动损益为人民币-2,260.40 万元。本集团衍生金融工具公允价值根据外部金融机构的市场报价确定。
涉诉情况（如适用）	不适用
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）	2023/2/21
衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）	无
独立董事对公司衍生品投资及风险控制情况的专项意见	公司及控股子公司开展汇率远期套期保值业务与日常全球经营业务有关，以更好地规避和防范外汇汇率及利率波动风险，增强公司财务稳健性。公司坚持套期保值为基本原则，禁止投机。公司制定了《外汇风险管理制度》，建立健全相应的内部控制体系，有利于加强交易风险管理和控制，相关决策程序符合法律法规等有关规定，不存在损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情形。我们一致同意公司关于 2023 年继续开展汇率远期套期保值业务的事项。

2) 报告期内以投机为目的的衍生品投资

适用 不适用

公司报告期不存在以投机为目的的衍生品投资。

(3) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

七、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

交易对方	被出售股权	出售日	交易价格（万元）	本月初起至出售日该股权为上市公司贡献的净利润（万元）	出售对公司的影响	股权出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	股权出售定价原则	是否为关联交易	与交易对方的关联关系	所涉及的股权是否已全部过户	是否按计划如期实施，如未按计划实施，应当说明原因及公司已采取的措施	披露日期	披露索引
中集集团	深圳专用车 100% 股权	2023 年 04 月 03 日	131,699.86	-4,182.58	交易事项符合公司面向未来的战略规划，有助于公司推动的供给侧结构性改革，提升公司	44.82%	以评估作为定价依据，并考虑其他商业原因及分期付款等因素，交易各方协商一致确定	是	为公司控股股东	是	是	2023 年 02 月 06 日	具体详见于巨潮资讯网披露的《关于转让全资子公司股权暨关联/连交易的公告》

					的经营质量和经营效率。本次交易不会对公司的财务状况、经营成果、未来主营业务和持续经营能力产生不利影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。								
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

八、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
Dee Siam Manufacturing Co., Ltd. (原名: CIMC VEHICLE (THAILAND) CO., LTD)	子公司	道路运输车辆制造和服务	泰铢: 260,000,000	789,139,694.06	588,772,745.35	464,228,994.11	144,039,558.84	122,242,585.54
VANGUARD NATIONAL TRAILER	子公司	干货厢式车的制造及销售	美元: 10	2,432,582,607.06	1,425,812,960.68	2,692,724,433.39	537,953,039.65	400,737,598.35

CORPORATION								
CIMC Reefer Trailer Inc	子公司	运输车辆制造和服务	美元: 10	1,511,864,574.92	626,320,590.15	1,620,616,842.83	305,456,768.74	227,669,947.47
CIMC Intermodal Equipment, LLC	子公司	运输车辆制造和服务	美元: 10,000,000	861,659,829.64	458,810,784.88	1,390,322,662.90	213,894,972.65	150,795,955.73
扬州中集通华专用车有限公司	子公司	挂车、半挂车及专用车的制造及销售	人民币: 434,300,750	3,311,496,794.80	1,150,198,011.14	1,556,288,742.98	76,419,616.96	66,457,654.50
芜湖中集瑞江汽车有限公司	子公司	开发、生产及销售各种专用车、一般机械产品及金属结构件	人民币: 348,177,160.79	1,524,474,757.33	626,969,590.82	1,067,433,292.84	38,069,506.41	34,437,741.03
CIMC Vehicle Investment Holding Co., Ltd.	子公司	投资控股	美元: 5	3,868,561,462.95	3,548,640,726.92	-	357,625,819.61	284,176,928.22
CIMC Vehicles UK Limited	子公司	半挂车的制造及销售	英镑: 0.01	1,624,538,504.20	882,655,299.20	1,105,337,096.31	72,344,413.28	61,047,965.79
CIMC Vehicle Europe Coöperatief U.A.	子公司	运输车辆的制造及相关服务	美元: 5	1,353,145,672.86	1,161,190,237.61	516,568,276.62	12,588,674.51	7,927,101.27
CIMC REFRIGERATED TRAILER CO., LTD.	子公司	运输车辆制造和服务	加元: 0.1	508,228,639.10	181,784,016.80	431,618,197.67	114,468,169.63	84,134,104.43

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
CIE Manufacturing (Canada) Co., Ltd	新设	无重大影响
深圳市星火车联科技有限公司	收购	无重大影响
深圳市中安集智科技有限合伙（有限合伙）	收购	无重大影响
深圳市星火集智科技合伙企业（有限合伙）	收购	无重大影响
深圳专用车	出售	交易事项符合公司面向未来的战略规划，有助于公司推动的供给侧结构性改革，提升公司的经营质量和经营效率。本次交易不会对公司的财务状况、经营成果、未来主营业务和持续

		经营能力产生不利影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。
上海中集汽车检测修理有限公司	出售	无重大影响
上海常毅汽车销售有限公司	收购	无重大影响

主要控股参股公司情况说明

报告期内，受美国通胀持续和供应链短缺的影响，本公司北美业务抓住市场机会，承接 2022 年下半年的增长态势，子公司 VANGUARD NATIONAL TRAILER CORPORATION、CIMC Reefer Trailer Inc、CIMC Intermodal Equipment,LLC 及 Dee Siam Manufacturing Co., Ltd. 净利润分别同比增长 226%、622%、691%及 138%。

九、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十、公司面临的风险和应对措施

（一）宏观经济波动、行业周期性风险

专用汽车市场需求与国民经济发展、基础投资建设和环保政策等密切相关。受到全球宏观经济的波动、行业景气度等因素影响，本公司所处行业存在一定的周期性。若未来宏观环境、市场需求、竞争环境等出现不利变化，对本公司业务增长、产品销售或生产成本产生不利影响，仍可能导致本公司经营业绩出现下滑，对本公司持续盈利能力造成不利影响。

应对措施：本公司致力于推动行业的技术创新和产品合规化发展，进一步建设和完善六大业务或集团的布局，从而丰富本公司主营业务收入构成，保持本公司面对复杂环境的持续竞争优势。同时，本公司始终密切跟踪经营所在地监管动态，适时调整自身经营策略，深入研究经营所在地的行业标准并不断完善自身产品，确保本公司符合业务经营的许可条件，保障本公司业务的高质量发展。

（二）原材料供应短缺与价格波动风险

本公司的生产过程依赖于若干原材料和零部件的及时稳定供应。虽然本公司与主要供应商建立了稳定的合作关系，相关原材料、零部件市场供应充足，价格相对稳定，但如果主要供应商生产经营突发重大变化，或供货质量、时限未能满足本公司要求，或与本公司业务关系发生变化，或供应价格大幅波动而本公司未能及时同比例调整产品售价，将可能对本公司的生产经营产生不利影响。

应对措施：本公司将积极利用集中采购渠道带来的价格优势、规模优势及对全球供应链平台的有效把控，降低采购成本，减少原材料价格波动造成的影响。

（三）海外投资及跨洋经营风险

本公司以“跨洋经营，当地制造”为经营模式，境外经营面临多项关于境外国家及地区经营业务的风险及限制，如境外监管规定及当地行业标准、贸易限制、技术壁垒、保护主义及经济制裁等。该等风险及限制均可能对本公司的全球营运造成不利影响，进而可能对本公司的财务状况及经营业绩造成不利影响。

应对措施：本公司积极推进“跨洋经营，当地制造”的战略转型，将进一步增加对六大业务或集团的支持，提高境外工厂的制造能力与全球供应链管理能力和减少境外销售对境内制造的依赖程度，增强本公司在全球经济新常态下的发展韧性。

（四）汇率波动风险

本公司海外客户的销售收入比重较大，主要以外币报价与结算。本公司已通过远期外汇合同等措施对冲汇率波动的影响。但是未来如果境内外经济环境、政治形势、货币政策等因素发生变化，使得本外币汇率大幅波动，本公司仍将面临汇

兑损失的风险。

应对措施：本公司通过定期审查外汇风险敞口净额管理外汇风险，并通过订立外汇远期合约进行风险管理。本公司的对冲活动期限不得超过 12 个月或相关借款的期限。本公司的管理层持续关注市场环境及本公司自身的外汇风险状况，并在必要时考虑采取适当的对冲措施。

（五）研发与创新风险

全球半挂车与专用车产业正在进行产业升级，新能源化、数字化、自动化、智能化程度逐步加深，对半挂车、专用车制造企业的科技创新能力、模式创新提出了更高的要求。若本公司研发的产品不受市场欢迎，或本公司不能根据市场需求和行业标准研发及制造具有竞争力的产品，则本公司可能面临新产品研发失败的风险，进而可能会对本公司的整体发展产生负面影响。

应对措施：本公司一直高度重视技术研发对本公司业务发展的驱动作用。为保持市场领先优势、提升技术实力和核心竞争力，本公司不断进行新技术创新和新产品研发，不断改进产品性能、丰富产品功能，迎合客户多元化的使用需求。同时，为不断提高本公司自主创新能力，实现创新驱动发展，本公司制定了能保持持续创新能力的有关体系和制度，并根据战略发展需要持续储备和培养高端人才。

（六）环保政策风险

随着绿色发展理念成为发展共识，国家对环保治理提出了更高的要求，制造企业环保压力增大、环保投入增大。制造业、交通运输领域是我国“双碳”战略的重要发力点。我国也频频出台相关政策支持绿色发展，明确了碳排放强度持续下降、污染物排放强度显著下降、能源效率稳步提升等发展目标和具体工作安排，完善绿色制造体系，建设绿色工厂和绿色工业园区，为“十四五”工业绿色发展绘就了新蓝图。本公司的“灯塔制造网络”的生产高度自动化与智能化，若未来全国各地偶发性颁布临时环保限电政策，或对旗下工厂应有的产能兑现产生负面影响。

应对措施：未来本公司将持续践行低碳、绿色制造，打造以“灯塔制造网络”为代表的高端制造体系，并将自动化、智能化与数字化的环保减排设施应用于各个生产环节，为中国高质量发展增添新动能。

十一、未来展望与策略

（一）宏观形势和行业格局的变化

展望 2023 年下半年，全球经济依然存在诸多风险和不确定性，通胀回落速度、高利率维持时长、全球债务危机、贸易保护主义、地缘政治冲突升级等风险将牵动全球经济的脉搏。随着需求韧性消退，全球经济动能减弱。受产业链结构性调整、欧美经济放缓影响，全球制造业或步入下行周期。

中国宏观经济有望延续上半年的上升态势，在当前国内与国际双循环的新发展格局之下，伴随经济复苏、基建开工、物流回暖、出口高增长等利好因素，中国商用车有望开启上行周期，在全球汽车产业发展中稳步前进。

中国市场半挂车

2023 年下半年，中国交通运输将延续恢复态势，物流货运量有望持续提升，中国半挂车市场迎来持续复苏、供给侧改革、头部效应加速集中的新局面。

2023 年 5 月，全国汽车标准化技术委员会发布《关于开展 GB 7258—2017 和 GB 1589—2016 标准实施情况与标准修订需求调研的函》，将引导半挂车车辆技术的升级方向，促进实现运输效率与安全的提升。

随着中国半挂车市场环境进一步有序规范、超限超载现象减少、产品迭代升级，在国家大力推动多式联运、甩挂模式及挂车租赁模式下，中国半挂车将迈向合规化、标准化、智能化、电动化和轻量化的新发展阶段。

海外市场半挂车

2023 年下半年，随着美国宏观经济下行压力增加，经济扩张缓慢、货运量疲弱、被压抑的物流设备需求逐步消退，北美半挂车市场进入拐点。

欧洲经济受地缘政治冲突和能源危机的持续影响，物流运输需求承压，欧洲半挂车市场的挑战依然存在，拥有稳定供应链保障体系的半挂车生产企业将获得竞争优势。

新兴市场的内需与外需持续爆发，随着“一带一路”政策推进以及中国商用车出海战略全面开拓，新兴市场半挂车存在高增长空间。

中国市场专用车

2023 年下半年，中国政府加快实施“十四五”重大工程，实施城市更新行动，推动城市高质量发展。在国家推动新型基础设施建设下，中国专用车市场需求有望释放。随着国家治超治限力度持续加强、产品向标准化和轻量化发展、排放标准切换的影响减弱，中国专用车市场有望加速复苏，高端制造转型升级加速。

同时，中国专用车电动化方兴未艾，新能源产品渗透率加速提升，在智能驾驶、安全性、降低成本、提升效率等方面，新能源专用车展现广阔的发展前景。

中国轻型厢式车

在“大吨小标”和蓝牌轻卡新规严格执行下，轻卡市场加速走向合规化和标准化。国四标准柴油车淘汰的进程加速，轻卡市场存在升级换代机会。叠加国家一系列促消费、扩内需的政策，城市场景端的活跃消费将刺激合规轻型厢式车需求。

国家持续出台支持新能源轻卡的发展政策，中国新能源轻卡处于蓝海市场，有望将成为新一轮发展的主力军。

（二）公司发展战略

奔赴第三次创业的“星辰大海”

世界百年未有之大变局正加速演进，中国踏上了全面建设社会主义现代化国家的新征程。站在中国经济由高速增长转向高质量发展的新发展阶段，面对复杂严峻的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，本公司始终保持战略定力，坚持稳中求进，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，推动高质量发展。

过去 20 年，本公司上下同欲，通过大胆而创新的战略构思和规划，以及精准的部署和有效执行，完成了“开天辟地”的第一次创业和“跨洋运营”的第二次创业。2023 年，在国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局下，本公司全面开启第三次创业，致力打造一个支持新能源头挂列车、进化传统燃油头挂一体解决方案的创新创业平台，奔赴第三次创业下的“星辰大海”。

为者常成，行者常至。在第三次创业征途下，本公司将领风踏浪、阔步前行，开启全景式探索：高效部署“星链计划”，打造国内半挂车行业供给侧改革标杆；深化建设“灯塔制造网络 2023”，实现专业化生产；“高端制造体系”和“管理新基建”持续赋能，高效实施经营战略；加速布局新能源领域，创新产品与商业模式；启动“深空探索计划”，构建北美业务新格局；推动“强冠生长计划”，形成罐车业务在战略指引下的统一运营。

展望未来，本公司将集中资源做强“全国统一商用车与专用车大市场”的各项业务，以创新的科技和商业模式进入新能源商用车领域，依靠创新驱动实现内涵型增长，实现六大业务或集团经营质量的稳步提升，推动道路运输装备行业高质量发展，为中国式现代化建设贡献力量。

第一、高效部署“星链计划”，打造国内半挂车行业供给侧改革标杆

本公司高效部署“星链计划”，构建了由“中集星链半挂车 LTP 生产中心组织”、“中集灯塔半挂车业务集团”和“通华先锋半挂车业务集团”组成的国内半挂车业务集团，通过整合生产制造资源，形成市占率、销售和利润的跨越式提升，成为国内半挂车供给侧改革标杆、高质量发展典型和双轮驱动范例。

“星链计划”正凭借本公司独特的禀赋高效推进。首先，本公司是唯一一家在全国多地拥有生产资质的半挂车生产企业，可以合法推进生产和供给侧改革；其次，本公司旗下全产品线可以实现协同销售，覆盖客户不同的使用场景，满足多元化客户需求；再次，本公司深耕头挂一体战略布局，借助主机厂销售渠道快速拓展经销商网络，提升模块化产品销售，通过规模效应实现降本增效；同时，本公司在北美和欧洲已经成功的模块化生产运营经验可以反哺国内业务模式构建，海内外双轮驱动将加速“星链计划”的成功落地。

“星链计划”将对国内半挂车业务带来端到端的商业模式变化，重点针对 3 款半挂车产品，整合国内 7 家半挂车工厂的采购（LTS）、生产（LTP）、流通（LTL）、制造（LoM）、分配（销售渠道）资源，持续降本，稳健提升价格竞争力，缩短产品交付周期、通过模块化库存提升大批量交付能力，并投放头挂一体化产品，促进新车销售，拓展二手车业务。

目前，本公司“星链计划”的顶层规划已经完成，组织架构完成调整，业务集团成功构建，商业模式得到验证，并明确了高阶目标。下一阶段，“星链计划”将细化组织设计，确保组织落地；固化 6+4 核心流程，跑通重要业务流程；建立围绕星链促进委员会的转型办公室机制，形成未来 2-3 年转型推动的常态化工作机制。

第二、深化建设“灯塔制造网络 2023”，实现专业化生产

在第三次创业的新发展阶段，本公司将深化建设“灯塔制造网络 2023”，通过打造强冠罐车“灯塔制造网络”、星链“半挂车灯塔制造网络”以及太字节“TB 灯塔制造网络”，实现 LTP 和 LoM 的解耦和重塑，实现专业化生产，提升规模效应。

通过打造强冠罐车“灯塔制造网络”，推动混凝土搅拌车、液罐半挂车和粉罐半挂车的生产组织解耦和重塑，打通业务集团内部链条，形成集团优势，实现专业化生产，推动强冠业务集团的发展；通过建设星链“半挂车灯塔制造网络”，完成国内 7 家半挂车制造企业的生产组织结构性改革，推动灯塔先锋业务集团的增长；通过建设太字节“TB 灯塔制造网络”，构建 LTP 生产中心+线边库+LoM 制造工厂。

第三、高端制造体系持续赋能，高效实施经营战略

（1）推动专业化产品模块迭代，引领行业技术发展（DE）

DE 以高端制造体系为牵引，基于模块化产品和流程，优化“灯塔制造网络”体系，推动旗下各业务集团的优势资源互补、高效协同，致力于为全球半挂车用户提供更高品质产品、技术和服务。同时，DE 持续围绕轻量化、专业化、新能源化等开展项目工作，推进产品模块的迭代优化，为客户和公司创造利润空间。

随着“星链计划”的实施，高端制造体系下的模块化 DE 将向星链计划下的模块化 DE 产品进行迭代。DE 紧紧围绕国内半挂车生产组织结构性改革，借助 PLM 系统数字化平台，构建起星链模块化定型产品，打造更加适合星链“LTP+LoM”和 LTL 灯塔配送网络的产品系列，实现“星链计划”下各家 LTP 工厂的模块化产品的平台化和统一化，助力星链计划的高效推进。

（2）升级星链生产与制造产线，打造高端制造标杆（ME）

ME 从高端制造体系向星链计划迈进，大力推动生产组织结构变革，优化制造流程和工艺，加快“LTP+LoM”生产模式的布局，完善“灯塔制造网络”的建设。

在半挂车方面，ME 紧紧围绕星链 LTP 和 LoM 产线建设，全面提升模块化产品下的生产制造自动化和节拍化水平，打造适用于“星链计划”生产模式的产线和工艺，赋能模块化生产。星链 LTP 将会在东莞，扬州，驻马店等地打造智能化星链 LTP 产线，全面升级生产设备自动化水平。星链 LoM 会打造多个 LoM 高效制造产线，总装工艺按统一标准化和模块化产品的装配模式进行迭代，结合统一 EPS 采购平台进行供应链管理和集中采购，降低半挂车整车总装工时和核心零部件成本。

在专用车上装与厢体方面，ME 拓展新粘合材料的应用，研发了发泡用热熔胶产品，可令厢体泡体与蒙皮的结合强度大幅提升 30%；车架部分全面采用环保涂装，提高产品工艺过程的环保性。此外，为更好地满足市场需求，本公司成功开发了玻璃钢蒙皮发泡技术，提升了开式发泡工艺的适用性，目前正在厢体顶板实现小批量应用。

（3）新零售触角快速向全国延伸，形成网络化、规模化效应（NR）

自“星链计划”启动以来，本公司深化新零售变革，率先在国内半挂车业务方面展开端到端的商业模式探索，深入前线市场，快速响应客户需求，推动公司整体市场份额突破。

本公司以“三好发展中心”与“先锋中心”为终端客户体验店，完善了新零售网络。本公司通过与主机厂的深度联合营销，以“创新驱动、高质量供给”为指引，升级销售模式，向整车一体化产品和服务方向过渡，让客户一站式解决购车需求，进一步创造商用车新需求与新动能。

继 2022 年 12 月在西安成立第一家“三好发展中心”以来，本公司“三好发展中心”覆盖的版图正逐步扩大。目前，本公司已在东莞、广州、南宁、郑州、昆明、成都、阜阳等地的相继开设并投入运营“三好发展中心”。同时，在北方以营口、唐山、长春为主的“先锋中心”相继落成，标志着本公司深入全国细分市场的战略布局已全面拉开帷幕。

（4）“操其要于上”，构建“组织发展 2023”顶层设计（OD）

本公司将开展“星链计划”的组织搭建及变革，推进整体顶层设计，建设“星链计划”促进委员会及下辖 8 大专业委员会，重塑商业模式，推动组织的解耦与进化。此外，“星链计划”下的业务集团与 LTP 生产中心梳理六大核心流程和四大关键业务流程，确保新组织模式可满足业务需求。

人才是第一资源，要实现高质量发展离不开人才。本公司以高端制造体系与管理新基建为主干，启动“2025 技术人才”培养项目，推动“高级领导力进修计划”和“员工持股计划”，构建“专业化 MBA 组织”和“组织发展促进委员会”。本公司积极推动高管团队的迭代升级，构建在第三次创业下的跨洋运营铁三角领导班子。同时，本公司也以高管团队的迭代升级为动力，逐步升级上市公司的治理架构，达到逐步提升公司治理水平的目的。

（5）发挥枢纽核心作用，推动规格统一和组织进化（EPS）

报告期内，EPS 平台与公司试点企业的 ERP 系统协同上线，实现了常规采购业务从采购策略到采购执行的供应链全流程应用，并根据改善需求，快速进行平台功能的优化和迭代，使得内部的各级组织之间、采购与外部供应商之间，在 EPS 平台上形成了精准对接和高效协同。截至报告期末，平台已实现 1,300 多家供应商的线上共享管理，集中采购比例稳步增长。

配合“星链计划”部署，EPS 平台继续发挥核心枢纽作用。通过组织重构和 LTS 流程标准化，本公司进一步推进规格统一工作，提升集中采购比例，深挖采购价值。

未来，EPS 平台将以支持“星链计划”落地、推动组织进化为目标，提升平台采购业务流程和物料流的匹配度，对需要补齐的系统功能进行优先级排序，推动落地速赢举措的展开。

第四、深化管理新基建，构建第三次创业下的长效激励机制

管理新基建作为本公司实施经营战略的重要推手，将推动 MBA 促进委员会的迭代，帮助公司实现财务管理的数字化与手机化水平，提升本公司在资金、预算以及报表的财务体系运营效率。

预算 2020 为本公司管理新基建中的重要基石，以 BI 系统为载体，打通“车辆总部-业务集团-企业”数据流，规范底层数据逻辑，开始构建数字化的“数据中台”；资金 2021 将在已有的数字化资金系统、人民币+FT 跨境双资金池基础上，构建本公司的“司库体系”，探索上线关联交易电子结算平台，强化海外资金风险防范；报表 2022 将重点提升海外企业报表质量，启动会计核算的数据质量治理和数字化升级；绩效 2020 将通过流程试行，逐步固化体系基础，并进一步优化 KPI 管理体系；激励 2022 将以长效激励为抓手，不断培养和发展核心人才，以推动高质量发展，赋能第三次创业。经过三年的迭代，本公司预算准确率提升，合并报表周期显著缩短。

此外，本公司将构建第三次创业下的长效激励机制，激励和保留在本公司“第三次创业”发挥重要角色的高层、中层管理人员以及员工。在推动本公司高质量的发展道路上，打造“以奋斗者为本”和“群体奋斗”的精神，建立共创同担共享的利益机制，并丰富激励模式和激励手段，优化薪酬激励体系，逐步向薪酬证券化迈进。

第五、积极探索新能源领域，依靠创新驱动实现内涵型增长

自启动“第三次创业”以来，本公司加大在新能源领域的深度探索，积极推进新能源与智能化产品的开发与创新，成为商用车造车新势力的重要成员。

在半挂车领域，本公司充分掌握商用车业务场景，具备产品定义能力。本公司启动新能源头挂列车一体化定义和预研工作，按照预期的研发进展推进。项目组已经初步搭建 EV-RT 平台架构，完成样车设计、试制和测试标定，实现头挂通信、挂车辅驱和能量回收功能，并在头挂驱动力和制动力协调性控制方面进行探索和突破。本公司倡导新能源模块化生产理念，未来将以新能源头挂列车为基础平台，搭载和适配不同使用场景的工作模块，期望获得半挂车电动化领域的先发优势，实现弯道超车，推动行业的变革。

在专用车方面，推出长续航纯电动矿卡，开发多款新能源充电与换电型混凝土搅拌车产品，大幅降低整车自重，提升客户使用经济性。

在冷藏厢式车厢体方面，本公司积极联合主机厂，开发新能源冷藏车产品。

在智能化方面，本公司持续加强产品智能化研发力度，提升产品综合竞争力。本公司积极开拓新业务场景，针对液罐半挂车行车安全和视野受限的痛点，开发出行车 360 环视解决方案。此外，本公司升级数据采集盒功能，开发出高并发、高频次、大数据量的实时行车状态监控解决方案，将冷藏厢式车行驶加速度、载重、温湿度等实时数据采集、处理并上传云端，结合云端高性能计算获得车辆行驶的真实数据，为后续进一步的数据挖掘和大数据计算奠定了坚实基础。

本公司充分利用自身多场景优势，与终端客户建立紧密的合作关系，形成以技术、业务和投资为一体产业链布局以及创新商业模式。本公司将积极打造新能源头挂列车、进化传统燃油头挂一体解决方案的创新创业平台。

第六、实现转型求变与统一运营，落地“深空探索计划”，推动“强冠生长计划”

在过去几年，本公司通过生产组织有序变革和中心组织重塑，优化了“跨洋经营，当地制造”下的生产制造布局。其中，在全球逆风下，本公司完成了位于中国东莞工厂的转型升级，通过建设成为国内半挂车业务集团旗下的 LTP 生产中心，将过去原有的产能转向投放中国市场；同时，完成了位于泰国 LTP 生产中心的建设，将其高端制造产能投放到北美以及其他海外市场，生产组织的转型与求变为业务增长与长远发展提供了内在动能。

未来，本公司将全面落地“深空探索计划”，建设北美灯塔制造网络，通过资源与渠道共享、在多式联运产品组合进行销售创新、掌握关键 OE 部件供应链、实现在北美 LoM 制造工厂建设，构建北美业务发展的新格局。

本公司将推动“强冠生长计划”，提升竞争优势，提升市场份额。在强冠业务集团经营下，罐车业务由分散经营转变为统一运营，立足长远。

第七、加大数字化技术在新能源商用车产品研发的应用

本公司依靠数字化转型和创新驱动实现内涵式增长。在“第三次创业”的背景下，本公司加大数字化技术在管理新基建和新能源商用车产品研发的应用。

基于 AMESIM 的系统仿真平台，数字化团队对新能源头挂一体列车的混合动力平台、纯电平台、基于燃料电池的动力总成平台等进行分析，并就对应的能量控制策略、牵引力-制动力控制策略、新型牵引连接机构总成等的关键技术展开了全面探索。

此外，本公司基于 SDM 产品性能仿真分析平台，使用云计算技术实现“星链计划”主力产品的性能验证，聚焦产品“自重轻、寿命长”的核心技术指标，实现产品从概念设计到详细设计，再到生产制造各阶段的全流程数字化性能评估，确保产品的交付质量。

（三）2023 年下半年度经营计划

1、灯塔先锋业务集团

本公司将构建国内半挂车新发展格局，落实“星链计划”，推动国内半挂车生产组织的结构性改革，整合 7 家半挂车工厂资源，形成国内半挂车市场占有率、销售和利润跨越式提升，成为供给侧改革标杆、高质量发展典型以及双轮驱动的范围。

本公司灯塔先锋业务集团将大力开拓新兴市场业务，把握需求强劲的发展机会，持续在新兴市场获得良好的业务增长。

2、北美业务

2023 年下半年，随着美国宏观经济下行压力增加，被压抑的物流设备需求或逐步消退，当地供需关系得到平衡。本公司北美业务将优化产品交付周期、加快产品模块化升级、内外联动降本增效、调整 LTP+LoM 营运计划以适应订单变动。

同时，本公司北美业务持续落实“深空探索计划”，在巩固现有业务的基础上，通过生产组织有序的变革和中心组织重塑，共享渠道与销售资源，实现北美业务高质量整合和稳健经营。

3、欧洲业务

本公司欧洲业务将持续完善 LoM 制造工厂布局，推进降本增效策略，基于全球供应链体系，提升关键零部件的供应，巩固业务的高质量发展，提升市场份额。同时，欧洲业务将积极进行新产品与业务的探索，拥抱具有新增长机遇的新发展格局。

4、强冠业务集团

本公司强冠业务集团将持续落实强冠罐车“灯塔制造网络”发展战略，规划完成 LTP 和 LoM 的重塑；进一步扩大罐车业务市场的覆盖；重新定位渠道能力，对现有渠道优化升级，扩大经销网络，实现渠道对销量的有力支撑。

在新能源的市场趋势下，本公司强冠业务集团将持续联合新能源主机企业，共同探索新能源产品的一体化研发。同时，在海外市场的业务继续稳步提升，研发个性化产品，提升产品盈利能力。

5、太字节业务集团-渣土车业务

本公司太字节业务集团-渣土车业务将稳扎市场，提升产品性价比，打造差异化竞争，确保存量业务稳步提升，打造第二增长曲线，寻求多点突破，结合客户需求扩展载货车细分市场，协同优质渠道提升销量，提高盈利能力。

同时，本公司太字节业务集团-渣土车业务将抢抓行业加速新能源化的发展机遇，发挥 LTP+LoM 交付优势，加速属地化布局，抢占市场份额。

6、太字节业务集团-城配厢体业务

本公司太字节业务集团-城配厢体业务将持续推动太字节“TB 灯塔制造网络”的构建，提高批量生产能力，积极布局建设 LoM 制造工厂，满足主机厂不同销售区域的交付，推动新能源产品订单交付。

本公司太字节业务集团-城配厢体业务将推动“星光灿烂”计划，通过重塑战略方向和优化组织架构，提升 LTP 生产中心的运营效率，积极拓展业务增量，加强与轻卡商用车企业横向合作，提升太字节整体经营水平。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引

2023 年 3 月 28 日	深圳总部	现场会议	机构投资者	参与公司 2022 年年度业绩说明会的投资者	2022 年年度业绩情况说明	详见公司 2023 年 4 月 19 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2023 年 3 月 29 日	深圳	电话会议	机构投资者	中金公司、中银国际证券等 66 家机构	2022 年年度业绩情况说明	详见公司 2023 年 4 月 19 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2023 年 3 月 28 日至 4 月 4 日	广州、杭州和北京	现场会议	机构投资者	易方达、景顺长城、广发基金等 34 家机构	2022 年年度业绩情况说明	详见公司 2023 年 4 月 19 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2023 年 4 月 6 日至 4 月 11 日	上海	现场会议	机构投资者	万家基金、中欧基金、泉果基金等 32 家机构	2022 年年度业绩情况说明	详见公司 2023 年 4 月 20 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2023 年 4 月 13 日	北京	现场会议	机构投资者	建信基金、泰康养老、鹏华基金等 28 家机构	2022 年年度业绩情况说明	详见公司 2023 年 4 月 20 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2023 年 4 月 12 日至 4 月 14 日	香港	现场会议	机构投资者	AIA、Aspex Management 等 13 家机构	2022 年年度业绩情况说明	详见公司 2023 年 4 月 20 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2023 年 4 月 14 日至 4 月 21 日	深圳	现场会议	机构投资者	南方基金、景顺长城、中融基金等 25 家机构	2022 年年度业绩情况说明	详见公司 2023 年 4 月 28 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2023 年 4 月 24 日至 4 月 26 日	新加坡	现场会议	机构投资者	FENGHE ASIA FUND LTD、Arisaig Capital 等 8 家机构	2022 年年度业绩情况说明	详见公司 2023 年 4 月 28 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2023 年 4 月 27 日	深圳总部	电话会议	机构投资者	参与公司 2023 年一季度业绩说明会的投资者	2023 年一季度业绩情况说明	详见公司 2023 年 5 月 16 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2023 年 4 月 27 日至 5 月 12 日	不限	现场会议及电话会议	机构投资者	安信证券、中泰证券、财通证券等 129 家机构	2023 年一季度业绩情况说明	详见公司 2023 年 5 月 16 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2023 年 6 月 9 日	河南洛阳	现场活动	机构投资者	安信基金、财通证券等 41 家机构	2023 年一季度业绩情况说明	详见公司 2023 年 6 月 9 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2023 年 6 月 14 日	深圳总部	现场活动	机构投资者	东方财富、安信证券等 19	2023 年一季度业绩情况说明	详见公司 2023 年 6 月 14 日披

				家机构		露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2023 年 6 月 27 日至 6 月 30 日	香港、上海	现场会议	机构投资者	JP 摩根资产、UBS 等 23 家机构	2023 年一季度业绩情况说明	详见公司 2023 年 7 月 5 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表

十三、根据香港联交所上市规则作出的披露

1、报告期内重大投资

报告期内，本集团并无占本集团资产总值5%或以上的重大投资（包括于被投资公司的任何投资）。

2、有关附属公司、联营公司及合营企业的重大收购及出售详情

2023 年 2 月 17 日，本公司与本公司全资附属公司 CIMC VEHICLE INVESTMENT 以及中集集团订立《关于深圳中集专用车有限公司之股权转让协议》。根据股权转让协议，本公司及与 CIMC VEHICLE INVESTMENT 出售其分别持有深圳专用车的 75%及 25%股权，而中集集团收购深圳专用车之 100%股权及其所应附有的全部权益、利益及依法享有的全部权利和应依法承担的全部义务。根据《关于深圳中集专用车有限公司之股权转让协议》的约定，并经各方确认，调整后的股权转让价格为人民币 131,699.86 万元，支付方式为现金。于交割日后，本公司与 CIMC VEHICLE INVESTMENT 将不再持有深圳专用车的任何权益，深圳专用车不再成为本公司之附属公司，且不再纳入本公司合并报表范围。相关信息请查阅本公司日期为 2023 年 2 月 6 日、2023 年 2 月 17 日之公告及 2023 年 3 月 6 日之通函。

报告期内，除以上所披露外，本集团并无其他有关附属公司、联营公司及合营企业的重大收购及出售详情。

3、未来重大投资或购入资本资产的计划及其融资方案

除本报告「第三节 管理层讨论与分析」之「六、投资状况分析」之「5、募集资金使用情况」，2023年3月27日本公司「第二届董事会2023年第四次会议决议公告」中载列有关「2023年度投资计划」及2023年8月23日本公司「第二届董事会2023年第七次会议决议公告」中载列有关「《2023年上半年自筹资金投资进展回顾及募集资金投资计划》」所披露外，截至本报告日期，本集团并无其他经董事会批准的其他未来重大投资或购入资本资产的计划。

4、资金流动性及财政资源

于2023年6月30日，本集团拥有现金及现金等价物人民币6,057.5百万元（2022年12月31日：人民币4,682.8百万元）。于2023年6月30日，本集团的借款为人民币730.9百万元（2022年12月31日：人民币881.8百万元）。

	于 2023 年 6 月 30 日 (人民币百万元)	于 2022 年 12 月 31 日 (人民币百万元)
长期借款		
— 银行借款	284.7	331.2
— 银行借款，有担保	48.9	-
小计	333.6	331.2
一年内到期的长期借款		
— 银行借款	133.3	82.6
— 银行借款，有担保	8.6	-
小计	142.0	82.6
短期借款		
— 银行借款	182.6	229.5
— 银行借款，有担保	69.6	238.4
— 自第三方贷款		
— 票据贴现	3.1	

小计	255.3	468.0
借款总计	730.9	881.8

注：直接相加的汇总数与合计数在尾数上有差异，这种差异是以万元为单位且四舍五入造成的。

下表载列本集团的借款于以下期间到期：

	于 2023 年 6 月 30 日 (人民币百万元)	于 2022 年 12 月 31 日 (人民币百万元)
一年以内	397.3	550.6
一至两年	183.3	143.0
两至五年	150.4	188.2
五年以上	-	-
总计	730.9	881.8

报告期内，本集团主要的现金流入项目为经营活动产生的净现金流入人民币 1,245.48 百万元（2022 年：人民币 1,153.9 百万元）。

本集团的借款需求无季节性变化。于 2023 年 6 月 30 日，短期借款的利率区间为 3.0% 至 7.0%（2022 年 12 月 31 日：0.8% 至 6.0%）。长期借款的利率区间为 3.2% 至 4.6%（2022 年 12 月 31 日：4.0% 至 4.7%）。按固定息率所作的借款约人民币 223.0 百万元（2022 年 12 月 31 日：人民币 355.1 百万元）。本集团的短期借款预计届时将以自有资金或银行授信还款。报告期内，本集团一直维持足够的银行现金及流动资金以偿还到期借款，在借款方面并无出现重大违约。

于 2023 年 6 月 30 日，本集团的流动资产为人民币 18,001.1 百万元（2022 年 12 月 31 日：人民币 14,673.4 百万元）；流动负债为人民币 9,733.5 百万元（2022 年 12 月 31 日：人民币 8,128.2 百万元）。于 2023 年 6 月 30 日，本集团的流动比率约为 1.8 倍（2022 年 12 月 31 日：1.8 倍）。流动比率等于流动资产总额除以流动负债总额。流动比率较 2022 年基本持平。

5、资本结构

报告期内，本集团一直采取谨慎的财务管理政策，并以谨慎的态度处理资本支出。报告期后，本集团将持续监控其资金流动性及财务资源，并对其进行管理以维持理想的债务权益比率。于 2023 年 6 月 30 日，本集团的债务权益比率（等于债务总额除以权益总额并乘以 100%）为 4.9%（2022 年 12 月 31 日：7.6%），债务权益比率下降主要是本集团截至报告期末的债务总额减少。

于 2023 年 6 月 30 日，本集团的现金及现金等价物以人民币、港币和美元为主，而借款以人民币、英镑和美元为主。本集团面临的外汇风险主要来自以相关附属公司的功能货币以外的货币计值的买卖、资本开支及其他开支。本集团的外汇风险敞口主要来自人民币兑换美元、泰铢、英镑、港币及欧元的风险。本集团通过定期审查外汇风险敞口净额管理外汇风险，并通过订立外汇远期合约将该风险降至最低。本集团的对冲活动期限不得超过 12 个月或相关借款的期限。本集团的管理层持续关注市场环境及集团自身的外汇风险状况，并在必要时考虑采取适当的对冲措施。于 2023 年 6 月 30 日，本集团持有的未到期外汇远期合约名义金额折合为人民币 646.8 百万元。

6、资本承担

于 2023 年 6 月 30 日，本集团资本承担约为人民币 51.7 百万元（2022 年 12 月 31 日：约人民币 70.1 百万元），同比下降 26%，主要原因是上半年度已签订尚未履行或未完全履行的构建合同逐步完成。

本集团透过经营所产生的现金流量及募集资金的所得款项为大部分资本承担提供并将继续提供资金；如仍有资金缺口，通过借款提供所需资金。2023 年上半年，我们的资本承担余额主要归因厂房、设备升级改造及对外投资。

7、本集团资产押记

于 2023 年 6 月 30 日，除本章节之「8. 或然负债」之 (1) 「财务担保」披露之担保质押银行存款之外，本集团无用于民

事诉讼财产保全担保之固定资产（2022 年 12 月 31 日：无）。

8、或然负债

(1) 财务担保

本集团主要与徽商银行、中国邮政储蓄银行、兴业银行、重汽汽车金融有限公司、中集集团财务有限公司等就客户车辆贷款订立财务担保合同，就本集团经销商及客户获授的银行融资提供担保，彼等已根据获授的银行融资提取贷款用以偿清因向本集团购置车辆而产生的未偿还应付款项。于 2023 年 6 月 30 日，本集团向经销商及客户所提供上述担保的未偿还结余总计为人民币 1,358.1 百万元（2022 年 12 月 31 日：人民币 1,986.1 百万元），而就该等担保质押的银行存款为人民币 75.73 百万元（2022 年 12 月 31 日：人民币 113.02 百万元）。

(2) 未偿付履约保证金及信用证

于 2023 年 6 月 30 日，本集团未偿付履约保证金及信用证总计为人民币 335.4 百万元（2022 年 12 月 31 日：人民币 377.8 百万元）。

9、给予某实体的贷款

截至 2023 年 6 月 30 日，本公司不存在须遵守《香港联交所上市规则》之披露规定的给予某实体的贷款。

10、控股股东质押股份

截至 2023 年 6 月 30 日，本公司不存在控股股东质押股份的情况。

11、贷款协议载有关于控股股东须履行特定责任的条件

截至 2023 年 6 月 30 日，本公司不存在载有关于控股股东须履行特定责任条件的贷款协议。

12、违反贷款协议的情况

截至 2023 年 6 月 30 日，本公司不存在违反贷款协议，而所涉及的贷款对本公司业务运作影响重大的情况。

13、为联属公司提供财务资助及作出担保

截至 2023 年 6 月 30 日，本公司不存在须遵守《香港联交所上市规则》之披露规定的为联属公司提供财务资助及作出担保的情况。

14、公司员工情况

(1) 员工数量

截至 2023 年 6 月 30 日，本集团全职雇员（不包括劳务派遣用工）约有 11,705 名（于 2022 年 6 月 30 日：12,648 名）。报告期内雇员福利开支总额约为人民币 1,312.6 百万元（去年同期：人民币 1,158.9 百万元）。

(2) 薪酬政策

本集团坚持“以人为本”的人才理念和策略，严格遵守劳动法和公司所在地的相关法律法规下，坚持“岗位价值，个人能力，个人贡献”的付薪理念和导向，实施公平工作的绩效考核机制，不断完善员工薪酬福利体系。同时，本集团积极思索发展中遇到的挑战，不断创新思维，建立健全多元化的激励体系，运用差异化的激励手段、激励工具不断提升员工胜任能力，激发组织和员工活力，以助力本集团和员工的长期稳定发展。报告期本集团职工薪酬费用为人民币 1,312.6 百万元（去年同期：人民币 1,158.9 百万元）。

(3) 培训计划

本集团以人才运营为理念，注重对员工的培养及发展，不断完善员工培训发展体系，结合公司核心战略针对不同层级员

工、不同职能序列建立了对应的培训发展项目，通过组织内训班、外训班、进修中心、专题分享及研讨、线上平台自主学习、导师辅导等多样化的培训赋能形式，持续培养员工的专业能力、综合素质、领导力及国际化视野，推动处于不同职业生涯阶段的员工持续成长，实现员工与组织共同发展。

15、报告期后重大事项

本公司于 2023 年 8 月 23 日召开了第二届董事会 2023 年第七次会议及第二届监事会 2023 年第六次会议，以全票通过的表决结果审议通过了《关于终止及变更 A 股部分募集资金投资项目的议案》，同意本公司根据 A 股募集资金投资项目实际具体情况，终止及变更部分 A 股募集资金投资项目，对新的募集资金投资项目开立募集资金专户存储，并同意授权本公司首席执行官兼总裁及其授权人办理与 A 股募集资金投资项目终止及变更所涉及的有关的事项，包括但不限于募集资金专户注销、开立等，并签署相关协议及其他文件。有关议案尚需提交本公司股东大会审议批准。详情请参阅本公司日期为 2023 年 8 月 23 日标题为「关于终止及变更部分 A 股募集资金投资项目的公告」。

除以上披露外，于报告期结束后及直至本报告日期止，本集团概无发生重大事项。

第四节 公司治理

一、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2023 年第一次临时股东大会	临时股东大会	69.32%	2023 年 03 月 23 日	2023 年 03 月 23 日	具体内容详见公司于巨潮资讯网披露的《2023 年第一次临时股东大会决议公告》
2022 年度股东大会	年度股东大会	67.97%	2023 年 05 月 25 日	2023 年 05 月 25 日	具体内容详见公司于巨潮资讯网披露的《2022 年度股东大会决议公告》
2023 年第二次临时股东大会	临时股东大会	66.25%	2023 年 06 月 15 日	2023 年 06 月 15 日	具体内容详见公司于巨潮资讯网披露的《2023 年第二次临时股东大会决议公告》

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

公司董事、监事和高级管理人员在报告期没有发生变动，具体可参见 2022 年年报。

经本公司作出具体查询及董事及监事作出确认后，于 2022 年度报告刊发后及截至本报告日期，概无有关根据《香港联交所上市规则》第 13.51(2)条第(a)段至(e)及(g)段须予披露任何董事及监事之资料变动须根据《香港联交所上市规则》第 13.51B 条予以披露。

三、董事长及首席执行官

董事会的管理与本集团业务的日常管理明确区分，并分别由董事长及首席执行官负责，以确保权力和授权取得平衡。

董事会就专责事项作出决策，管理层则获授权执行及管理本公司的日常事务。本公司设立首席执行官一职。本公司董事长与首席执行官分别由麦伯良先生和李贵平先生担任，彼此之间有明确职责分工。董事长主持董事会的工作，检查董事会决议的执行情况，而首席执行官在董事会的领导下，主要负责主持本公司的生产经营管理运作和业务统筹，故本公司已遵守《香港联交所上市规则》附录十四《企业管治守则》守则条文第 C.2.1 条的规定。除载于本公司 2022 年度报告「第七节公司治理及企业管治报告」之「七、董事、监事和高级管理人员情况」披露以外，各董事之间及董事长和首席执行官之间不存在任何财务、业务、家属及其他重大/相关关系。

四、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

公司计划 2023 年半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

1、股权激励

适用 不适用

2、员工持股计划的实施情况

适用 不适用

公司于 2023 年 5 月 19 日召开了第二届董事会 2023 年第六次会议、第二届监事会 2023 年第五次会议，分别审议通过了《关于〈中集车辆（集团）股份有限公司员工持股计划（2023 年-2027 年）（草案）〉及其摘要的议案》等相关议案，并于 2023 年 6 月 15 日召开了 2023 年第二次临时股东大会审议通过了上述议案。报告期内，公司员工持股计划（2023 年-2027 年）第一期已开立证券账户，暂未购买公司 A 股股票。具体情况请查阅本公司日期为 2023 年 5 月 22 日及 2023 年 6 月 15 日的相关公告，以及日期为 2023 年 5 月 29 日之通函。

报告期内资产管理机构的变更情况

适用 不适用

报告期内因持有人处置份额等引起的权益变动情况

适用 不适用

报告期内股东权利行使的情况

适用 不适用

报告期内员工持股计划的其他相关情形及说明

适用 不适用

员工持股计划管理委员会成员发生变化

适用 不适用

员工持股计划对报告期上市公司的财务影响及相关会计处理

适用 不适用

报告期内员工持股计划终止的情况

适用 不适用

3、其他员工激励措施

适用 不适用

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题情况

1、环境保护相关政策和行业标准

本集团下属单位在生产经营过程中需要遵守以下与环境保护相关的法律法规和行业标准：

（1）环境保护法律法规：本集团下属单位严格遵守《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》《中华人民共和国大气污染防治法》《中华人民共和国水污染防治法》《大气污染物综合排放标准》《挥发性有机物无组织排放控制标准》《污水综合排放标准》以及《危险废物贮存污染控制标准》等法律法规，遵循相关的环境保护责任和要求；

（2）排污许可制度：本集团下属单位严格遵守《排污许可管理条例》，按照当地的排污许可制度，获取合法的排污许可证并按照要求进行排污监测和数据披露。

（3）环境影响评价：本集团下属单位在新建、扩建或改建项目时，严格遵守《建设项目环境保护管理条例》以及《中华人民共和国环境影响评价法》等法律法规，进行环境影响评价，确保项目对环境的影响得到充分评估和控制。

（4）ISO14001 标准：本集团下属单位遵循国际性环境管理体系认证标准，建立环境管理体系，确保环境管理工作符合国际标准。

（5）行业环境标准：本集团下属单位遵守《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》以及《锅炉大气污染物排放标准》等行业环境保护标准，严格要求自身，不断改善工艺条件，采取高效的环保设备设施，降低污染物的排放，确保产品的生产过程符合行业的环境要求。

2、上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的种类	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排放口数量（个）	排放口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量（吨/半年）	核定的排放总量（吨/年）	超标排放情况
扬州中集专用汽车有限公司	大气污染	颗粒物	有组织排放	3	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间	9.400mg/m ³	大气污染物综合排放标准	0.9486	5.9420	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	1	半挂车危废库	0.400mg/m ³	DB32/4041-2021,	0.0024	4.8050	未超标
		颗粒物	有组织排放	3	半挂车 KTL 车间、浴室	3.900mg/m ³	锅炉大气污染物排放标准 DB32/4385-2022,	0.0113	5.9420	未超标
		氮氧化物	有组织排放	3	半挂车 KTL 车间、浴室	40.000mg/m ³		0.1372	4.0550	未超标
		二氧化硫	有组织排放	3	半挂车 KTL 车间、浴室	ND（未检出）		0	0.0257	未超标
		林格曼黑度	有组织排放	3	半挂车 KTL 车间、浴室	<1		-	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	2	罐车喷粉车间、浴室	5.100mg/m ³	锅炉大气污染物排放标准 GB13271-2014 ,	0.0135	5.9420	未超标
		氮氧化物	有组织排放	2	罐车喷粉车间、浴室	48.000mg/m ³		0.1414	4.0550	未超标
		二氧化硫	有组织排放	2	罐车喷粉车间、浴室	ND（未检出）		0	0.0257	未超标
		林格曼黑度	有组织	2	罐车喷粉车	<1		-	监管部门	未超

度	排放		间、浴室					未核定	标
颗粒物	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间；罐车喷粉车间、涂装车间	18.800mg/m ³	工业炉窑大气污染物排放标准 DB 32/3728-2020，	0.0359	5.9420	未核定	未超标
氮氧化物	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间；罐车喷粉车间、涂装车间	92.000mg/m ³		0.4000	4.0550	未核定	未超标
二氧化硫	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间；罐车喷粉车间、涂装车间	4.000mg/m ³		0.0101	0.0257	未核定	未超标
林格曼黑度	有组织排放	10	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间；罐车喷粉车间、涂装车间	<1		-		监管部门未核定	未超标
颗粒物	有组织排放	2	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间	8.300mg/m ³	表面涂装（汽车零部件）大气污染物排放标准 DB32/3966-2021，	0.3220	5.9420	未核定	未超标
甲苯+二甲苯	有组织排放	1	半挂车 B6 涂装车间	0.195mg/m ³		0.0137		监管部门未核定	未超标
非甲烷总烃	有组织排放	4	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间	12.124mg/m ³		1.5918	4.8050	未核定	未超标
颗粒物	有组织排放	2	罐车涂装车间	2.700mg/m ³	大气污染物综合排放标准 GB16297-1996，	0.3801	5.9420	未核定	未超标
颗粒物	有组织排放	2	罐车涂装车间	4.400mg/m ³		0.2154	5.9420	未核定	未超标
甲苯	有组织排放	1	罐车涂装车间	0.180mg/m ³	表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准 DB32/2862-2016，	0.0086		监管部门未核定	未超标
二甲苯	有组织排放	1	罐车涂装车间	0.193mg/m ³		0.0079		监管部门未核定	未超标
非甲烷总烃	有组织排放	7	罐车喷粉车间、涂装车间、危废库	1.460mg/m ³		0.2679	4.8050	未核定	未超标
非甲烷总烃	有组织排放	1	半挂车 KTL 车间	6.900mg/m ³	工业企业挥发性有机物排放控制标准（DB12/524-2020），50mg/m ³	0.0088	4.8050	未核定	未超标
水体污染	pH	间接排放	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	8.4	《污水排入城市下水道水质标准》GB/T31962-2015（B 级），污水综合排放标准	-		监管部门未核定	未超标
	悬浮物	间接排放	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	87.000mg/L		4.0559		监管部门未核定	未超标
	五日生化	间接排放	半挂车工厂	93.000mg/L		3.3828		监管部门未核定	未超标

		需氧量	放		总排、罐车 工厂总排		准 GB8978-1996（三级），		未核定	标
		阴离子表面活性剂	间接排放	2	半挂车工厂 总排、罐车 工厂总排	2.550mg/L		0.0646	监管部门 未核定	未超标
		总镍	间接排放	1	半挂车工厂 总排	0.220mg/L		0.0022	0.0080	未超标
		总磷	间接排放	2	半挂车工厂 总排、罐车 工厂总排	7.640mg/L		0.4509	1.0060	未超标
		化学需氧量	间接排放	2	半挂车工厂 总排、罐车 工厂总排	495.500mg/L		25.4749	103.8420	未超标
		总氮	间接排放	2	半挂车工厂 总排、罐车 工厂总排	64.400mg/L		2.6737	9.9740	未超标
		石油类	间接排放	2	半挂车工厂 总排、罐车 工厂总排	7.670mg/L		0.117	监管部门 未核定	未超标
		总铬	间接排放	1	罐车工厂总 排	ND(未检出)		0	0.00003	未超标
		氟化物	间接排放	1	罐车工厂总 排	15.800mg/L		0.4756	监管部门 未核定	未超标
		氨氮	间接排放	2	半挂车工厂 总排、罐车 工厂总排	44.650mg/L		2.7404	5.7810	未超标
		总锌	间接排放	1	半挂车工厂 总排	0.150mg/L		0.0011	监管部门 未核定	未超标
		总锰	间接排放	1	半挂车工厂 总排	0.900mg/L		0.0103	监管部门 未核定	未超标
		驻马店 中集华 骏有限 公司	大气 污染	甲苯	有组织	13		涂装车间周 边	0.380mg/m ³	《工业涂装 工序挥发性 有机物排放 标准》 DB41/1951- 2020
二甲苯	有组织			13	涂装车间周 边	3.16 mg/m ³	1.6300	监管部门 未核定	未超标	
非甲烷总 烃	有组织			15	涂装车间周 边	11.6 mg/m ³	6.6260	58.8350	未超标	
颗粒物	有组织			11	打砂车间周 边	31.300 mg/m ³	《大气污染 物综合排放 标准》 GB16297- 1996	3.8400	监管部门 未核定	未超标
颗粒物	有组织			13	涂装车间周 边	5.300 mg/m ³		3.0300	监管部门 未核定	未超标
水体 污染	COD			间接排放	1	厂区总排口	36.000 mg/L	《污水综合 排放标准 GB》8978- 1996	0.6293	3.4440
	氨氮		间接排放	1	厂区总排口	8.1900 mg/L	0.0936		0.4750	未超标
	五日生化 需氧量		间接排放	1	厂区总排口	11.600 mg/L	0.1632		监管部门 未核定	未超标
	pH		间接排放	1	厂区总排口	7.9	-		监管部门 未核定	未超标
	总磷		间接排放	1	厂区总排口	0.960 mg/L	0.0181		监管部门 未核定	未超标
	氟化物	间接排放	1	厂区总排口	0.492 mg/L	0.0111	监管部门 未核定		未超标	

		阴离子表面活性剂	间接排放	1	厂区总排口	0.154 mg/L		0.0038	监管部门未核定	未超标	
		石油类	间接排放	1	厂区总排口	0.350 mg/L		0.0069	监管部门未核定	未超标	
		磷酸盐	间接排放	1	厂区总排口	0.620 mg/L		0.0098	0.2316	未超标	
		悬浮物	间接排放	1	厂区总排口	18.000 mg/L		0.3476	监管部门未核定	未超标	
		总镍	间接排放	1	厂区总排口	0 mg/L		0	监管部门未核定	未超标	
		大气污染	氮氧化物	有组织排放	2	冷藏、冷运车间锅炉房	46.000mg/m ³	《山东省锅炉大气污染物排放标准》(DB37/2374-2018)	0.0864	监管部门未核定	未超标
			二氧化硫	有组织排放	2	冷藏、冷运车间锅炉房	4.000mg/m ³		0.0022	监管部门未核定	未超标
			颗粒物	有组织排放	2	冷藏、冷运车间锅炉房	1.900mg/m ³		0.0048	监管部门未核定	未超标
			甲苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)	0.186mg/m ³	《山东省挥发性有机物排放标准第一部分：汽车制造业》(DB37/2801.1-2016)	0.0051	监管部门未核定	未超标
			二甲苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)	2.370mg/m ³		0.0469	监管部门未核定	未超标
非甲烷总烃			有组织排放	6	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)、制板工序、冷运发泡工序	26.600mg/m ³	0.9345		20.6500	未超标	
二氧化硫			有组织排放	2	喷漆车间-喷漆分色、小件烘干	4.000mg/m ³	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2019)	0.0132	监管部门未核定	未超标	
氮氧化物			有组织排放	2	喷漆车间-喷漆分色、小件烘干	34.000mg/m ³		0.1049	监管部门未核定	未超标	
颗粒物			有组织排放	7	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)、厢板切边修磨、等离子切割、木工下料	3.300mg/m ³		0.2046	监管部门未核定	未超标	
中集车辆(山东)有限公司			水体污染	pH	间接排放	1	生活污水排口	7.1	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)	-	监管部门未核定
	COD	间接排放		1	生活污水排口	25.000mg/L	0.1305	监管部门未核定		未超标	
	总磷	间接排放		1	生活污水排口	3.470mg/L	0.0117	监管部门未核定		未超标	
	五日生化需氧	间接排放		1	生活污水排口	7.600mg/L	0.0348	监管部门未核定		未超标	
	悬浮物	间接排放		1	生活污水排口	11.00mg/L	0.0544	监管部门未核定		未超标	
	氨氮	间接排放		1	生活污水排	7.400mg/L	0.0198	监管部门未核定		未超标	

			放		口				未核定	标
山东万专 事达汽 用制有 限公司	大气污染	颗粒物	有组织	3	抛丸房、集中焊接烟尘收集	4.300 mg/m ³	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2019)	0.3947	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织	2	烘干房	17.000mg/m ³		0.0261	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织	2	烘干房	3.000mg/m ³		0.0025	监管部门未核定	未超标
		VOCs	有组织	1	喷漆房、烘干房	3.840mg/m ³	《山东省挥发性有机物排放标准第一部分：汽车制造业》(DB37/2801.1-2016)	0.362	78.6450	未超标
		甲苯	有组织	1	喷漆房、烘干房	0.125mg/m ³		0.0117	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织	1	喷漆房、烘干房	0.134 mg/m ³		0.0126	监管部门未核定	未超标
中集车 辆（江 市）有 限公 司	大气污染	甲苯+二甲苯	有组织	3	油漆线 3 个	8.820 mg/m ³	DB44/816-2010 表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标准	0.3207	监管部门未核定	未超标
		VOCs	有组织	3	油漆线 3 个	15.500 mg/m ³		0.7238	2.9000	未超标
		颗粒物	有组织	4	打砂 1 个，油漆打磨房 3 个	<20 mg/m ³	DB44/27-2001 大气污染物排放限值	1.0021	监管部门未核定	未超标
		SO ₂	有组织	1	烘干房 1 个	4.000 mg/m ³	GB9078-1996 工业炉窑大气污染物排放标准	0.0026	0.0800	未超标
		NO _x	有组织	1	烘干房 1 个	54.000 mg/m ³		0.0369	0.4400	未超标
东莞中 集专 用有 限公 司	大气污染	颗粒物	有组织排放	15	结构车间、涂装车间	19.400mg/m ³	大气污染物排放限值 DB44/27-2001 第二时段二级标准	2.5226	监管部门未核定	未超标
		锰及其化合物	有组织排放	6	结构车间	0.077mg/m ³		0.0019	监管部门未核定	未超标
		SO ₂	有组织排放	8	涂装车间	3.000mg/m ³		0.0313	0.2978	未超标
		NOX	有组织排放	8	涂装车间	25.000mg/m ³		0.1096	2.9114	未超标
		VOCs	有组织排放	2	涂装车间	9.780mg/m ³	表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标准 DB44/816-2010	0.0598	0.0870	未超标
	水体污染	COD	直接排放	1	生产废水排放口	12.000mg/L	地表水环境质量标准 GB3838-2002	0.0561	0.6600	未超标
		BOD ₅	直接排放	1	生产废水排放口	3.700 mg/L		0.0173	监管部门未核定	未超标
		总磷	直接排放	1	生产废水排放口	0.080 mg/L		0.0004	监管部门未核定	未超标
		石油类	直接排放	1	生产废水排放口	0.380mg/L		0.0018	监管部门未核定	未超标
		总锌	直接排放	1	生产废水排放口	0.025mg/L		0.0001	监管部门未核定	未超标
		总镍	直接排放	1	生产废水排放口	0.060mg/L		0.0003	监管部门未核定	未超标

		总锰	直接排放	1	生产废水排放口	0.062mg/L		0.0003	监管部门未核定	未超标	
		氟化物	直接排放	1	生产废水排放口	0.760mg/L		0.0036	监管部门未核定	未超标	
		总氮	直接排放	1	生产废水排放口	1.420mg/L		0.0066	0.0405	未超标	
		悬浮物	直接排放	1	生产废水排放口	15.000mg/L	电镀水污染物排放标准 DB44/1597-2015	0.0702	监管部门未核定	未超标	
		COD	间接排放	1	生活污水排放口	209.000mg/L		水污染物排放限值 DB44/26-2001	4.7999	监管部门未核定	未超标
		悬浮物	间接排放	1	生活污水排放口	73.000mg/L			1.6765	监管部门未核定	未超标
		BOD	间接排放	1	生活污水排放口	63.800mg/L			1.4653	监管部门未核定	未超标
		氨氮	间接排放	1	生活污水排放口	13.600mg/L			0.3123	监管部门未核定	未超标
		总磷	间接排放	1	生活污水排放口	2.750mg/L			0.0632	监管部门未核定	未超标
甘肃中集车辆有限公司	大气污染	二甲苯	有组织排放	1	涂装车间	0.530mg/m ³			《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	0.0440	监管部门未核定
		甲苯	有组织排放	1	涂装车间	1.660mg/m ³		0.1460		监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	4	涂装车间和打砂房	10.600mg/m ³	1.4810	监管部门未核定		未超标	
		氮氧化物	有组织排放	1	涂装车间	25mg/m ³	0.0049	监管部门未核定		未超标	
		挥发性有机物	有组织排放	1	涂装车间	5.23mg/m ³	0.5250	66.5000		未超标	
	水体污染	悬浮物	间接排放	1	厂区总排口	51.000mg/L	《污水综合排放标准》GB8978-1996	0.4250	监管部门未核定	未超标	
		五日生化需氧量	间接排放	1	厂区总排口	8.700mg/L		0.0720	监管部门未核定	未超标	
		CODcr	间接排放	1	厂区总排口	25.000mg/L		0.2080	监管部门未核定	未超标	
		氨氮	间接排放	1	厂区总排口	19.300mg/L		0.1610	监管部门未核定	未超标	
总磷		间接排放	1	厂区总排口	1.680mg/L	0.0140		监管部门未核定	未超标		
pH		间接排放	1	厂区总排口	7.9	-		监管部门未核定	未超标		
洛阳中集凌宇汽车有限公司	大气污染	颗粒物 4	有组织排放	22	切割、焊接烟尘治理设施	3.600mg/m ³	《洛阳市 2020 年工业污染治理专项方案》(洛环攻坚办[2020]14 号)	0.6728	监管部门未核定	未超标	
		颗粒物 1	有组织排放	11	喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固化室、热洁炉	4.500mg/m ³		《工业窑炉大气污染物排放标准》(DB41/1066-2020) 表 1 标准	0.0529	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫 1	有组织排放	11	喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固	6.000mg/m ³			0.0261	1.3800	未超标

				化室、热洁炉					
	氮氧化物 1	有组织排放	11	喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固化室、热洁炉	69.000mg/m ³		0.3570	5.1300	未超标
	氮氧化物 2	有组织排放	1	喷粉线燃气锅炉（为备用锅炉，2023 年上半年未使用）	0	《锅炉大气污染物排放标准》（DB41/2089—2021）	0	5.1300	未超标
	颗粒物 2	有组织排放	1		0		0	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫 2	有组织排放	1		0		0	1.3800	未超标
	颗粒物 3	有组织排放	8	喷漆车间喷漆房、打磨室、喷砂房，喷粉线抛丸室、喷粉房	8.900mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 二级标准	1.2841	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	3	喷漆车间喷漆、烘干废气治理设施，喷粉线粉末固化室、热洁炉	45.870mg/m ³	《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》（DB41/1951-2020）表 1 标准	1.7113	18.5100	未超标
水体污染	化学需氧量	间接排放	1	厂区污水总排口	162.836mg/L	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准	1.0731	8.9060	未超标
	悬浮物	间接排放	1	厂区污水总排口	18.000mg/L		0.1591	监管部门未核定	未超标
	氟化物	间接排放	1	厂区污水总排口	3.680mg/L		0.0319	监管部门未核定	未超标
	pH	间接排放	1	厂区污水总排口	7.6		-	监管部门未核定	未超标
	阴离子表面活性剂	间接排放	1	厂区污水总排口	0.151mg/L		0.0012	监管部门未核定	未超标
	生化需氧量	间接排放	1	厂区污水总排口	22.200mg/L		0.1160	监管部门未核定	未超标
	氨氮	间接排放	1	厂区污水总排口	39.718mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）	0.0812	1.2140	未超标
	磷酸盐	间接排放	1	厂区污水总排口	2.078mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）	0.0087	监管部门未核定	未超标
	石油类	间接排放	1	厂区污水总排口	0.060mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）	0.0007	监管部门未核定	未超标

3、防治污染设施的建设和运行情况

<p>扬州中集通华专用车有限公司</p>	<p>工业污水： 污水处理系统 3 套： （1）1 套为半挂车电泳废水处理系统：含磷含重金属废水最大处理能力 4.5m³/h，无磷无重金属废水最大处理能力 8m³/h。其中，含磷含重金属废水经二级混凝沉淀预处理；无磷无重金属废水经混凝沉淀+气浮预处理。预处理后的生产废水与生活污水一起通过厌氧+好氧+膜生物反应器 (MBR) 处理达接管要求后接入市政管网排放； （2）1 套为半挂车工厂涂装废水处理系统，设计处理能力为 2m³/小时，废水加药剂处理后回到漆房内，池内废水定期达标排放； （3）1 套为罐车工厂涂装废水处理系统，含重金属废水经絮凝沉淀、无重金属废水经 pH 调节+沉淀后一起进入气浮+水解酸化+接触氧化+沉淀，处理达标后接管排放，设计处理能力为 40t/d。 以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）打砂废气除尘装置 6 套，采用旋风除尘+滤筒除尘工艺，旋风除尘器入口风速 18-22m/s；滤筒除尘器过滤风速 0.85m/min、过滤精度 5-10 μm； （2）喷漆、补漆废气活性炭吸附+催化燃烧装置 3 套，采用活性炭吸附+催化燃烧工艺，单套设计处理风量为 120000m³/h； （3）焊接废气除尘装置 32 套，采用移动式焊烟除尘装置处理焊接打磨； （4）食堂油烟废气净化装置 2 套，采用油烟净化装置处理食堂油烟； （5）浴室 2 套天然气锅炉安装了低氮燃烧器； （6）危废库活性炭吸附装置 2 套； （7）磷化废气净化装置 1 套，采用废气洗涤塔处理废气，处理风量 25000m³/h，过滤风速 1.8-2m/s，处理效率 95%； （8）电泳涂装废气净化装置 1 套，吸风罩收集的废气经废气洗涤塔处理后排放，处理风量 25000m³/h，过滤风速 1.8-2m/s，处理效率 90%； （9）电泳烘干废气催化燃烧装置 1 套，采用催化燃烧工艺，设计处理废气量为 4000Nm³/h； （10）粉末固化废气过滤棉+活性炭吸附装置 1 套，采用过滤棉+活性炭吸附工艺，过滤棉过滤系统过滤面积 4.4m²、厚度 50mm，活性炭吸附系统过滤面积 204.4m²、填料层 200mm； （11）酸洗废气净化装置 1 套，采用废气净化塔处理废气，处理风量 25000m³/h，处理效率 90%； （12）用于脱脂和钝化槽的加热的 1 套天然气热水锅炉安装了低氮燃烧器； （13）粉末固化废气催化燃烧装置 1 套，采用催化燃烧工艺，设计处理废气量为 1500Nm³/h； （14）腻子打磨废气过滤装置 1 套，采用二级过滤（过滤棉+滤袋）方式，过滤效率约 90%。 设施（2）的 3 套中有 1 套设施计划升级改造，目前已停用并向当地环境主管部门备案；其他设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： （1）公司建有危险废物暂存间 8 间，暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。 以上设施均正常运行。</p>
<p>驻马店中集华骏车辆有限公司</p>	<p>工业污水： （1）含磷无机废水处理系统 1 套，采用反应沉淀+TMF 管式微滤+RO 反渗透+絮凝反应+二级生化处理工艺，处理后的水回用至磷化水洗槽，处理能力 4.5m³/h； （2）无磷有机废水处理系统 1 套，采用反应沉淀+气浮+生化工艺+MBR+RO 反渗透+絮凝反应+二级生化处理工艺，处理后的水一部分回用至磷化水洗槽，少部分经市政管网排入城市污水处理厂，处理能力 9m³/h； （3）生活污水经化粪池后排入市政管网。 以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）等离子气割机烟尘收集处理设施 3 套，单套处理能力 6000m³/h， （2）机器人焊烟收集处理装置 10 套，单套处理能力 5000m³/h， （3）车架线焊烟收集处理装置 1 套，处理能力 8000m³/h， （4）吊耳焊接机器人焊烟收集处理装置 1 套，处理能力 8000m³/h，</p>

	<p>(5) 厢板线机器人焊烟收集处理装置 2 套, 单套处理能力 10000m³/h, 采用滤筒式除尘工艺;</p> <p>(6) 打砂粉尘收集处理装置 8 套, 单套处理能力 80000m³/h, 布袋式除尘工艺;</p> <p>(7) 电泳槽有机废气收集处理装置 1 套, 处理能力 35000m³/h, 活性炭吸附工艺;</p> <p>(8) 电泳烘干有机废气催化燃烧处理装置 1 套, 处理能力 10000m³/h, 催化燃烧工艺;</p> <p>(9) 喷粉流平废气处理装置 1 套, 处理能力 30000m³/h, UV 光氧+活性炭吸附工艺;</p> <p>(10) 手工喷涂废气催化燃烧处理装置 7 套, 单套处理能力 170000m³/h, 活性炭吸附+催化燃烧脱附工艺;</p> <p>(11) 手工喷涂水洗+活性炭吸附处理装置 4 套, 单套处理能力 150000m³/h, 水洗+活性炭吸附工艺。</p> <p>以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物:</p> <p>(1) 危废仓库 2 间, 仓库密闭, 防风防雨防晒, 实行双人双锁管理, 地面做硬化及防渗处理, 四周设置围堰防止向外泄漏, 有废液收集措施, 库内危险废物完好包装、分类存放, 正常运行。</p> <p>以上设施均正常运行。</p>
<p>中集车辆(山东)有限公司</p>	<p>工业污水:</p> <p>共有 2 套污水处理系统, 分别为生产废水处理站和生活污水处理站。</p> <p>(1) 生产废水处理站, 处理能力为 2.08m³/h, 采用“电氧化+气浮+生化反应+沉淀+砂滤”处理工艺, 处理后达到回用水标准后用于喷漆线水旋工序循环利用, 不外排;</p> <p>(2) 生活污水处理站, 处理能力为 2.5m³/h, 采用“物化和生化相结合, 以生化工艺为主导”的工艺流程, 对污水进行处理后达到《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)中 A 等级标准后排入市政污水管网, 最终排入光大水务(章丘)运营有限公司, 进一步深度处理。</p> <p>以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气:</p> <p>(1) 设有催化燃烧设备 2 套, 设计处理风量分别为 60000m³/h、80000m³/h, 采用活性炭吸附脱附+催化燃烧工艺;</p> <p>(2) 设有四级过滤+沸石转轮吸附脱附+RTO 设备 1 套, 设计处理风量为 70000m³/h, 采用四级过滤+沸石转轮吸附脱附+RTO 工艺;</p> <p>(3) 设有 UV 光氧催化净化+活性炭吸附设备 1 套, 设计处理风量为 20000m³/h, 采用 UV 光氧催化净化工艺;</p> <p>(4) 设有滤筒式除尘设备 2 套, 设计处理风量为 10000m³/h、1500m³/h, 采用滤筒过滤工艺;</p> <p>(5) 设有低氮燃烧设备 2 套, 额定功率为 0.7MW、1.4MW, 采用低氮燃烧工艺;</p> <p>(6) 设有烘干废气处理设备 2 套, 额定功率为 0.75MW、0.75MW, 采用直接燃烧处理工艺;</p> <p>(7) 设有下料粉尘处理设备 1 套, 额定功率为 22KW, 风量 20000m³/h, 采用布袋中央处理工艺;</p> <p>(8) 设有两级活性炭吸附设备 1 套, 风量 20000 m³/h, 采用两级活性炭吸附处理工艺。</p> <p>以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物:</p> <p>(1) 公司建有危险废物暂存间 1 间, 暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)相关要求建设, 地面已做硬化及防渗处理, 仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施, 现场设有分类标签。</p> <p>以上设施均正常运行。</p>
<p>山东万事达专用汽车制造有限公司</p>	<p>工业污水:</p> <p>(1) 有 1 套喷涂废水处理系统, 处理能力为 4m³/h, 采用“气浮+Fenton 试剂絮凝沉淀+沉淀+过滤工艺”处理后, 排放至厂内生活污水处理站;</p> <p>(2) 有 1 套生活污水处理系统, 处理能力为 4m³/h, 采用“水解酸化+SBR+接触氧化+砂滤+消毒工艺”, 处理后达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB 18918-2002)一级 A 标准, 同时满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T18920-2002)中绿化用水水质标准要求后, 全部用于厂区绿化及道路喷洒, 不外排。</p> <p>以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气:</p> <p>(1) 数控切割机烟尘收集处理设施 4 套, 设计处理风量为 5000m³/h, 采用滤筒式除尘工艺;</p> <p>(2) 抛丸机烟尘收集处理设施 2 套, 设计处理风量为 5000m³/h, 采用滤筒焊机式除尘工艺;</p> <p>(3) 烟尘收集处理设施 16 套, 设计处理风量为 1000m³/h, 采用滤筒式除尘工艺;</p> <p>(4) 喷涂废气收集处理设施 2 套, 设计处理风量 1 套为 100000m³/h、1 套为 120000, 采用活性炭吸附脱附+催化燃烧工艺;</p> <p>(5) 集中式焊接烟尘收集处理设施 2 套, 设计处理风量为 100000m³/h, 采用滤筒式除尘工艺。</p>

	<p>以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： （1）公司建有危险废物暂存间1间，暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。 以上设施均正常运行。</p>
中集车辆(江 门市)有限公 司	<p>工业污水： （1）生产废水：建有试压循环水系统1套、油漆循环水系统1套。 （2）生活废水：建有食堂生活废水一体化处理系统1套。 以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）配置油漆线4套VOCS治理设施、打砂1套颗粒物治理设施、油漆打磨房3套颗粒物治理设施，食堂净化系统1套、数控切割除尘系统3套、激光切割除尘系统3套。 以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建设有危险废物临存库，面积180m²。 以上设施均正常运行。</p>
东莞中集专 用车有限公 司	<p>工业污水： （1）涂装车间配套建设一座废水处理站，总处理能力为237吨/天。并针对涂装车间废水的不同特性分别设置了磷化废水处理系统和非含磷废水处理系统：①.磷化废水处理系统采用物化沉淀+超滤+RO反渗透+DTRO+蒸发浓缩工艺，处理后中水达到回用水标准则回用到磷化工序，产生的浓缩废液则委托外部机构进行环保无害化处置，实现重金属零排放；②非含磷废水处理系统采用物化沉淀+生化工艺+超滤+RO反渗透+砂滤工艺，处理后中水达到回用水标准则回用到纯水制备、脱脂及水洗等工序，产生的浓水再经过深度处理达到地表水4级标准后外排。涂装车间设有专人负责废水处理系统的日常运行，每班均记录废水处理站运行情况。 （2）食堂含油污水经隔油隔渣处理，洗手间污水经三级化粪池处理，其他生活污水经隔渣处理后，达到水污染物排放限值DB44/26-2001第二时段三级标准后排入市政污水管网。 以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）3套激光切割烟气收集处理设施，总处理量为18000m³/h； （2）5套机器人焊接烟气收集处理设施，总处理量为147000m³/h，现设备已拆除运往泰国，除尘设备暂时停运； （3）1套打砂除尘系统，总处理量为73000m³/h； （4）1套电泳槽有机废气过滤装置，总处理量为36500m³/h； （5）1套电泳烘房废气催化燃烧处理装置，总处理量为3000m³/h。 以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： （1）公司建有一处危险废物暂存仓库。仓库地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。污泥、废机油现已存放到防泄漏卡板上，危废仓库已导流槽、漫坡。危废仓库已安装在线监控实现实时监控。 以上设施均正常运行。</p>
甘肃中集车 辆有限公司	<p>工业污水： （1）公司生活污水经化粪池后排入市政管网； （2）公司喷漆房使用水旋系统，喷漆室内水旋系统排至循环水池，水闭环循环使用，工业废水不外排。 以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）激光切割机烟尘收集处理设施2套，单套处理能力分别为11000m³/h和8000m³/h， （2）移动式焊烟收集处理装置7套，单套处理能力4000m³/h； （3）喷漆室喷涂废气：水旋处理+活性炭吸附+脱附催化燃烧工艺2套，分别为8.4万m³/h、12.6万m³/h。 以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： （1）危废仓库1间，仓库密闭，防风防雨防晒，地面做硬化及防渗处理，四周设置围堰防止向外泄</p>

	漏，有废液收集措施，库内危险废物完好包装、分类存放，正常运行。 以上设施均正常运行。
洛阳中集凌宇汽车有限公司	<p>工业污水：</p> <p>(1) 生产废水处理设施 1 套，处理能力为 120m³/d，采用“混凝沉淀+水解酸化+生物接触氧化”工艺，废水处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准，经厂区总排口通过市政污水管网排入污水处理厂；</p> <p>(2) 全厂污水处理设施 1 套，处理能力为 240m³/d，采用“水解酸化+生物接触氧化工艺，废水处理后满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准，通过市政污水管网排入污水处理厂；</p> <p>以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气：</p> <p>(1) 喷漆、烘干 VOCs 废气处理设施 3 套，设计处理风量分别为：136000m³/h、146000m³/h、140000m³/h，采用“活性炭吸附/脱附+催化燃烧”处理工艺；</p> <p>(2) 手工喷漆房粉尘除尘设备 2 套，设计处理风量分别为 22206m³/h、30000m³/h，采用布袋式除尘工艺；</p> <p>(3) 打磨室粉尘除尘设备 1 套，设计处理风量为 136000m³/h，采用滤筒除尘工艺；</p> <p>(4) 数控切割烟尘除尘设备 3 套，设计处理风量为 6290m³/h，采用滤筒除尘工艺；</p> <p>(5) 半挂车间焊接烟尘除尘设备 4 套，其中 1 套设计处理风量为 6290m³/h，其余 3 套设计处理风量为 15000m³/h，采用滤筒除尘工艺；</p> <p>(6) 液罐车间焊接烟尘除尘设备 8 套，设计处理风量 15000m³/h，采用滤筒除尘工艺；</p> <p>(7) 搅拌车间焊接烟尘除尘设备 4 套，其中 2 套设计处理风量为 30000m³/h，其余 2 套设计处理风量为 24000m³/h，采用滤筒除尘工艺；</p> <p>(8) 喷粉线抛丸粉尘除尘设备 1 套，设计处理风量 90000m³/h，采用旋风+滤筒除尘工艺；</p> <p>(9) 喷粉线粉末喷涂粉尘处理设备 3 套，设计处理风量分别为 32000m³/h、32000m³/h、24000m³/h，采用旋风+滤筒除尘工艺；</p> <p>(10) 喷粉线粉末固化废气处理设备 1 套，设计处理风量 3000m³/h，采用催化燃烧工艺；</p> <p>(11) 激光切割烟尘除尘设备 4 套，其中 2 套设计处理风量为 2500m³/h，其余 2 套设计处理风量为 3500m³/h，采用滤筒除尘工艺；</p> <p>(12) 搅拌车机架自动焊接生产线焊接烟尘除尘设备 2 套，设计处理风量分别为 30000m³/h、56000m³/h，采用滤筒除尘工艺；</p> <p>以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物：</p> <p>(1) 公司建有危险废物暂存间 1 间，地面硬化及防渗处理，不同种类危废分区存放，现场设有分类标签；</p> <p>以上设施均正常运行。</p>

4、建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

环评情况	8 家下属环境监管重点单位均已申报环评并取得批复
排污许可情况	8 家下属环境监管重点单位在运行期间均已取得国家排污许可证
其他环保行政许可情况	无

其现有的排污许可证情况如下：

序号	企业名称	排污许可编号/排污登记编号	当前证件有效期
1	扬州中集通华专用车有限公司	91321091608706482E002V (半挂车工厂)	2022-12-23 至 2027-12-22
		91321091608706482E003V (罐车工厂)	2021-01-21 至 2024-01-26
2	驻马店中集华骏车辆有限公司	91411700175914226P001R	2021-10-20 至 2026-10-19
3	中集车辆（山东）有限公司	9137010061320142XH001C	2023-01-04 至 2028-01-03
4	山东万事达专用汽车制造有限公司	913708327986915837001Q	2019-10-21 至 2024-10-20

5	中集车辆（江门市）有限公司	91440705769334958U001C	2022-09-30 至 2027-09-29
6	东莞中集专用车有限公司	91441900398195118U001Q	2022-09-29 至 2027-09-28
7	甘肃中集车辆有限公司	9162000784046137M001V	2022-12-24 至 2027-12-23
8	洛阳中集凌宇汽车有限公司	91410300799163918F001R	2022-01-07 至 2027-01-06

5、突发环境事件应急预案

本集团下属环境监管重点单位均已编制突发环境事件应急预案并已向相关主管部门备案，均制定有针对突发环境事件 的相关管理办法和流程，均配置相关应急设施并维护保养妥善，并在年内按计划组织完成突发环境事件应急演练。

6、环境自行监测方案

本集团下属环境监管重点单位均按照相关要求开展落实环境监测工作，同时委托具有资质的第三方单位定期对废水、废气、噪声等进行监测。

7、报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
上海集宝天诚汽车检测修理有限公司（原名：上海中集汽车检测修理有限公司）	2023 年 4 月 10 日上海市宝山区生态环境局下达行政处罚决定书：沪 0113 环罚（2023）17 号。公司于 2023 年 2 月 4 日对沪 DT3866 柴油车进行排放检验并出具虚假报告	违反《中华人民共和国大气污染防治法》第五十四条第一款	罚款人民币 10 万元	无重大影响	无 说明：该公司于 2023 年 4 月 7 日完成了股权工商变更，变更后该公司不再为本公司之子公司。

8、其他应当公开的环境信息

无。

9、持续改善

是否通过环境管理体系认证（ISO14001）	本集团 8 家下属环境监管重点单位均通过 ISO14001 体系认证。
环保投入金额	本集团 2023 年上半年环保投入人民币 17,595 千元，其中环境监管重点单位上半年环保投入人民币 9,870 千元。
环境保护税缴纳金额	本集团环境监管重点单位 2023 年上半年环境保护税额为人民币 94.17 千元。
公司“废气、废水、废渣”三废减排绩效	<p>废气改善：本集团持续推动 LTP+LoM 生产模式，并通过工艺改善及产能优化，逐步将手工喷漆线转移至自动喷粉线，减少油性漆喷涂作业，从源头上减少挥发性有机物的产生。</p> <p>废水改善：本集团各企业 2023 年持续加强废水处理设施的管理和维护，确保其正常运行，并实施废水再循环利用方案，将一部分废水经过处理后重新用于生产过程，减少了对地下水资源的提取，同时通过油性喷漆改自动喷粉，减少了漆雾水洗废水的产生。</p> <p>固废改善：本集团各企业持续优化生产过程和物料管理，减少废弃物的产生，并通过有效的分类和分拣，对废弃物进行再利用和资源化利用，同时加强废弃物的储存和处理，确保其符合环保要求。</p>

10、报告期间内为减少碳排放所采取的措施及效果

本集团在 2023 年上半年采取了一系列碳排放减排措施，旨在减少其生产和运营过程中的碳排放量，以下为本集团 2023 年上半年在碳排放减少方面采取的一些措施：

(1) 能源管理优化：本集团加强了能源管理，通过识别和改进能源使用效率低下的环节，降低了能源消耗，减少了燃烧化石燃料释放的二氧化碳。

(2) 清洁能源使用：本集团积极推动清洁能源的应用，充分利用屋顶资源铺设光伏电板，截至 2023 年 6 月 30 日，已有芜湖中集瑞江汽车有限公司、青岛中集冷藏运输设备有限公司、东莞中集专用车有限公司、中集车辆（江门市）有限公司、扬州中集通华专用车有限公司、江苏宝京汽车部件有限公司、中集车辆太字节汽车车厢制造（江门）有限公司和江苏挂车帮租赁有限公司等 8 家企业屋顶光伏项目投入使用，2023 年上半年累计使用光伏电量超过 740 万千瓦时，合计减少碳排放近 5,000 余吨。未来，本集团将持续推动下属子公司开展屋顶光伏发电项目建设，以进一步优化能源使用结构，减少温室气体排放。

(3) 车辆技术创新：本集团致力于推动车辆技术的创新，通过改进车辆的动力系统、车辆结构和轻量化技术等措施，提高了车辆的燃油效率和能源利用效率，从而减少温室气体排放。

(4) 绿色供应链管理：本集团在供应链管理中强调绿色环保要求，在企业与供应商合作过程中，鼓励使用低碳材料、推行环保生产流程，并积极减少物流过程中的温室气体排放。

未来，本集团将继续致力于可持续发展，通过技术创新和管理手段来降低碳排放，在推动低碳经济转型方面发挥积极作用。

二、社会责任情况

本公司着眼于国家“乡村振兴战略”，切实践行社会责任，积极支持“三农”建设，为全面推进乡村振兴贡献力量。

2023 年，由洛阳市洛龙区委牵头，本公司强冠业务集团的凌宇汽车与洛龙区毕沟社区结为帮扶单位，凌宇汽车党委积极发挥企业优势，深入实地调研，制定了系列帮扶举措。6 月 10 日，凌宇汽车组织党员 30 人，赴洛龙区毕沟社区开展“种好党员初心田，助力乡村新发展”活动，在毕沟社区租地 300 平方米，用于开展种菜活动，实现帮扶，助力乡村振兴驶入“快车道”。



第六节 重要事项

一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

公司报告期不存在由公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项。

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在上市公司发生控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

2023 年半年度财务报告是否已经审计

是 否

公司 2023 年半年度报告未经审计。

五、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

七、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

其他诉讼事项

适用 不适用

九、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在重大处罚及整改情况。

十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十一、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
中集集团及其控股子公司、联营公司	控股股东及其同系附属公司	向关联方采购货物	采购货物	市场价格/成本加成	——	28,245.29	2.60%	135,000	否	现金结算	——	2021年08月26日、2022年06月02日	具体详见于巨潮资讯网披露的《关于2022-2024年度日常关联交易预计的公告》、具体详见于巨潮资讯网披露的《关于2022-2024年度日常关联交易
中集集团及其控股子公司、联营公司	控股股东及其同系附属公司	向关联方采购服务	采购服务	市场价格	——	5,748.16	0.53%	55,000	否	现金结算	——		
中集集团及其控股子公司、联营公司	控股股东及其同系附属公司	向关联方销售货物	销售货物	市场价格/成本加成	——	10,525.02	0.78%	51,000	否	现金结算	——		
中集集团及其控股子公司、联营公司	控股股东及其同系附属公司	向关联方提供服务	销售服务	市场价格/成本加成	——	127.43	0.01%	5,500	否	现金结算	——		

													预计上限修订的公告》
合计				--	--	44,645.90	--	246,500	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况	无												
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）	2023 年上半年，本集团与中集集团及其控股子公司、联营公司发生的各类关联交易总额未超过预计额度年度上限。												
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）	不适用												

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

关联方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	转让资产的账面价值（万元）	转让资产的评估价值（万元）（如有）	转让价格（万元）	关联交易结算方式	交易损益（万元）	披露日期	披露索引
中集集团	为公司控股股东	股权出售的关联交易	本公司及本公司之全资子公司 CIMC VEHICLE INVESTMENT HOLDINGS COMPANY LIMITED 向控股股东中集集团转让所持深圳中集专用汽车有限公司合计 100% 股权。	以评估值作为定价依据，并考虑其他商业原因及分期付款等因素，交易各方协商一致确定	20,596.06	125,648.89	131,699.86	现金	84,797.43	2023 年 02 月 06 日	具体详见于巨潮资讯网披露的《关于转让全资子公司股权暨关联/连交易的公告》
转让价格与账面价值或评估价值差异较大的原因（如有）				根据《关于深圳中集专用汽车有限公司之股权转让协议》的约定，并经各方确认，调整后的深圳专用车 100% 股权转让价格为人民币 131,699.86 万元。调整前后的转让价格与评估价值的均不存在较大差异。							
对公司经营成果与财务状况的影响情况				交易事项符合公司面向未来的战略规划，有助于公司推动的供给侧结构性改革，提升公司的经营质量和经营效率。本次交易不会对公司的财务状况、经营成果、未来主营业务和持续经营能力产生不利影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。							

如相关交易涉及业绩约定的，报告期内的业绩实现情况	不适用
--------------------------	-----

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

适用 不适用

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额（万元）	存款利率范围	期初余额（万元）	本期发生额		期末余额（万元）
					本期合计存入金额（万元）	本期合计取出金额（万元）	
中集集团财务有限公司	同一控股股东	70,000	利率参考： （1）中国人民银行公布的同期同类的存款利率； （2）中集集团财务有限公司公司向中集集团其它附属公司（不包括本公司）收取的同期同类的存款利率； （3）独立第三方商业银行向本公司及其附属公司提供的同期同类的存款利率。	68,813.72	927,866.26	927,799.94	68,904.26

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度（万元）	贷款利率范围	期初余额（万元）	本期发生额		期末余额（万元）
					本期合计贷款金额（万元）	本期合计还款金额（万元）	
中集集团财务有限公司	同一控股股东	35,000	利率参考： （1）中国人民银行公布的相同期间相似类型贷款的利率； （2）独立商业银行及/或其他非银行金融机构向本集团提供的相同期间相似类型贷款的利率。	14,050.58	0	1,561.17	12,489.41

			(3) 乙方在甲方申请的贷款利率不得高于乙方在其他金融机构同类型贷款的利率。				
--	--	--	--	--	--	--	--

授信或其他金融业务

公司及控股子公司为客户及经销商购买公司产品在关联方中集集团财务有限公司、中集融资租赁有限公司的融资提供连带保证责任担保。报告期内，上述业务的担保实际发生额为人民币 15.61 万元。报告期末，上述业务的担保余额为人民币 53,301.42 万元。

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

公司于 2023 年 3 月 27 日召开第二届董事会 2023 年第四次会议、第二届监事会 2023 年第三次会议，分别审议通过了《关于与山东玲珑轮胎股份有限公司 2023 年度日常关联交易预计的议案》，同意公司与山东玲珑轮胎股份有限公司 2023 年度日常关联交易相关事项。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于与山东玲珑轮胎股份有限公司 2023 年度日常关联交易预计的公告	2023 年 03 月 28 日	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn/)

十二、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

托管情况说明

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的托管项目。

(2) 承包情况

适用 不适用

承包情况说明

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的承包项目。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

1、作为承租人本集团承租的资产主要包括日常生产经营过程中使用的房屋及建筑物和机器设备，房屋及建筑物的租赁期通常为 1-20 年，机器设备的租赁期通常为 1-5 年。租赁合同通常约定本集团不能将租赁资产进行转租。

2、作为出租人本集团将部分房屋建筑物、机器设备、运输工具及其他设备用于出租，租赁期为 1 个月至 20 年不等且根据租户的需求可能延长。根据租赁合同，每年需根据市场租金状况对租金进行调整。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

单位：万元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）										
担保对象名称	担保额度 相关公告 披露日期	担保额 度	实际发生日 期	实际担保 金额	担保 类型	担保 物 （如 有）	反担 保情 况 （如 有）	担保 期	是否 履行 完毕	是否 为关 联方 担保
扬州中集通华 专用车有限公 司的购车客户 及经销商	2023/3/28	320,000	2022/1/1	12,123.21	连带 责任 担保	无	已提 供反 担保	1-3 年	否	否
芜湖中集瑞江 汽车有限公 司的购车客户 及经销商			2022/1/1	58,656.61	连带 责任 担保	无	已提 供反 担保	1-3 年	否	否
驻马店中集华 骏车辆有限公 司的购车客户 及经销商			2022/1/1	335.02	连带 责任 担保	无	已提 供反 担保	1-3 年	否	否
深圳专用车、 中集车辆（江 门市）有限公 司的购车客户 及经销商			2022/1/1	30,037.35	连带 责任 担保	无	已提 供反 担保	1-3 年	否	否
洛阳中集凌宇 汽车有限公 司的购车客户 及经销商			2022/1/1	34,166.58	连带 责任 担保	无	已提 供反 担保	1-3 年	否	否
重庆中集车辆 销售服务有限 公司的购车客 户及经销商			2022/1/1	440.30	连带 责任 担保	无	已提 供反 担保	1-3 年	否	否
上海中集汽车 销售服务有限 公司的购车客 户			2022/1/1	52.29	连带 责任 担保	无	已提 供反 担保	1-3 年	否	否
陕西中集车辆 销售服务有限 公司的购车客 户			2022/1/1	0	连带 责任 担保	无	已提 供反 担保	1-3 年	否	否

昆明中集车辆产业园开发有限公司的客户	2023/3/28	4,000	/	/	/	/	/	/	/	/
报告期内审批的对外担保额度合计（A1）		324,000.00		报告期内对外担保实际发生额合计（A2）						8,736.85
报告期末已审批的对外担保额度合计（A3）		324,000.00		报告期末实际对外担保余额合计（A4）						135,811.36
公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
梁山中集东岳车辆有限公司	2023/3/28	200,000	2023/1/12	912.80	连带责任担保	无	小股东股权质押	1年	否	否
梁山中集东岳车辆有限公司			2023/3/23	2,473.45	连带责任担保	无	小股东股权质押	1年	否	否
驻马店中集华骏铸造有限公司			2023/1/28	950.00	连带责任担保	无	无	1年	否	否
驻马店中集华骏铸造有限公司			2023/1/06	3,112.50	连带责任担保	无	无	1年	否	否
中集车辆太字节汽车车厢科技（镇江）有限公司			2022/9/21	2,300.00	连带责任担保	无	无	1年	否	否
中集车辆太字节汽车车厢制造（江门）有限公司			2022/8/4	3,600.00	连带责任担保	无	无	1年	否	否
昆明中集车辆产业园开发有限公司			2023/1/17/	1,749.40	连带责任担保	无	无	3年	否	否
昆明中集车辆产业园开发有限公司			2023/2/20	4,000.00	连带责任担保	无	无	3年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计（B1）				200,000.00		报告期内对子公司担保实际发生额合计（B2）				
报告期末已审批的对子公司担保额度合计（B3）		200,000.00		报告期末对子公司实际担保余额合计（B4）						20,098.15
子公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保

不适用					
报告期内审批对子公司担保额度合计（C1）	200,000.00	报告期内对子公司担保实际发生额合计（C2）		0	
报告期末已审批的对子公司担保额度合计（C3）	200,000.00	报告期末对子公司实际担保余额合计（C4）		0	
公司担保总额（即前三大项的合计）					
报告期内审批担保额度合计（A1+B1+C1）	524,000.00	报告期内担保实际发生额合计（A2+B2+C2）		22,935.00	
报告期末已审批的担保额度合计（A3+B3+C3）	524,000.00	报告期末实际担保余额合计（A4+B4+C4）		155,909.51	
实际担保总额（即 A4+B4+C4）占公司净资产的比例				10.92%	
其中：					
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额（D）				0	
直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保余额（E）				2,300.00	
担保总额超过净资产 50%部分的金额（F）				0	
上述三项担保金额合计（D+E+F）				2,300.00	
对未到期担保合同，报告期内发生担保责任或有证据表明有可能承担连带清偿责任的情况说明（如有）				1,818.66	
违反规定程序对外提供担保的说明（如有）				无	

注 1：报告期内审批的公司及子公司对子公司的担保额度合计为人民币 200,000.00 万元。

3、日常经营重大合同

适用 不适用

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十三、其他重大事项的说明

适用 不适用

1. 关于控股股东增持 H 股股份比例超过 1%

具体详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）于 2023 年 1 月 19 日披露的《关于控股股东增持 H 股股份比例超过 1%的公告》（公告编号：2023-002）及香港联交所网站（<https://www.hkexnews.hk/>）发布的公告。

2. 关于持股 5%以上股东股份变动

具体详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）于 2023 年 2 月 6 日披露的《关于持股 5%以上股东减持 A 股股份预披露的公告》（公告编号：2023-008）、于 2023 年 2 月 21 日披露的《关于持股 5%以上股东股份变动超过 1%的公告》（公告编号：2023-014）、于 2023 年 2 月 23 日披露的《关于持股 5%以上股东权益变动的提示性公告》（公告编号：2023-015）及《简式权益变动报告书》、于 2023 年 3 月 31 日披露的《关于持股 5%以上股东股份变动达到 1%的公告》（公告编号：

2023-032）、于 2023 年 4 月 28 日披露的《关于持股 5%以上股东股份变动达到 1%的公告》（公告编号：2023-042）、于 2023 年 5 月 11 日披露的《关于持股 5%以上股东减持 A 股股份数量过半的进展公告》（公告编号：2023-044）、于 2023 年 6 月 2 日披露的《关于持股 5%以上股东股份变动达到 1%的公告》（公告编号：2023-052）及香港联交所网站（<https://www.hkexnews.hk/>）发布的公告。

3. 关于转让全资子公司股权暨关联交易

具体详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）于 2023 年 2 月 6 日披露的《关于转让全资子公司股权暨关联/连交易的公告》（公告编号：2023-006）、于 2023 年 4 月 4 日披露的《关于转让全资子公司股权暨关联/连交易的进展暨完成工商变更登记的公告》（公告编号：2023-034）及香港联交所网站（<https://www.hkexnews.hk/>）发布的公告。

4. 关于 2023 年开展汇率远期套期保值业务的事项

具体详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）于 2023 年 2 月 21 日披露的《关于 2023 年继续开展汇率远期套期保值业务的公告》（公告编号：2023-012）及香港联交所网站（<https://www.hkexnews.hk/>）发布的公告。

5. 关于 2023 年度为子公司及其经销商和客户提供担保的事项

具体详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）于 2023 年 3 月 28 日披露的《关于 2023 年度为子公司及其经销商和客户提供担保的公告》（公告编号：2023-024）及香港联交所网站（<https://www.hkexnews.hk/>）发布的公告。

6. 关于 A 股部分募集资金投资项目重新论证并终止及延期的事项

具体详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）于 2023 年 3 月 28 日披露的《关于 A 股部分募集资金投资项目重新论证并终止及延期的公告》（公告编号：2023-031）及香港联交所网站（<https://www.hkexnews.hk/>）发布的公告。

7. 员工持股计划（2023 年-2027 年）

具体详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）于 2023 年 5 月 22 日披露的《中集车辆（集团）股份有限公司员工持股计划（2023 年-2027 年）》（草案）《中集车辆（集团）股份有限公司员工持股计划（2023 年-2027 年）管理办法》、于 2023 年 7 月 3 日及 2023 年 8 月 1 日披露的《关于员工持股计划（2023 年-2027 年）第一期的进展公告》（公告编号：2023-055）及香港联交所网站（<https://www.hkexnews.hk/>）发布的公告。

8. 2022 年度权益分派

具体详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）于 2023 年 3 月 28 日披露的《关于 2022 年度利润分配预案的公告》（2023-026）、于 2023 年 7 月 14 日披露的《2022 年度 A 股权益分配实施公告》（公告编号：2023-058）及香港联交所网站（<https://www.hkexnews.hk/>）发布的公告。

十四、公司子公司重大事项

适用 不适用

十五、按照《香港联交所上市规则》披露的其他资料

1. 董事及监事之证券交易

本公司就董事及监事的证券交易，已采纳一套不低于《标准守则》所规定的标准行为守则。经向所有董事及监事作出查询后，本公司董事及监事确认彼等于报告期内一直遵守《标准守则》及其行为守则所规定的有关董事及监事的证券交易的标准，惟报告期后发生以下情况：

本公司董事贺瑾先生（「贺先生」）之配偶余斯维女士（「余女士」）通过集中竞价方式买卖本公司 A 股股票，分别于 2023 年 7 月 17 日购买 1,000 股 A 股、2023 年 7 月 25 日卖出 1,000 股 A 股、2023 年 7 月 26 日购买 1,000 股 A 股，上述交易违反了《标准守则》第 A.3(a)(ii)、A.6 及 B.8 条的有关规定，并构成了《中华人民共和国证券法》（「《证券法》」）第四十四条规定的短线交易。截至 2023 年 7 月 26 日，贺先生根据《证券及期货条例》被视作持有 1,000 股 A 股。

本公司获悉此事后高度重视，及时核查了解相关情况，贺瑾先生及其配偶余斯维女士亦积极配合、主动纠正。经核查，上述交易是由于余女士未充分了解相关法律、法规的规定所致，其买卖公司股票是其根据二级市场的判断作出的自主买卖行为。贺先生对本次短线交易情况不知情，在余女士本次短线交易涉及的时间前后亦未告知其关于公司经营情况等相关信息，不存在因获悉内幕信息而交易公司股票及利用内幕信息谋求利益的情形，不存在主观违规的故意。贺先生对于未能对其配偶及时尽到督促义务深表自责，余女士也已深刻认识到本次违规交易的严重性，对上述交易行为给公司和市场带来的不良影响深表歉意，并承诺将自觉遵守《证券法》《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》《香港联交所上市规则》《证券及期货条例》等相关法律法规的规定，认真学习相关法律、法规，严格遵守相关规定，保证今后不再发生此类事件。

公司对本次事项采取的处理情况和解决措施如下：

（1）按照《证券法》第四十四条规定和公司相关制度的规定，公司已将余女士本次短线交易所获收益人民币 630 元全部收缴归公司所有。

（2）本公司于 2023 年 7 月 28 日收市后于深交所发出《关于董事亲属短线交易的致歉公告》以及香港联交所网站发布海外监管公告，贺先生亦于 2023 年 7 月 28 日按照《证券及期货条例》就其视作持有的股份进行相应的权益申报。

（3）本公司将持续加强合规培训和宣导，要求董事、监事、高级管理人员及持有 5%以上股份的股东加强对《证券法》《上市公司董事、监事和高级管理人员所持本公司股份及其变动管理规则》《深圳证券交易所创业板股票上市规则》《香港联交所上市规则》和《证券及期货条例》等相关法律法规、规范性文件的学习，严格遵守相关规定，公司将持续督促相关人员严格规范买卖公司股票的行为，杜绝此类事件再次发生。

董事会亦已采纳《标准守则》以规管可能获知本公司非公开内幕消息之相关雇员进行有关本公司证券交易的所有行为（见《企业管治守则》守则条文第 A.6.4 条）。经作出合理查询后，于报告期内并未发现本公司之有关雇员未有遵守《标准守则》之情况。

2. 企业管治常规

本公司明白，股东对本公司的信赖源于良好企业管治，此乃加强股东价值与利益的关键。本公司的企业管治常规原则强调有效的董事会、审慎的风险管理及内部监控系统、企业透明度及完善的披露。本公司不断致力参考本地及国际标准，从而检讨及提升企业管治常规质素。本公司自 H 股上市日期以来，一直采纳《香港联交所上市规则》附录十四《企业管治守则》作为企业管治常规的主要指引并遵守《企业管治守则》第二部分所载的守则条文。

3. 审计委员会

本公司的审计委员会主席为郑学启先生，彼拥有专业财务资格。委员会的其他成员为丰金华和范肇平先生。以上三名董事均为独立非执行董事，且并非本集团外聘核数师的前合伙人。

本公司截至 2023 年 6 月 30 日止六个月的中期财务资料未经审核，惟已由审计委员会审阅。审计委员会亦已审阅本公司所采纳的会计政策、会计准则及惯例，并与本公司讨论有关风险管理、内部监控系统及财务申报事项。审计委员会对本公司已采用的会计处理手法无任何不同意见。

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	1,013,428,475	50.23%						1,013,428,475	50.23%
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股	728,443,475	36.10%						728,443,475	36.10%
其中：境内法人持股	728,443,475	36.10%						728,443,475	36.10%
境内自然人持股									
4、外资持股	284,985,000	14.12%						284,985,000	14.12%
其中：境外法人持股	284,985,000	14.12%						284,985,000	14.12%
境外自然人持股									
二、无限售条件股份	1,004,171,525	49.77%						1,004,171,525	49.77%
1、人民币普通股	725,236,525	35.95%						725,236,525	35.95%
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	278,935,000	13.83%						278,935,000	13.83%
4、其他									
三、股份总数	2,017,600,000	100.00%						2,017,600,000	100.00%

股份变动的原因

□适用 不适用

股份变动的批准情况

□适用 不适用

股份变动的过户情况

□适用 不适用

股份回购的实施进展情况

□适用 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

□适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

□适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

3、购买、出售或赎回本公司上市证券情况

报告期内，本公司或其附属公司无购买、出售或赎回其上市证券。

二、证券发行与上市情况

适用 不适用

三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数		总户数：29,719 户 (其中，A 股： 29,674 户，H 股：45 户)		报告期末表决权恢复的优先股股东总数		0		持有特别表决权股份的股东总数		0	
持股 5%以上的普通股股东或前 10 名股东持股情况											
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
							股份状态	数量			
中集集团	境内非国有法人	36.10%	728,443,475	0	728,443,475	0					
中集香港(注 1)	境外法人	20.68%	417,190,600	13,935,000	284,985,000	132,205,600					
HKSCC NOMINEES LIMITED (香港中央结算(代理人)有限公司)(注 2)	境外法人	7.27%	146,668,432	13,933,500	0	146,668,432					
平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合	其他	3.73%	75,273,188	50,956,400	0	75,273,188					

伙企业 (有限合 伙)								
平安资本 有限责任公司—台 州太富祥 云股权投资合 伙企业(有限 合伙)	其他	3.65%	73,581,905	- 48,103,600	0	73,581,905		
象山华金	境内 非国 有法 人	3.56%	71,894,400	-3,983,100	0	71,894,400		
香港中央 结算有限 公司	境外 法人	1.57%	31,679,168	29,873,365	0	31,679,168		
深圳龙源	境内 非国 有法 人	1.15%	23,160,000	0	0	23,160,000		
中央企业 乡村产业 投资基金 股份有限 公司	国 有法 人	0.42%	8,572,832	- 20,162,800	0	8,572,832		
招商银行 股份有限 公司—中 欧互联 网先锋 混合 型证券 投资基 金	其 他	0.42%	8,498,900	8,498,900	0	8,498,900		
战略投资者或 一般法人因配 售新股成为前 10名股东的 情况	中央企业乡村产业投资基金股份有限公司因配售新股成为公司前10名股东。其所持股份已于2022年7月8日解除限售，除此之外，未与该部分股东约定持股期间的起止日期。							
上述股东关联 关系或一致行 动的说明	<p>1. 中集香港为中集集团的全资子公司；</p> <p>2. 平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）与平安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）均为合伙型私募投资基金。平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人为平安资本有限责任公司，平安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人为平安德成。平安德成和平安资本有限责任公司均为上市公司平安集团（601318.SH/02318.HK）间接持有100%权益的企业。</p> <p>平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）与平安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）受同一主体控制，为一致行动人。</p> <p>除此之外，公司未知上述股东之间是否存在其他关联关系，也未知其是否属于一致行动人。</p>							

上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用		
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明	不适用		
前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）（注 2）	146,668,432	境外上市外资股	146,668,432
中集香港（注 1）	132,205,600	境外上市外资股	132,205,600
平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）	75,273,188	人民币普通股	75,273,188
平安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）	73,581,905	人民币普通股	73,581,905
象山华金	71,894,400	人民币普通股	71,894,400
香港中央结算有限公司	31,679,168	人民币普通股	31,679,168
深圳龙源	23,160,000	人民币普通股	23,160,000
中央企业乡村产业投资基金股份有限公司	8,572,832	人民币普通股	8,572,832
招商银行股份有限公司—中欧互联网先锋混合型证券投资基金	8,498,900	人民币普通股	8,498,900
太平资管—招商银行—太平资产量化 17 号资管产品	7,431,650	人民币普通股	7,431,650
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前	1. 中集香港为中集集团的全资子公司； 2. 平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）与平安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）均为合伙型私募投资基金。平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人为平安资本有限责任公司，平		

10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人为平安德成。平安德成和平安资本有限责任公司均为上市公司平安集团（601318.SH/02318.HK）间接持有 100% 权益的企业。 平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）与平安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）受同一主体控制，为一致行动人。 除此之外，公司未知上述股东之间是否存在其他关联关系，也未知其是否属于一致行动人。
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明	不适用

注 1：报告期末，中集香港持有的公司 132,205,600 股 H 股登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）处，上述表格中中集香港的持股数量及持股比例已包含此部分股数。

注 2：HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司），为 H 股非登记股东所持股份的名义持有人。报告期末，登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）的持股数量为 278,874,032 股 H 股，上表中 HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）的持股数量及持股比例未包含登记在其名下的中集香港持有的 132,205,600 股 H 股。

公司是否具有表决权差异安排

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、根据香港《证券及期货条例》披露主要股东持股及其他人士持股情况

据董事所知，于 2023 年 6 月 30 日，除本公司各董事、监事及最高行政人员以外，以下人士于本公司股份及相关股份中拥有根据《证券及期货条例》第 XV 部第 2 及 3 分部须向本公司披露并根据《证券及期货条例》第 336 条而备存的登记册所记录的权益及/或淡仓：

股东名称	权益性质	股份类别	股份数目	好仓/ 淡仓	占有关股份类别之概约百分比	占本公司已发行股本总额的概约百分比
中集集团	实益拥有人	A 股	728,443,475	好仓	50.11%	36.10%
	于受控法团的权益(注 1)	H 股	417,190,600	好仓	73.98%	20.68%
平安德成	于受控法团的权益(注 2)	A 股	73,581,905	好仓	5.06%	3.65%
平安金融	于受控法团的权益(注 2)	A 股	148,855,093	好仓	10.24%	7.38%
平安人寿保险	于受控法团的权益(注 4)	A 股	148,855,093	好仓	10.24%	7.38%
平安集团	于受控法团的权益(注 2)	A 股	148,855,093	好仓	10.24%	7.38%
中集香港	实益拥有人	H 股	417,190,600	好仓	73.98%	20.68%
上海太富	实益拥有人	A 股	75,273,188	好仓	5.18%	3.73%
赤晓	于受控法团的权益(注 3)	A 股	75,273,188	好仓	5.18%	3.73%
南山集团	于受控法团的权益(注 3)	A 股	75,273,188	好仓	5.18%	3.73%
台州太富	实益拥有人	A 股	73,581,905	好仓	5.06%	3.65%
平安健康合伙企业	于受控法团的权益(注 4)	A 股	73,581,905	好仓	5.06%	3.65%
深圳市思道科投资有限公司	于受控法团的权益(注 4)	A 股	73,581,905	好仓	5.06%	3.65%
深圳市平安远欣投资发展控股有限公司	于受控法团的权益(注 4)	A 股	73,581,905	好仓	5.06%	3.65%
香港天成投资贸易有限公司	实益拥有人	H 股	39,948,500	好仓	7.08%	1.98%
山东玲珑轮胎股份有限	于受控法团的权益(注 5)	H 股	39,948,500	好仓	7.08%	1.98%

公司						
玲珑集团有限公司	于受控法团的权益(注 5)	H 股	39,948,500	好仓	7.08%	1.98%
王希成	于受控法团的权益(注 5)	H 股	39,948,500	好仓	7.08%	1.98%
GIC Private Limited	投资经理	H 股	33,816,000	好仓	6.00%	1.68%
Citigroup Inc.	于受控法团的权益	H 股	55,356	好仓	0.01%	0.003%
			55,000	淡仓	0.01%	0.003%
	核准借出代理人	H 股	33,769,758	好仓	5.99%	1.67%

附注：

- (1) 中集香港为中集集团的全资附属公司，因此，中集集团被视作为中集香港持有的H股中拥有权益。于2023年6月30日，中集香港持有417,190,600股H股。
- (2) 平安德成为台州太富的普通合伙人，故其被视为于台州太富持有的A股中拥有权益。平安资本有限责任公司为上海太富的执行事务合伙人，故被视为于上海太富持有的A股中拥有权益，而平安资本有限责任公司由深圳市平安远欣投资发展控股有限公司全资拥有及深圳市平安远欣投资发展控股有限公司由平安金融全资拥有。平安德成由平安金融全资拥有，而平安金融由平安集团最终控制，故平安金融及平安集团均被视为于上海太富及台州太富持有的A股中拥有权益。
- (3) 赤晓为上海太富的有限合伙人（持有其59.51%股权），故其被视为于上海太富持有的A股中拥有权益。赤晓由南山集团全资拥有，故南山集团亦被认为于上海太富持有的A股中拥有权益。
- (4) 平安人寿保险及平安健康合伙企业均为台州太富的有限合伙人（分别持有其47.62%及38.33%股权），故均被视为于台州太富持有的A股中拥有权益。深圳市思道科投资有限公司为深圳市平安远欣投资发展控股有限公司全资附属公司并于平安健康合伙企业持有55.12%股权，故均被视为于台州太富持有的A股中拥有权益。平安人寿保险于上海太富持有40.36%股权，故被视为于上海太富持有的A股中拥有权益。
- (5) 王希成先生于玲珑集团有限公司的股份中拥有51%权益，玲珑集团有限公司持有山东玲珑轮胎股份有限公司38.96%股权，香港天成投资贸易有限公司又为山东玲珑轮胎股份有限公司的全资附属公司，故均被视为于香港天成投资贸易有限公司持有的H股中拥有权益。

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

六、董事、监事和高级管理人员持股变动

适用 不适用

公司董事、监事和高级管理人员在报告期的直接持股情况没有发生变动，具体可参见 2022 年年报。

七、根据香港《证券及期货条例》披露的董事、监事及最高行政人员之权益及淡仓及于相联法团股份／相关股份的好仓

于 2023 年 6 月 30 日，董事、监事及最高行政人员（“最高行政人员”）于本公司或其任何相联法团（定义见《证券及期货条例》第 XV 部）的股份、相关股份及债券中拥有根据《证券及期货条例》第 XV 部第 7 及 8 分部而须知会本公司及香港联交所的权益及淡仓（包括根据《证券及期货条例》的该等条文被视为或被当作拥有权益或淡仓），或根据《证券及期货条例》第 352 条已登记于须予存置的登记册，或根据《标准守则》须知会本公司及香港联交所的任何权益及／或淡仓如下：

董事名称	权益性质	股份类别	所持股份／ 相关股份数目	好仓／ 淡仓	占有股份 类别之概约 百分比	占本公司 已发行股本 总数之概约 百分比
李贵平	于受控法团的权益(注1)	A股	95,054,400	好仓	6.54%	4.71%
	实益拥有人	H股	2,500	好仓	0.00%	0.00%
王宇	于受控法团的权益(注2)	A股	71,894,400	好仓	4.95%	3.56%

注：

- 李贵平先生为本公司执行董事、首席执行官兼总裁。由于李贵平先生为深圳龙汇（为象山华金的普通合伙人）普通合伙人并于47.37%的股份中拥有权益，李贵平先生被视作于象山华金持有的71,894,400股A股中拥有权益。由于李贵平先生于龙源投资（为深圳龙源的普通合伙人）80%的股权中拥有权益，李贵平先生亦被视作于深圳龙源持有的23,160,000股A股中拥有权益。
- 王宇先生为本公司非执行董事。由于王宇先生于深圳龙汇（为象山华金的普通合伙人）26.32%的股份中拥有权益，王宇先生亦被视作于象山华金持有的71,894,400股A股中拥有权益。

于相联法团股份／相关股份的权益

相联法团	于相联法团 所持股份类别	董事姓名	身份	所持股份／ 相关股份数目	持股占有类别股份 概约百分比
中集集团	A股	麦伯良	实益拥有人（注1）	890,465	0.04%
	A股	贺瑾	实益拥有人（注1）	26,100	0.00%
中集安瑞科	普通股	麦伯良	实益拥有人（注1）	7,260,000	0.36%
		王宇	实益拥有人（注1）	720,000	0.04%
		曾邗	实益拥有人（注1）	800,000	0.04%
江苏挂车帮租赁有限公司	内资股	李贵平	于受控法团的权益 （注4）	10,000,000	3.85%
深圳市星火车联科技有限公司	内资股	李贵平	于受控法团的权益 （注5）	1,200,000	17.14%

注：

- 麦伯良先生、贺瑾先生、王宇先生、曾邗先生为本公司非执行董事。于2023年6月30日，麦伯良先生及贺瑾先生分别持有中集集团890,465股及26,100股已发行A股股份，且麦伯良先生、王宇先生、曾邗先生分别持有中集安瑞科7,260,000股普通股、720,000股普通股、800,000股普通股。中集集团及中集安瑞科均为本公司相联法团。
- 持股概约百分比根据中集集团截至2023年6月30日的已发行A股股本总数2,302,682,490股计算。

3. 持股概约百分比根据中集安瑞科截至2023年6月30日的已发行普通股股本总数2,028,277,588 股计算。
4. 李贵平先生为本公司执行董事、首席执行官兼总裁。由于李贵平先生于深圳汇信企业管理中心（有限合伙）股份中拥有34%的权益，李贵平先生披露于江苏挂车帮租赁有限公司（本公司拥有其51.92%的股份）拥有其3.85%股份权益。
5. 李贵平先生为本公司执行董事、首席执行官兼总裁。由于李贵平先生于深圳源欣投资合伙企业（有限合伙）股份中拥有4.8%的权益，李贵平先生披露于深圳市星火车联科技有限公司（本公司拥有其54.29%的股份）拥有其17.14%股份权益。

八、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

半年度报告是否经过审计

是 否

公司半年度财务报告未经审计。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：中集车辆（集团）股份有限公司

2023 年 06 月 30 日

单位：元

项目	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	6,197,739,832.62	4,850,527,987.23
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	41,548,346.97	22,209,407.79
衍生金融资产		6,161,436.00
应收票据	138,604,889.43	93,034,550.82
应收账款	4,257,784,370.40	3,121,505,473.81
应收款项融资	248,492,449.44	258,818,435.64
预付款项	238,100,179.48	239,789,397.31
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	1,082,772,000.42	232,452,952.37
其中：应收利息		
应收股利	1,149,504.25	
买入返售金融资产		
存货	5,525,774,291.13	5,514,764,338.69
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产	76,554,878.47	88,906,160.21
其他流动资产	193,746,457.95	245,182,741.32
流动资产合计	18,001,117,696.31	14,673,352,881.19
非流动资产：		
发放贷款和垫款		

债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	13,808,780.65	13,964,818.87
长期股权投资	226,251,856.14	193,282,252.60
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产	10,786,384.58	10,786,384.58
投资性房地产	408,724,634.44	405,746,795.38
固定资产	4,811,498,513.89	4,933,210,366.18
在建工程	198,417,307.83	247,577,774.52
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	255,493,667.00	238,375,993.30
无形资产	755,681,369.43	844,157,433.69
开发支出		
商誉	432,188,583.01	402,268,655.29
长期待摊费用	28,733,447.91	34,258,397.20
递延所得税资产	171,117,021.80	143,858,729.81
其他非流动资产	69,314,423.15	76,389,581.39
非流动资产合计	7,382,015,989.83	7,543,877,182.81
资产总计	25,383,133,686.14	22,217,230,064.00
流动负债：		
短期借款	255,299,573.65	467,995,600.44
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债	22,128,429.86	5,683,205.67
应付票据	860,125,176.31	809,432,692.20
应付账款	4,329,264,313.27	3,740,535,444.53
预收款项	10,078,213.46	11,619,033.61
合同负债	738,961,008.46	618,541,399.99
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	706,959,363.80	640,955,242.09
应交税费	604,987,824.10	331,548,587.53
其他应付款	1,746,940,453.98	1,142,928,896.80
其中：应付利息		
应付股利	628,979,964.67	3,791,956.19
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		

一年内到期的非流动负债	191,674,059.64	126,750,345.95
其他流动负债	267,063,372.10	232,168,335.30
流动负债合计	9,733,481,788.63	8,128,158,784.11
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	333,655,097.84	331,206,865.99
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	197,997,938.81	188,590,165.71
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	77,489,609.12	71,970,975.17
递延所得税负债	121,593,154.46	120,722,396.58
其他非流动负债	16,111,862.04	16,099,977.15
非流动负债合计	746,847,662.27	728,590,380.60
负债合计	10,480,329,450.90	8,856,749,164.71
所有者权益：		
股本	2,017,600,000.00	2,017,600,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	4,799,987,227.70	4,800,309,693.04
减：库存股		
其他综合收益	352,766,291.86	72,001,695.05
专项储备		
盈余公积	322,977,011.06	322,977,011.06
一般风险准备		
未分配利润	6,778,146,576.69	5,486,894,339.25
归属于母公司所有者权益合计	14,271,477,107.31	12,699,782,738.40
少数股东权益	631,327,127.93	660,698,160.89
所有者权益合计	14,902,804,235.24	13,360,480,899.29
负债和所有者权益总计	25,383,133,686.14	22,217,230,064.00

法定代表人：李贵平

主管会计工作负责人：占锐

会计机构负责人：占锐

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2023年6月30日	2022年12月31日
流动资产：		
货币资金	3,195,378,243.97	2,507,272,276.81
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	248,568,494.09	279,253,005.24

应收款项融资		289,100.00
预付款项		
其他应收款	1,441,761,227.27	1,044,980,628.00
其中：应收利息		
应收股利	433,569,367.74	480,967,332.41
存货		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	9,072,436.31	5,818,797.75
流动资产合计	4,894,780,401.64	3,837,613,807.80
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	5,539,933,079.14	5,568,418,761.89
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产	10,786,384.58	10,786,384.58
投资性房地产	2,099,631.55	2,292,131.60
固定资产	38,413,149.65	27,868,641.57
在建工程	22,740,689.83	17,752,377.88
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	8,196,432.45	11,775,617.49
无形资产	23,581,694.39	18,632,997.26
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	1,200,143.88	2,074,887.36
递延所得税资产		
其他非流动资产	2,034,971.60	4,719,632.00
非流动资产合计	5,648,986,177.07	5,664,321,431.63
资产总计	10,543,766,578.71	9,501,935,239.43
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	895,242.68	694,753.25
预收款项		
合同负债		302,352.29
应付职工薪酬	167,849,716.25	138,316,748.67
应交税费	162,977,068.54	1,693,006.24

其他应付款	2,217,358,141.67	1,664,424,174.78
其中：应付利息		
应付股利	605,280,000.00	
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	6,041,516.64	6,767,201.72
其他流动负债	1,308,567.16	1,391,369.41
流动负债合计	2,556,430,252.94	1,813,589,606.36
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	2,688,221.56	5,437,061.90
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益		
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	2,688,221.56	5,437,061.90
负债合计	2,559,118,474.50	1,819,026,668.26
所有者权益：		
股本	2,017,600,000.00	2,017,600,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	4,619,829,707.33	4,620,152,172.67
减：库存股		
其他综合收益	18,436,287.93	18,436,287.93
专项储备		
盈余公积	322,977,011.06	322,977,011.06
未分配利润	1,005,805,097.89	703,743,099.51
所有者权益合计	7,984,648,104.21	7,682,908,571.17
负债和所有者权益总计	10,543,766,578.71	9,501,935,239.43

3、合并利润表

单位：元

项目	2023 年 1-6 月	2022 年 1-6 月
一、营业总收入	13,469,630,221.58	11,195,842,138.07
其中：营业收入	13,469,630,221.58	11,195,842,138.07
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	12,023,058,900.24	10,742,279,184.80
其中：营业成本	10,864,684,412.39	9,944,943,043.42

利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	44,312,333.84	41,842,407.56
销售费用	362,631,042.01	263,724,269.00
管理费用	634,021,567.25	398,444,110.44
研发费用	169,673,482.64	145,901,201.60
财务费用	-52,263,937.89	-52,575,847.22
其中：利息费用	19,399,139.48	22,050,434.04
利息收入	52,195,353.69	34,617,381.21
加：其他收益	24,830,356.64	38,441,371.21
投资收益（损失以“-”号填列）	1,110,032,442.56	-2,072,886.45
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	11,088,768.49	4,058,836.70
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-3,982,163.82	-9,375,789.37
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-33,441,937.19	-5,524,064.71
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-60,307,874.06	-12,555,324.98
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-1,066,545.98	-8,606,775.04
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	2,482,635,599.49	453,869,483.93
加：营业外收入	4,984,413.01	5,164,187.96
减：营业外支出	846,869.35	3,059,489.26
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	2,486,773,143.15	455,974,182.63
减：所得税费用	594,829,645.75	85,668,688.02
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	1,891,943,497.40	370,305,494.61
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	1,891,943,497.40	370,305,494.61
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		

(二) 按所有权归属分类		
1. 归属于母公司股东的净利润 (净亏损以“-”号填列)	1,896,532,237.44	365,758,163.71
2. 少数股东损益(净亏损以“-”号填列)	-4,588,740.04	4,547,330.90
六、其他综合收益的税后净额	280,722,373.56	40,905,763.97
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	280,764,596.81	40,871,165.68
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动		
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额	280,764,596.81	40,871,165.68
7. 其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-42,223.25	34,598.29
七、综合收益总额	2,172,665,870.96	411,211,258.58
归属于母公司所有者的综合收益总额	2,177,296,834.25	406,629,329.39
归属于少数股东的综合收益总额	-4,630,963.29	4,581,929.19
八、每股收益：		
(一) 基本每股收益	0.94	0.18
(二) 稀释每股收益	0.94	0.18

法定代表人：李贵平

主管会计工作负责人：占锐

会计机构负责人：占锐

4、母公司利润表

单位：元

项目	2023 年 1-6 月	2022 年 1-6 月
一、营业收入	26,622,669.21	14,440,454.66
减：营业成本	0.00	363,117.78
税金及附加	530,918.75	100,703.28
销售费用	4,876,586.18	3,939,212.99
管理费用	110,712,101.06	42,258,661.70
研发费用	12,329,846.10	10,259,381.44
财务费用	-12,861,956.73	-15,985,063.26

其中：利息费用	16,307,688.49	8,334,275.95
利息收入	28,760,742.62	22,284,993.43
加：其他收益	2,368,011.98	486,524.76
投资收益（损失以“-”号填列）	1,153,895,407.16	541,958,773.37
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	9,648,251.53	3,975,352.14
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-192,500.05	5,121.74
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-2,457,241.62	-3,052,373.85
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）		644.55
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	1,064,648,851.32	512,903,131.30
加：营业外收入	248,464.27	14,980.00
减：营业外支出	6,397.70	570.86
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	1,064,890,917.89	512,917,540.44
减：所得税费用	157,548,919.51	
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	907,341,998.38	512,917,540.44
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	907,341,998.38	512,917,540.44
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动		
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		

5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
六、综合收益总额	907,341,998.38	512,917,540.44
七、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.45	0.25
（二）稀释每股收益	0.45	0.25

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2023 年半年度	2022 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	11,367,641,401.46	9,217,975,776.56
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	161,853,350.43	158,922,827.45
收到其他与经营活动有关的现金	132,022,249.36	257,097,326.04
经营活动现金流入小计	11,661,517,001.25	9,633,995,930.05
购买商品、接受劳务支付的现金	7,980,160,643.60	7,291,181,487.05
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	1,223,840,752.37	1,178,176,546.01
支付的各项税费	598,845,874.89	528,673,740.71
支付其他与经营活动有关的现金	613,188,945.46	429,185,750.40
经营活动现金流出小计	10,416,036,216.32	9,427,217,524.17
经营活动产生的现金流量净额	1,245,480,784.93	206,778,405.88
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		13,911,624.08
取得投资收益收到的现金	16,906,175.01	1,041,792.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	19,116,382.92	19,397,363.42
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	518,336,472.63	
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	554,359,030.56	34,350,779.50
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	224,213,515.89	347,519,585.72
投资支付的现金	22,500,000.00	

质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	9,427,902.99	
支付其他与投资活动有关的现金	24,778,104.04	2,050,012.60
投资活动现金流出小计	280,919,522.92	349,569,598.32
投资活动产生的现金流量净额	273,439,507.64	-315,218,818.82
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		100,000,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		50,000,000.00
取得借款收到的现金	318,991,507.89	885,089,314.02
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	318,991,507.89	985,089,314.02
偿还债务支付的现金	476,243,767.55	1,112,275,494.91
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	24,727,292.25	39,478,331.49
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	5,865,222.19	18,695,583.19
支付其他与筹资活动有关的现金	25,322,553.52	51,071,224.13
筹资活动现金流出小计	526,293,613.32	1,202,825,050.53
筹资活动产生的现金流量净额	-207,302,105.43	-217,735,736.51
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	63,030,097.41	10,840,442.76
五、现金及现金等价物净增加额	1,374,648,284.55	-315,335,706.69
加：期初现金及现金等价物余额	4,682,817,168.35	4,694,703,333.58
六、期末现金及现金等价物余额	6,057,465,452.90	4,379,367,626.89

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2023 年半年度	2022 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	56,415,931.97	12,283,136.93
收到的税费返还		11,008,187.28
收到其他与经营活动有关的现金	41,793,957.26	23,792,708.63
经营活动现金流入小计	98,209,889.23	47,084,032.84
购买商品、接受劳务支付的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	46,987,189.47	42,644,192.95
支付的各项税费	994,451.24	931,271.08
支付其他与经营活动有关的现金	47,067,281.47	29,779,975.77
经营活动现金流出小计	95,048,922.18	73,355,439.80
经营活动产生的现金流量净额	3,160,967.05	-26,271,406.96
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	518,523,885.00	63,934,079.69
取得投资收益收到的现金	271,491,516.13	474,525,205.62
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	3,301.94	17,118.14
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	114,305,629.93	101,182,390.88
投资活动现金流入小计	904,324,333.00	639,658,794.33
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	25,252,294.79	14,743,291.46
投资支付的现金	149,472,477.10	264,250,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的		

现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	147,000,000.00	331,000,000.00
投资活动现金流出小计	321,724,771.89	609,993,291.46
投资活动产生的现金流量净额	582,599,561.11	29,665,502.87
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金	1,017,543,707.11	24,720,683.00
筹资活动现金流入小计	1,017,543,707.11	24,720,683.00
偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		
支付其他与筹资活动有关的现金	915,645,629.44	21,624,554.60
筹资活动现金流出小计	915,645,629.44	21,624,554.60
筹资活动产生的现金流量净额	101,898,077.67	3,096,128.40
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	447,361.33	266,556.46
五、现金及现金等价物净增加额	688,105,967.16	6,756,780.77
加：期初现金及现金等价物余额	2,507,272,276.81	2,129,112,624.05
六、期末现金及现金等价物余额	3,195,378,243.97	2,135,869,404.82

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2023 年半年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	2,017,600,000.00				4,800,309,693.04			72,001,695.05		322,977,011.06		5,486,894,339.25	12,699,782,738.40	660,698,160.89	13,360,480,992.29
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	2,017,600,000.00				4,800,309,693.04			72,001,695.05		322,977,011.06		5,486,894,339.25	12,699,782,738.40	660,698,160.89	13,360,480,992.29

	0				4					5		40		29
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-322,465.34	280,764,596.81				1,291,252,237.44		1,571,694,368.91	-29,371,032.96	1,542,323,335.95
（一）综合收益总额						280,764,596.81				1,896,532,237.44		2,177,296,834.25	-4,630,963.29	2,172,665,870.96
（二）所有者投入和减少资本														
1. 所有者投入的普通股														
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他														
（三）利润分配										-605,280,000.00		-605,280,000.00	25,773,230.67	631,053,230.67
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者（或股东）的分配										-605,280,000.00		-605,280,000.00		605,280,000.00
4. 其他													25,773,230.67	25,773,230.67
（四）所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本														

(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他					-322,465.34							-322,465.34	1,033,161.00	710,695.66
四、本期期末余额	2,017,600.00				4,799,987.22		352,766.29		322,977.06		6,778,146.59	14,271,477.10	631,327,193.93	14,902,804,235.24

上年金额

单位：元

项目	2022 年半年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	2,017,600.00				4,754,868.32		-129,005.928		261,108.1997		4,834,324.785	11,738,895.14	647,678,560.24	12,386,573,960.38	
加：会计政策变更															
前期差错更正															

同一控制下企业合并																	
其他																	
二、本年期初余额	2,017,600.00				4,754,868.32		-129,005.928.69			261,108.219.97			4,834,324.784.85	11,738,895.400.14	647,678.560.24	12,386,573.960.38	
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					24,949.802.57		40,871.165.68						-37,761.836.29	28,059.131.96	15,843.971.22	43,903.103.18	
（一）综合收益总额							40,871.165.68						365,758.163.71	406,629.329.39	4,581.929.19	411,211.258.58	
（二）所有者投入和减少资本																	
1. 所有者投入的普通股																	
2. 其他权益工具持有者投入资本																	
3. 股份支付计入所有者权益的金额																	
4. 其他																	
（三）利润分配													-403,520.000.00	0.00	-403,520.000.00	-63,456.908.14	-466,976.908.14
1. 提取盈余公积																	
2. 提取一般风险准备																	
3. 对所有者（或股东）的分配													-403,520.000.00	-403,520.000.00	-	-403,520.000.00	
4. 其他															-63,	-63,	

														456,908.14	456,908.14
(四) 所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本(或股本)															
2. 盈余公积转增资本(或股本)															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五) 专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
(六) 其他				24,949,802.57								24,949,802.57	74,718,950.17	99,668,752.74	
四、本期期末余额	2,017,600.00			4,779,818,126.58		-88,134,763.01	261,108,219.97		4,796,562,948.56		11,766,954,532.71	663,522,531.46	12,430,477,063.56		

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2023 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年年末余额	2,017,600.00				4,620,152.00		18,436,287.00		322,977,010.00	703,743,090.00		7,682,908.00

末余额	000.0 0				172.6 7		.93		1.06	9.51		571.1 7
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,017 ,600, 000.0 0				4,620 ,152, 172.6 7		18,43 6,287 .93		322,9 77,01 1.06	703,7 43,09 9.51		7,682 ,908, 571.1 7
三、本期增减变动金额 (减少以 “－”号填 列)					－ 322,4 65.34					302,0 61,99 8.38		301,7 39,53 3.04
(一) 综合 收益总额										907,3 41,99 8.38		907,3 41,99 8.38
(二) 所有者投入和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配										－ 605,2 80,00 0.00		－ 605,2 80,00 0.00
1. 提取盈余公积												
2. 对所有者(或股东)的分配										－ 605,2 80,00 0.00		－ 605,2 80,00 0.00
3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本												

(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他					-							-
					322,465.34							322,465.34
四、本期期末余额	2,017,600.00				4,619,829,707.33		18,436,287.93		322,977,011.06	1,005,805,097.89		7,984,648,104.21

上期金额

单位：元

项目	2022 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年年末余额	2,017,600.00				4,620,483,419.93		18,436,287.93		261,108,219.97	550,443,979.69		7,468,071,907.52
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,017,600.00				4,620,483,419.93		18,436,287.93	0.00	261,108,219.97	550,443,979.69		7,468,071,907.52
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-331,247.26					109,397,540.44		109,066,293.18
(一) 综合										512,9		512,9

收益总额										17,540.44		17,540.44
（二）所有者投入和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
（三）利润分配										-403,520.00		-403,520.00
1. 提取盈余公积												
2. 对所有者（或股东）的分配										-403,520.00		-403,520.00
3. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												

(六) 其他					- 331,2 47.26							- 331,2 47.26
四、本期期末余额	2,017 ,600, 000.0 0				4,620 ,152, 172.6 7		18,43 6,287 .93		261,1 08,21 9.97	659,8 41,52 0.13		7,577 ,138, 200.7 0

三、公司基本情况

中集车辆(集团)股份有限公司(以下简称“本公司”)的前身为中集车辆(集团)有限公司(以下简称“原公司”)。原公司原名为“深圳天达重型机械有限公司”，注册资本为100万美元，于1996年8月29日经深圳市人民政府以外经贸合资证字(1996)0861号文批准成立的中外合资经营企业。1997年11月21日，经深圳市工商行政管理局核准，原公司更名为“深圳中集重型机械有限公司”。2004年6月22日，经深圳市工商行政管理局核准，原公司更名为“中集车辆(集团)有限公司”注册资本60,000,000美元，中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“中集集团”)及中国国际海运集装箱(香港)有限公司(以下简称“中集香港”)分别注资42,000,000美元及18,000,000美元。本公司的注册地和总部地址为深圳市南山区蛇口港湾大道2号。

2007年，经原公司董事会决议，华润深国投信托有限公司(原名“深圳国际信托投资有限责任公司”，以下简称“华润国投”)对原公司注资15,000,000美元，原公司注册资本由60,000,000美元增至75,000,000美元。华润国投为中集集团与车辆业务相关的管理人员及原公司的核心员工持有。增资后其中中集集团、中集香港和华润国投持股比例分别为56%、24%和20%。

2011年，原公司各投资者按照在原公司注册资本中所占的比例增资，新增注册资本共计93,000,000美元，增资后注册资本为168,000,000美元。

2015年，原公司董事会通过《关于增资扩股引入战略投资者的董事会决议》，原公司增加44,225,068美元的注册资本，分别由上海太富祥中股权投资基金合伙企业(有限合伙)(以下简称“太富祥中”)、深圳南山大成新材料投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“南山大成”)、住友商事株式会社(以下简称“住友商事”)、深圳市龙源港城投资发展有限责任公司等四家新增投资者认购。太富祥中、南山大成、深圳市龙源港城投资发展有限责任公司、住友商事按协议约定比例对原公司分别增资35,700,000美元、3,276,352美元、3,276,352美元和1,972,364美元，原公司注册资本由168,000,000美元增至212,225,068美元。本次变更后原股东的持股比例根据出资额相应发生变化，其中中集集团、中集香港、华润国投、太富祥中、南山大成、深圳市龙源港城投资发展有限责任公司、住友商事的持股比例分别为44.330%、18.999%、15.832%、16.822%、1.544%、1.544%和0.929%。

2016年，深圳市龙源港城投资发展有限责任公司将其持有的原公司1.544%的股权转让给深圳市龙源港城企业管理中心(有限合伙)(以下简称“龙源港城”)。2017年，华润国投分别将其持有的原公司10.7735%和5.0585%的股权转让给台州太富祥云股权投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“太富祥云”)和象山华金股权投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“象山华金”)。其他股东股权比例维持不变。

2018年，原公司完成股份制改造，股份总数1,500,000,000股，每股面值1元。原公司名称变更为“中集车辆(集团)股份有限公司”。

本公司的母公司及最终控股公司为中集集团。本公司于2019年7月11日在香港联合交易所有限公司主板挂牌上市交易；于2021年7月8日在深圳证券交易所创业板挂牌上市交易。于2023年6月30日，本公司的总股本为2,017,600,000.00元，每股面值1元(附注七、39)。

本公司及其子公司(以下合称“本集团”)主要从事开发、生产和销售各种高科技、高性能的专用汽车、半挂车系列及其零部件(不含限制项目)以及一般机械产品及金属结构的加工制造和相关业务,并提供相关咨询服务。

本财务报表由本公司董事会于 2023 年 8 月 23 日批准报出。

本期间纳入合并范围的主要子公司详见附注九,本期间新纳入合并范围的子公司详见附注八。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

2、持续经营

本财务报表以持续经营为基础编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计,主要体现在应收款项的预期信用损失的计提方法、存货的计价方法、长期股权投资的核算、投资性房地产的计量模式、长期资产发生减值的判断标准、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销、预计负债的计量、收入的确认和计量等。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司截至 2023 年 6 月 30 日止六个月期间财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本公司 2023 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2023 年 6 月 30 日止六个月期间的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

2、会计期间

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、营业周期

12 个月

4、记账本位币

本公司记账本位币为人民币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本公司及境内子公司的记账本位币为人民币。香港及境外子公司的记账本位币为当地货币。记账本位币以外的货币为外币。本财务报表以人民币列示。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

（a） 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

（b） 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6、合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

8、现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

（a） 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

（b） 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

10、金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

（a） 金融资产

（i） 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：（1）以摊余成本计量的金融资产；（2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；（3）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和应收款项融资，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收票据、应收账款、应收款项融资、合同资产、和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本集团对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减去已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

组合 1	银行承兑汇票
组合 2	商业承兑汇票
组合 3	应收账款

对于划分为组合的应收票据，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

组合 1	押金、保证金
组合 2	退税款
组合 3	员工借款
组合 4	车贷代偿款
组合 5	关联方款项
组合 6	其他

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在

相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

11、应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注五、10 金融工具

12、应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注五、10 金融工具

13、应收款项融资

应收款项融资的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注五、10 金融工具

14、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注五、10 金融工具

15、存货

（a）分类

存货包括原材料、在产品、产成品、备品备件、委托加工材料和低值易耗品等，按成本与可变现净值孰低计量。

（b）发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算，产成品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

（c）存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。

（d）本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

（e）低值易耗品和包装物的摊销方法

周转材料包括低值易耗品和包装物等，低值易耗品采用分次摊销法、包装物采用一次转销法进行摊销。

16、持有待售资产

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：（一）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（二）本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产（不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产），以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：（一）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；（二）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；（三）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

17、长期应收款

长期应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注五、10 金融工具

18、长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

（a）投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

（b）后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五、25)。

19、投资性房地产

投资性房地产计量模式

公允价值计量

选择公允价值计量的依据

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损

益；转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

20、固定资产

（1）确认条件

固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输工具、电子及其他设备等。

固定资产在相关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

（2）折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-30 年	10%	3.0%至 4.5%
机器设备	年限平均法	10-12 年	10%	7.5%至 9.0%
运输工具	年限平均法	5 年	10%	18.0%
电子及其他设备	年限平均法	4.5-5 年	10%	18.0%至 20.0%

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五、25)。

（3）固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

21、在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五、25)。

22、借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

23、使用权资产

使用权资产的确认方法及会计处理方法，详见附注五、34 租赁。

24、无形资产

（1） 计价方法、使用寿命、减值测试

无形资产包括土地使用权、生产专有技术和商标权、软件使用权、客户合约和客户关系，以成本计量。

（a） 土地使用权

土地使用权按使用年限 20-50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

（b） 生产专有技术和商标权

生产专有技术和商标权按法律规定的专有技术和商标权的期限 5-10 年平均摊销。

（c） 软件使用权

软件使用权按 5-10 年平均摊销。

（d） 客户关系

客户关系按 5-10 年平均摊销。

（e） 客户合约

客户合约按 9 个月平均摊销。

（f） 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(g) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五、25)。

(2) 内部研究开发支出会计政策

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准产品生产工艺开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

25、长期资产减值

长期待摊费用包括使用权资产改良及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

26、长期待摊费用

长期待摊费用包括使用权资产改良及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

27、合同负债

合同负债是指已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务，如企业在转让承诺的商品或服务之前已收取的款项。

28、职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

（1）短期薪酬的会计处理方法

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

（2）离职后福利的会计处理方法

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴费基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

（3）辞退福利的会计处理方法

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

29、租赁负债

租赁负债的确认方法及会计处理方法，详见附注五、34 租赁

30、预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

本集团以预期信用损失为基础确认的财务担保合同损失准备列示为预计负债。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

31、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权，是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

- （1）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益。
- （2）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品。
- （3）本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团应当在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。

当履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，应当按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

（a）销售商品

向客户直接销售车辆产生的收入，当在客户取得相关商品控制权时（即当产品交付予客户时）按某一时间点确认。当商品送往指定地点进行交付、存货风险及损失已转移至客户，且客户已根据销售合同接收商品，当有客观证据证明已经达成所有确认条件。

向经销商销售车辆时通常会提供返利，相关返利按 12 个月期间的销售总额计算。来自该等销售的收入根据合同所载价格减预估返利进行确认。本集团根据历史经验和数据，按照期望值法确定预计销售退回的金额，并抵减销售收入。本集团将预期因销售退回而将退还的金额确认为应付退货款，列示为其他流动负债；同时，按照预期将退回产品于销售时的账面价值，扣除收回该产品预计发生的成本后的余额，确认为应收退货成本，列示为其他流动资产。

本集团在货品交付时确认应收款，因为此时收回对价的权利是无条件的，本集团仅需等待客户付款。本集团给予客户的信用期通常为 30-180 天，与行业惯例一致，不存在重大融资成分。

本集团为销售产品提供产品质量保证，并确认相应的预计负债（附注五、30），本集团并未因此提供任何额外的服务或额外的质量保证，故该产品质量保证不构成单独的履约义务。

（b）提供劳务

本集团对外提供修理修配等服务，根据已完成劳务的进度在一段时间内确认收入，其中，已完成劳务的进度按照已发生的成本占预计总成本的比例确定。于资产负债表日，本集团对已完成劳务的进度进行重新估计，以使其能够反映履约情况的变化。

如果本集团已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同项下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同成本包括合同履约成本和合同取得成本。本集团销售商品或提供劳务而发生的成本，确认为合同履约成本，并在确认收入时，按照已完成劳务的进度结转计入主营业务成本。本集团将为获取合同而发生的增量成本，确认为合同取得成本，对于摊销期限不超过一年的合同取得成本，在其发生时计入当期损益；对于摊销期限在一年以上的合同取得成本，本集团按照相关合同项下与确认劳务收入相同的基础摊销计入损益。如果合同成本的账面价值高于因提供该劳务预期能够取得的剩余对价减去估计将要发生的成本，本集团对超出的部分计提减值准备，并确认为资产减值损失。于资产负债表日，本集团对于合同履约成本根据其初始确认时摊销期限是否超过一年，以减去相关资产减值准备后的净额，分别列示为存货和其他非流动资产；对于初始确认时摊销期限超过一年的合同取得成本，以减去相关资产减值准备后的净额，列示为其他非流动资产。

同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

不适用

32、政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益；与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

33、递延所得税资产/递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

34、租赁

(1) 经营租赁的会计处理方法

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的房屋及建筑物、机器设备及运输工具等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注五、25)。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

对于就现有租赁合同达成的符合条件的租金减免，本集团选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

35、其他重要的会计政策和会计估计

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(a) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 应收款项减值

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括中国财政余额和中国货币供应量 M1 增长率、经济下滑的风险、国内生产总值、消费者物价指数、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。上述估计技术和关键假设截至 2023 年 6 月 30 日止六个月期间未发生重大变化。

(ii) 商誉减值

本集团在资产负债表日对商誉进行减值评估，以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示商誉的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。在预计未来现金流量现值时，需要对该资产(或资产组)的产量、售价、毛利率、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

如果管理层对资产(资产组)未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对资产(资产组)未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

(iii) 存货跌价准备

如附注五、15 所述，本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑持有存货的目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的市场价格及本集团过往的营运成本。存货的实际售价、完工成本及销售费用和税金可能随市场销售状况、生产技术工艺或存货的实际用途等的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响估计变更当期的损益。

(iv) 投资性房地产公允价值估计

本集团根据独立专业评估师或管理层评定的估值或潜在独立第三方购买方的报价来确认投资性房地产的公允价值。评估投资性房地产的公允价值，如附注十一、1 所述，需要使用若干重大判断及假设。

(v) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

本集团审慎评估各项交易的税务影响，并计提相应的所得税。本集团定期根据更新的税收法规重新评估这些交易的税务影响。递延所得税资产按可抵扣税务亏损及可抵扣暂时性差异确认。递延所得税资产只会在未来应纳税所得很有可能用作抵销有关递延所得税资产时确认，所以需要管理层判断获得未来应纳税所得的可能性。本集团持续审阅对递延所得税的判断，如果预计未来很可能获得能利用的未来应纳税所得，将确认相应的递延所得税资产。

如附注六、2 所述，本集团部分子公司为高新技术企业。高新技术企业资质的有效期为三年，到期后需向相关政府部门重新提交高新技术企业认定申请。根据以往年度高新技术企业到期后重新认定的历史经验以及该等子公司的实际情况，本集团认为该等子公司于未来年度能够持续取得高新技术企业认定，进而按照 15% 的优惠税率计算其相应的递延所得税。倘若未来部分子公司于高新技术企业资质到期后未能取得重新认定，则需按照 25% 的法定税率计算所得税，进而将影响已确认的递延所得税资产、递延所得税负债及所得税费用。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(vi) 产品质量保证

如附注五、30 所述，本集团会根据近期的产品维修经验，就出售运输车辆时向消费者提供售后质量维修承诺，确认预计负债。由于近期的维修经验可能无法反映将来有关已售产品的维修情况，本集团管理层需要运用较多判断来估计这项准备。这项准备的任何增加或减少，均可能影响未来年度的损益。

(vii) 汽车金融担保业务风险准备

财务担保合同，是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。企业作为此类金融负债发行方的，应当在初始确认后按照依据金融工具准则所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

根据本集团就向消费者提供汽车金融担保事项相关的财务担保合同的规定，本集团及其子公司作为所售运输车辆消费者的车辆融资保证人，在债务人不履行债务时，需要按照约定履行债务或者承担责任，对此担保合同负债根据车辆贷款的质量状况对期末车辆贷款担保余额计提相应的预计负债。本集团计提预计负债时已考虑本集团近年该业务所发生的损失经验。

36、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
财政部于 2022 年及 2023 年分别颁布了《关于印发〈企业会计准则解释第 16 号〉的通知》（以下简称“解释 16 号”）及《企业会计准则实施问答》，本集团及本公司已采用上述通知和实施问答编制截至 2023 年 6 月 30 日止六个月期间的财务报表	不适用	上述修订对本集团及本公司财务报表无重大影响

(2) 重要会计估计变更

□适用 □不适用

(3) 2023 年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

□适用 □不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算	5%、6%、7%、9%、10%、13%、15%、20%、21%、23%
城市维护建设税及教育费附加	按照实际缴纳的流转税	5%、7%
企业所得税	按应纳税所得额的 25% 计缴。除了享有税收优惠的子公司外，其他境内子公司均按应纳税所得额的 25% 计缴；注册在境外的子公司按照当地税法要求适用当地企业所得税税率	0%、15%-26%、28%、30%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
本公司	25%
注册在中国的子公司	15%-25%
注册在中国香港地区的子公司	16.50%
注册在英属维京群岛的子公司	-
注册在澳大利亚的子公司	30%
注册在泰国的子公司	20%
注册在南非的子公司	28%
注册在美国的子公司	25%-26%
注册在荷兰的子公司	16.5%-25%
注册在比利时的子公司	25%
注册在波兰的子公司	19%
注册在英国的子公司	19%
注册在俄罗斯的子公司	20%
注册在越南的子公司	20%
注册在马来西亚的子公司	24%
注册在巴林的子公司	-
注册在吉布提的子公司	-
注册在加拿大的子公司	28%

2、税收优惠

公司名称	所在地法定税率	截至 2023 年 6 月 30 日止 六个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 六个月期间	优惠原因
中集车辆(辽宁)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
芜湖中集瑞江汽车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳中集专用车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
驻马店中集华骏车辆有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业

甘肃中集车辆有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
扬州中集通华专用车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
东莞中集专用车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
驻马店中集华骏铸造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
山东万事达专用汽车制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集车辆(山东)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
洛阳中集凌宇汽车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集车辆(江门市)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
江苏宝京汽车部件有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
青岛中集冷藏运输设备有限公司	25%	15%	25%	高新技术企业
中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司	25%	15%	15%	西部大开发企业

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	332,143.25	394,404.68
银行存款	6,057,133,309.65	4,682,422,763.67
其他货币资金	140,274,379.72	167,710,818.88
合计	6,197,739,832.62	4,850,527,987.23
其中：存放在境外的款项总额	1,782,648,509.62	1,124,059,583.82

其他说明

于2023年6月30日，本集团其他货币资金主要包括车贷保证金、票据保证金及其他保证金等，金额为140,274,379.72元。

2、交易性金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	41,548,346.97	22,209,407.79
其中：		
上市公司股权投资	41,548,346.97	22,209,407.79
其中：		
合计	41,548,346.97	22,209,407.79

其他说明：

2022年7月，本集团投资了一家于香港上市的上市公司股权，初始投资成本为6,000,000.00美元。本集团将此项投资作为以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资核算。于2023年6月30日，上述投资的公允价值变动收益金额为17,847,283.69元。

3、衍生金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
远期外汇合约		6,161,436.00
合计		6,161,436.00

4、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	18,709,053.84	57,413,996.41
商业承兑票据	119,895,835.59	35,620,554.41
合计	138,604,889.43	93,034,550.82

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收票据	140,788,894.85	100.00%	2,184,005.42	1.55%	138,604,889.43	93,987,730.25	100.00%	953,179.43	1.01%	93,034,550.82
其中：										
银行承兑票据	18,765,349.89	13.33%	56,296.05	0.30%	18,709,053.84	57,586,756.68	61.27%	172,760.27	0.30%	57,413,996.41
商业承兑票据	122,023,544.96	86.67%	2,127,709.37	1.74%	119,895,835.59	36,400,973.57	38.73%	780,419.16	2.14%	35,620,554.41
合计	140,788,894.85	100.00%	2,184,005.42	1.55%	138,604,889.43	93,987,730.25	100.00%	953,179.43	1.01%	93,034,550.82

按组合计提坏账准备：2,184,005.42

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
银行承兑票据	18,765,349.89	56,296.05	0.30%
商业承兑票据	122,023,544.96	2,127,709.37	1.74%
合计	140,788,894.85	2,184,005.42	

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

□适用 □不适用

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收票据	953,179.43	2,184,005.42	953,179.43			2,184,005.42
合计	953,179.43	2,184,005.42	953,179.43			2,184,005.42

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用**(3) 期末公司已质押的应收票据**

单位：元

项目	期末已质押金额
银行承兑票据	0.00
商业承兑票据	0.00
合计	0.00

(4) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	0.00	17,401,322.61
商业承兑票据	0.00	55,130,351.35
合计	0.00	72,531,673.96

(5) 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

单位：元

项目	期末转应收账款金额
商业承兑票据	0.00
合计	0.00

(6) 本期实际核销的应收票据情况

无

5、应收账款**(1) 应收账款分类披露**

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比		金额	比例	金额	计提比	

				例					例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	4,475,265,902.90	100.00%	217,481,532.50	4.86%	4,257,784,370.40	3,294,607,520.44	100.00%	173,102,046.63	5.25%	3,121,505,473.81
其中：										
应收账款组合	4,475,265,902.90	100.00%	217,481,532.50	4.86%	4,257,784,370.40	3,294,607,520.44	100.00%	173,102,046.63	5.25%	3,121,505,473.81
合计	4,475,265,902.90	100.00%	217,481,532.50	4.86%	4,257,784,370.40	3,294,607,520.44	100.00%	173,102,046.63	5.25%	3,121,505,473.81

按组合计提坏账准备：217,481,532.50

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	3,345,449,833.62	67,268,751.96	2.01%
逾期 0-1 年	940,622,470.19	48,561,685.56	5.16%
逾期 1-2 年	127,687,616.66	44,410,084.46	34.78%
逾期 2-3 年	17,810,991.14	13,546,019.23	76.05%
逾期 3 年以上	43,694,991.29	43,694,991.29	100.00%
合计	4,475,265,902.90	217,481,532.50	

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	4,212,668,572.17
1 至 2 年	168,240,355.45
2 至 3 年	46,656,599.58
3 年以上	47,700,375.70
合计	4,475,265,902.90

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款组合	173,102,046.63	50,077,765.10	3,706,075.47	747,842.06	-1,244,361.70	217,481,532.50
合计	173,102,046.63	50,077,765.10	3,706,075.47	747,842.06	-1,244,361.70	217,481,532.50

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

无

(3) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额
货款	747,842.06

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
KAL TRAILERS AND LEASING	226,156,274.40	5.05%	6,603,103.39
STAR LEASING COMPANY	181,476,022.71	4.06%	3,499,097.89
RC TRAILER SALES AND SERVICE CO INC	109,973,135.00	2.46%	2,921,769.05
ACCURIDE CORPORATION	108,468,826.98	2.42%	4,232,534.90
J.B. Hunt Transport, Inc	99,016,703.52	2.21%	1,792,202.33
合计	725,090,962.61	16.20%	

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

无

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

无

6、应收款项融资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	248,492,449.44	258,818,435.64
合计	248,492,449.44	258,818,435.64

应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况

适用 不适用

如是按照预期信用损失一般模型计提应收款项融资减值准备，请参照其他应收款的披露方式披露减值准备的相关信息：

适用 不适用

其他说明：

(1) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额	期末余额
----	------	--------	------

		计提	收回或转回	核销	其他	
应收款项融资	775,928.14	747,720.51	775,928.14			747,720.51
合计	775,928.14	747,720.51	775,928.14			747,720.51

(2) 期末公司已质押的应收票据

单位：元

项目	期末已质押金额
银行承兑汇票	6,100,168.88
合计	6,100,168.88

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑汇票	2,025,704,354.69	0.00
合计	2,025,704,354.69	0.00

7、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	235,628,950.06	98.96%	232,061,848.59	96.78%
1 至 2 年	2,317,798.39	0.97%	7,333,582.50	3.06%
2 至 3 年	150,935.59	0.06%	88,358.00	0.04%
3 年以上	2,495.44	0.01%	305,608.22	0.13%
合计	238,100,179.48		239,789,397.31	

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

于 2023 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项余额为 135,010,187.96 元，占预付款项余额总额比例为 56.70%（于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付账款余额为 97,369,578.97 元，占预付账款余额总额比例为 38.69%）。

8、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	1,149,504.25	
其他应收款	1,081,622,496.17	232,452,952.37
合计	1,082,772,000.42	232,452,952.37

(1) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
德银天下	1,149,504.25	
合计	1,149,504.25	

2) 坏账准备计提情况

□适用 □不适用

(2) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方款项	824,594,223.07	29,484,444.99
员工借款	10,923,079.54	6,133,672.18
应收退税款	1,086,250.57	5,473,976.92
押金、保证金	114,715,087.32	90,975,981.36
车贷代偿款	28,623,546.06	25,253,825.91
应收股权/资产转让款	10,902,601.47	10,902,601.47
代垫费用	59,971,986.11	60,552,852.44
供应商返利	25,215,498.96	18,181,653.37
其他	16,903,641.82	8,373,996.12
合计	1,092,935,914.92	255,333,004.76

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额	3,923,262.74		18,956,789.65	22,880,052.39
2023年1月1日余额在本期				
本期计提	1,608,155.80		1,150,878.85	2,759,034.65
本期转回	1,696,299.03		2,836,772.77	4,533,071.80
本期核销			1,426,632.32	1,426,632.32
其他变动			-8,365,964.17	-8,365,964.17
2023年6月30日余额	3,835,119.51		7,478,299.24	11,313,418.75

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□适用 □不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	1,026,342,973.84
1 至 2 年	26,111,033.08
2 至 3 年	12,945,670.85
3 年以上	27,536,237.15
5 年以上	27,536,237.15
合计	1,092,935,914.92

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
其他应收款组合	22,880,052.39	2,759,034.65	4,533,071.80	1,426,632.32	-8,365,964.17	11,313,418.75
合计	22,880,052.39	2,759,034.65	4,533,071.80	1,426,632.32	-8,365,964.17	11,313,418.75

4) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额
车贷代偿款	1,426,632.32

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司	应收股权转让款	799,038,548.78	1 年以内	73.11%	
AVALON RISK MANAGEMENT - FREIGHT BOND	押金、保证金	23,845,140.00	1-2 年	2.18%	
东莞中集创新产业园发展有限公司	员工宿舍建设资金	16,552,122.00	3 年以上	1.51%	
PAN ASIA PACIFIC SUPPLY CHAIN CO., LIMITED	代垫费用	9,939,087.90	1 年以内	0.91%	
广东华劲汽车零部件制造有限公司	供应商返利	9,781,850.34	1 年以内	0.90%	

合计		859,156,749.02		78.61%	
----	--	----------------	--	--------	--

6) 涉及政府补助的应收款项

无

7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

无

8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

无

9、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值
原材料	1,896,084,671.98	62,714,772.08	1,833,369,899.90	2,051,386,588.92	63,972,025.54	1,987,414,563.38
在产品	1,438,562,241.56	13,192,947.23	1,425,369,294.33	1,376,915,919.31	6,417,457.04	1,370,498,462.27
库存商品	1,933,940,723.54	66,142,326.08	1,867,798,397.46	1,791,872,311.82	37,163,925.87	1,754,708,385.95
合同履约成本	632,093.56		632,093.56	1,012,609.69		1,012,609.69
委托加工材料	20,232,896.17		20,232,896.17	21,385,613.84		21,385,613.84
备品备件	356,889,091.16		356,889,091.16	362,520,949.18		362,520,949.18
低值易耗品	21,482,618.55		21,482,618.55	17,223,754.38		17,223,754.38
合计	5,667,824,336.52	142,050,045.39	5,525,774,291.13	5,622,317,747.14	107,553,408.45	5,514,764,338.69

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	63,972,025.54	22,926,369.97	1,696,544.13	25,880,167.56		62,714,772.08

在产品	6,417,457.04	7,083,412.78	118,283.23	426,205.82		13,192,947.23
库存商品	37,163,925.87	39,598,349.62	25,844.66	10,645,794.07		66,142,326.08
合计	107,553,408.45	69,608,132.37	1,840,672.02	36,952,167.45		142,050,045.39

(3) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

无

(4) 合同履约成本本期摊销金额的说明

合同履约成本的账面余额主要为发生在商品控制权转移给客户之前，且为履行销售合同而发生的运输成本。2023 年 1-6 月，合同履约成本摊销计入营业成本的总额为 9,058,447.58 元(2022 年度：13,266,964.41 元)

10、一年内到期的非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	76,554,878.47	88,906,160.21
合计	76,554,878.47	88,906,160.21

11、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣/预缴的税费	187,419,253.25	237,139,757.50
其他	6,327,204.70	8,042,983.82
合计	193,746,457.95	245,182,741.32

12、长期应收款

(1) 长期应收款情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
分期收款销售商品	15,283,338.67	1,474,558.02	13,808,780.65	15,470,156.22	1,505,337.35	13,964,818.87	
合计	15,283,338.67	1,474,558.02	13,808,780.65	15,470,156.22	1,505,337.35	13,964,818.87	

坏账准备减值情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	

2023年1月1日余额	4,991,532.21			4,991,532.21
2023年1月1日余额 在本期				
本期计提	1,772,892.74			1,772,892.74
本期转回	3,129,832.68			3,129,832.68
2023年6月30日余额	3,634,592.27			3,634,592.27

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

(2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

无

(3) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

无

13、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动							期末余额（账面价值）	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
深圳市星火车联科技有限公司	867,944.20		-758,923.50	-109,020.70							
深圳市中安集智科技有限合伙（有限合伙）											
江苏万京技术有限公司	8,523,186.02			410,396.51						8,933,582.53	
GoldSwan Autoparts Manufacture Co., Ltd.	41,797,146.11			931,923.42	1,601,953.83					44,331,023.36	
小计	51,188		-	1,233,	1,601,					53,264	

	, 276.3 3		758, 92 3. 50	299. 23	953. 83					, 605. 8 9	
二、联营企业											
森钜 （上 海）国 际贸易 有限公 司	626, 35 2. 64			116, 73 2. 15						743, 08 4. 79	
宁波华 翔汽车 新材料 科技有 限公司											
深圳中 集同创 供应链 有限公 司	24, 573 , 097. 2 8			1, 291, 044. 07		- 322, 46 5. 34	- 1, 139, 729. 94			24, 401 , 946. 0 7	
成都中 集产业 园投资 开发有 限公司	87, 574 , 641. 9 7			3, 423, 132. 12						90, 997 , 774. 0 9	
深圳湾 天使三 期创业 投资合 伙企业 （有限 合伙）	29, 319 , 884. 3 8	22, 500 , 000. 0 0		5, 024, 560. 92						56, 844 , 445. 3 0	
深圳数 翔科技 有限公 司 （a）											
CIMC Commer cial Tires Inc. （a）											
小计	142, 09 3, 976. 27	22, 500 , 000. 0 0		9, 855, 469. 26		- 322, 46 5. 34	- 1, 139, 729. 94			172, 98 7, 250. 25	
合计	193, 28 2, 252. 60	22, 500 , 000. 0 0	- 758, 92 3. 50	11, 088 , 768. 4 9	1, 601, 953. 83	- 322, 46 5. 34	- 1, 139, 729. 94			226, 25 1, 856. 14	

其他说明

(a) 本集团对上述联营企业的投资经权益法调整后账面价值减至零，超额亏损部分账外备查登记，相关信息见附注九、2、(4)

14、其他非流动金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
非上市公司股权投资	10,786,384.58	10,786,384.58
合计	10,786,384.58	10,786,384.58

其他说明：

2022年6月，本公司通过受让、增资的方式，获取了一家非上市公司0.2512%的股权。本公司将该等投资作为以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资核算。

15、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

□适用 不适用

(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

 适用 □ 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、期初余额	190,064,532.76	215,682,262.62		405,746,795.38
二、本期变动	-2,395,103.37	5,372,942.43		2,977,839.06
加：外购				
存货\固定资产\在建工程转入	2,068,143.71			2,068,143.71
企业合并增加				
减：处置				
其他转出				
公允价值变动	-4,598,434.16	5,372,942.43		774,508.27
外币报表折算影响数	135,187.08			135,187.08
三、期末余额	187,669,429.39	221,055,205.05		408,724,634.44

(3) 未办妥产权证书的投资性房地产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
办公楼	4,272,019.39	未执行完相关程序
华骏汽贸园区	8,805,423.93	未执行完相关程序
上海车辆园	99,350,000.00	未执行完相关程序

16、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

固定资产	4,811,498,513.89	4,933,210,366.18
合计	4,811,498,513.89	4,933,210,366.18

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	其中：房屋建筑物（自用）	房屋建筑物（出租）	机器设备（自用）	机器设备（出租）	运输工具（自用）	运输工具（出租）	电子及其他设备（自用）	电子及其他设备（出租）	合计
一、账面原值：									
1. 期初余额	3,355,612,648.48	2,274,635.40	3,473,829,737.60	117,004,673.54	185,008,685.91	389,381,198.95	238,370,873.29	102,455,739.27	7,863,938,192.44
2. 本期增加金额	57,237,066.51		163,040,573.97	8,330,491.07	6,641,710.12	14,200,477.78	17,457,097.63		266,907,417.08
（1）购置	43,956,118.48		23,730,726.34	8,330,491.07	4,969,544.28	14,200,477.78	12,216,037.16		107,403,395.11
（2）在建工程转入	13,280,948.03		139,309,847.63		1,507,301.84		4,098,737.47		158,196,834.97
（3）企业合并增加					164,864.00		1,142,323.00		1,307,187.00
3. 本期减少金额	150,848,303.58		178,902,436.74		7,630,556.91	5,287,643.83	16,356,646.12	83,539.83	359,109,127.01
（1）处置或报废	194,875,809.61		212,622,873.72		11,341,704.29	5,287,643.83	19,193,896.57	83,539.83	443,405,467.85
（2）外币报表折算差	44,027,506.03		33,720,436.98		3,711,147.38		2,837,250.45		84,296,340.84
4. 期末余额	3,262,001,411.41	2,274,635.40	3,457,967,874.83	125,335,164.61	184,019,839.12	398,294,032.90	239,471,324.80	102,372,199.44	7,771,736,482.51
二、累计折旧									
1. 期初余额	831,063,982.74	481,304.89	1,547,862,593.68	19,364,852.32	122,476,543.17	190,760,793.18	150,440,957.13	45,058,462.81	2,907,509,489.92
2. 本期增加金额	50,882,059.47	34,039.71	108,353,974.97	6,913,448.48	17,453,599.77	35,799,053.70	5,690,545.18	6,560,894.94	231,687,616.22
（1）计提	50,882,059.47	34,039.71	108,353,974.97	6,913,448.48	17,453,599.77	35,799,053.70	5,690,545.18	6,560,894.94	231,687,616.22
3. 本期减少金额	85,935,850.24		94,866,765.10		7,464,050.22	2,841,380.97	10,936,348.36	44,572.54	202,088,967.43
（1）处置或报废	94,808,431.91		114,306,329.62		9,957,450.05	2,841,380.97	12,418,698.94	44,572.54	234,376,864.03
	-		-		-		-		-

(2) 外币报表折算差	8,872,581.67		19,439,564.52		2,493,399.83		1,482,350.58		32,287,896.60
4. 期末余额	796,010,191.97	515,344.60	1,561,349,803.55	26,278,300.80	132,466,092.72	223,718,465.91	145,195,153.95	51,574,785.21	2,937,108,138.71
三、减值准备			18,564,076.88						
1. 期初余额	150,736.69		18,564,076.88		30,435.32		4,473,087.45		23,218,336.34
2. 本期增加金额									
(1) 计提									
3. 本期减少金额			88,506.43						88,506.43
(1) 处置或报废			21,268.01						21,268.01
(2) 外币报表折算差			67,238.42						67,238.42
4. 期末余额	150,736.69		18,475,570.45		30,435.32		4,473,087.45		23,129,829.91
四、账面价值									
1. 期末账面价值	2,465,840,482.75	1,759,290.80	1,878,142,500.83	99,056,863.81	51,523,311.08	174,575,566.99	89,803,083.40	50,797,414.23	4,811,498,513.89
2. 期初账面价值	2,524,397,929.05	1,793,330.51	1,907,403,067.04	97,639,821.22	62,501,707.42	198,620,405.77	83,456,828.71	57,397,276.46	4,933,210,366.18

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋及建筑物	30,403,742.20	7,901,688.60		22,502,053.60	
机器设备	15,619,724.96	13,903,198.91	157,414.32	1,559,111.73	
电子及其他设备	947,781.60	852,884.41	53,602.31	41,294.88	
合计	46,971,248.76	22,657,771.92	211,016.63	24,102,460.21	

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

项目	期末账面价值
房屋建筑物（出租）	1,759,290.80
机器设备（出租）	99,056,863.81
运输工具（出租）	174,575,566.99
电子及其他设备（出租）	50,797,414.23

合计	326,189,135.83
----	----------------

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	455,451,735.23	未执行完相关程序

17、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	198,417,307.83	247,577,774.52
合计	198,417,307.83	247,577,774.52

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
中集智能物流装备项目	7,371,742.07		7,371,742.07	111,964,539.31		111,964,539.31
Vanguard Trenton & Monon GA Plant	45,124,887.53		45,124,887.53	39,821,453.80		39,821,453.80
中国宝鸡市设立新生产工厂	20,756,785.83		20,756,785.83	19,033,580.37		19,033,580.37
LOM-CRTC-ON 产线升级	6,431,421.24		6,431,421.24	5,967,914.80		5,967,914.80
中国昆明建设车辆园	20,862,335.56		20,862,335.56	6,024,518.95		6,024,518.95
华骏工业园消防改造工程	3,998,857.79		3,998,857.79			
前厢生产及物流线设备	2,561,806.66		2,561,806.66			
涂装车间水性漆改造项目	2,157,060.72		2,157,060.72			
其他	89,152,410.43		89,152,410.43	64,765,767.29		64,765,767.29
合计	198,417,307.83		198,417,307.83	247,577,774.52		247,577,774.52

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产/无形资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
------	-----	------	--------	-----------------	----------	------	-------------	------	-----------	--------------	----------	------

中集智能物流装备项目	456,000,000.00	111,964,539.31	9,473,181.92	114,065,979.16		7,371,742.07	90.00%	99.00%				募集资金
Vanguard Trenton & Monongah Plant	94,067,957.11	39,821,453.80	14,250,094.18	10,575,736.91	-1,629,076.46	45,124,887.53	90.00%	90.00%				其他
中国宝鸡市设立新生产工厂	45,000,000.00	19,033,580.37	3,570,486.41	1,847,280.95		20,756,785.83	76.00%	80.00%				募集资金
LOM-CRTC-ON 产线升级 ^{注1}	6,300,000.00	5,967,914.80	71,803.42	0.00	-391,703.02	6,431,421.24	95.00%	99.00%				其他
中国昆明建设车辆园	119,460,000.00	6,024,518.95	14,837,816.61	0.00		20,862,335.56	75.00%	75.00%				募集资金/其他
华骏工业园消防改造工程	4,892,000.00		3,998,857.79	0.00		3,998,857.79	80.00%	80.00%				其他
华骏前厢生产及物流线设备	2,846,000.00		2,561,806.66	0.00		2,561,806.66	90.01%	90.00%				其他
华骏涂装车间水性漆改造项目	2,666,000.00		2,157,060.72	0.00		2,157,060.72	80.00%	80.00%				其他
其他		64,765,767.29	64,115,354.20	39,698,015.72	30,695.34	89,152,410.43						募集资金/其他
合计	731,231,957.11	247,577,774.52	115,036,461.91	166,187,012.74	-1,990,084.14	198,417,307.83						

注1：该项目的预算数小于工程投入折算为人民币的金额，主要是因为汇率变动引起。

18、使用权资产

单位：元

项目	房屋及建筑物	机器设备及其他	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	325,329,253.62	19,321,642.86	344,650,896.48
2. 本期增加金额	29,351,596.18	3,269,458.83	32,621,055.01
3. 本期减少金额	-14,499,097.37	-973,008.03	-15,472,105.40
其中：外币报表折算影响数	-14,499,097.37	-973,008.03	-15,472,105.40
4. 期末余额	369,179,947.17	23,564,109.72	392,744,056.89
二、累计折旧			
1. 期初余额	96,981,676.69	9,293,226.49	106,274,903.18
2. 本期增加金额	24,792,341.58	2,134,009.10	26,926,350.68
(1) 计提	24,792,341.58	2,134,009.10	26,926,350.68
3. 本期减少金额	-3,434,640.41	-614,495.62	-4,049,136.03
(1) 处置			
(2) 外币报表折算影响数	-3,434,640.41	-614,495.62	-4,049,136.03
4. 期末余额	125,208,658.68	12,041,731.21	137,250,389.89
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	243,971,288.49	11,522,378.51	255,493,667.00
2. 期初账面价值	228,347,576.93	10,028,416.37	238,375,993.30

19、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	客户合约	客户关系	合计
一、账面原值						
1. 期初余额	949,354,989.89	143,763,119.46	80,032,912.02	16,704,259.00	95,884,362.17	1,285,739,642.54
2. 本期增加金额		839,916.13	11,595,981.61			12,435,897.74
(1) 购置		69,715.35	4,259,404.62			4,329,119.97
(2) 内部研发						
(3) 企业		116,600.00				116,600.00

合并增加						
(4) 在建工程转入		653,600.78	7,336,576.99			7,990,177.77
3. 本期减少金额	106,881,176.80	-	2,681,369.35	-	-	93,097,905.63
(1) 处置	109,524,620.80	482,966.65	4,334,501.60			114,342,089.05
(2) 外币报表折算影响数	-	-	-	-	-	-
	2,643,444.00	8,831,767.09	1,653,132.25	1,490,709.00	6,625,131.08	21,244,183.42
4. 期末余额	842,473,813.09	152,951,836.03	88,947,524.28	18,194,968.00	102,509,493.25	1,205,077,634.65
二、累计摊销						
1. 期初余额	189,245,895.12	95,953,861.41	42,566,484.12	16,704,259.00	57,715,114.21	402,185,613.86
2. 本期增加金额	19,870,717.06	5,901,398.68	6,150,405.00		2,799,274.52	34,721,795.26
(1) 计提	19,870,717.06	5,901,398.68	6,150,405.00		2,799,274.52	34,721,795.26
3. 本期减少金额	39,220,093.41	-	1,380,119.35	-	-	28,610,195.69
(1) 处置	39,462,244.98	764,378.20	2,542,609.77	1,490,709.00	5,026,105.27	42,769,232.95
(2) 外币报表折算影响数	-242,151.57	-	-	-	-	-
		6,237,581.00	1,162,490.42	1,490,709.00	5,026,105.27	14,159,037.26
4. 期末余额	169,896,518.77	107,328,462.89	47,336,769.77	18,194,968.00	65,540,494.00	408,297,213.43
三、减值准备						
1. 期初余额		4,483,608.64			34,912,986.35	39,396,594.99
2. 本期增加金额						
(1) 计提						
(2) 外币报表折算影响数						
3. 本期减少金额		353,556.10			-	-
(1) 处置					2,056,012.90	1,702,456.80
(2) 外币报表折算影响数		353,556.10			-	-
					2,056,012.90	1,702,456.80
4. 期末余额		4,130,052.54			36,968,999.25	41,099,051.79
四、账面价值						
1. 期末账面价值	672,577,294.32	41,493,320.60	41,610,754.51			755,681,369.43
2. 期初账面价值	760,109,094.77	43,325,649.41	37,466,427.90		3,256,261.61	844,157,433.69

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%

20、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的		处置	外币报表折算	
CIMC Vehicles UK Limited (“VehiclesUK”)	325,439,257.00				-29,042,607.00	354,481,864.00
中集华骏	35,740,080.73					35,740,080.73
其他	78,657,826.44				-1,173,308.82	79,831,135.26
合计	439,837,164.17				-30,215,915.82	470,053,079.99

(2) 商誉减值准备

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提		处置	外币报表折算	
其他	37,568,508.88				-295,988.10	37,864,496.98
合计	37,568,508.88				-295,988.10	37,864,496.98

商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

本集团的所有商誉已于购买日分摊至相关的资产组或资产组组合，分摊情况包含：Vehicles UK、中集华骏、中集车辆(山东)有限公司、扬州通华、上海中集车辆物流装备有限公司、山东万事达专用汽车制造有限公司、CIMC Intermodal Equipment Co, LLC 和 CIMC Vehicles South Africa (Pty) Ltd.、江苏宝京汽车部件有限公司、镇江神行太保科技有限公司和森钜(江门)技材料有限公司(“江门森钜”)。本期间本集团的商誉分摊未发生变化。

说明商誉减值测试过程、关键参数(如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等)及商誉减值损失的确认方法:

在进行商誉减值测试时，本集团将相关资产或资产组组合(含商誉)的账面价值与其可收回金额进行比较，如果可收回金额低于账面价值，相关差额计入当期损益。

本集团根据历史经验及对市场发展的预测确定增长率和毛利率，预测期增长率基于管理层批准的五年期预算，稳定期增长率为预测期后所采用的增长率，与行业报告所载的预测数据一致，不超过各产品的长期平均增长率。本集团采用能够反映相关资产组或资产组组合的特定风险的税前利率为折现率。

截至 2023 年 6 月 30 日止六个月期间，本集团重要的资产组采用未来现金流量折现方法的主要假设如下:

项目	Vehicles UK
----	-------------

预测期收入增长率	2%
稳定期收入增长率	2%
毛利率	7.8%-7.9%
税前折现率	16%

2022 年度，本集团重要的资产组采用未来现金流量折现方法的主要假设如下：

项目	Vehicles UK
预测期收入增长率	2%-7%
稳定期收入增长率	2%
毛利率	7.4%-7.9%
税前折现率	16%

在其他条件不变的情况下，若 Vehicles UK 稳定期收入增长率在目前预估值的基础上下降 70%，则商誉将出现减值；在其他条件不变的情况下，若 Vehicles UK 所使用的税前折现率在目前预估值的基础上上升 9.7%，则商誉将出现减值；在其他条件不变的情况下，若 Vehicles UK 稳定期所使用的毛利率在目前预估值基础上下降 2.5%，则商誉将出现减值。

21、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
工程改造项目	33,942,457.72	2,759,100.82	7,079,101.28	1,041,952.08	28,580,505.18
其他	315,939.48	137,142.86	300,139.61		152,942.73
合计	34,258,397.20	2,896,243.68	7,379,240.89	1,041,952.08	28,733,447.91

22、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
坏账准备	165,505,894.08	28,023,552.41	135,156,070.85	22,004,220.81
集团内部未实现收益	180,419,881.76	45,104,970.44	172,050,845.64	43,569,779.48
可抵扣亏损	243,246,993.49	46,569,417.22	264,118,011.49	41,200,844.22
存货跌价准备	103,660,029.12	17,028,368.78	73,089,545.49	12,177,042.16
预计负债	144,166,419.56	23,151,586.46	136,965,938.94	25,221,942.94
应付职工薪酬	188,979,830.53	28,346,974.58	149,484,393.22	24,019,780.91
预提费用	190,352,006.28	42,231,803.64	252,102,070.22	42,930,955.68
递延收益	65,317,168.02	10,374,959.64	61,410,597.32	9,489,936.93
租赁负债	239,210,827.77	54,928,532.81	211,727,228.35	50,713,508.36
其他	34,925,116.83	6,693,719.27	39,778,700.97	9,944,308.69
合计	1,555,784,167.44	302,453,885.25	1,495,883,402.49	281,272,320.18

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	82,673,886.89	18,229,157.75	94,336,465.43	20,407,544.16
长期资产加速折旧	467,780,317.84	87,140,315.94	533,143,641.49	96,197,808.40
交易性金融资产及衍生金融工具的公允价值变动	2,998,291.00	449,743.65	4,946,259.33	765,774.28
投资性房地产公允价值调整	327,144,075.97	80,259,381.02	326,369,567.70	80,096,636.53
使用权资产	221,382,635.33	62,277,878.02	220,537,383.05	54,848,082.86
其他	27,722,185.80	4,573,541.53	31,008,706.18	5,820,140.72
合计	1,129,701,392.83	252,930,017.91	1,210,342,023.18	258,135,986.95

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	131,336,863.45	171,117,021.80	137,413,590.37	143,858,729.81
递延所得税负债	131,336,863.45	121,593,154.46	137,413,590.37	120,722,396.58

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	162,245,244.01	192,843,584.22
可抵扣亏损	910,083,856.48	986,006,667.66
合计	1,072,329,100.49	1,178,850,251.88

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2023 年	48,870,162.46	51,435,355.84	
2024 年	25,917,429.29	41,492,400.07	
2025 年	31,228,225.99	56,412,620.47	
2026 年	270,122,130.76	295,280,391.64	
2027 年	232,783,830.03	242,764,344.83	
2028 年及以上	301,162,077.95	298,621,554.81	
合计	910,083,856.48	986,006,667.66	

23、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付设备款	69,314,423.15		69,314,423.15	76,389,581.39		76,389,581.39

合计	69,314,423.15		69,314,423.15	76,389,581.39		76,389,581.39
----	---------------	--	---------------	---------------	--	---------------

24、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
质押借款	3,149,670.99	
保证借款	69,569,866.00	238,447,408.88
信用借款	182,580,036.66	229,548,191.56
合计	255,299,573.65	467,995,600.44

短期借款分类的说明：

本集团的短期保证借款包括本集团之子公司驻马店中集华骏铸造有限公司、梁山中集东岳车辆有限公司、中集车辆太字节汽车车厢制造（江门）有限公司、中集车辆太字节汽车车厢制造（镇江）有限公司保证借款合计人民币 69,569,866.00 元，均系由本公司提供保证。

于 2023 年 6 月 30 日，银行质押借款人民币金额 3,149,670.99 元（2022 年 12 月 31 日：无）均系本集团子公司洛阳中集凌宇汽车有限公司商业承兑汇票贴现取得的短期借款。

于 2023 年 6 月 30 日，短期借款的利率区间为 3.02%至 7.00%（2022 年 12 月 31 日：0.80%至 5.98%）。

25、衍生金融负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
远期外汇合约	22,128,429.86	5,683,205.67
合计	22,128,429.86	5,683,205.67

26、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	236,447,601.29	101,965,578.70
银行承兑汇票	623,677,575.02	707,467,113.50
合计	860,125,176.31	809,432,692.20

27、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付关联方款	275,400,081.51	221,415,018.33
应付第三方	4,053,864,231.76	3,519,120,426.20

合计	4,329,264,313.27	3,740,535,444.53
----	------------------	------------------

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
----	------	-----------

其他说明：

于 2023 年 6 月 30 日，账龄超过一年的应付账款为 63,596,532.99 元(2022 年 12 月 31 日：78,645,390.80 元)，主要为应付材料款，该款项尚未进行最后清算。

28、预收款项**(1) 预收款项列示**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收租赁款	10,078,213.46	11,619,033.61
合计	10,078,213.46	11,619,033.61

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

无

29、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收货款	738,961,008.46	618,541,399.99
合计	738,961,008.46	618,541,399.99

30、应付职工薪酬**(1) 应付职工薪酬列示**

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	608,083,560.84	1,210,800,562.48	1,132,730,177.39	686,153,945.93
二、离职后福利-设定提存计划	23,435,380.25	64,826,973.76	67,516,150.14	20,746,203.87
三、辞退福利	9,436,301.00	36,977,438.34	46,354,525.34	59,214.00
合计	640,955,242.09	1,312,604,974.58	1,246,600,852.87	706,959,363.80

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	576,739,416.99	1,107,194,764.42	1,031,252,863.88	652,681,317.53
2、职工福利费	5,414,146.71	19,432,638.02	19,894,629.17	4,952,155.56
3、社会保险费	7,061,862.95	26,265,296.76	23,933,415.04	9,393,744.67
其中：医疗保险费	5,974,240.61	23,814,761.21	20,972,370.25	8,816,631.57
工伤保险费	625,396.12	1,972,735.05	2,577,357.30	20,773.87
生育保险费	462,226.22	477,800.50	383,687.49	556,339.23
4、住房公积金	1,822,810.71	26,374,281.13	27,399,651.76	797,440.08
5、工会经费和职工教育经费	7,264,128.89	6,003,750.21	6,192,555.46	7,075,323.64
6、其他短期薪酬	9,781,194.59	25,529,831.94	24,057,062.08	11,253,964.45
合计	608,083,560.84	1,210,800,562.48	1,132,730,177.39	686,153,945.93

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	23,327,366.26	62,637,591.05	65,282,650.14	20,682,307.17
2、失业保险费	108,013.99	2,189,382.71	2,233,500.00	63,896.70
合计	23,435,380.25	64,826,973.76	67,516,150.14	20,746,203.87

其他说明：

截至 2023 年 6 月 30 日止六个月期间，本集团因解除员工劳动关系所提供的其他辞退福利为 36,977,438.34 元（截至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间：1,230,491.58 元）。

31、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	70,568,546.96	67,389,222.19
企业所得税	467,747,246.50	189,015,798.31
个人所得税	17,919,079.44	18,322,821.78
城市维护建设税	1,354,171.88	2,180,690.69
应交土地使用税	5,924,762.31	4,530,306.83
应交教育费附加	1,006,942.24	1,643,876.62
应交其他税项	40,467,074.77	48,465,871.11
合计	604,987,824.10	331,548,587.53

32、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	628,979,964.67	3,791,956.19
其他应付款	1,117,960,489.31	1,139,136,940.61

合计	1,746,940,453.98	1,142,928,896.80
----	------------------	------------------

(1) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	605,280,000.00	
其他	23,699,964.67	3,791,956.19
合计	628,979,964.67	3,791,956.19

(2) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付关联方	71,769,579.40	96,122,124.09
预提费用	429,264,661.42	296,076,966.01
押金、保证金及暂收款	308,417,753.30	412,161,288.86
运费	59,831,043.58	37,389,419.25
应付设备款	125,710,286.83	159,932,835.76
预收/应付政府土地款	23,934,472.69	23,934,472.69
应付股权转让款	17,578,166.16	10,932,782.29
其他	81,454,525.93	102,587,051.66
合计	1,117,960,489.31	1,139,136,940.61

2) 账龄超过1年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
预收/应付政府土地款	77,165,282.78	政府手续办理等原因，尚未结清
合计	77,165,282.78	

33、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	141,955,328.39	82,598,864.99
一年内到期的租赁负债	49,718,731.25	44,151,480.96
合计	191,674,059.64	126,750,345.95

34、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
产品质量保证(a)	183,336,734.84	139,192,610.32
对外提供担保(b)	23,441,176.59	34,442,570.30
预提诉讼及赔偿损失(c)	1,444,001.15	1,645,386.81

待转销项税额	55,273,536.47	44,022,067.12
其他	3,567,923.05	12,865,700.75
合计	267,063,372.10	232,168,335.30

其他说明：

(a) 本集团向购买运输车辆的消费者提供售后质量维修承诺，对运输车辆售出后在保修期内出现非意外事件造成的故障和质量问题，本集团依据合同，承担保修责任。上述产品质量保证是按本集团预计需要承担的产品质量保证费用计提的。

(b) 根据本集团及其子公司就向消费者提供汽车金融担保事项相关的财务担保合同的规定，本集团及其子公司作为所售运输车辆消费者的车辆融资保证人，在债务人不履行债务时，需要按照约定履行债务或者承担责任，对此担保合同负债以初始确认金额扣除累计摊销额后的余额与按照或有事项原则确定的预计负债金额两者之间较高者进行后续计量。上述对外提供担保金额是按照本集团对担保合同因代偿而产生损失的风险评估后计提的。

(c) 产品质量保证及车贷风险准备的变动

单位：元

项目	2022年12月31日	本期增加	本期减少	外币报表折算	2023年6月30日
产品质量保证	139,192,610.32	75,784,693.49	-32,868,476.54	1,227,907.57	183,336,734.84
车贷风险准备	34,442,570.30	27,309,933.12	-38,311,326.83		23,441,176.59
合计	173,635,180.62	103,094,626.61	-71,179,803.37	1,227,907.57	206,777,911.43

35、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
保证借款	48,920,820.06	
信用借款	284,734,277.78	331,206,865.99
合计	333,655,097.84	331,206,865.99

长期借款分类的说明：

于2023年6月30日，本集团长期保证借款是本公司子公司昆明中集车辆产业园开发有限公司的保证借款，由本公司提供保证。

其他说明，包括利率区间：

2023年6月30日，长期借款的利率区间为3.2%至4.6%(2022年12月31日：4.00%至4.65%)。

36、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	197,997,938.81	188,590,165.71
合计	197,997,938.81	188,590,165.71

37、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	71,970,975.17	31,804,372.00	26,285,738.05	77,489,609.12	
合计	71,970,975.17	31,804,372.00	26,285,738.05	77,489,609.12	

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入 营业外收 入金额	本期计入 其他收益 金额	本期冲减 成本费用 金额	其他变动	期末余额	与资产相 关/与收益 相关
山东车辆 无偿取得 土地配套 资金及技 术研发经 费	2,921,613 .09			112,369.6 8			2,809,243 .41	与资产相 关
芜湖车辆 土地契税 返还项目	2,562,150 .00			70,995.00			2,491,155 .00	与资产相 关
江门车辆 技术改造 项目	9,119,135 .88			621,778.7 7			8,497,357 .11	与资产相 关
中集华骏 立体仓库 项目	1,166,666 .77			124,999.9 8			1,041,666 .79	与资产相 关
CIMC MLI 电梯计划	1,294,578 .74			527,212.6 6		23,453.89	790,819.9 7	与收益相 关
深圳坪山 区财政局 固定资产 技改补助	5,161,431 .82			151,806.8 1		- 5,009,625 .01		与资产相 关
扬州市工 业和信息 化局投资 改造项目	3,743,189 .96			207,954.8 8			3,535,235 .08	与资产相 关
扬州通华 厂房建设 项目借款 贴息		23,294,37 2.00			2,091,249 .44		21,203,12 2.56	与收益相 关
东莞智能 制造重点 项目资助 计划	2,685,694 .89			234,418.7 4			2,451,276 .15	与资产相 关
深圳市工 业和信息 化局技术 投资改造 项目	7,443,983 .00			218,940.6 9		- 7,225,042 .31		与资产相 关
深圳市坪 山区经济 发展专项 资金	5,476,289 .59			153,478.9 8		- 5,322,810 .61		与资产相 关
专用车智	902,985.0			49,253.76			853,731.3	与资产相

能制造技术改造	8						2	关
中央大气污染防治资金—涂装 VOC 治理项目	1,722,222.20			83,333.34			1,638,888.86	与资产相关
芜湖流体物料高端储运装备制造重大新兴产业工程	4,247,439.96			265,465.02			3,981,974.94	与资产相关
省级促进经济高质量发展专项技术改造资金	1,275,312.46			60,729.42			1,214,583.04	与资产相关
江苏省科技计划专项资金	1,100,000.00			300,000.00			800,000.00	与收益相关
驻马店中集华骏涂装废气 VOCs 深度治理项目	4,165,840.29			207,313.04			3,958,527.25	与资产相关
芜湖市促进新型工业化项目	5,598,291.08			263,413.38			5,334,877.70	与资产相关
洛阳凌宇省级制造业高质量发展专项资金	3,032,082.67			191,500.56			2,840,582.11	与收益相关
镇江高新区固定资产扶持资金	2,783,473.30	4,000,000.00		1,009,628.89			5,773,844.41	与资产相关
济南市中央大气污染防治重点行业挥发性有机物治理	1,579,500.00						1,579,500.00	与资产相关
中集陕汽 VOCs 深度治理项目		2,570,000.00		150,308.28			2,419,691.72	与资产相关
市级智改数转专项资金		1,940,000.00		97,000.00			1,843,000.00	与资产相关
其他	3,989,094.39			73,870.19		1,484,692.50	2,430,531.70	与资产/收益相关

38、其他非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
拆迁补偿款	15,966,621.50	15,966,621.50
其他	145,240.54	133,355.65
合计	16,111,862.04	16,099,977.15

39、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,017,600,000.00						2,017,600,000.00

40、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	4,768,464,279.39			4,768,464,279.39
其他资本公积	31,845,413.65		322,465.34	31,522,948.31
合计	4,800,309,693.04		322,465.34	4,799,987,227.70

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

2023年3月，本公司联营企业深圳中集同创供应链有限公司其他股东对其进行增资200,000,000.00元，本公司未同步增资，导致本公司对深圳中集同创供应链有限公司持股比例由5.52%稀释至3.7991%，增资前后本公司持有的权益份额差冲减资本公积322,465.34元。

41、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益		-42,223.25					-42,223.25	
其他		-42,223.25					-42,223.25	
二、将重分类进损益的其他综合收益	72,001,695.05	280,764,596.81				280,764,596.81		352,766,291.86
外币财务报表	71,330,942.23	280,764,596.81				280,764,596.81		352,095,539.04

折算差额								
自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性房地产在转换日公允价值大于账面价值部分	670,752.82							670,752.82
其他综合收益合计	72,001,695.05	280,722,373.56				280,764,596.81	-42,223.25	352,766,291.86

42、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	322,977,011.06			322,977,011.06
合计	322,977,011.06			322,977,011.06

43、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	5,486,894,339.25	4,834,324,784.85
调整后期初未分配利润	5,486,894,339.25	4,834,324,784.85
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,896,532,237.44	365,758,163.71
应付普通股股利	605,280,000.00	403,520,000.00
期末未分配利润	6,778,146,576.69	4,796,562,948.56

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

44、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	13,291,290,536.62	10,770,560,157.06	11,046,010,539.56	9,904,187,295.42
其他业务	178,339,684.96	94,124,255.33	149,831,598.51	40,755,748.00
合计	13,469,630,221.58	10,864,684,412.39	11,195,842,138.07	9,944,943,043.42

收入相关信息：

单位：元

合同分类	销售车辆	零部件收入	其他收入	合计
商品类型				
其中：				
销售车辆	11,847,264,897.57			11,847,264,897.57
零部件销售		1,275,241,527.18		1,275,241,527.18
其他收入			347,123,796.83	347,123,796.83
按经营地区分类				
其中：				
中国	3,826,102,983.64	202,327,481.28	210,671,537.27	4,239,102,002.19
北美	5,484,924,016.54	834,228,037.47	3,831,686.37	6,322,983,740.38
欧洲	1,326,076,183.09	230,223,133.51	117,152,321.66	1,673,451,638.26
其他	1,210,161,714.30	8,462,874.92	15,468,251.53	1,234,092,840.75
合同类型				
其中：				
销售商品	11,847,264,897.57	1,275,241,527.18	178,339,684.96	13,300,846,109.71
提供服务			168,784,111.87	168,784,111.87
按商品转让的时间分类				
其中：				
在某一时点确认	11,847,264,897.57	1,275,241,527.18	180,139,934.11	13,302,646,358.86
在某一时间段确认			70,460,352.15	70,460,352.15
租赁收入			96,523,510.57	96,523,510.57
合计	11,847,264,897.57	1,275,241,527.18	347,123,796.83	13,469,630,221.58

45、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	7,373,694.08	7,880,445.88
教育费附加	4,992,557.20	5,817,521.85
房产税	13,363,278.49	9,128,899.56
土地使用税	11,282,898.51	14,523,171.61
印花税	6,249,604.75	3,738,887.44
其他	1,050,300.81	753,481.22
合计	44,312,333.84	41,842,407.56

46、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	138,929,594.72	119,668,536.90
差旅、招待费及销售业务费	59,860,425.68	56,799,973.71
产品质量保修金	75,784,693.49	32,990,662.21
产品外部销售佣金	36,856,529.43	15,676,966.23
保险费	5,180,876.16	7,327,425.47
维修费	9,888,035.61	6,942,673.23
广告及展览费	5,856,339.53	6,294,884.95
堆存费	2,061,421.17	3,952,364.52

折旧费和摊销费用	3,769,264.03	3,718,800.05
专业服务费	5,158,361.61	1,455,357.27
其他	19,285,500.58	8,896,624.46
合计	362,631,042.01	263,724,269.00

47、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	385,582,261.56	220,266,724.30
折旧费和摊销费用	66,056,765.35	49,186,752.64
专业服务费	53,553,639.12	29,828,180.80
材料消耗及低值品	5,220,517.60	10,296,478.00
保险费	15,271,475.31	9,898,268.29
水电费	8,680,592.05	8,446,105.66
使用权资产折旧费	11,440,891.25	7,957,773.00
招待费	8,820,898.19	6,659,108.53
规费及地方费	2,068,811.44	5,507,345.09
差旅费	10,813,389.33	5,141,424.83
外部修理费	5,205,207.95	4,725,523.43
交通费	1,556,916.51	2,694,104.39
租金	8,297,397.20	2,652,889.47
人力资源费	6,098,065.53	1,656,463.68
其他	45,354,738.86	33,526,968.33
合计	634,021,567.25	398,444,110.44

48、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	56,053,872.72	56,191,980.46
直接材料消耗	78,986,790.75	52,172,113.08
折旧及摊销	11,368,699.04	15,145,308.18
试验费	10,755,159.19	12,751,168.35
设计费	2,583,702.36	6,014,458.13
其他	9,925,258.58	3,626,173.40
合计	169,673,482.64	145,901,201.60

49、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
借款利息支出	17,734,531.80	22,022,002.36
加：租赁负债利息支出	3,755,857.12	4,724,209.18
减：政府补助	2,091,249.44	4,695,777.50
利息费用	19,399,139.48	22,050,434.04
减：利息收入	52,195,353.69	34,617,381.21
汇兑损失	-23,375,554.65	-42,384,676.12
其他	3,907,830.97	2,375,776.07
	-52,263,937.89	-52,575,847.22

50、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
芜湖市重点研发创新平台绩效补贴	7,000,000.00	
深圳市技术创新项目扶持计划制造业单项冠军奖励资金	2,000,000.00	
CIMC UK 气候变化退税补助	1,321,765.53	
安徽省市场监督管理局质量管理资金	1,000,000.00	
芜湖市制造业绿色工厂省经济和信息化补助	1,000,000.00	
镇江高新区固定资产扶持资金	1,009,628.90	
安徽省重大新兴产业专项资金		16,109,800.00
扬州经济发展局省转型升级专项资金		3,200,000.00
镇江高新区财政国资局财政防洪抗造款		1,800,000.00
其他	10,778,098.31	15,554,469.82
增值税进项加计抵减	28,810.19	640,293.58
代扣代缴个人所得税手续费返还	692,053.71	1,136,807.81
合计	24,830,356.64	38,441,371.21

51、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	11,088,768.49	4,058,836.70
处置长期股权投资产生的投资收益	1,112,158,428.45	
交易性金融资产在持有期间的投资收益	1,109,917.56	
处置衍生金融工具取得的投资收益	-9,011,658.97	-2,050,012.60
票据贴现损失及其他	-5,313,012.97	-4,081,710.55
合计	1,110,032,442.56	-2,072,886.45

52、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	17,847,283.69	
按公允价值计量的投资性房地产	774,508.27	2,832,342.40
衍生金融资产公允价值变动	-6,161,436.00	-1,614,526.60
衍生金融负债公允价值变动	-16,442,519.78	-10,593,605.17
合计	-3,982,163.82	-9,375,789.37

53、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	1,774,037.15	-1,524,430.31
长期应收款坏账损失	1,356,939.94	-30,073.14
应收票据坏账损失	-1,230,825.99	25,525.47

应收款项融资坏账损失	28,207.63	368,856.72
应收账款坏账损失	-46,371,689.63	-11,510,113.83
财务担保合同损失	11,001,393.71	7,146,170.38
合计	-33,441,937.19	-5,524,064.71

54、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-60,218,256.85	-12,555,324.98
十三、其他	-89,617.21	
合计	-60,307,874.06	-12,555,324.98

55、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得	1,595,569.82	753,787.04
固定资产处置损失	-2,662,115.80	-9,360,562.08
合计	-1,066,545.98	-8,606,775.04

56、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
无法支付的应付款项	991,832.20	598,778.97	991,832.20
罚没收入	2,706,833.90	4,155,515.68	2,706,833.90
索赔收入	444,493.85	239,180.31	444,493.85
捐赠利得	215,000.00		215,000.00
其他	626,253.06	170,713.00	626,253.06
合计	4,984,413.01	5,164,187.96	4,984,413.01

57、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	15,000.00		15,000.00
固定资产报废损失	63,369.32	776,330.10	63,369.32
赔款支出	27,052.84	359,806.13	27,052.84
罚款支出	338,774.33	1,623,843.34	338,774.33
其他	402,672.86	299,509.69	402,672.86
合计	846,869.35	3,059,489.26	846,869.35

58、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	621,217,179.86	100,297,506.56
递延所得税费用	-26,387,534.11	-14,628,818.54
合计	594,829,645.75	85,668,688.02

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	2,486,773,143.15
按法定/适用税率计算的所得税费用	609,122,168.23
年度汇算清缴差异	-9,618,152.29
非应纳税收入的影响	-3,686,169.04
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	8,022,091.11
使用前期未确认递延所得税的可抵扣亏损和暂时性差异	-27,026,198.25
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异	32,632,666.44
研发费用加计扣除	-14,616,760.45
所得税费用	594,829,645.75

59、其他综合收益

详见附注七、41

60、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息	52,195,353.69	34,617,381.21
政府补助	50,738,092.67	40,299,283.63
罚没收入	2,706,833.90	4,155,515.68
其他	26,381,969.10	178,025,145.52
合计	132,022,249.36	257,097,326.04

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
运输及装卸费	223,254,674.76	151,752,980.83
差旅、招待费及销售业务费	83,386,132.10	68,600,507.07

租金、保险费等与销售相关的杂费	49,007,260.34	36,735,338.08
产品质量保修金	32,880,917.51	22,786,678.73
专业服务费	53,994,653.07	31,688,478.45
广告及展览费	5,856,339.53	6,294,884.95
产品外部销售佣金	36,856,529.43	15,676,966.23
其他	127,952,438.72	95,649,916.06
合计	613,188,945.46	429,185,750.40

(3) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
处置衍生金融工具支付的金额	24,778,104.04	2,050,012.60
合计	24,778,104.04	2,050,012.60

(4) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债支付的金额	25,322,553.52	28,930,713.87
偿还融资性售后回租的金额		22,140,510.26
合计	25,322,553.52	51,071,224.13

61、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,891,943,497.40	370,305,494.61
加：资产减值准备	60,307,874.06	12,555,324.98
信用减值损失	33,441,937.19	5,524,064.71
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	231,687,616.22	213,081,180.86
使用权资产折旧	26,926,350.68	22,537,059.39
无形资产摊销	34,721,795.26	37,967,119.78
长期待摊费用摊销	7,379,240.89	6,707,657.03
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	1,129,915.30	9,383,105.14
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	3,982,163.82	9,375,789.37
财务费用（收益以“-”号填列）	21,490,388.92	26,746,211.54
投资损失（收益以“-”号填列）	-1,112,368,002.44	-2,008,824.10
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-87,572,706.32	-13,601,956.57
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	60,798,865.63	-1,026,861.97
存货的减少（增加以“-”号填列）	-79,801,367.00	-695,680,790.25

经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-1,389,909,898.32	-340,705,809.95
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	1,541,323,113.64	545,619,641.31
其他		
经营活动产生的现金流量净额	1,245,480,784.93	206,778,405.88
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
当年新增的使用权资产	32,621,055.01	29,426,485.57
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	6,057,465,452.90	4,379,367,626.89
减：现金的期初余额	4,682,817,168.35	4,694,703,333.58
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	1,374,648,284.55	-315,335,706.69

（2）本期收到的处置子公司的现金净额

单位：元

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	521,123,885.00
其中：	
深圳专用车	518,523,885.00
上海中集汽车检测修理有限公司	2,600,000.00
减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	2,787,412.37
其中：	
深圳专用车	2,561,155.39
上海中集汽车检测修理有限公司	226,256.98
其中：	
处置子公司收到的现金净额	518,336,472.63

（3）现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	6,057,465,452.90	4,682,817,168.35
其中：库存现金	332,143.25	394,404.68
可随时用于支付的银行存款	6,057,133,309.65	4,682,422,763.67
三、期末现金及现金等价物余额	6,057,465,452.90	4,682,817,168.35

62、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	140,274,379.72	车贷保证金、票据保证金及其他保证金
应收款项融资	6,100,168.88	质押

合计	146,374,548.60
----	----------------

63、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			1,796,384,071.45
其中：美元	176,712,256.18	7.2258	1,276,887,420.68
欧元	9,814,713.69	7.8771	77,311,481.21
港币	18,260,957.10	0.9220	16,836,602.45
澳元	7,933,003.89	4.7992	38,072,072.27
英镑	27,864,311.71	9.1432	254,768,974.79
泰铢	594,637,378.22	0.2034	120,949,242.73
其他币种			11,558,277.32
应收账款			2,448,660,672.79
其中：美元	277,029,676.48	7.2258	2,001,761,036.29
欧元	3,389,468.92	7.8771	26,699,185.60
港币	3,356,160.63	0.9220	3,094,380.10
澳元	1,616,059.88	4.7992	7,755,794.58
日元	156,673,394.41	0.0501	7,849,337.06
英镑	38,126,949.07	9.1432	348,602,320.71
泰铢	21,471,359.88	0.2034	4,367,274.60
其他币种			48,531,343.85
其他应收款			250,519,047.96
其中：美元	23,656,167.73	7.2258	170,934,736.75
欧元	2,932,358.84	7.8771	23,098,483.81
港币	4,017,812.28	0.9220	3,704,422.92
澳元	239,055.74	4.7992	1,147,276.31
泰铢	233,784,667.11	0.2034	47,551,801.29
其他币种			4,082,326.88
短期借款			142,539,119.98
其中：美元	7,727,001.16	7.2258	55,833,764.98
欧元	2,650,000.00	7.8771	20,874,315.00
英镑	7,200,000.00	9.1432	65,831,040.00
应付账款			1,447,803,998.83
其中：美元	117,449,215.77	7.2258	848,664,543.33
欧元	11,843,222.70	7.8771	93,290,249.54
港币	1,859.52	0.9220	1,714.48
澳元	4,321,051.14	4.7992	20,737,588.61
英镑	46,715,863.96	9.1432	427,132,487.32
泰铢	93,406,716.18	0.2034	18,998,926.07
其他币种			38,978,489.48
其他应付款			646,254,330.13
其中：美元	81,064,527.29	7.2258	585,756,061.31
欧元	1,076,426.94	7.8771	8,479,122.65
港币	6,405,091.28	0.9220	5,905,494.16
澳元	2,121,150.95	4.7992	10,179,827.63
英镑	1,313,167.00	9.1432	12,006,548.51
泰铢	59,871,687.22	0.2034	12,177,901.18
其他币种			11,749,374.69

一年以内到期的非流动负债			34,266,398.86
其中：美元	444,049.96	7.2258	3,208,616.21
加元	1,816,774.74	5.4721	9,941,573.03
澳元	2,447,403.68	4.7992	11,745,579.76
英镑	1,024,874.21	9.1432	9,370,629.86
租赁负债			190,924,078.32
其中：美元	1,415,110.59	7.2258	10,225,306.10
加元	10,731,517.97	5.4721	58,723,939.48
澳元	10,707,952.10	4.7992	51,389,603.74
英镑	7,719,969.92	9.1432	70,585,229.00

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

64、政府补助

(1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
芜湖市重点研发创新平台绩效补贴	7,000,000.00	其他收益	7,000,000.00
深圳市技术创新项目扶持计划制造业单项冠军奖励资金	2,000,000.00	其他收益	2,000,000.00
CIMC UK 气候变化退税补助	1,321,765.53	其他收益	1,321,765.53
安徽省市场监督管理局质量管理资金	1,000,000.00	其他收益	1,000,000.00
芜湖市制造业绿色工厂省经济和信息化补助	1,000,000.00	其他收益	1,000,000.00
山东车辆无偿取得土地配套资金及技术研发经费	2,809,243.41	递延收益/其他收益	112,369.68
芜湖车辆土地契税返还项目	2,491,155.00	递延收益/其他收益	70,995.00
江门车辆技术改造项目	8,497,357.11	递延收益/其他收益	621,778.77
中集华骏立体仓库项目	1,041,666.79	递延收益/其他收益	124,999.98
CIMC MLI 电梯计划	790,819.97	递延收益/其他收益	527,212.66
深圳坪山区财政局固定资产技改补助		递延收益/其他收益	151,806.81
扬州市工业和信息化局投资改造项目	3,535,235.08	递延收益/其他收益	207,954.88
扬州通华厂房建设项目借款贴息	21,203,122.56	财务费用	2,091,249.44
东莞智能制造重点项目资助计划	2,451,276.15	递延收益/其他收益	234,418.74
深圳市工业和信息化局技术投资改造项目		递延收益/其他收益	218,940.69
深圳市坪山区经济发展专项资金		递延收益/其他收益	153,478.98
专用车智能制造技术改造	853,731.32	递延收益/其他收益	49,253.76
中央大气污染防治资金—涂装 VOC 治理项目	1,638,888.86	递延收益/其他收益	83,333.34
芜湖流体物料高端储运装备制造重大新兴产业工程	3,981,974.94	递延收益/其他收益	265,465.02
省级促进经济高质量发展专	1,214,583.04	递延收益/其他收益	60,729.42

项技术改造资金			
江苏省科技计划专项资金	800,000.00	递延收益/其他收益	300,000.00
驻马店中集华骏涂装废气VOCs深度治理项目	3,958,527.25	递延收益/其他收益	207,313.04
芜湖市促进新型工业化项目	5,334,877.70	递延收益/其他收益	263,413.38
洛阳凌宇省级制造业高质量发展专项资金	2,840,582.11	递延收益/其他收益	191,500.56
镇江高新区固定资产扶持资金	5,773,844.41	递延收益/其他收益	1,009,628.89
济南市中央大气污染整治重点行业挥发性有机物治理	1,579,500.00	递延收益/其他收益	
中集陕汽VOCs深度治理项目	2,419,691.72	递延收益/其他收益	150,308.28
市级智改数转专项资金	1,843,000.00	递延收益/其他收益	97,000.00
其他	8,203,728.13	递延收益/其他收益	5,847,066.62

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

(a) 于2023年2月，本集团与深圳市安煜信息技术有限公司和方先洋签订股权转让协议，分别购买合营企业星火车联22.8571%和3.4286%的股权，并购买深圳市安煜信息技术有限公司持有的深圳市中安集智科技有限合伙(有限合伙)40%的股权及方先洋持有的深圳市星火集智科技合伙企业(有限合伙)0.9901%的股权。收购完成后本集团持有星火车联64.89%的股权及深圳市中安集智科技有限合伙(有限合伙)75%的股权，星火车联及深圳市中安集智科技有限合伙(有限合伙)纳入本公司合并报表范围。

中安集智科技有限合伙(有限合伙)持有深圳市星火集智科技合伙企业(有限合伙)99.01%的股权，中安集智科技有限合伙(有限合伙)纳入本公司合并报表范围后，本公司间接持有深圳市星火集智科技合伙企业(有限合伙)74.26%的股权，深圳市星火集智科技合伙企业(有限合伙)纳入本公司合并报表范围。

(b) 于2023年4月，本集团与上海常毅汽车销售有限公司(“上海常毅”)的原股东上海申毅专用车零部件有限公司和金叶青签订股转协议，分别购买上海常毅90.2009%和9.7991%的股权。收购完成后本集团持有上海常毅100%股权，上海常毅纳入本公司合并报表范围。

上述企业合并对本集团截至2023年6月30日止六个月期间的财务报表无重大影响。

2、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是 否

单位：元

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额

						额的差额	
深圳专用车	1,316,998,649.72	100.00%	股权处置	2023年04月03日	股东名册和章程已经变更	205,960,562.88	1,111,038,086.84
上海中集汽车检测修理有限公司	2,600,000.00	100.00%	股权处置	2023年04月07日	股东名册和章程已经变更	1,479,658.39	1,120,341.61

其他说明：

(a) 于2023年4月7日，本公司处置了所持有的上海中集汽车检测修理有限公司的全部股权，处置收益为1,120,341.61元。

(b) 于2023年4月3日，本公司处置了所持有的深圳专用车的全部股权，处置收益为1,111,038,086.84元。

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

3、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

本公司于2023年3月21日设立了全资子公司CIE Manufacturing (Canada) Co., Ltd。

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股比例		取得方式
					直接	间接	
奔久腾越半挂车零部件（深圳）有限公司	中国广东	中国广东	销售中集集团及下属公司生产的半挂车、厢式车等各类专用车及改装车；销售底盘、拖头及相关零配件	人民币1,650万元	100.00%		设立
甘肃中集车辆有限公司	中国甘肃	中国甘肃	专用车辆改装、挂车及配件、汽车配件制造；汽车、摩托车、五金化工等相关产品物料的销售	人民币2,500万元		100.00%	设立
青岛中集专用车有限公司	中国山东	中国山东	开发、生产和销售各种专用车、半挂车及其零部件，并提供相关咨询	人民币20,081万元	59.18%	40.82%	设立

			和售后服务				
中集车辆(辽宁)有限公司	中国辽宁	中国辽宁	开发、生产各种半挂车、专用车及其零部件,并提供相关技术服务	人民币 3,000 万元	75.00%	25.00%	设立
中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司	中国陕西	中国陕西	开发、生产各种半挂车、专用车及其零部件,并提供相关技术服务	人民币 8,800 万元	60.80%	14.20%	设立
广州中集车辆物流装备有限公司	中国广东	中国广东	汽车、汽车配件、金属材料、五金交电、机电设备批发、零售;机械设备维修等	人民币 1,500 万元	100.00%		设立
上海中集车辆物流装备有限公司	中国上海	中国上海	仓储及配套设施的开发建设、经营、出租、出售物业管理及相关服务	人民币 9,020.4082 万元	40.00%	60.00%	收购
上海中集宝检汽车综合检测有限公司	中国上海	中国上海	机动车综合性能检测;车辆寄存	人民币 330 万元		79.23%	设立
中集车辆(江门市)有限公司	中国广东	中国广东	开发、生产、销售汽车零部件(不含发动机)、集装箱、折叠箱、罐式集装箱、复合材料制品、汽车罐车、汽车挂车,并承担产品售后服务;销售汽车(不含品牌销售管理的汽车)。	人民币 14,421.5315 万元	75.00%		设立
湖北中集车辆销售服务有限公司	中国湖北	中国湖北	汽车销售及相关服务;汽车配件、金属材料、五金交电、机械设备、化工产品销	人民币 50 万元	100.00%		设立

			售；仓储服务				
中集车辆(集团)新疆物流装备有限公司	中国新疆	中国新疆	五金交电、机电设备、化工产品的销售；机械设备的维修；物流装备的仓储；轮胎的租赁与翻新	人民币 50 万元	100.00 %		设立
中集车辆(集团)新疆有限公司	中国新疆	中国新疆	机械设备的生产、销售及相关技术开发	人民币 8,000 万元	100.00 %		设立
四川中集车辆物流装备有限公司	中国四川	中国四川	汽车销售、商品批发与零售、租赁仓储	人民币 500 万元	100.00 %		设立
重庆中集车辆销售服务有限公司	中国重庆	中国重庆	汽车、汽车配件、金属材料、五金交电、机电设备销售；机械设备维修、仓储服务；货物进出口	人民币 50 万元		71.47%	设立
南宁中集车辆物流装备有限公司	中国广西	中国广西	专用汽车和半挂车的销售；汽车配件、金属材料、五金交电、机械设备的购销代理；机械设备维修	人民币 50 万元	100.00 %		设立
青岛中集冷藏运输设备有限公司	中国山东	中国山东	制造并销售各类冷藏、保温和其他运输设备及其备件，并提供相关的技术服务和维修	美元 2,940.4963 万元	62.25%	37.75%	设立
扬州中集通华专用车有限公司	中国江苏	中国江苏	开发、生产、销售各种专用车、改装车、特种车、半挂车系列及其零部件，产品售后服务	人民币 43,430.075 万元	100.00 %		收购
中集车辆(山东)有限公司	中国山东	中国山东	开发、制造冷藏车、罐式车、半挂	美元 1,893.01 万元	44.00%	43.01%	收购

			车、箱式运输车、特种车及各种系列产品，并提供技术服务				
驻马店中集华骏车辆有限公司	中国河南	中国河南	专用车辆改装、挂车及配件，销售各种汽车的相关产品物流的销售	人民币 20,534 万元	74.50%	25.50%	收购
上海中集汽车销售服务有限公司	中国上海	中国上海	汽车配件批发零售、汽车（不含小轿车）销售；厢体加工、组装、维修等	人民币 500 万元		100.00 %	设立
洛阳中集凌宇汽车有限公司	中国河南	中国河南	生产、销售客运汽车、罐式运输车辆；机械加工；经营进出口业务	人民币 12,274.570 594 万元	71.47%		设立
芜湖中集瑞江汽车有限公司	中国安徽	中国安徽	开发、生产和销售各种专用车、一般机械产品及金属结构件，并提供相关咨询和售后服务	人民币 34,817.716 079 万元	72.26%		设立
梁山中集东岳车辆有限公司	中国山东	中国山东	生产、销售挂车、特种车及其零部件	人民币 9,000 万元	70.10%		设立
深圳中集车辆营销服务有限公司	中国广东	中国广东	销售各类专用车、工程机械及汽车底盘配件等	人民币 1,500 万元	100.00 %		设立
上海中集专用车有限公司	中国上海	中国上海	开发、生产厢式半挂车、厢式汽车	人民币 1,000 万元	75.00%	25.00%	设立
陕西中集车辆销售服务有限公司	中国陕西	中国陕西	销售汽车、汽车配件	人民币 500 万元	100.00 %		设立
中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司	中国河北	中国河北	销售汽车、汽车配件	人民币 7,000 万元	50.00%	25.00%	设立
驻马店市中集华骏汽车贸易有限公司	中国河南	中国河南	品牌汽车销售(凭授权委托书经营)、挂车	人民币 1,000 万元	100.00 %		收购

			农用车及配件销售、汽车装饰；一汽轿车经营；汽车维修				
驻马店中集华骏铸造有限公司	中国河南	中国河南	铸造件的生产、加工、销售、研发；汽车零部件、机械零部件的研发制造、销售	人民币 29,776.2 万元	68.30%	31.70%	设立
山东万事达专用汽车制造有限公司	中国山东	中国山东	生产销售挂车、特种车及其零部件	人民币 6,600 万元		73.78%	收购
东莞中集专用车有限公司	中国广东	中国广东	开发、生产、销售：各种高技术、高性能的专用车、改装车、特种车半挂车系列(上述产品须经国家主管部门发布公告后方可生产)及其零部件，公路、港口新型机械设备、集装箱、折叠箱、特种集装箱、一般机械产品及金属结构；产品售后技术服务；货物进出口，技术进出口	人民币 38,026.86 万元	100.00 %		设立
江苏宝京汽车部件有限公司	中国江苏	中国江苏	汽车轴管及其它部件的设计、生产；技术服务；自营和代理各类商品及技术的进出口业务(国家限定企业经营或禁止进出口的商品和技术除外)。(依法须经批准的项	人民币 5,000 万元	72.00%	28.00%	收购

			目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。				
江苏挂车帮租赁有限公司	中国江苏	中国江苏	汽车、机械设备租赁; 租赁设备设施维修及维护等	人民币 26,000 万元	32.69%	19.23%	设立
深圳升集物流运输有限公司	中国广东	中国广东	国内、国际货运代理; 车辆租赁	人民币 2,000 万元		51.92%	设立
武汉升集物流运输有限公司	中国湖北	中国湖北	普通货运; 集装箱、汽车租赁	人民币 600 万元		51.92%	设立
上海容极物流有限公司	中国上海	中国上海	道路货物运输; 汽车租赁; 仓储服务	人民币 600 万元		51.92%	设立
广州中集车辆销售有限公司	中国广东	中国广东	销售汽车、汽车配及零配件销售、商品批发零售; 信息和贸易咨询服务; 技术进出口、贸易代理	人民币 3,001 万元	100.00 %		设立
广州中集车辆甩挂租赁有限公司	中国广东	中国广东	公路、停车场经营; 汽车、集装箱、机械设备租赁; 汽车零配件批发零售; 商品信息技术咨询服务; 货物运输等	人民币 500 万元		51.92%	设立
驻马店中集万佳车轴有限公司	中国河南	中国河南	车辆车轴及其他汽车零配件的设计、生产、销售及技术服务	人民币 2,000 万元	100.00 %		设立
中集车辆太字节汽车车厢制造(江门)有限公司	中国广东	中国广东	生产、研发、销售: 新型智能物流机械设备, 特种汽车, 半挂汽车, 改装汽车, 汽车零配件, 公路、港口专用机械设备, 机械产品及其金属	人民币 55,988 万元	100.00 %		设立

			结构；产品服务、技术咨询服务				
中集车辆太字节汽车车厢科技（镇江）有限公司	中国江苏	中国江苏	开发、生产和销售各种专用车、半挂车及其零部件，并提供相关咨询和售后服务	人民币 13,000 万元	76.92%	23.08%	设立
芜湖中集瑞江汽车营销服务有限公司	中国安徽	中国安徽	销售及代理销售各类重型卡车、专用车、工程机械、汽车底盘、发动机及零部件，以及相关的售后服务；二手车销售；专用车领域内的技术研发、技术转让、技术服务、技术咨询	人民币 500 万元		72.26%	设立
镇江神行太保科技有限公司	中国江苏	中国江苏	安防产品、电子产品、汽车半挂车配件的生产加工及销售	人民币 1,000 万元	31.00%	20.00%	收购
镇江挂车帮物流科技有限公司	中国江苏	中国江苏	机械设备租赁；汽车租赁；机动车修理和维护；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；信息系统集成服务等。	人民币 2,000 万元		51.92%	设立
昆明中集车辆产业园开发有限公司	中国云南	中国云南	以企业自有资金从事项目投资及对所投资的项目进行管理；仓储服务；物业管理；汽车、汽车配件、金属材料、五金交电、机电设备、化工产品的	人民币 7,000 万元	100.00%		设立

			销售；机械 设备维修； 场地、房 屋、轮胎租 赁；货物及 技术的进出 口业务；广 告牌租赁。				
营口新生 车厢制造 有限公司	中国辽宁	中国辽宁	开发、生产 各种半挂 车、专用车 及其零部 件，并提供 相关技术服 务	人民币 3,000 万元	75.00%	25.00%	设立
中集车辆 （陕西） 汽车有限 公司	中国陕西	中国陕西	汽车零部件 及配件制 造、汽车零 部件研发、 汽车新车销 售、机动车 修理和维 护、机动车 改装服务、 信息咨询服 务、金属材 料销售、土 地使用权租 赁、住房租 赁、道路机 动车辆生 产、货物进 出口	人民币 12,000 万元	60.00%		设立
森钜（江 门）科技 材料有限 公司	中国广东	中国广东	研发、制造 和销售环保 复合材料、 金属基复合 材料、金属 层状复合材 料、经表面 处理之铝 （钢）卷、 建筑材料和 太阳能材料 等复合材料 及其制品、 并提供上述 产品的技术 服务和维 修；厢式车 体零部件制 造及销售。	人民币 6,697.7737 77 万元	20.00%	75.00%	收购
扬州挂车 帮物流科 技有限公 司	中国江苏	中国江苏	道路货物运 输；机器设 备、汽车租 赁；国内货 运代理；技 术服务；仓	人民币 600 万元		51.92%	设立

			储服务等				
深圳挂车帮物流科技有限公司	中国广东	中国广东	机器设备、汽车、集装箱租赁；汽车零配件批发及销售；信息技术咨询服务等	人民币 600 万元		51.92%	设立
鄂尔多斯市升集物流科技有限公司	中国内蒙古	中国内蒙古	道路货物运输；租赁服务；国内货运代理；技术服务；仓储服务；零部件、机械、电气设备和化工产品销售；电子元器件、五金产品批发；特种设备销售及出租等	人民币 600 万元		51.92%	设立
驻马店市挂车帮物流有限公司	中国河南	中国河南	道路货物运输；租赁服务；国内货运代理；技术服务；仓储服务；机械、电气设备和化工产品销售；五金产品批发等	人民币 600 万元		51.92%	设立
深圳市星火联科技有限公司	中国广东	中国广东	计算机数据库，计算机系统分析；提供计算机技术服务与咨询；电子商务、网络商务服务、数据库服务与咨询	人民币 700 万元	54.29%	10.60%	收购
深圳市中安集智科技有限合伙（有限合伙）	中国广东	中国广东	计算机软件、信息系统软件的技术开发、销售；投资兴办实业（具体项目另行申报）	人民币 100 万元	75.00%		收购
深圳市星火集智科技合伙企业（有限合伙）	中国广东	中国广东	一般经营项目是：计算机软件、信息系统软件的开发、销	人民币 101 万元		74.26%	收购

			售；投资兴办实业（具体项目另行申报）				
上海常毅汽车销售有限公司	中国上海	中国上海	汽车、汽车零部件、机械设备及配件的销售，机械设备的安装及维修（除特种设备），汽车上牌服务。 【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】	人民币 2,041 万元	100.00 %		收购
CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd.	英属维京群岛	英属维京群岛	投资控股	美元 5 万元	100.00 %		设立
CIMC Vehicles (HK) Ltd.	香港	香港	生产、销售各种专用车	港币 1 万元		100.00 %	设立
Manson Technology Limited	香港	香港	投资控股	港币 1 万元	100.00 %		设立
CIMC Vehicles (Bahrain) Factory WLL	巴林	巴林	道路运输车辆销售和服务	巴林第纳尔 56.5 万元		70.00 %	设立
CIMC Australia Road Transport Equipment Pty Ltd.	澳大利亚	澳大利亚	投资控股	澳元 830 万元		100.00 %	设立
General Transport Equipment Pty Ltd.	澳大利亚	澳大利亚	道路运输车辆制造和服务	澳元 24 元		100.00 %	设立
Charm Beat Enterprises Limited	英属维京群岛	英属维京群岛	控股投资	美元 1 元		100.00 %	设立
CIMC Vehicle Europe GmbH	德国	德国	道路运输车辆制造和服务	欧元 100 万元		100.00 %	设立
Growth Fortune	南非	南非	道路运输车辆制造和服务	兰特 5,175 元		100.00 %	设立

(Pty) Ltd.			务				
Dee Siam Manufactu ring Co., Ltd. (曾用 名 “CIMC VEHICLE (THAILAN D) CO., LTD”)	泰国	泰国	道路运输车 辆制造和服 务	泰铢 122,122 万 元		100.00 %	设立
CIMC Trailer RUS LLC	俄罗斯	俄罗斯	道路运输车 辆销售和服 务	卢布 6,000 万元		100.00 %	设立
CIMC Vehicles UK Limited	英国	英国	投资控股	英镑 100 元		100.00 %	设立
SDC Trailers Limited	英国	英国	道路运输车 辆制造、销 售和服务	英镑 14.6292 万 元		100.00 %	收购
Retlan Manufactu ring Limited	英国	英国	道路运输车 辆制造、销 售和服务	英镑 69.2041 万 元		100.00 %	收购
MDF Engineeri ng Ltd.	英国	英国	道路运输车 辆制造、销 售和服务	英镑 1 元		100.00 %	收购
CIMC USA INC	美国	美国	投资控股	美元 10 元		100.00 %	设立
Vanguard National Trailer Corporati on	美国	美国	道路运输车 辆制造和服 务	美元 10 元		100.00 %	收购
RRE Company LLC	美国	美国	道路运输车 辆制造和服 务	美元 1 元		100.00 %	设立
CIMC Reefer Trailer Inc.	美国	美国	道路运输车 辆制造和服 务	美元 10 元		100.00 %	设立
CIMC Intermoda l Equipment Co, LLC(曾用 名 “Direct Chassis, LLC”)	美国	美国	道路运输车 辆制造和服 务	美元 1,000 万元		100.00 %	收购
CIMC Vehicle Australia	澳大利亚	澳大利亚	道路运输车 辆制造和服 务	澳元 10 万 元		100.00 %	设立

Pty Ltd.							
Marshall Lethlean Industries Pty Ltd.	澳大利亚	澳大利亚	道路运输车辆制造和服务	澳元 310 万元		100.00 %	设立
CIMC Holdings Australia Pty Ltd.	澳大利亚	澳大利亚	投资控股	澳元 1,471.4 万元		100.00 %	设立
CIMC Vehicle Europe Coöperatie U.A.	荷兰	荷兰	投资控股	美元 5 万元		100.00 %	设立
Burg Carrosserie B.V.	荷兰	荷兰	投资控股	荷兰盾 20 万元		100.00 %	收购
Exploitiemaatschappij Intraprogress B.V.	荷兰	荷兰	投资控股	荷兰盾 17.5 万元		100.00 %	收购
Lag Trailers NV Bree	比利时	比利时	道路运输车辆制造和服务	欧元 324.5 万元		100.00 %	收购
Immoburg NV Bree	比利时	比利时	道路运输车辆制造和服务	欧元 24.7752 万元		100.00 %	收购
LAG Service Polska Sp. z. o. o.	波兰	波兰	道路运输车辆制造和服务	波兰兹罗提 5 万元		100.00 %	收购
LAG Polska Sp. z. o. o.	波兰	波兰	道路运输车辆制造和服务	波兰兹罗提 5.18 万元		100.00 %	收购
LAG Immopolska Sp. z. o. o.	波兰	波兰	道路运输车辆制造和服务	波兰兹罗提 5,000 元		100.00 %	收购
Burg trailer Service BV	荷兰	荷兰	道路运输车辆制造和服务	欧元 1.8 万元		100.00 %	收购
CIMC Vehicles (Malaysia) SDN BHD	马来西亚	马来西亚	道路运输车辆销售和服务	林吉特 357.5692 万元		100.00 %	设立
CIMC Trailer Poland sp. z o. o.	波兰	波兰	道路运输车辆制造和服务	欧元 880 万元		100.00 %	设立
CIMC Vehicles South Africa	南非	南非	道路运输车辆制造、销售和服务	兰特 100 元		100.00 %	收购

(Pty) Ltd.							
CIMC Vehicle (Vietnam) Co., Ltd.	越南	越南	道路运输车 辆销售和服务	美元 100 万 元		100.00 %	设立
Growth Fortune FZE	吉布提	吉布提	道路运输车 辆制造和服务	美元 925 万 元		100.00 %	设立
DJIBOUTI CIMC HUAJUN VEHICLE FZE	吉布提	吉布提	组装、制 造、配件、 服务	美元 220 万 元		100.00 %	设立
CIMC Intermoda l Equipment UK Limited	英国	英国	道路运输车 辆制造和服务	英镑 1 万元		100.00 %	设立
CIMC Refrigerat ed Trailer Co., Ltd.	加拿大	加拿大	道路运输车 辆制造和服务	加元 1,000 元		100.00 %	设立
CIMC Intermoda l Equipment NL B.V.	荷兰	荷兰	道路运输车 辆制造和服务	欧元 1 元		100.00 %	设立
CIE Manufactu ring (Canada) Co., Ltd	加拿大	加拿大	半挂车销 售、服务、 维修服务	美元 120 元		100.00 %	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：

不适用

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
芜湖中集瑞江汽车有限公司	27.74%	9,553,029.36	15,172,570.48	173,927,634.19
洛阳中集凌宇汽车有限公司	28.53%	-5,930,362.76		69,797,376.51
中集车辆(江门市)有限公司	25.00%	113,144.65	14,661,928.51	70,670,969.59

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
芜湖中集瑞江汽车有限公司	1,156,744,805.50	367,729,951.83	1,524,474,757.33	857,622,125.22	39,883,041.29	897,505,166.51	755,225,522.13	380,933,963.39	1,136,159,485.52	476,502,754.69	12,407,881.04	488,910,635.73
洛阳中集凌宇汽车有限公司	762,435,416.78	221,330,484.83	983,765,901.61	721,992,857.26	17,127,490.52	739,120,347.78	660,208,983.19	222,682,816.93	882,891,800.12	597,979,266.55	19,480,569.76	617,459,836.31
中集车辆(江门市)有限公司	447,314,545.22	192,644,137.80	639,958,683.02	311,619,720.83	45,655,083.82	357,274,804.65	410,026,160.92	194,903,834.42	604,929,995.34	271,486,290.22	17,424,777.73	288,911,067.95

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
芜湖中集瑞江汽车有限公司	1,067,433,292.84	34,437,741.03	34,437,741.03	60,916,389.29	676,508,479.44	18,288,998.11	18,288,998.11	57,674,670.12
洛阳中集凌宇汽车有限公司	610,341,313.04	-20,786,409.99	-20,786,409.99	20,206,869.84	660,206,444.41	-2,689,760.59	-2,689,760.59	27,631,711.63
中集车辆(江门市)有限公司	164,071,024.75	452,578.58	452,578.58	-46,879,995.66	167,252,222.95	13,001,412.96	13,001,412.96	-64,371,257.89

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

无

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

无

2、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

无

(2) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	53,264,605.89	13,781,041.17
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	1,233,299.23	-1,639,329.64
--其他综合收益	1,601,953.83	
--综合收益总额	2,835,253.06	-1,639,329.64
联营企业：		
投资账面价值合计	172,987,250.25	139,989,400.02
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	9,855,469.26	5,698,166.34
--综合收益总额	9,855,469.26	5,698,166.34

(3) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

单位：元

合营企业或联营企业名称	累积未确认前期累计的损失	本期未确认的损失（或本期分享的净利润）	本期末累积未确认的损失
联合营发生的超额亏损	11,097,655.19	4,548.66	11,102,203.85

(4) 与合营企业投资相关的未确认承诺

无

(5) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

无

3、重要的共同经营

无

4、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

无

5、其他

无

十、与金融工具相关的风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。

1、市场风险

(1) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元、欧元和港币)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团通过签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的(附注七、3、附注七、25)。

于2023年6月30日及2022年12月31日，本集团内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2023年6月30日					合计
	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目	其他外币项目	
外币金融资产						
货币资金	16,246,972.85	266,436.21	9,524.08	-	1.44	16,522,934.58
应收账款	440,725,529.25	8,661,822.83	1,164,917.12	7,849,337.06	48,109,668.01	506,511,274.27
其他应收款	224,433.35	-	26,172.54	-	-	250,605.89
	<u>457,196,935.45</u>	<u>8,928,259.04</u>	<u>1,200,613.74</u>	<u>7,849,337.06</u>	<u>48,109,669.45</u>	<u>523,284,814.74</u>
外币金融负债						
短期借款	55,833,764.98	-	-	-	-	55,833,764.98
应付账款	9,050,641.23	3,060,662.55	1,714.48	24,956.83	7,290,153.86	19,428,128.95
其他应付款	20,637,071.60	852,289.54	156,736.60	-	48,987.83	21,695,085.57
衍生金融负债	20,788,695.00	-	-	-	-	20,788,695.00
	<u>106,310,172.81</u>	<u>3,912,952.09</u>	<u>158,451.08</u>	<u>24,956.83</u>	<u>7,339,141.69</u>	<u>117,745,674.50</u>
	2022年12月31日					
	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目	其他外币项目	合计

外币金融资产						
货币资金	45,393,525.86	782,546.38	11,693.89	13,613.18	872,367.89	47,073,747.20
应收账款	419,078,902.82	8,484,496.09	58,955.82	699,544.77	4,495,964.79	432,817,864.29
其他应收款	4,196,753.81	-	26,172.54	-	-	4,222,926.35
衍生金融资产	5,684,728.43	-	-	-	-	5,684,728.43
	<u>474,353,910.92</u>	<u>9,267,042.47</u>	<u>96,822.25</u>	<u>713,157.95</u>	<u>5,368,332.68</u>	<u>489,799,266.27</u>
外币金融负债						
短期借款	119,414,625.50	-	-	-	-	119,414,625.50
应付账款	29,061,759.52	2,230,383.95	200,648.21	39,719.55	1,412,528.89	32,945,040.12
其他应付款	46,908,370.97	22,205,471.89	-	-	48,116.11	69,161,958.97
衍生金融负债	5,683,205.67	-	-	-	-	5,683,205.67
	<u>201,067,961.66</u>	<u>24,435,855.84</u>	<u>200,648.21</u>	<u>39,719.55</u>	<u>1,460,645.00</u>	<u>227,204,830.26</u>

敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2023 年 6 月 30 日及 2022 年 12 月 31 日人民币对美元、欧元、港币及日元汇率变动使人民币升值/贬值将导致股东权益和净利润的增加(减少)情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
人民币兑美元		
升值 2.50%	3,623,339.55	-4,837,208.00
贬值 2.50%	-3,623,339.55	4,837,208.00
人民币兑欧元		
升值 2.50%	-94,037.01	284,415.25
贬值 2.50%	94,037.01	-284,415.25
人民币兑港币		
升值 2.50%	-19,540.55	1,946.74
贬值 2.50%	19,540.55	-1,946.74
人民币兑日元		
升值 2.50%	-146,707.13	-12,626.97
贬值 2.50%	146,707.13	12,626.97

于 2023 年 6 月 30 日及 2022 年 12 月 31 日，本集团内记账本位币为美元的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

	2023 年 6 月 30 日				合计
	人民币项目	英镑项目	港币项目	欧元项目	
外币金融资产					
货币资金	23,618.97	2,376,726.39	17,420.54	444,270.58	2,862,036.48
外币金融负债					
短期借款	-	65,831,039.94	-	20,874,315.05	86,705,354.99
其他应付款	594,196.97	-	33,181.16	-	627,378.13
	<u>594,196.97</u>	<u>65,831,039.94</u>	<u>33,181.16</u>	<u>20,874,315.05</u>	<u>87,332,733.12</u>
	2022 年 12 月 31 日				
	人民币项目	英镑项目	港币项目	欧元项目	合计

外币金融资产

货币资金	13,684.60	2,422,822.00	37,810.26	15,682,747.20	18,157,064.06
外币金融负债					
短期借款	-	60,437,520.03	-	19,670,685.03	80,108,205.06
其他应付款	594,196.97	-	32,146.99	-	626,343.96
	594,196.97	60,437,520.03	32,146.99	19,670,685.03	80,734,549.02

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2023 年 6 月 30 日及 2022 年 12 月 31 日美元对人民币、英镑、港币及欧元汇率变动使美元升值/贬值将导致股东权益和净利润的增加(减少)情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
美元兑人民币		
升值 2.50%	10,698.34	10,884.61
贬值 2.50%	-10,698.34	-10,884.61
美元兑英镑		
升值 2.50%	1,189,768.38	1,087,775.59
贬值 2.50%	-1,189,768.38	-1,087,775.59
美元兑港币		
升值 2.50%	295.51	-106.19
贬值 2.50%	-295.51	106.19
美元兑欧元		
升值 2.50%	383,063.33	74,773.83
贬值 2.50%	-383,063.33	-74,773.83

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。英镑计价的浮动利率合同，金额折合人民币 65,831,040.00 元(2022 年 12 月 31 日：60,437,520.00 元)，英镑计价挂钩 SONIA 的浮动利率合同，金额折合人民币 0 元(2022 年 12 月 31 日：32,736,990.00 元)和欧元计价挂钩 EURIBOR 的浮动利率合同，金额折合人民币 20,874,315.00 元(2022 年 12 月 31 日：19,670,685.00 元)。于 2023 年 6 月 30 日，本集团长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为 417,894,071.84 元(2022 年 12 月 31 日：413,605,830.82 元)(附注七、33、附注七、35)。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。截至 2023 年 6 月 30 日止六个月期间及截至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间本集团并无利率互换安排。

于 2023 年 6 月 30 日，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，其他因素保持不变，则本集团的净利润会减少或增加约 2,038,747.85 元(2022 年 12 月 31 日：减少或增加约 2,120,562.45 元)

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款和财务担保合同等，以及未纳入减值评估范围的衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；资产负债表外就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注十、（3）披露。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构，本集团认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

此外，对于应收票据、应收账款、应收款项融资和其他应收款等，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2023 年 6 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级（2022 年 12 月 31 日：无）。

（3）流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元

	2023 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	258,281,459.08	-	-	-	258,281,459.08
衍生金融负债	22,128,429.86	-	-	-	22,128,429.86
应付票据	860,125,176.31	-	-	-	860,125,176.31
应付账款	4,329,264,313.27	-	-	-	4,329,264,313.27
其他应付款	1,317,670,905.13	-	-	-	1,317,670,905.13
长期借款	145,791,668.39	193,204,911.12	161,630,174.69	-	500,626,754.20
租赁负债	55,240,092.66	41,633,963.33	99,732,533.58	86,127,340.91	282,733,930.48
	<u>6,988,502,044.70</u>	<u>234,838,874.45</u>	<u>261,362,708.27</u>	<u>86,127,340.91</u>	<u>7,570,830,968.33</u>
	2022 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	469,500,056.84	-	-	-	469,500,056.84
衍生金融负债	5,683,205.67	-	-	-	5,683,205.67
应付票据	809,432,692.20	-	-	-	809,432,692.20
应付账款	3,740,535,444.53	-	-	-	3,740,535,444.53
其他应付款	846,851,930.79	-	-	-	846,851,930.79
长期借款	85,226,505.47	226,903,365.27	132,973,333.33	-	445,103,204.07
租赁负债	46,057,317.02	41,458,356.96	90,125,339.65	80,642,992.44	258,284,006.07
	<u>6,003,287,152.52</u>	<u>268,361,722.23</u>	<u>223,098,672.98</u>	<u>80,642,992.44</u>	<u>6,575,390,540.17</u>

（i）于资产负债表日，本集团对外提供的财务担保的最大担保金额按照相关方能够要求支付的最早时间段列示如下：

单位：元

	2023 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计

财务担保	518,512,646.65	722,241,993.42	117,358,920.33	-	1,358,113,560.40
	2022 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
财务担保	588,592,169.31	1,138,441,623.45	259,032,177.47	-	1,986,065,970.23

(ii) 银行借款及其他借款偿还期分析如下：

	2023 年 6 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
	银行借款	其他借款	银行借款	其他借款
一年以内	321,837,882.23	75,417,019.81	506,613,211.46	46,608,916.58
一至二年	133,748,992.15	49,634,277.79	124,423,133.33	102,480,231.94
二年至五年	150,271,827.90	-	132,973,333.34	-
	605,858,702.28	125,051,297.60	764,009,678.13	149,089,148.52

单位：元

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（一）交易性金融资产	41,548,346.97			41,548,346.97
（二）投资性房地产			408,724,634.44	408,724,634.44
（三）应收款项融资			248,492,449.44	248,492,449.44
（四）其他非流动金融资产			10,786,384.58	10,786,384.58
持续以公允价值计量的资产总额	41,548,346.97		668,003,468.46	709,551,815.43
衍生金融负债		22,128,429.86		22,128,429.86
持续以公允价值计量的负债总额		22,128,429.86		22,128,429.86
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术或最近融资价格确定其公允价值。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

相关资产或负债的不可观察输入值。对于投资性房地产，本集团结合管理层评估及外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型等。所使用的输入值主要包括回报率/资本化率和月租金等。对于应收款项融资，由于并无于活跃市场买卖，其公允价值乃使用现金流量折现法确定。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

无

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

无

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、短期借款、应付款项、应付票据、长期借款和长期应付款等。

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值差异很小。

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
中集集团	中国深圳	投资控股	5,392,520,385.00 元	56.78%	56.78%

本企业最终控制方是中集集团。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、在其他主体中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、在其他主体中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深圳数翔科技有限公司	联营企业
深圳中集同创供应链有限公司	联营企业
成都中集产业园投资开发有限公司及其子公司	联营企业
CIMC Commercial Tires Inc.	联营企业
星火车联	原为本集团合营公司，自 2023 年 2 月起成为本集团子公司
江苏万京技术有限公司	合营企业

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中集香港	与本公司同受母公司控制
扬州通利冷藏集装箱有限公司	与本公司同受母公司控制
中集宜客通零部件有限公司	与本公司同受母公司控制
太仓中集冷藏物流装备有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳中集同创化工材料科技有限公司(原为“深圳中集汇杰供应链有限公司”)	与本公司同受母公司控制
深圳市中集产城发展集团有限公司及其子公司	本公司母公司的联营企业
上海中集洋山物流装备有限公司	与本公司同受母公司控制
上海中集宝伟工业有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛中集创赢复合材料科技有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛力达化学有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛中集特种冷藏设备有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳前海瑞集科技有限公司	与本公司同受母公司控制
日邮振华物流(天津)有限公司	本公司母公司的合营企业
中集同创智服防护科技(浙江)有限公司	与本公司同受母公司控制
廊坊中集空港设备有限公司	与本公司同受母公司控制
嘉兴中集新材料科技发展有限公司(原为“嘉兴中集木业有限公司”)	与本公司同受母公司控制
广东新会中集特种运输设备有限公司	与本公司同受母公司控制
大连中集特种物流装备有限公司	与本公司同受母公司控制
财务公司	与本公司同受母公司控制
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	与本公司同受母公司控制
中集新型环保材料股份有限公司	与本公司同受母公司控制
中集融资租赁有限公司及其子公司	本公司母公司的联营企业
CIMC Burg B.V. 及其子公司	与本公司同受母公司控制
成都中集交通装备制造有限公司	与本公司同受母公司控制
集瑞联合重工有限公司及其子公司	本公司母公司的联营企业
CIMC Transportation Equipment (International) Holdings Limited	与本公司同受母公司控制
深圳市集家美寓公寓管理有限公司	与本公司同受母公司控制
中集运载科技有限公司	与本公司同受母公司控制
中集冷链发展有限公司	与本公司同受母公司控制
中集特顺达供应链服务有限公司	与本公司同受母公司控制
中集天达控股有限公司及其子公司	与本公司同受母公司控制
广东中集建筑制造有限公司	与本公司同受母公司控制
扬州泰利特种装备有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛中集集装箱制造有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛中集冷藏箱制造有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳前海同创新金属材料有限公司	与本公司同受母公司控制
太仓中集特种物流装备有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳专用车	自 2023 年 4 月 3 日起从子公司变更为与本公司同受母公司

	控制
龙源港城	本公司之少数股东
太富祥中	本公司之少数股东
太富祥云	本公司之少数股东
东方驿站物流科技(江西)有限公司	本公司董事任职之公司
山东玲珑轮胎股份有限公司	本公司监事任职于之公司
莆田市捷瑞物流有限公司	本公司高管任职之公司

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	是否超过交易额度	上期发生额
上海中集宝伟工业有限公司	采购商品	88,997,621.52	否	8,096,174.15
集瑞联合重工有限公司及其子公司	采购商品	270,530.97	否	263,274.34
太仓中集冷藏物流装备有限公司	采购商品	2,053,097.35	否	3,733,225.57
江苏万京技术有限公司	采购商品	1,350,187.16	否	2,501,607.54
青岛力达化学有限公司	采购商品	3,850,864.00	否	8,613,190.97
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	采购商品	4,092,504.01	否	4,988,763.39
广东新会中集特种运输设备有限公司	采购商品	4,675,157.30	否	704,667.14
深圳中集同创供应链有限公司	采购商品	21,301,774.84	否	180,050,004.56
中集同创智服防护科技(浙江)有限公司	采购商品	394,678.69	否	1,075,451.94
大连中集特种物流装备有限公司	采购商品	3,854,867.26	否	7,709,734.51
青岛中集创赢复合材料科技有限公司	采购商品	5,701,976.10	否	3,122,569.88
青岛中集集装箱制造有限公司	采购商品	22,767,265.91	否	57,411,720.00
山东玲珑轮胎股份有限公司	采购商品	84,945,679.93	否	86,829,284.65
太仓中集特种物流装备有限公司	采购商品		否	66,444,821.64
深圳专用车	采购商品	7,103,701.01	否	
深圳前海同创新金属材料有限公司	采购商品	50,107,775.13	否	334,217.90
青岛中集冷藏箱制造有限公司	采购商品	57,750,105.87	否	
其他	采购商品	9,801,532.30	否	29,229,229.29
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	接受劳务	3,139.37	否	124,126.94
中集特顺达供应链服务有限公司	接受劳务	52,172,806.05	否	64,456,430.09
中集运载科技有限公司	接受劳务		否	358,461.53

其他	接受劳务	5,913,519.69	否	3,579,312.05
中集集团财务有限公司	利息支出及手续费	3,133,692.61	否	126,940.59

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	销售商品	87,148,182.73	82,890,011.30
中集融资租赁有限公司及其子公司	销售商品		1,203,539.82
集瑞联合重工有限公司及其子公司	销售商品	209,734.52	
东方驿站物流科技(江西)有限公司	销售商品		3,138,884.98
深圳中集同创供应链有限公司	销售商品	1,289,707.40	1,099,638.23
广东中集建筑制造有限公司	销售商品	8,972,500.45	26,284,812.75
大连中集特种物流装备有限公司	销售商品	5,309,734.50	10,619,469.00
扬州通利冷藏集装箱有限公司	销售商品		2,438,898.23
莆田市捷瑞物流有限公司	销售商品	4,413,659.16	20,807.30
其他	销售商品	2,527,803.45	3,373,508.83
广东新会中集特种运输设备有限公司	提供劳务	34,438.82	1,813,764.29
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	提供劳务	545,062.14	174,853.14
山东玲珑轮胎股份有限公司	提供劳务	3,397,053.27	
其他	提供劳务	694,771.99	637,578.49
中集集团财务有限公司	利息收入	4,910,847.95	4,996,684.25

(2) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
日邮振华物流(天津)有限公司	车辆		904,098.39
其他	车辆	1,273,065.53	140,384.07

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	本期发生额	上期发生额
深圳市集家美寓公寓管理有限公司	公寓	570,230.11	671,808.24
中集集团	办公楼	2,847,108.00	-
其他	集装箱	237,484.20	161,345.03

(3) 关联方资金拆借

单位：元

关联方	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
拆入		
中集集团财务有限公司		156,117,589.79

(4) 关联方资产转让、债务重组情况

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中集集团	股权转让	1,316,998,649.72	

(5) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	3,715,693.16	4,040,739.23

(6) 其他关联交易

本集团及其控股子公司与中集集团财务有限公司、中集融资租赁有限公司开展车辆买方信贷业务并签署贷款保证合同，为其给予本集团及其控股子公司之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。于 2023 年 6 月 30 日，由中集集团财务有限公司及中集融资租赁有限公司提供担保的经销商及客户融资款项为人民币 533,014,246.56 元（2022 年 12 月 31 日：人民币 640,655,510.03 元）。

截至 2023 年 6 月 30 日，本集团在中集集团下属子公司中集集团财务有限公司的存款余额为人民币 689,042,601.51 元（截至 2022 年 12 月 31 日：人民币 688,137,233.68 元）。

6、关联方应收应付款项**(1) 应收项目**

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收票据	中集安瑞科控股有限公司及其子公司			500,000.00	1,500.00
应收款项融资	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	19,533,186.65		16,377,252.42	49,131.76
应收款项融资	中集融资租赁有限公司及其子公司			2,187,000.00	6,561.00
应收款项融资	深圳专用车	170,317.00	510.95		
应收账款	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	61,900,259.11	1,360,850.14	56,074,063.71	1,726,917.19
应收账款	广东中集建筑制	975,955.33	822.10	11,885,774.57	

	造有限公司				
应收账款	广东新会中集特种运输设备有限公司	4,935.22		1,888,422.52	
应收账款	中集宜客通零部件有限公司			1,244,880.00	23,540.76
应收账款	深圳专用车	29,157,028.38	472,756.48		
应收账款	集瑞联合重工有限公司及其子公司	373,342.55	41,388.51	33,342.55	33,342.55
应收账款	山东玲珑轮胎股份有限公司	6,692,791.10	252,300.68	3,185,870.76	49,088.85
应收账款	东方驿站物流科技(江西)有限公司	1,326,409.45	48,991.65	2,446,555.61	76,842.37
应收账款	其他	3,478,754.82	75,058.96	3,160,846.57	92,270.99
其他应收款	深圳市中集产城发展集团有限公司及其子公司	16,552,122.00		16,552,122.00	
其他应收款	中集集团	799,038,548.78		563,007.00	
其他应收款	集瑞联合重工有限公司及其子公司	4,516,000.00		5,016,000.00	9,550.00
其他应收款	中集融资租赁有限公司及其子公司	800,000.00		800,000.00	
其他应收款	成都中集产业园投资开发有限公司及其子公司	30,974.00		431,018.18	
其他应收款	青岛中集集装箱制造有限公司			3,191,006.44	
其他应收款	其他	3,656,578.29		2,931,291.37	
预付账款	集瑞联合重工有限公司及其子公司	562,817.12		1,984,824.84	136,794.04
预付账款	广东新会中集特种运输设备有限公司			3,986,901.66	
预付账款	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	1,390,780.93		1,296,692.80	
预付账款	深圳中集同创供应链有限公司	436,319.78		3,332,298.48	
预付账款	青岛中集集装箱制造有限公司			4,396,751.98	
预付账款	其他	270,735.60		715,218.19	

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付票据	山东玲珑轮胎股份有限公司	14,250,000.00	41,550,599.00
应付票据	深圳中集同创供应链有限公司		21,796,001.83
应付票据	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	3,400,000.00	1,301,225.00

应付票据	江苏万京技术有限公司	1,100,000.00	750,000.00
应付票据	其他		1,900,000.00
应付账款	江苏万京技术有限公司	1,506,978.44	2,190,489.37
应付账款	上海中集宝伟工业有限公司	86,651,373.37	81,597,820.54
应付账款	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	10,142,740.13	11,631,811.29
应付账款	青岛力达化学有限公司	3,124,136.65	3,417,273.33
应付账款	深圳中集同创供应链有限公司	910,143.27	11,634,767.19
应付账款	中集特顺达供应链服务有限公司	16,601,197.54	38,392,185.82
应付账款	山东玲珑轮胎股份有限公司	38,289,924.24	19,383,502.85
应付账款	中集集团	1,051.58	47,202,855.08
应付账款	青岛中集创赢复合材料科技有限公司	2,532,526.17	1,820,794.97
应付账款	CIMC Burg B.V. 及其子公司		761,617.01
应付账款	深圳专用车	69,970,979.61	
应付账款	青岛中集冷藏箱制造有限公司	15,857,852.73	
应付账款	青岛中集集装箱制造有限公司	18,192,981.43	
应付账款	深圳前海同创新金属材料有限公司	7,029,354.64	15,885.21
应付账款	其他	4,588,841.71	3,366,015.67
其他应付款	中集香港	168,091,289.75	47,786,353.44
其他应付款	CIMC Burg B.V. 及其子公司		21,792,443.84
其他应付款	中集集团	218,539,508.81	22,755.00
其他应付款	CIMC Transportation Equipment (International) Holdings Limited	16,843,370.29	16,234,511.98
其他应付款	集瑞联合重工有限公司及其子公司		1,500,000.00
其他应付款	深圳前海瑞集科技有限公司	1,130,840.05	1,130,840.05
其他应付款	成都中集产业园投资开发有限公司及其子公司	1,419,794.78	1,296,442.62
其他应付款	中集天达控股有限公司及其子公司	953,803.60	953,803.60
其他应付款	太富祥云	36,505,651.50	
其他应付款	太富祥中	37,868,876.40	
其他应付款	龙源港城	6,948,000.00	
其他应付款	其他	4,300,694.62	5,404,973.56
合同负债	中集安瑞科控股有限公司及其子公司		1,043,601.48
合同负债	大连中集特种物流装备有限公司	589,814.00	1,145,714.00
合同负债	其他	1,252,131.59	338,339.18

7、关联方承诺

无

8、其他

无

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

无

5、其他

无

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

(1) 资本性支出承诺事项

(a) 已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺

单位：元

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
已签订尚未履行或尚未完全履行的投资合同 (i)	22,500,000.00	45,350,000.00
已签订尚未履行或尚未完全履行的购建合同	29,241,641.47	24,731,186.70
小计	51,741,641.47	70,081,186.70

(i) 本公司参与设立深圳湾天使三期创业投资合伙企业(有限合伙)，认缴 75,000,000.00 元。截止 2023 年 6 月 30 日，本公司已支付第一期及第二期投资款合计 52,500,000.00 元，剩余认缴款 22,500,000.00 元将在合伙企业成立之日起 36 个月内缴足。

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

(1) 对外提供担保

本集团与中集财务公司、徽商银行、重汽汽车金融有限公司及兴业银行等开展车辆买方信贷业务并签署贷款保证合同，为相关银行给予本集团及其控股子公司之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。2023 年 6 月 30 日，由本集团提供担保的经销商及客户融资款项为 1,358,113,560.40 元(2022 年 12 月 31 日：1,986,065,970.23 元)。

本集团之子公司银行保证借款由本公司提供保证。于 2023 年 6 月 30 日担保本金为 126,994,016.90 元，利息为 129,755.60 元(2022 年 12 月 31 日：担保的借款本金为 238,033,332.18 元，利息为 414,076.70 元)。

本公司之子公司银行承兑汇票、履约保函等由本公司提供保证，于 2023 年 6 月 30 日担保额为 73,987,528.21 元(2022 年 12 月 31 日：72,309,706.25 元)。

(2) 已开具未到期的履约保函及信用证

截至 2023 年 6 月 30 日，本集团已开具未到期的履约保函及信用证分别为 143,950,509.39 元和 191,483,700.00 元。(2022 年 12 月 31 日：分别为 132,913,652.24 元和 244,859,205.00 元)。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

十五、资产负债表日后事项

1、其他资产负债表日后事项说明

本集团作为出租人，资产负债表日后应收的租赁收款额的未折现金额汇总如下：

单位：元

期间	2023 年 6 月 30 日
一年以内	153,906,494.50
一到二年	150,662,212.06
二到三年	147,627,530.53
三到四年	147,399,008.25
四到五年	147,861,274.02
五年以上	21,075,686.07
合计	768,532,205.43

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1) 追溯重述法

无

(2) 未来适用法

无

2、债务重组

无

3、资产置换

（1）非货币性资产交换

无

（2）其他资产置换

无

4、年金计划

无

5、终止经营

无

6、分部信息

（1）报告分部的确定依据与会计政策

不适用

（2）报告分部的财务信息

不适用

（3）公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因。

本集团的业务主要为专用车的生产及销售。由于这些业务存在相似经济特征，且同时在产品的性质、客户类型、销售产品或提供劳务的方式，以及受法律、行政法规的影响等各方面具有相似性，从而视为一个经营分部。因此本财务报表无报告分部信息。

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入以及非流动资产(不包括金融资产、长期股权投资、递延所得税资产，下同)的信息如下。对外交易收入是按服务提供及产品销售的所在地进行划分。非流动资产是按照资产实物所在地(对于固定资产而言)或被分配到相关业务的所在地(对无形资产和商誉而言)进行划分。

对外交易收入

项目	本期发生额（元）	上期发生额（元）
中国	4,239,102,002.19	4,538,917,249.54
美洲地区	6,322,983,740.38	4,774,181,585.58

欧洲地区	1,673,451,638.26	1,295,686,952.25
其他国家/地区	1,234,092,840.75	587,056,350.70
合计	13,469,630,221.58	11,195,842,138.07

非流动资产总额

项目	2023年6月30日(元)	2022年12月31日(元)
中国	5,280,553,309.86	5,337,664,834.77
美洲地区	708,700,567.57	657,052,243.40
欧洲地区	819,809,799.70	823,394,663.03
其他国家/地区	150,988,269.53	363,873,255.75
合计	6,960,051,946.66	7,181,984,996.95

截至 2023 年 6 月 30 日止六个月期间及截至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间，本集团无超过 10% 的从单个客户取得的收入。

(4) 其他说明

无

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

无

8、其他

无

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	258,549,063.52	100.00%	9,980,569.43	3.86%	248,568,494.09	286,776,333.05	100.00%	7,523,327.81	2.62%	279,253,005.24
其中：										

应收账款	258,549,063.52	100.00%	9,980,569.43	3.86%	248,568,494.09	286,776,333.05	100.00%	7,523,327.81	2.62%	279,253,005.24
合计	258,549,063.52	100.00%	9,980,569.43	3.86%	248,568,494.09	286,776,333.05	100.00%	7,523,327.81	2.62%	279,253,005.24

按组合计提坏账准备:

单位: 元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	216,812,685.50		
逾期一年以内	23,841,545.60	1,192,077.28	5.00%
逾期一至二年	13,009,057.53	3,902,717.26	30.00%
逾期二至三年	3,522,978.06	3,522,978.06	100.00%
逾期三年以上	1,362,796.83	1,362,796.83	100.00%
合计	258,549,063.52	9,980,569.43	

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备,请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息:

适用 不适用

按账龄披露

单位: 元

账龄	期末余额
1 年以内 (含 1 年)	240,654,231.10
1 至 2 年	13,009,057.53
2 至 3 年	3,522,978.06
3 年以上	1,362,796.83
合计	258,549,063.52

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款	7,523,327.81	3,437,922.64	980,681.02			9,980,569.43
合计	7,523,327.81	3,437,922.64	980,681.02			9,980,569.43

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

无

(3) 本期实际核销的应收账款情况

无

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位: 元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
------	----------	-----------------	----------

驻马店中集华骏车辆有限公司	52,957,865.86	20.47%	
东莞中集专用车有限公司	44,460,810.23	17.20%	
扬州中集通华专用车有限公司	37,643,523.21	14.56%	
中集车辆（辽宁）有限公司	13,617,817.48	5.27%	
浙江金固有限公司	11,211,568.64	4.34%	
合计	159,891,585.42	61.84%	

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	433,569,367.74	480,967,332.41
其他应收款	1,008,191,859.53	564,013,295.59
合计	1,441,761,227.27	1,044,980,628.00

(1) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
扬州中集通华专用车有限公司	350,000,000.00	350,000,000.00
中集车辆（江门市）有限公司	25,563,750.00	
芜湖中集瑞江汽车有限公司	39,538,285.33	
东莞中集专用车有限公司	15,831,300.00	15,831,300.00
重庆中集车辆销售服务有限公司	2,636,032.41	2,636,032.41
深圳中集专用车有限公司		112,500,000.00
合计	433,569,367.74	480,967,332.41

(2) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方款项	1,005,793,553.28	562,009,236.95
其他	2,398,306.25	2,004,058.64
合计	1,008,191,859.53	564,013,295.59

2) 坏账准备计提情况

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
----	------

1 年以内（含 1 年）	810,976,479.55
1 至 2 年	316,888,620.21
2 至 3 年	210,075,136.86
3 年以上	103,820,990.65
3 至 4 年	103,820,990.65
合计	1,441,761,227.27

3) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
中集集团	应收股权增资转让款	469,770,940.15	一年以内	32.58%	
扬州通华	应收股利、内部往来	351,570,055.03	一至二年、二至三年	24.38%	
东莞中集专用车有限公司	应收股利、内部往来	114,020,367.69	一年以内、一至二年、二至三年	7.91%	
营口新生车厢制造有限公司	内部往来	108,142,127.33	一年以内	7.50%	
中集车辆太字节汽车车厢科技(镇江)有限公司	内部往来	96,047,376.65	一年以内、一至二年、二至三年、三年以上	6.66%	
合计		1,139,550,866.85		79.03%	

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	5,360,287,190.72		5,360,287,190.72	5,418,700,006.22		5,418,700,006.22
对联营、合营企业投资	179,645,888.42		179,645,888.42	149,718,755.67		149,718,755.67
合计	5,539,933,079.14		5,539,933,079.14	5,568,418,761.89		5,568,418,761.89

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	本期增减变动				期末余额 (账面价值)	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
扬州通华	467,230,357.90					467,230,357.90	
中集车辆(山东)有限公司	72,437,800.51					72,437,800.51	
中集华骏	307,248,71					307,248,71	

	3.68					3.68	
奔久腾越半挂车零部件(深圳)有限公司	16,494,581.51					16,494,581.51	
深圳专用车	76,251,600.00		76,251,600.00				
青岛中集专用车有限公司	130,477,107.59					130,477,107.59	
中集车辆(江门市)有限公司	100,840,327.90					100,840,327.90	
上海中集车辆物流装备有限公司	36,071,909.60					36,071,909.60	
中集车辆(辽宁)有限公司	22,500,000.00					22,500,000.00	
中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司	53,500,000.00					53,500,000.00	
广州中集车辆物流装备有限公司	15,000,000.00					15,000,000.00	
CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd.	1,485,394,347.13					1,485,394,347.13	
洛阳中集凌宇汽车有限公司	87,726,881.55					87,726,881.55	
芜湖中集瑞江汽车有限公司	251,589,305.07					251,589,305.07	
青岛中集环境保护设备有限公司							
梁山中集东岳车辆有限公司	66,189,261.20					66,189,261.20	
中集车辆(集团)新疆有限公司	80,000,000.00					80,000,000.00	
四川中集车辆物流装备有限公司	5,000,000.00					5,000,000.00	
上海中集专用车有限公司	7,500,000.00					7,500,000.00	
中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司	35,000,000.00					35,000,000.00	
深圳中集车	15,000,000					15,000,000	

辆营销服务有限公司	.00					.00	
青岛中集冷藏运输设备有限公司	127,403,130.30					127,403,130.30	
驻马店中集华骏铸造有限公司	202,662,000.00					202,662,000.00	
Mason Technology Limited	208,008,108.50					208,008,108.50	
驻马店市中集华骏汽车贸易有限公司	10,000,000.00					10,000,000.00	
江苏挂车帮租赁有限公司	85,000,000.00					85,000,000.00	
江苏宝京汽车部件有限公司	34,172,280.04					34,172,280.04	
广州中集车辆销售有限公司	35,010,000.00					35,010,000.00	
驻马店中集万佳车轴有限公司	20,000,000.00					20,000,000.00	
中集车辆太字节汽车车厢制造(江门)有限公司	559,880,000.00					559,880,000.00	
中集车辆太字节汽车车厢科技(镇江)有限公司	100,000,000.00					100,000,000.00	
镇江神行太保科技有限公司	3,313,207.13					3,313,207.13	
东莞中集专用车有限公司	516,538,000.00					516,538,000.00	
昆明中集车辆产业园开发有限公司	70,000,000.00					70,000,000.00	
营口新生车厢制造有限公司	22,500,000.00					22,500,000.00	
中集车辆(陕西)汽车有限公司	72,000,000.00					72,000,000.00	
江门森钜	14,261,086.61					14,261,086.61	
上海常毅		12,467,266.00				12,467,266.00	
星火车联		4,554,551.				4,554,551.	

		50				50	
深圳市中安集智科技有限合伙(有限合伙)		816,967.00				816,967.00	
其他子公司	6,500,000.00					6,500,000.00	
合计	5,418,700,006.22	17,838,784.50	76,251,600.00			5,360,287,190.72	

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他			
一、合营企业												
江苏万京技术有限公司	8,523,186.02			410,396.51							8,933,582.53	
深圳市星火车联科技有限公司	867,944.20		-758,923.50	-109,020.70								
小计	9,391,130.22		-758,923.50	301,375.81							8,933,582.53	
二、联营企业												
森钜（上海）国际贸易有限公司	626,352.64			116,732.15							743,084.79	
深圳数翔科技有限公司												
深圳中集同创供应链有限公司	24,573,097.28			1,291,044.07		-322,465.34	-1,139,729.94				24,401,946.07	
成都中集产业园投资开发有限公司	85,808,291.15			2,914,538.58							88,722,829.73	
深圳湾天使三期创业投资合	29,319,884.38	22,500,000.00		5,024,560.92							56,844,445.30	

合伙企业 (有限合伙)											
小计	140,327,625.45	22,500,000.00		9,346,875.72		322,465.34	1,139,729.94			170,712,305.89	
合计	149,718,755.67	22,500,000.00	-758,923.50	9,648,251.53		322,465.34	1,139,729.94			179,645,888.42	

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
其他业务	26,622,669.21		14,440,454.66	363,117.78
合计	26,622,669.21		14,440,454.66	363,117.78

收入相关信息：

单位：元

合同分类	其他收入	合计
商品类型		
其中：		
其他收入	26,622,669.21	26,622,669.21
市场或客户类型		
其中：		
中国	26,622,669.21	26,622,669.21
合同类型		
其中：		
提供服务	26,622,669.21	26,622,669.21
按商品转让的时间分类		
其中：		
在某一时段确认收入	26,622,669.21	26,622,669.21
合计	26,622,669.21	26,622,669.21

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	222,953,821.52	503,203,249.35
权益法核算的长期股权投资收益	9,648,251.53	3,975,352.14
处置长期股权投资产生的投资收益	911,497,387.29	25,456,481.58
利息收入及其他	9,795,946.82	9,323,690.30
合计	1,153,895,407.16	541,958,773.37

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-1,129,915.30	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	22,018,243.30	各项政府补助
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	3,999,081.31	
持有交易性金融资产、衍生金融工具产生的公允价值变动损益及投资收益，采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益以及处置衍生金融工具取得的投资收益	-11,883,905.23	交易性金融资产，衍生金融资产、负债公允价值变动；持有交易性金融资产的投资收益；处置衍生金融资产、负债的投资损益以及投资性房地产公允价值变动损益
债务重组损益	-12,800.00	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,200,912.98	
处置长期股权投资的净收益	1,112,158,428.45	出售深圳专用车股权的净收益
处置长期股权投资的重组费用	-35,371,122.00	出售深圳专用车股权发生的重组费用
减：所得税影响额	228,969,013.46	
少数股东权益影响额	3,943,245.70	
合计	861,066,664.35	

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	13.86%	0.94	0.94
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	7.57%	0.51	0.51

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用