

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

## 浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2020-03

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华泰证券张劭文、浙商证券李博华、永安国富江红
时间	2020年09月08日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、行业情况交流</p> <p>二、公司情况交流</p> <p>1、公司智能驾驶项目今年的情况如何？</p> <p>答：目前公司已与多家整车厂就 ADAS 系统达成整车开发协议，公司也正在向各大整车厂积极推广智能驾驶产品。今年下半年奇瑞新能源 S61 车型开始量产，公司给该车型提供了汽车电子及 ADAS 系统产品。</p> <p>2、公司目前汽车电子产品的情况如何？</p> <p>答：公司以成功开发并产业化的汽车防抱死制动系统 ABS 为基础，逐步实现汽车底盘电子制动系统产品的研发生产，诸如</p>

	<p>汽车电子操纵稳定系统 ESC、能量回馈式液压制动防抱死系统 EABS、电子驻车制动系统 EPB、电子助力制动系统 iBooster、集成式线控液压制动系统 IEHB 等。公司 EPB 产品已于 2015 年实现量产，ESC 产品已于 2016 年实现量产，iBooster 已小批量交付，IEHB 研发工作在顺利推进中。公司以汽车主动安全技术为基础，布局汽车智能网联产业和新能源产业，打造智能汽车环境感知+主动安全控制+移动互联的无人驾驶产业链，实现智能驾驶技术和轮毂电机国内率先产业化。</p> <p><b>3、公司现在与外资品牌相比在技术上有差距吗？</b></p> <p>答：公司目前产品的性能与外资品牌对标基本相当，价格也具有一定的竞争力。产品竞争优势更多的体现在综合实力的竞争力，自主品牌更在研发周期、供货能力、服务保障、协同开发等方面具有优势。</p> <p><b>4、公司如何应对整车厂的降价压力？</b></p> <p>答：整车企业对零部件企业每年都有年降要求。在汽车终端下滑的情况下，降价压力远超预期。公司将积极优化产品结构、提升内部管理应对降价压力。</p> <p><b>5、公司目前的订单量有多少？</b></p> <p>答：公司的订单大多以框架协议为主，公司在取得项目定点后，后续订单情况取决于市场需求。</p> <p><b>6、公司对于未来客户的拓展计划是什么？</b></p> <p>答：公司正在不断扩大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台的市场横向、纵向的开拓，市场进口替代与全球化供货的趋势为公司提供了新的发展机遇。同时加快对汽车电子系统、智能驾驶以及新能源轮毂电机产品的市场推广与应用。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2020 年 09 月 09 日