

证券代码：002406 证券简称：远东传动 公告编号：2018—023

许昌远东传动轴股份有限公司 设立汽车传动系智能制造产业园项目公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

许昌远东传动轴股份有限公司（以下简称“公司”）第四届董事会第七次会议和第四届监事会第七次会议审议通过用自筹资金投资建设“设立汽车传动系智能制造产业园项目”。本项目建设不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，不涉及关联交易。根据深交所上市规则及公司章程的规定，本项目需提交公司股东大会审议批准后方可实施。项目具体情况如下：

一、基本情况

1. **项目名称：**设立汽车传动系智能制造产业园项目

2. **项目实施主体：**许昌远东传动轴股份有限公司

3. **项目实施地点：**本项目建设位于许昌市魏武大道以东，农大路以北，许州路以西。

4. **项目建设内容及规模：**本项目共分三期，一期利用项目区南部地块（393.14亩）进行建设，共建设5栋厂房，主要进行等速万向节驱动轴总成的生产，建成后达到年产200万套等速万向节驱动轴总成的产能；二期利用项目区中部地块（700.39亩）进行建设，共建设11栋厂房及一栋办公科研楼，主要进行非等速传动轴的生产，建成后达到年产600万套非等速传动轴的产能；三期利用项目区北部地块（211.55亩）进行建设，共建设6栋厂房，主要进行传动轴锻造件的生产，建成后达到年产10万吨非等速传动轴锻件的产能。

5. **项目建设周期：**本项目建设期3年。

6. **项目总投资：**本项目总投资估算为300,332万元。

7. **资金来源：**项目建设总投资为300,332万元全部采用自筹，流动资金中除

铺底流动资金外的其他流动资金可申请银行短期借款解决。

8. 经济效益分析：资金投入按期到位，实现年均销售收入424830万元，年均销售税金及附加费为2551万元，增值税25505万元，年均利润总额为78223万元，年均利税总额为80774万元。具有较好的经济效益。

二、项目建设的背景

1、我国汽车工业市场前景广阔

在《“十三五”汽车工业发展规划意见》中，明确汽车工业发展的主要任务：加快零部件发展及其制造体系完善。预计未来5年传动轴市场规模将稳定增长，考虑到我国人均汽车保有量还有很大提升空间，消费者购买能力在不断提升，汽车产量预计仍将稳定增长。

汽车工业是我国国民经济重要的支柱产业之一，具有产业链长、资金和技术密集、经济带动力强、带动就业面广等特点，其发展水平是衡量一个国家工业化水平、经济实力和科技创新的重要标志。受益于国内积极的产业政策，“十一五”期间我国汽车工业承接了本世纪出高速发展的态势，产销规模逐年迅猛增长。2009年我国汽车产量和销量双双跨越千万辆大关，2017年我国汽车产销量分别为2901.5万辆和2887.9万辆，同比分别增长3.2%和3%，创历史新高。截至2017年年底，全国机动车保有量达3.1亿辆，其中汽车2.17亿辆；机动车驾驶人达3.85亿人，其中汽车驾驶人3.42亿人。2017年我国汽车千人保有量为157辆左右，与发达国家每千人汽车保有量500辆左右相比，我国汽车市场仍有较大的发展空间。

据专家预测，到2030年，我国汽车产业将对GDP直接影响占8%，间接影响将占30%，汽车产业对国民经济贡献率将达38%，汽车相关产业从业人员将达1亿人以上，汽车工业在未来的国民经济中将具有重要的战略地位。

2、我国汽车零部件基础薄弱，处于历史机遇最好时期

汽车行业是高投入、高产出、规模效益显著的行业，目前汽车市场的竞争实质上已成为现代科技的较量，技术创新的竞争。国家鼓励中小企业依托其自身的技术专长，开发新型汽车零部件，推进汽车零部件向专业化生产和模块化供货的方向发展，尤其是提高引进国外车型关键零部件的国产化率，这是我国发展汽车工业的一项基本政策。

汽车零部件工业是汽车工业的基础，随着经济全球化、市场一体化的发展，汽车零部件在汽车产业中的地位越来越重要。同飞速发展的汽车市场相比，我国汽车零部件市场发展相对来说发展较慢。其主要原因，一是零部件全球采购、系统配套、模块化供应已成为当今国际汽车工业的主流；二是我国汽车零部件工业的基础本来就较弱，无论是技术水平、生产规模、专业化程度都落后于国际先进水平，国际汽车零部件工业正在兴起的强强联合使我国企业的差距更大。因此，要大力发展汽车工业就必须相应发展零部件工业。汽车工业的快速发展及国家行业政策、区域鼓励政策的推动，必将为汽车零部件工业提供高速发展的机遇。

3、公司发展战略的需求

为响应国家《中国制造 2025》发展战略，远东公司适时提出“高端智造 转型升级”及“互联网+传动轴”智能制造新模式的发展战略，把智能制造、机器换人、智能物流作为公司未来发展的主攻方向，目前已经建成 50 多条机器换人生产线，基本实现了机器换人、设备换心、生产换线的智能化生产水平，实现了由传统生产向智能制造的突破。

汽车产业的较快发展以及工程机械的平稳上升，给传动轴提供了广阔的需求空间。许昌远东传动轴有限公司是我国第一家汽车传动轴总成专业制造厂，规模大、生产能力强，在业界享有较高的声誉。面对市场需求的不断增长和良好的政策氛围，许昌远东传动轴股份有限公司提出汽车传动智能制造产业园项目，符合国家产业政策，切合市场需求契机，本项目的建设将加快实现远东公司由智能制造车间向智能制造工厂的转变。

4、许昌市“退城入园”发展战略

根据《许昌市城市总体规划（2015-2030）》、《许昌市土地利用总体规划（2010-2020）》，许昌市对位置不符合城市总体规划要求，影响城市功能格局；因优化产业布局、调整产业结构需要搬迁；因实施城市公共基础设施建设需要占用企业土地的，将加快实施“退城进园”。“退城进园”工业企业搬迁改造项目纳入市重点项目进行管理，向国家、省有关部门推荐争取各项优惠政策和资金支持，并作为各类市级专项资金或基金项目重点支持对象。

远东公司现所处位置位于许昌市城市总体规划范围内，为响应许昌市城市总体规划的发展要求，同时也为远东公司自身未来发展提升考虑，对建安区内远东

公司分批分期有序实施“退城进园”，力争早日实现城市规划区内非工业用地上工业企业“退出城区、进入园区”，让工业企业通过搬迁做大做强、做强实力、转型升级，不断优化城市建设总体布局，改善城区环境质量，推进经济、城市、社会、生态转型，同时通过搬迁实现现有土地的增值。

目前，许昌市建安区已成立工业企业“退城进园”工作领导小组，成员单位将定期召开联席会议，研究制定企业搬迁发展的重大政策，协调、解决企业“退城进园”过程中的重大问题。企业所在地政府具体负责本辖区内工业企业“退城进园”实施工作。

三、项目实施必要性

《河南省汽车产业调整振兴规划》中指出规划的主要原则为：坚持以零促整，通过发展汽车零部件产业促进整车生产，形成零部件本地配套优势和整车制造成本优势。围绕零部件产业基地建设，把零部件产业作为招商引资的重点，大力引进零部件企业，吸引整车企业本地化布局，形成整车与零部件相互促进、互动发展的新格局。坚持以市促产，通过放大市场规模效应促进汽车制造业发展，进一步提升区域市场优势和服务业发展水平。围绕整车和关键总成集聚零部件产业，不断提高零部件的本地配套水平，大力推进优势零部件产品参与国际化竞争。引导有条件的企业向模块化供货方向发展，着力提高自主创新能力，推动零部件企业积极介入整车企业的产品研发，实现关键零部件与整车企业的同步开发。支持骨干零部件企业通过兼并重组扩大规模，提高市场占有率。

《中原经济区规划(2012—2020年)》指出大力发展先进制造业，重点建设汽车产业，建成中西部汽车制造和服务贸易中心。提高冷藏运输、工程施工、市政维护等专用车制造水平，积极开发新产品，推动关键零部件规模化总成化发展，建设一批优势专用车生产基地和汽车零部件产业集群。

通过本项目的实施，不但可有效扩大公司产能和进一步提升公司整体研发实力，进而增强公司产品的国际竞争能力。同时本项目的实施，将会带动全国汽车产业总体发展水平的提高，有利于促进地方经济的发展，项目的提出是符合国民经济有关的长远规划，行业、市场和企业的发展规划、技术政策、产业政策以及产品结构调整发展方向，具有广阔的市场发展前景，项目的建设是十分必要的。因此，尽快实施本项目是非常必要的。

四、项目建设规模

汽车传动系智能制造产业园项目计划分三期进行建设，一期项目建成后形成年产 200 万套等速万向节驱动轴总成的生产能力，二期项目建成后形成年产 600 万套非等速传动轴的生产能力，三期项目建成后形成年产 10 万吨传动轴锻件的生产能力。项目实行数字化管理，车间实现无纸化看板式管理传递技术文件和生产计划调度，引进国外先进的生产线，国内先进组装生产线及试验设备，生产效率高、产品一致性好，能加快产品流转，缩短生产周期，同时极大地提高产品质量的稳定性，满足国内配套客户的需求。该项目达产后，能带动当地相关产业的技术进步和发展，更好地促进许昌市汽车零部件行业的快速发展，向工业 4.0 方向迈出一大步。项目建成后，将实现销售收入 424830 万元。该项目生产纲领详见下表 1。

表 1 生产纲领表

序号	产品系列 (代表产品)	年产量	重量		销售收入(不含税)		备注
			单重(kg)	全年(t)	单价	年收入(万元)	
1	等速万向节驱动轴总成	200万套	14.5	29000	530元/套	106000	一期
	小计	200万套		29000		106000	一期
2	轻型传动轴	136万套	15	20400	145元/套	19720	二期
3	中型传动轴	70万套	30	21000	300元/套	21000	二期
4	乘用车传动轴	218万套	23	50140	260元/套	56680	二期
5	重型传动轴	117万套	65	76050	910元/套	106470	二期
6	工程机械传动轴	59万套	40	23600	540元/套	31860	二期
	小计	600万套		191190		235730	二期
7	重型传动轴锻件	50000t	(锻件重 \geq 9kg)		8000元/t	40000	三期
8	中型传动轴锻件	38000t	(9kg $>$ 重量 $>$ 3.5kg)		8500元/t	32300	三期
9	轻型传动轴锻件	12000t	(锻件重 \leq 3.5kg)		9000元/t	10800	三期
	小计	10万t				83100	三期
	合计					424830	

五、项目总投资估算

本项目总投资 300332 万元，项目总投资估算详见下表 2。

本项目总投资资金为 300332 万元，其中项目建设投资 219095 万元，流动资金 81237 万元。本项目申请短期流动资金贷款 56866 万元，其他资金全部由企业自筹解决。

表 2 项目总投资估算表 单位：万元

序号	工程或费用名称	建筑面积 (m ²)	建筑工 程费	设备及安 装工程费	其它费 用	合计	备注
I	工程费用						
1	厂房及设备	543270.1	65192.4	92970.7		158163.1	
2	办公、科研楼、餐厅	35978	11513			11513	
3	其他建筑	192	34.6			34.6	
4	绿化	142690			2140.4	2140.4	
5	道路及硬化	178362			5350.9	5350.9	
6	室外围墙及大门	3740m			215	215	
7	室外管网	8880m			888	888	
	小计		76740	92970.7	8594.3	178305	
II	其它工程费用						
1	土地费用				30102	30102	
2	职工培训费				198	198	
3	勘察设计费				600	600	
4	工程监理费				230	230	
5	工程预算费				105	105	
6	建设单位管理费				1048	1048	
7	其他前期费用				80	80	
	小计				32363	32363	
III	基本预备费				8427	8427	
IV	流动资金				81237	81237	
1	其中铺底流资				24371	24371	
V	项目总投资				300332	300332	

六、财务评价

1、项目计算期与生产负荷

项目计算期拟定为 12 年，其中建设期 3 年，投产及满负荷生产期约 9 年。建设期第 2 年生产负荷为 15%、建设期第 3 年生产负荷达到 50%，运营期第 1 年生产负荷可达到 90%，运营期第 2 年全部生产负荷达到 100%，以后每年生产负荷均为 100%。

2、财务评价结论

通过分析，资金投入按期到位，实现年均销售收入 424830 万元，年均销售税金及附加费为 2551 万元，增值税 25505 万元，年均利润总额为 78223 万元，年均利税总额为 80774 万元。

投资利润率 26.05%，投资利税率 26.89%；税前内部收益率为 29.57%，税后内部收益率为 25.58%，静态税前投资回收期 5.60 年，静态税后投资回收期 6.03 年，税前净现值 228877 万元，税后净现值 177559 万元，盈亏平衡点在 50.13%即可保本，项目有很好的经济效益，也具有较强的抗风险能力。

本项目符合国家的产业政策和行业规划，资金来源有保障，经营风险较小，预计能取得良好的经济效益和社会效益，从经济上分析是可行的。项目经济指标汇总详见表 3。

表 3 技术经济指标汇总表

序号	项目名称	单位	数据及指标	备注
一	主要技术指标			
1	产品规模	年产 200 万套等速万向节驱动轴总成、600 万套非等速传动轴、10 万吨锻造件		
2	新增设备	台（套）	547	
3	利用原有设备	台（套）	897	
4	新增总建筑面积	平方米	579440.17	
5	新增人员	人	287	
6	原有人员	人	1523	
7	建设期	年	3	
二	主要经济数据			
1	项目总投资	万元	300332	

序号	项目名称	单位	数据及指标	备注
1.1	建设投资	万元	219095	
1.1.1	工程费	万元	178305	
1.1.2	其他工程费	万元	32363	
1.1.3	预备费	万元	8427	
1.2	流动资金	万元	81237	
1.2.1	铺底流动资金	万元	24371	
2	总资金筹措	万元	300332	
2.1	自筹资金	万元	216532	
2.2	利用原有设备价值	万元	26934	
2.3	流资短期银行贷款	万元	56866	
3	年均销售收入	万元	424830	
4	年均销售税金及附加	万元	2551	
5	年均增值税	万元	25505	
6	年均总成本费用	万元	344057	
7	年均利润总额	万元	78223	
8	年均所得税	万元	11733	
9	年均利税总额	万元	80774	
三	主要经济评价指标			
1	投资利润率	%	26.05	
2	投资利税率	%	26.89	
3	财务内部收益率（税前）	%	29.57	
4	财务内部收益率（税后）	%	25.58	
5	财务净现值	万元	228877	
6	财务净现值	万元	177559	
7	投资回收期（静态，税前）	年	5.60	
8	投资回收期（静态，税后）	年	6.03	
9	盈亏平衡点	%	50.13	

七、项目社会评价

本项目实行数字化管理,车间实现无纸化看板式管理传递技术文件和生产计划调度。引进国外先进的自动化生产线,国内先进的金加工自动化生产线、热处理自动化生产线、组装生产线、涂装自动化生产线、锻造自动化生产线及精密试验检测设备。形成年产 200 万套等速万向节驱动轴总成、600 万套非等速传动轴、10 万吨锻造件的生产能力。生产效率高、一致性好,能加快产品流转,缩短生产周期,同时极大地提高产品质量的稳定性,满足国内配套客户的需求。该项目达产后,能带动当地相关产业的技术进步和发展,更好地促进许昌市汽车零部件行业的快速发展,向工业 4.0 方向迈出一大步。同时也将扩大许昌远东传动轴股份有限公司的生产规模,全面提升公司研究开发和出口创汇实力。

八、项目的主要风险及应对措施

1、**政策风险:** 汽车行业发展到一定规模后,国家及省市将仅仅会出台惠及智能制造、技术改造、清洁生产等方面优惠政策,如果公司不紧跟相关政策支持的趋势,将造成公司发展后续无力的风险现状。

2、**技术风险:** 公司经过六十多年的发展与壮大,已成为全国传动轴行业龙头企业,在行业竞争中占据绝对优势,但由于行业进入和退出壁垒均不高,同行业之间恶性竞争,抄袭与模仿现象成为同行业竞争的重要因素。

3、**市场风险:** 公司产品在国内整体市场有较高占有率,但市场顾客意见反馈处理不到位,产品售后服务不及时都会给公司带来市场风险,进而导致产品市场认可度降低、市场占有率降低。

针对上述风险,公司将采取以下应对措施:

1、为了避免由于政策变化、市场分析与定位不准、战略决策过程不合理等导致的经营决策失误,以及所导致的公司经营问题,公司建立了多项保障机制。同时,为了应对对企业发展有重大意义的项目或计划的顺利实施,公司建立项目规划实施领导小组办公室,由公司法人董事长任组长,总经理任副组长,并明确责任和目标,签订目标责任书,确保项目按计划进度实施,取得预期的经济和社会效益。

2、为了促进公司核心技术和关键产品创新和形成自主知识产权,推动公司对知识产权的管理、保护和利用的能力,整合和运用知识产权信息资源,及时有效的防止和减少涉及知识产权的侵权纠纷的现象发生,发挥知识产权在保护创新

成果、促进公司发展，提高市场竞争力，公司制定了《知识产权风险分析和预警机制》、《许昌远东传动轴股份有限公司保密制度》、《知识产权工作管理制度》等。公司希望通过充分依靠和运用知识产权预警机制，使知识产权预警机制成为促进公司创新的一个主要动力机制和保护机制，鼓励和调动科技人员的积极性，为企业技术创新以及生产、经营全过程服务。

3、公司通过对用户满意度的调查，加快信息反馈，不断改进和提高产品性能和竞争力，满足用户需求。采取上门跟踪服务，为用户提供产品技术性能、维修保养使用知识、技术技能的培训，更进一步深层次形象的服务，其实是一种增值，使产品在用户中的形象再次提升。强化售前售后服务，快速回收资金，加速资金周转，从而使公司不间断进行再投入、再发展，增加经济效益。

九、项目研究结论

通过经济效益分析，资金投入按期到位，实现年均销售收入 424830 万元，年均销售税金及附加费为 2551 万元，增值税 25505 万元，年均利润总额为 78223 万元，年均利税总额为 80774 万元。

投资利润率 26.05%，投资利税率 26.89%；税前内部收益率为 29.57%，税后内部收益率为 25.58%，静态税前投资回收期 5.60 年，静态税后投资回收期 6.03 年，税前净现值 228877 万元，税后净现值 177559 万元，盈亏平衡点在 50.13%即可保本，项目有很好的经济效益。在所得税后该项目销售收入减少 8.82%，经营成本增加 11.74%，建设投资增加 56.72%的不利情况下，项目税后财务内部收益率达到行业标准值。销售收入是主要敏感因素，经营成本次之，建设投资影响相对较小，项目产品具有较为固定的客户，且产品销售价格与成本相对稳定，项目具有一定抗风险能力。

通过以上技术、经济和社会效益分析，说明本项目符合国民经济发展的长远规划和国家、区域产业政策，产品市场前景好，有较好的经济和社会效益，且具有较强的抗风险能力，项目是可行的。

十、独立董事、监事会的意见

1. 独立董事意见

公司本次拟使用自筹资金300,332万元投资建设“汽车传动系智能制造产业园项目”符合公司的发展战略，有利于充分发挥自身的龙头企业地位和利用品牌

优势，扩大产能，保证市场供给，进一步增强企业市场占有率，符合全体股东的利益；同意用自筹资金300,332万元投资建设“汽车传动系智能制造产业园项目”。

2. 监事会意见

监事会认为：公司本次拟使用自筹资金300,332万元投资建设“汽车传动系智能制造产业园项目”符合公司的发展战略，有利于充分发挥自身的龙头企业地位和利用品牌优势，扩大产能，保证市场供给，进一步增强企业市场占有率，符合全体股东的利益；同意用自筹资金300,332万元投资建设“汽车传动系智能制造产业园项目”。

十、备查文件

1. 公司第四届董事会第七次会议决议；
2. 公司第四届监事会第七次会议决议；
3. 公司独立董事关于第四届董事会第七次会议相关事项的独立意见。

特此公告。

许昌远东传动轴股份有限公司董事会

二〇一八年八月十八日