



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中国国际航空股份有限公司

股票代码: 601111 上海 00753 香港 AIRC 伦敦

2024

半年度报告

中国国际航空股份有限公司简称中国国航，英文名称为 Air China Limited，简称 Air China，是中国唯一载国旗飞行的航空公司。

“凤凰者，仁鸟也”“见则天下宁”。中国国航的企业标识由一只艺术化的凤凰和中国改革开放的总设计师邓小平同志书写的“中国国际航空公司”以及英文“AIR CHINA”构成。凤凰是中华民族远古传说中的祥瑞之鸟，为百鸟之王。凤凰“出于东方君子之国，翱翔四海之外”，擷英咀华，志存高远。中国国航推崇的凤凰精神的核心内涵是“传递吉祥，引领群伦，超越自我”。中国国航具有深厚的历史积淀，身为中国民航业发展的践行者、推动者和引领者，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥，致力于引领行业发展，打造国家名片，致力于创新进取，追求事业辉煌。

中国国航于 2004 年 12 月 15 日在香港联合交易所有限公司（股票代码 00753）和伦敦证券交易所（交易代码 AIRC）上市；于 2006 年 8 月 18 日在上海证券交易所（股票代码 601111）上市。

中国国航总部设在北京，辖有西南、浙江、重庆、天津、上海、湖北、新疆、广东、贵州、西藏、温州分公司。截至报告期末，中国国航主要控股子公司有深圳航空有限责任公司（含昆明航空有限公司）、山东航空集团有限公司（含山东航空股份有限公司）、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、北京飞机维修工程有限公司、中国航空集团财务有限责任公司等；合营公司主要有四川国际航空发动机维修有限公司、北京航空发动机维修有限公司、北京集安航空资产管理有限公司等；另外，中国国航参股国泰航空有限公司、西藏航空有限公司等。

中国国航以“全球领先的航空公司”为愿景，坚持“安全第一，四心服务，稳健发展，成就员工，履行责任”的使命，推崇“人本，担当，进取，乐享飞行”价值观，品牌定位为“专业信赖，国际品质，中国风范”。中国国航拥有中国历史最长的常旅客计划——“国航知音”，通过整合国航系成员航空公司常旅客会员，统一纳入“凤凰知音”品牌。

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	王明远	公务	马崇贤

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人董事长马崇贤先生、主管会计工作负责人总会计师孙玉权先生及会计机构负责人（会计主管人员）吕凌飞先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司 2024 年半年度不进行利润分配或公积金转增股本。

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告的真实性和完整性？

否

十、重大风险提示

无

目录

第一章	释义.....	5
第二章	公司简介和主要财务指标.....	6
第三章	管理层讨论与分析.....	9
第四章	公司治理.....	21
第五章	环境与社会责任.....	23
第六章	重要事项.....	26
第七章	股份变动及股东情况.....	36
第八章	优先股相关情况.....	39
第九章	债券相关情况.....	40
第十章	财务报告.....	45

备查文件 目录	一	载有法定代表人签字和公司盖章的2024年半年度报告文本
	二	载有法定代表人、总会计师、会计机构负责人签名并盖章的2024年半年度财务报表
	三	报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
	四	在香港联合交易所网站发布的2024年中期业绩及中期报告文本

第一章 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

运输能力		
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
运载规模		
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
收益单位		
客公里收益/每客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里
运输效率		
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
轮挡小时	指	由轮挡于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮挡再次返回飞机的机轮的完整小时和/或部分小时
简称		
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
山东航空/山航股份	指	山东航空股份有限公司
四川航空	指	四川航空股份有限公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
Ameco	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰航空集团	指	国泰航空及其子公司
中航集团公司	指	中国航空集团有限公司
中航集团	指	中国航空集团有限公司及其控股子公司（不包括本集团）
中航有限	指	中国航空（集团）有限公司
中航有限集团	指	中航有限及其子公司
国货航	指	中国国际货运航空股份有限公司
国货航集团	指	中国国际货运航空股份有限公司及其控股子公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
民航局	指	中国民用航空局
波音	指	波音公司
空客	指	空中客车公司
商飞	指	中国商用飞机有限责任公司
报告期	指	二〇二四年一月一日至二〇二四年六月三十日
报告期末	指	二〇二四年六月三十日

第二章 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	马崇贤

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	肖烽	杨征
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461049	86-10-61462794
电子信箱	xiaofeng@airchina.com	yangzheng@airchina.com

三、基本情况简介

公司注册地址	中国北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101
公司注册地址的历史变更情况	2021年11月，公司注册地址由“中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦”变更为现注册地址
公司办公地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会办公室

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

六、其他有关资料

报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦
	签字的保荐代表人姓名	张阳、吴晓光
	持续督导的期间	2023年1月18日至2024年12月31日

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	79,520,332	59,613,193	33.39
归属于上市公司股东的(净亏损)/	(2,782,490)	(3,450,728)	不适用

净利润			
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的（净亏损）/净利润	(3,440,209)	(4,938,159)	不适用
经营活动产生的现金流量净额	17,656,165	20,031,524	(11.86)
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	36,608,260	37,229,962	(1.67)
总资产	345,420,798	335,302,681	3.02

（二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
基本每股收益（元/股）	(0.18)	(0.22)	不适用
稀释每股收益（元/股）	(0.18)	(0.22)	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	(0.22)	(0.32)	不适用
加权平均净资产收益率(%)	(7.43)	(9.42)	1.99个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	(9.18)	(13.48)	4.30个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

（一）按照国际财务报告准则与按照中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	(2,782,490)	(3,450,728)	36,608,260	37,229,962
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
递延税项	(1,179)	(1,305)	52,039	53,218
固定资产等长期资产价值差异	4,716	5,219	(212,408)	(217,124)
出售港龙航空有限公司的未实现利润	-	-	139,919	139,919
按国际财务报告准则	(2,778,953)	(3,446,814)	36,587,810	37,205,975

（二）境内外会计准则差异的说明：

递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

固定资产等长期资产价值差异主要由于以下原因：根据国际财务报告准则，长期资产按历史成本记账，因此按中国企业会计准则要求记账的长期资产评估增值及其摊销与减值，在根据国际财务报告准则编制的财务报表予以冲回，上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

九、非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	755,483
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	222,217
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	(380)
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	10,120
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	198,562
所得税费用	(121,409)
少数股东损益影响额	(406,874)
合计	657,719

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

第三章 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主要业务情况说明

(一) 公司主要业务及经营模式

国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务；国内、国际公务飞行业务；飞机执管业务；航空器维修；航空公司间业务代理。与主营业务有关的地面服务和航空快递（信件和信件性质的物品除外）；机上免税品；机上商品零售业务；航空意外保险销售代理；进出口业务；酒店管理；承办展览展示；会议服务；物业管理；设计、制作、代理、发布广告；技术培训；自有房屋出租；机械设备租赁；销售日用品、工艺品、纪念品、针纺织品、文化用品、体育用品、机械设备、五金交电、电子产品、服装、汽车、摩托车、汽车配件、摩托车配件、家用电器；住宿；餐饮服务；销售食品。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；销售食品、餐饮服务、住宿以及依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

公司将主动服务国家重大区域发展战略，持续打造首都机场世界级枢纽和天府机场国际枢纽的“双核枢纽”，集中优势资源构建“双核枢纽驱动、四极组群立本、六条主轴畅通、多点中心支撑、多廊互通融合”市场格局。加快推动公司商业模式转型，深入推进一体化网络布局，提供高质量的产品服务，持续改善旅客出行体验，做强做优航空运输主业。

(二) 行业发展现状

中国航空运输业概况

报告期内，民航经济运行稳中有进、持续向好。上半年，全行业共完成运输总周转量 703.0 亿吨公里，同比增长 32.2%，较 2019 年同期增长 11.9%。其中，国内航线完成 470.4 亿吨公里，同比增长 16.0%，较 2019 年同期增长 16.5%；国际航线完成 232.6 亿吨公里，同比增长 84.1%，较 2019 年同期增长 3.7%，航空运输国内市场和国际市场规模均超过 2019 年同期。

(三) 公司市场地位

作为中国唯一的载旗航空公司，公司肩负着打造国家航企名片、服务党中央重大决策部署、助力国家重大战略实施的重任。公司拥有广泛的国际航线、均衡的国内国际网络；最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力；机队结构持续优化；公司已跻身世界航空运输企业第一阵营。

二、报告期内核心竞争力分析

本集团已形成强大的品牌优势、北京枢纽的市场领导者、均衡互补的航线网络、高质量的客户基础、领先的成本管控机制、持续的创新管理机制等六大核心竞争力。

三、经营情况的讨论与分析

(一) 业务概览

安全运行

贯彻落实总体国家安全观，树立“大安全”理念。报告期内，本集团认真抓好安全生产领域中央巡视整改，顺利完成“时间过半、任务完成过半”工作要求；积极开展安全生产治本攻坚三年行动，制定行动实施方案并按期有序推进工作；扎实开展重大安全隐患专项排查整治，公司主要领导定期带队开展重大安全隐患排查整治督导检查，严格动态清零；持续完善安全管理、飞行训练、运行管理、机务维修、风险识别和隐患排查“五大体系”，加快建设世界一流企业；坚持各方力量齐抓共管，深入推进安全作风建设，持续提高员工安全素养；紧盯运行特点，扎实做好航班生产运行管控，精细化航班生产管理。报告期内，本集团实现安全飞行143.8万小时，圆满完成春运、“两会”、专包机等重要运输保障任务，全力确保“两个绝对安全”。

效益攻坚

扎实推进提质增效，锚定全年经营目标。立足国内大循环，大幅增加国内市场运力投入，精心打造国内快线，提升竞争优势。国际航线持续推动复航及新开航线，稳步增投，扩大国际航线运营规模，不断完善国际运价产品体系。细化营销策略，紧抓收益提升机会，全力提升收益品质。通过对联程产品的科学定价，实现联程航班的增收。通过调整两舱价格梯度，确保两舱收益水平稳步提

升。优化常旅客会员政策，聚焦客户长期贡献，提高常旅客会员粘度。加强客货联动，发挥客机腹舱市场补充作用，增加客班收入。深入推进成本管控，深挖成本潜力，持续优化人工成本投入，扩大效益贡献。持续强化资金统筹，加强债务风险管控，在确保资金安全的前提下提高资金使用效率，降低财务费用。

服务提升

坚持以人民为中心的发展思想，锚定建设世界一流航空运输集团的总目标。以旅客需求为中心，持续提升服务标准质量，培育优质服务产品品牌，加快服务数字化升级，为旅客提供更加美好的航空服务呈现，助力民航服务高质量发展。

聚焦旅客关切，重点优化特殊旅客服务、服务赔补偿等关键服务标准，开展不正常航班服务与客票服务专项整治，改善旅客服务体验。推进服务产品品牌打造，推出“凤庭荟”文化展览和“情寄端午粽享旅途”主题文化体验活动，进一步增强旅客对国航自营休息室服务品牌的感知。新增“成都-深圳”快线和“北京-广州”的国深联合快线，为旅客打造“快人一步 随到随走”的最佳出行体验。紧跟旅客需求变化，优化机上餐饮标准及机上娱乐界面呈现，开发机上爱心系列产品，推出公司自有版权的客舱登/离机音乐，改善机上产品服务体验。通过服务系统建设，推动服务数字化转型，加快推广国航全球地面航班保障平台，推进全流程服务信息旅客告知系统、国航机上餐饮预订管理系统建设，旅客服务赔付系统等基础服务管理系统迭代升级，服务数字化水平持续提升。

品牌价值

稳步推进品牌引领行动，助力公司高质量发展。积极服务国家战略，以中国品牌博览会、中国西部国际投资贸易洽谈会、中国—亚欧博览会等大型展会为平台，展示央企社会责任担当和产品创新引领者形象。强化品牌国际化建设，通过与星空联盟及海外行业协会合作、国际航线主题航班等活动，增强国航品牌的国际影响力。根据世界品牌实验室发布的榜单，国航位列 2024 年中国 500 最具价值品牌排行榜第 25 名，品牌价值为人民币 2,596.95 亿元，同比增长人民币 245.33 亿元，排名及品牌价值在国内航空服务业保持领先。

协同发展

立足新发展阶段，明确集约化、协同化、精细化、防风险的发展模式，充分发挥深化协同机制作用，以提升旅客服务感受、提升效率效益、增强竞争合力为目标，明确协同工作推进思路和实施路径，制定覆盖三大板块 32 项重点任务，开展全方位全领域深化协同。重点关注客运关键领域协同深度，进一步夯实协同成效。上半年，加强国航系航线网络规划统筹，优化外围分散运力向枢纽、主基地集中；推进国航系联运一体化组织落地，实现联运航段量同比上涨 216%；逐步实现移动端国航系航班互售及互售客票的退改一站办理，为旅客提供更加便捷的服务体验。

机队发展

报告期内，本集团共引进飞机 16 架，包括 3 架 A321NEO 飞机、1 架 A320NEO 飞机、9 架 B737 系列飞机和 3 架 ARJ21-700 飞机；退出飞机 6 架，包括 1 架 A330-200 飞机、4 架 A320 飞机和 1 架 B737 系列飞机。截至报告期末，本集团机队共有飞机 915 架，平均机龄 9.64 年。其中，本公司机队共有飞机 496 架，平均机龄 9.38 年。报告期内，引进飞机 9 架，退出飞机 8 架。

本集团机队详细情况如下表所示：

2024年6月30日					
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄（年）
空客系列	437	199	119	119	9.29
A320	351	165	94	92	9.47
A330	56	24	5	27	11.48
A350	30	10	20	-	3.13
波音系列	447	192	81	174	10.46
B737	395	157	72	166	10.48
B747	10	8	2	-	14.97

B777	28	15	7	6	10.21	
B787	14	12	-	2	7.36	
商飞系列	27	15	12	-	1.66	
ARJ21	27	15	12	-	1.66	
公务机	4	1	-	3	10.78	
合计	915	407	212	296	9.64	
	引进计划			退出计划		
	2024年	2025年	2026年	2024年	2025年	2026年
空客系列	4	26	33	13	6	11
A320	4	26	33	8	4	11
A330	-	-	-	5	2	-
波音系列	32	2	33	1	-	1
B737	32	-	23	1	-	1
B787	-	2	10	-	-	-
商飞系列	12	12	10	-	-	-
ARJ21	9	2	-	-	-	-
C919	3	10	10	-	-	-
合计	48	40	76	14	6	12

注：本集团机队未来引进退出情况以实际运营为准。

（二）运营数据表

以下是本公司、深圳航空（含昆明航空有限公司）、山东航空、北京航空、大连航空、内蒙航空、澳门航空的业务运营数据汇总。

	2024年 1-6月	2023年 1-6月	增加/（减少）
运输能力			
可用座位公里（百万）	171,790.89	128,799.56	33.38%
国际	44,082.60	14,201.46	210.41%
中国内地	122,675.40	111,479.91	10.04%
中国香港、澳门及台湾	5,032.90	3,118.19	61.40%
可用货运吨公里（百万）	6,122.03	4,090.64	49.66%
国际	2,577.25	925.60	178.44%
中国内地	3,409.83	3,078.23	10.77%
中国香港、澳门及台湾	134.96	86.79	55.50%
可用吨公里（百万）	21,606.69	15,697.06	37.65%
运输周转量			
收入客公里（百万）	136,213.57	90,835.35	49.96%
国际	33,625.02	8,652.06	288.64%
中国内地	98,966.23	80,191.99	23.41%
中国香港、澳门及台湾	3,622.31	1,991.29	81.91%
收入货运吨公里（百万）	2,237.13	1,088.96	105.44%
国际	1,409.88	497.15	183.59%
中国内地	795.51	575.51	38.23%
中国香港、澳门及台湾	31.74	16.31	94.63%
旅客人数（千）	74,959.47	55,544.89	34.95%
国际	7,535.97	1,740.62	332.95%
中国内地	65,161.14	52,566.97	23.96%

中国香港、澳门及台湾	2,262.37	1,237.31	82.85%
货物及邮件（吨）	701,598.29	429,444.60	63.37%
飞行公里（百万）	896.88	705.70	27.09%
轮挡小时（千）	1,438.31	1,151.46	24.91%
航班数目	498,613	417,396	19.46%
国际	47,201	13,715	244.16%
中国内地	434,608	393,420	10.47%
中国香港、澳门及台湾	16,804	10,261	63.77%
收入吨公里（百万）	14,229.30	9,128.30	55.88%
载运率			
客座利用率 （收入客公里/可用座位公里）	79.29%	70.52%	8.77 个百分点
国际	76.28%	60.92%	15.35 个百分点
中国内地	80.67%	71.93%	8.74 个百分点
中国香港、澳门及台湾	71.97%	63.86%	8.11 个百分点
货物及邮件载运率 （收入货运吨公里/可用货运吨公里）	36.54%	26.62%	9.92 个百分点
国际	54.70%	53.71%	0.99 个百分点
中国内地	23.33%	18.70%	4.63 个百分点
中国香港、澳门及台湾	23.52%	18.79%	4.73 个百分点
综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）	65.86%	58.15%	7.70 个百分点
利用率			
飞机日利用率（每架飞机每日轮挡小时）	8.79	7.75	1.04 小时
收益			
每收入客公里收益（人民币元）	0.5369	0.6107	(12.08%)
国际	0.4927	0.7772	(36.61%)
中国内地	0.5475	0.5873	(6.78%)
中国香港、澳门及台湾	0.6578	0.8275	(20.51%)
每收入货运吨公里收益（人民币元）	1.4878	1.2947	14.91%
国际	1.7792	1.6404	8.46%
中国内地	0.9035	0.8886	1.68%
中国香港、澳门及台湾	3.1906	5.0857	(37.26%)
单位成本			
每可用座位公里的营业成本（人民币元）	0.4510	0.4597	(1.89%)
每可用吨公里的营业成本（人民币元）	3.5854	3.7721	(4.95%)

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

四、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	79,520,332	59,613,193	33.39
营业成本	77,469,569	59,211,104	30.84
销售费用	3,354,534	2,473,367	35.63
管理费用	2,552,949	2,414,187	5.75
财务费用	3,442,740	4,847,139	(28.97)
研发费用	200,398	141,377	41.75
经营活动产生的现金流量净额	17,656,165	20,031,524	(11.86)
投资活动产生的现金流量净额	(8,177,344)	(2,031,533)	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	(4,556,625)	(2,843,654)	不适用

2、收入分析

2024年上半年，本集团实现营业收入795.20亿元，同比增加33.39%。其中，主营业务收入为785.83亿元，同比增加33.69%；其他业务收入为9.37亿元，同比增加12.66%。

客运收入

本集团2024年上半年实现客运收入731.37亿元，同比增加176.68亿元。其中，因运力投入上升而增加收入185.15亿元，因客座率上升而增加收入91.96亿元，因收益水平下降而减少收入100.43亿元。

本集团2024年上半年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2024年1-6月	2023年1-6月	变幅
可用座位公里（百万）	171,790.89	128,799.56	33.38%
客座率(%)	79.29	70.52	8.77个百分点
每收入客公里收益（人民币元）	0.5369	0.6107	(12.08%)

分地区客运收入

单位：千元 币种：人民币

	2024年1-6月		2023年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	16,567,178	22.65%	6,724,163	12.12%	146.38%
中国内地	54,187,183	74.09%	47,097,647	84.91%	15.05%
中国香港、澳门及台湾	2,382,755	3.26%	1,647,720	2.97%	44.61%
合计	73,137,116	100.00%	55,469,530	100.00%	31.85%

货邮运输收入

本集团2024年上半年实现货邮运输收入33.28亿元，同比增加19.19亿元。其中，因运力投入上升而增加收入7.00亿元，因载运率上升而增加收入7.86亿元，因收益水平上升而增加收入4.33亿元。

2024年上半年货邮运输业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2024年1-6月	2023年1-6月	变幅
可用货运吨公里（百万）	6,122.03	4,090.64	49.66%
载运率(%)	36.54	26.62	9.92个百分点
每收入货运吨公里收益（人民币元）	1.4878	1.2947	14.91%

分地区货邮运输收入

单位：千元 币种：人民币

	2024年1-6月		2023年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	2,508,449	75.36%	815,545	57.85%	207.58%
中国内地	718,726	21.59%	511,377	36.27%	40.55%
中国香港、澳门及台湾	101,277	3.05%	82,940	5.88%	22.11%
合计	3,328,452	100.00%	1,409,862	100.00%	136.08%

3、成本分析

2024年上半年，本集团营业成本为774.70亿元，同比增加182.58亿元，增幅30.84%。营业成本构成如下：

单位：千元 币种：人民币

成本构成项目	2024年1-6月金额	本期占营业成本比例(%)	2023年1-6月金额	上年同期占营业成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空油料成本	27,132,269	35.02	19,346,786	32.67	40.24
起降及停机费用	9,963,482	12.86	6,635,703	11.21	50.15
折旧	13,556,368	17.50	12,388,977	20.92	9.42
飞机保养、维修和大修成本	6,862,447	8.86	4,972,590	8.40	38.01
员工薪酬成本	13,879,629	17.92	10,736,294	18.13	29.28
航空餐饮费用	1,973,435	2.55	1,167,220	1.97	69.07
其他主营业务成本	3,400,617	4.39	3,253,827	5.50	4.51
其他业务成本	701,322	0.90	709,707	1.20	(1.18)
合计	77,469,569	100.00	59,211,104	100.00	30.84

- 航空油料成本同比增加77.85亿元，主要是用油量上升以及航油价格上涨的影响。
- 起降及停机费用同比增加33.28亿元，主要是起降架次同比增加。
- 折旧同比增加11.67亿元，主要是机队规模扩大、飞行小时同比增加。
- 飞机保养、维修和大修成本同比增加18.90亿元，主要是飞行小时同比增加。
- 员工薪酬成本同比增加31.43亿元，主要是山航集团自2023年3月21日纳入合并范围，以及飞行小时费同比增加。
- 航空餐饮费用同比增加8.06亿元，主要由于载客人数增加。
- 其他主营业务成本主要包括民航发展基金以及与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比增加1.47亿元。

4、主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增减	营业成本比上年增减	毛利率比上年增减
航空客运	73,137,116	71,930,886	1.65%	31.85%	29.18%	2.03个百分点
航空货运及邮运	3,328,452	3,270,633	1.74%	136.08%	130.10%	2.56个百分点
其他	3,054,764	2,268,050	25.75%	11.74%	7.61%	2.84个百分点
合计	79,520,332	77,469,569	2.58%	33.39%	30.84%	1.91个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入		营业收入比上年增减(%)			

中国内地	57,960,673	15.13
国际	19,075,627	153.00
中国香港、澳门及台湾	2,484,032	43.53

5、费用

2024年上半年，本集团销售费用为33.55亿元，同比增加8.81亿元，主要是销售量及乘客人数上升带来的代理业务手续费、订座费增加。管理费用为25.53亿元，同比增加1.39亿元，主要是山航集团自2023年3月21日纳入合并范围的影响。财务费用为34.43亿元，同比减少14.04亿元，其中，利息支出（不含资本化部分）为32.65亿元，同比减少2.77亿元；汇兑净损失为3.60亿元，同比减少12.05亿。

6、投资收益

2024年上半年，本集团投资收益为12.03亿元，同比减少1.85亿元。其中，本期确认国泰航空投资收益10.67亿元，同比减少2.12亿元。

7、现金流

2024年上半年，本集团经营活动产生的现金流入净额为176.56亿元，同比减少23.75亿元，主要是经营性应付项目变动的的影响；投资活动产生的现金流出净额为81.77亿元，同比增加61.46亿，主要是上年同期合并山航集团，确认取得子公司收到的现金净额53.92亿元；筹资活动产生的现金流出净额为45.57亿元，同比增加17.13亿元。截至2024年6月30日，本集团现金及现金等价物为199.64亿元，同比减少23.13%。

8、本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

（二）非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

（三）资产、负债情况分析

1、资产及负债状况

单位：千元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	22,373,042	6.48	15,628,496	4.66	43.16	主要是本公司定向增发股票，并根据资金安排灵活调整资金存量。
应收账款	5,478,674	1.59	3,182,797	0.95	72.13	主要是应收客票款增加。
存货	4,853,666	1.41	3,682,821	1.10	31.79	主要是维修业务在产品增加。
应付短期融资债券	2,010,649	0.58	-	-	不适用	主要是本期发行短期融资债券。
一年内到期的非流动负债	64,685,723	18.73	40,224,088	12.00	60.81	主要是一年内到期的长期应付款增加。
应付债券	4,000,000	1.16	9,196,832	2.74	(56.51)	主要是划分至一年内到期的应付债券增加。
长期应付款	16,558,779	4.79	28,752,343	8.58	(42.41)	主要是划分至一年内到期的其他非流动负债增加。

2、资产结构分析

截至 2024 年 6 月 30 日，本集团总资产为 3,454.21 亿元，较上年末增加 3.02%。其中，流动资产为 428.95 亿元，占总资产的 12.42%；非流动资产为 3,025.26 亿元，占总资产的 87.58%。

流动资产中，货币资金为 223.73 亿元，占流动资产的 52.16%，较上年末增加 43.16%。非流动资产中，固定资产及使用权资产为 2,207.10 亿元，占非流动资产的 72.96%，较上年末减少 0.27%，主要是本期计提折旧以及引进飞机的综合影响；在建工程为 380.39 亿元，占非流动资产的 12.57%，较上年末减少 0.96%。

3、负债结构分析

截至 2024 年 6 月 30 日，本集团总负债为 3,115.52 亿元，较上年末增加 3.85%。其中，流动负债为 1,413.32 亿元，占总负债的 45.36%；非流动负债为 1,702.20 亿元，占总负债的 54.64%。

流动负债中，带息债务（短期借款、其他应付款中带息负债、应付短期融资债券、一年内到期的长期带息债务等）为 897.69 亿元，较上年末增加 37.16%。非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、租赁负债、长期应付款中带息负债）为 1,479.66 亿元，较上年末减少 12.35%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

	2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日		变幅
	金额	占比	金额	占比	
人民币	202,359,124	85.12%	197,161,354	84.16%	2.64%
美元	34,356,310	14.45%	36,018,880	15.38%	(4.62%)
其他	1,019,958	0.43%	1,080,481	0.46%	(5.60%)
合计	237,735,392	100.00%	234,260,715	100.00%	1.48%

4、偿债能力分析

截至 2024 年 6 月 30 日，本集团的资产负债率为 90.19%，较上年末上升了 0.71 个百分点。本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.30，较上年末上升 0.01。截至报告期末，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 2,305.87 亿元的银行授信额度，其中约 929.22 亿元已经使用，约 1,376.65 亿元尚未使用，可以充分满足本集团流动资金和未来资本支出承诺的需求。

5、资本支出

报告期内，本集团的资本性开支共计 59.21 亿元。其中，用于飞机和发动机的投资总额为 40.47 亿元；其他资本性开支项目投资为 18.74 亿元，主要包括高价周转件、飞行模拟机、基本建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金部分。

6、资产抵押

截至 2024 年 6 月 30 日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押了账面价值约为 847.50 亿元（2023 年 12 月 31 日约为 845.99 亿元）的飞机和建筑物以及账面价值约为 0.24 亿元（2023 年 12 月 31 日约为 0.24 亿元）的土地使用权。同时，本集团有约 24.09 亿元（2023 年 12 月 31 日约 6.12 亿元）的所有权受到限制的货币资金，主要为存放于中国人民银行法定准备金及存款期大于 3 个月的定期存款。

7、承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于 2024 年 6 月 30 日的金额为 1,143.65 亿元，较 2023 年 12 月 31 日的 720.79 亿元增加 58.67%。投资承诺主要用于已签署的投资协议，于 2024 年 6 月 30 日的金额为 3.10 亿元，2023 年 12 月 31 日为 4.57 亿元。

本集团或有负债详见财务报表附注八。

8、境外资产情况

截至 2024 年 6 月 30 日，本集团境外资产 190.03 亿元，占总资产的比例为 5.50%。

9、截至报告期末主要资产受限情况

□适用 √ 不适用

(四) 投资状况分析

1、对外股权投资分析

截至 2024 年 6 月 30 日，本集团确认长期股权投资的余额为 159.47 亿元，较上年末增加 5.35%，其中，按权益法核算的合营企业权益为 25.66 亿元，较上年末增加 6.31%，主要是本报告期新增投资及确认分占合营企业投资收益的影响；按权益法核算的联营企业权益为 133.81 亿元，较上年末增加 5.17%，主要是本报告期确认分占联营企业投资收益及其他综合收益的综合影响。其中，对国泰航空的股权投资余额为 131.23 亿元，较上年末增加 5.35%。

对外股权投资总体情况详见财务报表附注五、9。

(1) 重大的股权投资

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期其他权益变动
国泰航空	14,281,908	29.99	13,123,354	1,067,369	354,774
合计	14,281,908	/	13,123,354	1,067,369	354,774

(2) 重大的非股权投资

无

(3) 以公允价值计量的金融资产

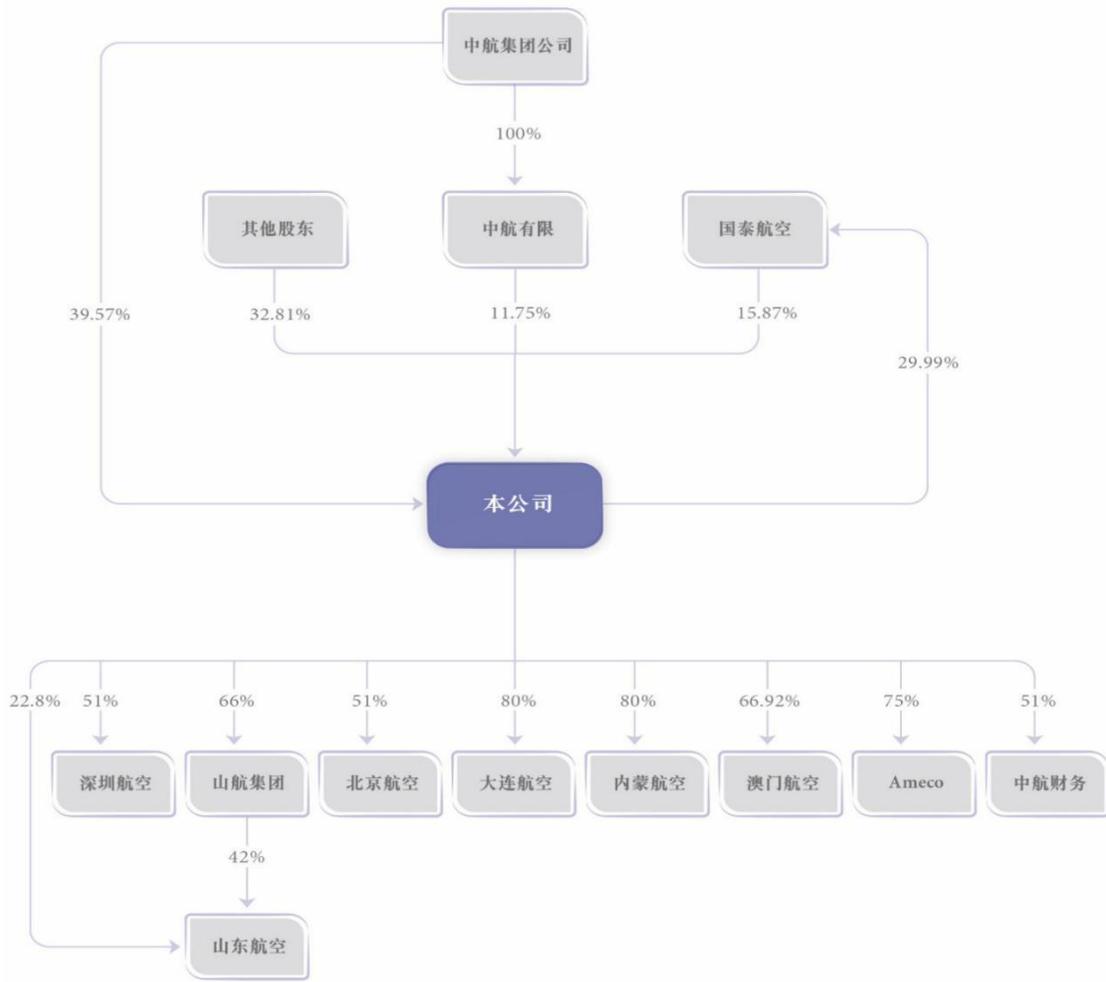
单位：千元 币种：人民币

	期初数	本期公允价值变动	期末数
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,505	(380)	2,125
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	1,496,675	14,619	1,360,682
其他权益工具投资	1,550,029	(86,078)	1,823,951

(五) 重大资产和股权出售

无

(六) 主要控股参股公司分析



注：中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 51.32% 的股份。

报告期内，本公司主要附属公司和参股公司的经营业绩如下：

	深圳航空	山航集团	北京航空	大连航空	内蒙航空	澳门航空	Ameco	中航财务	国泰航空
成立时间	1992 年	1995 年	2011 年	2011 年	2013 年	1994 年	1989 年	1994 年	1946 年
基地	深圳	山东	北京	大连	内蒙古	澳门	北京	北京	香港
主要业务	航空客货运服务	航空客货运服务	公务及公共航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空器、发动机及零部件的维修业务	为中航集团及本集团提供金融服务	航空客货运服务
注册资本	人民币 5,360,000,000 元	人民币 10,454,489,846.24 元	人民币 1,000,000,000 元	人民币 3,000,000,000 元	人民币 1,000,000,000 元	澳门币 842,042,000 元	美元 300,052,800	人民币 1,127,961,864 元	已发行股份 6,438,146,624 股
本公司持股比例	51%	66%	51%	80%	80%	66.92%	75%	51%	29.99%
营业收入 (人民币亿元)	160.18 (合并口径)	97.81 (合并口径)	2.32	9.47	8.62	14.73	57.18	0.73	451.12 (合并口径)
同比变幅 (%)	14.23	88.97	24.73	11.02	12.53	20.64	20.73	(3.95)	14.02

资产总额 (人民币亿元)	689.98	358.70	9.12	35.41	22.46	54.28	82.47	245.41	1,602.94
归母净利润/ (损失) (人民币亿元)	(13.74)	0.26	(0.40)	(1.21)	(0.59)	(3.78)	2.66	0.26	30.67
上年同期 归母净利润/ (损失) (人民币亿元)	(14.20)	3.57	(0.64)	(0.70)	(0.04)	(1.73)	1.34	0.26	35.93

本公司主要附属公司和参股公司的机队情况及业务运营数据如下：

截至报告期末/报告期内	深圳航空	山东航空	北京航空*	大连航空	内蒙航空	澳门航空	国泰航空
机队规模 (架)	230 (合并口径)	135	3	13	11	23	231 (合并口径)
平均机龄 (年)	9.68	10.43	14.58	10.73	11.17	8.04	11.2
可用座位公里 (亿)	369.19	227.28	4.69	20.80	17.66	34.74	528.81
同比变幅 (%)	11.88	61.44	40.17	7.26	4.74	68.56	42.7
收入客公里 (亿)	302.48	188.06	3.11	16.05	13.61	25.56	435.83
同比变幅 (%)	23.99	71.22	50.44	16.35	15.22	85.22	34.9
旅客人次 (万)	1,902.91	1,283.97	22.54	113.97	102.97	147.91	1,066.0
同比变幅 (%)	20.37	72.03	44.68	19.00	15.51	78.14	36.4
平均客座率 (%)	81.93	82.7	66.21	77.16	77.03	73.59	82.4
同比变幅 (百分点)	8.01	4.72	4.52	6.03	7.00	6.62	(4.8)

*注：截至报告期末，北京航空机队共托管公务机 3 架、自有公务机 1 架，平均机龄 10.79 年。报告期内，北京航空完成公务航空运输 123 班次，同比减少 32.04%；完成 465.23 飞行小时，同比减少 21.36%；运输旅客 966 人次，同比减少 14.36%。

（七）公司控制的结构化主体情况

无

五、其他披露事项

（一）可能面对的风险

1、外部环境风险

市场波动

报告期内，民航运输生产回归自然增长。依托超大规模内需市场，国内航空市场实现平稳较快增长；国际航空客运市场延续快速恢复态势，旅客人数超过 2019 年同期的 80%，但公司传统优势市场北美航线恢复进程缓慢。本集团将把握新发展阶段特点，完整、准确、全面贯彻新发展理念，主动服务和融入新发展格局，坚持立足国内大循环，推进资源合理配置，构建市场核心竞争力；优化完善国际运力投入结构，推进“一带一路”共建国家开复航，加快恢复盈利能力。

油价波动

航油为本集团主要的营运成本之一，本集团业绩受航油价格波动的影响较大。本报告期，在其他变量保持不变的情况下，若平均航油价格上升或下降 5%，本集团航油成本将上升或下降约 13.57 亿元。

汇率波动

本集团的若干资产及负债以美元为单位，本集团的若干国际收入、费用亦以人民币以外的货币为单

位。假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值 1%，将导致本集团于 2024 年 6 月 30 日的净利润和股东权益分别增加或减少 2.27 亿元人民币。

2、竞争风险

同业竞争

报告期内市场经营主体并未明显减少，本公司仍面临较强同业竞争压力。国内方面，由于国际市场尚未全面恢复，宽体机转投国内市场，加剧国内供需矛盾。国际方面，国内航空公司新恢复、增开航线主要集中在欧洲、中亚、中东等目的地，局部区域竞争激烈。本公司将坚持枢纽网络战略，全力打造北京首都机场世界级枢纽和成都天府机场国际枢纽，与市场其他竞争主体实现差异化发展。围绕枢纽和主要基地市场打造干线、快线，以高质量产品巩固核心市场竞争力。

替代竞争

随着全球最大的高速铁路网络进一步发展，中、短途运输存在分流客源的持续风险。长远而言，高铁将改变中国经济地理版图，高铁与民航的竞合关系将使空铁联运成为打造航空枢纽的有力支撑。民航将充分发挥在综合交通运输体系中的比较优势，促进国际间交流，通过“干支通、全网联”为人民群众提供普遍可享受的优质交通服务。

第四章 公司治理

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2024年第一次临时股东大会	2024年1月26日	www.sse.com.cn	2024年1月27日	议案全部通过
2023年度股东大会	2024年5月30日	www.sse.com.cn	2024年5月31日	议案全部通过
2024年第二次临时股东大会	2024年8月9日	www.sse.com.cn	2024年8月10日	议案全部通过

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

2024年第一次临时股东大会。本次股东大会审议通过关于公司符合向特定对象发行A股股票条件的议案、关于公司2023年度向特定对象发行A股股票方案的议案、关于公司2023年度向特定对象发行A股股票预案的议案、关于公司2023年度向特定对象发行A股股票方案论证分析报告的议案、关于公司2023年度向特定对象发行A股股票募集资金使用可行性研究报告的议案、关于公司2023年度向特定对象发行股票摊薄即期回报、填补措施及相关主体就措施作出承诺的议案、关于公司前次募集资金使用情况报告的议案、关于公司与特定对象签订附条件生效的A股股票认购协议暨关联（连）交易的议案、关于公司2023年度向特定对象发行H股股票方案的议案、关于公司与特定对象签订附条件生效的H股股票认购协议暨关联（连）交易的议案、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士全权办理公司向特定对象发行股票工作相关事宜的议案。具体内容详见公司于2024年1月27日披露的《中国国际航空股份有限公司2024年第一次临时股东大会决议公告》。

2023年度股东大会。本次股东大会审议通过2023年度董事会工作报告、2023年度监事会工作报告、2023年度财务报告、2023年度利润分配方案、公司未弥补亏损超实收股本总额三分之一事项、续聘2024年度国际和国内审计师及内控审计师、授权公司董事会发行债务融资工具的议案。具体内容详见公司于2024年5月31日披露的《中国国际航空股份有限公司2023年度股东大会决议公告》。

2024年第二次临时股东大会。本次股东大会审议通过关于选举崔晓峰先生为董事的议案及关于引进100架C919飞机的议案。具体内容详见公司于2024年8月10日披露的《中国国际航空股份有限公司2024年第二次临时股东大会决议公告》。

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形
阎非	副总裁	聘任
陈志勇	副总裁	离任
黄斌	董事会秘书、总裁助理	离任
肖烽	董事会秘书	聘任
冯刚	董事	离任
崔晓峰	董事	选举

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

- 2024年3月5日，公司第六届董事会第二十七次会议聘任阎非先生为公司副总裁。
- 2024年3月5日，陈志勇先生因退休，不再担任公司副总裁职务。
- 2024年3月28日，黄斌先生因退休，不再担任公司董事会秘书、联席公司秘书及总裁助理。
- 2024年3月28日，公司第六届董事会第二十八次会议聘任肖烽先生为公司董事会秘书及联席公司秘书。
- 2024年7月15日，冯刚先生因退休，不再担任公司董事。

6、2024年7月15日，公司第六届董事会第三十一次会议审议通过《关于提名崔晓峰先生为董事人选的议案》，经公司董事会提名委员会前置审查通过，董事会同意提名崔晓峰先生为公司第六届董事会非执行董事候选人。2024年8月9日，公司2024年第二次临时股东大会选举崔晓峰先生为公司非执行董事。

三、利润分配或资本公积金转增预案
半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案
无

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响
适用 不适用

五、员工情况及薪酬政策

员工情况

截至报告期末，本公司共有员工 46,656 名，本公司子公司共有员工 56,503 名。

薪酬政策

公司坚持“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的理念，以推进差异化薪酬分配为主线，激发员工活力动力。报告期内，持续深化薪酬分配制度改革，完善以价值创造为导向的工资总额分配机制，提升分配精准有效性；加强薪酬分配规范管理，合理调控各层级职工收入，优化内部分配结构；健全激励约束机制，强化业绩贡献导向，推动薪酬分配资源向核心关键人才和一线岗位倾斜，充分调动员工积极性、主动性和创造性。

第五章 环境与社会责任

一、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其子公司的环保情况说明

1、排污信息

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排放口数量	排放口分布情况	执行的污染物排放标准	报告期排放总量(t)	排污许可证年许可排放量(t/a)	超标排放情况
北京飞机维修工程有限公司 (北京基地厂区)	氮氧化物	间断	6	燃气锅炉废气排放口	北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)	0.739879	3.88193	无
	化学需氧量	间断	1	废水排放口	北京市《水污染综合物排放标准》(DB11/307-2013)	9.404779	204.19925	无
	氨氮					1.745647	18.377932	无
北京飞机维修工程有限公司 (A380厂区)	氮氧化物	间断	4	A380厂区燃气锅炉废气排放口	北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)	0.294579	1.15968	无

相关环境信息详情请见本公司控股子公司 Ameco 官网 www.ameco.com.cn。

2、防治污染设施的建设和运行情况

报告期内，Ameco 现有废水、废气防治污染设施全部正常运行，污染物达标排放。

3、建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

报告期内无新改扩建建设项目。

4、突发环境事件应急预案

针对涉及的环境污染事故风险，Ameco 制定了应急预案，按照要求进行专家评审和报属地生态环境保护局备案。为提高应对紧急情况下的处置能力，制定了应急演练计划，并按计划进行了应急演练。

5、环境自行监测方案

按照环境保护部《排污许可管理条例》（国务院令 第 736 号）、《排污许可管理办法（试行）》（生态环境部令 第 48 号）要求，制定环境自行监测方案，包括自动监测和手工监测。北京基地厂区、A380 厂区监测数据上传至生态环境部重点排污单位自动监控系统，同时在全国排污许可证信息管理平台、北京市企业事业单位环境信息公开平台和 Ameco 官网公开。

6、报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

7、其他应当公开的环境信息

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司的环保情况说明
无。

(三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明
适用 不适用

(四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息
报告期内，本集团聚焦行业特点，围绕绿色发展五大主线工作和碳达峰六大任务，稳步推进集团绿色发展。

完善管理体系，提升管理能力

本集团积极开展绿色发展体系建设，召开集团级绿色发展工作会，发布 2024 年环境管理体系实施方案。通过梳理国内外行业相关政策及目标，制定符合本集团实情的监督考核目标，编制重点任务清单，以提升本年度绿色低碳发展工作成效。优化本集团节能环保管理平台，实现能源消耗、污染物数据信息等线上报送、处理，持续提高数据准确性。

主动服务碳达峰碳中和战略

本集团制定碳达峰行动方案，围绕实现航油节约高效利用、探索可持续航空燃料示范应用、推进基础设施低碳建设、提升绿色低碳数字化智能化水平、增强专业化碳资产管理效能、共建绿色低碳供应链六大支柱，系统推进碳达峰工作。

加强能源管理，实现低碳发展

本集团积极参与各项碳交易市场机制工作，参与完成民航 2023 年度碳排放报告、核查工作及欧盟碳交易 2023 年履约工作，于 5 月完成北京市碳交易 2023 年度碳排放报告和核查工作。持续优化机队结构，引进空客 A320Neo 新飞机。推进飞机运行节油，通过有效控制返航备降、计算机飞行计划燃油优化、飞机重量持续管理与控制、国际航路优选优化及国内航路优化等措施降低燃油消耗。持续跟进各国可持续航空燃料政策法规和国产可持续航空燃料产业发展，与科研院校、供应链上下游紧密交流，探索可持续航空燃料商业化应用发展。

深入打好污染防治攻坚战，持续打好蓝天保卫战

本集团常态化推进蓝天保卫战专项工作，持续推进 APU 替代和场内车辆油改电专项工作。推进减塑降废专项行动，根据民航局要求及公司内部方案，落实国际航班塑料污染治理。坚守环保底线红线，在尾气排放、危废处理、限塑治理、航食与维修等专业环节，污染物排放及废物处理全面达标。

塑造绿色航空形象，展现社会责任

结合世界环境日，在北京-南宁往返航班上举办了“美丽中国 心随翼动”绿色公益主题航班活动，倡导旅客共同践行低碳出行。持续开展生物多样性保护工作，结合野生动物保护日，在上海松江举行“獐显不凡”公益项目，以物种聚焦、生物多样性保护和处理人与自然的的关系为重点，让公众有机会亲自参与獐栖息地的建设，激发了全社会共同呵护生态环境的内生动力。携手合作伙伴联合举办中国大学生可持续航空燃料生产路径大赛，发挥需求导向，探索产学研融合的新实践。

(五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

本集团坚持把绿色低碳理念融入生产运行之中。在保障航班生产运行安全正常的基础上，实施推广绿色飞行程序，持续优化运行节油措施，主动提升飞行燃油效率，通过有效控制返航备降、计算机飞行计划燃油优化、飞机重量持续管理与控制、国际航路优选优化及国内航路优化等措施降，报告期内累计节约航空燃油 6.5 万吨，减少二氧化碳排放 20.4 万吨。

二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

(一) 报告期内定点帮扶指导理念

报告期内，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实中央一号文件精神，切实把思想和行动统一到习近平总书记关于全面推进乡村振兴的战略部署上来，坚决扛起定点帮扶

政治责任。严格执行“四个不摘”部署要求，保持帮扶政策整体稳定，帮扶投入力度不减，帮扶工作标准不降，帮扶工作稳中求进。坚决履行载旗航空公司的政治责任和社会责任，助力定点帮扶的广西昭平县、内蒙古苏尼特右旗乡村全面振兴。

（二）履行定点帮扶社会责任的阶段性进展情况

报告期内，本集团依托“航空+”帮扶模式，助力广西壮族自治区昭平县、内蒙古自治区苏尼特右旗推进乡村全面振兴。公司管理层及其他专项工作人员累计 13 批次 48 人次赴帮扶地区开展调研，实地查看项目推进落实情况。累计向两地投入无偿帮扶资金 2,126 万元，开展 18 个帮扶项目，涵盖民生保障、文化振兴、人才培养、乡村治理等。组织引导员工消费帮扶 3,015 万元。向帮扶地区捐赠价值 186.31 万元应急物资，有力支持帮扶地区突发公共卫生处置与服务能力建设。有序开展中航蓝天课堂支教，累计超过 1,300 课时。助力帮扶地区培训基层干部、技术人员等超过 4,400 人次。定点帮扶各项工作有序推进。

（三）后续定点帮扶工作计划

本集团将进一步强化使命担当，履行好载旗航空的政治责任和社会责任。持续优化“航空+”帮扶模式，不断创新帮扶举措，扩大帮扶“朋友圈”，汇聚更多帮扶合力，助力帮扶地区因地制宜发展新质生产力。督促“5+N”项目牵头单位扎实推进重点项目落实落地，提高整体工作质量，确保帮扶工作的连续性、有效性，助力帮扶地区乡村全面振兴。

第六章 重要事项

一、承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	股份限售	中国航空集团有限公司	中国航空集团有限公司承诺其持有的本公司614,525,150股A股股票自2023年1月16日起18个月内不减持。	2023年1月	是	2023年1月16日至2024年7月17日	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国航空（集团）有限公司	中国航空（集团）有限公司承诺其持有的本公司392,927,308股H股股票自2024年2月7日起36个月内不减持。	2024年2月	是	2024年2月7日至2027年2月8日	是

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、半年报审计情况

（一）聘任、解聘会计师事务所情况

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

经公司第六届董事会第二十八次会议审议通过，并经2023年度股东大会批准，续聘德勤·关黄陈方会计师行为公司2024年度国际审计师、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2024年度国内审计师和内控审计师。详情请见公司于2024年3月29日及2023年5月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

（二）公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

适用 不适用

六、破产重整相关事项

适用 不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团、中航有限集团、国泰航空集团和国货航集团之间的关联交易，具体如下：

与中航集团进行的交易

2015年10月29日，本公司与中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》《房产租赁框架协议》《相互提供服务框架协议》《空运销售代理框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均至2018年12月31日届满。经2018年10月30日续期后，上述协议有效期至2021年12月31日。详情请见公司于2015年10月30日、2018年10月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2021年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司于2021年10月29日，与中航集团公司签署了《政府包机服务持续性关联（连）交易框架协议》《房地产租赁持续性关联（连）交易框架协议》《相互提供服务持续性关联（连）交易框架协议》；与中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作持续性关联（连）交易框架协议》；与中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理持续性关联（连）交易框架协议》。上述协议有效期至2024年12月31日。详情请见公司于2021年10月30日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2015年4月29日，本公司控股子公司中航财务与中航集团公司签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至2017年12月31日届满。2017年8月30日，中航财务与中航集团公司重新签署了《金融财务服务框架协议》，有效期自2018年1月1日至2020年12月31日。经2020年8月28日续期后，有效期延至2023年12月31日。详情请见公司于2015年4月30日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2023年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司控股子公司中航财务于2023年3月30日与中航集团公司签署了《金融财务服务持续性关联（连）交易框架协议》，有效期自2024年1月1日至2026年12月31日。详情请见公司于2023年3月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

2014年10月28日，本公司与中航集团公司签署了《商标使用许可框架协议》，协议有效期自2015年1月1日至2017年12月31日。经2017年8月30日续期后，有效期延至2020年12月31日。2020年8月28日，本公司与中航集团公司重新签署了《商标使用许可框架协议》，有效期自2021年1月1日至2023年12月31日。详情请见公司于2014年10月29日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2023年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司于2023年3月30日与中航集团公司签署了《商标使用许可持续性关联（连）交易框架协议》，有效期自2024年1月1日至2033年12月31日，以遵守上市地相关规则为前提，到期可续期十年。详情请见公司于2023年3月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

与中航有限集团进行的交易

2008年8月26日，本公司与中航有限签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日及2016年8月30日，经三次续期，有效期延至2019年12月31日。详情请见公司分别于2008年8月27日、2010年9月11日、2013年9月27日及2016年8月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。2019年10月30日，本公司与中航有限重新签署了《框架协议》，有效期自2020年1月1日至2022年12月31日。经2022年9月20日续期后，有效期延至2025年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日及2022年9月21日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

与国泰航空集团进行的交易

2008年6月26日，本公司与国泰航空签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日、2016年8月30日、2019年8月28日及2022年8月30日，经五次续期，有效期延至2025年12月31日。详情请见公司分别于2008年6月27日、2010年9月11日、2013年9月27日、2016年8月31日、2019年8月29日及2022年8月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

与国货航集团进行的交易

2011年10月27日，因本公司与国货航集团之间的交易构成香港联合交易所有限公司证券上市规则下的关连交易，本公司与国货航签署了《框架协议》，于2013年9月26日、2016年8月30日，经两次续期，有效期延至2019年12月31日。2018年12月28日，本公司完成向本公司控股股东的全资子公司资本控股转让国货航51%股权事项，自此本公司与国货航集团之间的交易同时构成上海证券交易所上市规则下及香港联合交易所有限公司证券上市规则项下的关联（连）交易。

2019年10月30日本公司与国货航重新签署了关于前述关联交易的《框架协议》，有效期自2020年1月1日至2022年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2021年12月10日，本公司第五届董事会三十五次议审议《关于调整公司与中国国际货运航空有限客机腹舱业务承包经营收入持续关联交易2021-2022年度上限》的议案，本集团与国货航集团2021年度、2022年度客机腹舱货运业务承包经营交易上限调整为人民币110亿元及140亿元。详情请见公司于2021年12月11日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2022年9月20日，本公司与国货航重新签署了《持续性关联交易框架协议》，有效期至2024年12月31日。同日，本公司第六届董事会八次议审议关于本公司、中航集团公司、国货航、中航财务四方签署《关于涉及货航股份关联（连）交易相关事宜的协议》的议案，国货航作为独立主体根据需要与公司单独签署交易协议。详情请见公司于2022年9月21日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2023年3月30日，本公司控股子公司中航财务与国货航集团签署了《金融财务服务持续性关联（连）交易框架协议》，有效期自2024年1月1日至2026年12月31日。详情请见公司于2023年3月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

上述持续关联交易截至2024年6月30日止半年度实际发生的交易额和交易额上限如下：

	币种	2024年 年度上限 (百万元)	报告期 实际发生金额 (百万元)
与中航集团进行的交易：			
政府包机服务收入	人民币	900	37
相互提供服务收入	人民币	121	32
相互提供服务支出	人民币	2,780	1,052
房地产租赁收入	人民币	176	12
定制物业收取的趸交租金	人民币	330	0
房地产租赁租金支出	人民币	145	38
媒体及广告服务支出	人民币	600	64
基本建设工程项目委托管理服务支出	人民币	90	4
中航财务向中航集团发放贷款及其他信贷服务的每日最高余额	人民币	5,500	370
中航财务为中航集团提供的授信总额	人民币	8,000	215
存款利息总额	人民币	200	14
与中航有限集团进行的交易：			
地面服务及其他服务支出	人民币	800	91
融资租赁年度租金总额支出	人民币	17,000	1,645
经营性租赁年度租金总额支出	人民币	700	9
与国泰航空集团进行的交易：			
国泰航空集团向本集团支付的款项	港币	800	198
本集团向国泰航空集团支付的款项	港币	800	62
与国货航集团进行的交易：			
国货航集团向本集团支付的客机货运业务独家经营总额	人民币	18,000	3,009
国货航集团向本集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	2,700	326
本集团向国货航集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,600	420
房地产租赁收入	人民币	250	70
中航财务为国货航提供的授信总额	人民币	4,000	0
存款利息总额	人民币	100	17

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

适用 不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1、存款业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	/	0.35%-2.10%	1,952,553.44	15,690,641.39	13,536,822.02	4,106,372.81
国货航及其子企业	控股股东的子公司及其子公司	12,000,000	0.35%-1.95%	5,093,997.60	69,513,912.46	70,920,007.11	3,687,902.95
合计	/	/	/	7,046,551.04	85,204,553.85	84,456,829.13	7,794,275.76

注：期初及期末余额、存入及支取金额均包含存款本金及利息。

2、贷款业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中航集团公司及其子公司	中航集团公司及其子公司	5,500,000	2.37%-3%	265,217.12	219,678.31	114,633.28	370,262.15
合计	/	/	2.37%-3%	265,217.12	219,678.31	114,633.28	370,262.15

注：期初及期末余额、贷款及还款金额均包含贷款本金及利息。

3、授信业务或其他金融业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生金额
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	综合授信	7,000,000	215,000
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	其他金融业务手续费	-	437.32

(六) 其他重大关联交易

适用 不适用

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内本公司租赁事项详见第三章“机队发展”部分及第六章“与日常经营相关的关联交易”部分。

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

适用 不适用

(三) 其他重大合同

适用 不适用

十二、募集资金使用进展说明

(一) 募集资金整体使用情况

单位：人民币元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	扣除发行费用后募集资金净额(1)	招股书或募集说明书中募集资金承诺投资总额(2)	超募资金总额(3)=(1)-(2)	截至报告期末累计投入募集资金总额(4)	其中：截至报告期末超募资金累计投入总额(5)	截至报告期末募集资金累计投入进度(%) (6)=(4)/(1)	截至报告期末超募资金累计投入进度(%) (7)=(5)/(3)	本年度投入金额(8)	本年度投入金额占比(%) (9)=(8)/(1)	变更用途的募集资金总额
向特定对象发行股票	2023年1月3日	14,999,999,994.35	14,993,016,587.32	14,993,016,587.32	0	14,993,016,587.32	0	100	0	0	0	0
合计	/	14,999,999,994.35	14,993,016,587.32	14,993,016,587.32	0	14,993,016,587.32	0	/	/	0	/	0

单位：港元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	扣除发行费用后募集资金净额(1)	招股书或募集说明书中募集资金承诺投资总额(2)	超募资金总额(3)=(1)-(2)	截至报告期末累计投入募集资金总额(4)	其中：截至报告期末超募资金累计投入总额(5)	截至报告期末募集资金累计投入进度(%) (6)=(4)/(1)	截至报告期末超募资金累计投入进度(%) (7)=(5)/(3)	本年度投入金额(8)	本年度投入金额占比(%) (9)=(8)/(1)	变更用途的募集资金总额
向特定对象发行股票	2024年2月7日	1,999,999,997.72	1,998,769,803.79	1,998,769,803.79	0	1,997,999,997.72	0	99.96	0	1,997,999,997.72	99.96	0
合计	/	1,999,999,997.72	1,998,769,803.79	1,998,769,803.79	0	1,997,999,997.72	0	99.96	0	1,997,999,997.72	99.96	0

(二) 募投项目明细

1、募集资金明细使用情况

单位：人民币元

募集资金来源	项目名称	项目性质	是否为招股书或者募集说明书中的承诺投资项目	是否涉及变更投向	募集资金计划投资总额(1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额(2)	截至报告期末累计投入进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	项目可行性是否发生重大变化,如是,请说明具体情况	节余金额
向特定对象发行股票	引进22架飞机项目	生产建设	是	否	10,793,016,587.32	0	10,793,016,587.32	100	不适用	是	是	不适用	不适用	不适用	否	不适用
向特定对象发行股票	补充流动资金	补流还贷	是	否	4,200,000,000.00	0	4,200,000,000.00	100	不适用	是	是	不适用	不适用	不适用	否	不适用
合计	/	/	/	/	14,993,016,587.32	0	14,993,016,587.32	/	/	/	/	/	不适用	/	/	不适用

单位：港元

募集资金来源	项目名称	项目性质	是否为招股书或者募集说明书中的承诺投资项目	是否涉及变更投向	募集资金计划投资总额(1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额(2)	截至报告期末累计投入进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	项目可行性是否发生重大变化，如是，请说明具体情况	节余金额
向特定对象发行股票	补充流动资金	补流还贷	是	否	1,998,769,803.79	1,997,999,997.72	1,997,999,997.72	99.96	不适用	否	是	不适用	不适用	不适用	否	不适用
合计	/	/	/	/	1,998,769,803.79	1,997,999,997.72	1,997,999,997.72	/	/	/	/	/	不适用	/	/	不适用

2、超募资金明细使用情况

适用 不适用

(三) 报告期内募投变更或终止情况

适用 不适用

(四) 报告期内募集资金使用的其他情况

1、募集资金投资项目先期投入及置换情况

适用 不适用

2、用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

适用 不适用

3、对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

适用 不适用

4、用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况

适用 不适用

5、其他

适用 不适用

十三、其他重大事项的说明

2024年4月26日，公司第六届董事会第二十九次会议审议通过了《关于引进100架C919飞机的议案》，2024年8月9日，公司2024年第二次临时股东大会审议批准了该议案，详情请见公司于2024年4月27日、2024年8月10日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的相关公告。

第七章 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+, -)		本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	614,525,150	3.79	392,927,308	392,927,308	1,007,452,458	6.07
1、国家持股	0	0	0	0	0	0
2、国有法人持股	614,525,150	3.79	0	0	614,525,150	3.70
3、其他内资持股	0	0	0	0	0	0
其中：境内非国有法人持股	0	0	0	0	0	0
境内自然人持股	0	0	0	0	0	0
4、外资持股	0	0	392,927,308	392,927,308	392,927,308	2.37
其中：境外法人持股	0	0	392,927,308	392,927,308	392,927,308	2.37
境外自然人持股	0	0	0	0	0	0
二、无限售条件流通股份	15,586,267,688	96.21	0	0	15,586,267,688	93.93
1、人民币普通股	11,023,584,324	68.05	0	0	11,023,584,324	66.43
2、境内上市的外资股	0	0	0	0	0	0
3、境外上市的外资股	4,562,683,364	28.16	0	0	4,562,683,364	27.50
4、其他	0	0	0	0	0	0
三、股份总数	16,200,792,838	100	392,927,308	392,927,308	16,593,720,146	100

2、股份变动情况说明

本公司于 2023 年 12 月 22 日召开第六届董事会第二十五次会议，并于 2024 年 1 月 26 日召开 2024 年第一次临时股东大会，审议通过了公司 2023 年度向特定对象发行 A 股和 H 股股票方案等相关议案。2024 年 2 月 7 日，公司完成向特定对象中国航空（集团）有限公司发行 H 股股票，发行数量为 392,927,308 股，发行价格为 5.09 港元/股。本次非公开发行完成后，公司总股本由 16,200,792,838 股变更至 16,593,720,146 股，中航集团公司直接和间接合计持有本公司 8,516,024,075 股股份，持股比例为 51.32%，仍为本公司的控股股东。详情请见公司于 2023 年 12 月 23 日、2024 年 1 月 27 日、2024 年 2 月 8 日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空集团有限公司	614,525,150	0	0	614,525,150	非公开发行	2024年7月17日
中国航空(集团)有限公司	0	0	392,927,308	392,927,308	非公开发行	2027年2月8日

二、股东情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	158,726户(其中H股登记股东2,879户)
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	/

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国航空集团有限公司	0	6,566,761,847	39.57	614,525,150	冻结	127,445,536	国有法人
国泰航空有限公司	0	2,633,725,455	15.87	0	无	0	境外法人
中国航空(集团)有限公司	392,927,308	1,949,262,228	11.75	392,927,308	冻结	36,454,464	境外法人
香港中央结算(代理人)有限公司	346,000	1,689,381,335	10.18	0	无	0	境外法人
中国证券金融股份有限公司	0	311,302,365	1.88	0	无	0	其他
中国航空油料集团有限公司	0	238,524,158	1.44	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	-5,290,266	176,266,431	1.06	0	无	0	境外法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	0	67,039,106	0.40	0	无	0	国有法人
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	20,494,400	54,822,302	0.33	0	无	0	其他
华泰优逸五号混合型养老金产品—中国银行股份有限公司	53,780,077	53,780,077	0.32	0	无	0	其他

单位：股

前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国航空集团有限公司	5,952,236,697	人民币普通股	5,952,236,697
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455
香港中央结算（代理人）有限公司	1,689,381,335	境外上市外资股	1,689,381,335
中国航空（集团）有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920
		境外上市外资股	223,852,000
中国证券金融股份有限公司	311,302,365	人民币普通股	311,302,365
中国航空油料集团有限公司	238,524,158	人民币普通股	238,524,158
香港中央结算有限公司	176,266,431	人民币普通股	176,266,431
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	67,039,106	人民币普通股	67,039,106
中国工商银行股份有限公司－华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	54,822,302	人民币普通股	54,822,302
华泰优逸五号混合型养老金产品－中国银行股份有限公司	53,780,077	人民币普通股	53,780,077
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 51.32% 的股份。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

1、香港中央结算（代理人）有限公司是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,689,381,335 股 H 股中不包含代中航有限持有的 166,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企〔2009〕94 号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证监会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中航集团公司和中航有限分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

持股 5% 以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

单位：股

持股 5% 以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况								
股东名称 (全称)	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	比例 (%)	数量合计	比例 (%)	数量合计	比例 (%)	数量合计	比例 (%)
中国工商银行股份有限公司－华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	34,327,902	0.21	322,600	0.002	54,822,302	0.33	0	0

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国航空集团有限公司	614,525,150	2024年7月17日	614,525,150	非公开发行股份限售股
2	中国航空（集团）有限公司	392,927,308	2027年2月8日	392,927,308	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		无			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第八章 优先股相关情况

适用 不适用

第九章 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

（一）公司债券（含企业债券）

1、公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	投资者适当性安排	交易机制
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券（第一期）	22深航01	133201	2022/2/23	2022/2/25	2025/2/25	15.16	3.18	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过200名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券（第二期）	22深航02	133215	2022/3/17	2022/3/21	2025/3/21	10.09	3.43	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过200名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券（第三期）	22深航03	133229	2022/4/1	2022/4/7	2025/4/7	15.12	3.4	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过200名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券（第四期）	22深航04	133240	2022/4/25	2022/4/26	2025/4/26	7.04	3.4	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过200名	深交所综合协议交易平台挂牌转让

“22深航01”“22深航02”“22深航03”“22深航04”交易场所为深圳证券交易所，主承销商为国泰君安证券股份有限公司，受托管理人为中信建投证券股份有限公司。表中所列债券均不存在终止上市交易的风险。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3、信用评级结果调整情况

适用 不适用

4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的变更、变化和执行情况及其影响

适用 不适用

(二) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1、非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式
中国国际航空股份有限公司 2024 年度第一期超短期融资券	24 国航 SCP001	012481115	2024/3/27	2024/3/27	2024/10/23	10.05	2.03	到期一次性还本付息
中国国际航空股份有限公司 2024 年度第二期超短期融资券	24 国航 SCP002	012481123	2024/3/27	2024/3/28	2024/10/24	10.05	2.04	到期一次性还本付息
中国国际航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 国航 MTN001	102282150	2022/9/22	2022/9/23	2025/9/23	30.59	2.54	按年付息到期还本
中国国际航空股份有限公司 2024 年度第一期中期票据	24 国航 MTN001	102482159	2024/6/4	2024/6/5	2027/6/5	10.02	2.25	按年付息到期还本
深圳航空有限责任公司 2021 年度第一期中期票据	21 深航空 MTN001	102101631	2021/8/19	2021/8/23	2024/8/23	20.55	3.20	按年付息到期还本
深圳航空有限责任公司 2022 年度第一期中期票据	22 深航空 MTN001	102280281	2022/2/16	2022/2/18	2025/2/18	15.16	2.99	按年付息到期还本

表中所列债券“24 国航 SCP001”“24 国航 SCP002”“22 国航 MTN001”“24 国航 MTN001”“21 深航空 MTN001”“22 深航空 MTN001”的交易场所均为银行间债券市场，均面向全国银行间债券市场机构投资者发行，均依照全国银行间同业拆借中心交易流通规则执行，均不存在终止上市交易的风险。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3、信用评级结果调整情况

适用 不适用

4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

5、非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

(三) 公司债券募集资金情况

本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改。

(四) 专项品种债券应当披露的其他事项

适用 不适用

(五) 报告期内公司债券相关重要事项

1、非经营性往来占款和资金拆借

(1) 非经营性往来占款和资金拆借余额

报告期初，公司合并口径应收的非因生产经营直接产生的对其他方的往来占款和资金拆借（以下简称非经营性往来占款和资金拆借）余额：0 亿元；

报告期内，非经营性往来占款或资金拆借情形是否存在违反募集说明书相关约定或承诺的情况否。

报告期末，未收回的非经营性往来占款和资金拆借合计：0 亿元

(2) 非经营性往来占款和资金拆借明细

报告期末，公司合并口径未收回的非经营性往来占款和资金拆借占合并口径净资产的比例：0% 是否超过合并口径净资产的 10%：是 否

截止报告期末，未收回的非经营性往来占款和资金拆借的主要构成、形成原因：

截止报告期末，公司合并口径无未收回的非经营性往来占款和资金拆借。

(3) 报告期末，公司非经营性往来占款和资金拆借前 5 名债务方情况

适用 不适用

(4) 以前报告期内披露的回款安排的执行情况

适用 不适用

2、负债情况

(1) 有息债务及其变动情况

1.1 公司债务结构情况

报告期初和报告期末，公司（非公司合并范围口径）有息债务余额分别为 1,581.87 亿元和 1,524.95 亿元，报告期内有息债务余额较上期末减少 3.60%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比(%)
	已逾期	6 个月以内（含）	6 个月以上		
公司信用类债券		20.70	40.01	60.71	3.98
银行贷款	-	129.78	678.64	808.42	53.01
非银行金融机构贷款	-	55.47	428.23	483.70	31.72
其他有息债务	-	28.72	143.40	172.12	11.29
合计	-	234.67	1,290.28	1,524.95	100.00

报告期末公司存续的公司信用类债券中，公司债券余额 0 亿元，企业债券余额 0 亿元，非金融企业债务融资工具余额 60.71 亿元，且共有 20.70 亿元公司信用类债券在 2024 年 9 至 12 月内到期或回售偿付。

1.2 公司合并口径有息债务结构情况

报告期初和报告期末，公司合并报表范围内公司有息债务余额分别为 2,342.61 亿元和 2,377.35 亿元，报告期内有息债务余额较上期末增加 1.48%。

单位：亿元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比(%)
	已逾期	6个月以内(含)	6个月以上		
公司信用类债券	-	41.81	102.02	143.83	6.05
银行贷款	-	209.94	1,078.42	1,288.36	54.19
非银行金融机构贷款	-	54.57	541.75	596.32	25.08
其他有息债务	-	51.24	297.60	348.84	14.68
合计	-	357.56	2,019.79	2,377.35	100.00

报告期末，公司合并口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额 47.42 亿元，企业债券余额 0 亿元，非金融企业债务融资工具余额 96.41 亿元，且共有 41.81 亿元公司信用类债券在 2024 年 9 至 12 月内到期或回售偿付。

1.3 境外债券情况

截止报告期末，公司无合并报表范围内发行的境外债券，且无在 2024 年 9 至 12 月内到期的境外债券余额。

(2) 报告期末公司及其子公司存在逾期金额超过 1000 万元的有息债务或者公司信用类债券逾期情况

适用 不适用

(3) 主要负债情况及其变动原因

单位：亿元 币种：人民币

负债项目	本期末余额	2023 年余额	变动比例(%)	变动比例超过 30%的，说明原因
短期借款	227.69	213.63	6.58	
长期借款(含一年内到期部分)	1,060.67	1,006.08	5.43	
应付债券(含一年内到期部分)	123.72	114.01	8.52	
超短期融资券	20.11	-	不适用	主要是本期发行短期融资债券。

(4) 可对抗第三人的优先偿付负债情况

截至报告期末，公司合并报表范围内存在可对抗第三人的优先偿付负债：

适用 不适用

(六) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

(七) 主要会计数据和财务指标

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
流动比率	0.30	0.29	0.01
速动比率	0.27	0.26	0.01
资产负债率(%)	90.19	89.48	0.71 个百分点
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润(人民币千元)	(3,440,209)	(4,938,159)	不适用
EBITDA 全部债务比	4.51%	3.83%	0.68 个百分点
利息保障倍数	(0.01)	(0.22)	不适用
现金利息保障倍数	5.22	5.16	1.16%

EBITDA 利息保障倍数	4.12	3.25	26.77%
贷款偿还率(%)	100.00	100.00	-
利息偿付率(%)	100.00	100.00	-

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十章 财务报告

财务报告未经审计。内容详见附件。

董事长：马崇贤先生
中国国际航空股份有限公司
董事会批准报送日期：2024年8月29日

中国国际航空股份有限公司

财务报表及审阅报告

截至二零二四年六月三十日止六个月期间

中国国际航空股份有限公司

目录

	页次
一、 审阅报告	1
二、 未审财务报表	
1.合并资产负债表	1 - 3
2.合并利润表	4 - 5
3.合并股东权益变动表	6
4.合并现金流量表	7 - 8
5.公司资产负债表	9 - 10
6.公司利润表	11
7.公司股东权益变动表	12
8.公司现金流量表	13 - 14
9.财务报表附注	15 - 130
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	
2.按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表	
3.净资产收益率和每股收益	

审阅报告

德师报(阅)字(24)第R00042号

中国国际航空股份有限公司全体股东:

我们审阅了后附的中国国际航空股份有限公司(以下简称“中国国航”)的财务报表,包括2024年6月30日的合并及公司资产负债表,截至2024年6月30日止六个月期间的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表、合并及公司现金流量表以及相关财务报表附注。这些财务报表的编制是中国国航管理层的责任,我们的责任是在实施审阅工作的基础上对这些财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第2101号——财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作,以对财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问公司有关人员和财务数据实施分析程序,提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计,因而不发表审计意见。

根据我们的审阅,我们没有注意到任何事项使我们相信上述财务报表没有在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,未能在所有重大方面公允反映中国国航2024年6月30日的合并及公司财务状况以及截至2024年6月30日止六个月期间的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

中国注册会计师: 殷莉莉

殷莉莉



中国注册会计师: 冯虹茜

冯虹茜



2024年8月29日



德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)
中国上海

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表
2024年6月30日
(金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注五</u>	2024年 <u>6月30日</u> (未经审计)	2023年 <u>12月31日</u> (经审计)
流动资产			
货币资金	1	22,373,042	15,628,496
交易性金融资产		2,125	2,505
应收票据		6,203	3,601
应收账款	2	5,478,674	3,182,797
预付款项	3	498,878	414,431
其他应收款	4	4,754,537	5,437,914
存货	5	4,853,666	3,682,821
持有待售资产		107,359	108,527
其他流动资产	6	<u>4,820,628</u>	<u>3,873,629</u>
流动资产合计		<u>42,895,112</u>	<u>32,334,721</u>
非流动资产			
其他债权投资	7	1,311,348	1,397,310
长期应收款	8	857,049	847,273
长期股权投资	9	15,946,823	15,136,903
其他权益工具投资	10	1,823,951	1,550,029
投资性房地产	11	313,372	320,827
固定资产	12	106,291,715	104,970,803
使用权资产	13	114,417,939	116,342,903
在建工程	14	38,039,426	38,407,989
无形资产	15	5,468,474	5,817,144
商誉	16	4,097,942	4,097,942
长期待摊费用		300,327	286,247
递延所得税资产	17	13,652,265	13,703,962
其他非流动资产		<u>5,055</u>	<u>88,628</u>
非流动资产合计		<u>302,525,686</u>	<u>302,967,960</u>
资产总计		<u>345,420,798</u>	<u>335,302,681</u>

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2024 年 6 月 30 日
(金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>附注五</u>	2024 年 <u>6 月 30 日</u> (未经审计)	2023 年 <u>12 月 31 日</u> (经审计)
流动负债			
短期借款	18	22,769,291	21,363,178
应付短期融资债券		2,010,649	-
应付票据		102,727	500,160
应付账款	19	22,242,377	18,595,075
票证结算		10,648,694	8,366,222
合同负债	20	1,270,386	1,522,492
应付职工薪酬	21	3,408,420	3,088,820
应交税费	22	565,230	571,838
其他应付款	23	13,628,815	16,085,401
一年内到期的非流动负债	24	<u>64,685,723</u>	<u>40,224,088</u>
流动负债合计		<u>141,332,312</u>	<u>110,317,274</u>
非流动负债			
长期借款	25	80,377,955	80,777,799
应付债券	26	4,000,000	9,196,832
长期应付款	27	16,558,779	28,752,343
租赁负债	28	61,803,418	64,053,967
长期应付职工薪酬		185,489	187,810
预计负债	29	4,394,532	4,312,660
递延收益	30	428,738	404,103
递延所得税负债	17	327,262	347,910
其他非流动负债	20	<u>2,143,187</u>	<u>1,663,987</u>
非流动负债合计		<u>170,219,360</u>	<u>189,697,411</u>
负债合计		<u>311,551,672</u>	<u>300,014,685</u>

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2024年6月30日
(金额单位: 人民币千元)

负债及股东权益 (续)	附注五	2024年 6月30日 (未经审计)	2023年 12月31日 (经审计)
股东权益			
股本	31	16,593,720	16,200,793
资本公积	32	41,010,599	39,587,767
其他综合收益	33	560,595	215,566
盈余公积	34	11,564,287	11,564,287
未分配利润	35	(33,277,628)	(30,495,138)
专项储备		2,940	2,940
一般风险准备		153,747	153,747
归属于母公司股东权益合计		<u>36,608,260</u>	<u>37,229,962</u>
少数股东权益		(2,739,134)	(1,941,966)
股东权益合计		<u>33,869,126</u>	<u>35,287,996</u>
负债及股东权益总计		<u>345,420,798</u>	<u>335,302,681</u>

财务报表附注为本财务报表的组成部分。

本财务报表已于2024年8月29日获董事会批准。


马崇贤
公司负责人



孙玉权
主管会计工作负责人



吕凌飞
会计机构负责人




中国国际航空股份有限公司
合并利润表 (未经审计)
截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位: 人民币千元)

	附注五	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、营业收入	36	79,520,332	59,613,193
减: 营业成本	36	77,469,569	59,211,104
税金及附加	37	157,820	171,408
销售费用	38	3,354,534	2,473,367
管理费用	39	2,552,949	2,414,187
研发费用	40	200,398	141,377
财务费用	41	3,442,740	4,847,139
其中: 利息费用		3,265,473	3,542,402
利息收入		245,615	291,375
加: 其他收益	42	2,232,415	1,985,078
投资收益	43	1,203,235	1,388,655
其中: 对联营企业和合营企业 的投资收益		1,176,177	1,354,377
公允价值变动损失		(380)	(650)
资产减值损失	44	(8,094)	(85,809)
信用减值损失	45	(14,334)	(11,508)
资产处置收益	46	767,319	686,610
二、营业亏损		(3,477,517)	(5,683,013)
加: 营业外收入	47	228,632	1,366,373
减: 营业外支出	48	41,906	48,749
三、亏损总额		(3,290,791)	(4,365,389)
减: 所得税费用	49	251,357	(317,521)
四、净亏损		(3,542,148)	(4,047,868)
(一)按经营持续性分类			
持续经营净亏损		(3,542,148)	(4,047,868)
(二)按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净亏损		(2,782,490)	(3,450,728)
少数股东净亏损		(759,658)	(597,140)

中国国际航空股份有限公司
合并利润表 (未经审计) (续)
截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位: 人民币千元)

	<u>附注五</u>	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
五、其他综合收益的税后净额	33	310,122	38,676
归属母公司股东的其他综合收益税后净额		345,029	57,458
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额		(4,306)	33
2.权益法下不能转损益的 其他综合收益		(361)	-
3.其他权益工具投资公允价值变动		(25,292)	(25,842)
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益		232,792	(474,687)
2.其他债权投资公允价值变动		5,591	2,116
3.外币财务报表折算差额		136,696	556,796
4.其他债权投资信用减值准备		(91)	(958)
归属于少数股东的其他综合收益的 税后净额		(34,907)	(18,782)
六、综合收益总额		(3,232,026)	(4,009,192)
其中:			
归属于母公司股东的综合收益总额		(2,437,461)	(3,393,270)
归属于少数股东的综合收益总额		(794,565)	(615,922)
七、每股亏损	50		
基本每股亏损(人民币元)		(0.18)	(0.22)
稀释每股亏损(人民币元)		(0.18)	(0.22)

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表(未经审计)
截至2024年6月30日止6个月期间
(金额单位:人民币千元)

	截至2024年6月30日止6个月期间归属于母公司股东权益									
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	专项储备	未分配利润	一般风险准备	小计	少数股东权益	股东权益合计
一、本期期初余额	16,200,793	39,587,767	215,566	11,564,287	2,940	(30,495,138)	153,747	37,229,962	(1,941,966)	35,287,996
二、本期增减变动金额										
(一) 综合收益总额	-	-	345,029	-	-	(2,782,490)	-	(2,437,461)	(794,565)	(3,232,026)
(二) 所有者投入和减少资本										
1. 股东投入的普通股(附注五、31)	392,927	1,422,815	-	-	-	-	-	1,815,742	-	1,815,742
(三) 利润分配										
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(2,603)	(2,603)
(四) 其他	-	17	-	-	-	-	-	17	-	17
三、本期期末余额	16,593,720	41,010,599	560,595	11,564,287	2,940	(33,277,628)	153,747	36,608,260	(2,739,134)	33,869,126
	截至2023年6月30日止6个月期间归属于母公司股东权益									
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	专项储备	未分配利润	一般风险准备	小计	少数股东权益	股东权益合计
一、本期期初余额	14,524,815	26,270,841	421,075	11,564,287	-	(29,309,022)	137,138	23,609,134	(2,048,948)	21,560,186
二、本期增减变动金额										
(一) 综合收益总额	-	-	57,458	-	-	(3,450,728)	-	(3,393,270)	(615,922)	(4,009,192)
(二) 所有者投入和减少资本										
1. 股东投入的普通股	1,675,978	13,317,039	-	-	-	-	-	14,993,017	-	14,993,017
2. 非同一控制下企业合并	-	-	-	-	3,047	-	-	3,047	405,039	408,086
3. 与少数股东的权益性交易	-	(133)	-	-	-	-	-	(133)	120	(13)
4. 少数股东减资	-	-	-	-	-	(268,952)	-	(268,952)	252,952	(16,000)
5. 处置子公司	-	-	-	-	-	-	-	-	(5,282)	(5,282)
(三) 利润分配										
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(8,449)	(8,449)
(四) 所有者权益内部结转										
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	(146,162)	-	-	146,162	-	-	-	-
三、本期期末余额	16,200,793	39,587,747	332,371	11,564,287	3,047	(32,882,540)	137,138	34,942,843	(2,020,490)	32,922,353

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表(未经审计)
截至2024年6月30日止6个月期间
(金额单位:人民币千元)

	<u>附注五</u>	截至2024年 6月30日止 6个月期间	截至2023年 6月30日止 6个月期间
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		84,543,126	66,747,407
收到的税费返还		507,290	1,025,172
收到其他与经营活动有关的现金	51	<u>4,927,094</u>	<u>3,700,329</u>
现金流入小计		<u>89,977,510</u>	<u>71,472,908</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(49,992,288)	(33,381,209)
支付给职工以及为职工支付的现金		(16,760,517)	(14,326,457)
支付的各项税费		(1,364,871)	(1,152,491)
支付其他与经营活动有关的现金	51	<u>(4,203,669)</u>	<u>(2,581,227)</u>
现金流出小计		<u>(72,321,345)</u>	<u>(51,441,384)</u>
经营活动产生的现金流量净额	51	<u>17,656,165</u>	<u>20,031,524</u>
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		1,102	2,379
取得投资收益收到的现金		820,134	64,823
收回投资收到的现金		144,826	601,220
处置固定资产和无形资产所收回 的现金净额		775,072	738,118
取得子公司及其他营业单位收到 的现金净额		-	5,392,113
收到其他与投资活动有关的现金	51	<u>245,615</u>	<u>291,375</u>
现金流入小计		<u>1,986,749</u>	<u>7,090,028</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(7,481,814)	(8,943,374)
投资支付的现金		(1,508,991)	(171,838)
增加已质押的银行存款		(1,020)	(6,349)
支付其他与投资活动有关的现金		<u>(1,172,268)</u>	<u>-</u>
现金流出小计		<u>(10,164,093)</u>	<u>(9,121,561)</u>
投资活动使用的现金流量净额		<u>(8,177,344)</u>	<u>(2,031,533)</u>

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表 (未经审计) (续)
截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位: 人民币千元)

	<u>附注五</u>	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		1,815,742	18,393,017
其中: 子公司吸收少数股东投资收到的 现金		-	3,400,000
发行债券收到的现金		3,000,000	-
取得借款收到的现金		18,984,932	30,333,986
现金流入小计		<u>23,800,674</u>	<u>48,727,003</u>
偿还借款支付的现金		(15,678,403)	(29,441,130)
偿还债券支付的现金		-	(7,000,000)
偿付利息、分配股利支付的现金		(3,403,840)	(3,898,212)
其中: 子公司支付给少数股东的股利		(747)	(8,449)
租赁支付的现金		(9,275,056)	(11,231,302)
支付其他与筹资活动有关的现金		-	(13)
现金流出小计		<u>(28,357,299)</u>	<u>(51,570,657)</u>
筹资活动使用的现金流量净额		<u>(4,556,625)</u>	<u>(2,843,654)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>24,866</u>	<u>205,882</u>
五、现金及现金等价物增加净额		4,947,062	15,362,219
加: 期初现金及现金等价物余额	51	<u>15,016,804</u>	<u>10,607,711</u>
六、期末现金及现金等价物余额	51	<u>19,963,866</u>	<u>25,969,930</u>

中国国际航空股份有限公司
公司资产负债表
2024年6月30日
(金额单位: 人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注十三</u>	2024年 6月30日 (未经审计)	2023年 12月31日 (经审计)
流动资产			
货币资金		5,818,395	6,873,010
交易性金融资产		2,125	2,505
应收账款	1	3,722,302	2,190,617
其他应收款	2	2,736,294	3,162,023
预付款项		48,859	94,848
存货		63,968	75,541
持有待售资产		107,359	108,527
其他流动资产		2,054,695	2,270,693
流动资产合计		<u>14,553,997</u>	<u>14,777,764</u>
非流动资产			
长期应收款		869,472	910,915
长期股权投资	3	31,000,778	30,869,054
其他权益工具投资		216,387	196,110
固定资产		75,961,115	74,572,866
使用权资产		72,779,560	76,551,102
在建工程		23,024,890	22,839,284
无形资产		3,403,163	3,658,777
长期待摊费用		194,716	172,764
递延所得税资产		7,897,173	7,938,618
非流动资产合计		<u>215,347,254</u>	<u>217,709,490</u>
资产总计		<u>229,901,251</u>	<u>232,487,254</u>

中国国际航空股份有限公司
公司资产负债表 (续)
2024 年 6 月 30 日
(金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>附注五</u>	2024 年 <u>6 月 30 日</u> (未经审计)	2023 年 <u>12 月 31 日</u> (经审计)
流动负债			
短期借款		19,312,685	17,812,963
应付短期融资债券		2,010,649	-
应付账款		13,047,889	11,926,167
票证结算		8,635,248	6,530,022
合同负债		667,233	903,374
应付职工薪酬		1,095,612	1,011,443
应交税费		107,092	146,446
其他应付款		5,663,083	8,201,327
一年内到期的非流动负债		<u>34,062,627</u>	<u>21,301,894</u>
流动负债合计		<u>84,602,118</u>	<u>67,833,636</u>
非流动负债			
长期借款		51,153,623	55,322,211
应付债券		4,000,000	3,000,000
长期应付款		5,315,978	18,035,183
租赁负债		37,307,955	40,444,416
预计负债		2,406,923	2,374,046
递延收益		170,248	190,785
其他非流动负债		<u>2,105,274</u>	<u>1,565,882</u>
非流动负债合计		<u>102,460,001</u>	<u>120,932,523</u>
负债合计		<u>187,062,119</u>	<u>188,766,159</u>
股东权益			
股本	31	16,593,720	16,200,793
资本公积		45,358,534	43,935,719
其他综合收益		428,177	412,970
盈余公积		11,527,181	11,527,181
未分配利润		<u>(31,068,480)</u>	<u>(28,355,568)</u>
股东权益合计		<u>42,839,132</u>	<u>43,721,095</u>
负债及股东权益总计		<u>229,901,251</u>	<u>232,487,254</u>

中国国际航空股份有限公司
 公司利润表 (未经审计)
 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
 (金额单位: 人民币千元)

	附注十三	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、营业收入	4	49,525,712	36,587,109
减: 营业成本	4	48,164,157	37,149,406
税金及附加		74,721	80,785
销售费用		2,183,050	1,498,447
管理费用		1,061,343	1,020,615
研发费用		58,345	43,725
财务费用		2,169,400	2,982,245
其中: 利息费用		2,030,885	2,332,119
利息收入		109,715	184,870
加: 其他收益		1,066,255	956,204
投资收益	5	127,350	54,771
其中: 对联营企业和合营企业 的投资收益		70,792	40,155
公允价值变动损失		(380)	(650)
资产减值损失		-	(91,160)
信用减值损失		(121)	(5,757)
资产处置收益		215,688	157,249
二、营业亏损		(2,776,512)	(5,117,457)
加: 营业外收入		116,689	597,892
减: 营业外支出		16,713	11,446
三、亏损总额		(2,676,536)	(4,531,011)
减: 所得税费用		36,376	(223,375)
四、净亏损		(2,712,912)	(4,307,636)
五、其他综合收益的税后净额		15,207	-
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 其他权益工具投资公允价值变动		15,207	-
六、综合收益总额		(2,697,705)	(4,307,636)

中国国际航空股份有限公司
 公司股东权益变动表(未经审计)
 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
 (金额单位: 人民币千元)

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间						
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年期初余额	16,200,793	43,935,719	412,970	11,527,181	(28,355,568)	43,721,095
二、本期增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	15,207	-	(2,712,912)	(2,697,705)
(二) 所有者投入和减少资本						
1. 股东投入的普通股(附注五、31)	392,927	1,422,815	-	-	-	1,815,742
三、本期期末余额	16,593,720	45,358,534	428,177	11,527,181	(31,068,480)	42,839,132
截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间						
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年期初余额	14,524,815	30,618,680	282,974	11,527,181	(25,146,606)	31,807,044
二、本期增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	-	-	(4,307,636)	(4,307,636)
(二) 所有者投入和减少资本						
1. 股东投入的普通股	1,675,978	13,317,039	-	-	-	14,993,017
三、本期期末余额	16,200,793	43,935,719	282,974	11,527,181	(29,454,242)	42,492,425

中国国际航空股份有限公司
公司现金流量表 (未经审计)
截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位: 人民币千元)

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	51,841,405	40,981,961
收到的税费返还	439,088	963,903
收到其他与经营活动有关的现金	2,768,838	1,845,979
现金流入小计	55,049,331	43,791,843
购买商品、接受劳务支付的现金	(32,310,993)	(20,744,574)
支付给职工以及为职工支付的现金	(8,515,363)	(7,694,321)
支付的各项税费	(486,701)	(508,469)
支付其他与经营活动有关的现金	(2,015,950)	(1,716,888)
现金流出小计	(43,329,007)	(30,664,252)
经营活动产生的现金流量净额	11,720,324	13,127,591
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	5,241	20,014
处置固定资产和无形资产所收回 的现金净额	59,582	521,086
收到其他与投资活动有关的现金	109,715	184,870
现金流入小计	174,538	725,970
购建固定资产和其他长期资产 支付的现金	(5,251,329)	(7,820,434)
投资支付的现金	(148,991)	(61,851)
取得子公司及其他营业单位支付 的现金净额	-	(6,632,963)
现金流出小计	(5,400,320)	(14,515,248)
投资活动使用的现金流量净额	(5,225,782)	(13,789,278)

中国国际航空股份有限公司
 公司现金流量表 (未经审计) (续)
 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
 (金额单位: 人民币千元)

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	1,815,742	14,993,017
发行债券收到的现金	3,000,000	-
取得借款收到的现金	5,032,997	26,601,000
现金流入小计	<u>9,848,739</u>	<u>41,594,017</u>
偿还借款支付的现金	(10,075,500)	(21,007,115)
偿还债券支付的现金	-	(5,000,000)
偿付利息、分配股利支付的现金	(2,022,984)	(2,527,820)
租赁支付的现金	(5,300,443)	(8,391,926)
现金流出小计	<u>(17,398,927)</u>	<u>(36,926,861)</u>
筹资活动(使用)产生的现金流量净额	<u>(7,550,188)</u>	<u>4,667,156</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	976	104,605
五、现金及现金等价物净(减少)增加额	(1,054,670)	4,110,074
加: 期初现金及现金等价物余额	6,842,157	6,057,863
六、期末现金及现金等价物余额	<u>5,787,487</u>	<u>10,167,937</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2024年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国务院国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司所发行的人民币普通股A股及境外上市H股已在上海证券交易所(以下简称“上交所”)、香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市。本公司总部位于北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101。本公司统一社会信用代码为911100007178710060,本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供航空客运、货运邮运及维修业务。

本公司的母公司和最终方为于中国成立的中国航空集团有限公司(以下简称“中航集团”)。

二、 财务报表的编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定。此外,本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定(2023年修订)》披露有关财务信息。

于2024年6月30日,本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币984.37亿元和人民币700.48亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2024年6月30日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,376.65亿元,在编制本财务报表时,本公司管理层相信本集团及本公司可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此,本财务报表以持续经营为基础编制。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外,本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下,资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额,或者承担现时义务的合同金额,或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中,出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的,在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定,公允价值的计量参见附注三、27。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司于 2024 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2024 年 6 月 30 日止六个月期间的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

2. 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。本财务报表的会计期间为截至 2024 年 6 月 30 日止6个月期间。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中, 除有特别说明外, 均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司及联营/合营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币, 编制本财务报表时, 这些子公司及联营/合营企业的外币财务报表按照附注三、9进行了折算。

4. 重要性标准确定方法和选择依据

<u>项目</u>	<u>重要性标准</u>
重要的在建基建项目	人民币5亿元
重要非全资子公司	营业收入占比超过10%且少数股东权益 权益金额占净资产的比例超过2%
重要合营企业及联营企业	长期股权投资占总资产的比例超过2%

5. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的, 为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的, 合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用, 于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

5. 非同一控制下企业合并的会计处理方法 (续)

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额, 作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核, 复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报, 并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

6. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

6.1 控制的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化, 本集团将进行重新评估。

6.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时, 终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司, 处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司, 其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司, 无论该项企业合并发生在报告期的任一时点, 视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围, 其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

6. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法 (续)

6.2 合并财务报表的编制方法 (续)

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益, 在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额, 在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额, 其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易, 作为权益性交易核算, 调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积, 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。

7. 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业, 该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营, 是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算, 具体参见附注三、“14.3.2 按权益法核算的长期股权投资”。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短(一般指从购买日起三个月内到期)、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 外币业务和外币财务报表折算

9.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日, 外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币, 因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额, 除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外, 均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的, 如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目, 因汇率变动而产生的汇兑差额, 列入其他综合收益的“外币财务报表折算差额”项目; 处置境外经营时, 计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用公允价值确定日的即期汇率折算, 折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额, 作为公允价值变动(含汇率变动)处理, 计入当期损益或确认为其他综合收益。

9.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表, 境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表: 资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算; 除“未分配利润”项目外的股东权益项目按发生时的即期汇率折算; 利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生当期平均汇率折算; 年初/期初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润; 年末/期末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示; 折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入股东权益。

外币现金流量以及境外经营的现金流量, 采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算, 汇率变动对现金及现金等价物的影响额, 作为调节项目, 在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初/期初数和上年/期实际数按照上年/期财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时, 将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币财务报表折算差额, 全部转入处置当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 外币业务和外币财务报表折算 (续)

9.2 外币财务报表折算 (续)

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时, 与该境外经营处置部分相关的外币财务报表折算差额将归属于少数股东权益, 不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时, 与该境外经营相关的外币财务报表折算差额, 按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10. 金融工具

本集团在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的, 在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债, 或者在交易日终止确认已出售的资产。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债, 相关的交易费用直接计入当期损益; 对于其他类别的金融资产和金融负债, 相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第14号——收入》(以下简称“收入准则”)初始确认未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款时, 按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率, 是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量, 折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时, 在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量, 但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金, 加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额, 再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

10.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后, 本集团对不同类别的金融资产分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付, 且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标, 则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。本集团此类金融资产包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付, 且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的, 则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产自取得起期限在一年以上的, 列示为其他债权投资, 自资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示于一年内到期的非流动资产, 其余取得期限在一年内(含一年)项目列示于其他流动资产。

初始确认时, 本集团可以单项金融资产为基础, 不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的, 表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的:

- (1) 取得相关金融资产的目的, 主要是为了近期出售;
- (2) 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分, 且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式;
- (3) 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产:

- (1) 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产;
- (2) 在初始确认时, 为消除或显著减少会计错配, 本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期(或无固定期限)且预期持有超过一年的, 列示于其他非流动金融资产。

10.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法, 按摊余成本进行后续计量, 发生减值或终止确认产生的利得或损失, 计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外, 本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入:

- (1) 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产, 本集团自初始确认起, 按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入;
- (2) 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产, 本集团在后续期间, 按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值, 并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系, 本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

10.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益, 除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时, 之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认, 该金融资产终止确认时, 之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间, 在本集团收取股利的权利已经确立, 与股利相关的经济利益很可能流入本集团, 且股利的金额能够可靠计量时, 确认股利收入并计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

10.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量, 公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

10.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本集团对由收入准则规范的交易形成的应收账款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具, 除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外, 本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加, 本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备; 若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加, 本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额, 作为减值损失或利得计入当期损益。除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外, 损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面余额。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产, 本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备, 不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备, 但在当期资产负债表日, 该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的, 本集团在当期资产负债表日按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备, 由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

10.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息, 通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险, 以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于财务担保合同, 本集团在申请金融工具减值规定时, 将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.2 金融工具减值 (续)

10.2.1 信用风险显著增加 (续)

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素:

- (1) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化;
- (2) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化;
- (3) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化;
- (4) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化;
- (5) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。

通常情况下, 无论经上述评估后信用风险是否显著增加, 当金融工具合同付款已发生逾期超过(含)30日, 则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无须付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息, 证明虽然超过合同约定的付款期限30天, 但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

于资产负债表日, 若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险, 则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低, 借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强, 并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务, 则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

10.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时, 该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息:

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难;
- (2) 债务人违反合同, 如偿付利息或本金违约或逾期等;
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑, 给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步;
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组;
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.2 金融工具减值 (续)

10.2.2 已发生信用减值的金融资产 (续)

本集团认为如果一项金融工具逾期超过 90 日, 则已发生违约, 除非本集团有合理且有依据的信息, 表明以更长的逾期时间作为违约标准更为恰当。

10.2.3 预期信用损失的确定

本集团对已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。本集团以共同风险特征为依据, 将按组合考虑的应收账款分为不同组别, 采用的共同信用风险特征包括: 应收账款对应的业务类型和业务渠道、债务人所处地理位置等。

本集团对于其他应收款项(包括应收票据、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款、长期应收款等)、其他债务工具(于其他流动资产列示)及其他债权投资按照单项资产考虑预期信用损失。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失:

- 对于金融资产, 信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值;
- 对于财务担保合同, 信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额, 减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值;
- 对于资产负债表日已发生信用减值的金融资产, 信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括: 通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额; 货币时间价值; 在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

10.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的, 直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.3 金融负债的分类及计量

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式, 结合金融负债和权益工具的定义, 在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债全部为其他金融负债。

10.3.1 其他金融负债

除财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债, 按摊余成本进行后续计量, 终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同, 未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认, 但导致合同现金流量发生变化的, 本集团重新计算该金融负债的账面价值, 并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值, 本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用, 本集团调整修改后的金融负债的账面价值, 并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时, 要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

10.4 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的, 终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议, 以承担新金融负债方式替换原金融负债, 且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的, 本集团终止确认原金融负债, 并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的, 将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额, 计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.5 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理, 发放的股票股利不影响股东权益总额。

11. 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团对已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。

本集团以共同风险特征为依据将应收账款分为地面服务款、境外客票销售款及其他组别。

应收账款预期信用损失准备的增加或转回金额, 作为信用减值损失或利得计入当期损益。

12. 存货

12.1 存货的分类

存货包括航材消耗件、机上供应品、普通器材及其他。存货按成本进行初始计量。

12.2 发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法核算确定发出存货的实际成本。

12.3 存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日, 存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时, 提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中, 存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时, 以取得的确凿证据为基础, 同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 存货 (续)

12.3 存货跌价准备的确认标准和计提方法 (续)

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后, 如果以前减记存货价值的影响因素已经消失, 导致存货的可变现净值高于其账面价值的, 在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回, 转回的金额计入当期损益。

13. 持有待售资产

当本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时, 将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件: (1)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例, 在当前状况下即可立即出售; (2)出售极可能发生, 即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺, 预计出售将在一年内完成。

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的, 减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益, 同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的, 恢复以前减记的金额, 并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回, 转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不予转回。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销。

14. 长期股权投资

14.1 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制, 并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时, 已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

14. 长期股权投资 (续)

14.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资, 在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额, 调整资本公积; 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的, 在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本, 按照发行股份的面值总额作为股本, 长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额, 调整资本公积; 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资, 在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用, 于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资, 按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的, 长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

14.3 后续计量及损益确认方法

14.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

14.3.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位, 合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

14. 长期股权投资 (续)

14.3 后续计量及损益确认方法 (续)

14.3.2 按权益法核算的长期股权投资 (续)

采用权益法核算时, 长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 不调整长期股权投资的初始投资成本; 初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时, 按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额, 分别确认投资收益和其他综合收益, 同时调整长期股权投资的账面价值; 按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值; 对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时, 以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础, 对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的, 按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整, 并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易, 投出或出售的资产不构成业务的, 未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销, 在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失, 属于所转让资产减值损失的, 不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时, 以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外, 如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务, 则按预计承担的义务确认预计负债, 计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的, 本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后, 恢复确认收益分享额。

14.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时, 其账面价值与实际取得价款的差额, 计入当期损益。

15. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值, 或两者兼有而持有的房地产, 包括已出租的土地使用权和已出租的建筑物。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

15. 投资性房地产 (续)

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出, 如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量, 则计入投资性房地产成本。其他后续支出, 于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量, 并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提, 各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下:

<u>类别</u>	<u>预计使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
房屋及建筑物	20 - 35 年	5%	2.71% - 4.75%
土地使用权	50 年	-	2.00%

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

16. 固定资产

16.1 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的, 使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团, 且其成本能够可靠地计量时才予以确认。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时, 本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时, 用于抵减购买飞机或相关设备成本。

与固定资产有关的后续支出, 如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量, 则计入固定资产成本, 并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出, 在发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

16. 固定资产 (续)

16.2 折旧方法

除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外, 其他固定资产折旧采用年限平均法计提, 各类固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值率及年折旧率/千小时折旧率如下:

<u>类别</u>	<u>预计使用年限/ 预计飞行小时</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率/ 千小时折旧率</u>
飞机及发动机核心件与 发动机辅助动力装置	15 - 30 年	5%	3.17% - 6.33%
飞机替换件	5 - 12 年	-	8.33% - 20.00%
发动机替换件	9 - 43千小时	-	2.33% - 11.11%
房屋及建筑物	5 - 50 年	3% - 5%	1.90% - 19.40%
高价周转件	3 - 15 年	-	6.67% - 33.33%
其他设备	3 - 20 年	0 - 5%	4.75% - 33.33%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益的, 适用不同折旧率。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态, 本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

16.3 其他说明

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时, 终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核, 如发生改变则作为会计估计变更处理。

17. 在建工程

在建工程按实际成本计量。实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

18. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用, 在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时, 开始资本化; 购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时, 停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的, 暂停借款费用的资本化, 直至资产的购建或生产活动重新开始。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用, 减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化; 一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率, 确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内, 外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化; 外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

19. 无形资产

无形资产主要包括土地使用权、电脑软件、星空联盟入盟权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起, 对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。

使用寿命不确定的无形资产不予摊销。本集团各类无形资产预计净残值为零。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命, 无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项主要无形资产的使用寿命如下:

	<u>使用寿命</u>
土地使用权	40 - 70 年
电脑软件	5 - 10 年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效, 因此使用寿命不确定。

期末, 对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核, 必要时进行调整。

本集团对于研究阶段的支出, 于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、使用权资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象, 则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值, 按其差额计提资产减值准备, 并计入当期损益。

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时, 结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即, 自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合, 如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的, 确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值, 再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不予转回。

21. 职工薪酬

21.1 短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间, 将实际发生的短期薪酬确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费, 在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金, 以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费, 在职工为本集团提供服务的会计期间, 根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额, 确认相应负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

21. 职工薪酬 (续)

21.2 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间, 将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。本集团参与的设定提存计划主要为基本养老保险和企业年金计划。

按照中国有关法规要求, 本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。

本公司及本公司部分子公司已实施企业年金计划, 员工可自愿参加。

本公司子公司北京飞机维修工程有限公司(以下简称“飞机维修公司”)为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

对于设定受益计划, 本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间, 并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划产生的职工薪酬成本划分为下列组成部分:

- (1) 服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得和损失);
- (2) 设定受益计划义务的利息费用;
- (3) 重新计量设定受益计划净负债所产生的变动。

服务成本及设定受益计划义务的利息费用计入当期损益。重新计量设定受益计划净负债所产生的变动(包括精算利得或损失)计入其他综合收益, 该部分其他综合收益在以后期间不能重分类计入损益。

22. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务, 且履行该义务很可能导致经济利益流出, 以及该义务的金额能够可靠地计量, 则确认为预计负债。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

22. 预计负债 (续)

在资产负债表日, 考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素, 按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大, 则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的, 补偿金额在基本确定能够收到时, 作为资产单独确认, 且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

23. 收入

本集团的收入主要来源于如下业务类型:

- (1) 提供运输服务收入, 包括客运和货邮运输收入;
- (2) 其他提供劳务和销售商品收入。

本集团主要提供客运和货邮运输服务, 并将除下述常旅客奖励计划外的提供运输服务作为一项履约义务, 于本集团提供运输服务时按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债, 通过“票证结算”进行核算。

客户额外购买选择权

客户额外购买选择权指本集团常旅客奖励计划, 对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权, 本集团将其作为单项履约义务, 在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时, 或者该选择权失效时, 确认相应的收入。

在本集团执行的常旅客奖励计划下, 根据累计飞行里程提供飞行或商品奖励予会员。本集团建立了较为复杂的信息技术系统, 追踪每项销售的服务提供时点, 并追踪派发的常旅客里程及后续的兑换及使用里程数的情况。在合同开始日, 本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例, 将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配, 将奖励里程所分配的金额列报为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)。合同负债在会员兑换里程并取得相关奖励商品或服务的控制权或里程失效时结转计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

23. 收入 (续)

客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回, 且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时, 本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的, 按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入; 否则, 本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时, 才将上述负债的相关余额转为收入。

本集团的其他收入主要包括地面服务、飞机维修等提供劳务收入及机上商品销售等销售商品收入, 收入在客户取得相关商品或服务的控制权时确认。

24. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量; 公允价值不能可靠取得的, 按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助, 直接计入当期损益。

24.1 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与资产相关的政府补助主要是用于飞机改造或其他形成长期资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助确认为递延收益, 在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

24.2 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与收益相关的政府补助主要为各类航线补贴以及其他补贴。

与收益相关的政府补助, 用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的, 确认为递延收益, 并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益; 用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的, 直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助, 按照经济业务实质, 计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助, 计入营业外收支。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 递延所得税资产/递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

25.1 当期所得税

资产负债表日, 对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产), 以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

25.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额, 以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异, 采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限, 确认相关的递延所得税资产。此外, 与商誉的初始确认相关的, 以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异, 不予确认有关的递延所得税资产或负债, 但初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减, 以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限, 确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债, 除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间, 而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回, 且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日, 对于递延所得税资产和递延所得税负债, 根据税法规定, 按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益, 以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外, 其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

25.2 递延所得税资产及递延所得税负债 (续)

资产负债表日, 对递延所得税资产的账面价值进行复核, 如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益, 则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时, 减记的金额予以转回。

25.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利, 且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时, 本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利, 且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关, 但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内, 涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时, 本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

26. 租赁

租赁, 是指在一定期间内, 出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日, 本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化, 本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

26.1 本集团作为承租人

26.1.1 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外, 本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日, 是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括:

- 租赁负债的初始计量金额;
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额, 存在租赁激励的, 扣除已享受的租赁激励相关金额;
- 本集团发生的初始直接费用;
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 租赁 (续)

26.1 本集团作为承租人 (续)

26.1.1 使用权资产 (续)

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定, 对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的, 使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的, 在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第8号——资产减值》的相关规定来确定使用权资产是否已发生减值, 并对已识别的减值损失进行会计处理。

26.1.2 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外, 本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时, 本集团采用租赁内含利率作为折现率, 无法确定租赁内含利率的, 采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项, 包括:

- 固定付款额及实质固定付款额, 存在租赁激励的, 扣除租赁激励相关金额;
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额;
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格;
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的, 行使终止租赁选择权需支付的款项;
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后, 本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用, 并计入当期损益或相关资产成本。

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 租赁 (续)

26.1 本集团作为承租人 (续)

26.1.2 租赁负债 (续)

在租赁期开始日后, 发生下列情形的, 本集团重新计量租赁负债, 并调整相应的使用权资产, 若使用权资产的账面价值已调减至零, 但租赁负债仍需进一步调减的, 本集团将差额计入当期损益:

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的, 本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债;
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比率发生变动, 本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的, 使用修订后的折现率计算现值。

26.1.3 短期租赁和低价值资产租赁

本集团对房屋及建筑物和其他设备的短期租赁以及低价值资产租赁, 选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁, 是指在租赁期开始日, 租赁期不超过12个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁, 是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额, 在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

26.1.4 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的, 本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理:

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围;
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的, 在租赁变更生效日, 本集团重新分摊变更后合同的对价, 重新确定租赁期, 并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的, 本集团相应调减使用权资产的账面价值, 并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的, 本集团相应调整使用权资产的账面价值。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 租赁 (续)

26.1 本集团作为承租人 (续)

26.1.5 售后租回交易

本集团作为卖方及承租人

本集团按照收入准则的规定, 评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的, 本集团继续确认被转让资产, 同时确认一项与转让收入等额的金融负债, 并按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的, 本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分, 计量售后租回所形成的使用权资产, 并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

26.2 本集团作为出租人

26.2.1 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间, 本集团采用直线法, 将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化, 在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊, 分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额, 在实际发生时计入当期损益。

26.2.2 转租赁

本集团作为转租出租人, 将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产, 而不是原租赁的标的资产, 对转租赁进行分类。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

27. 公允价值的计量

除特别声明外, 本集团按下述原则计量公允价值:

本集团估计公允价值时, 考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征 (包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等), 并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法和收益法。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性, 被划分为三个层次:

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

28. 日常维修及飞机大修准备

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机, 根据相关租赁协议, 本集团需要对其定期开展维修工作, 以保证归还飞机时达到约定状态。除附注三、26.1.1中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备, 其他与退租相关的大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

飞机及发动机需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等予以资本化, 并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

29. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的, 可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时, 分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

30. 重要会计判断和估计

编制财务报表时, 本集团管理层需要运用估计和假设, 这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估, 会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外, 其他重要估计金额的不确定因素如下:

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时, 本集团需预计该资产组或者资产组组合产生的未来现金流量, 同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象, 当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外, 对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的预计未来现金流量的现值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其预计未来现金流量的现值时, 预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量, 并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

飞机退租大修准备

飞机的退租大修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益, 退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设, 包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

30. 重要会计判断和估计 (续)

常旅客奖励计划

本集团实行常旅客奖励计划, 本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例, 将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配, 将奖励里程分配的金额确认为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债), 运输服务分配的金额在服务提供时确认为当期收入, 因此需要对奖励里程的单独售价进行估计。奖励里程单独售价的厘定涉及对兑换率的估计。预计兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的, 因此不同的判断及估计可能会影响合同负债、其他非流动负债及当期损益的金额。

预计超期票证收入

超期票证是旅客购票后并未按照票面所载的承运日期旅行且未改签为新的日期, 但旅客仍有权利在未来一定时期内使用该客票并要求本集团提供运输服务。当本集团出售的机票款项无需退回, 且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时, 本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额按照客户行使合同权利的模式按比例确认为收入。本集团根据过往的历史经验估计旅客最终未行使的合同权利的比例, 不同的判断及估计可能会影响当期预计的超期票证收入金额, 本集团于 2024 年 6 月 30 日的票证结算金额已考虑相关调整的影响。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限, 并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额, 并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断, 以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异, 该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

31. 重要会计政策变更

财政部于 2023 年 10 月 25 日发布了《企业会计准则解释第 17 号》(以下简称“解释 17 号”), 规范了关于流动负债与非流动负债的划分和关于售后租回交易的会计处理, 自 2024 年 1 月 1 日起施行。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

31. 重要会计政策变更 (续)

关于流动负债与非流动负债的划分

《解释第 17 号》对《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》中流动负债和非流动负债的划分原则进行了修订完善: 明确了若企业在资产负债表日没有将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的实质性权利, 该负债应当归类为流动负债, 企业是否行使上述权利的主观可能性, 并不影响负债的流动性划分; 明确了对于企业贷款安排产生的负债, 企业将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的权利可能取决于契约条件时, 应当区别企业在资产负债表日或之前和资产负债表日之后应遵循的契约条件, 考虑在资产负债表日是否具有推迟清偿负债的权利; 澄清了如果企业负债的交易对手方可以选择以企业自身权益工具进行清偿且该选择权分类为权益工具并单独确认, 则相关清偿条款与该负债的流动性划分无关; 以及明确了附有契约条件且归类为非流动负债的贷款安排相关信息披露要求。同时要求企业在首次执行本规定时, 应当对可比期间信息进行调整。

关于售后租回交易的会计处理

《解释 17 号》规定售后租回交易中的资产转让属于销售的, 在租赁期开始日后, 承租人在对售后租回所形成的租赁负债进行后续计量时, 确定租赁付款额或变更后租赁付款额的方式不得导致其确认与租回所获得的使用权有关的利得或损失。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的, 承租人将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益, 不受上述规定的限制。企业在首次执行时, 应当对《企业会计准则第 21 号——租赁》首次执行日后开展的售后租回交易进行追溯调整。

本集团于本年开始执行上述规定, 经评估, 本集团认为执行上述规定对本集团财务报表无重大影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	注
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入(主要包括运输及地面服务收入)为基础计算销项税额, 在扣除当期允许抵扣的进项税额后, 差额部分为应交增值税	6%、9%或13%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	5%或7%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育附加	按实际缴纳的增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机	
	- 15-45 吨	5%
	- 45 吨以上	1%
	飞机机载设备、机舱设备及零部件	按《中华人民共和国海关进出口税则》的税率

注: 本集团内除附注四、2(3)和(4)所载的分公司及子公司适用15%的优惠税率政策外, 所有位于中国内地的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”)及Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited (以下简称“香港发展”)于中国香港注册成立。按中国香港法定的所得税税率16.5% 计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited (以下简称“澳门航空”)于中国澳门注册成立, 按中国澳门法定的所得税率12% 计算缴纳企业所得税。

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013]106号), 2013年8月1日起, 国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告[2014]11号), 自2014年1月1日起, 国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016年全面“营改增”后, 根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号)要求, 相关政策继续适用。
- (2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号), 本公司的子公司飞机维修公司、山东太古飞机工程有限公司及山东翔宇航空技术服务有限责任公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 税项 (续)

2. 税收优惠及批文 (续)

- (3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局[2012]12号), 以及《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号), 本公司之西南、重庆及新疆分公司、本公司之子公司中国国际航空内蒙古有限公司(以下简称“内蒙航空”)、本公司之子公司成都富凯飞机工程服务有限公司(以下简称“成都富凯”)、本公司之子公司昆明航空有限公司(以下简称“昆明航空”)、本公司之子公司飞机维修公司下属的部分分公司、本公司之子公司山东航空股份有限公司(以下简称“山航股份”)下属重庆分公司因符合西部大开发减免条件, 自2021年1月1日至2030年12月31日, 可享受西部大开发企业所得税优惠政策减按15%的税率征收企业所得税。
- (4) 本公司之子公司山东翔宇航空技术服务有限责任公司于2023年向山东省科学技术厅、财政厅、税务局申请并最终认定为高新技术企业, 2023年至2025年按15%的优惠税率缴纳企业所得税; 本公司之子公司山东太古飞机工程有限公司于2021年向山东省科学技术厅、财政厅、税务局申请并于2021年12月15日最终认定为高新技术企业, 2021年起至2023年按15%的优惠税率缴纳企业所得税, 本期处于高新技术企业重新认定期, 预计2024年仍可按15%的优惠税率缴纳企业所得税。
- (5) 根据《关于2021-2030年支持民用航空维修用航空器材进口税收政策的通知》(财关税[2021]15号), 自2021年1月1日至2030年12月31日, 在中国民航局、工业和信息化部、财政部、海关总署制定印发的免税进口的维修用航空器材清单中, 对民用飞机整机设计制造企业、国内航空公司、维修单位、航空器材分销商进口国内不能生产或性能不能满足需求的维修用航空器材, 免征进口关税。

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2024年6月30日	2023年12月31日
库存现金	1,929	2,615
银行存款	22,296,005	15,534,949
其他货币资金	75,108	90,932
合计	22,373,042	15,628,496
其中: 存放在境外的款项总额	1,091,757	854,571

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

1. 货币资金 (续)

于 2024 年 6 月 30 日, 本集团的所有权受到限制的货币资金约为人民币 2,409,176 千元 (2023 年 12 月 31 日: 约人民币 611,692 千元), 主要为存放中国人民银行法定准备金、质押银行存款、保证金以及存款期为三个月以上的定期存款。

其他货币资金主要为在途货币资金和保证金。

货币资金中主要包括以下外币余额:

	2024年6月30日			2023年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	707,612	7.1268	5,043,009	655,385	7.0827	4,641,895
欧元	8,063	7.6617	61,776	5,811	7.8592	45,670
港币	53,651	0.9127	48,967	161,283	0.9062	146,155

2. 应收账款

	<u>2024年6月30日</u>	<u>2023年12月31日</u>
应收账款	5,654,087	3,357,916
减: 减值准备	<u>(175,413)</u>	<u>(175,119)</u>
	<u>5,478,674</u>	<u>3,182,797</u>

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	<u>2024年6月30日</u>	<u>2023年12月31日</u>
1 年以内	5,396,702	3,144,541
1 至 2 年	88,574	44,004
2 至 3 年	27,077	38,786
3 年以上	141,734	130,585
	<u>5,654,087</u>	<u>3,357,916</u>
减: 减值准备	<u>(175,413)</u>	<u>(175,119)</u>
	<u>5,478,674</u>	<u>3,182,797</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

(2) 应收账款的减值准备变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2024 年 1 月 1 日	43,613	131,506	175,119
转入已发生减值	(1,724)	1,724	-
本期计提	14,676	1,632	16,308
本期转回	-	(7,755)	(7,755)
核销	-	(8,267)	(8,267)
外币财务报表折算差额	2	6	8
2024 年 6 月 30 日	<u>56,567</u>	<u>118,846</u>	<u>175,413</u>

于2024年6月30日, 本集团应收账款减值准备明细见附注十、与金融工具相关的风险。

- (3) 本期间核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币8,267千元, 已全额计提损失准备。
- (4) 本集团应收账款的风险敞口分布在多个合同方和多个客户。于 2024 年 6 月 30 日, 本集团对前五大客户的应收账款余额为人民币3,376,362 千元, 占应收账款余额的60%。

于 2024 年 6 月 30 日, 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况:

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款余额 的比例(%)
客户1	第三方	1,570,011	1年以内	28
中国国际货运航空股份有限公司 (以下简称“国货航”)				
(附注七、7(1))	关联方	807,787	1年以内	14
客户2	第三方	427,386	1年以内	8
中航集团(附注七、7(1))				
客户3	第三方	180,518	1年以内	3
		<u>3,376,362</u>		<u>60</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

(5) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	117,880	7.1268	840,107	74,216	7.0827	525,650
港币	55,372	0.9127	50,538	40,786	0.9062	36,961
欧元	10,748	7.6617	82,348	11,764	7.8592	92,456

3. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下:

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
预付航油款	215,419	99,925
预付航材款	77,886	51,167
其他	205,573	263,339
	<u>498,878</u>	<u>414,431</u>

(2) 预付款项的账龄情况如下:

	2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
	账面余额	比例 %	账面余额	比例 %
1 年以内	490,163	97	401,960	97
1 至 2 年	3,869	1	5,780	1
2 至 3 年	1,652	1	3,583	1
3 年以上	3,194	1	3,108	1
	<u>498,878</u>	<u>100</u>	<u>414,431</u>	<u>100</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 预付款项 (续)

(3) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款项情况:

	<u>与本集团关系</u>	<u>金额</u>	<u>账龄</u>	<u>款项性质</u>
供应商 1	第三方	207,211	1 年以内	预付航油款
供应商 2	第三方	18,368	1 年以内	预付航材款
供应商 3	第三方	13,484	1 年以内	预付其他款项
供应商 4	第三方	12,072	1 年以内	预付其他款项
供应商 5	第三方	10,401	1 年以内	预付其他款项
		<u>261,536</u>		

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
应收航线补贴款	1,581,923	1,104,866
应收购买飞机及发动机回扣款	540,017	567,759
租赁押金	210,949	241,163
应收股利	84,701	1,529
其他	3,127,875	4,314,232
	<u>5,545,465</u>	<u>6,229,549</u>
减: 减值准备	<u>(790,928)</u>	<u>(791,635)</u>
	<u>4,754,537</u>	<u>5,437,914</u>

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
1 年以内	3,436,706	4,437,828
1 至 2 年	480,843	261,210
2 至 3 年	132,688	220,628
3 年以上	1,495,228	1,309,883
	<u>5,545,465</u>	<u>6,229,549</u>
减: 减值准备	<u>(790,928)</u>	<u>(791,635)</u>
	<u>4,754,537</u>	<u>5,437,914</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2024 年 1 月 1 日	23,749	27,700	740,186	791,635
本期计提	1,667	-	651	2,318
本期转回	-	(2,365)	-	(2,365)
核销	-	-	(661)	(661)
外币财务报表折算差额	1	-	-	1
2024 年 6 月 30 日	<u>25,417</u>	<u>25,335</u>	<u>740,176</u>	<u>790,928</u>

于2024年6月30日, 本集团其他应收款减值准备的确认标准和计提方法见附注十、与金融工具相关的风险。

已发生信用减值的其他应收款主要为本公司之子公司深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)应收深圳市深航房地产开发有限责任公司(以下简称“深航房地产”)及其下属子公司的往来款项。截至2024年6月30日, 本集团应收深航房地产款项为人民币293,685千元, 已全额计提减值准备。

(4) 按欠款方归集的期末账面价值前五名的其他应收款情况:

	与本集团 关系	金额	账龄	占其他应收款 余额的比例(%)
客户1	第三方	955,915	0 - 5年以上	17
客户2	第三方	497,147	2年以内	9
客户3	第三方	290,628	5年以内	5
客户4	第三方	176,000	1年以内	3
客户5	第三方	134,400	1年以内	2
		<u>2,054,090</u>		<u>36</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(5) 其他应收款中主要包括以下外币余额:

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	161,821	7.1268	1,153,266	305,583	7.0827	2,164,353
欧元	3,161	7.6617	24,219	1,791	7.8592	14,076

5. 存货

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	2,538,066	(211,807)	2,326,259	2,387,777	(203,721)	2,184,056
在产品	2,347,387	(33,464)	2,313,923	1,330,531	(33,464)	1,297,067
机上供应品	86,559	-	86,559	101,531	-	101,531
普通器材	10,348	(414)	9,934	8,067	(414)	7,653
其他	120,678	(3,687)	116,991	96,201	(3,687)	92,514
	<u>5,103,038</u>	<u>(249,372)</u>	<u>4,853,666</u>	<u>3,924,107</u>	<u>(241,286)</u>	<u>3,682,821</u>

本期存货跌价准备的变动情况如下:

	航材消耗件	在产品	普通器材	其他	合计
2024 年 1 月 1 日	203,721	33,464	414	3,687	241,286
本期计提	8,094	-	-	-	8,094
本期核销	(96)	-	-	-	(96)
外币财务报表折算差额	88	-	-	-	88
2024 年 6 月 30 日	<u>211,807</u>	<u>33,464</u>	<u>414</u>	<u>3,687</u>	<u>249,372</u>

本集团的存货主要为航材消耗件, 其可存放的时间一般较长。本集团于 2024 年 6 月 30 日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

6. 其他流动资产

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
增值税留抵税额	3,326,613	3,503,185
债权投资-债券质押式逆回购	1,000,229	-
其他债务工具	49,334	99,365
对关联方发放贷款(附注七、7(3))	370,262	265,217
其他	91,565	17,173
	4,838,003	3,884,940
减: 减值准备	(17,375)	(11,311)
	4,820,628	3,873,629

对关联方发放贷款为本公司之子公司中国航空集团财务有限责任公司(以下简称“中航财务公司”)发放予本集团关联企业的贷款, 贷款年利率为2.37%至3.00% (2023 年 12 月 31 日: 2.50%至3.30%)。

7. 其他债权投资

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
已上市债务工具	1,311,348	1,397,310
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产(包含其他债务工具(附注五、6)):		
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	30,864	16,245
应计利息	23,250	27,881
已计提减值准备金额	1,714	1,950

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

8. 长期应收款

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
租赁飞机押金	556,767	579,521
应收关联方款项(附注七、7(5))	328,886	328,886
	885,653	908,407
减: 减值准备	-	-
减: 一年内到期的长期应收款	(28,604)	(61,134)
	857,049	847,273

9. 长期股权投资

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益 (1)	2,566,091	2,413,799
- 占联营企业之权益 (2)	13,383,620	12,725,992
	15,949,711	15,139,791
减: 长期股权投资减值准备	(2,888)	(2,888)
	15,946,823	15,136,903

本集团于 2024 年 6 月 30 日的长期股权投资中, 除上表所列示的长期股权投资减值准备以外, 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况, 故无需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资 (续)

(1) 占合营企业之权益

截至 2024 年 6 月 30 日止六个月期间本集团应占合营企业之权益明细：

合营企业	2023年 12月31日	本期增减变动			2024年 6月30日	在被投资 单位持股 比例 (%)	
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利			
四川国际航空发动机维修有限公司 (以下简称“四川维修公司”)	1,107,009	-	25,663	-	1,132,672	60.00	注1
上海浦东国际机场西区公共货运站 有限公司(以下简称“上海货站”)	491,676	-	47,202	(84,459)	454,419	39.00	注2
北京航空发动机维修有限公司 (以下简称“北京维修”)	220,175	148,991	(4,604)	-	364,562	50.00	
其他	594,939	-	23,099	(3,600)	614,438		
合计	2,413,799	148,991	91,360	(88,059)	2,566,091		

注1： 按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过 80%表决权通过方可生效，为此认定为合营企业。

注2： 按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效，为此认定为合营企业。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资 (续)

(2) 占联营企业之权益

截至 2024 年 6 月 30 日止六个月期间本集团应占联营企业之权益明细:

联营企业	2023年 12月 31日	本期增减变动			其他 综合收益	2024年 6月 30日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利			
国泰航空有限公司 (以下简称“国泰航空”)	12,456,165	-	1,067,369	(754,954)	354,774	13,123,354	29.99
成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”)	69,981	-	5,506	-	-	75,487	35.00
Menzies Macau Airport Service Limited (以下简称“明捷澳门”)	59,621	-	34,967	(27,449)	440	67,579	41.00
其他	137,337	-	(23,025)	-	-	114,312	
合计	12,723,104	-	1,084,817	(782,403)	355,214	13,380,732	

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

10. 其他权益工具投资

项目	2024年 1月1日	追加或 减少投资	本期计入其他综合 收益的利得(损失)	2024年 6月30日	本期确认的 股利收入	累计计入其他综合 收益的利得(损失)
四川航空股份有限公司	930,130	360,000	-	1,290,130	-	281
中国民航信息网络股份有限公司	330,508	-	(106,354)	224,154	2,995	32,562
民航数据通信有限公司	129,890	-	(13,450)	116,440	-	115,109
济南国际机场股份有限公司	26,053	-	-	26,053	-	(13,475)
航联保险经纪有限公司	38,994	-	-	38,994	2,940	27,546
深圳民航凯亚有限公司	55,962	-	1,000	56,962	-	54,374
河南航空有限公司 (以下简称“河南航空”)(注)	-	-	-	-	-	-
其他	38,492	-	32,726	71,218	-	51,764
合计	<u>1,550,029</u>	<u>360,000</u>	<u>(86,078)</u>	<u>1,823,951</u>	<u>5,935</u>	<u>268,161</u>

上述投资属于非交易性权益工具并且本集团预计不会在可预见的未来出售, 因此本集团将上述权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

注: 河南航空原为本公司之子公司深圳航空的合营企业。2011年, 河南省郑州市中级人民法院(以下简称“郑州中院”)裁定准许河南航空进行破产重整程序。由此深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。2020年10月19日, 郑州中院判决批准河南航空破产重整计划, 截至到期日2021年1月19日重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中, 等待法院下一步裁决。根据河南航空的公司章程规定, 深圳航空对河南航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

11. 投资性房地产

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原值			
2024年6月30日 及2024年1月1日	312,127	85,400	397,527
累计折旧和累计摊销			
2024年1月1日	74,488	2,212	76,700
本期计提	6,036	1,419	7,455
2024年6月30日	80,524	3,631	84,155
账面价值			
2024年6月30日	231,603	81,769	313,372
2024年1月1日	237,639	83,188	320,827

12. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值:					
2024年1月1日	170,503,206	19,302,797	12,683,530	12,705,870	215,195,403
本期增加	620,003	577,262	961,048	140,562	2,298,875
在建工程转入	3,627,746	167,144	1,803	129,203	3,925,896
使用权资产转入	3,299,494	-	-	-	3,299,494
划分至持有待售资产	(788,369)	-	-	-	(788,369)
本期处置或报废	(683,304)	(299,880)	(30,799)	(142,875)	(1,156,858)
外币财务报表折算差额	3,572	-	1,024	457	5,053
2024年6月30日	176,582,348	19,747,323	13,616,606	12,833,217	222,779,494
累计折旧:					
2024年1月1日	86,325,307	6,287,458	9,024,122	8,071,235	109,708,122
本期增加	5,267,282	357,521	436,554	375,482	6,436,839
使用权资产转入	1,396,974	-	-	-	1,396,974
划分至持有待售资产	(698,035)	-	-	-	(698,035)
本期处置或报废	(657,526)	(41,985)	(21,942)	(128,554)	(850,007)
外币财务报表折算差额	1,220	-	841	400	2,461
2024年6月30日	91,635,222	6,602,994	9,439,575	8,318,563	115,996,354
减值准备:					
2024年1月1日	497,999	-	18,479	-	516,478
划分至持有待售资产	(25,021)	-	-	-	(25,021)
本期转销	-	-	(32)	-	(32)
2024年6月30日	472,978	-	18,447	-	491,425
固定资产账面价值:					
2024年6月30日	84,474,148	13,144,329	4,158,584	4,514,654	106,291,715
2024年1月1日	83,679,900	13,015,339	3,640,929	4,634,635	104,970,803

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 固定资产 (续)

于 2024 年 6 月 30 日, 本集团以账面价值约为人民币784,475千元(2023 年 12 月 31 日: 约人民币839,029千元)的固定资产(飞机及建筑物)作为银行借款的抵押。

于 2024 年 6 月 30 日, 本集团正在为账面价值总计约人民币7,545,539 千元(2023 年 12 月 31 日: 约人民币7,389,763千元)的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋, 并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于 2024 年 6 月 30 日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

本集团下属各航空公司分别将其飞机等运营相关资产作为资产组(包括固定资产、使用权资产、投资性房地产、在建工程 and 无形资产)进行减值测试, 采用预计未来现金流量的现值确定相关资产组的可收回金额。其预计现金流量根据管理层批准的五年期现金流量预测为基础来确定, 在计算预计未来现金流量现值时, 本集团根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预计毛利。五年预测期以后的现金流量根据长期平均增长率2.5%(2023年: 2.5%)推断得出, 各资产组使用的折现率范围为9%-11.5%(2023年: 9%-11.5%), 该折现率系反映相关资产组特定风险的税前折现率。由于各航空公司资产组的可收回金额均高于其账面价值, 故无需计提减值准备。

13. 使用权资产

	<u>飞机及发动机</u>	<u>房屋及建筑物</u>	<u>其他</u>	<u>合计</u>
原值:				
2024 年 1 月 1 日	198,861,289	3,441,390	360,682	202,663,361
本期增加	4,431,711	373,137	14,998	4,819,846
在建工程转入	2,786,449	-	-	2,786,449
本期减少	(2,074,945)	(124,837)	(782)	(2,200,564)
转入固定资产	(3,299,494)	-	-	(3,299,494)
外币财务报表折算差额	10,750	538	-	11,288
2024 年 6 月 30 日	<u>200,715,760</u>	<u>3,690,228</u>	<u>374,898</u>	<u>204,780,886</u>
累计折旧:				
2024 年 1 月 1 日	83,680,314	2,435,705	204,439	86,320,458
本期增加	7,094,172	315,838	34,752	7,444,762
本期减少	(1,890,038)	(120,064)	(782)	(2,010,884)
转入固定资产	(1,396,974)	-	-	(1,396,974)
外币财务报表折算差额	5,265	320	-	5,585
2024 年 6 月 30 日	<u>87,492,739</u>	<u>2,631,799</u>	<u>238,409</u>	<u>90,362,947</u>
使用权资产账面价值:				
2024 年 6 月 30 日	<u>113,223,021</u>	<u>1,058,429</u>	<u>136,489</u>	<u>114,417,939</u>
2024 年 1 月 1 日	<u>115,180,975</u>	<u>1,005,685</u>	<u>156,243</u>	<u>116,342,903</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 使用权资产 (续)

本集团租赁了多项资产, 主要为飞机及发动机。本集团有在租赁期结束时按低于市价的价格行使购买部分飞机及发动机的选择权。

本期间计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币607,462千元(截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币387,892千元), 低价值资产租赁费用为人民币570千元(截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币831千元)。

于 2024 年 6 月 30 日, 本集团与出租人已签订租赁合同但租赁期尚未开始的不可撤销租赁的未折现租赁付款承诺为人民币462,518千元 (2023 年 12 月 31 日: 人民币2,285千元)。

本期间与租赁相关的总现金流出为人民币9,883,088 千元(截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币11,620,025 千元)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程

(1) 在建工程情况

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机预付款	25,262,652	-	25,262,652	26,522,638	-	26,522,638
发动机替换件	9,630,732	-	9,630,732	9,088,454	-	9,088,454
其他	<u>3,152,482</u>	<u>(6,440)</u>	<u>3,146,042</u>	<u>2,803,337</u>	<u>(6,440)</u>	<u>2,796,897</u>
	<u>38,045,866</u>	<u>(6,440)</u>	<u>38,039,426</u>	<u>38,414,429</u>	<u>(6,440)</u>	<u>38,407,989</u>

(2) 在建工程项目本期变动情况

	预算款 (人民币 百万元)	2024 年		本期转入			其他减少 注2	2024年		工程 投入占 预算比例
		1月1日	本期增加	固定资产 附注五、12	使用权资产 附注五、13	无形资产 附注五、15		6月30日	资金来源	
飞机及发动机预付款	138,889	26,522,638	2,816,451	(1,809,926)	(1,877,608)	-	(388,903)	25,262,652	借款及自筹	不适用
发动机替换件	--	9,088,454	3,014,955	(1,742,345)	(730,332)	-	-	9,630,732	借款及自筹	不适用
其他	--	<u>2,796,897</u>	<u>982,644</u>	<u>(373,625)</u>	<u>(178,509)</u>	<u>(34,557)</u>	<u>(46,808)</u>	<u>3,146,042</u>	借款及自筹	不适用
		<u>38,407,989</u>	<u>6,814,050</u>	<u>(3,925,896)</u>	<u>(2,786,449)</u>	<u>(34,557)</u>	<u>(435,711)</u>	<u>38,039,426</u>		

注1: 于 2024 年 6 月 30 日, 本集团以账面价值约为人民币141,538千元的在建工程作为银行借款的抵押 (2023 年 12 月 31 日: 无)。

注2: 本期的其他减少主要是飞机的引进方式转变所致。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程 (续)

在建工程利息资本化情况如下:

	利息资本化 累计金额 (注)	本期 利息资本化 (附注五、41)	本期利息 资本化率
飞机预付款	1,039,230	114,006	2.40%-2.78%
其他项目	<u>271,913</u>	<u>31,552</u>	2.68%-4.45%
	<u>1,311,143</u>	<u>145,558</u>	

注: 该金额为截至 2024 年 6 月 30 日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

于 2024 年 6 月 30 日, 除上表所列示的在建工程减值准备以外, 本集团其他在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况, 故不需额外计提在建工程减值准备。

15. 无形资产

	<u>土地使用权</u>	<u>电脑软件</u>	<u>星空联盟入盟权</u>	<u>其他</u>	<u>合计</u>
原值:					
2024 年 1 月 1 日	6,074,119	1,814,750	35,031	622,174	8,546,074
在建工程转入	-	34,557	-	-	34,557
本期新增	150,128	4,411	-	-	154,539
本期减少	<u>(413,712)</u>	<u>(6,821)</u>	-	-	<u>(420,533)</u>
2024 年 6 月 30 日	<u>5,810,535</u>	<u>1,846,897</u>	<u>35,031</u>	<u>622,174</u>	<u>8,314,637</u>
累计摊销:					
2024 年 1 月 1 日	1,131,222	1,452,844	-	144,864	2,728,930
本期增加	63,565	67,437	-	9,316	140,318
本期减少	<u>(16,321)</u>	<u>(6,764)</u>	-	-	<u>(23,085)</u>
2024 年 6 月 30 日	<u>1,178,466</u>	<u>1,513,517</u>	-	<u>154,180</u>	<u>2,846,163</u>
减值准备:					
2024 年 6 月 30 日 及2024年1月1日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
无形资产净值:					
2024 年 6 月 30 日	<u>4,632,069</u>	<u>333,380</u>	<u>35,031</u>	<u>467,994</u>	<u>5,468,474</u>
2024 年 1 月 1 日	<u>4,942,897</u>	<u>361,906</u>	<u>35,031</u>	<u>477,310</u>	<u>5,817,144</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

15. 无形资产 (续)

于 2024 年 6 月 30 日, 本集团有账面价值约为人民币 23,827 千元(2023 年 12 月 31 日: 人民币 24,221 千元)的土地使用权用作银行借款的抵押, 账面价值约人民币 6,030 千元(2023 年 12 月 31 日: 人民币 6,105 千元)的专利权用作银行借款的质押。

于 2024 年 6 月 30 日, 本集团正在为账面价值总计约为人民币 456,884 千元(2023 年 12 月 31 日: 人民币 595,112 千元)的若干土地申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述土地, 上述事项不会对本集团于 2024 年 6 月 30 日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

16. 商誉

	2024 年 6 月 30 日及 2023 年 12 月 31 日
山东航空集团有限公司(以下简称"山航集团")	2,995,757
深圳航空	1,099,975
其他	131,945
	4,227,677
减值准备	(129,735)
合计	4,097,942

于 2024 年 6 月 30 日, 商誉的成本主要为本集团对深圳航空和山航集团进行企业合并时产生的商誉。在进行商誉减值测试时, 本公司将子公司深圳航空和山航集团分别视为一个独立的资产组, 并将对深圳航空和山航集团的商誉归入该资产组进行减值测试。深圳航空和山航集团可收回金额按照预计未来现金流量的现值确定, 其预计现金流量根据管理层批准的五年期现金流量预测为基础, 五年预测期以后的现金流量根据长期平均增长率均为 2.5% (2023 年: 2.5%) 推断得出。现金流量预测使用的折现率为 11.0%-12.0% (2023 年: 11.0%-11.5%), 该折现率系反映相关资产组特定风险的税前折现率。在计算预计未来现金流量现值时, 本公司根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预计毛利。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

17. 递延所得税资产 / 负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
	可抵扣	递延	可抵扣	递延
	暂时性差异	所得税资产	暂时性差异	所得税资产
资产减值准备/信用减值准备	1,484,212	371,053	1,500,148	375,037
可抵扣亏损	30,414,431	7,291,138	31,060,540	7,452,665
集团内部交易未实现利润	926,928	231,732	955,292	238,823
未支付的预提费用	22,754,352	5,688,588	22,248,752	5,562,188
租赁负债/预计负债	37,823,652	9,455,913	37,995,736	9,498,934
其他债权投资信用减值损失	1,714	429	1,950	487
交易性金融资产公允价值变动	1,285	322	905	227
	<u>93,406,574</u>	<u>23,039,175</u>	<u>93,763,323</u>	<u>23,128,361</u>

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
	应纳税	递延	应纳税	递延
	暂时性差异	所得税负债	暂时性差异	所得税负债
固定资产折旧税务会计差异	5,283,748	1,320,937	5,489,876	1,372,469
使用权资产	31,167,996	7,791,999	30,992,912	7,748,228
非同一控制下企业合并资产评估增值	38,612	9,653	172,312	43,078
其他权益工具投资公允价值变动	735,628	183,907	821,706	205,426
其他债权投资公允价值变动	30,871	7,719	16,252	4,064
其他债权投资信用减值损失	1,714	429	1,950	487
未实现股权投资收益	493,020	123,255	489,136	122,284
其他	1,105,092	276,273	1,105,092	276,273
	<u>38,856,681</u>	<u>9,714,172</u>	<u>39,089,236</u>	<u>9,772,309</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

17. 递延所得税资产 / 负债 (续)

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下:

	注	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
可抵扣亏损	(i)	64,077,481	59,112,856
可抵扣暂时差异		326,651	326,651
		<u>64,404,132</u>	<u>59,439,507</u>

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
2024年	302,295	302,295
2025年	450,281	450,281
2026年	8,431,511	9,696,642
2027年	39,764,350	39,300,103
2028年	10,770,420	9,335,472
2029年	4,327,914	-
无到期年限(注)	30,710	28,063
	<u>64,077,481</u>	<u>59,112,856</u>

注: 本公司于中国香港注册成立的子公司, 可抵扣亏损无到期年限。

(4) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	
	<u>互抵金额</u>	<u>抵销后金额</u>
递延所得税资产	9,386,910	13,652,265
递延所得税负债	9,386,910	327,262

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

18. 短期借款

	原币	2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
信用借款	人民币		22,759,291		21,353,178
质押借款	人民币		10,000		10,000
			<u>22,769,291</u>		<u>21,363,178</u>

于 2024 年 6 月 30 日, 本集团的短期借款年利率为 2.00% 至 3.80% (2023 年 12 月 31 日: 2.00% 至 3.80%), 没有任何未按期偿还的短期借款。

19. 应付账款

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
应付航材及修理款	5,757,488	4,903,481
应付航油款	4,764,769	3,358,787
应付起降服务款	4,409,465	3,394,360
应付电脑订座费等暂估款	3,581,748	2,965,941
应付餐食供应品款	993,865	824,782
应付销售折让款	210,276	175,420
其他	2,524,766	2,972,304
	<u>22,242,377</u>	<u>18,595,075</u>

应付账款不计息, 并通常在 3 个月内清偿。

于 2024 年 6 月 30 日, 账龄超过 1 年的应付账款约人民币 23 亿元 (2023 年 12 月 31 日: 约人民币 21 亿元), 主要为应付起降服务款、航材及修理款、电脑订座费和训练费等, 本集团与对方继续发生业务往来, 上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额:

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	409,832	7.1268	2,920,791	254,929	7.0827	1,805,586
欧元	195,795	7.6617	1,500,123	118,186	7.8592	928,847

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

20. 合同负债

合同负债按照合同的类型列示如下:

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
常旅客积分奖励计划(预计一年内到期的部分)	318,700	508,138
其他	951,686	1,014,354
	<u>1,270,386</u>	<u>1,522,492</u>

常旅客积分奖励计划变动如下:

	<u>2024 年 1 - 6 月</u>	<u>2023 年 1 - 6 月</u>
期初余额	2,172,125	2,028,222
本期增加	938,786	750,937
本期减少	<u>(649,024)</u>	<u>(572,734)</u>
期末余额	2,461,887	2,206,425
减: 预计一年内到期的部分	<u>(318,700)</u>	<u>(634,514)</u>
	<u>2,143,187</u>	<u>1,571,911</u>

预计一年以后到期的常旅客积分奖励计划产生的合同负债计入其他非流动负债。

21. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2024年			2024年
	<u>1 月 1 日余额</u>	<u>本期增加</u>	<u>本期减少</u>	<u>6 月 30 日余额</u>
短期薪酬	2,509,671	14,480,764	14,283,273	2,707,162
离职后福利 - 设定提存计划	553,874	2,274,134	2,154,307	673,701
因解除劳动关系给予的补偿	3,031	8,730	6,995	4,766
一年内到期的长期应付职工薪酬	<u>22,244</u>	<u>12,280</u>	<u>11,733</u>	<u>22,791</u>
合计	<u>3,088,820</u>	<u>16,775,908</u>	<u>16,456,308</u>	<u>3,408,420</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

21. 应付职工薪酬 (续)

(2) 短期薪酬

	2024年			2024年
	1月1日余额	本期增加	本期减少	6月30日余额
工资、奖金、津贴	2,222,749	12,244,720	12,100,178	2,367,291
职工福利费	67,053	258,870	254,873	71,050
社会保险费	52,511	880,587	878,655	54,443
其中: 医疗保险费	48,478	810,169	809,220	49,427
工伤保险费	4,033	70,418	69,435	5,016
住房公积金	6,510	823,499	823,616	6,393
工会经费和职工教育经费	160,848	273,088	225,951	207,985
合计	<u>2,509,671</u>	<u>14,480,764</u>	<u>14,283,273</u>	<u>2,707,162</u>

(3) 离职后福利 - 设定提存计划

	2024年			2024年
	1月1日余额	本期增加	本期减少	6月30日余额
基本养老保险费	81,845	1,211,836	1,210,176	83,505
失业保险费	2,487	39,200	39,270	2,417
企业年金计划 (注)	469,542	1,023,098	904,861	587,779
合计	<u>553,874</u>	<u>2,274,134</u>	<u>2,154,307</u>	<u>673,701</u>

注: 根据国务院国资委 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复, 中航集团及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工可自愿加入企业年金计划。自2019年1月1日起, 企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。本公司及子公司飞机维修公司、深圳航空、北京航空有限责任公司(以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司(以下简称“大连航空”)、内蒙航空、中航财务公司、国航进出口有限公司(以下简称“国航进出口”)、成都富凯、北京金凤凰人力资源服务有限公司(以下简称“金凤凰”)及浙江航空服务有限公司(以下简称“浙江航服”)已建立企业年金账户。2023年, 根据本集团实际情况, 本公司、国航进出口及北京航空暂停缴纳企业年金, 并于本年度恢复缴纳。

本公司之子公司山航集团亦建立了企业年金计划, 企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

22. 应交税费

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
民航发展基金	216,094	180,023
企业所得税	187,243	76,662
增值税	21,729	56,555
其他	140,164	258,598
	565,230	571,838

23. 其他应付款

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
吸收存款(附注七、9(2)) (注1)	7,829,999	7,088,514
应付中航集团及其他关联公司款项 (附注七、9(2))(注2)	1,537,011	4,816,157
应付工程款	1,533,655	1,715,427
代理商押金	739,559	512,378
应付代收税金	482,735	452,370
应付股利	99,856	98,000
公共住房维修基金	65,724	65,675
其他	1,340,276	1,336,880
	13,628,815	16,085,401

注1: 于 2024 年 6 月 30 日, 吸收存款为中航集团及其他关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项, 存款按年利率0.35% 至1.70% (2023 年 12 月 31 日: 0.35%至 1.89%)计息。

注2: 于 2024 年 6 月 30 日, 应付中航集团及其他关联方款项主要为资金拆借款, 按年利率2.19% (2023 年12 月31 日: 2.19%至3.54%)计息。

其他应付款中主要包括以下外币余额:

	2024年 6 月 30 日			2023年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	8,395	7.1268	59,829	6,366	7.0827	45,088
欧元	2,885	7.6617	22,104	2,666	7.8592	20,953

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

24. 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目情况如下:

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款 (附注五、25)	25,688,973	19,830,432
一年内到期的应付债券 (附注五、26)	8,372,437	2,204,075
一年内到期的长期应付款 (附注五、27)	13,003,618	4,232
一年内到期的租赁负债 (附注五、28)	17,618,030	18,175,349
预计一年内到期的预计负债	2,665	10,000
	64,685,723	40,224,088

于 2024 年 6 月 30 日, 本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

25. 长期借款

		2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	欧元	15,474	118,555	15,474	121,611
	人民币		622,399		616,851
			740,954		738,462
信用借款	澳门币	551,966	488,876	552,014	487,814
	人民币		104,837,098		99,381,955
			105,325,974		99,869,769
		106,066,928		100,608,231	
减: 一年内到期的长期借款 (附注五、24)			(25,688,973)		(19,830,432)
			80,377,955		80,777,799

于 2024 年 6 月 30 日, 本集团的长期借款年利率为 2.00% 至 4.45% (2023 年 12 月 31 日: 2.00% 至 4.45%), 没有任何未按期偿还的长期借款。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

26. 应付债券

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
应付债券	12,372,437	11,400,907
减: 一年内到期的应付债券(附注五、24)	<u>(8,372,437)</u>	<u>(2,204,075)</u>
	<u>4,000,000</u>	<u>9,196,832</u>

于 2024 年 6 月 30 日, 应付债券余额列示如下:

	发行人	发行面值	起息日期	债券期限	期末余额
2022年第一期中期票据	本公司	3,000,000	2022年09月23日	3 年	3,058,711
2024年第一期中期票据	本公司	1,000,000	2024年06月05日	3 年	1,001,598
2021年第一期中期票据	深圳航空	2,000,000	2021年08月23日	3 年	2,054,718
2022年第一期中期票据	深圳航空	1,500,000	2022年02月18日	3 年	1,515,949
2022年面向专业投资者非公开 发行公司债券(第一期)	深圳航空	1,500,000	2022年02月25日	3 年	1,516,342
2022年面向专业投资者非公开 发行公司债券(第二期)	深圳航空	1,000,000	2022年03月21日	3 年	1,009,402
2022年面向专业投资者非公开 发行公司债券(第三期)	深圳航空	1,500,000	2022年04月07日	3 年	1,511,571
2022年面向专业投资者非公开 发行公司债券(第四期)	深圳航空	<u>700,000</u>	2022年04月26日	3 年	<u>704,146</u>
合计		<u>12,200,000</u>			<u>12,372,437</u>

27. 长期应付款

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
飞机退租大修准备	14,443,447	13,738,819
应付中航集团款项(附注七、9(3))(注1)	14,785,000	14,785,000
吸收存款(附注七、9(3)) (注3)	3,103	-
其他	<u>552,603</u>	<u>873,533</u>
	29,784,153	29,397,352
减: 一年内到期的飞机退租大修准备 及其他 (注2)	(221,653)	(640,777)
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、24)	(13,003,618)	(4,232)
一年内到期的吸收存款 (注 3)	<u>(103)</u>	<u>-</u>
	<u>16,558,779</u>	<u>28,752,343</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

27. 长期应付款 (续)

注1: 于 2024 年 6 月 30 日, 应付中航集团款项主要为应付中航集团的资金拆借款项, 按年利率 2.00% 至 3.54% (2023 年 12 月 31 日: 2.00% 至 3.54%) 计息。

注2: 一年内到期的飞机退租大修准备及其他已包含在应付账款中。

注3: 于 2024 年 6 月 30 日, 吸收存款主要为中航集团及其关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项, 存款按年利率 2.10% (2023 年 12 月 31 日: 无) 计息, 其中一年内到期的吸收存款已包含在其他应付款中。

28. 租赁负债

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
租赁负债	79,421,448	82,229,316
减: 一年内到期的租赁负债(附注五、24)	(17,618,030)	(18,175,349)
	61,803,418	64,053,967

租赁负债的到期期限分析如下:

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
未折现租赁付款额		
1 年以内 (含 1 年)	19,910,140	20,663,819
1 至 2 年以内 (含 2 年)	16,546,044	17,712,432
2 至 5 年以内 (含 5 年)	32,139,526	35,082,619
5 年以上	18,340,863	16,889,125
小计	86,936,573	90,347,995
减: 未确认融资费用	(7,515,125)	(8,118,679)
	79,421,448	82,229,316

租赁负债中主要包括以下外币余额:

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	4,820,720	7.1268	34,356,310	5,085,473	7.0827	36,018,880
日元	6,027,851	0.0447	269,674	6,920,937	0.0502	347,521

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

28. 租赁负债 (续)

本集团租赁负债主要为就租赁飞机而应付出租方的款项, 这些租赁安排通常为期 5 至 20 年。于 2024 年 6 月 30 日, 本集团租赁负债使用的折现率为 0.42% 至 7.22% (2023 年 12 月 31 日: 0.37% 至 8.31%)。

本集团未面临重大的与租赁负债相关的流动性风险。

29. 预计负债

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
河南航空未投入的资本(注)	204,000	204,000
租赁资产的复原成本	4,180,986	4,098,940
其他	9,546	9,720
	4,394,532	4,312,660

注: 河南航空注册资本为人民币 500,000 千元, 本公司之子公司深圳航空认缴注册资本人民币 255,000 千元, 截至 2024 年 6 月 30 日, 深圳航空共投入资本金为人民币 51,000 千元, 尚未投入资本金为人民币 204,000 千元。2011 年河南航空进入破产重整程序。2020 年 10 月 19 日, 郑州中院判决批准河南航空破产重整计划, 截至破产重整计划执行到期日 2021 年 1 月 19 日, 重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中, 等待法院下一步裁决。根据目前破产重整的进程, 深圳航空管理层认为, 鉴于深圳航空资本未完全投入, 深圳航空很可能需按持股比例(即 51%)继续承担河南航空的累计损失, 以认缴的出资金额为限。因此, 深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币 204,000 千元。

30. 递延收益

	2024 年			2024 年
	1 月 1 日	本期增加	本期减少	6 月 30 日
与资产相关的政府补助(注)	308,315	48,770	(21,925)	335,160
其他	95,788	-	(2,210)	93,578
	404,103	48,770	(24,135)	428,738

注: 该政府补助为财政部下发的飞机改装经费支出, 用于本集团飞机改装以满足其特定的标准, 作为与资产相关的政府补助, 因此确认为递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销, 计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

31. 股本

本公司的股份每股面值人民币1元, 其种类及其结构如下:

	2024年 1月1日	本期增加 (注1)	本期减少	2024年 6月30日
有限售条件的股份:				
-人民币普通股(注2)	614,525,150	-	-	614,525,150
-境外上市的外资股	-	392,927,308	-	392,927,308
有限售条件股份合计	<u>614,525,150</u>	<u>392,927,308</u>	-	<u>1,007,452,458</u>
无限售条件的股份:				
-人民币普通股	11,023,584,324	-	-	11,023,584,324
-境外上市的外资股	4,562,683,364	-	-	4,562,683,364
无限售条件股份合计	<u>15,586,267,688</u>	-	-	<u>15,586,267,688</u>
合计	<u>16,200,792,838</u>	<u>392,927,308</u>	-	<u>16,593,720,146</u>

注1: 2024年2月7日, 本公司以5.09港元/股的发行价格向中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)发行H股普通股392,927,308股, 以港币现金缴纳, 募集资金总额港币2,000,000千元已汇入H股募集资金账户, 以实际资金划至本公司账户日港币兑人民币汇率中间价折合人民币1,816,860千元, 扣减发行费用(不含增值税)计人民币1,118千元后, 本公司本次实际募集资金净额人民币1,815,742千元, 增加股份人民币392,927千元, 募集资金净额超过股本的金额人民币1,422,815千元计入资本公积。本次非公开发行的股份自登记上市之日起 36 个月内不得转让。

注2: 于2024 年7月17日, 本公司控股股东中航集团所认购共计614,525,150 股人民币普通股解除限售。

32. 资本公积

	2024年 1月1日	非公开发 行H股股票 (附注五、31)	其他	2024年 6月30日
公司成立时折合的资本公积	2,518,414	-	-	2,518,414
股本溢价	36,642,048	1,422,815	-	38,064,863
其他	427,305	-	17	427,322
合计	<u>39,587,767</u>	<u>1,422,815</u>	<u>17</u>	<u>41,010,599</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

33. 其他综合收益

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间							2024年 6月30日
	2023年 12月31日	本期 发生额	减: 前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减: 所得税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东	减: 其他综合收益 结转留存损益	
不能重分类进损益的其他综合收益								
其中: 重新计量设定受益计划变动额	(42,893)	(5,741)	-	-	(4,306)	(1,435)	-	(47,199)
权益法下不能转损益的其他综合收益	795,750	(361)	-	-	(361)	-	-	795,389
其他权益工具投资公允价值变动	173,626	(86,078)	-	(21,519)	(25,292)	(39,267)	-	148,334
将重分类进损益的其他综合收益								
其中: 权益法下可转损益的其他综合收益	458,357	232,792	-	-	232,792	-	-	691,149
外币财务报表折算差额	(1,176,240)	137,205	-	-	136,696	509	-	(1,039,544)
其他债权投资公允价值变动	6,219	15,430	811	3,655	5,591	5,373	-	11,810
其他债权投资信用减值准备	747	146	382	(58)	(91)	(87)	-	656
合计	215,566	293,393	1,193	(17,922)	345,029	(34,907)	-	560,595

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

34. 盈余公积

	<u>法定盈余公积</u>	<u>任意盈余公积</u>	<u>合计</u>
2024年6月30日及 2023年12月31日	<u>5,679,413</u>	<u>5,884,874</u>	<u>11,564,287</u>

35. 未分配利润

	<u>截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
期初未分配利润	(30,495,138)	(29,309,022)
归属于母公司股东的净亏损	(2,782,490)	(3,450,728)
加: 其他综合收益结转留存收益	-	146,162
加: 少数股东减资	-	(268,952)
期末未分配利润	<u>(33,277,628)</u>	<u>(32,882,540)</u>

根据本公司的公司章程, 可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

本公司于 2024 年 5 月 30 日召开股东大会审议通过了2023年度利润分配方案的议案, 本公司 2023 年度实现归属于母公司所有者的净利润为负值, 故2023年度不进行利润分配。

36. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	<u>截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
主营业务收入	78,582,796	58,780,982
其他业务收入	<u>937,536</u>	<u>832,211</u>
	<u>79,520,332</u>	<u>59,613,193</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

36. 营业收入及成本 (续)

营业成本列示如下:

	截至 2024年 6月30日止 6个月期间	截至 2023年 6月30日止 6个月期间
主营业务成本	76,768,247	58,501,397
其他业务成本	701,322	709,707
	77,469,569	59,211,104

营业收入的类别如下:

	截至 2024年 6月30日止 6个月期间	截至 2023年 6月30日止 6个月期间
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	79,406,709	59,482,882
租赁收入(计入航空营运分部收入)	113,623	130,311
	79,520,332	59,613,193

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下:

截至2024年6月30日止6个月期间:

	航空营运		其他	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
客运	73,137,116	71,930,886	-	-
货运及邮运	3,328,452	3,270,633	-	-
飞机维修	-	-	2,023,821	1,709,359
其他	859,569	431,725	57,751	37,079
	77,325,137	75,633,244	2,081,572	1,746,438

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

36. 营业收入及成本 (续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下: (续)

截至2023年6月30日止6个月期间:

	航空营运		其他	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
客运	55,469,530	55,682,109	-	-
货运及邮运	1,409,862	1,421,399	-	-
飞机维修	-	-	1,872,556	1,558,495
其他	695,501	479,571	35,433	20,323
	<u>57,574,893</u>	<u>57,583,079</u>	<u>1,907,989</u>	<u>1,578,818</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下:

	航空营运		其他	
	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
中国内地	55,765,478	48,304,525	2,081,572	1,907,989
中国香港、澳门及台湾	2,484,032	1,730,660	-	-
国际	19,075,627	7,539,708	-	-
	<u>77,325,137</u>	<u>57,574,893</u>	<u>2,081,572</u>	<u>1,907,989</u>

本期末, 分摊至尚未履行的常旅客奖励计划的交易价格约为人民币2,461,887千元(2023年 12 月 31 日: 人民币2,172,125千元)。预计将在三年有效期内会员兑换里程或里程失效时结转至当期损益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

37. 税金及附加

	截至 2024 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2023 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
房产税	91,430	71,396
其他	66,390	100,012
	<u>157,820</u>	<u>171,408</u>

计缴标准参见附注四。

38. 销售费用

	截至 2024 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2023 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
工资、薪金及福利	983,992	850,147
代理业务手续费	933,063	589,859
电脑订座费等	850,913	603,373
租赁费	41,614	28,890
其他	544,952	401,098
	<u>3,354,534</u>	<u>2,473,367</u>

39. 管理费用

	截至 2024 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2023 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
工资、薪金及福利	1,721,717	1,644,296
折旧费	232,216	207,362
办公、能源及系统维护费	209,022	164,664
租赁费	16,988	40,259
其他	373,006	357,606
	<u>2,552,949</u>	<u>2,414,187</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024年6月30日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

40. 研发费用

	截至 2024年 6月30日止 <u>6个月期间</u>	截至 2023年 6月30日止 <u>6个月期间</u>
工资、薪金及福利	160,720	120,216
其他	39,678	21,161
	<u>200,398</u>	<u>141,377</u>

41. 财务费用

	截至 2024年 6月30日止 <u>6个月期间</u>	截至 2023年 6月30日止 <u>6个月期间</u>
利息支出	3,411,031	3,669,271
减: 利息资本化(附注五、14)	145,558	126,869
减: 利息收入	245,615	291,375
汇兑损失净额	360,422	1,565,320
其他	62,460	30,792
	<u>3,442,740</u>	<u>4,847,139</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除, 并计入在建工程。

财务费用中于本期间确认租赁负债利息费用为人民币1,192,838千元(截至2023年6月30日止6个月期间: 人民币1,677,935千元)。

42. 其他收益

	截至 2024年 6月30日止 <u>6个月期间</u>	截至 2023年 6月30日止 <u>6个月期间</u>	<u>计入当期非经常 性损益的金额</u>
合作航线收入(注1)	1,764,783	1,407,879	-
航线补贴(注2)	223,490	409,190	-
其他	244,142	168,009	222,217
	<u>2,232,415</u>	<u>1,985,078</u>	<u>222,217</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

42. 其他收益 (续)

注1: 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展, 加强和地方政府合作, 根据双方协议约定开辟的合作航线, 并依据协议所获得的收益。

注2: 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

43. 投资收益

	截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间
占合营企业本期净利润(附注五、9(1))	91,360	88,817
占联营企业本期净利润(附注五、9(2))	1,084,817	1,265,560
其他债权投资的投资收益	20,406	24,488
其他权益工具投资的投资收益(附注五、10)	5,935	9,557
交易性金融资产的投资收益	717	233
	1,203,235	1,388,655

本集团投资收益的汇回均无重大限制。

44. 资产减值损失

	截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间
固定资产减值损失	-	(84,719)
存货减值(损失)利得(附注五、5)	(8,094)	5,350
在建工程减值损失	-	(6,440)
	(8,094)	(85,809)

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

45. 信用减值损失

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
应收账款减值损失	(8,553)	(13,367)
其他应收款减值利得	47	1,032
其他流动资产减值损失	(6,064)	(1,678)
其他债权投资减值利得	236	2,505
	(14,334)	(11,508)

46. 资产处置收益

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
处置固定资产及无形资产	549,336	666,110
处置持有待售资产	(7,907)	18,519
处置其他长期资产	225,890	1,981
	767,319	686,610

47. 营业外收入

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入当期 非经常性损益 的金额
违约金收入	108,615	52,351	108,615
其他	120,017	1,314,022	120,017
	228,632	1,366,373	228,632

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

48. 营业外支出

	截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入当期 非经常性损益 的金额
非流动资产处置损失	16,031	14,436	16,031
其他	25,875	34,313	25,875
	<u>41,906</u>	<u>48,749</u>	<u>41,906</u>

49. 所得税费用

	截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间
本期所得税费用	201,904	127,354
对以前年度所得税的调整	431	11,920
递延所得税的变动	49,022	(456,795)
	<u>251,357</u>	<u>(317,521)</u>

所得税费用与亏损总额的关系列示如下:

	截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间
亏损总额	(3,290,791)	(4,365,389)
按法定税率计算的所得税费用	(822,698)	(1,091,347)
归属于合营企业和联营企业收益的影响	(293,073)	(334,800)
某些附属公司适用不同税率的影响	33,618	99,089
无须纳税的收入	(2,968)	(3,478)
不可抵扣的费用	111,159	55,299
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损 和可抵扣暂时性差异的影响	-	(128,349)
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性 差异和可抵扣亏损的影响	1,224,888	1,074,145
对以前年度所得税的调整	431	11,920
本期所得税费用	<u>251,357</u>	<u>(317,521)</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

50. 每股亏损

基本每股亏损按照归属于本公司普通股股东的本期净亏损, 除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及稀释每股亏损的具体计算如下:

	截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间
亏损		
归属于本公司普通股股东的本期净亏损	(2,782,490)	(3,450,728)
股份 (千股)		
本公司发行在外的普通股股数加权平均数	16,513,839	16,182,273
因与国泰航空交叉持股抵销的股数	<u>(789,854)</u>	<u>(789,854)</u>
	<u>15,723,985</u>	<u>15,392,419</u>
每股亏损(人民币元)	(0.18)	(0.22)

截至 2024 年 6 月 30 日, 本公司不存在稀释性潜在普通股, 因此基本及稀释每股亏损相同。

于 2024 年 6 月 30 日, 本集团拥有国泰航空 29.99% 的股权(2023 年 12 月 31 日: 29.99%), 而国泰航空则拥有本公司 15.87% 的股权(2023 年 12 月 31 日: 16.26%)。因此, 国泰航空持有本公司股权中的 29.99% 部分以股本扣减形式作为库存股计入本集团合并财务报表。

51. 现金流量表项目注释:

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金:

其中大额的现金流量列示如下:

	截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间
补贴收入	1,756,027	1,682,564
吸收存款的净增加	744,485	1,385,643
存放中国人民银行法定准备金的净减少	-	198,813
地面服务收入	124,438	91,884
其他杂项收入	<u>114,037</u>	<u>163,923</u>
	<u>2,738,987</u>	<u>3,522,827</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 现金流量表项目注释: (续)

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金:

其中大额的现金流量列示如下:

	截至 2024 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2023 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
系统及代理业务手续费	898,207	552,389
存放中国人民银行法定准备金的净增加	628,623	-
电脑订座费、印刷费	560,077	255,491
系统维护使用费	208,988	226,986
发放贷款的净增加	105,000	40,000
租赁费及地面运输费等	64,122	72,295
支付其他销售及管理费用	366,028	307,188
	<u>2,831,045</u>	<u>1,454,349</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金:

其中大额的现金流量列示如下:

	截至 2024 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2023 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
利息收入	245,615	291,375

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 现金流量表项目注释: (续)

(4) 筹资活动产生的各项负债的变动

	<u>2024年1月1日</u>	<u>现金增加</u>	<u>现金减少</u>	<u>利息支出</u>	<u>其他变动</u>	<u>2024年6月30日</u>
短期借款	21,363,178	3,671,466	(2,269,800)	(400,424)	404,871	22,769,291
应付短期融资债券	-	2,000,000	-	-	10,649	2,010,649
其他应付款(附注七、9(2))	3,874,083	-	(3,560,000)	(271,215)	266,771	309,639
长期借款(含1年内到期)	100,608,231	15,313,466	(9,848,603)	(1,365,378)	1,359,212	106,066,928
应付债券(含1年内到期)	11,400,907	1,000,000	-	(201,650)	173,180	12,372,437
长期应付款(含1年内到期)	14,785,000	-	-	-	-	14,785,000
租赁负债(含1年内到期)	82,229,316	-	(9,275,056)	(1,164,426)	7,631,614	79,421,448
	<u>234,260,715</u>	<u>21,984,932</u>	<u>(24,953,459)</u>	<u>(3,403,093)</u>	<u>9,846,297</u>	<u>237,735,392</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 现金流量表项目注释: (续)

(5) 以净额列报现金流量的说明

<u>项目</u>	截至 2024 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2023 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
吸收存款的净增加	744,485	1,385,643
存放中国人民银行法定准备金的净增加(减少)	628,623	(198,813)
其他债权投资的净减少	135,993	615,244
发放贷款的净增加	105,000	40,000

(6) 将净利润调节为经营活动现金流量:

	<u>附注五</u>	截至 2024 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2023 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
净亏损		(3,542,148)	(4,047,868)
加: 资产减值损失	44	8,094	85,809
信用减值损失	45	14,334	11,508
投资性房地产折旧和摊销	11	7,455	5,199
固定资产折旧	12	6,436,839	5,288,715
使用权资产折旧	13	7,444,762	7,280,484
无形资产摊销	15	140,318	135,605
长期待摊费用摊销		44,994	40,308
处置及报废非流动资产净收益		(755,483)	(673,984)
公允价值变动损失		380	650
财务费用		3,380,280	4,816,347
投资收益	43	(1,203,235)	(1,388,655)
递延所得税资产减少(增加)		51,697	(435,497)
递延所得税负债减少		(2,726)	(21,298)
存货的增加		(1,179,027)	(581,062)
经营性应收项目的增加		(1,757,438)	(4,093,692)
经营性应付项目的增加		8,567,069	13,608,955
经营活动产生的现金流量净额		<u>17,656,165</u>	<u>20,031,524</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 现金流量表项目注释: (续)

(6) 将净利润调节为经营活动现金流量: (续)

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
租入固定资产	7,606,295	1,070,661
(7) 现金和现金等价物		
	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
货币资金		
库存现金	1,929	2,615
可随时用于支付的银行存款	19,886,829	14,942,874
可随时用于支付的其他货币资金	75,108	71,315
使用受限制的货币资金	<u>2,409,176</u>	<u>611,692</u>
期末 / 年末货币资金余额	22,373,042	15,628,496
减: 使用受限制的货币资金	<u>(2,409,176)</u>	<u>(611,692)</u>
期末 / 年末可随时变现的现金及 现金等价物余额	<u>19,963,866</u>	<u>15,016,804</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于 2024 年 6 月 30 日, 本公司重要子公司的情况如下:

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质 及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股 比例</u>
<u>通过设立或投资等方式取得的子公司:</u>				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000 元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786 元	100%
浙江航服	中国杭州	客舱及 餐饮服务	人民币 20,000,000 元	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010 元	95%
中国国际航空汕头实业发展公司	中国汕头	航空相关业务	人民币 18,000,000 元	51%
金凤凰	中国北京	招聘 / 管理 / 咨询 等劳务服务	人民币 2,000,000 元	100%
Total Transform Group Ltd (以下简称“国航海外控股”)	英属维尔 京群岛	投资控股	港币 13,765,440,000 元	100%
澳门航空	中国澳门	航空运输及 航空器代管	澳门币 842,042,000 元	66.9%
北京航空	中国北京	航空运输及 航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	51%
大连航空	中国大连	航空运输及 相关服务业务	人民币 3,000,000,000 元	80%
内蒙航空	中国 呼和浩特	国内航空客货 运输业务	人民币 1,000,000,000 元	80%

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(1) 于 2024 年 6 月 30 日, 本公司重要子公司的情况如下: (续)

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股比例</u>
<u>同一控制下企业合并取得的子公司:</u>				
中航财务公司	中国北京	非银行 金融机构	人民币 1,127,961,864 元	51%
<u>非同一控制下企业合并取得的子公司:</u>				
成都富凯	中国成都	飞机设备 维修服务	人民币 80,000,000 元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币 5,360,000,000 元	51%
昆明航空	中国昆明	航空运输	人民币 1,064,000,000 元	100%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机 修理	美元 300,052,800 元	75%
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币 10,454,489,846.24 元	66%
山航股份	中国济南	航空运输	人民币 400,000,000 元	64.8%

(2) 重要的非全资子公司

<u>子公司名称</u>	<u>少数股东的持股比例</u>	<u>本期归属于少数股东的损益</u>	<u>本期向少数股东支付的股利</u>	<u>期末累计少数股东权益</u>
深圳航空	49%	(671,146)	-	(5,847,311)
山航集团	34%	(8,512)	-	683,354

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息, 子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额, 但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整:

	深圳航空		山航集团	
	2024 年6 月 30 日	2023 年12 月 31 日	2024 年6 月 30 日	2023 年12 月 31 日
流动资产	10,359,625	5,121,868	8,067,090	4,962,693
非流动资产	58,638,033	58,049,688	27,802,609	26,812,919
资产合计	<u>68,997,658</u>	<u>63,171,556</u>	<u>35,869,699</u>	<u>31,775,612</u>
流动负债	40,013,212	27,502,925	9,998,188	9,207,792
非流动负债	40,932,248	46,202,653	21,273,621	17,650,278
负债合计	<u>80,945,460</u>	<u>73,705,578</u>	<u>31,271,809</u>	<u>26,858,070</u>

	深圳航空		山航集团	
	截至 2024年	截至 2023年	截至 2024年	购买日至 2023年
	6 月 30 日止	6 月 30 日止	6 月 30 日止	6 月 30 日止
	<u>6 个月期间</u>	<u>6 个月期间</u>	<u>6 个月期间</u>	<u>6 个月期间</u>
营业收入	16,018,243	14,022,895	9,780,878	5,176,353
净(亏损)利润	(1,371,913)	(1,433,113)	(281,753)	543,821
综合收益总额	<u>(1,413,780)</u>	<u>(1,467,421)</u>	<u>(319,652)</u>	<u>520,314</u>

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
合营企业		
- 不重要的合营企业	2,566,091	2,413,799
联营企业		
- 重要的联营企业	13,123,354	12,456,165
- 不重要的联营企业	<u>260,266</u>	<u>269,827</u>
减: 长期股权投资减值准备	<u>(2,888)</u>	<u>(2,888)</u>
	<u>15,946,823</u>	<u>15,136,903</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(1) 合营企业和联营企业:

	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本/已发行股本</u>
<u>合营企业</u>			
上海货站	中国上海	货运服务	人民币 680,000,000 元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修	美元 88,000,000 元
北京集安航空资产管理有限公司 (以下简称“北京集安”)	中国北京	航空器 零部件批发和进口	美元 10,000,000 元
上海国际机场地面服务有限公司 (以下简称“上海地服”)	中国上海	地面服务	人民币 360,000,000 元
无锡市祥翼发展有限公司 (以下简称“无锡祥翼”)	中国无锡	房地产开发与经营	人民币 20,000,000 元
北京维修	中国北京	飞机发动机维修	美元 190,000,000 元
	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本/已发行股本</u>
<u>联营企业</u>			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币 28,822百万元
明捷澳门	中国澳门	地面服务	澳门币 10,000,000 元
重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”)	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币 14,800,000 元
西南凯亚	中国成都	航空信息技术咨询	人民币 10,000,000 元
西藏航空有限公司 (以下简称“西藏航空”)	中国拉萨	航空运输	人民币 280,000,000 元
郑州飞机维修工程有限公司 (以下简称“郑州飞机维修”)	中国郑州	飞机发动机维修	人民币 150,000,000 元
重庆中航食品有限责任公司 (以下简称“重庆航食”)	中国重庆	航空配餐	人民币 80,000,000 元
北京山太公务机维修技术有限公司 (以下简称“北京山太”)	中国北京	飞机发动机维修	人民币 5,000,000 元
山东航空彩虹公务机有限公司	中国济南	航空运输	人民币 50,000,000 元

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息:

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息, 其主要财务信息是在按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外, 下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程:

	国泰航空	
	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产	25,171,714	20,615,599
非流动资产	135,122,274	137,170,897
资产合计	160,293,988	157,786,496
流动负债	43,638,881	41,226,666
非流动负债	60,604,690	62,156,724
负债合计	104,243,571	103,383,390
净资产	56,050,417	54,403,106
-归属于国泰航空普通股股东权益	46,494,657	44,911,357
-归属于国泰航空优先股股东权益	9,070,214	9,008,733
-归属于国泰航空子公司少数股东的权益	6,389	6,344
-已发行可转换债券的权益部分	479,157	476,672
按持股比例计算的净资产份额	13,943,748	13,468,916
加: 取得投资时形成的商誉	2,590,158	2,571,825
减: 未实现的内部交易损益抵销	(139,919)	(139,919)
交叉持股抵销	(3,270,633)	(3,444,657)
对联营企业投资的账面价值	13,123,354	12,456,165
存在公开报价的对联营企业投资的公允价值	14,077,930	14,275,696

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息: (续)

	国泰航空	
	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
营业收入	45,112,358	39,566,097
净利润	3,285,843	3,873,744
其他综合收益(损失)	706,643	(1,935,057)
综合收益总额	3,992,486	1,938,687
本期收到的来自联营企业的股利	754,954	-

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下:

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
下列各项按持股比例计算的合计数:		
不important 合营企业		
净利润	91,360	88,817
综合收益总额	91,360	88,817
不important 联营企业		
净利润(亏损)	17,448	(13,678)
其他综合收益	440	1,465
综合收益总额	17,888	(12,213)

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司	对本公司	统一社会
						持股比例	表决权比例	
						(附注五、31)		
中航集团	有限责任 国有独资	北京	马崇贤	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 15,500,000,000元	39.57%	39.57%	91110000710930392Y

此外，中航集团通过于中国香港成立的全资子公司中航有限持有本公司另外的11.75%的股权。本公司的母公司和最终控股公司均为中航集团。

2. 子公司

本公司的重要子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注六、2。

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营企业
国货航	母公司控制的公司
浙江中宇航空发展有限公司(以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司(以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航(澳门)航空有限公司(以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国风航空旅游服务有限公司	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司(以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司(以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司(以下简称“成都中航货站”)	母公司控制的公司
北京凤凰航空实业有限公司	母公司控制的公司
机场货运站(香港)有限公司	母公司控制的公司
国航物业酒店管理有限公司(以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司
中国航空集团资产管理有限公司	母公司控制的公司
重庆航食	母公司控制的公司同时亦为本公司的联营企业

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

4. 其他关联方情况 (续)

<u>公司名称</u>	<u>关联方关系</u>
北京航空食品有限公司(以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司(以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司 (以下简称“四川中航建开”)	母公司控制的公司
上海机场中航佳美航空食品有限公司(以下简称“佳美航食”)	母公司控制的公司
中航(北京)融资租赁有限公司(以下简称“中航融资租赁”)	母公司控制的公司
中国航空资本控股有限责任公司(以下简称“中航资本控股”)	母公司控制的公司
中翼航空投资有限公司	母公司控制的公司
Wise Advice Limited	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
北京竞飞工贸有限责任公司(以下简称“竞飞工贸”)	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
国航成都天府机场基地建设有限公司	母公司控制的公司
中银三星人寿保险有限公司(以下简称“三星人寿”)	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司(以下简称“成都双流机场”)	母公司的联营企业
中国航空器材有限责任公司	母公司的联营企业
怡中航服务服务有限公司(以下简称“怡中航服”)	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司(以下简称“中航信”)	母公司的联营企业
中航假期有限公司	母公司的联营企业
山航股份	原本公司的联营企业

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品 / 提供劳务

<u>关联交易</u>	<u>关联交易</u>		<u>截至 2024 年</u>	<u>截至 2023 年</u>
<u>内容</u>	<u>类型</u>	<u>关联方</u>	<u>6 月 30 日止</u>	<u>6 月 30 日止</u>
			<u>6 个月期间</u>	<u>6 个月期间</u>
提供机票和机票销售				
代理服务	提供劳务	其他关联方	<u>5,625</u>	<u>3,386</u>
客机货运独家经营				
收入	提供劳务	国货航	<u>3,009,102</u>	<u>1,091,066</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(1) 出售商品 / 提供劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
提供政府包机服务	提供劳务	中航集团	36,906	60,659
提供飞机维修服务	提供劳务	国货航	139,946	68,165
	提供劳务	其他关联方	119,120	58,478
			<u>259,066</u>	<u>126,643</u>
销售餐食、 机上供应品和航材	出售商品	其他关联方	34,244	24,072
提供地勤服务	提供劳务	国货航	71,525	54,339
	提供劳务	国泰航空	9,897	6,212
	提供劳务	山航股份	-	13,642
	提供劳务	其他关联方	19,736	16,321
			<u>101,158</u>	<u>90,514</u>
媒体占用	提供劳务	中航传媒	6,786	6,778
租出房屋及 土地使用权	租赁收入	国货航	64,970	64,360
		其他关联方	17,149	4,059
			<u>82,119</u>	<u>68,419</u>
常旅客收入	提供劳务	国泰航空	1,562	2,343
飞行员转让收入	提供劳务	国货航	49,220	-
其他劳务收入	提供劳务	国货航	47,929	138,487
	提供劳务	民航快递	3,313	1,522
	提供劳务	中航集团	377	377
	提供劳务	其他关联方	4,107	3,639
			<u>55,726</u>	<u>144,025</u>
保险代理手续费收入	提供劳务	三星人寿	504	-
航空通讯费收入	提供劳务	国货航	1,185	1,185

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(1) 出售商品 / 提供劳务 (续)

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外, 本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务, 所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

(2) 采购商品 / 接受劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
接受销售代理服务	接受劳务	国货航	193	616
	接受劳务	其他关联方	216	231
			<u>409</u>	<u>847</u>
采购航食及机上用品	采购商品	北京航食	364,725	238,520
	采购商品	西南航食	144,519	120,303
	采购商品	佳美航食	78,866	48,047
	采购商品	重庆航食	54,049	42,736
	采购商品	浙江中宇	47,415	41,192
	采购商品	其他关联方	49,933	33,522
			<u>739,507</u>	<u>524,320</u>
行政管理服务支出	接受劳务	中航有限	3,000	3,000
	接受劳务	中航澳门	1,800	1,800
			<u>4,800</u>	<u>4,800</u>
接受飞机发动机及 航材等维修服务	接受劳务	四川维修公司	1,507,631	778,778
	接受劳务	其他关联方	25,460	29,073
			<u>1,533,091</u>	<u>807,851</u>
接受机场和地勤服务	接受劳务	国货航	247,523	236,570
	接受劳务	成都双流机场	218,536	195,905
	接受劳务	上海地服	151,000	96,633
	接受劳务	怡中航服	141,396	62,850
	接受劳务	成都中航货站	109,744	30,365
	接受劳务	明捷澳门	44,779	31,117
	接受劳务	国泰航空	8,666	3,517
	接受劳务	其他关联方	50,740	32,386
			<u>972,384</u>	<u>689,343</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
其它采购与维修支出	接受劳务	竞飞工贸	45,583	45,042
	接受劳务	国航物业	39,255	27,216
	接受劳务	国货航	32,423	19,192
	接受劳务	西南航食	27,678	24,696
	接受劳务	四川中航建开	18,608	20,737
	接受劳务	浙江中宇	13,870	11,155
	接受劳务	中航旅业	10,660	12,167
	接受劳务	其他关联方	120,462	55,496
			<u>308,539</u>	<u>215,701</u>
媒体广告制作费	接受劳务	中航传媒	<u>64,056</u>	<u>48,704</u>
航空通讯费	接受劳务	中航信	406,738	305,412
	接受劳务	其他关联方	2,611	3,403
			<u>409,349</u>	<u>308,815</u>
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	<u>3,633</u>	<u>1,063</u>
接受物业管理服务	接受劳务	四川中航建开	102,714	90,533
	接受劳务	其他关联方	70,512	58,897
			<u>173,226</u>	<u>149,430</u>
劳务费支出	接受劳务	四川中航建开	1,254	1,914
	接受劳务	其他关联方	4,837	6,473
			<u>6,091</u>	<u>8,387</u>
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	<u>1,958</u>	<u>310</u>
利息支出	借款	中航集团	192,319	171,146
		中航资本控股	3,322	-
		中航有限	777	14,665
			<u>196,418</u>	<u>185,811</u>
支付关键管理人员 劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	<u>5,099</u>	<u>5,694</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务 (续)

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

(3) 商标许可使用收入

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
商标许可使用	国货航	4,660	4,660

注： 本公司与国货航签署《商标许可使用协议》，约定本公司授权国货航使用凤凰系列商标。

(4) 关联方资产转让

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
出售飞机	国货航	66,481	108,434

(5) 关联方资产购入

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
购置资产	北京航食	-	332,104

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(6) 关联方租赁情况

本集团作为出租人的关联方租赁交易参见附注七、5(1), 本集团作为承租人的关联方租赁交易如下:

关联交易内容	关联方	截至 2024 年	截至 2023 年
		6 月 30 日止 6 个月期间	6 月 30 日止 6 个月期间
短期租赁租金支出	成都双流机场	4,185	26,855
	中航融资租赁	-	275
	西藏航空	-	21
	其他关联方	11,464	16,513
		<u>15,649</u>	<u>43,664</u>
支付房屋及土地 使用权租金	国航物业	13,384	13,380
	其他关联方	54,641	30,650
		<u>68,025</u>	<u>44,030</u>
支付飞机、发动机 及航材租金	中航融资租赁	<u>1,263,223</u>	<u>1,277,704</u>
使用权资产/ 租赁负债当期新增	中航融资租赁	1,651,526	-
	其他关联方	14,205	62,259
		<u>1,665,731</u>	<u>62,259</u>
租赁利息支出	中航融资租赁	290,756	224,708
	其他关联方	1,787	1,258
		<u>292,543</u>	<u>225,966</u>

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(7) 中航财务公司与关联方的关联交易

<u>关联交易内容</u>	<u>截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
吸收存款净增加	744,485	1,385,643
发放贷款的净增加	105,000	40,000
发放贷款利息收入	4,413	2,406
吸收存款利息支出	30,990	28,284

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易, 其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定; 存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

(8) 其他关联交易

于 2004 年 8 月 25 日, 中航有限与中航兴业订立两项许可协议, 据此, 中航有限同意向中航兴业授出许可, 给予中航兴业按免收使用费基准分别在中国香港及澳门使用若干商标的权利, 前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2023年及截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议, 对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议、与中航有限订立的服务协议以及与中航有限订立的飞机租赁协议作出限定。

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对合营企业承担的投资承诺详见附注九、2。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

6. 本集团与关联方之承诺 (续)

(2) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

<u>已签约但未拨备</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
对其他关联方的资本承诺	587,491	526,042

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
合营企业	四川维修公司	5,736	366
	其他合营企业	91	170
		5,827	536
联营企业	国泰航空	43,375	38,557
	其他联营企业	23,140	18,142
		66,515	56,699
股东	中航集团 (注)		
	(附注五、2)	390,660	353,478
其他关联方	国货航(附注五、2)	807,787	568,326
	其他关联方	32,233	39,170
		840,020	607,496

注： 应收股东款主要为向中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额 (续)

(2) 其他应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
联营企业	其他联营企业	3	11
合营企业	四川维修公司	10,209	-
其他关联方	国货航	52,991	189,829
	其他关联方	25,074	64,994
		<u>78,065</u>	<u>254,823</u>

应收股利

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
上海货站	应收股利	84,459	-
重庆航食	应收股利	242	-
		<u>84,701</u>	<u>-</u>

(3) 其他流动资产(附注五、6)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
北京航食	发放贷款	195,143	150,121
佳美航食	发放贷款	115,080	55,046
西南航食	发放贷款	60,039	60,050
		<u>370,262</u>	<u>265,217</u>

(4) 预付款项

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
联营企业	国泰航空	1,036	-
其他关联方	其他关联方	2,099	2,118

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额 (续)

(5) 长期应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
其他关联方	北京航食	328,886	328,886

8. 关联方合同负债余额

(1) 合同负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
合营企业	其他合营企业	-	51
联营企业	其他联营企业	2,028	268
其他关联方	其他关联方	118,813	72,427

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
合营企业	四川维修公司	497,571	663,553
	其他合营企业	76,932	77,537
		<u>574,503</u>	<u>741,090</u>
联营企业	国泰航空	18,036	6,392
	其他联营企业	57,098	17,056
		<u>75,134</u>	<u>23,448</u>
其他关联方	中航信	950,469	819,661
	国货航	507,457	264,088
	北京航食	122,300	112,338
	其他关联方	569,969	468,460
		<u>2,150,195</u>	<u>1,664,547</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(2) 其他应付款

吸收存款 (附注五、23)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
中航集团	吸收存款	2,494,034	689,083
合营企业	吸收存款	38,723	41,964
其他关联方	吸收存款	5,297,242	6,357,467
		<u>7,829,999</u>	<u>7,088,514</u>

资金拆借

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
中航资本控股	资金拆借	300,183	300,073
中航集团	资金拆借	9,456	2,512,166
中航有限	资金拆借	-	1,061,844
		<u>309,639</u>	<u>3,874,083</u>

其他应付款项

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
股东	中航集团	<u>25,025</u>	<u>22,240</u>
合营企业	无锡祥翼	<u>407,611</u>	<u>216,666</u>
联营企业	郑州飞机维修	<u>178</u>	<u>19,639</u>
其他关联方	国货航	417,523	316,910
	中航传媒	54,434	33,943
	其他关联方	<u>322,601</u>	<u>332,676</u>
		<u>794,558</u>	<u>683,529</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(3) 长期应付款

资金拆借(附注五、27)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
中航集团	资金拆借	14,785,000	14,785,000

吸收存款(附注五、27)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
浙江中宇	吸收存款	3,000	-

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务, 该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款、发放贷款和资金拆借以外, 上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外, 除部分款项有固定还款期外, 其他款项均无固定还款期。

(4) 租赁负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2024 年6 月 30 日</u>	<u>2023 年12 月31 日</u>
其他关联方	中航融资租赁	14,661,150	14,513,522
	其他关联方	120,256	206,421
		<u>14,781,406</u>	<u>14,719,943</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 或有事项

根据中航集团为筹备本公司H股在香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市而进行的重组, 本公司与中航集团及中航有限于 2004 年11月20 日订立重组协议(以下简称“重组协议”)。根据重组协议, 除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外, 本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务(无论独自或共同) 承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

九、 承诺事项

1. 资本承诺

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
购建长期资产承诺	<u>114,365,222</u>	<u>72,078,516</u>

2. 投资承诺

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
对合营企业的投资承诺	<u>310,016</u>	<u>456,834</u>

于 2012 年, 本公司与一家合营企业签订投资协议, 承诺向其出资美元 5,000 千元。截至 2024 年 6 月 30 日, 已投入美元1,500千元, 仍有美元3,500千元投资款项未支出。

于2022年, 本公司与其一家合营企业签订投资协议, 承诺向其出资美元95,000千元。截至 2024 年 6 月 30 日, 已投入美元55,000千元, 仍有美元40,000千元投资款项未支出。

于 2024 年 6 月 30 日, 除上述已披露的事项外, 本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

十、 与金融工具相关的风险

本集团的金融工具, 主要包括货币资金、银行借款、公司债券、租赁负债、其他计息借款等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债, 如应收票据、应收账款、其他应收款、应付账款、应付票据和其他应付款等。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

本集团的金融工具导致的主要风险是流动性风险、汇率风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序, 以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期复核这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款项、对关联方发放贷款(于其他流动资产列示)、债务工具(于其他流动资产列示)和其他债权投资。本集团所承受的最大信用风险敞口为该等金融资产的账面金额。本集团没有提供任何可能令本集团承受重大信用风险的担保。管理层会持续监控信用风险的敞口。

于2024年6月30日, 本集团对前五大客户的应收账款和前五名的其他应收款情况详见附注五、2及附注五、4。

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金, 本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级的国有与非国有银行。截止 2024年 6 月 30 日, 本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性, 预计未来 12 个月内的预期信用损失极小。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利, 本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合, 按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失。本集团持续对客户的财务状况进行信用评估, 以对应收账款计提充分预期信用损失准备。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利, 本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合, 按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失。本集团持续对客户的财务状况进行信用评估, 以对应收账款计提充分预期信用损失准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

1. 信用风险 (续)

于 2024 年 6 月 30 日和 2023 年 12 月 31 日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

2024年6月30日	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	理由
代理人销售等	118,846	118,846	100	存在部分购票人拒付情况

2023年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	理由
代理人销售等	131,506	131,506	100	存在部分购票人拒付情况

于 2024 年 6 月 30 日和 2023 年 12 月 31 日, 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

客户组合	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	1	45,614	456	1	32,551	326
境外客票销售款	1	164,259	1,643	1	110,617	1,106
其他(注)	0.05-4	5,325,368	54,468	0.05-4	3,083,242	42,181
		<u>5,535,241</u>	<u>56,567</u>		<u>3,226,410</u>	<u>43,613</u>

注: 其他中包括应收国货航货运仓位销售款、应收中航集团款项和应收本集团参与国际航空协会组织的“开账与结计划”的代理人销售的机票款(“开账与结计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织)。于 2024 年 6 月 30 日, 本集团应收国货航及中航集团款项余额请见附注七、7, 应收“开账与结计划”的代理人结余为人民币 18.78 亿元(2023 年 12 月 31 日: 人民币 6.89 亿元)。本集团持续关注以上款项及其余应收账款余额的信用集中风险。

本集团对于资产负债表日的信用风险相比初始确认日并未显著增加的其他应收款项按照单项资产估计其未来 12 个月内的预期信用损失计提减值准备; 在信用风险已显著增加时, 对于上述金融资产按照其整个存续期内估计的信用损失计提减值准备。

本集团其他债权投资主要为已上市债券。本集团于各个资产负债表日定期监控该类债券的外部信用评级。于 2024 年 6 月 30 日, 其他债权投资中的已上市债券的信用评级均为 AAA。

本集团评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等参见附注三、10。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

2. 流动性风险

流动性风险, 是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担, 以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求, 本公司于 2024 年 6 月 30 日已获得中国的多家银行提供总计为人民币2,305.87亿元的授信额度, 其中约人民币929.22 亿元已经使用, 约人民币1,376.65亿元尚未使用。

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析:

	2024 年6月30日					
	1 年内或	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年以上	合计	账面价值
	实时偿还					
短期借款	23,045,204	-	-	-	23,045,204	22,769,291
应付短期融资债券	2,023,528	-	-	-	2,023,528	2,010,649
应付票据	102,727	-	-	-	102,727	102,727
应付账款	22,020,724	-	-	-	22,020,724	22,020,724
其他应付款	13,057,663	-	-	-	13,057,663	13,054,423
长期借款(含一年内到期)	28,119,091	49,813,391	28,869,514	5,006,610	111,808,606	106,066,928
应付债券(含一年内到期)	8,564,350	3,098,700	1,022,500	-	12,685,550	12,372,437
租赁负债(含一年内到期)	19,910,140	16,546,044	32,139,526	18,340,863	86,936,573	79,421,448
长期应付款(含一年内到期)	13,226,768	810,089	1,097,956	-	15,134,813	14,788,103
	<u>130,070,195</u>	<u>70,268,224</u>	<u>63,129,496</u>	<u>23,347,473</u>	<u>286,815,388</u>	<u>272,606,730</u>
	2023 年12月31日					
	1 年内或	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年以上	合计	账面价值
	实时偿还					
短期借款	21,572,603	-	-	-	21,572,603	21,363,178
应付票据	500,160	-	-	-	500,160	500,160
应付账款	17,954,298	-	-	-	17,954,298	17,954,298
其他应付款	15,616,622	-	-	-	15,616,622	15,541,424
长期借款(含一年内到期)	22,366,382	45,765,228	33,336,204	4,483,142	105,950,956	100,608,231
应付债券(含一年内到期)	2,343,401	9,479,401	-	-	11,822,802	11,400,907
租赁负债(含一年内到期)	20,663,819	17,712,432	35,082,619	16,889,125	90,347,995	82,229,316
长期应付款	-	14,185,916	1,115,608	-	15,301,524	14,785,000
	<u>101,017,285</u>	<u>87,142,977</u>	<u>69,534,431</u>	<u>21,372,267</u>	<u>279,066,960</u>	<u>264,382,514</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险

市场风险, 是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。本集团市场风险主要包括外汇风险和利率风险。

汇率风险

除在附注五、1、2、4、19、23、25及28中披露的外币余额外, 本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的若干资产及负债主要以美元为单位, 本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内, 用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口, 本集团及时以人民币购汇用于支付。然而, 人民币对美元的汇率于报告期内的波动, 成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变, 本集团于 2024 年 6 月 30 日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1% 将导致净利润和股东权益的变动增加/(减少)情况如下, 此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	227,254	227,254
<u>2023 年 12 月 31 日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	229,032	229,032

于 2024 年 6 月 30 日, 在假定其他变量保持不变的前提下, 人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值1%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

汇率风险 (续)

敏感性分析 (续)

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动, 以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币财务报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

利率风险

利率风险, 是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影 响, 即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影 响。

在利率风险管理方面, 合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例, 规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、1、6、18、23、25、26、27 及 28。

下表为利率变动的敏感性分析, 反映了在其他变量恒定的假设下, 利率发生可能的增加/(减少)时, 将导致年度净利润和股东权益的变动情况((减少)/增加)如下:

	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
2024 年 6 月 30 日		
假定利率增加 50 个基点	(297,151)	(297,151)
2023 年 12 月 31 日		
假定利率增加 50 个基点	(288,306)	(288,306)

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。

本期公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换, 也没有转入或者转出到第三级的情况。本期本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

以公允价值计量的资产的期末公允价值

	2024年 6 月 30 日			合计
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	
交易性金融资产	2,125	-	-	2,125
其他债权投资	-	1,311,348	-	1,311,348
其他流动资产				
(其他债务工具)	-	49,334	-	49,334
其他权益工具投资	-	-	1,823,951	1,823,951
持续以公允价值 计量的资产总额	<u>2,125</u>	<u>1,360,682</u>	<u>1,823,951</u>	<u>3,186,758</u>
	2023 年 12 月 31 日			
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	合计
交易性金融资产	2,505	-	-	2,505
其他债权投资	-	1,397,310	-	1,397,310
其他流动资产				
(其他债务工具)	-	99,365	-	99,365
其他权益工具投资	-	-	1,550,029	1,550,029
持续以公允价值 计量的资产总额	<u>2,505</u>	<u>1,496,675</u>	<u>1,550,029</u>	<u>3,049,209</u>

对于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的其他权益工具投资, 其公允价值计量主要使用活跃市场的买入报价加上流动性折让的调整方法和市场可比公司模型法, 输入值主要包括缺乏流动性折让比率。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值 (续)

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除下表所列的项目外, 本集团管理层认为, 财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

	<u>账面价值</u>	<u>公允价值</u>
2024年 6 月 30 日		
应付债券	12,372,437	12,241,928
2023 年 12 月 31 日		
应付债券	11,400,907	11,183,499

应付债券的公允价值归属于第二层次, 其公允价值是根据折现现金流量的方法进行计算, 关键输入值是能够反映发行方信用风险的折现率。

十一、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营, 能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式, 持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构, 力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括: 本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团, 本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构, 保持稳定。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对该比例进行调整。为维持或调整该比例, 本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本集团本期间的资本管理的目标、政策或程序与2023年一致。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、 资本管理 (续)

于 2024 年 6 月 30 日, 本集团的资产负债率如下:

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
总负债	311,551,672	300,014,685
总资产	345,420,798	335,302,681
资产负债率	<u>90.19%</u>	<u>89.48%</u>

十二、 其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的, 本集团根据产品和服务划分成业务单元, 本集团有如下两个报告分部:

- (1) 航空营运分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元;
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的, 对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩, 以利润总额为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的交易定价, 参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

经营分部 (续)

本报告期间及截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间的分部信息

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间				截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
对外交易收入	77,438,760	2,081,572	-	79,520,332	57,705,204	1,907,989	-	59,613,193
分部间交易收入	106,388	4,343,972	(4,450,360)	-	62,176	3,359,869	(3,422,045)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	1,043,223	132,954	-	1,176,177	1,247,477	106,900	-	1,354,377
资产减值(损失)利得	-	(8,094)	-	(8,094)	(91,160)	5,351	-	(85,809)
信用减值(损失)利得	(5,678)	(19,048)	10,392	(14,334)	(10,923)	(30,711)	30,126	(11,508)
折旧和摊销费用	13,899,870	214,743	(85,239)	14,029,374	12,572,064	215,126	(77,187)	12,710,003
所得税费用	134,766	121,647	(5,056)	251,357	(370,000)	63,893	(11,414)	(317,521)
(亏损)利润总额	(3,715,694)	502,625	(77,722)	(3,290,791)	(4,584,441)	263,523	(44,471)	(4,365,389)

于本报告期末及 2023 年 12 月 31 日的分部信息

	2024 年 6 月 30 日				2023 年 12 月 31 日			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
资产总额	330,660,668	36,776,800	(22,016,670)	345,420,798	323,324,926	30,250,454	(18,272,699)	335,302,681
负债总额	303,878,196	29,208,400	(21,534,924)	311,551,672	294,072,306	23,748,047	(17,805,668)	300,014,685
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	13,202,172	2,828,263	(83,612)	15,946,823	12,559,126	2,656,782	(79,005)	15,136,903
长期股权投资以外的								
其他非流动资产增加额	14,067,312	149,325	(55,637)	14,161,000	25,053,588	346,788	(17,211)	25,383,165

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

集团信息

产品和劳务信息

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
<u>对外交易收入</u>		
航空客运	73,137,116	55,469,530
航空货运及邮运	3,328,452	1,409,862
其他	3,054,764	2,733,801
	<u>79,520,332</u>	<u>59,613,193</u>

地理信息

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
<u>对外交易收入</u>		
中国内地	57,960,673	50,342,825
中国香港、澳门及台湾	2,484,032	1,730,660
国际	19,075,627	7,539,708
	<u>79,520,332</u>	<u>59,613,193</u>

本集团赚取收入的主要资产是本集团之机队, 它们大部分均于中国注册。由于本集团应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要, 故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

本期无达到或超过本集团收入10%的客户(截至2023年6月30日止6个月期间: 无)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
应收账款	3,780,791	2,256,300
减: 减值准备	(58,489)	(65,683)
	3,722,302	2,190,617

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
1 年以内	3,648,816	2,124,706
1 至 2 年	64,039	53,212
2 至 3 年	13,714	23,221
3 年以上	54,222	55,161
	3,780,791	2,256,300
减: 减值准备	(58,489)	(65,683)
	3,722,302	2,190,617

(2) 应收账款的减值准备的变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2024 年 1 月 1 日	7,677	58,006	65,683
转入已发生减值	(10)	10	-
本期计提	1,580	958	2,538
本期转回	-	(2,139)	(2,139)
核销	-	(7,593)	(7,593)
2024 年 6 月 30 日	9,247	49,242	58,489

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(3) 于 2024 年 6 月 30 日和 2023 年 12 月 31 日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

<u>2024年6月30日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例 (%)</u>	<u>理由</u>
代理人销售等	49,242	49,242	100	存在部分购票人拒付情况

<u>2023年12月31日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例 (%)</u>	<u>理由</u>
代理人销售等	58,006	58,006	100	存在部分购票人拒付情况

(4) 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

作为本公司信用风险管理的一部分, 本公司对尚未发生信用减值的应收账款按照共同的信用风险特征划分客户组合并在组合基础上确定预期信用损失。该类客户应收账款的信用风险与预期信用损失情况如下:

<u>客户组合</u>	<u>2024 年 6 月 30 日</u>			<u>2023 年 12 月 31 日</u>		
	<u>预期平均 损失率%</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>预期平均 损失率%</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>
地面服务款	1	45,614	456	1	32,551	326
境外客票销售款	1	164,259	1,643	1	110,617	1,106
其他	0.05-4	3,521,676	7,148	0.05-4	2,055,126	6,245
		<u>3,731,549</u>	<u>9,247</u>		<u>2,198,294</u>	<u>7,677</u>

(5) 本期间核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币7,593千元, 已全额计提损失准备。

(6) 于 2024 年 6 月 30 日, 应收账款金额前五名如下:

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
前五名欠款金额合计	<u>2,379,311</u>	<u>1,251,624</u>
占应收账款余额比例	63%	55%

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(7) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2024年6月30日			2023年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	31,572	7.1268	225,007	11,382	7.0827	80,615
欧元	10,437	7.6617	79,965	11,121	7.8592	87,402

2. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	2024年6月30日	2023年12月31日
应收航线补贴款	531,806	427,627
应收购买飞机及发动机回扣款	409,517	414,157
应收股利	242,481	103,106
租赁押金	76,542	99,708
其他	1,479,171	2,121,589
	<u>2,739,517</u>	<u>3,166,187</u>
减: 减值准备	(3,223)	(4,164)
	<u>2,736,294</u>	<u>3,162,023</u>

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	2024年6月30日	2023年12月31日
1 年以内	2,000,274	2,373,110
1 至 2 年	230,370	227,404
2 至 3 年	86,661	108,756
3 年以上	422,212	456,917
	<u>2,739,517</u>	<u>3,166,187</u>
减: 减值准备	(3,223)	(4,164)
	<u>2,736,294</u>	<u>3,162,023</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2024 年 1 月 1 日	-	1,211	2,953	4,164
本期计提	-	-	651	651
本期转回	-	(931)	-	(931)
本期核销	-	-	(661)	(661)
2024 年 6 月 30 日	-	280	2,943	3,223

(4) 于 2024 年 6 月 30 日, 其他应收款金额前五名情况如下:

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
前五名欠款金额合计	1,207,804	1,695,047
占其他应收款总额比例	44%	54%

(5) 本公司其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合联营企业款等分别如下:

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
应收子公司款	961,726	801,676
应收联营企业款	3	11
应收合营企业款	84,458	-
应收其他关联方	76,506	259,822
	1,122,693	1,061,509

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项, 无抵押且不计利息, 还款期于一年以内或无固定还款期。

(6) 其他应收款中主要包括以下外币余额:

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	48,391	7.1268	344,873	111,663	7.0827	790,876

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2024 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资

		2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
按成本法核算的股权投资			
- 子公司	(1)	28,867,939	28,867,939
按权益法核算的股权投资			
- 占合营企业之权益	(2)	2,083,081	1,933,838
- 占联营企业之权益	(3)	179,493	197,012
		31,130,513	30,998,789
减: 长期股权投资减值准备	(4)	(129,735)	(129,735)
		31,000,778	30,869,054

本公司于 2024 年 6 月 30 日的长期股权投资中, 除对子公司中航兴业的投资以外, 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况, 故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。本公司子公司的相关信息参见附注六、1。

(1) 子公司:

被投资企业名称:	股权投资成本			2024 年 6 月 30 日
	2024 年 1 月 1 日	本期增加	本期减少	
中航兴业	2,086,881	-	-	2,086,881
国航进出口	93,955	-	-	93,955
浙江航服	20,872	-	-	20,872
香港发展	8,873	-	-	8,873
金凤凰	1,700	-	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	-	-	13,181,085
成都富凯	7,813	-	-	7,813
深圳航空	682,144	-	-	682,144
北京航空	510,000	-	-	510,000
大连航空	2,400,000	-	-	2,400,000
内蒙航空	800,000	-	-	800,000
飞机维修公司	1,621,223	-	-	1,621,223
中航财务公司	808,945	-	-	808,945
山航集团	6,632,963	-	-	6,632,963
其他	11,485	-	-	11,485
	28,867,939	-	-	28,867,939

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(2) 占合营企业之权益：

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司应占合营企业之权益明细：

合营企业	2024年	本期增减变动				2024 年	在被投资 单位持股 比例 (%)
	1 月 1 日	追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益	6 月 30 日	
四川维修公司	1,107,009	-	25,663	-	-	1,132,672	60.00
上海货站	491,676	-	47,202	(84,459)	-	454,419	39.00
北京维修	220,175	148,991	(4,604)	-	-	364,562	50.00
其他	114,978	-	20,050	(3,600)	-	131,428	
合计	1,933,838	148,991	88,311	(88,059)	-	2,083,081	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(3) 占联营企业之权益：

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司应占联营企业之权益明细：

联营企业	2024年 1月1日	本期增减变动				2024年 6月30日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益		
西南凯亚	69,981	-	5,506	-	-	75,487	35.00
重庆凯亚	16,028	-	253	-	-	16,281	24.50
重庆航食	8,039	-	868	-	-	8,907	6.25
西藏航空	102,964	-	(24,146)	-	-	78,818	31.00
合计	197,012	-	(17,519)	-	-	179,493	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(4) 长期股权投资减值准备:

被投资企业名称:

	<u>2024 年 6 月 30 日</u>	<u>2023 年 12 月 31 日</u>
中航兴业	129,735	129,735

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	<u>截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
主营业务收入	48,206,415	35,525,800
其他业务收入	1,319,297	1,061,309
	<u>49,525,712</u>	<u>36,587,109</u>

营业成本列示如下:

	<u>截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
主营业务成本	47,695,058	36,618,013
其他业务成本	469,099	531,393
	<u>48,164,157</u>	<u>37,149,406</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

4. 营业收入及成本 (续)

营业收入的类别如下:

	截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023年 6 月 30 日止 6 个月期间
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	49,090,710	36,226,506
租赁收入	435,002	360,603
	<u>49,525,712</u>	<u>36,587,109</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按商品分类如下:

	截至 2024 年6 月 30 日止6 个月期间	
	<u>营业收入</u>	<u>营业成本</u>
客运	45,319,676	44,946,328
货运及邮运	2,886,739	2,862,958
其他	884,295	232,335
	<u>49,090,710</u>	<u>48,041,621</u>

	截至 2023 年6 月 30 日止6 个月期间	
	<u>营业收入</u>	<u>营业成本</u>
客运	34,446,247	35,599,546
货运及邮运	1,079,553	1,115,697
其他	700,706	341,430
	<u>36,226,506</u>	<u>37,056,673</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

4. 营业收入及成本 (续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下:

	航空营运	
	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
中国内地	31,451,453	28,827,095
中国香港、澳门及台湾	1,152,739	673,022
国际	16,486,518	6,726,389
	49,090,710	36,226,506

5. 投资收益

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	70,792	40,155
成本法核算的长期股权投资收益	56,558	8,279
其他权益工具投资的股利收入	-	6,337
	127,350	54,771

本公司投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料
2024年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

一、 非经常性损益明细表

	截止2024年 6月30日止 6个月期间	截止2023年 6月30日止 6个月期间
非流动资产处置净收益	755,483	673,984
非金融企业持有金融资产产生的公允价值 变动损益	(380)	875
计入本期损益的政府补助	222,217	168,009
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	10,120	3,344
其他营业外收支净额	<u>198,562</u>	<u>1,330,250</u>
小计	1,186,002	2,176,462
非经常性损益的所得税影响数	(121,409)	(77,784)
少数股东损益影响额(税后)	<u>(406,874)</u>	<u>(611,247)</u>
合计	<u>657,719</u>	<u>1,487,431</u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2023]65号)的规定执行。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

归属于母公司的净亏损

	注	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		(2,782,490)	(3,450,728)
递延税项	(i)	(1,179)	(1,305)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	4,716	5,219
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		<u>(2,778,953)</u>	<u>(3,446,814)</u>

归属于母公司的股东权益

	注	2024年6月30日	2023年12月31日
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		36,608,260	37,229,962
递延税项	(i)	52,039	53,218
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(212,408)	(217,124)
出售港龙航空有限公司 的未实现利润	(iii)	139,919	139,919
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		<u>36,587,810</u>	<u>37,205,975</u>

本公司境外审计师为德勤•关黄陈方会计师行。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料 (续)
 2024 年 6 月 30 日
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表 (续)

注:

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由于以下原因: 根据国际财务报告准则下制定的会计政策, 长期资产均按历史成本记账, 因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值, 于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。
- iii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

三、 净资产收益率和每股收益

本集团按照中国证券监督管理委员会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订) 以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股亏损如下:

<u>截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	加权平均净资产 收益率 (%)	基本及稀释 每股亏损 (人民币元)
归属于公司普通股股东的净亏损	(7.43)	(0.18)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净亏损	(9.18)	(0.22)
<u>截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	加权平均净资产 收益率 (%)	基本及稀释 每股亏损 (人民币元)
归属于公司普通股股东的净亏损	(9.42)	(0.22)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净亏损	(13.48)	(0.32)

本公司无稀释性潜在普通股。