

证券代码：603528

证券简称：多伦科技

公告编号：2024-018

多伦科技股份有限公司

关于 2023 年度计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

多伦科技股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）于 2024 年 4 月 25 日召开第五届董事会第五会议和第五届监事会第三次会议，审议通过了《关于 2023 年度计提资产减值准备的议案》，现将相关情况公告如下：

一、计提资产减值准备情况概述

根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，公司对截至 2023 年 12 月 31 日合并报表范围内公司所属资产进行了减值测试，基于谨慎性原则，对可能发生资产减值损失的相关资产计提减值准备，2023 年度计提资产减值准备金额合计 190,150,401.29 元，具体明细如下：

单位：元

项目	本次计提资产减值准备金额
信用减值损失	32,599,402.14
存货跌价准备	31,332,523.77
固定资产减值准备	17,921,957.57
商誉减值准备	98,368,211.62
长期待摊费用减值准备	9,222,081.19
非流动资产减值准备	706,225.00
合计	190,150,401.29

其中：商誉减值准备明细如下：

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
枣庄机动车检测站	32,397,579.93	15,875,916.12		48,273,496.05
南京正峰机动车检测站	3,491,690.08		3,491,690.08	-
南京正汇机动车检测站	4,711,292.47	3,229,956.49		7,941,248.96
昆山顺茂机动车检测站	3,787,318.00			3,787,318.00
昆山浦顺机动车检测站	10,286,281.24		10,286,281.24	-
苏州荣骏机动车检测站	3,458,329.25	233,764.15		3,692,093.40
威海鑫通机动车检测站	2,469,004.35	633,129.76		3,102,134.11
扬州滨江机动车检测站	12,291,977.38			12,291,977.38
连云港好又好机动车检测站	8,714,378.63			8,714,378.63
泗水大正机动车检测站	1,550,273.79			1,550,273.79
昆山沪润机动车检测站	2,980,823.35	433,622.45		3,414,445.80
徐州润通机动车检测站	3,867,915.01	6,696,839.34		10,564,754.35
苏州鑫亿机动车检测站	1,997,128.40			1,997,128.40
武汉荣达机动车检测站	16,217,539.68		16,217,539.68	-
涟水三元机动车检测站	11,215,831.34		11,215,831.34	-
涟水金国机动车检测站	2,602,324.17		2,602,324.17	-
涟水平兴机动车检测站	1,107,778.22		1,107,778.22	-
南京敏旺机动车检测站	2,955,420.01	573,846.19		3,529,266.20
淮安三源机动车检测站	10,206,421.83	3,491,099.29		13,697,521.12
常熟通港机动车检测站	12,665,351.52			12,665,351.52
黄冈海威机动车检测站	9,753,829.10			9,753,829.10
荣成鑫通机动车检测站	733,824.93	2,213,455.29		2,947,280.22
山东东泰机动车检测站	817,959.19			817,959.19
恒安利达机动车检测站	271,345.94	915,615.19		1,186,961.13
建湖景安机动车检测站	485,443.71		485,443.71	-
徐州宝轩机动车检测站	527,305.79	2,453,103.60		2,980,409.39
徐州儒润机动车检测站	983,758.18			983,758.18
徐州泰临机动车检测站	1,146,205.11	413,157.13		1,559,362.24
徐州悦车邦机动车检测站	370,043.73	1,085,676.11		1,455,719.84
昆山沧澜机动车检测站	187,278.38			187,278.38
昆山东诚机动车检测站	613,138.92	2,555,287.43		3,168,426.35
深圳吉顺机动车检测站	217,661.89	1,288,650.24		1,506,312.13
深圳协诚机动车检测站		3,651,871.79		3,651,871.79
常熟东南机动车检测站	530,769.25	1,089,495.13		1,620,264.38
深圳新永通机动车检测站		427,027.53		427,027.53
盐城盈盛机动车检测站	568,357.10		568,357.10	-
咸宁凯雄机动车检测站	227,954.20	3,894,380.43		4,122,334.63
济南机动车检测站	618,973.00	5,237,578.11		5,856,551.11

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
张家港华仁机动车检测站	286,320.99	1,878,968.34		2,165,289.33
张家港正旺机动车检测站	117,396.13	760,423.02		877,819.15
张家港昊蓝机动车检测站	240,320.63	7,780,171.33		8,020,491.96
金华婺西机动车检测站		1,050,000.00		1,050,000.00
南京扬子机动车检测站		2,521,141.37		2,521,141.37
荣成荣达机动车检测站		2,822,014.59		2,822,014.59
深圳科大驾校		13,342,762.30		13,342,762.30
深圳市宝晟汽车检测站		11,819,258.90		11,819,258.90
合计	167,672,544.82	98,368,211.62	45,975,245.54	220,065,510.90

二、本次计提资产减值准备对上市公司的影响

公司本次计提资产减值准备共计 190,150,401.29 元，计入公司 2023 年度损益，导致公司 2023 年度合并报表净利润减少 190,150,401.29 元。

三、计提资产减值准备的确认标准和计提方法

（一）金融工具减值准备

本公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、财务担保合同等计提减值准备并确认信用减值损失。

本公司在评估预期信用损失时，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

本公司在每个资产负债表日评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果某项金融工具在资产负债表日确定的预计存续期内的违约概率显著高于在初始确认时确定的预计存续期内的违约概率，则表明该项金融工具的信用风险显著增加。

如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本公司按照未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值，处于第二阶段，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；金融工具自初始确认后已发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。。

（二）存货跌价准备

期末，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备，计入当期损益；以前减记存货价值的影响因素已经消失的，减记的金额应当予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备金额内转回，转回的金额计入当期损益。对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备。

（三）长期资产减值

本公司在资产负债表日根据内部及外部信息以确定长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、采用成本模式计量的生产性生物资产、油气资产、使用权资产、无形资产等长期资产是否存在减值的迹象，对存在减值迹象的长期资产进行减值测试，估计其可收回金额。此外，无论是否存在减值迹象，本公司至少于每年年度终了对商誉、使用寿命不确定的无形资产以及尚未达到可使用状态的无形资产进行减值测试，估计其可收回金额。

可收回金额的估计结果表明上述长期资产可收回金额低于其账面价值的，其账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的减值准备。

可收回金额是指资产（或资产组、资产组组合，下同）的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式、以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，是根据市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

与资产组或者资产组组合相关的减值损失，先抵减分摊至该资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额（如可确定

的)、该资产预计未来现金流量的现值（如可确定的）和零三者之中最高者。

前述长期资产减值损失一经确认，在以后会计期间不得转回。

四、审计委员会关于本次计提资产减值准备的意见

经审核，审计委员会认为：本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》等相关规定和公司资产现状，能公允地反映公司财务状况及经营成果，同意本次计提资产减值准备并提交董事会审议。

五、监事会关于本次计提资产减值准备的意见

监事会认为：本次计提资产减值准备，为坚持稳健的会计原则，公允地反映公司财务状况及经营成果，程序合法有效，未损害公司及全体股东利益。同意公司本次计提资产减值准备。

特此公告。

多伦科技股份有限公司董事会

2024年4月25日