

证券代码：中航机电

证券简称：002013

中航工业机电系统股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2018-018

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	银河证券：李良、温肇东、周义、白云龙；国泰君安：冯定成 兴业证券：张亚滨；泓德基金：郭堃；中泰证券：李聪； 华泰证券：尹会伟；太平洋证券：刘倩倩；长江证券：魏永
时间	2018年11月13日 15:00
地点	公司六层会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：夏保琪 证券事务部部长：李静
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 公司三季报已发，能否对全年做一个展望？</p> <p>公司三季报对全年经营业绩做了预测，净利润的增长幅度在5-35%之间，2018年预计实现净利润7.45亿到9.58亿之间。去年三季报和今年三季报的数据有变化，原因主要是今年二季度收购了新航和宜宾三江，合并报表时统计口径进行了追溯。</p> <p>2. 控股股东的整合后对公司发展的影响？</p> <p>本次航空机载的整合，将有利于公司加快航空机电产业专业化发展；有利于公司民机产业拓展；有利于进一步深化体制机制改革，提升公司管理效率。</p> <p>3、公司减少了7家托管，本次调整托管的原则是什么？</p> <p>按照业务协同以及对业绩的更高的要求，公司对托管企</p>

	<p>业进行了调整，主要原则一是对重组期间进入上市公司的存续企业仍由上市公司托管；二是把南京中心和中国航空救生研究所两个研究所一起放入到上市公司统一管理。</p> <p>4. 在实行均衡交付后对公司四季度的影响？</p> <p>主机厂实行均衡交付后，1-9月份的交付量占比有所上升的，从全年来看，四季度的营业收入预计仍然是增长的。</p> <p>5. 公司航空维修和备件业务未来的发展空间有多大，这块业务的毛利润是不是很高？</p> <p>随着公司整体生产能力的提升，航空维修和备件的能力会随之提升，从目前国际行情来看，航空机电产品的交付和维修备件产值比例为1:1</p> <p>6. 新航今年的增速比较高的原因是什么？</p> <p>新航在“十一五”末期的军品基础薄弱，收入量不大，同时由于机电公司在“十二五”期间对整个军品生产量的提升和技改投入不断增大，使得科研生产能力全系统都得到了提高，新航营业收入和利润的增速明显，是前期投入的显性化结果。</p> <p>7. 公司未来对民品业务的如何定位？</p> <p>公司始终专注于航空产品业务的发展，对于民品产业的定位坚持三个原则：技术同源、价值同向和产业同根，不符合这三项原则的民品不会进入上市公司。</p> <p>8. 公司募集资金用于产业化项目的进展情况如何？</p> <p>用于产业化项目的募投资金目前进展正常，如有异常一定会公告。</p>
附件清单（如有）	
日期	2018年11月13日