

公司代码：603167

公司简称：渤海轮渡

渤海轮渡集团股份有限公司
2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
不适用

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	渤海轮渡	603167	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	宁武	周彬
电话	0535-6291223	0535-6291223
办公地址	烟台市芝罘区环海路2号	烟台市芝罘区环海路2号
电子信箱	zqb@bohailundu.cn	zqb@bohailundu.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	4,433,409,066.55	4,393,163,430.14	0.92
归属于上市公司股东的净资产	3,311,490,816.57	3,240,964,337.39	2.18
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	251,997,061.63	286,923,716.29	-12.17
营业收入	782,538,796.47	702,692,149.00	11.36

归属于上市公司股东的净利润	254,352,996.93	238,253,188.31	6.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	166,628,757.16	149,179,534.65	11.70
加权平均净资产收益率(%)	7.69	7.70	减少0.01个百分点
基本每股收益(元/股)	0.53	0.49	8.16
稀释每股收益(元/股)	0.53	0.49	8.16

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		34,156				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
辽渔集团有限公司	国有法人	37.05	182,754,805		无	
山东高速集团有限公司	国有法人	4.34	21,426,302		无	
长江养老保险股份有限公司—长江养老企业员工持股专项集合型团体养老保障管理产品—渤海轮渡	未知	2.19	10,824,696		无	
兴业证券股份有限公司	未知	1.43	7,050,000		无	
中国工商银行股份有限公司—南方大数据100指数证券投资基金	未知	0.64	3,169,900		无	
谭建荣	境内自然人	0.49	2,436,400		无	
于新建	境内自然人	0.38	1,860,000	860,000	无	
刘赛花	境内自然人	0.34	1,675,454		无	
于明	境内自然人	0.25	1,250,000		无	
杜蓉娟	境内自然人	0.25	1,236,800		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		未知上述股东是否存在关联关系，也未知是否属于				

	《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2018年上半年,公司认真贯彻落实党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以实现更高质量、更有效率、更可持续发展作为中心任务,以供给侧结构性改革为主线,稳中求进,真抓实干、开拓进取,各项工作取得较好成绩。报告期实现营业收入 78,253.88 万元,同比增长 11.36%;实现营业成本 50,052.10 万元,同比增长 8.20%;实现利润总额 34,255.04 万元,同比增加 3.52%;实现归属母公司股东的净利润 25,435.30 万元,同比增长 6.76%。

1、提升国内滚装运输主导优势

坚持增运量、增份额、增收入、增效益、减代理费“四增一减”经营方针,以市场为导向,不断加强生产经营组织,稳固在全国乃至全亚洲同类企业之中的领先地位、主导地位,经济效益继续领先国内同类企业。报告期国内客滚运输完成车运量 31.11 万辆次;完成客运量 129.97 万人次。

2、融资租赁业务发展稳健

开展了辽渔集团冷藏运输船直租项目,租赁期限 5 年,租赁本金 390 万美元,租金总额 440.52 万美元;完成公司“渤海钻珠”轮的售后回租业务,期限三年,自香港星展银行融资 3300 万欧元;探索股权基金投资的商业运营模式,出资 2 亿元认购中信人民币 PE 基金三期,根据基金投资进度,报告期内实际出资 1.1 亿元,创造较好的投资收益,提升公司的获利能力和股东价值。

3、国际邮轮取得重大突破

加强与中交建的深度合作,开辟了三亚至菲律宾马尼拉、长滩,三亚至越南岷港、芽庄、胡志明邮轮新航线;审时度势、南北联动,及时转战北方市场,并开发了大连、青岛至日本福冈、舞鹤、境港、长崎、佐世保等邮轮航线;不断提升船舶自主管理能力,丰富邮轮产品和服务项目,为旅客提供更加优质的乘船体验,提升邮轮影响力。报告期邮轮完成客运量 1.45 万人次。

4、国际客滚保持良好发展势头

克服各种政策和贸易的重重困难,充分发挥在烟台中韩航线定时、定线、定班的优势,充分发挥“海蓝鲸”轮安全、快捷、载货量大的优势,千方百计加大揽客组货力度,不断扩大货源地、丰富货源品种,保持了较高的竞争能力和盈利水平。报告期完成客运量 9.28 万人次,完成集装箱

量 1.99 万 TEU。

5、强化市场开拓，燃油供应业务继续稳步拓展

在不断提高燃油质量基础上，加强燃油新品种和市场的开发，确保油品安全，扩大经营成果。报告期，对公司外部销量完成 2997 吨。

6、货滚业务日渐成熟稳定

加强货滚市场开发，坚持以甩挂和商品车运输为主，开发低端车辆市场为辅，充分发挥货滚运输及客货滚互补优势，不断开发新客户、抢占新市场，扩大对中、高、低端车货市场覆盖面，提升市场竞争力。报告期实现车运量 5.62 万辆次，实现收入 4,749.18 万元。

7、环渤海鲁辽公铁水滚装联运国家示范工程项目进入实操阶段

加强与深国际沟通合作，做好前期准备工作和市场开发。报告期公司与深圳市深国际物流服务有限公司和烟台深渤投资中心（有限合伙）合资设立了山东深国际渤海物流科技发展有限公司，公司认缴出资额 1050 万元，出资占比 35%。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

财政部于 2017 年修订颁布了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7 号）、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》（财会〔2017〕8 号）和《企业会计准则第 24 号——套期会计》（财会〔2017〕9 号）、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（财会〔2017〕14 号），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业，自 2018 年 1 月 1 日起施行；其他境内上市企业自 2019 年 1 月 1 日起施行；同时，鼓励企业提前执行。在准则实施日，企业应当按照规定对金融工具进行分类和计量，涉及前期比较财务报表数据与本准则要求不一致的，无需调整。金融工具原账面价值和在本准则实施日的新账面价值之间的差额，需要调整 2018 年初留存收益、其他综合收益及财务报表其他项目金额。

本公司于 2018 年 1 月 1 日开始执行上述新准则，执行上述新准则的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
在资产负债表中新增“交易性金融资产”、“债权投资”、“其他债权投资”、“其他权益工具投资”、“其他非流动金融资产”、“交易性金融负债”项目，同时删除“以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产”、“可供出售金融资产”、“持有至到期投资”、“以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债”项目。	2018 年 6 月 30 日新增其他非流动金融资产 113,199,829.66 元，2018 年 1-6 月增加公允价值变动损益 3,199,829.66 元。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长：杨卫新

董事会批准报送日期：2018年8月27日