

公司代码：600012

公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司

2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

| 未出席董事职务 | 未出席董事姓名 | 未出席董事的原因说明 | 被委托人姓名 |
|---------|---------|------------|--------|
| 董事 | 杨旭东 | 公务 | 杜渐 |
| 独立董事 | 江一帆 | 公务 | 姜军 |
| 独立董事 | 刘浩 | 公务 | 姜军 |

- 4 本半年度报告未经审计，经本公司审核委员会审阅。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|-------------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 皖通高速 | 600012 | - |
| H股 | 香港联合交易所有限公司 | 安徽皖通 | 0995 | - |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|---------------------------|---------------------------|
| 姓名 | 董汇慧 | 丁瑜 |
| 电话 | 0551-65338697 | 0551-63738923、63738922 |
| 办公地址 | 安徽省合肥市望江西路520号 | 安徽省合肥市望江西路520号 |
| 电子信箱 | wtgs@anhui-expressway.net | wtgs@anhui-expressway.net |

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 总资产 | 14,461,313,254.78 | 14,176,003,506.16 | 2.01 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 9,553,214,333.18 | 9,379,097,885.86 | 1.86 |
| | 本报告期 (1-6月) | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 851,049,193.72 | 929,728,423.57 | -8.46 |
| 营业收入 | 1,467,508,868.01 | 1,398,190,644.16 | 4.96 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 555,596,747.32 | 524,322,976.55 | 5.96 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 554,951,814.80 | 520,804,653.28 | 6.56 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 5.79 | 5.91 | 减少0.12个百分点 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.3350 | 0.3161 | 5.98 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.3350 | 0.3161 | 5.98 |

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

| 截止报告期末股东总数(户) | | 31,111 | | | | |
|---------------|------|---------|-------------|--------------|------------|--|
| 前10名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例(%) | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结的股份数量 | |
| 安徽省交通控股集团有限公司 | 国家 | 31.63 | 524,644,220 | 0 | 无 | |

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------|-------------|---|----|-----------|
| HKSCC NOMINEES LIMITED | 境外法人 | 29.49 | 489,065,899 | 0 | 未知 | |
| 招商局公路网络科技控股股份有限公司 | 国有法人 | 24.37 | 404,191,501 | 0 | 无 | |
| 陈晓红 | 境内自然人 | 0.44 | 7,319,365 | 0 | 未知 | 2,230,000 |
| 香港中央结算有限公司 | 其他 | 0.36 | 6,048,516 | 0 | 无 | |
| 丁秀玲 | 境内自然人 | 0.33 | 5,411,435 | 0 | 无 | |
| 东海证券股份有限公司 | 境内非国有法人 | 0.25 | 4,104,109 | 0 | 无 | |
| 吴菊红 | 境内自然人 | 0.23 | 3,757,951 | 0 | 无 | |
| 吴木军 | 境内自然人 | 0.18 | 3,037,470 | 0 | 无 | |
| 江平 | 境内自然人 | 0.18 | 2,928,584 | 0 | 无 | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。 | | | | | |

注：1、截止报告期末，A 股股东总数为 31,043 户，H 股股东总数为 68 户。

2、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

（一）强化管理，促进主业持续发展

报告期内，本公司深入实施发展战略，加快改革创新步伐，切实强化安全生产，着力提升营运管理和服务水平，各项目标任务稳步推进。

合宁改扩建工程有序推进。2018年是合宁改扩建承上启下、攻坚克难的关键之年。报告期内，面对年初连续雨雪、建材价格处于高位等困难因素，公司在保证质量、抓好安全的前提下，紧抓工程进度管理，坚持“建一段、成一段、通车一段”的总体思路，不断提升工程形象。报告期内，工程完成投资人民币 2.71 亿元，累计完成投入人民币 13.11 亿元。

积极开展宁宣杭高速宣宁段正式收费期限评估工作。宁宣杭高速宣宁段于 2013 年 9 月正式通车，其收费经营期暂定为 5 年。报告期内，公司积极配合省财政厅对宣宁高速正式收费期限进行评估。目前，复审报告已完成上报。

机电和信息化水平大幅提升。上半年完成机电改造人民币 1,500 万元，解决了路径识别准确度低、车牌识别准确率低等问题；改进自动发卡机技术，推广所属路段站点入口无人化；创新使用绿通查验技术手段，提高道口通畅能力。

养护模式有所创新。公司集中统一组织专项养护工程设计工作，实现了设计全覆盖，基本消除了以往各单位自行组织所产生的择优选择难、技术服务稳定性差的弊端。

强化安全检查督查。持续加强安全隐患排查整治，切实提高安全管理成效。上半年共排查隐患 84 处，已整改完毕 80 处，未出现重大事故隐患。

（二）加强管控，探索公司多元发展

1、类金融业务严控风险

报告期内，公司继续强化类金融业务的风险管控，不断督促参控股公司全面加强不良贷款处置，多措并举开展清收工作。报告期内，典当公司加大绝当项目清收力度，稳步开展新当业务，实现扭亏为盈。

2、基金项目进展顺利

公司参与投资的招商产业基金和金石并购基金已经成立并完成首期出资。报告期内，积极开展项目储备、调研、谈判和投资，多个项目已签约交割，投资工作有序开展。

3、股权投资取得成效

报告期内，公司不断增强对参控股公司的管控力度和经营管理的参与程度，持续

强化投后管理，不断夯实股权管理基础，有效实现了对高速传媒、皖通典当、新安金融及基金项目的管控，预期在今年下半年将获得高速传媒 2017 年分红款。

报告期内，已确认且取得宣广公司 2017 年分红人民币 1.30 亿元，确认且取得广祠公司 2017 年分红人民币 0.29 亿元。

报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团共实现营业收入人民币 1,467,509 千元(2017 年同期：人民币 1,398,191 千元)，同比增长 4.96%；利润总额为人民币 767,788 千元（2017 年同期：人民币 747,705 千元），同比增长 2.69%；未经审计之归属于母公司股东的净利润为人民币 555,597 千元(2017 年同期：人民币 524,323 千元)，同比增长 5.96%；基本每股收益人民币 0.3350 元（2017 年同期：人民币 0.3161 元），同比增长 5.98%。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 1,760,879 千元（2017 年同期：人民币 1,651,101 千元），同比增长 6.65%；除所得税前盈利为人民币 762,088 千元(2017 年同期：人民币 742,005 千元)，同比增长 2.71%；未经审计之本公司权益所有人应占盈利为人民币 551,381 千元（2017 年同期：人民币 520,107 千元），同比增长 6.01%；基本每股盈利人民币 0.3324 元（2017 年同期：人民币 0.3136 元），同比增长 5.99%。

报告期内，本集团共实现通行费收入人民币 1,335,380 千元（2017 年同期：人民币 1,298,407 千元），与去年同期相比增长 2.85%。公司整体路段客车流量同比增长 0.03%，货车流量同比增长 2.89%。

经济发展、政策减免、路网影响等原因依然是影响本集团通行费收入的主要因素。

上半年安徽全省经济运行平稳向好，安徽全省生产总值 14,264 亿元，按可比价格计算，比去年同期增长 8.3%（2017 年同期：8.5%）。

报告期内，各项政策性减免措施继续执行，本集团各项政策性减免金额共计人民

币 48,353 万元（2017 年同期:人民币 43,216 万元），同比增长 11.89%。

其中：

绿色通道减免人民币 22,710 万元（2017 年同期：人民币 21,925 万元），同比增长 3.58%，减免车辆 68 万辆；

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币 15,022 万元（2017 年同期：人民币 13,134 万元），同比增长 14.37%，减免车辆 349.35 万辆；

安徽交通卡优惠减免人民币 9,246 万元（2017 年同期：人民币 6,737 万元），同比增长 37.24%；其中货车享受 85 折优惠的减免金额共计人民币 8,045 万元。

其他政策性减免人民币 1,375 万元（2017 年同期：人民币 1,390 万元），同比下降 1.08%。

此外，收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

| 项目 | 权益比例 | 折算全程日均车流量（架次） | | | 通行费收入（人民币千元） | | |
|-------------|--------|---------------|-----------|-------|--------------|-----------|-------|
| | | 2018 年上半年 | 2017 年上半年 | 增减（%） | 2018 年上半年 | 2017 年上半年 | 增减（%） |
| 合宁高速公路 | 100% | 26,650 | 28,313 | -5.87 | 461,246 | 491,460 | -6.15 |
| 205 国道天长段新线 | 100% | 5,379 | 5,009 | 7.39 | 32,107 | 25,776 | 24.56 |
| 高界高速公路 | 100% | 17,966 | 16,447 | 9.24 | 331,888 | 308,903 | 7.44 |
| 宣广高速公路 | 55.47% | 26,847 | 24,141 | 11.21 | 272,489 | 245,870 | 10.83 |
| 连霍公路安徽段 | 100% | 14,489 | 15,058 | -3.78 | 120,209 | 128,954 | -6.78 |
| 宁淮高速公路天长段 | 100% | 35,746 | 39,478 | -9.45 | 53,995 | 59,073 | -8.60 |
| 广祠高速公路 | 55.47% | 28,771 | 25,592 | 12.42 | 49,493 | 44,431 | 11.39 |
| 宁宣杭高速公路 | 51% | 4,057 | 3,715 | 9.21 | 54,369 | 33,383 | 62.86 |

| 项目 | 权益比例 | 客货车比例 | | 每公里日通行费收入（人民币元） | | |
|-------------|------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-------|
| | | 2018 年上半年 | 2017 年上半年 | 2018 年上半年 | 2017 年上半年 | 增减（%） |
| 合宁高速公路 | 100% | 76:24 | 76:24 | 19,017 | 20,263 | -6.15 |
| 205 国道天长段新线 | 100% | 23:77 | 30:70 | 5,913 | 4,747 | 24.56 |
| 高界高速公路 | 100% | 64:36 | 64:36 | 16,669 | 15,515 | 7.44 |

| | | | | | | |
|---------------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 宣广高速公路 | 55.47% | 77:23 | 78:22 | 17,922 | 16,171 | 10.83 |
| 连霍公路安徽段 | 100% | 71:29 | 70:30 | 12,299 | 13,194 | -6.78 |
| 宁淮高速公路 天长段 | 100% | 81:19 | 81:19 | 21,308 | 23,312 | -8.60 |
| 广祠高速公路 | 55.47% | 81:19 | 81:19 | 19,532 | 17,534 | 11.40 |
| 宁宣杭高速公路 | 51% | 82:18 | 83:17 | 2,567 | 2,141 | 19.90 |

注：

- 1、宁宣杭高速公路狸宣段于 2017 年 12 月 30 日正式通车。
- 2、以上车流量数据不包含节假日免收的小型客车数据。
- 3、以上通行费收入数据为含税数据。

报告期内，受合宁高速公路“四改八”工程施工部分路段“单幅双行”、“限速 80”等影响，部分出行人员选择铁路或其他道路通行，致使往返南京及周边城市车辆行驶路线由原来的合宁高速改为从合巢芜高速、马芜高速通行，合宁高速公路通行费收入同比下降 6.15%。

2017 年 11 月 18 日宿扬高速天长段开通，2017 年 12 月 28 日江苏扬州段开通，填补了扬州西北方向高速公路的空白，成为盱眙到扬州最为便捷的通道，部分来自皖北、河南的车辆，可直接通过润扬大桥过江，缓解南京区段过江通道压力。受此影响，宿扬高速与宁淮高速形成竞争性路由，导致 2018 年上半年宁淮高速通行费收入同比下降 8.60%。

2017 年 12 月 20 日泗泗高速安徽段开通，标志着泗许高速安徽段全线贯通，成为我省东西向又一过境要道，对与之平行的连霍高速安徽段形成竞争性路由，对连霍高速安徽段产生较大分流，连霍高速安徽段通行费收入同比下降 6.78%。

205 国道与其平行的县道 101 为竞争性路由。受 2017 年 5 月份县道 101 设置限宽限高设施限制货车通行影响，导致大量货车回流至 205 国道。受此影响，报告期内 205 国道通行费收入同比增长 24.56%。

受铜南宣高速公路通车持续影响，使宣广高速、宁宣杭高速与沿江高速贯通，吸引浙江、江苏等地部分车辆选择进入我省南下至武汉、广州等地。对本集团所辖高界高速、宣广高速、广祠高速、宁宣杭高速产生利好，报告期内，高界高速公路通行费

收入同比增长 7.44%，宣广高速公路通行费收入同比增长 10.83%，广祠高速公路通行费收入同比增长 11.39%，宁宣杭高速公路狸宣段于 2017 年 12 月 30 日正式通车后，宁宣杭高速公路作为新通车路段正处于效益增长期，通行费收入同比增长 62.86%。

典当业务业绩综述

2012 年 6 月，本公司与华泰集团共同设立合肥皖通典当有限公司。其中本公司出资人民币 15,000 万元，占其注册资本的 71.43%；华泰集团出资人民币 6,000 万元，占其注册资本的 28.57%。2015 年两家股东同比例减资人民币 5,250 万元，皖通典当注册资本现为人民币 15,750 万元。

报告期内，皖通典当重新梳理所有历史遗留绝当项目，对有明确可变现抵押物的项目，加快推进执行拍卖。对无明确抵押物或抵押物不易变现的项目，加强与实际控制人、代理律师、执行法院的联系频度与力度，积极推动各方和解。上半年已成功收回绝当项目本息人民币 539.48 万元。在大力清收的基础上，启动个人房产抵押贷款业务，报告期内实际发放项目 30 笔，累计放款金额人民币 3,622 万元，所有新办理的在当项目全部按时付息，无重大风险信号。

报告期内，皖通典当计提减值准备人民币 14 万元，累计计提人民币 1.24 亿元；因重启业务实现扭亏为盈，利润总额为人民币 94 万元；净利润人民币 27 万元，较上年同期减亏人民币 2,206 万元。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2018 年 8 月 24 日