

公司代码：603178

公司简称：圣龙股份

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司
2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

2 公司全体董事出席董事会会议。

3 本半年度报告未经审计。

4 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期不进行利润分配或公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	圣龙股份	603178	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张勇	戴鼎
电话	0574-88167898	0574-88167898
办公地址	浙江省宁波市鄞州区金达路788号	浙江省宁波市鄞州区金达路788号
电子信箱	alex.yong@sheng-long.com	d.dai@sheng-long.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	2,062,464,589.93	2,105,477,172.68	-2.04
归属于上市公司股东的净资产	827,796,869.91	819,473,638.33	1.02
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	107,943,214.88	54,995,265.05	96.28
营业收入	676,177,412.27	702,998,496.55	-3.82
归属于上市公司股	32,481,466.14	35,101,449.04	-7.46

东的净利润			
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	26,355,443.76	28,621,161.42	-7.92
加权平均净资产收益率(%)	3.93	7.88	减少3.95个百分点
基本每股收益(元/股)	0.16	0.20	-20.00
稀释每股收益(元/股)	0.16	0.20	-20.00

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				15,861		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
宁波圣龙(集团)有限公司	境内非国有法人	60.34	122,698,500	122,698,500	无	
宁波禹舜商贸有限公司	境内非国有法人	5.06	10,294,100	10,294,100	无	
宁波圣达尔投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	3.93	8,000,000	8,000,000	无	
罗力成	境内自然人	2.53	5,147,100	5,147,100	无	
陈雅卿	境内自然人	1.90	3,860,300	3,860,300	无	
朱杭英	境内自然人	0.57	1,157,936	0	无	
王琦	境内自然人	0.34	686,580	0	无	
张文昌	境内自然人	0.32	657,000	657,000	无	
许亮	境内自然人	0.17	346,000	346,000	无	
王远璋	境内自然人	0.16	320,000	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		陈雅卿与罗力成分别持有宁波圣龙(集团)有限公司				

	25%和 35%的股权；宁波禹舜商贸有限公司系宁波圣龙（集团）有限公司全资子公司；陈雅卿系宁波圣达尔投资合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人委派代表；陈雅卿与罗力成为母子关系。除上述股东外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，公司实现营业收入 67,617.74 万元，同比下降 3.82%；归属于上市公司股东的净利润 3,248.15 万元，同比下降 7.46%；经营活动产生的现金流量净额为 10,794.32 万元，同比上升 96.28%。报告期内，公司重点推进以下几项工作：

一、精益生产、降本增效

智能化工厂建设进一步推进，精益管理水平进一步提升。

一期的上汽通用 CVG 发动机油泵车间 MES 已具备验收条件，加之已经实施的 ERP 系统及 PLM 系统，组成了完整的智能化工厂；奇瑞捷豹路虎的双联泵车间智能化工厂的建设也在推进中，计划今年第三季度具备验收条件。公司实行一系列的精益改善项目，包括现场的 Kaizen, VA/VE 及 6-Sigma 改善项目来提升公司的竞争力；同时，为了进一步做好降本增效，供应链体系完成国内整合，实现集中管理，全球整合在推进之中。

二、新项目推进、新客户开发

作为新业务的增长重点，变速器零件项目量产工作进展顺利，上半年度长安福特、上汽乘用车已完成小批量供货；公司在传统优质客户的基础上，积极开拓新的客户，大众真空泵、宝马双联泵项目已完成手工样件交样，日产油泵项目在手工样件的制作过程中，进一步拓宽了公司产品线，提高了公司抗风险能力。

上汽通用的 GFX 9 速变速箱油泵项目，通用全球 CSS375T 全程可变机油泵项目及标致雪铁龙全球 EB2 Entry 真空泵项目均已获得定点，上述项目将成为公司今后油泵业务新的增长点。

同时公司为应对新能源市场的需求，特成立了基于全球架构的电子泵开发团队，并已经获得了上汽集团的电子泵业务，与上汽通用、长安福特、邦奇动力、吉利汽车、海马汽车、美国 Allison 等电子泵项目样件正在开发中。

三、新产品开发、新能源项目推进

进一步加强在泵领域的产品开发，一方面进入商用车油泵领域；另一方面进行电子油泵的开

发。针对新能源的浪潮，公司进一步加大投入，增加相关人员配置，进一步加大与清华大学苏州汽研院、同济大学等科研机构的合作，加快推进已有的新能源项目轮毂电机、混动变速箱的产品验证和落地。

轮毂电机项目已完成两批次轮毂电机样件的设计制作并分别通过了台架功能、性能和初步的可靠性试验，并完成两辆实验车改制，其中一辆完成了冬季试验和 3 万公里的可靠性验证。e-AMT 混动项目已完成混动电机、电机控制器、变速箱控制器和变速箱的设计开发，正在进行混动系统的功能、性能和可靠性的台架验证，下半年将完成整车搭载并进行整车功能验证。

四、五乡中车基地建设顺利推进

中车基地基建工作顺利推进，一期泵业务的 24,000 平米厂房计划将于今年 9 月起陆续投入使用，部分产线进厂调试。新的工厂将完全按照智能化工厂标准建设。二期新能源的厂房计划将在今年年底前开工建设。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用